

Bautagebuch 06. April – 30. April 2017

Neubau Sechsessesselbahn

Lauchernalp – Stafel

Es ist so weit.

Das Bundesamt für Verkehr hat am 6. April 2017 der Lauchernalp Bergbahnen AG die Baubewilligung für die neue Sechsessesselbahn Lauchernalp – Stafel erteilt. Somit haben unsere alten Anlagen (ein Skilift der Herstellerfirma Theo Brunner aus dem Jahre 1965 und eine festgeklemmte Zweiersesselbahn der Firma Küpfer aus dem Jahre 1981) ausgedient.

Wir freuen uns auf die neue Transportanlage der Firma Bartholet aus Flums.

Unsere Lehrtochter Annalene Schmid (Seilbahnmechatronikerin im 2. Lehrjahr) hat die Aufgabe, die einzelnen Schritte dieses Neubaus zu dokumentieren. Für Tipps und Anregungen ist sie immer dankbar.

Abriss Skilift



Am 10. April wurde die erste Mulde geliefert. Somit konnte mit dem Abriss des Skiliftes begonnen werden. Dank den Firmeneigenen Baumaschinen einem Menzi Muck A61 und einen Volvo EC 220 D waren innert zwei Wochen die Antriebsstation des Skiliftes demontiert und bis auf die Grundmauern abgerissen.

Hier ein paar Impressionen des Abrisses...











Demontage der Skiliftstützen:



Die Stützen des Skilifts wurden am Abend nach dem Skibetrieb demontiert. Wir waren ein zwei Mann Team. Als erstes wurde das Telefon- und das Schalterseil gekappt, dann machte man sich an den Rollenbatterien zu schaffen. Die Rollenbatterien wurden mittels eines Seilzuges auf das Pistenfahrzeug herabgelassen. Danach demontierten wir die Podeste und seilten auch diese auf das Pistenfahrzeug. Jetzt mussten wir nur noch die Ankerschrauben am Stützenfuss lösen, eine Stahlschlinge an der Stütze und dem Pistenfahrzeug befestigen und ziehen. Die Stütze haben wir dann zu unserer Werkstatt gezogen und diese mit dem Schneidbrenner in kleine Teile geschnitten. Die Stützenteile wurden später via Pendelbahn nach Wiler transportiert, wo wir sie in eine dafür vorgesehene Alteisenmulde legten.

<https://www.youtube.com/watch?v=DZEKo6IV1uc>

Nun schreiben wir den 25. April. Vom alten Skilift mit Jahrgang 1965 steht nur noch eine Stütze. Das komplette Kommandohaus mit der Garage ist schon weg. Das Gebäude, welches sie im Hintergrund sehen, ist der 2er Sessellift. Dieser wird auch abgerissen. Diese zwei Bahnen haben den Bergbahnen gute Dienste erwiesen, trotzdem freuen wir uns auf die neue 6er Sesselbahn.



Weitere Baustelleninfos am 22. Mai 2017