

Schleifarbeiten für die Deutsche Bahn



Die Problemstellung: Der Hallenboden im Bereich der Hebeböckstandflächen ist nicht 100% eben. Die Hebeböcke stehen nicht sicher und drohen auf die Züge zu kippen.

Die Lösung: Auf Anforderung der Deutschen Bahn AG haben wir Schleifteller entwickelt, die die Fahrbereiche der Hebeböcke in die geforderte Bautoleranz von maximal 1 mm bringen. Die Bereiche neben

den Gleisen wurden mit Schleiftellern bis zu 1,30 m Breite in die Waage gebracht.

Um die Achsen auf den Millimeter genau vermessen zu können musste auch der Bereich zwischen den Gleisen in 100% Waage gebracht werden. Mit dem Schleifteller konnte dies bewerkstelligt werden.

**Sie haben Fragen?
Wir haben die Antworten.**