

## **ATEQ STELLT DAS GERÄT VT TRUCK VOR – ein neues RDKS-Gerät, das speziell für die Wartung von Lastkraftwagen und Bussen entwickelt wurde**

*Köln – 28. Mai 2018.* ATEQ, der weltweit führende Hersteller von RDKS-Geräten, bringt im Schwerlastsegment das ATEQ VT TRUCK auf den Markt, ein kompaktes und robustes RDKS-Gerät, das eigens dafür entwickelt wurde, die Anforderungen an Flottenmanagement und Wartung zu erfüllen.

Der Straßengüterverkehr steht heutzutage vor drei großen Herausforderungen: Kosteneffizienz, Sicherheit und Umweltfragen. RDKS-Systeme gehen all diese Herausforderungen gleichzeitig an, indem sie den Reifenzustand in Echtzeit überwachen.



Einer unabhängigen Studie zufolge, ist der Luftdruck in einem Viertel aller Lastkraftwagenreifen zu niedrig und liegt mindestens 10 % unter dem empfohlenen Luftdruck. Dadurch kommt es zu Pannen, verstärkter Laufflächenabnutzung und höheren Kraftstoffkosten.

Durch eine regelmäßige Überprüfung des Reifendrucks an Lastkraftwagen, zum Beispiel jedes Mal, wenn ein Fahrzeug das Lager des Unternehmens anfährt, können Unternehmen und Flottenmanager die Lebensdauer der Reifen und die Sicherheit des Lastkraftwagens insgesamt erheblich verbessern und die Kosten reduzieren.

Das Gerät VT TRUCK prüft mühelos den Reifendruck und die Batterien des Sensors, um einem zu niedrigen Reifendruck vorzubeugen und die Fahrzeugausfallzeit aufgrund von Reifenpannen zu verringern. Das Gerät ist mit den gängigen RDKS-Sensoren europäischer Lastkraftwagen und Busse kompatibel und profitiert dank regelmäßiger Datenbankaktualisierungen von einer stetig steigenden Fahrzeugabdeckung.

VT TRUCK zeigt die Fahrzeugdaten für bis zu 22 Räder an, speichert diese und ist in der Lage, die RDKS-Sensoren in Zwillingsrädern auszulesen. Durch Auswählen der Fahrzeugmarke oder des -modells, des Sensors oder durch Scannen aller bekannten Protokolle, liest das Gerät die TPMS-Sensoren aus und aktiviert sie.

VT TRUCK ist ideal geeignet für Fuhrparks, Lkw-Händlerbetriebe und Mehrmarken-Servicewerkstätten. Software und Datenbank des Geräts können 3 Jahre lang kostenlos aktualisiert werden. Das Gerät ist in Europa ab September 2018 für 379 Euro (unverbindliche Preisempfehlung) erhältlich.

## **VT TRUCK – HAUPTMERKMALE**

- Ideal für das Flottenmanagement und die Wartung von Schwerlastfahrzeugen
- Aktiviert die RDKS-Sensoren der großen Lkw- und Busmarken des europäischen Marktes
- Prüft den Reifendruck, um einem zu niedrigen Reifendruck vorzubeugen und die Ausfallzeit der Fahrzeuge zu verringern
- Prüft den Batteriestand der Sensoren, um Sensorfehler zu verhindern
- Zeigt alle Sensordaten an: ID, Reifendruck, Reifentemperatur, Batteriestatus usw.
- Erkennt den Sensor anhand des Fahrzeugs, der Sensorreferenz oder durch einen Protokollscan
- Geringe Größe für einfachen Zugang innerhalb des Radlaufs
- Bewältigt mühelos Zwillingsräder-Konstellationen
- Verwaltet und speichert die Daten von bis zu 22 Rädern
- Fahrzeugabdeckung mit regelmäßigen Datenbankaktualisierungen
- 3 Jahre lang kostenlose Softwareupdates inbegriffen

**PR-Kontakt:** Christelle Hyenne, Marketing & Communication, Europe, +33-1-30801047, [christelle.hyenne@ateq.com](mailto:christelle.hyenne@ateq.com)

### **Über ATEQ:**

ATEQ ist der größte Lieferant im Bereich RDKS (Tire Pressure Monitoring System bzw. Reifendruckkontrollsystem, RDKS). Wir bieten ein umfassendes Sortiment an RDKS-Geräten für Forschung und Entwicklung, OEM-Fertigungslinien, Flottenmanagementsysteme und Reifenwerkstätten.

40 Jahre nach der Firmengründung ist ATEQ nun ein 150 Millionen USD-Unternehmen mit Niederlassungen in 37 Ländern.