Interim Storage of Spent Fuel in Germany History, State and Prospects

J. Palmes, C. Gastl Federal Office for Radiation Protection – Bundesamt für Strahlenschutz –

International Conference on Management of Spent Fuel from Nuclear Power Reactors

An Integrated Approach to the Back-End of the Fuel Cycle

Vienna, 15-19 June 2015



Concept of dry interim storage in Germany

The concept of dry interim storage in transport casks was developed in 1979 by DWK



Picture: DWK and STEAG 1982

Deutsche Gesellschaft für Wiederaufarbeitung von Kernbrennstoffen mbH Bünteweg 2, 3000 Hannover 71 Teil. 05 11/57 10 31

(Deutsche Gesellschaft für Wiederaufarbeitung von Kernbrennstoffen mbH)



Background:

waste management concept 1977/1978:

External storage facilities for spent nuclear fuel as an interim step until reprocessing or direct disposal

 \rightarrow projected:

- waste management center in Gorleben
- additional interim storage facility in Ahaus



| Verantwortung für Mensch und Umwelt | 💻 💻

Concept of dry interim storage in Germany

Transport and Storage Cask



Bundesamt für Strahlenschutz

Concept of dry interim storage in Germany

19.09.1979 – Statement of the Reactor Safety Commission:

Confirmation of feasibility and safety of dry interim storage in transport casks as a concept equivalent to wet interim storage

Empfehlungen der Reaktor-Sicherheitskommission auf ihrer 148. Sitzung am 19. September 1979

2. Sicherheitstechnische Realisierbarkeit der trockenen Lagerung abgebrannter Brennelementbündel aus Leichtwasserreaktoren in Transportbehältern (Trockenlager)

Zusammenfassend stellt die RSK fest, daß die für der Transport und die trockene Lagerung bestrahlter Brennelementbündel in Transportbehältern erforderlichen sicher heitstechnischen Maßnahmen realisierbar sind und somi die Trockenlagerung eine mögliche Form der Zwischenlagerung darstellt.

Damit stehen zwei sicherheitstechnisch realisierbare Alternativen (Trockenlager und Naßlager herkömmlicher Bauart) für die Zwischenlagerung abgebrannter Brennelemente zw Verfügung.

→ First applications filed by DWK for dry interim storage facilities in Ahaus and Gorleben



First applications for dry interim storage in Germany



Bundesamt für Strahlenschutz

Unterlage Seite Zeichnung

Legal basis for dry interim storage in Germany

Article 6 of the Atomic Energy Act (AtG)

814

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1959, Teil I

§ 6

Genehmigung zur Aufbewahrung von Kernbrennstoffen

(1) Wer Kernbrennstoffe außerhalb der staatlichen Verwahrung aufbewahrt, bedarf der Genehmigung.

(2) Die Genehmigung ist zu erteilen, wenn ein Bedürfnis für eine solche Aufbewahrung besteht und wenn

- keine Tatsachen vorliegen, aus denen sich Bedenken gegen die Zuverlässigkeit des Antragstellers und der für die Leitung und Beaufsichtigung der Aufbewahrung verantwortlichen Personen ergeben, und die für die Leitung und Beaufsichtigung der Aufbewahrung verantwortlichen Personen die hierfür erforderliche Fachkunde besitzen,
- die nach dem Stand von Wissenschaft und Technik erforderliche Vorsorge gegen Schäden durch die Aufbewahrung der Kernbrennstoffe getroffen ist,
- 3. die erforderliche Vorsorge für die Erfüllung gesetzlicher Schadensersatzverpflichtungen getroffen ist,
- 4. der erforderliche Schutz gegen Störmaßnahmen oder sonstige Einwirkungen Dritter gewährleistet ist.

Gesetz über die friedliche Verwendung der Kernenergie und den Schutz gegen ihre Gefahren (Atomgesetz). Vom 23. Dezember 1959.

Interim storage of spent Nuclear fuel requires a license. The license has to be granted, if the licensing conditions are met:

- Reliability and technical qualification of the applicant and the responsible persons,
- Precaution against harm and damages caused by the storage according to the state of the art of science and technology,
- Sufficient financial security to cover the liability for damages caused by the storage and
- Protection against disruptive actions or other third-party intervention.



| Verantwortung für Mensch und Umwelt | 🔳 🔳 📕 💻 🔳

First licensing procedures

PTB (Physikalisch-Technische Bundesanstalt) as licensing authority



Verification of compliance with the licensing conditions by PTB and external experts:

- BAM Federal Institute for Materials Research and Testing: Cask safety
- TÜV Hannover: safety of the storage concept, safety of operation, radiological aspects
- GRS Gesellschaft für Anlagen- und Reaktorsicherheit: physical protection of the storage facility





Casks for transport and storage

3.2 Störfälle

Transportbehälter mit der vorgesehenen Typ B (U)-Zulassung müssen folgenden Belastungen standhalten:

- Fallversuch I:

Der Versuchsbehälter fällt aus 9m Höhe auf eine harte

- Fallversuch II:

Der Behälter fällt aus 1 m Höhe auf einen Dorn;

- Auslegungsbrand:

Der Behälter wird dem Auslegungsbrand ausgesetzt (Dau-er 1/2 Stunde, Temperatur 800° C);

Various cask tests

e.g. 28.11.1978: 9 m-drop of a CASTOR la of original size at the BAM testing area in Lehre



PRESSEMITTEILUNG

DER BUNDESANSTALT FÜR MATERIALPRÜFUNG

BAM - PM 16/78

Berlin 45, den 28. November 1978

Erstmalige Prüfung eines Brennelement-Transportbehälters für radioaktive Stoffe in Originalgröße

Der Prototyp (Masse 70 t) eines Transportbehälters, Typ "CASTOR", wie er zum Transport abgebrannter Brennelemente aus Kernkraftwerken eingesetzt werden soll, wird durch die Bundesanstalt für Materialprüfung (BAM), Berlin, den gesetzlich vorgeschriebenen Baumusterprüfungen unterzo gen. An einem Behälter in Originalgröße geschieht dies erstmalig.

First Expertise Reports

For the **TBL Gorleben** and the **TBL Ahaus** at the end of 1982, the external experts BAM, TÜV Hannover and GRS finished their first expertise reports



Statement of the RSK of March 23rd of 1983: Positive Evaluation of the projected interim storage facilities in Ahaus and Gorleben and recommendation to grant the licenses

Empfehlung der Reaktor-Sicherheitskommission auf ihrer
184. Sitzung am 23. März 19835.Zusammenfa
Zusammenfa
Zusammenfa
Lister Lager)Brennelementz wischenlager (Transportbe-
hälterlager) Ahaus und Gorleben
Die RSK hat auf ihrer 148. Sitzung am 19. September 1979 zur
grundsätzlichen Realisierbarkeit der trockenen Lagerung abge-
brannter Brennelemente in Transportbehältern eine positive5.Zusammenfa
Zusammenfa
cherheitstech
teilung der a
rung und Be
und Ahaus be

Zusammenfassende Beurteilung

Zusammenfassend stellt die RSK daher fest, daß aus sicherheitstechnischer Sicht keine Bedenken gegen die Erteilung der atomrechtlichen Genehmigung für Einlagerung und Betrieb der Transportbehälterlager Gorleben und Ahaus bestehen.



First Licenses





Further developments

November 1st of 1989: Foundation of the Federal Office for Radiation Protection

The responsibility as Licensing authority for interim storage of Spent nuclear fuel according to Article 6 of the Atomic Energy Act went over from PTB to BfS





June 1992:

First loading of a transport and storage cask for dry interim storage: CASTOR THTR/AVR with fuel elements from the HTR for storage in TBL Ahaus

25.06.1992:

Beginning of operation of the TBL Ahaus

with the emplacement of this first cask

26.4.1995:

Beginning of operation of the TBL Gorleben

with the emplacement of the first cask: CASTOR IIa with 9 PWR fuel elements from the NPP Philippsburg



New licenses for dry interim storage of spent fuel in the 1990s

17.06.1993: Storage license for a storage facility in Jülich

for storage of the spent fuel elements from the AVR test reactor

02.06.1995: Complete Renewal of the storage license for the TBL Gorleben

- Including the storage of vitrified highly active waste from reprocessing of spent nuclear fuel by COGEMA in casks of the types CASTOR HAW 20/28-CG and TS28V
- Total capacity of 3800 tons of heavy metal, 420 cask positions
- storage period 40 years until 31.12.2034

07.11.1997: Complete Renewal of the storage license for the TBL Ahaus

- Including the cask types CASTOR V/19 and CASTOR V/52
- Total capacity of 3960 tons of heavy metal, 420 cask positions
- storage period 40 years until 31.12.2036

07.11.1997: Storage license for the ZLN (Zwischenlager Nord) in Lubmin

for storage of the spent fuel elements from the NPPs Greifswald and Rheinsberg (WWER-40, -70)

- Total capacity of 585 tons of heavy metal, 80 cask positions
- storage period 40 years until 31.10.2039



On-site interim storage facilities

From 1999 on, due to an agreement between the government and the utilities, the phase-out of nuclear energy use in Germany was initiated.

Amendment of the Atomic Energy Act in 2002 – new waste management concept:

- Direct disposal of spent nuclear fuel in an geological repository as the only alternative
- Reprocessing of spent fuel excluded by July 1st of 2005
- Interim Storage of spent nuclear fuel in storage facilities on the sites of the NPPs until disposal

\rightarrow Licensing and erection of 12 on-site interim storage facilites, one on each site of an NPP

+ Licensing of 5 short time storage facilities to bridge the time gap until operation of the new built storage facilities

 \rightarrow 17 licensing procedures, each including an EIA and a public participation procedure

From 2001 to 2003: 12 licenses for on-site interim storage facilities + 4 licenses for short time storage facilities granted





Present State of Interim Storage in Germany

Central interim storage facilities:

The storage licenses granted from 1995 on are still valid, though modified by presently up to 7 amending licenses Presently about 10 current licensing procedures for amending licenses in progress, concerning e.g.

- Storage of spent fuel elements from the research neutron source FRM II in Munich in CASTOR MTR3 and CSD-C from France in a new cask TGC27 in TBL Ahaus
- Upgrading of the cranes, Enhancement of physical protection
- Storage of the spent fuel elements from the AVR test reactor Jülich in the TBL Ahaus

On-site interim storage facilities:

The short time storage facilities were in operation for up to 6 years until March 2007.

The storage licenses for the on-site interim storage facilities are modified by presently up to 5 amending licenses Presently about 46 current licensing procedures for amending licenses in progress, concerning e.g.

- Modifications of the inventory, e.g. higher number of MOX-fuel, storage of defect fuel rods in canisters
- Storage in the new French cask type TN 24 E
- Upgrading of the cranes, Enhancement of physical protection



Prospects





Prospects

OUTLOOK: Return of CSD-B and CSD-V from France and Great Britain



Future Management of the spent fuel presently stored in the interim storage facilities



| Verantwortung für Mensch und Umwelt | 🔳 🔳 📕 📕

Thank You for your Attention





