

Länge der Führungsschiene P 1225 und Abdeckschiene P 1226 jeweils bis Flügelaußenbreite

auf Wunsch mit Verschluss-Sensorik Einbau nach WZ 0.43463.DB.3

Ab FFB 1101 1MV  
Ab FFB 1601 2MV

L = FFB - 620

**Montageanleitung**

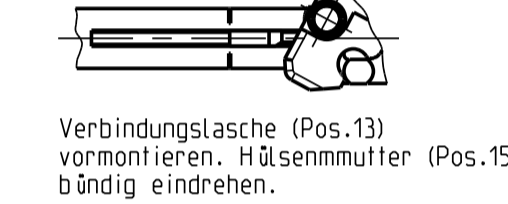
Rahmen- und Flügelprofile unbedingt mit Verstärkungsprofilen versehen.

Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach den angegebenen Maßen vornehmen. Kammermaß rundum 12mm.

**Flügel montieren**

Der gesamte Beschlag wird in Kippstellung angeschlagen.

1. Eckumlenkung unten (Pos.9 u. 11 bzw. 10 u. 12) und Scherenwinkel oben (Pos. 5 und 6) montieren und in Kippstellung - Montagestellung bringen.



2. Mittelstück senkrecht (Pos.23) und Mittelstück waagrecht (Pos.24) kürzen, in Eckwinkel bzw. Scherenwinkel einhängen, und festschrauben. (Montagestellung ist durch Blockierstift vorgegeben).

3. Kupplung (Pos. 17) montieren.
4. Getriebe-Drehgriff (Pos.14 oder 19) montieren, wobei Mitnehmer in Kupplung eingreifen muss.

5. Laufschuh (Pos.1 u. 2) vorn und hinten befestigen.
6. Halter (Pos.22) auf Flügelmitte montieren.

7. Stange (Pos.25) kürzen und in hinteren Laufschuh einschieben. Schrauben fest anziehen, in den vorderen Laufschuh einschieben. Laufschuhe in Schlussstellung bringen und Schrauben am vorderen Laufschuh fest anziehen. Drehmoment 10-12 Nm.

**Rahmen montieren**

8. Schließplatten (Pos.32 bzw. 33) senkrecht bzw. oben waagrecht und Rastplatte (Pos.34) unten setzen.

9. Führungsschiene P1225 (Pos.29) und Abdeckschiene P 1226 (Pos.30) kürzen und montieren. Scherengleiter (Pos.8) einführen und Abdeckkappen (Pos.31) anbringen.

10. Laufschiene unten P 1213 (Pos.28) kürzen und montieren.

11. Steuerteil (Pos.4) auf die Laufschiene schieben und Schrauben mit Schlüssel SW4 fest anziehen. Drehmoment 10-12 Nm.

**Einsetzen des Schiebeflügels**

12. Beschlag in Kippstellung bringen (Drehgriff steht waagrecht).

13. Flügel schräg auf die Laufschiene stellen. Scherenbolzen ganz in Gleiter einstecken und mit Schlüssel SW4 verriegeln (siehe Rückseite). Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm ziehen.

**Flügelstellung prüfen**

14. Parallelstellung in Schieberichtung nicht vorhanden: Klemmschrauben für Stange am vorderen Laufschuh lösen. Flügel parallel ausrichten. Schrauben wieder fest anziehen.

15. Parallelstellung senkrecht nicht vorhanden: Sperrschieber für Höheneinstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen, mit Schlüssel SW4 Flügel senkrecht ausrichten. Sperrschieber wieder hineindrücken.

16. Flügel läuft nicht mittig in den Rahmen: Klemmschrauben am Steuerteil lösen. Steuerteil entsprechend verschieben. Schrauben wieder fest anziehen.

17. Federpuffer (Pos.21) entsprechend der gewünschten Öffnungsweite in Laufschiene einschwenken und mit Schlüssel SW4 fest anziehen.

18. Abdeckschiene P 1226 (Pos.30) auf Führungsschiene P 1225 (Pos.29) klipsen.

19. Abdeckschiene P 1602 (Pos.27) kürzen und zwischen Laufwagen klipsen.

20. Abdeckkappen (Pos.20) von oben einschieben bis diese klipsen.

21. Laufschiene P 1213 (Pos.28) muss auf ganzer Länge unterfüttert und mit dem Rahmen verschraubt werden.

Länge der Abdeckschiene (Pos.27) P 1602 einpassen (L = FFB - 69)

Länge der Stange (Pos.25) zwischen den Ecklagern abnehmen (L = FFB - 325)

L = FFB - 620 (bei Flügelalzbreite 851-1850)

L = FFB - 650 (Zahnstange)

Bei FFB 720-850 muss das gezahnte Stangenende verwendet werden

Länge der Laufschiene P 1213 jeweils bis Flügelaußenbreite

Pos	Benennung	Best.-Nr.	Stück je Schema			
			A	D	G	K
1	Laufschuh	vorn rs 6-32247	1	1	1	1
2		hinten rs 6-29555	1	1	1	1
3	Steuerteil	6-29562	1	2	1	2
4	Fixierstift	9-39897	-	1	-	-
5	Schere	vorn rs 6-29632	1	2	1	2
6		hinten rs 6-29634	1	2	1	2
7	Abdeckkappe	9-35573	2	4	2	4
8	Scherengleiter	6-22755	2	4	2	4
9	Eckumlenkung vorn	mit Pilzkopfschließzapfen 6-29228	1	2	1	2
11	Eckumlenkung hinten	mit Pilzkopfschließzapfen 6-29229	1	2	1	2
13	Verbindungslasche	9-29973	8	16	8	16
14	Getriebedrehgriff DIRIGENT	ls oder rs 6-24542	1	2	1	2
15	Hülsmutter	9-30705	2	4	2	4
16	Senkschraube M5x25 DIN 965	9-13133-25	2	4	2	4
17	Kupplung	9-31015	1	2	1	2
18	Linse	M5x6 DIN 7985 9-13290-06	2	4	2	4

**Alternativ:**

19	Getriebedrehgriff DIRIGENT abschließbar	ls oder rs 6-26058	1	2	1	2
----	---	-----------------------	---	---	---	---

20	Abdeckkappe	ls rs 9-38521	1	2	1	2	
21	Federpuffer	6-29564	1	2	1	2	
22	Halter	9-38522	1	2	1	2	
23	Mittelstück senkrecht	FFH Länge MV Griffstift	820-960 431 - 440	6-23886-01	2	4	
		961-1120 590 - 500	6-23886-02				
		1121-1370 840 - 500	6-23886-03				
		1371-1620 1090 1 600	6-23886-04				
		1621-1870 1340 1 600	6-23886-05				
		1621-1870 1340 1 980	6-23886-55				
		1871-2120 1590 2 980	6-23886-06				
2121-2370 1840 2 980	6-23886-07						
24	Mittelstück waagrecht	FFH Länge MV	720-1100 480 -	6-23830-01	2	4	
		1101-1350 730 1	6-23830-02				
		1351-1600 980 1	6-23830-03				
		1601-1850 1230 2	6-23830-14				
25	Stange Ø10	FFH Länge	720-1100 800	9-23055-08	1	2	
		1101-1350 1050	9-23055-10				
		1351-1600 1300	9-23055-13				
		1601-1850 1550	9-23055-15				
26	Stützbock	ab FFB 1601	6-29750	1	2	2	
		FFH Länge	720-1100 1035	9-38801-10	1	2	
27	Abdeckschiene unten P 1602	1101-1350 1285	9-38801-13	1			2
		1351-1600 1535	9-38801-15				
		1601-1850 1785	9-38801-18				
		1601-1850 1785	9-38801-18				
28	Laufschiene P 1213	FFH Länge	720-1100 2460	9-30162-25	1	1	
		1101-1350 2960	9-30162-30				
		1351-1600 3460	9-30162-35				
		1601-1850 3960	9-30162-40				
		Lagerl. 6700	9-30162-67				
29	Führungsschiene P 1225	(Längen wie Pos.28)	9-30140	1	1	1	
30	Abdeckschiene P 1226	9-30141	1	1	1	1	
31	Abdeckkappe für Führungsschiene	9-30142	2	2	2	2	
32	Schließplatte	FFH	820-1370	9-38218-00	3	6	
		1371-1870	7				10
		1871-2370	7				14
		1871-2370	7				18
32	Schließplatte	FFH	820-1370	1101-1600	5	10	
		1371-1870	7				14
		1871-2370	7				18
		1871-2370	11				22
33	Pilzkopfschließplatte	6-27831-32	2	4	2	4	
34	Rastplatte	9-36277	2	4	2	4	

**Wunschteile**

35	Getriebeverlängerung	L= 250mm	6-24737	1	2
		L= 500mm (1 Schließzapfen)	6-24969		
36	Mittelstück waagrecht	FFH MV	6-23516-01	2	4
		851-1100 1	6-30388		
37	PSK Puffer P 1225		6-30388	1	2

**Anwendungsbereich:**

FFB 720-1850  
FFH 820-2370

Die Flügelhöhe darf die 20-fache Flügelbreite nicht überschreiten.

Flügelgewicht max. 180kg

Ab 180kg Flügelgewicht und einem Flügelalzbreite von 1851-2000mm s. WZ 0.43838.BK.1

**Bestellangaben:**

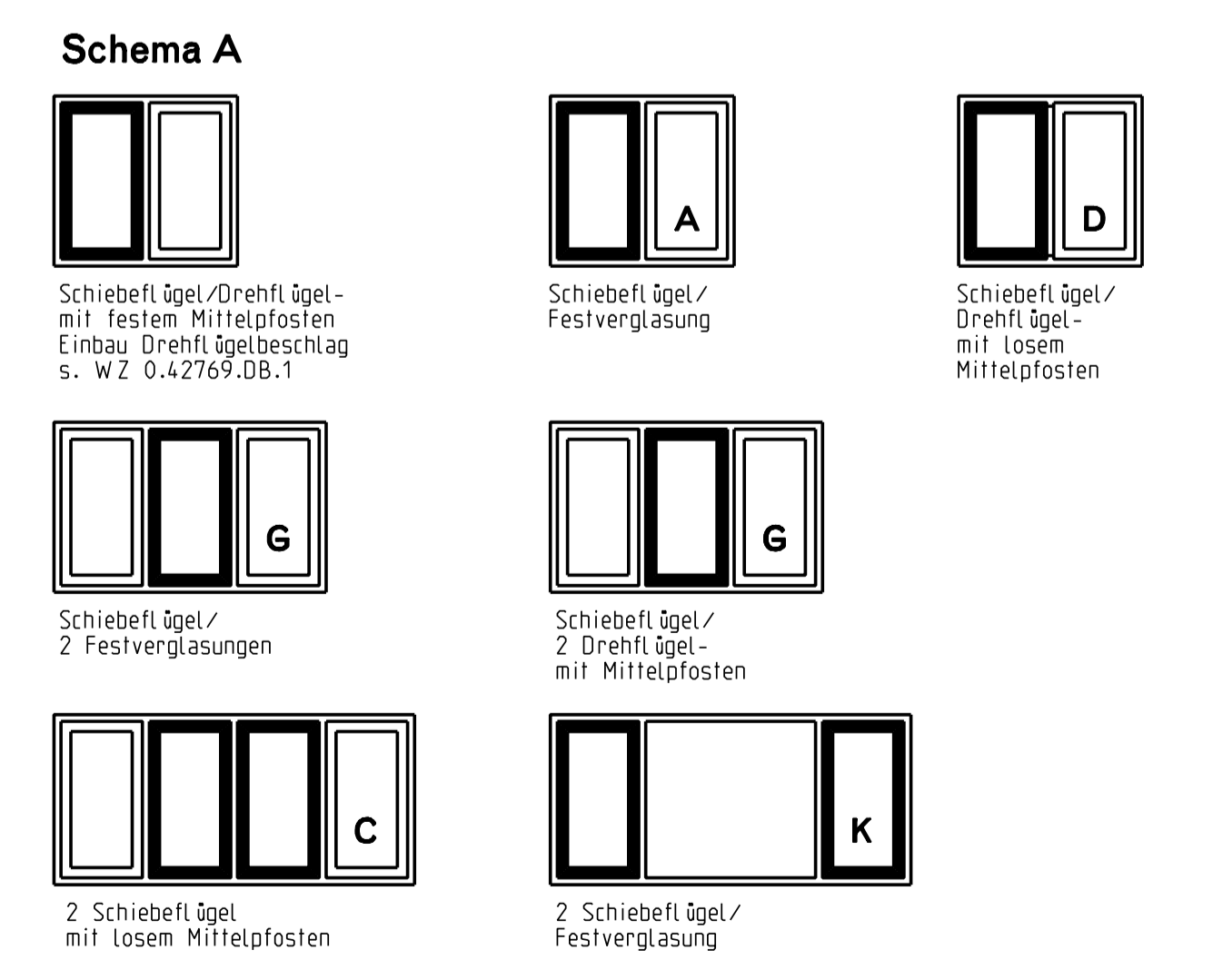
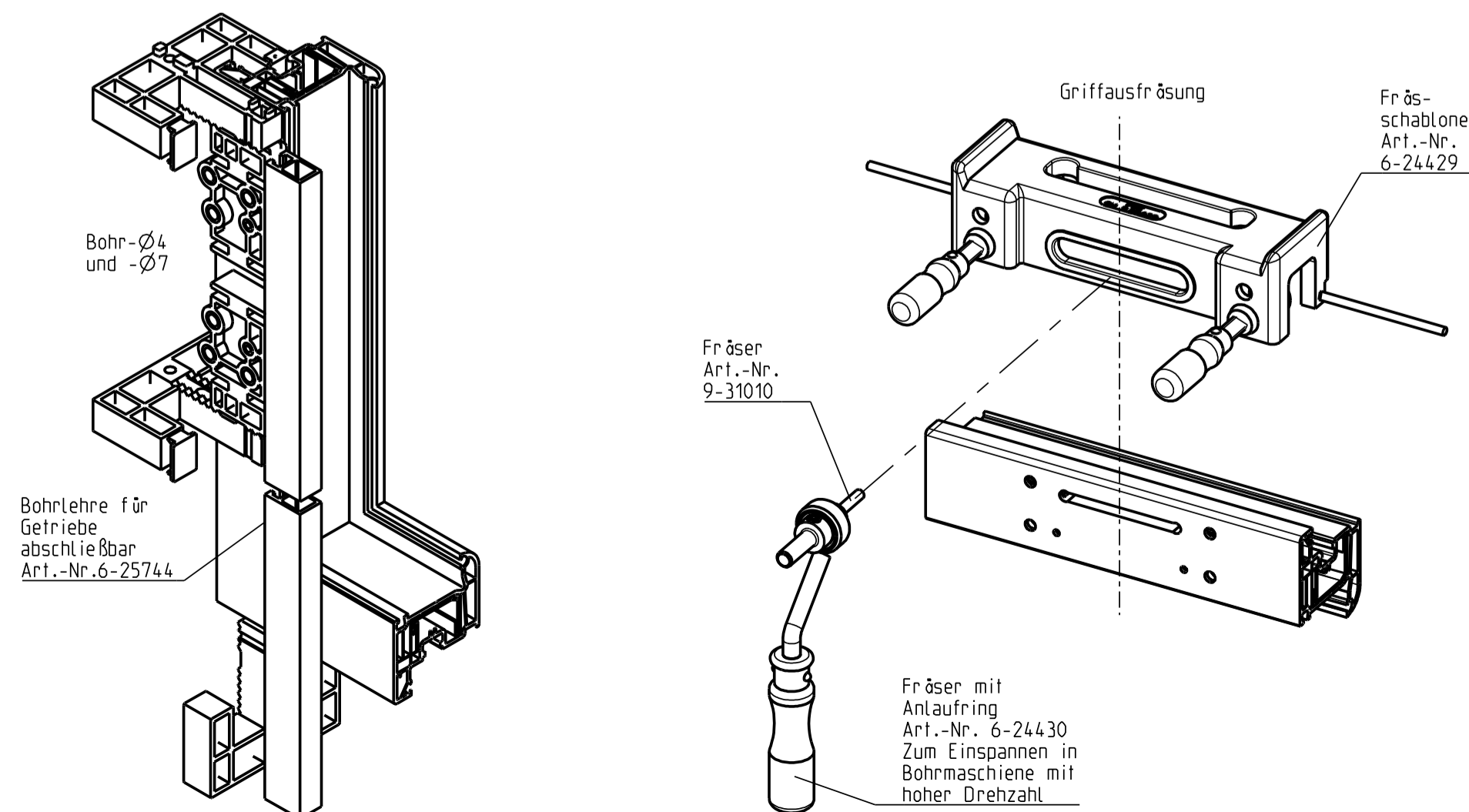
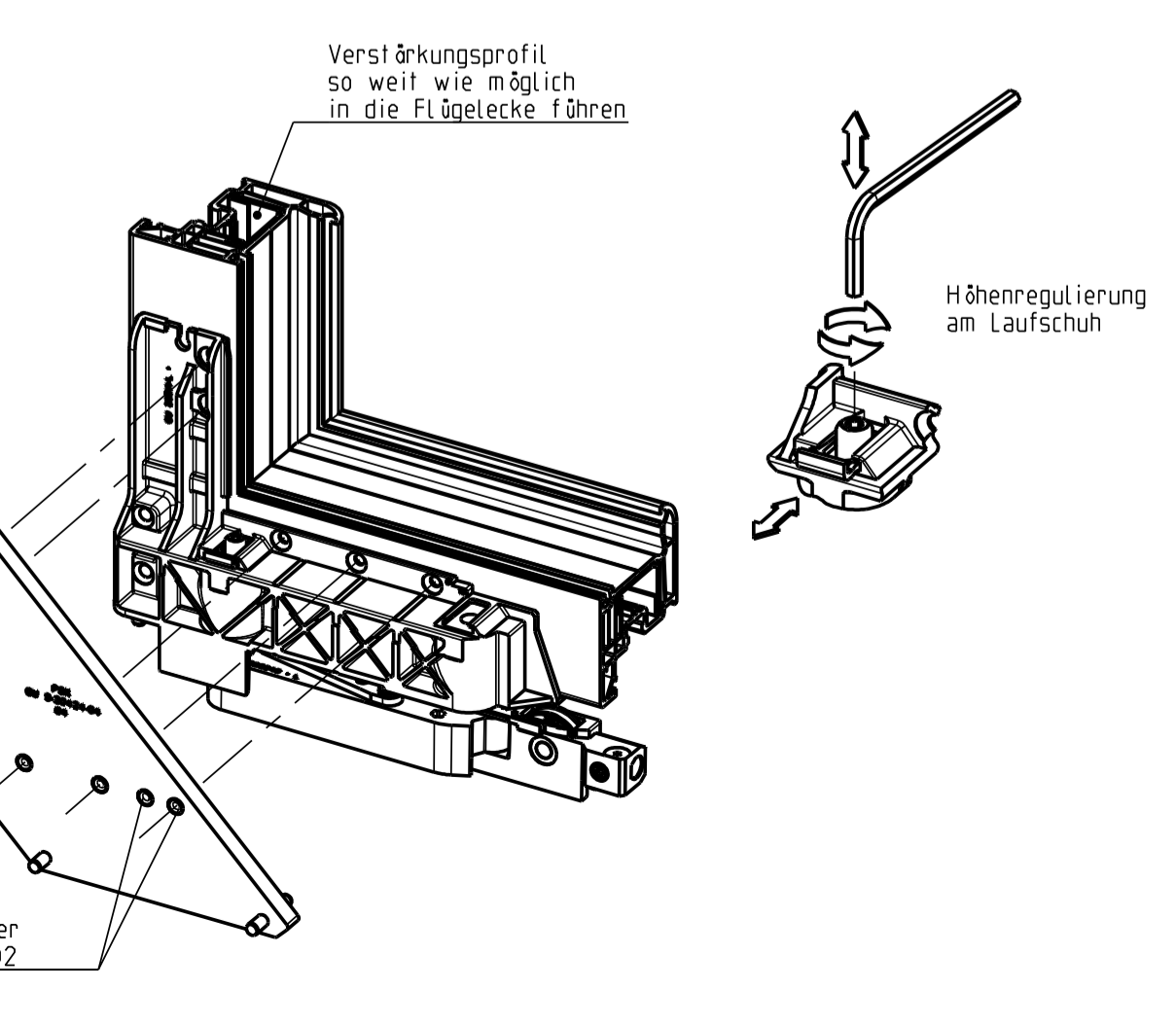
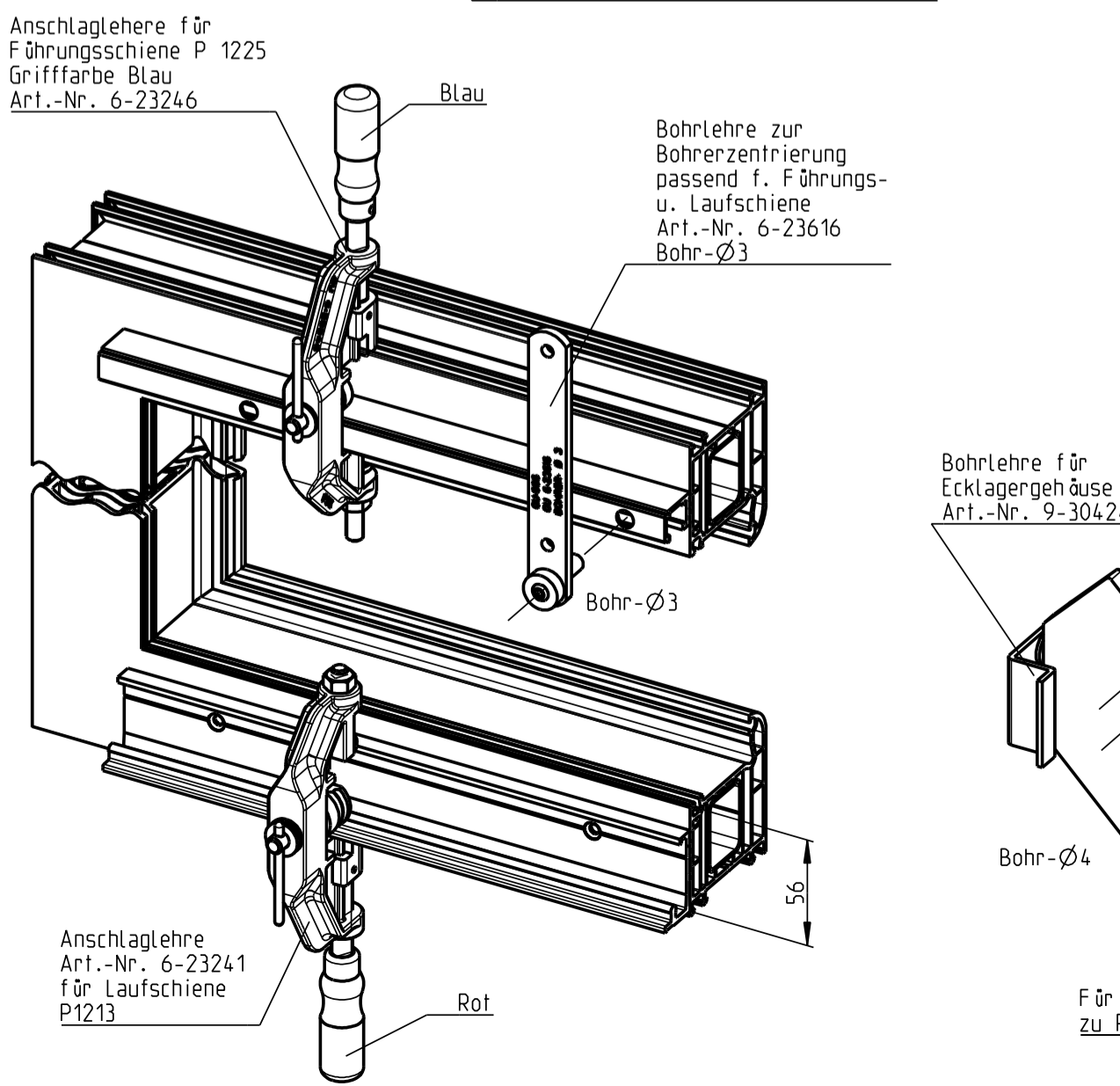
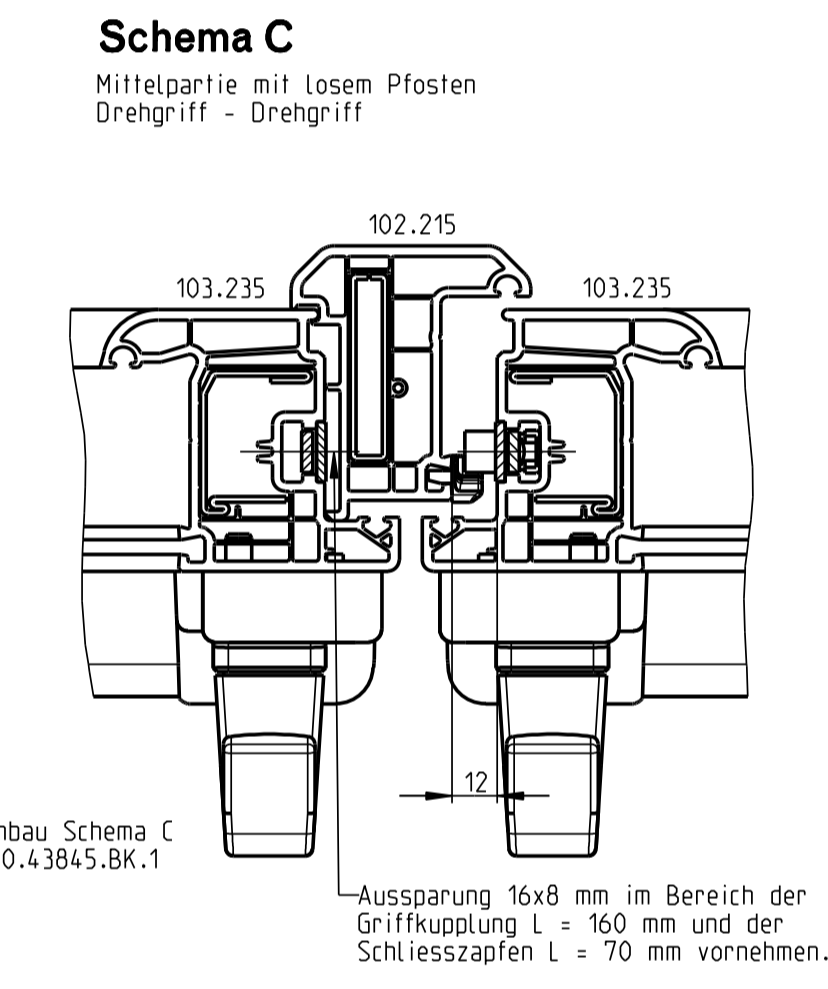
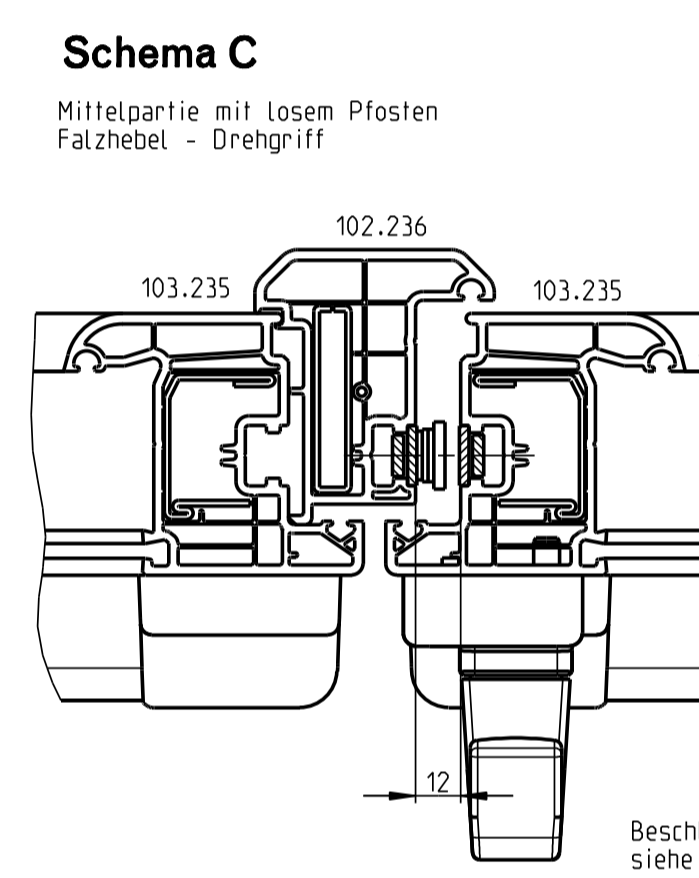
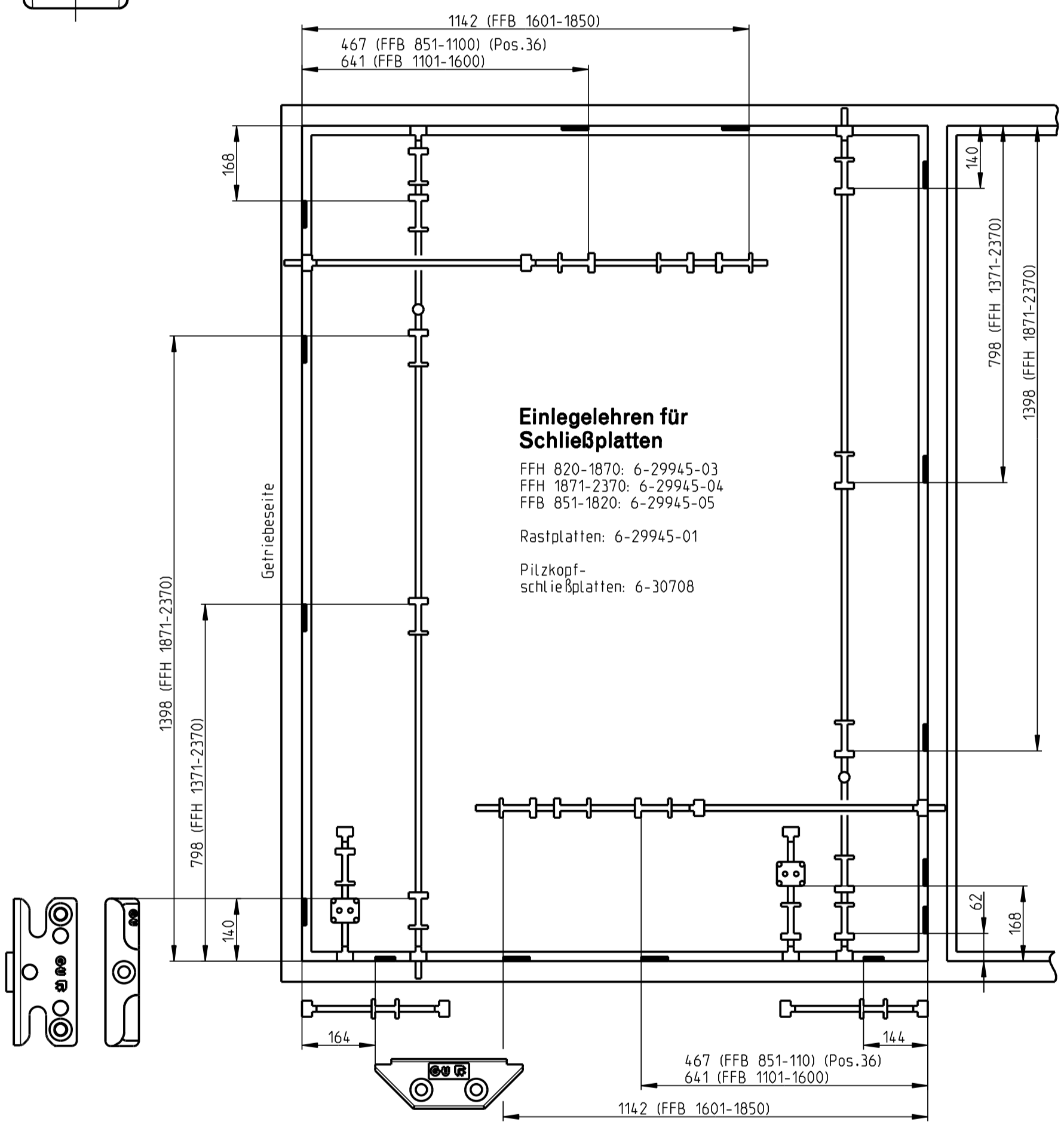
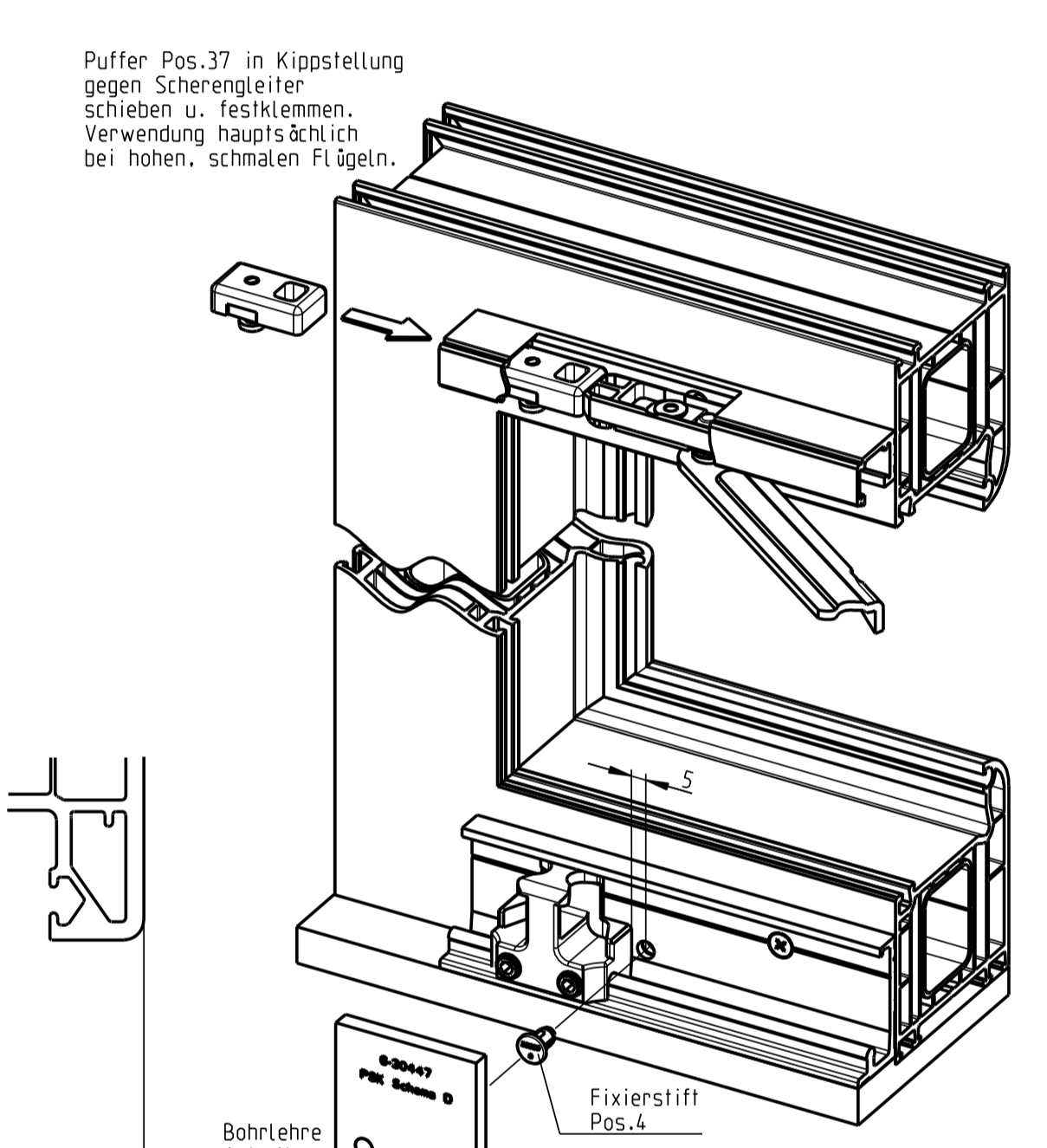
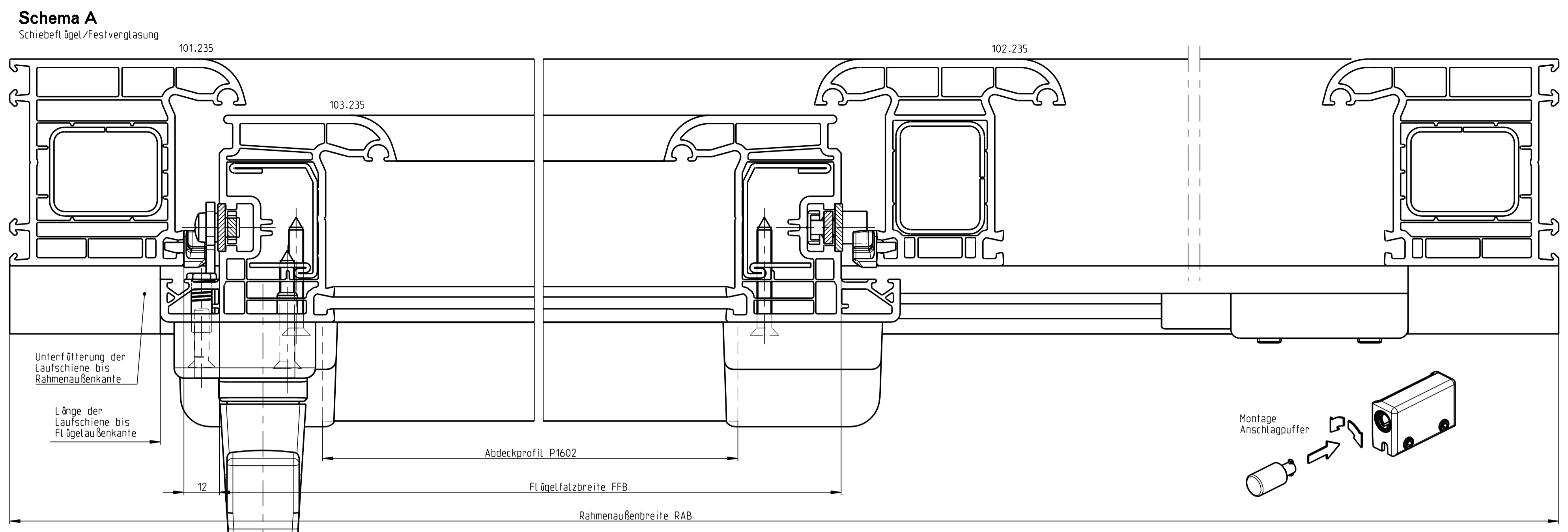
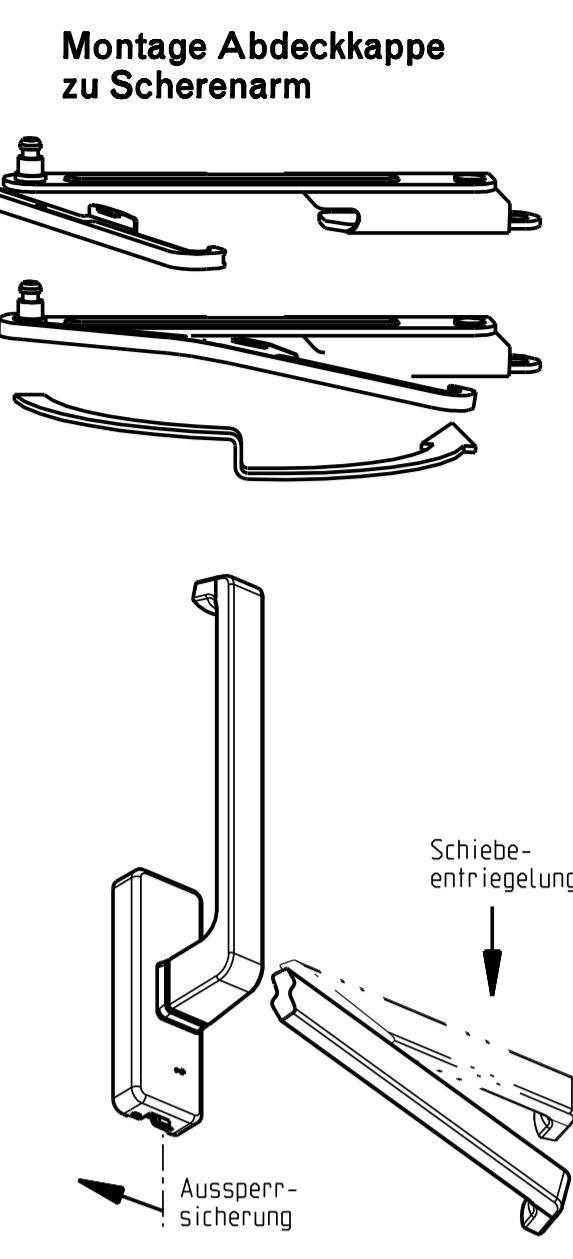
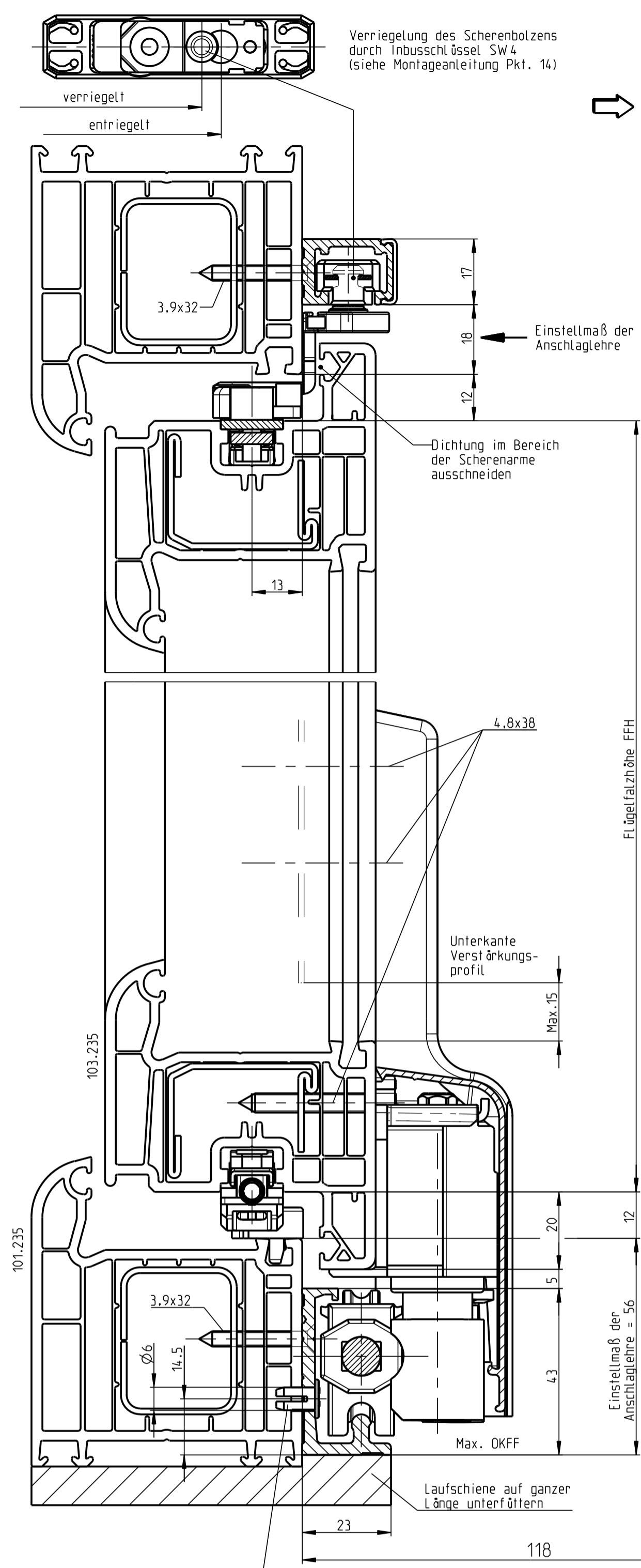
RAB (Rahmenaußenbreite)  
FFB (Flügelalzbreite)  
FFH (Flügelalzhöhe)  
Anschlag (s. o. rs (ls gez.))

Flügelprofil-Nr. 103.235  
Rahmenprofil-Nr. 101.235  
Farbe: EV1, UC3, UC5, Weiß  
Schema  
Getriebedrehgriff  
Getriebedrehgriff abschließbar

**Die Produktinformationen der Fa. Veka, insbesondere Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max. Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften wie z.B. Längenausdehnungen von Profilen sind zu beachten.**

Description  
**Parallelschiebe-Kippbeschlag G.U-966/200 mZ in Profile der Fa. Veka, System Swingline**

Release No.	Level	released	Scale	Modification	Size
Mod. No. 022342	Ver.	--	%	2	1
Replacement for --	Draft	19.07.04	Bf	Drawing No.	Sheet
				<b>0-44359-BK</b>	1/2



Description  
**Parallelschiebe-Kippbeschlag G.U-966/200 mZ in Profile der Fa. Veka, System Swingline**

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Mod. No. 022342	Ver.	--	%	2	1
Draft	19.07.04	Bf		Drawing No. 0-44359-BK	Sheet 2/2

Replacement for --

23080521  
 Proprietary rights reserved in accordance with US Pat.