

Produktinformation

AERO Fuel System Treatment

PI 3/16/09/2015



Beschreibung

Modernes aschefreies Kraftstoffadditiv zur Systempflege für Luftfahrzeuge mit Vergaser- und Einspritzanlagen, sowie Ultraleicht 4- Takt Motoren. Verbessert die Verbrennung und schützt Tank- und Kraftstoffsystem vor Korrosion und Vergaservereisung. Beugt zusätzlich Ablagerungen im Brennraum und Kraftstoffsystem vor.

Eigenschaften

- höhere Leistungsausbeute
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und den Brennraum
- verhindert Vergaservereisung
- gutes Kaltstartverhalten
- Turbo getestet

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / Additive mixture in carrier fluid
Farbe / Aussehen	hellbraun / light brown
Dichte bei 15°C	0,820 g/cm ³
Flammpunkt	63 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Zur Erhöhung der Leistungsausbeute, Verbesserung des Anlassverhaltens, Schutz vor Ablagerungen im Brennraum und Kraftstoffsystem für Vergaser- und Einspritzanlagen im AVGAS, MOGAS und Super+ Betrieb. Pflegt das Kraftstoffsystem und verhindert Vergaservereisung. Plegt das Kraftstoffsystem und verhindert die Bildung von Ablagerungen an den Einlassventilen.

Anwendung

25 ml sind ausreichend für 10 Liter Kraftstoff. Bei Luftfahrzeugen mit größerem Tankvolumen kann zur einfacheren Dosierung das in der Dosierflasche befindliche Steigrohr mit Hilfe einer geeigneten Zange entfernt werden. **Achtung:** Die Vorschriften im Umgang mit Chemikalien sind hierbei laut Sicherheitsdatenblatt zu beachten!

Erhältliche Gebinde

250 ml Dosierflasche	5910
Kunststoff	D-GB-F

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.