



Der Steuerschalter N6 ist ein für den Hebezeug- und Schiffbaubereich konzipiertes Schaltgerät. Durch den modularen Aufbau ist dieses Schaltgerät universell einsetzbar. Der N6 ist beständig gegen Öl, Seeklima, Ozon und UV-Strahlung.

Technische Daten

Mechanische Lebensdauer N6	10 Millionen Schaltspiele
Betriebstemperatur	-40°C bis +85°C
Schutzart	bis zu IP65



	N6	-DG	Beispiel Abbildung -01 Z P	-A05 P134	-X
Grundgerät	N6 inkl. ISO-Sichtblende 88 x 88 mm				
Griffe	DG Drehgriff				
Achse 1 (Schaltrichtung 2-4)	01 2 Kontakte (2A 250 V AC15) Z Rückzugfeder P Potentiometer				
Beschreibung Achse 1 (Schaltrichtung 3-4)	A05 Abwicklung MSP21 P134 Potentiometer T396 2 x 5 kOhm				
Sonderausführung	X Sonder / Kundenspezifisch				

N6 -DG -01 Z P -A05 P134 -X

Grundgerät

N6	inkl. ISO-Sichtblende 88 x 88 mm
N6A	inkl. ISO-Sichtblende 88 x 88 mm, IP65 (frontseitig)

Griffe

KN	Knebelgriff
HG	Hebelgriff
DG	Drehgriff

Achse 1: Schaltrichtung 3-4

(Standard Kontakte vergoldet 2A 250 V AC15)

01	<input type="checkbox"/> 2 Kontakte	Standard Kontakt - Abwicklung siehe Seite 122
02	<input type="checkbox"/> 4 Kontakte	z.B.
03	<input type="checkbox"/> 6 Kontakte	A980 MS00
04	<input type="checkbox"/> 8 Kontakte	A05 MS21
05	<input type="checkbox"/> 10 Kontakte	A0500 MS21-00
06	<input type="checkbox"/> 12 Kontakte	A110 MS24-0
	<input checked="" type="checkbox"/> Silberkontakte (4A 250 V AC15)	A99: Kontakte - Abwicklung nach Kundenwunsch

Z Rückzugfeder

R Reibungsbremse

(P) Anbaumöglichkeit für Potentiometer und Codierer (Gessmann-Typen)

P	Potentiometer	P131	T396 2 x 0,5 kOhm	I max. 1 mA
		P132	T396 2 x 1 kOhm	I max. 1 mA
		P133	T396 2 x 2 kOhm	I max. 1 mA
		P134	T396 2 x 5 kOhm	I max. 1 mA
		P135	T396 2 x 10 kOhm	I max. 1 mA
		<i>Weitere Potentiometer auf Anfrage!</i>		

C C... Codierer siehe Seite 130

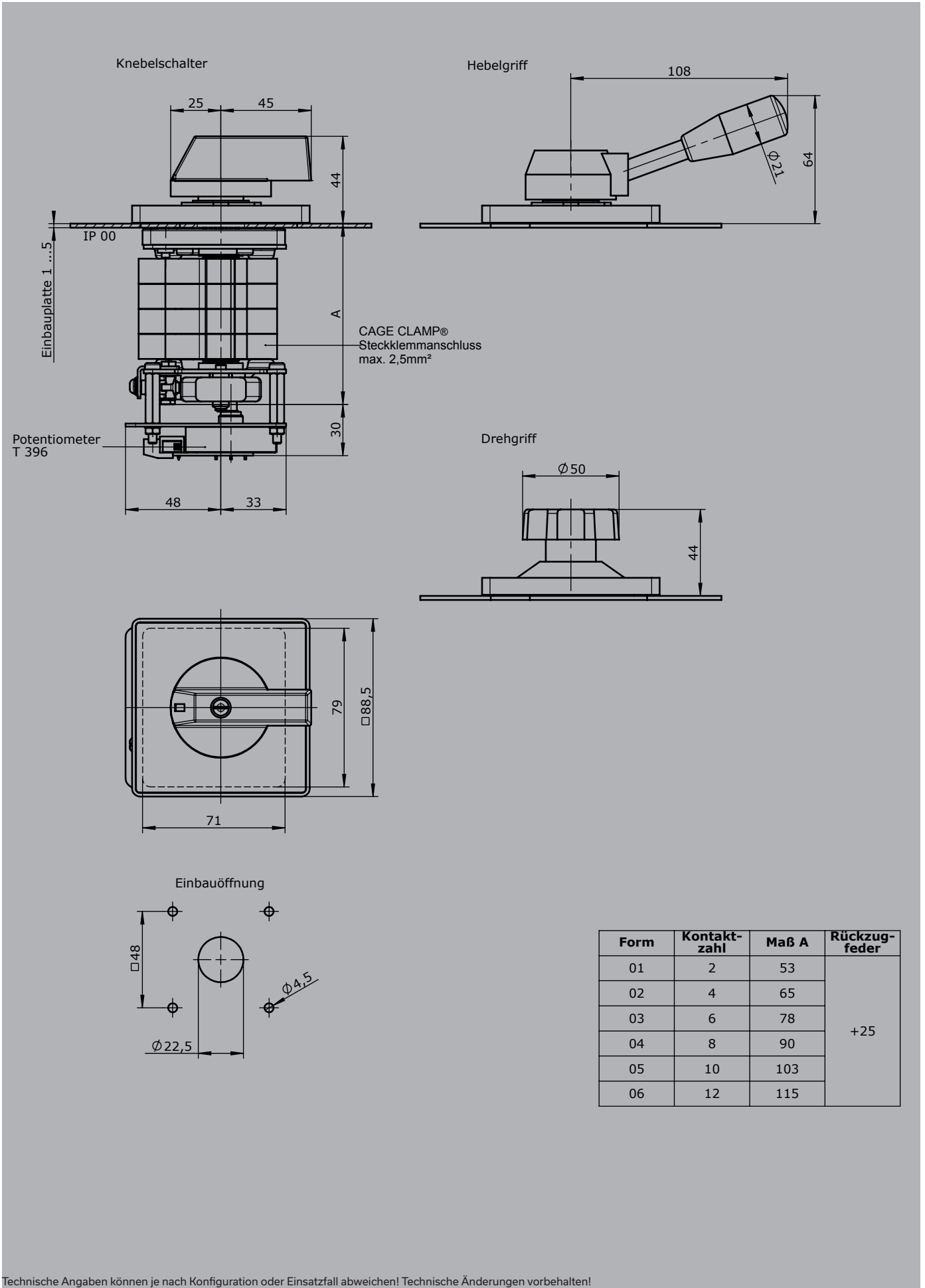
N6 -DG -01 Z P -A05 P134 -X

Sonderausführung

X Sonder / Kundenspezifisch

Zubehör

Bezeichnungsschild
Bezeichnungsschild mit Gravur



Technische Angaben können je nach Konfiguration oder Einsatzfall abweichen! Technische Änderungen vorbehalten!