

Anmeldung zur Praxisprüfung und Antrag auf Erteilung der Erlaubnis zum Führen von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen für Inhaber einer ICAO-Lizenz für Motorflugzeuge oder TMG

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlarch - Morbach

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

Tel. / Fax / E-Mail _____

Geburtsdatum / Geburtsort / Staatsangehörigkeit _____

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüberhinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet. Durch diesen Antrag stimmt der Antragssteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt. Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Der Antragsteller ist im Besitz einer gültigen EASA-Lizenz für:

Eine unbefristete Lizenz ist gültig, wenn alle Flugstunden und Flüge zur Ausübung der mit der Lizenz verbundenen Rechte nachweislich absolviert wurden.

Motorflugzeuge Touren Motor Glider (TMG)

Die Flugschule übersendet dem DULV diesen Antrag und die nachstehend aufgeführten Unterlagen rechtzeitig vor der geplanten Praxisprüfung per Post oder per E-Mail in gut lesbarer Kopie:

1. Ausbildungsmeldung (Kopie)
2. anzurechnende Lizenz(en) (beidseitige Kopien, ggf. inkl. Übersetzung auf Deutsch / Englisch)
3. Nachweis der anzurechnenden Flugstunden auf Segelflugzeugen (Flugbuchkopien mit Unterschrift des Ausbildungsleiters)
4. Nachweis der pyrotechnischen Einweisung (Ausbildungsnachweisheft oder Kopie Formblatt)
5. gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis, mind. LAPL-Tauglichkeit (Kopie)
6. Theorieausbildung/-Prüfung gemäß "DULV- Verfahrensregeln" Punkt 3, 4 und 5
7. Ausbildungsnachweisheft, vollständig ausgefüllt, unterschrieben und gestempelt

Die Prüfung soll auf diesem UL geflogen werden: D-M _____ Muster: _____

Der Ausbildungsleiter schlägt folgenden Prüfer vor: _____
Vor- und Zuname, DULV Prüfungsrat Nr.

Nach Eingang prüft der DULV die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Unterlagen und beauftragt entweder den vorgeschlagenen Prüfer oder einen anderen DULV-Prüfer mit der Abnahme der Praxisprüfung.

Die Praxisprüfung darf erst nach der Prüferbeauftragung durch den DULV erfolgen.

Nach der Prüfung übermittelt der Prüfer dem DULV das Protokoll und die Abrechnung der Praxisprüfung.

Ort, Datum

Unterschrift des Bewerbers

Name, ggf. Stempel der Luftfahrerschule

Unterschrift des Ausbildungsleiters

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Kunden-/Mitgliedsnr.:

Bearbeitungsdatum:

Erlaubnis Nr.:

Erlaubnis erteilt am:

Unterschrift: