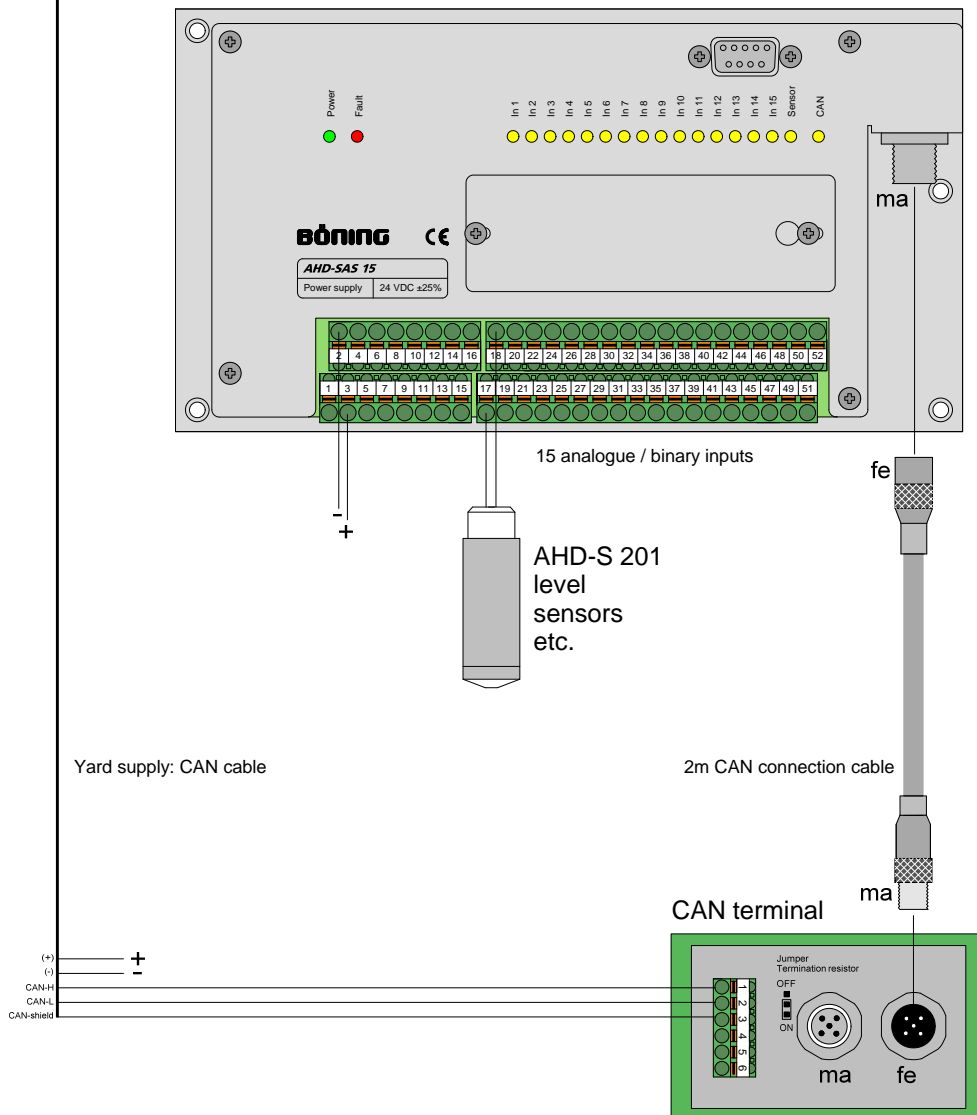


AHD 570 colour display 5.7" (front)

AHD 570 colour display 5.7" (rear side)



AHD-SAS 15 data station



Am Steenöver 4  
D-27777 Ganderkesee  
Tel: +49(0)4221 9475-0  
Fax: +49(0)4221 9475-22  
Funk-Tel: 0172 9862288  
E-Mail: info@boening.com

AHD 570 + AHD-SAS 15

SoT-1770

SAS Ship Alarm System

## **Tank monitoring**

The decentralized ship alarm and control system monitors the conditions of ship alarms and status messages. The entire system behavior (delay times, blocking, ad texts, etc.) can be set factory-provided with a PC-based configuration tool.

## **Data acquisition**

The data station AHD-SAS 15 with CAN-bus connection has 15 inputs for analog or digital sensors, for connecting different sensor types (current, voltage, resistance, contacts). All inputs can be monitored on sensor errors.

## **Display Unit**

The information from the data station are transferred via CAN bus to the display unit AHD 570. The display unit visualizes the values of 5 tanks.

To display current alarms, a separate alarm site is available. This page opens automatically in occurrence of new alarms. The monitor is equipped with internal buzzer and acknowledge button. The dimming of the screen is done automatically depending on the ambient brightness.

-----

## **Tanküberwachung**

Das Schema zeigt die Systemanwendung eines dezentralen Alarmsystems zur Überwachung von allgemeinen Schiffsdaten. Die hier angebotene Anlage überwacht Status, Alarmgrenzen und Alarmzustände aller angeschlossenen Sensoren. Die Komponenten des Systems werden funktionsfertig inkl. Visualisierung gemäß noch vorzugebender Spezifikation bzw. zu treffenden Absprachen geliefert. Das gesamte Systemverhalten (Verzögerungszeiten, Blockierungen, Anzeigetexte etc.) kann während der Inbetriebnahme oder im späteren Betrieb angepasst werden.

## **Datenerfassung**

Eine Datenstation AHD-SAS 15 mit CAN-Bus-Anschluss verfügt über 15 Eingänge für analoge und binäre Sensoren, an denen unterschiedliche Sensortypen (Strom, Spannung, Widerstand, Kontakte) angeschlossen werden können. Alle Eingänge können auf Sensorfehler überwacht werden. Der Anschluss der Sensoren erfolgt an steckbaren Klemmenleisten. Die Datenstation führt eine Alarmhistorie, welche sich mit einem externen Laptop, entsprechender Software und CAN-Konverter über CAN-Bus auslesen lässt.

## **Anzeige**

Die Anzeige der Betriebsdaten erfolgt auf je einem 5,7“ Monitor AHD 570 auf der Brücke. Es stellt auf verschiedenen Seiten alle Informationen übersichtlich dar, aktuelle Alarme werden auf einer gesonderten Seite angezeigt. Die Dimmung des Displays erfolgt automatisch in Abhängigkeit von der Umgebungshelligkeit.