

## TRX Kollisionswarnsysteme nun mit höherer Leistung verfügbar

**Bingen, 19. März 2015:** AIR Avionics hat die Kollisionswarngeräte der TRX Produktfamilie überarbeitet und verbessert. Hierdurch wird die Vorwarnzeit bei Kollisionsgefahr signifikant erhöht.

Durch eine Modifikation der integrierten FLARM®-Hardware konnte die ohnehin bereits sehr gute Sende- und Empfangsleistung von TRX-1500 und TRX-2000 Geräten nochmals deutlich verbessert werden. Luftfahrzeuge die mit FLARM®-kompatiblen Geräten, z.B. PowerFLARM® oder TRX-Geräten ausgestattet sind, können nun schon in größerer Entfernung empfangen werden. Das Aussenden der eigenen Position an andere FLARM Nutzer erfolgt ebenfalls mit höherer Leistung, sodass auch das eigene Luftfahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern früher detektiert werden kann. Desweiteren ist nun auch der Anschluß von zugelassenen GPS-Außenantennen, die eine 5 Volt Speisung benötigen, möglich.

In den letzten Jahren wurden bereits mehrere tausend TRX-Systemen in unterschiedlichste Luftfahrzeugmuster eingerüstet. TRX-Technologie wird darüberhinaus in populären Kollisionswarnsystemen bekannter Hersteller eingesetzt.

Von Segelflugzeugen bis hin zu großen mehrmotorigen Flugzeugen bieten TRX-Systeme die passende Lösung für viele Anforderungen im Bereich Kollisionsvermeidung. Beginnend mit sehr erschwinglichen und kompakten Verkehrsempfängern bis hin zu vollwertigen Kollisionswarnsystemen mit professionellen Schnittstellenoptionen zum Anschluss an Drittsysteme.

Mit Hilfe eines seit 2014 verfügbaren Minor Change Approvals können TRX-Systeme legal in eine umfassende Reihe an Luftfahrzeugmustern eingebaut werden. Auch die Verwendung von Außenantennen und der Anschluss an zugelassene Bordsysteme ist so möglich. Dies erlaubt beispielsweise den Einsatz des TRX-1500A, einem professionellen Kollisionswarnsystem, das FLARM®, ADS-B und Transpondererkennung vereint, in IFR zugelassenen Luftfahrzeugen mit direkter Integration in Glascockpitsysteme wie GARMIN® G1000®, GTN® oder GNS®.

TRX-1500 Geräte ab Werknummer 467, TRX-1500A ab Werknummer 80 und TRX-2000 Geräte ab Werknummer 543 werden bereits mit neuer, verstärkter Leistung ausgeliefert. TRX-Systeme, das TRX Minor Change Approval sowie ein umfangreiches Angebot an Einbaueinheiten ist direkt bei AIR Avionics oder im gut sortierten Fachhandel verfügbar.



AIR Avionics ist die Kooperation der Unternehmen Garrecht Avionik GmbH und Butterfly Avionics GmbH.

AIR Avionics ist zertifizierter Herstellbetrieb (DE.21G.0173) und Instandhaltungsbetrieb (DE.145.0447) für Luftfahrtgerät (Inhaber der Zertifizierung: Garrecht Avionik GmbH).

In den Bereichen Kollisionswarnung, Cockpit-Displays, Mode-S Transponder, Fluginformations- und Variometersysteme wurden bereits mehrere Produktfamilien erfolgreich am Markt etabliert. Diese werden sowohl direkt als auch über ein weltweites Händlernetz vertrieben. Das Produktportfolio umfasst neben Avioniksystemen auch Speziallösung für unbemannte Luftfahrzeuge (UAV), OEM Produkte, Smartphone Applikationen sowie mehrere Web-basierte Datenprojekte.



**AIR Avionics ist die gemeinsame Marke der Butterfly Avionics GmbH und Garrecht Avionik GmbH**

Mehr Informationen erhalten Sie auf [www.air-avionics.com](http://www.air-avionics.com). Abdruck honorarfrei. Hoch aufgelöstes Bildmaterial ist verfügbar.

Kontaktieren Sie uns per eMail über [support@air-avionics.com](mailto:support@air-avionics.com) oder telefonisch unter +49 6224 98 96 999