



Powered by Quality

LADE-/STARTGERÄTE

LADE-/STARTGERÄTE



HIGH-TECH PREMIUM LINE

EUROCHARGE - EUROSTART - START BOOSTER

ELMAG® Lade- und Startsysteme:

Top-Qualität für Heim, Gewerbe, Industrie und Pannenservice



Seite

EUROCHARGE 60 - 120 Automatic

3

Ladegeräte bzw. Automatikladegerät für 12 Volt Batterien bis 120Ah (Automatic-Modelle auch für GEL-Batterien).

EUROSTART 250 - 550

4

Konventionelle Batterie Lade- und Startgeräte für 12 und 24 Volt Batterien bis 260Ah.

EUROSTART 500 - 2000 Automatik

5

High-Tech Batterie Lade- und Startgeräte für 12 und 24 Volt Batterien bis 1000Ah. Durch Automatik-Startfunktion auch für Fahrzeuge mit empfindlichen Elektroniken und Steuergeräten optimal geeignet.

DIGICAR 600 - 900

6

Volldigitale professionelle Lade-Startautomaten mit mikroprozessor gesteuerten Ladeprogrammen dadurch auch für Gel-Batterien und tiefentladene Batterien optimal geeignet - High-Tech für jede Werkstatt!

START BOOSTER - START TRUCK

7

Netzunabhängige Akku-Startgeräte und Energiestationen. Ideal für den Einsatz auf weiter Flur oder im Pannendienst aber auch ideal als Werkstattbatterie oder zur mobilen Stromversorgung bei Camping, Reise oder Feldbetrieb.



BATTERIE TEST- UND LADEGERÄTE für 12 Volt Batterien geeignet

Batterie Test- und Ladegeräte der Serie EUROCHARGE von ELMAG bieten alles was der anspruchsvolle Anwender von einem Ladegerät erwartet.

Die integrierte Batterie-Ladezustandsanzeige mittels LED's (bei Eurocharge 60 mittels Voltmeter) informiert immer über den aktuellen Ladezustand der angeschlossenen Batterie sowie den Ladefortschritt.

Das Verpolen und dadurch Beschädigen der Fahrzeugbatterie hat ein Ende. Beide Modelle verfügen über einen Verpolungsschutz welcher die Ladespannung erst frei gibt, wenn die Batterie korrekt angeschlossen ist. Bei falschem Anschluss wird sofort der Verpolungsschutz ausgelöst. Beim Eurocharge 60 und 120 ertönt zusätzlich noch ein Warnton.

TECH-INFO

GEL-Batterien:

Sind Blei-Säure-Batterien, bei denen das Elektrolyt entweder in Gel oder in einem Mikrogel (AGM) festgelegt wird. Diese Batterien sind verschlossen und mit Sicherheitsventilen ausgestattet. Der Vorteil dieser Batterietechnologie ist die Auslaufsicherheit und die gute Zykleneigenschaft. Immer häufiger kommen diese mittlerweile auch im PKW-Bereich vor. Zur Ladung müssen spezielle Ladegeräte verwendet werden.

12 Volt
15 - 120 Ah
LADEN
GEL



NEU



EUROCHARGE 60 und 120 Automatic - mit Floatingprocess:

Bei diesen Modellen wird der Ladevorgang vollautomatisch durchgeführt. Nach Beendigung der Ladung schaltet das Gerät automatisch in den FLOATING PROCESS wodurch das Gerät im Erhaltungsladebetrieb weiterarbeitet und hier verbleiben kann. 365 Tage im Jahr - 24 h - optimal für Fahrzeugüberwinterung, Oldtimer usw.

Ladegeräte	Netzanschluss	aufladbare Batterietypen				Ladestufen	Ladestrom Ampere	Sicherung gegen		Sicherung	Abmessungen	Gewicht	EAN 90 04853 Bestellnummer
		Volt	Ah	Nass	Gel			Verpolung	Überhitzung				
Eurocharge 60	230 Volt	12	15 - 60	ja	-	1	6	ja	ja	10 A	165x115x210	1,8 kg	55040 9
Eurocharge 60 Automatic	230 Volt	12	15 - 60	ja	ja	2	2,0 / 4,0	ja	ja	10 A	165x115x285	2,3 kg	55036 2
Eurocharge 120 Automatic	230 Volt	12	30 - 120	ja	ja	2	3,5 / 7,0	ja	ja	15 A	165x115x285	2,9 kg	55041 6

LADE- STARTGERÄTE SERIE EUROSTART

professionelle Lade-Startsysteme für Heimanwender, Werkstätten, Industriebetriebe

Umfangreich gestaltet sich das ELMAG Lade-Startgeräteprogramm. Somit bietet es für jeden Anwender das optimale Gerät. Je nach technologischem Anspruch für konventionelle Lade- und Startvorgänge (Serie Eurostart) oder für technisch anspruchsvolle Fahrzeuge mit empfindlichen Elektronikbauteilen (Serie Eurostart - Automatik).



Die Serie EUROSTART von ELMAG bietet optimale Ausführung und modernes Design für den anspruchsvollen Anwender.

Für einfach konzipierte Fahrzeuge sind dies die optimalen Geräte für Batterieladung und Starthilfe egal ob 12 oder 24 Volt Batteriespannung.

12 + 24 Volt

bis 1000 Ah

LADEN

STARTEN

250-1500 Ampere

Gleichzeitiges Laden mehrerer Batterien:

TECH-INFO

Hierfür gibt es 2 Methoden. Die Parallelschaltung (+ auf + und - auf -): Spannung bleibt gleich nur die Ah addieren sich und daher auch der Ladestrom. Die Serienschaltung: (+ auf - und - auf +) Batteriespannung addiert sich und die Ah bleiben gleich. Bei Parallelschaltung sollte der Ah-Unterschied der Batterien möglichst gering sein. Bei Serienschaltung muss die Kapazität (Ah) gleich sein.



Eurostart 250, 451 und 500 Aut.:

- tragbare Ausführung
- extrem geringes Gewicht
- flexibel einsetzbar
- 12 + 24 Volt Ladefunktion
- Starthilfe für kleine PKW's
- mit Kabel-Aufbewahrungsfach (bei Eurostart 451)



Übersichtliches Bedienpult:

- großes Amperemeter
- Timer für Schnellladung
- Stufenschalter mit 6 Lade- und 1 Startstufe
- Dinse-Stecker für Pluskabel
- Thermo-Überlastschutz

Ladegeräte	Netzanschluss	aufladbare Batterietypen			Ladestufen	Ladestrom		Anlassstrom A	Fahrer- (Di)
		Volt	max. Ah	Nass		effektiv Ampere	max. Ampere (10 min.)		
		V	Ah			A	A		
Eurostart 250	230 V / Schuko	12 + 24	180	ja	2 + Boost	18	27	250	
Eurostart 451	230 V / Schuko	12 + 24	220	ja	6 + Boost	30	45	450	
Eurostart 550	230 V / Schuko	12 + 24	350	ja	6 + Boost	40	60	550	
Eurostart 650 Fernstart	230 V / Schuko	12 + 24	350	ja	6 + Boost	40	60	620	
Eurostart 500 Automatik	230 V / Schuko	12 + 24	260	ja	6 + Boost	30	37	500	
Eurostart 700 Automatik	230 V / Schuko	12 + 24	400	ja	6 + Boost	50	75	700	
Eurostart 1000 Automatik	400 V / CEE 16 A	12 + 24	500	ja	14 + Boost	60	90	750	
Eurostart 1300 Automatik	400 V / CEE 16 A	12 + 24	800	ja	12 + Boost	80	120	1000	
Eurostart 2000 Automatik	400 V / CEE 32 A	12 + 24	1.000	ja	12 + Boost	100	150	1500	

**C.P.S - Control:
Car-Protection-System**
100%ige Sicherheit - Elektronikschutz



Mit der Serie EUROSTART Automatik geht man bei ELMAG neue Wege. Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl von hochempfindlichen Elektronikbauteilen in Fahrzeugen wurde diese Serie entwickelt.

C.P.S Control (EUROSTART Automatik und DIGICAR):

Der automatik Startmodus (mit C.P.S Control) schützt Fahrzeug und Batterie vor gefährlichen Überspannungen und Spannungsspitzen. Es ist keine Fernstarteinrichtung mehr nötig, da diese Geräte automatisch den Beginn des Startvorganges (beim Betätigen des Zündschlüssels) erkennen und erst dann die Spannung/Leistung an das Fahrzeug weitergeben.

100%ige Sicherheit:

Somit gehören Elektronikschäden am Fahrzeug durch Fremdstarten der Vergangenheit an.



Übersichtliches Bedienpult:

- C.P.S Control (Autostart)
- großes Amperemeter
- Timer für Schnellladung
- Stufenschalter mit 6 Lade- und 1 Auto-Startstufe
- Dinse-Stecker für Pluskabel
- Thermo-Überlastschutz

**C.P.S - Control:
Car-Protection-System**
100%ige Sicherheit - Elektronikschutz



max. Leistung (Batterieleistung)	Startfunktion*	Startmodus	Sicherheit gegen		Schmelzsicherung	Startkabel	Ausführung	Abmessungen	Gewicht	EAN 90 04853 Bestellnummer
			Verpolung	Überhitzung						
PS					Ampere	mm ² / m	mm	kg		
30		manuell (Geräteschalter)	ja	ja	100	16 / 2+2	tragbar	240x225x330	13	55064 5
50		manuell (Geräteschalter)	ja	ja	2 x 75	16 / 2+2	tragbar	245x250x435	18	55065 2
80		manuell (Geräteschalter)	ja	ja	200	25 / 2,5+2,5	fahrbar	320x487x745	28	55066 9
85		manuell (Fernstartkabel 5m)	ja	ja	200	25 / 2,5+2,5	fahrbar	320x487x745	31	55067 6
70		automatisch (C.P.S Control)	ja	ja	2 x 100	25 / 2+2,5	tragbar	345x250x280	20	55046 1
90		automatisch (C.P.S Control)	ja	ja	300	25 / 2,5+2,5	fahrbar	320x487x745	30	55047 8
120		automatisch (C.P.S Control)	ja	ja	400	25 / 2,5+2,5	fahrbar	320x487x745	52	55048 5
180		automatisch (C.P.S Control)	ja	ja	500	25 / 3+3	fahrbar	330x567x770	65	55049 2
300		automatisch (C.P.S Control)	ja	ja	2 x 400	35 / 3+3	fahrbar	330x567x770	80	55044 7

*bei allen Geräten empfiehlt es sich vor dem Startvorgang die Batterie ca. 15min. auf höchster Stufe vorzuladen. Startvorgang max. 5 Sekunden.

LADE- STARTAUTOMATEN SERIE DIGICAR

professionelle Lade-Startsysteme für Werkstätten, Industriebetriebe usw.

Die Lade-Startautomaten der Serie DIGICAR sind die Multitalente im Bereich der Batterieladung und verfügen zusätzlich über eine Autostartfunktion mit C.P.S Control. Die volldigitale Steuerung ermöglicht das ideale Anpassen der Ladeparameter an die zu ladende Batterie. Somit können verschiedenste Batterietypen wie AGM, GEL, BLEI, KALZIUM optimal, schonend und vollständig geladen werden.

Durch die stufenlos einstellbare Ladeleistung (ab 1 Ampere) und die ebenso stufenlos einstellbare Ladezeit kann die Ladecharakteristik ideal an den gewählten Batterietyp angepasst werden. Eine vollständige und schonende Ladung ist dadurch garantiert.

Auch Erhaltungsladung (Floating Process) ist mit diesen Geräten möglich. Daher eignen sie sich auch optimal für Fahrzeugüberwinterungen, Einsatzfahrzeuge, Boote, Wohnmobile usw.

12 + 24	Volt
bis 400	Ah
NASS, GEL, AGM	
LADEN	
STARTEN	
450 / 550	Ampere

Die Autostartfunktion mit C.P.S Control ist ideal für das Fremdstarten von Fahrzeugen auch bei empfindlichen Elektroniksteuerungen. Der Startvorgang wird automatisch gestartet und erkennt wenn die Fahrzeugzündung betätigt wird. Durch den integrierten Spannungsspitzenschutz werden Schäden an der Bordelektronik verhindert.



Übersichtliches Bedienpult:

- C.P.S Control (Autostart)
- Digitalanzeige für Volt und Ladezustand (%)
- Digitalanzeige für Ampere sowie Ladezeit
- Drehregler für stufenlose Ladeleistung und -zeit
- Wahltaster f. Batterietyp
- Wahltaster f. Lademodus
- Wahltaster für Autostart mit C.P.S Control, bzw. Ladung über Timer

Optional erhältlich: Transportwagen für Serie DIGICAR 600 und tragbare EUROSTART-Modelle - Best. Nr: 55052 (Preis: 170 € exkl. USt.)

Automatik Lade- und Startgeräte	Netzanschluss	aufladbare Batterietypen			Ladestufen	Ladestrom		Startfunktion*		Sicherung gegen		Schmelzsicherung	Startkabel	Abmessungen	Gewicht	EAN 90 04853	
		Volt	max. Ah	Nass Gel AGM		effektiv Ampere	max. Ampere (10 min.)	Anlassstrom	Startmodus	Verpolung	Kurzschluss						Überhitzung
Digicar 600	230 V	12 + 24	300	ja	stufenlos	25	30	450	autom. (C.P.S Control)	ja	ja	2x100	16/2+2,5	345x250x280	20	55050 8	
Digicar 600 - SET inkl. Transportwagen	230 V	12 + 24	300	ja	stufenlos	25	30	450	autom. (C.P.S Control)	ja	ja	2x100	16/2+2,5	345x250x280	31	55053 9	
Digicar 900	230 V	12 + 24	400	ja	stufenlos	50	75	550	autom. (C.P.S Control)	ja	ja	1x300	25/2,5+2,5	355x390x50	32	55051 5	

* bei allen Geräten empfiehlt es sich vor dem Startvorgang die Batterie ca. 15min. auf höchster Stufe vorzuladen. Startvorgang max. 5 Sekunden.

AKKU-STARTGERÄTE

professionelle Startsysteme und Energiestationen

START BOOSTER und START TRUCK sind die universell einsetzbaren Werkstattbatterien für eine Vielzahl von Anwendungen. Ob als Startgerät, zur Aufrechterhaltung der Bordspannung während des Batteriewechsels oder aber auch als tragbare Energiequelle für 12/24 Volt Verbraucher sind diese Geräte der ideale Begleiter.



Die Vorteile aller Energiestationen auf einen Blick:

- extrem transportabel und netzunabhängig
- ideal für Starthilfe und Spannungsversorgung egal wo
- keine Improvisation mit zu kurzen Überbrückungskabeln
- Problemlösung zum Starten von PKW's, Booten, Wohnmobilen usw.
- alternative Energiequelle beim Batteriewechsel
 - einfach nur beim Zigarettenanzünder anschließen
 - gespeicherte Infos von Radio und Bordcomputer gehen nicht mehr verloren
- aufladbar über Netzladegerät oder über den 12 Volt Zigarettenanzünder
- Ladezustandsanzeige über LED (Start Booster) oder Display (Start Truck)
- hervorragend auch als tragbare Stromquelle für Beleuchtung, Telefon, Radio, Fernseher, Kühlbox usw.
- alle Modelle mit Spannungsspitzenschutz

START TRUCK 2200/4400 im Detail:

- 12 und 24 Volt umschaltbar daher noch vielseitiger
- zB. auch für LKW, Busse, Bagger und Baumaschinen
- extrem hohe Leistung



TECH-INFO

Gewusst viel - Lange Lebensdauer Ihres Startboosters sicherstellen:

Alle Akku-Startgeräte und Energiestationen von ELMAG arbeiten mit speziellen gasdichten Blei-Akkus. Für eine lange Lebensdauer dieser Hochleistungsbatterien sollten Sie das Gerät (während es nicht benötigt wird) immer mittels des beiliegenden Erhaltungsladegerätes am Stromnetz anschließen. Dadurch ist Ihr Startbooster immer einsatzbereit!

Beispiele bei Verwendung als Energiequelle (bei 12 Volt)

Verbrauch des Gerätes	max. Betriebszeit bei voller Batterie	max. Betriebszeit bei voller Batterie	max. Betriebszeit bei voller Batterie	Beispielgerät
	Booster 1000	Booster 2000	Start Truck	
4 Watt	50 Stunden	66 Stunden	133 Stunden	Beleuchtungen
9 Watt	22 Stunden	29 Stunden	58 Stunden	TV, Radio
15 Watt	13 Stunden	17,5 Stunden	35 Stunden	Video, Überwachungsgeräte
24 Watt	8,5 Stunden	11 Stunden	22 Stunden	elektrische Werkzeuge
40 Watt	3,5 Stunden	6,5 Stunden	13,5 Stunden	elektrische Heizgeräte
80 Watt	2,5 Stunden	3,5 Stunden	6,5 Stunden	Minikompressor, Kühlboxen, usw.

Energiestation	max. Stromstärke A	Innenbatterie (gasdichter Bleiakku)			Lade- spannung	Lebensdauer*	Kupferkabel		Sicherung gegen			Ab- messungen mm	Gewicht kg	EAN 90 04853 Bestell- nummer
		Volt	Ah	I-Start A			Ø	Länge	Spannungs- spitzen	Kurz- schluss	Verpolung			
Start Booster 1000	1000	12	17	300	14,7	400 Zyklen	25	85	ja	nein	nein	390x130x310	9	55070 6
Start Booster 2200	2200	12	22	700	14,7	400 Zyklen	25	85	ja	nein	nein	390x130x310	9	55071 3
Start Truck 2200/4400	2200 4400	24 12	44	700	25,2 14,9	400 Zyklen	50	165	ja	nein	nein	450x320x190	19	55072 0

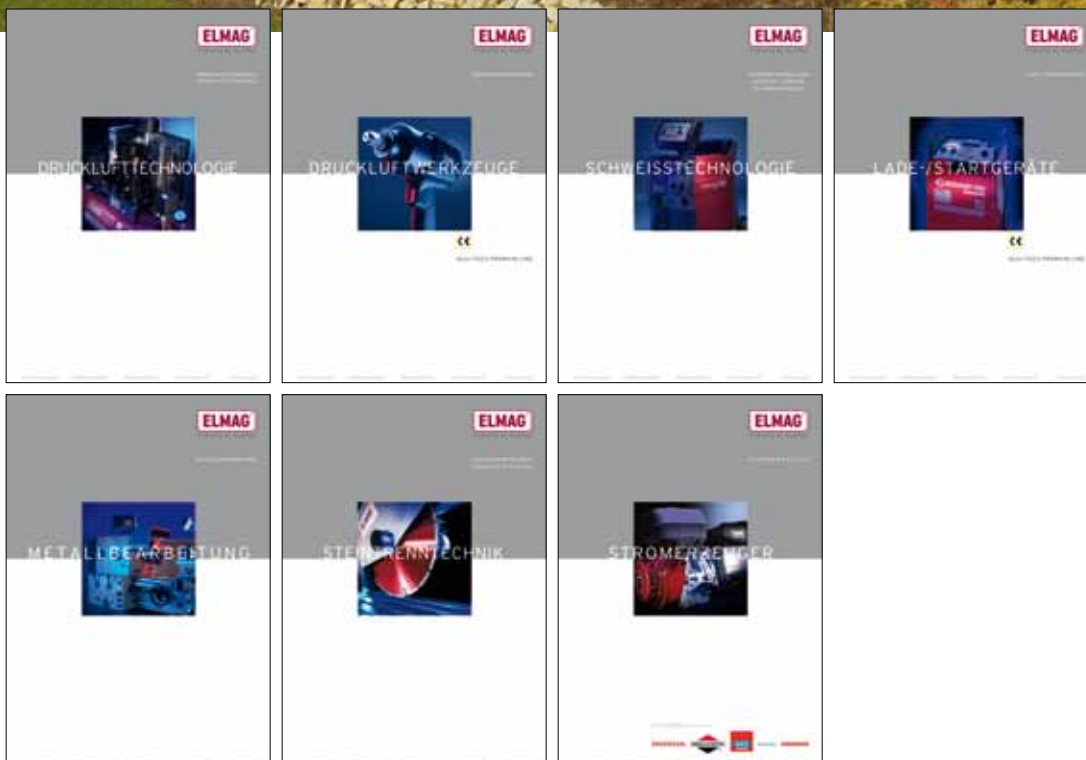
* bei 50%iger Entladung



Powered by Quality

LAD E-/STARTGERÄTE

www.elmag.at



Drucklufttechnologie

Schweißtechnologie

Metallbearbeitung

Steintrenntechnik

Stromerzeuger