

Mitgliederrundschreiben 2012

Sehr geehrte Mitglieder,

für das neue Jahr wünscht der Vorstand des Friedrich-List-Forums Dresden e. V. allen Mitgliedern einen gesunden und erfolgreichen Start!

Auch im Jahr 2012 möchten wir Sie mit unserem Rundschreiben über aktuelle Entwicklungen im Friedrich-List-Forum und an der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" der Technischen Universität Dresden informieren. Das Jahr nach dem Jubiläum stand wieder mehr im Zeichen des Alltagsgeschäftes. Regelmäßig informiert die TU Dresden mit Lehr- und Forschungsberichten über ihre Entwicklung.

Aktuell besonders hervorzuheben ist die Fertigstellung des **Tagungsberichtes „Zukunft von Mobilität und Verkehr“** im November 2011. Die Auswertung des Tagungsthemas des 9. Friedrich-List-Symposiums („Zukunft des Verkehrs – 60 Jahre Verkehrswissenschaften in Dresden“) wurde am 04.11.2011 der Öffentlichkeit durch Herrn Staatssekretär Mücke – auf dem Tag der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" – in Dresden übergeben. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.tu-dresden.de/srv/Zukunft_des_Verkehrs/Zukunft_des_Verkehrs

Im Jahr 2012 wird es mit den **23. Verkehrswissenschaftlichen Tagen** am 29. und 30. März wieder eine hochkarätige Tagungsveranstaltung der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" in Kooperation mit dem Friedrich-List-Forum Dresden e. V., der DVWG und dem Spätverkehr e. V. geben. Wir möchten deshalb schon heute die Gelegenheit nutzen, Sie darauf aufmerksam zu machen. Weiterführende Informationen und Hinweise finden Sie im Mitgliederrundschreiben.

Für Ihre Unterstützung danken wir und freuen uns auch weiterhin auf eine gute Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Prof. Knut Ringat

Vorsitzender des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.
und Geschäftsführer des
Rhein-Main-Verkehrsverbundes

Prof. Dr.-Ing. G.-A. Ahrens

Geschäftsführer des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.
und Inhaber des
Lehrstuhls Verkehrs- und Infrastrukturplanung
der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Hinweis:

Damit wir Ihnen weiterhin Informationen über das Friedrich-List-Forum und die Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" zusenden können, denken Sie bitte daran, Änderungen in Ihren Kontaktdaten der Geschäftsstelle mitzuteilen. Senden Sie hierfür eine Mail an:

ff@mailbox.tu-dresden.de

I Neues aus dem Friedrich-List-Forum Dresden e. V.

- Vorstand des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.
- Ansprechpartner des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.
- Mitgliederzahlen 2011
- Mitgliederversammlung 2012
- Preisträger des Friedrich-List-Preises 2010 und 2011
- Friedrich-List-Exkursionen 2011 und 2012
- Vorüberlegungen zur neuen Geschäftsführung
- Nutzen des Friedrich-List-Forums für Sie
- Ihre Unterstützung des Friedrich-List-Forums

II Neues aus der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

- Die Fakultät in Zahlen
- Exzellenzinitiative
- Strukturdiskussion

III Nachrichten aus der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

- Wissenschaftsministerin besucht das Institut für Automobiltechnik
- BMVBS und Staatssekretär Fiedler (SMWA) zu Gast in der VAMOS Zentrale
- BMW AG übergibt Trainingsfahrzeug für Lehr- und Forschungszwecke
- Forschungsinformationssystem (FIS) des BMVBS
- Prof. Dr.-Ing. habil. Hartmut Fricke in das DFG-Fachkollegium gewählt
- Umbau Hörsaal POT 81

IV Geplante Veranstaltungen

- 23. Verkehrswissenschaftliche Tage
- 36. Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium
- Verkehrswissenschaftliches Kolloquium
- Weitere Veranstaltungen

Vorstand des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.

Zur 12. Mitgliederversammlung am 11. November 2010 erfolgten die Neuwahlen des Vorstandes des Friedrich-List-Forums. Dabei ergaben sich folgende personellen Veränderungen:

Vorsitzender: Prof. Knut **Ringat**,
Geschäftsführer,
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH und
Präsident der DVWG

Die Mitgliederversammlung dankte Graf von der Schulenburg für seine langjährige Führung des FLF und wünschte ihm für die Zukunft alles Gute.

Stellvertreter: Ass. Jur. Jochen **Hoffmann**

Zum Geschäftsführer wurde Herr Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens wiedergewählt. Herr Artur Stempel, Konzernbevollmächtigter der DB AG für den Freistaat Sachsen, wurde zum Beisitzer gewählt. Er hatte dieses Amt seit der Verabschiedung von Herrn Lücking in den Ruhestand bereits kommissarisch inne. Alle vorstehend Genannten wurden gem. Satzung für eine Amtszeit von vier Jahren gewählt.

Weiterhin konnte im Jahr 2011 Herr Michael Hahn, Vorstand Regio Bus, als Vorstandsmitglied des Friedrich-List-Forum Dresden e. V. gewonnen werden.

Zu einer der nächsten Vorstandssitzungen wird Herr Hanns-Karsten Kirchmann, Vorsitzender der Geschäftsführung der Toll Collect GmbH, begrüßt, mit der Option, dass auch er sich bereit erklären könnte, für den Vorstand zu kandidieren.

Ansprechpartner des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.

Die bisherige Ansprechpartnerin des Friedrich-List-Forum Dresden e. V., Frau Dipl.-Ing. **Jeannette Klotzsch**, befindet sich derzeit im Erziehungsurlaub. Daher übernimmt Herr Dipl.-Ing. **Mike Peter** ihren Aufgabenbereich und ist neuer Ansprechpartner. Herr Peter hat im November 2011 den Studiengang Verkehrsingenieurwesen, Studienrichtung Verkehrsplanung und -technik an der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" der TU Dresden erfolgreich abgeschlossen und ist seit dem 01. Dezember 2011 als Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung tätig.

Mitgliederzahlen 2011

Im Oktober 2011 verzeichnete das Friedrich-List-Forum 82 Mitglieder. Neben den 67 persönlichen Mitgliedern unterstützen 15 institutionelle die Arbeit des Forums und der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List". Die Stärkung des Friedrich-List-Forums durch die Werbung neuer Mitglieder bleibt ein wesentliches Ziel für den Vorstand und die Fakultät.

Mitgliederversammlung 2012

Die Geschäftsführung wird dem Vorstand im Mai vorschlagen, die nächste Mitgliederversammlung Anfang November, unmittelbar vor der Veranstaltung zum Tag der Fakultät stattfinden zu lassen. Das FLF wird die diesjährigen Verkehrswissenschaftlichen Tage (VWT) am 29. und 30. März 2012 mit veranstalten. Deshalb wird es im Herbst 2012 kein gesondertes Friedrich-List-Symposium geben. Der Vorstand des FLF und die Fakultät erörtern zurzeit, nach welchen Kriterien eine Fusion der beiden Symposien erfolgen könnte. Die Bekanntgabe des genauen Termins der Mitgliederversammlung sowie der Versand des Informations- und Einladungsschreibens an die Mitglieder wird rechtzeitig erfolgen.

Preisträger des Friedrich-List-Preises 2010 und 2011

Auch in den Jahren 2010 und 2011 wurde wieder – zum Tag der Fakultät – der Friedrich-List-Preis für hervorragende Habilitationen, Dissertationen sowie Diplomarbeiten verliehen, welche an der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich-List" bearbeitet oder betreut wurden. Die Jury entschied sich für folgende Preisträger:

2010

Diplomarbeit: Frau **Dipl.-Ing. Anne Binder** zum Thema: Gütefunktionen und Prognosehorizonte bei der Optimierung von Verkehrsflüssen in Netzen, Institut für Verkehrstelematik, Professur für Verkehrsleitsysteme und –prozessautomatisierung, Prof. Dr.-Ing. Krimmling.

Dissertation: Herr **Dr. rer. nat. Gert Weller** zum Thema: The Psychology of Driving on Rural Roads. Development and Testing of a Model, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Verkehrspsychologie, Prof. Dr. phil. habil. Schlag.

2011

Diplomarbeit: Herr **Dipl.-Ing. Martin Prussak** zum Thema: Entwicklung eines Testzyklengenerators zur Prüfung hybrider Fahrzeugkomponenten, Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD, Professur für Fahrzeugmechatronik, Prof. Dr.-Ing. Bäker.

Dissertation: Herr **Dr.-Ing. Stefan Einsle** zum Thema: Analyse und Modellierung des Reifenübertragungsverhaltens bei transienten und extremen Fahrmanövern, Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik, Professur für Fahrzeugmodellierung und -simulation, Prof. Dr.-Ing. Beitelschmidt.

Das Friedrich-List-Forum gratuliert seinen Preisträgern recht herzlich.

Friedrich-List-Exkursionen 2011 und 2012

Am 25. November 2011 fand die 7. Friedrich-List-Exkursion statt. Die Möglichkeit, im Rahmen von Exkursionen einen Blick in die Praxis zu werfen, trifft seitens der Studenten auf großes Interesse. So führte es 34 Studentinnen und Studenten nach Berlin zur Toll Collect GmbH. Das Unternehmen wurde auch als potenzieller Arbeitgeber vorgestellt. Besucht wurden drei Bereiche im Unternehmen, die sich mit den Themen Funktion und Arbeitsweise des Mautsystems sowie Datenschutz beschäftigen. Weitere Informationen finden Sie unter:

http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/friedrich-list-forum/veranstaltungen/flexkursion2011

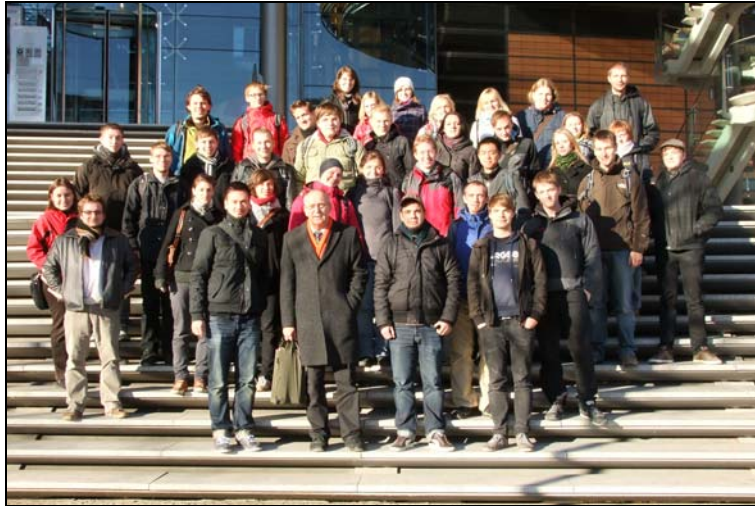


Abbildung 1: Teilnehmer der Friedrich-List-Exkursion 2011 (Quelle: Janette Zösch)

Für das Jahr 2012 ist ein Besuch des sich im Endausbau befindlichen City Tunnels Leipzig geplant.

Zukünftige Geschäftsführung des Friedrich-List-Forum Dresden e. V.

Die Geschäftsführung des Friedrich-List-Forums ist schon seit längerer Zeit darum bemüht, eine(n) Nachfolger(in) für das Amt des geschäftsführenden Vorstandsmitgliedes zu finden. So sollte bereits zum Jahr 2011 die Nachfolge geklärt sein, um einen möglichst reibungslosen und frühzeitigen Übergang der Geschäfte vor dem Ruhestand von Herrn Prof. Ahrens im Frühjahr 2014 zu ermöglichen.

Bedauerlicherweise hat sich noch keine Nachfolgeregelung gefunden. Gegenwärtig bemüht sich auch die Fakultät und stellt Vorüberlegungen an, wie ggf. eine Reihe von Dienstleistungsaufgaben möglichst professionell gebündelt werden können.

Nutzen des Friedrich-List-Forums für Sie

Durch eine Mitgliedschaft im Friedrich-List-Forum Dresden e. V. gewähren wir Ihnen beim Besuch von Veranstaltungen des Friedrich-List-Forums einen **Rabatt**.

Sollten Sie Interesse haben, interessierten Studenten Einblicke in Ihr Unternehmen und in innerbetriebliche Abläufe zu geben oder **freie Praktikumsplätze** zu besetzen, freuen wir uns über Ihre Rückmeldung. Herr Peter steht Ihnen als Ansprechpartner und Vermittler zur Verfügung. Auch vermitteln wir Ihnen gern die einschlägigen Kontakte, um mit Studenten und Absolventen in Verbindung zu treten.

Ihre Unterstützung des Friedrich-List-Forums

Aktive Unterstützung ihrer Mitglieder nimmt das Friedrich-List-Forum dankbar an, z. B. in Form von Vermittlung von Kontakten zu interessierten Institutionen. Ebenso ist es wünschenswert, wenn Sie bei einschlägigen Gelegenheiten auf die in Dresden vertretene verkehrswissenschaftliche Kompetenz und auf das Friedrich-List-Forum, den Förder- und Freundeskreis der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" an der TU Dresden, hinweisen könnten.

II Neues aus der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Die Fakultät in Zahlen

An der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" der TU Dresden waren zum 01.12.2011 insgesamt 1.868 Studierende direkt immatrikuliert, weitere 441 Studierende werden in den fakultätsübergreifenden Studiengängen Maschinenbau und Mechatronik über das Lehrangebot der Fakultät ausgebildet. Mit über 36.500 immatrikulierten Studentinnen und Studenten im WS 11/12, gehört die TU Dresden zu einer der größten Universitäten deutschlandweit. Die verkehrswissenschaftliche Fakultät hat – trotz geburtschwacher Jahrgänge in Sachsen – mit über 400 Studierenden zu Semesterbeginn, keinen Rückgang an Immatrikulationen zu verzeichnen. Die fakultätsintern größte Anzahl an Neuzugängen zum WS 11/12 verzeichnete der Diplom-Studiengang Verkehrsingenieurwesen (200 Studierende), dicht gefolgt vom Bachelor-/Master-Studiengang Verkehrswirtschaft (124/76 Studierende). Im Master-Studiengang Bahnsystemingenieurwesen konnten 21 Studierende neu immatrikuliert werden, damit setzt sich der positive Trend der Immatrikulationszahlen seit Schaffung dieses Master-Studiengangs fort.

Eine Übersicht der Absolventen und abgeschlossenen Promotionsverfahren der verkehrswissenschaftlichen Fakultät für das Jahr 2011 ist der Tabelle 1 zu entnehmen.

Absolventen der Fakultät im Jahr 2011	
Verkehrswirtschaft (Diplom)	57
Verkehrswirtschaft (Bachelor)	42
Verkehrswirtschaft (Master)	4
Verkehrsingenieurwesen (Diplom)	80
Bahnsystemingenieurwesen (Master)	2
Abgeschlossene Promotionsverfahren 2011	20

Tabelle 1: Übersicht der Anzahl von Absolventen und Promotionsverfahren (Jahr 2011)

Exzellenzinitiative

Mit der laufenden Exzellenz-Bewerbung verfolgt die TU Dresden insbesondere die Absicherung der Qualität als Volluniversität, den Abbau noch vorhandener Schwächen und den Ausbau der Voraussetzungen zur Erbringung von Spitzenleistungen. Die Anträge auf Verlängerung der Graduiertenschule DIGS-BB („Dresden International Graduate School for Biomedicine and Bioengineering – DIGS BB“) sowie des Exzellenz-Clusters CRTD („CRTD – From Cells to Tissues to Therapies“) wurden am 06. bzw. 07. Dezember 2011 in Berlin begutachtet. Im Rahmen der Begutachtung des Zukunftskonzeptes „The Synergetic University“, besuchten die internationalen Gutachter am 13. und 14. Dezember 2011 die TU Dresden. Der Neuantrag zum Exzellenz-Cluster cfAED („cfAED – Center for Advancing Electronics Dresden“) wurde am 12. Januar 2012 in Bonn begutachtet.

Das FLF bedauert, dass die Verkehrswissenschaften mit ihrem Alleinstellungsmerkmal keine Aufnahme in die Spitzencluster fanden und die Chance, den Verkehr in Dresden Teil des Markenzeichens der TU und ihrer besonderen Qualität werden zu lassen, nicht genutzt werden konnte.

Am 15. Juni 2012 wird die TU Dresden erfahren, welche Anträge sich im deutschlandweiten Wettbewerb durchgesetzt haben. Weitere Informationen erhalten Sie unter:

<http://tu-dresden.de/exzellenz>

Strukturdiskussion

In der aktuellen Strukturdiskussion an der TU Dresden wurde die Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" dazu aufgefordert, ihren Beitrag zu den von der Landesregierung an allen sächsischen Hochschulen eingeforderten Stellenkürzungen zu leisten. Darüber hinaus sollen weitere Stellen für die neuen Exzellenzbereiche bereitgestellt werden.

Auch diese Situation hat der Vorstand mit Bedauern zur Kenntnis genommen. Die verkehrswissenschaftliche Fakultät der TU Dresden, als deutschlandweit einzigartiges interdisziplinäres Kompetenzzentrum für Mobilität und Verkehr, trägt nach wie vor maßgeblich zum Profil der TU Dresden bei. In diesem Kontext hat auch das Friedrich-List-Forum sich die Frage zu stellen, wie es seinem satzungsgemäßen Auftrag am besten nachkommt, um die Fakultät vor Substanzverlusten zu schützen.

Der Vorstand hat die gegenwärtige Situation ausführlich analysiert und ist am 28.11.2011 zu dem Entschluss gelangt, bei Vorhandensein eines überzeugenden und zukunftsorientierten Struktur-, Forschungs- und Lehrkonzeptes, die Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" gemeinsam mit den Partnern aus Wirtschaft und Verwaltung in der weiteren Strukturdebatte zu unterstützen.

III Nachrichten aus der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Wissenschaftsministerin von Schorlemer besucht das Institut für Automobiltechnik Dresden (IAD) und übergibt Fördermittelbescheid

Am 04.07.2011 übergab die Ministerin dem IAD die Zuwendungsbescheide von über 1,2 Mio. Euro. In dem neuen Forschungs- und Entwicklungsprojekt, dessen Laufzeit 3 Jahre beträgt, arbeiten der Lehrstuhl Verbrennungsmotoren der TU Dresden unter der Leitung von Prof. Zellbeck zusammen mit der Continental Automotive GmbH an neuen Einspritzsystemen zur Optimierung von Dieselmotoren.

Vertreter des BMVBS und Staatssekretär Fiedler vom SMWA zu Gast in der VAMOS Zentrale am Institut für Verkehrstelematik

Vertreter des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) konnten sich bei einem gemeinsamen Besuch mit Herrn Staatssekretär Fiedler vom Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) am 15.07.2011 in der VAMOS Zentrale von der Kompetenz Sachsens in der Frage Elektromobilität überzeugen.

BMW AG übergibt Trainingsfahrzeug für Forschungs- und Lehrzwecke an das IAD

Das Institut für Automobiltechnik Dresden erhielt am 27.07.2011 ein Trainingsfahrzeug vom Typ BMW 535i für Forschungs- und Lehrzwecke von der BMW AG.

Forschungsinformationssystem (FIS) des BMVBS

Die Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" ist in den kommenden 3 Jahren mit der Pflege und Bearbeitung von 3 der 7 Auswertebereiche des FIS beauftragt worden (Auftragsvolumen über ½ Mio. Euro). Das FIS dient dem Wissenstransfer zwischen Forschung und Praxis. Als wertvolle Informations- und Beratungshilfe für Politik, Verwaltung und Wirtschaft, wird der Wissensstand zu konkreten Fragestellungen stets zeitnahe aufbereitet und aktualisiert. Weitere Informationen zum FIS des BMVBS finden Sie unter:

<http://www.forschungsinformationssystem.de>

Prof. Dr.-Ing. habil. Hartmut Fricke in das DFG-Fachkollegium Verkehrs- und Transportsysteme, Logistik gewählt

Im Zeitraum vom 07.11.2011 bis 05.12.2011 waren die wahlberechtigten Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler im deutschen Wissenschaftssystem aufgefordert, an der Wahl der Fachkollegien der DFG teilzunehmen, deren Wahl aller vier Jahre stattfindet.

Herr Prof. Dr.-Ing. habil. Hartmut Fricke (Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs) wurde hierbei in das Fachkollegium Verkehrs- und Transportsysteme, Logistik gewählt. Das Friedrich-List-Forum gratuliert ihm hierzu recht herzlich.

Umbau des Hörsaals POT 81

Aktuell noch im Umbau befindet sich der Hörsaal POT 81 der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List". Im Zuge der Baumaßnahmen wird der gesamte Hörsaal einschließlich angrenzender Cafeteria umgebaut und saniert. Besondere Anforderungen durch Auflagen des Denkmalschutzes beste-

hen insbesondere an den Einbau neuer Bänke, an die Deckensanierung sowie die Restaurierung der Wandmalerei im Foyer (s. Abbildung 2).



Abbildung 2: Foyer und Hörsaal POT 81 während der Modernisierungsmaßnahmen (Quelle: Gertraud Schäfer)

Im Laufe des Jahres 2012 soll der POT 81 wieder dem universitären Lehrbetrieb zugeführt werden. Auch die studentische Cafeteria „U-Boot“ soll dann – mit besseren Zugangsmöglichkeiten – wieder ihren Betrieb aufnehmen.

IV Geplante Veranstaltungen

23. Verkehrswissenschaftliche Tage

Die Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" der Technischen Universität Dresden veranstaltet seit mehr als 40 Jahren i. d. R. im Zweijahresrhythmus die „Verkehrswissenschaftlichen Tage“ (VWT). Die interessierte Fachöffentlichkeit aus dem In- und Ausland wird dazu eingeladen. Die Veranstaltungssprache ist noch Deutsch, da ausländische Besucher traditionell aus den mitteleuropäischen Ländern kamen und vor Jahren noch deutsch sprachen. Dies könnte sich mittelfristig ändern, da die jungen Wissenschaftler nun nur noch Englisch sprechen.

Die 23. Verkehrswissenschaftlichen Tage werden am 29. und 30. März 2012 an der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" (Potthoff-Bau) der TU Dresden stattfinden. Das Thema der Veranstaltung lautet: „Herausforderung Elektromobilität – Wie weiter mit dem öffentlichen Verkehr?“. Weitere Informationen können Sie sich unter folgendem Link einholen:

<http://tu-dresden.de/vkw/vwt>

Vor dem Hintergrund einer Inflation von Fachveranstaltungen erörtern zur Zeit der Vorstand des FLF und der für die VWT zuständige Prodekan, Herr Prof. Stephan, ob eine Fusion von VWT und Friedrich-List-Symposium mit dem Ziel, die Qualität **einer** hochkarätigen Dresdner Veranstaltung so auch künftig zu gewährleisten und den Zulauf der Teilnehmer wieder zu erhöhen, nicht eher der zielführende Weg sei, als zwei Veranstaltungen im Wechsel wie bisher durchzuführen.

36. Verkehrsplanerisches und Verkehrsökologisches Kolloquium

Im Sommersemester 2012 wird sich das „36. Verkehrsplanerische und Verkehrsökologische Kolloquium“ des Instituts für Verkehrsplanung und Straßenverkehr dem Rahmenthema „Verkehrssicherheit“ widmen. Die Veranstaltung findet immer **mittwochs von 14:50 – 16:20 Uhr** im Potthoff-Bau (**POT 112**) der TU Dresden statt.

Den aktuellen Veranstaltungsplan finden Sie unter:

http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/oeko/news/kolloquium

Verkehrswissenschaftliches Kolloquium

Im Rahmen der Veranstaltung „Verkehrswissenschaftliches Kolloquium“ präsentieren hochrangige Gäste und exzellente Wissenschaftler ihre Arbeit speziell zu den Themen Soziologie, Ökonomie, Technologie und Technik des Verkehrswesens. Das Kolloquium findet i. d. R. **montags von 13:00 – 14:30 Uhr** im Potthoff-Bau (**POT 06**) der TU Dresden statt.

Weitere Informationen zu geplanten Terminen finden Sie unter:

http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/events/vwiss_coll/index_html

Weitere Veranstaltungen

Eine Übersicht über geplante Veranstaltungen der Fakultät Verkehrswissenschaften entnehmen Sie bitte der Internetseite

<http://www.verkehrswissenschaften.org/>

Bitte beachten Sie auch das Angebot an weiteren öffentlich zugänglichen Kolloquien, wie dem **Bahn-systemkolloquium**, dem **IAD-Kolloquium** und dem **Kolloquium Verkehrsmanagement & Verkehrsstelematik**, im Sommersemester 2012. Entsprechende Informationen erhalten Sie unter oben angegebener Website.

Kontakt der Geschäftsstelle:

FRIEDRICH-LIST-FORUM DRESDEN e.V.

c/o Technische Universität Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Verkehrs- und Infrastrukturplanung

01062 Dresden

Prof. Dr.-Ing Gerd-Axel Ahrens

E-Mail: flf@mailbox.tu-dresden.de

Telefon: +49 351 463 32 975