

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße / Abschnittsnummer / Station:

**B 70 von Abs. 510 / Stat. 0,446 bis Abs. 500 / Stat. 0,015**

**Neubau der Ledabrücke im Zuge der B 70**

PROJIS-Nr.:

# - FESTSTELLUNGSENTWURF -

## Unterlage 21.1

**Ergebnisse der Bohrkernuntersuchung  
vom 01.09.2011**

nachrichtlich  
Unterlage

**Aufgestellt:**

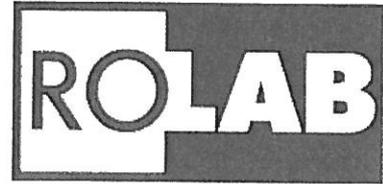
Aurich, den ..... 24.10.2020 .....  
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Aurich

im Auftrage.....gez. Kilic.....

# Untersuchungsbefund Nr. 205884-205893

vom: 01.09.2011/Wi.

Seite 1 von 3



PRÜF- UND INGENIEURGESELLSCHAFT  
FÜR VERKEHRSLÄCHEN MBH

ROLAB GmbH, Arberger Hafendamm 16, 28309 Bremen

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Aurich - Geschäftsbereich Aurich -

z. Hd. Herrn Vietor

Postfach 1709

26587 Aurich

Eing. - 6. Sep. 2011			

Objekt:

B 70 Neubau Leda-Brücke  
Zeichen: 3212/31402-B70

Probeneingang:

29.08.2011

Probenahme:

durch AG

Prüfungsauftrag:

Untersuchung von 10 Asphaltbohrkernen  
auf PAK, Phenolindex und Asbest

Hinweis: Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die genannten Prüfgegenstände. Dieser Bericht darf nur vollständig weitergegeben werden, eine auszugsweise Vervielfältigung bedarf unserer schriftlichen Genehmigung.



PRÜF- UND INGENIEURGESELLSCHAFT  
FÜR VERKEHRSFLÄCHEN MBH

## 1 Vorgang

Die ROLAB Prüf- und Ingenieurgesellschaft für Verkehrsflächen mbH wurde mit der Untersuchung von 6 Bohrkernproben auf PAK, Phenolindex und Asbest beauftragt.

## 2 Prüfergebnisse

*Wenn PAK-Gehalt  
> 25 mg/kg TS beträgt  
dann entsorgen*

Bez.	Labor -Nr.	Strecke/ Lage	Station	Schicht	PAK (EPA) [mg/kg TS]	Phenol-Id. [mg/l]	Asbest [%]
BK 1	5884	Südring Leer, 50 m vor Kreuzung, Linksabbieger	-	gesamt	1,52	< 0,010	-
BK 2	5885a	Papenburger Straße, rechts	km 1,570	0 – 15 cm	2,01	< 0,010	< 0,008
BK 2	5885b	Papenburger Straße, rechts	km 1,570	ab 15,1 cm	2,70	< 0,010	< 0,008
BK 3	5886	Papenburger Straße, Radweg	km 1,570	gesamt	3,54	< 0,010	-
BK 4	5887a	B 70, rechts	km 2,000	0 – 15 cm	1,50	< 0,010	-
BK 4	5887b	B 70, rechts	km 2,000	ab 15,1 cm	15,42	< 0,010	-
BK 5	5888	B 70, Radweg, rechts	km 2,000	gesamt	3,68	< 0,010	-
BK 6	5889a	B 70, links	km 1,900	0 – 15 cm	1,48	< 0,010	-
BK 6	5889b	B 70, links	km 1,900	ab 15,1 cm	34,90	< 0,010	-
BK 7	5890	B 70, Radweg, links	km 1,900	gesamt	2,59	< 0,010	-
BK 8	5891	Nettelburger Straße, 10 m vor Einmündung	-	gesamt	36,90	< 0,010	-
BK 9	5892a	B 70, links	km 1,540	0 – 15 cm	0,93	< 0,010	-
BK 9	5892b	B 70, links	km 1,540	ab 15,1 cm	0,45	< 0,010	-

# Untersuchungsbefund Nr. 205884-205893

vom: 01.09.2011/Wi.

Seite 3 von 3



PRÜF- UND INGENIEURGESELLSCHAFT  
FÜR VERKEHRSLÄCHEN MBH

Bez.	Labor -Nr.	Strecke/ Lage	Station	Schicht	PAK (EPA) [mg/kg TS]	Phenol-Id. [mg/l]	Asbest [%]
BK 10	5893	B 70, Radweg, links	km 1,540	gesamt	1,80	< 0,010	-

Die Untersuchung wurde bei der Laboratorien Dr. Döring GmbH durchgeführt (Asbest-Bestimmung nach BIA 7487, PAK nach EPA 1625, Phenol-Index nach DIN 38409-H16, Trogeluat nach RuVA-StB 01)

Einstufung nach RuVA-StB 01:

BK 1 - 10: der untersuchte Asphaltoberbau der Bohrkernproben ist der Verwertungsklasse A zuzuweisen bis auf BK 6 ab 15,1 cm und BK 8. Diese beiden Proben sind der Verwertungsklasse B zuzuordnen, da Ihr PAK-Gehalt > 25 mg/kg TS ermittelt wurden.

**ROLAB**

Prüf- und Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrsflächen mbH

  
Dr. I. Haase

  
Dipl.-Ing. K. Willmeroth