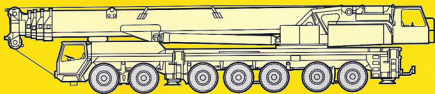


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1300

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice



LIEBHERR



오산한기공업 오산중기(주)
www.osancrane.co.kr

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.



15,5 m – 60 m



360°



90 t

75%

A m	15,5 m		21,1 m		26 m		31,5 m		36,4 m		42 m		46,9 m		52,5 m		57,4 m		60 m		m
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
3	300	275																			3,5
3,5	264	247																			4
4	237	224	200																		4,5
4,5	214	198	184	158	64																5
5	190	185	168	150	60	120	94														5,5
6	168	164	156	136	53	113	86	93													6
7	149	146	143	123	48	103	79	87	49,5	74											6,5
8	133	131	128	113	43,5	95	73	81	46	69	59	40									7
9	120	119	116	104	40	88	68	75	42,5	66	56	39									7,5
10	109	108	106	96	36,5	83	63	70	39,5	62	53	38	45								8
12	88	88	86	83	31,5	71	55	62	35	55	48	35	41,5	35							8,5
14																					9
16																					10
18																					12
20																					14
22																					16
24																					18
26																					20
28																					22
30																					24
32																					26
34																					28
36																					30
38																					32
40																					34
42																					36
44																					38
46																					40
48																					42
50																					44
52																					46
54																					48
56																					50
I	0		50	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	0	94	94	100	I		52
II	0		0	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	94	94	100	100	II		54
III	0		0	0	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	94	100	100	III		56
IV	0		0	0	0	94	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	100	100	IV		58

nach hinten / over rear / en arrière

TAB 80248 / 80275

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standhöhezeit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die häufige Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 Nm/m berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenfläsche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Brechkranz gemessen.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmoments bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.
- Traglasten über 200 t (220 t bei 85 %) nur mit Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 Nm/m. Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and books must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- Lifting capacities above 200 t (220 t at 85 %) only with special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément à un nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-dessus sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 Nm/m. Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moules et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.
- Forces de levage plus de 200 t (220 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.

Sein größtes Lastmoment ist 1200 tm.





15,5 m – 60 m



90 t



360°



85%

↔ m	15,5 m		21,1 m		26 m		31,5 m		36,4 m		42 m		46,9 m		52,5 m		57,4 m		60 m		↔ m
	3	303	330	303	220	183	72	138	103	95	102	59	81	65	44	62	43	49,5	38,5	36,5	
3,5	290	272	220																		3,5
4	261	246	220																		4
4,5	235	218	202																		4,5
5	209	204	185																		5
6	184	180	172																		6
7	164	161	157																		7
8	146	144	141																		8
9	132	131	128																		9
10	120	119	116																		10
12	96	96	95																		12
14			79																		14
16			67																		16
18			58																		18
20																					20
22																					22
24																					24
26																					26
28																					28
30																					30
32																					32
34																					34
36																					36
38																					38
40																					40
42																					42
44																					44
46																					46
48																					48
50																					50
52																					52
54																					54
56																					56
I	0		50	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	0	94	94	100	I		
II	0	0	0	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	100	III			II		
III	0	0	0	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	100	III				III	
% IV	0	0	0	0	94	0	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	IV			IV	%

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 00255 / 00282

Its maximum load moment is 1200 tm.





15,5 m - 60 m



360°



65 t

75%

↖ m	15,5 m		21,1 m	26 m		31,5 m		36,4 m		42 m	46,9 m		52,5 m	57,4 m	60 m	↗ m
	"															
3	300	200	200													3
3,5	264	200	200													3,5
4	237	200	200	165	65											4
4,5	196	192	184	158	64	125										4,5
5	184	180	168	150	60	120	94									5
6	160	157	154	136	53	111	86	93	54							6
7	141	140	137	123	48	103	79	87	49,5	74						7
8	126	125	122	113	43,5	95	73	81	46	69	59	40				8
9	110	110	109	104	40	88	68	75	45,5	66	56	39				9
10	98	98	96	96	36,5	82	63	70	39,5	62	53	38	45			10
12	78	78	77	76	31,5	71	55	62	35	55	48	35	41,5	35	33	12
14			63	62	27,7	62	49	55	31	49,5	43,5	31,5	38	32,5	31	14
16			53	52	24,6	53	44	49	27,7	44,5	39,5	29,1	35	30,5	28,8	16
18			44,5	43,5	22,1	44,5	40	43,5	25,1	40	36	26,8	32	28,5	26,6	18
20					36,5	30,1	37,5	36,5	33	34,7	30,5	26,6	32	28,5	26,6	20
22					31	18,5	32	33,5	32,5	21	33,5	30	22,8	27,2	24,9	22
24							27,6	30	28,3	19,4	29,3	28	21,2	25,2	23,2	24
26							24	26,5	24,6	18,1	25,6	26	19,6	23,5	21,6	26
28							21	23,5	21,6	16,9	22,6	23,3	18,2	22	20,2	28
30							19	15,7	15,7	17	20,7	17	30,6	18,9	17,5	30
32									16,8	14,6	17,8	18,5	15,9	19,2	17,7	32
34											15,8	16,5	14,9	17,5	16,7	34
36											14,1	14,8	14	15,8	15,8	36
38											12,6	13,2	13,3	14,3	14,9	38
40											11,9	12,6	13,9	13,7	13,1	40
42											10,7	12	11,7	12,4	12,3	42
44												9,6	11,4	10,6	11,3	44
46														9,6	10,3	46
48														8,7	9,4	48
50															8,5	50
52															7,8	52
54															7,1	54
56															6,5	56
I	0		50	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	100	I
II	0		0	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	100	II
III	0		0	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	100	III
% IV	0		0	0	94	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrières

TAR 80250 / 80276

Couple de charge maxi.: 1200 tm.





15,5 m - 60 m



360°



65 t

85%

m	15,5 m		21,1 m		26 m		31,5 m		36,4 m		42 m		46,9 m		52,5 m		57,4 m		60 m		m	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II		
3	330	230																			3	
3,5	290	230																			3,5	
4	261	220	220																		4	
4,5	216	211	202	182	72																4,5	
5	202	197	185	165	66	132	103														5	
6	176	173	170	150	59	122	95														6	
7	155	154	150	135	53	113	87	96	55												7	
8	138	138	135	124	48	105	80	89	50	76	65	44									8	
9	122	122	120	114	44	97	75	83	47	73	62	43									9	
10	107	107	105	105	40,5	90	69	77	43,5	68	58	42	49,5								10	
12	86	86	85	84	34,5	78	61	68	38	61	53	38,5	46,5	38,5	34,5	34,5					12	
14			70	69	30,5	68	54	61	34	54	48	34,5	42	36	34						14	
16			58	57	27,1	57	46,5	54	30,5	49	43,5	32	38,5	33,5	31,5						16	
18			49,5	48,5	24,3	48	44	47,5	27,5	44	39,5	29,5	36	31,5	29,3						18	
20					23,1	41,3	40	41	25,1	40	36,5	27,2	32,5	29,3	27,2						20	
22					35	20,4	36	37	35,5	23,1	36	33	25,1	29,9	27,4	25,2					22	
24							31	34	31,5	21,4	31,5	31	23,3	27,7	25,5	23,4					24	
26							27	29,9	27	19,9	28	28,2	21,6	25,9	23,8	21,9					26	
28								23,5	26,5	24,2	18,6	25	25,2	20	24,3	22,2	20,6				28	
30										21,2	17,9	22,4	22,7	18,7	22,7	20,8	19,3				30	
32										18,6	16,1	18,8	20,4	17,5	21,1	19,5	18,2				32	
34												17,6	18,4	16,4	19,3	18,4	17,2				34	
36												15,6	16,4	15,4	17,6	17,4	16,2				36	
38												14	14,7	14,6	15,9	16,4	15,3				38	
40													13,2	13,9	14,4	15,2	14,4				40	
42														11,8	13,2	13	13,8	13,5				42
44															10,7	12,5	11,7	12,6	12,6		44	
46																10,6	11,4	11,4			46	
48																	9,6	10,4	10,4		48	
50																		9,5	9,5		50	
52																			8,6	8,6	52	
54																				7,9	54	
56																				7,2	56	
I	0		50	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	100	I						
II	0	0	0	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	100	II						
III	0	0	0	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	100	III						
% IV	0	0	0	0	94	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	IV						

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 80237 / 80281



15,5 m - 60 m



360°



39 t

75%

m	15,5 m	21,1 m	26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	m				
3	200										3				
3,5	200	200									3,5				
4	196	195	165	65							4				
4,5	184	180	158	94							4,5				
5	171	167	150	60	120						5				
6	150	146	136	53	111	86					6				
7	130	126	122	48	103	79	93	54			7				
8	111	109	108	43,5	95	73	81	46	69	59	40	8			
9	96	94	93	40	88	68	75	42,5	66	56	39	9			
10	84	82	80	36,5	76	63	70	39,5	62	53	38	10			
12	66	64	61	31,5	59	55	57	35	55	48	35	12			
14		48,5	48	27,7	47,5	49	46,5	31	45,5	43,5	31,5	38	32,5	31	14
16		38,5	37,5	24,6	39	42	38	27,7	38	37,5	29,1	35	30,5	26,8	16
20		31	30,5	22,1	31,5	34,5	32	25,1	32	32	26,8	32	28,5	26,6	20
22															22
24															24
26															26
28															28
30															30
32															32
34															34
36															36
38															38
40															40
42															42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
I	0	50	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	100	I
II	0	0	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	100	II
III	0	0	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	100	III
IV	0	0	0	94	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	IV

TAB 80278



15,5 m - 60 m



360°



0 t

75%

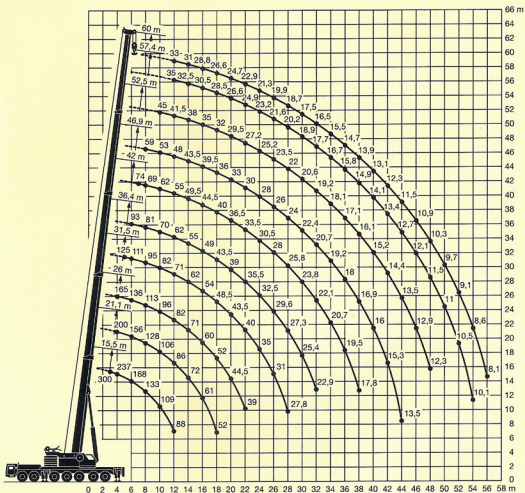
m	15,5 m	21,1 m	26 m	31,5 m	36,4 m	42 m	46,9 m	52,5 m	57,4 m	60 m	m					
3	200										3					
3,5	198	194									3,5					
4	182	177	162	65							4					
4,5	164	157	130	94							4,5					
5	146	127	108	60	95						5					
6	109	90	78	53	71	77	65	54			6					
7	81	67	58	48	54	60	50	49,5	47		7					
8	62	51	44,5	43,5	42	47,5	39,5	46	39	36,5	40	8				
9	48,5	40	35	40	35,5	38,5	32	41,5	31,5	30,5	35,5	9				
10	39	32	28,1	36,5	27,4	32	26,4	35,5	26,1	25,6	30,5	10				
12	25,5	21,5	18,2	28,1	18,3	22,9	17,9	26,5	18,3	18,2	23,2	18,7	18,9	18,4	12	
14		14	11,4	21,2	11,9	16,4	12	20,4	12,6	12,9	17,7	13,7	14,1	13,8	14	
16			9,1	6,8	15,9	7,5	11,7	7,8	15,7	8,7	5,1	13,7	10	10,6	10,4	16
18					9,1	8,3		12,3	5,7	6,3	10,7	7,3	7,9	7,8	18	
20						5,3		9,7			8,3	5,1	5,8	5,7	20	
22								7,7			6,4				22	
24								6			4,9				24	
26								4,6							26	
I	0	50	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	100	I	
II	0	0	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	100	II	
III	0	0	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	100	III	
IV	0	0	0	94	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	IV	

TAB 80281

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Teleskopausleger.
Telescopic boom.
Flèche télescopique.



Die Traglasten am abgespannten Teleskopausleger.

Lifting capacities at guyed telescopic boom.

Forces de levage à la flèche télescopique haubanée.

LTM 1300



26 m - 60 m



360°



90 t

75%

A m	26 m		31,5 m		36,4 m		42 m		46,9 m		52,5 m		57,4 m		60 m		A m
	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
4	165	57	112														4
4,5	165	56	112														4,5
5	158	55	112	80													5
6	143	54	111	80	90	37											6
7	132	52	110	80	90	37	67										7
8	124	51	109	80	90	37	67	55	35								8
9	114	50	108	80	87	37	67	55	35	34							9
10	104	49	98	80	83	37	67	55	35	34							10
12	86	48	83	70	73	37	64	55	35	34	26,4	24					12
14	71	43	72	62	66	37	58	50	35	34	26,4	24	24				14
16	60	37,5	61	56	59	37	53	46,5	34	34	26,4	24	24	24			16
18	51	35,5	52	51	53	34,5	48,5	43	32,5	34	26,4	24	24	24			18
20	43,5	30	45	46,5	46	31,5	44,5	39,5	30,5	34	26,4	24	24	24			20
22	37,5	27,6	39	42	40	29,1	40,5	36,5	28,5	32,5	26,4	24	24	24			22
24			34	37	35	27	36,5	34	28,5	30,5	26,4	24	24	24			24
26			30	33	31	25,2	32	31,5	24,8	28,6	25,4	24	24	24			26
28			26,8	29,4	27,4	23,6	28,7	29,5	23,2	26,8	24	24	24	24			28
30					24,4	22,2	25,6	26,5	21,8	25,3	22,9	21,6	20,4	20,4			30
32					21,8	21,1	23	23,5	20,5	23,7	21,6	20,4	20,4	20,4			32
34							20,7	21,5	19,4	22,4	20,5	19,3	19,3	19,3			34
36							18,7	19,4	18,4	20,6	19,4	18,4	18,4	18,4			36
38							16,9	17,6	17,5	18,8	18,4	17,4	17,4	17,4			38
40								16	16,7	17,1	17,6	16,6	16,6	16,6			40
42								14,5	16	15,6	16,5	15,9	15,9	15,9			42
44								12,6	15,3	14,3	15,1	15,1	15,1	15,1			44
46										13,1	13,9	13,9	13,9	13,9			46
48										12	12,7	12,8	12,8	12,8			48
50											11,7	11,7	11,7	11,7			50
52											10,8	10,8	10,8	10,8			52
54											9,9	9,9	9,9	9,9			54
56											9,1	9,1	9,1	9,1			56
I	94	0	94	0	94	0	94	94	0	94	94	100	I				
II	0	0	50	94	94	0	94	94	94	94	94	100	II				
III	0	0	0	50	0	94	50	94	94	94	94	100	III				
% IV	0	94	0	0	0	94	0	0	94	50	94	100	IV				%

TAN 80302



26 m - 60 m



360°



90 t

85%

A m	26 m		31,5 m		36,4 m		42 m		46,9 m		52,5 m		57,4 m		60 m		A m
	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
4	182	63	123														4
4,5	182	62	123														4,5
5	172	61	123	88													5
6	157	59	122	88	99												6
7	145	57	121	88	99	40,5	74										7
8	137	56	120	88	99	40,5	74	60	38,5								8
9	126	55	112	88	96	40,5	74	60	38,5								9
10	114	54	104	88	91	40,5	74	60	38,5	37,5							10
12	95	53	91	77	81	40,5	70	60	38,5	37,5	29,1	26,4					12
14	78	47,5	79	69	72	40,5	64	66	38,5	37,5	29,1	26,4	14				14
16	66	41,5	67	62	64	40,5	58	51	37,5	37,5	29,1	26,4	16				16
18	56	36,5	57	56	58	40,5	54	47	36	37,5	29,1	26,4	18				18
20	48	33	49,5	51	50	38	49	43,5	33,5	37,5	29,1	26,4	20				20
22		41,5	30,5	43	46	44	35	44,5	40	37,5	35,5	29,1	26,4	22			22
24				37,5	40,5	38,5	32	40	37,5	29,2	33,5	29,1	26,4	24			24
26				33	36	34	29,7	35,5	35	27,3	31,5	28	26,4	26			26
28						30	27,7	31,5	32,5	25,5	29,5	26,4	25,2	28			28
30				29,3	32,5	26,9	26	28,2	29,1	24	27,9	25,1	23,7	30			30
32						24	24,4	25,3	26,2	22,6	26	23,8	22,4	32			32
34							23,2	23,6	21,3	24,6	22,5	21,2	21,2	34			34
36								23,2	20,5	20,2	22,7	21,3	20,2	36			36
38								18,5	19,4	19,3	20,7	20,3	19,2	38			38
40									17,6	18,4	18,8	19,4	18,3	40			40
42									16	17,6	17,2	18,1	17,5	42			42
44										15,7	16,7	16,6	16,6	44			44
46											14,4	15,3	15,3	46			46
48											13,2	14	14,1	48			48
50												12,9	12,9	50			50
52												10,9	11,9	52			52
54													10,9	54			54
56														56			56

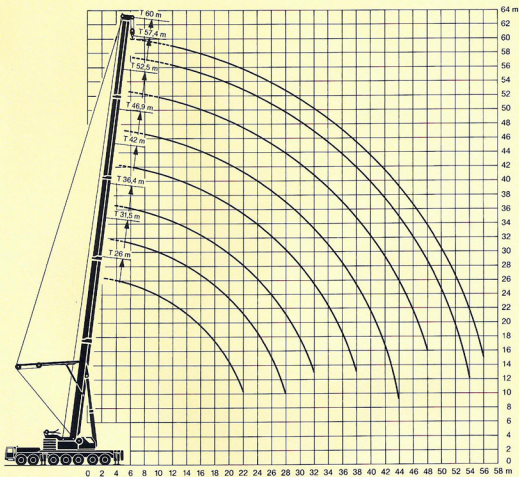
TAN 80302



Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Abgespannter Teleskopausleger.
Guyed telescopic boom.
Flèche télescopique haubanée.



Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la flèche treillis fixe.

LTM 1300


52,5 m - 57,4 m



0°

10,5 m - 42 m



360°



65 t

75%

↖ m	52,5 m + 1,6 m*			57,4 m + 1,6 m*				↗ m
	10,5 m	10,5 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	
12	25,2							12
14	22,2							14
16	21,8	18,8	16,5	12,9				16
18	20,1	17,8	15,7	12,2	9,1			18
20	18,9	16,8	14,9	11,5	9,7			20
22	17,8	16	14,1	10,9	8,7	7,2		22
24	16,9	15,1	13,4	10,4	8,2	6,4	5,2	24
26	16	14,2	12,7	9,8	7,8	6	4,5	26
28	15,2	13,5	12	9,3	7,3	5,6	4,2	28
30	14,2	12,8	11,3	8,8	6,9	5,3	3,9	30
32	13,6	12	10,8	8,4	6,6	5	3,6	32
34	13,2	11,4	10,3	7,9	6,2	4,7	3,4	34
36	12,4	10,9	9,8	7,6	5,9	4,4	3,2	36
38	11,8	10,4	9,3	7,2	5,6	4,1	3,1	38
40	11,3	9,9	8,9	6,9	5,3	3,9	2,9	40
42	10,9	9,4	8,4	6,5	5	3,6	2,9	42
44	10,3	9	8,1	6,2	4,8	3,5		44
46	9,5	8,7	7,7	6	4,6	3,3		46
48	8,4	8,3	7,4	5,7	4,4	3,1		48
50	7,5	7,9	7,1	5,2	4,1	3		50
52	6,7	7,2	6,8	5,2	3,9	2,9		52
54	6	6,5	6,5	5,1	3,8	2,8		54
56	5,4	5,8	6	4,8	3,6	2,6		56
58	4,8	5,2	5,3	4,6	3,5	2,5		58
60	4,2	4,6	4,8	4,4	3,4	2,4		60
64		3,6	3,8	3,9	3,1	2,2		64
68			2,9	3,1	3	2,1		68
72				2,3	2,6	1,9		72
76				1,7	1,9	1,8		76
80					1,3	1,4		80
I	94				94			I
II	94				94			II
III	94				94			III
IV	50				94			IV

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 80130



52,5 m - 57,4 m



20°

10,5 m - 42 m



360°



65 t

75%

↖ m	52,5 m + 1,6 m*			57,4 m + 1,6 m*				↗ m
	10,5 m	10,5 m	14 m	21 m	28 m	35 m		
16	17							16
18	16							18
20	15,2	14,3	11,9					20
22	14,4	13,7	11,3					22
24	13,7	13,1	10,8		8			24
26	13	12,5	10,3		7,5			26
28	12,4	12	9,8		7,1	5,3		28
30	11,8	11,4	9,4		6,8	5		30
32	11,3	10,8	9		6,5	4,8	3,5	32
34	10,9	10,3	8,6		6,2	4,5	3	34
36	10,5	9,9	8,3		5,9	4,3	3,2	36
38	10,1	9,5	8		5,6	4,1	3	38
40	9,5	9,1	7,7		5,4	3,9	2,9	40
42	9,5	8,7	7,4		5,2	3,7	2,8	42
44	9,2	8,4	7,2		5	3,6	2,6	44
46	8,9	8,1	7		4,8	3,4	2,5	46
48	8,6	7,8	6,7		4,6	3,3		48
50	8	7,5	6,5		4,5	3,2		50
52	7,2	7,2	6,3		4,4	3,1		52
54	6,4	6,9	6,1		4,2	3		54
56	5,7	6,1	5,6		4,1	2,9		56
58	5	5,5	5,7		4	2,8		58
60	4,4	4,9	5,1		3,9	2,7		60
64		3,8	4		3,7	2,6		64
68			3		3,5	2,5		68
72					2,7	2,4		72
76					1,8	2,3		76
80						1,6		80

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 80135

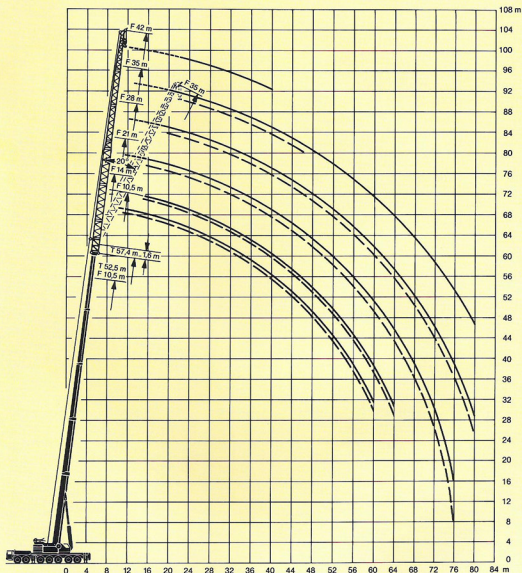
Der LTM 1300 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.


 오성한 기압 오산중기(주)
www.osancrane.co.kr

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Flèche treillis fixe.



오성환 기업 오산중기(주)
www.osancrane.co.kr

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

LTM 1300

83°

15,5 m – 52,5 m



17,5 m – 70 m


360°

65 t
75%

↔ m	15,5 m + 3,1 m*										26 m + 3,1 m*							↔ m
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	
8		72																8
9		72																9
10		72	62								43							10
12		71	62	48,5							42,5	34,5						12
14		66	61	48	35						42,5	34	26,8					14
16		58	67	48	35	27,8					42	34	25,6					16
18		51	47,5	34,5	27,5	20,4					41,5	33,5	25,4	20,6				18
20		43,5	43,5	34,5	27,2	20,1	15,9				41	33,5	25,3	20,4	15,5			20
22			38,5	34	28,9	19,5	15,7				40	33	25,2	20,3	15,4	12		22
24			38,5	34	28,6	19,6	15,5	12,5			33	25	20,2	15,3	11,9			24
26			30,5	32,5	26,3	19,3	15,2	12,3	9,4		32,5	24,8	20	15,2	11,8	9,6		26
28			30,5	26	19,1	15	12,1	9,3			29,6	34,7	19,9	15,1	11,7	9,6	7,2	28
30			28,2	25,7	18,8	14,8	12	9,2				34,5	19,7	15	11,6	9,5	7,2	30
32			24,9	25,2	18,6	14,6	11,8	9,1				33	25	20,2	15,3	11,9	9,6	32
34				24,2	18,3	14,4	11,7	9				24,2	19,5	14,7	11,4	9,4	7	34
36				22,5	18	14,2	11,5	8,8					19,3	14,6	11,3	9,3	7	36
38				20,5	17,8	13,9	11,4	8,7					19,2	14,5	11,2	9,2	6,9	38
40				17,8	17,5	13,7	11,2	8,6					19,1	14,4	11,1	9,1	6,8	40
42					17,2	13,5	11,1	8,5						14,3	11,1	9,1	6,8	42
44						13,3	10,9	8,4						14,2	11	9	6,7	44
46						13	10,7	8,3						14,1	11	9	6,7	46
48						12,8	10,5	8,1						14	10,9	8,9	6,6	48
50						12,6	10,3	8							10,9	8,9	6,6	50
52						12,4	10,2	7,9							10,8	8,8	6,5	52
54							10	7,8								8,8	6,5	54
56							9,8	7,7								8,7	6,4	56
58							9,7	7,6								8,7	6,3	58
60							9,5	7,4								8,6	6,2	60
64																	6,1	64
68																	6	68
I						0									94			I
II						0									0			II
III						0									0			III
IV						0									0			IV

* Adapter / adaptör / pièce d'adaptateur

↔ m	36,4 m + 3,1 m*							46,9 m + 3,1 m*							52,5 m + 3,1 m*						↔ m			
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m		49 m	56 m	
12		28																						12
14		27,6	22,5																					14
16		27,2	22,2																					16
18		26,8	22	17																				18
20		26,4	21,7	16,8	13,7																			20
22		26	21,5	16,6	13,6	10,5																		22
24			21,2	16,4	13,4	10,4	8,2																	24
26			21	16,2	13,2	10,2	8,1																	26
28				15,9	13	10,1	8	6,4																28
30					15,7	12,8	9,9	7,9	6,2	4,7														30
32					15,7	12,8	9,9	7,9	6,2	4,6														32
34					15,6	12,7	9,8	7,8	6,1	4,6														34
36					15,5	12,6	9,7	7,8	6,1	4,5														36
38					15,5	12,4	9,6	7,7	6	4,4														38
40						15,2	9,5	7,6	5,9	4,4														40
42						14,5	7,5	5,9	4,4															42
44						14,4	7,4	5,8	4,3															44
46						14,4	7,3	5,7	4,2															46
48						14,4	7,3	5,6	4,1															48
50						14,4	7,3	5,6	4,1															50
52						14,4	7,3	5,6	4,1															52
54						14,4	7,3	5,6	4,1															54
56						14,4	7,3	5,6	4,1															56
58						14,4	7,3	5,6	4,1															58
60						14,4	7,3	5,6	4,1															60
64						14,4	7,3	5,6	4,1															64
68						14,4	7,3	5,6	4,1															68
I																								I
II																								II
III																								III
IV																								IV

* Adapter / adaptör / pièce d'adaptateur

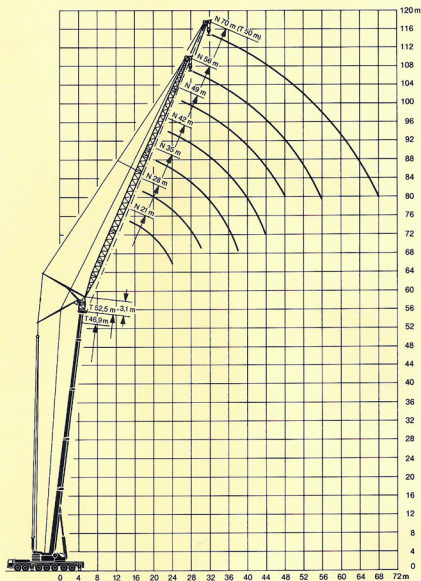
TAR 80022.1.2

The LTM 1300 can be equipped to tackle any job.


 重機 株式会社 osan (株)
www.osanocrane.co.kr

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wipbare Gitterspitze.
Luffing lattice jib.
Flèche treillis relevable.



Teleskopausleger / Telescop boom / Flèche télescopique: 83°

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

Lifting capacities at the luffing lattice jib with guyed telescopic boom.

Forces de levage à la flèche treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.



68°

26 m - 52,5 m



21 m - 70 m



360°



90 t

75%

↙ m	26 m + 3,1 m*							36,4 m + 3,1 m*							↘ m		
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m		63 m	70 m
24		39,5															24
26		37															26
28		34	32						25								28
30		31,5	31						24,3								30
32			28,8	26					23,7								32
34			26,8	25,8					20	20,4							34
36			25,1	24,5	20,4				19,6	17							36
38				20,2					19,2	16,8							38
40				21,6	20,1	15,1			16,8	16,8	13,6						40
42				20,4	19,9	14,9			18,8	16,5	13,4						42
44				19,3	18,8	14,8	11,6		16,3	13,3	10,5						44
46					17,8	14,6	11,5		16,2	13,2	10,4						46
48					16,9	14,5	11,3	9	15,5	13,1	10,3	7,7					48
50					16	14,4	11,2	8,9		13	10,2	7,6					50
52					14,2	11,1	8,8	6,7		12,9	10,1	7,6	6				52
54						14,1	11	8,7	6,6		10	7,5	5,9				54
56						13,5	10,8	8,6	6,5	12,8	10	7,5	5,9				56
58						12,8	10,7	8,5	6,4			9,9	7,4	5,8	4,3		58
60						10,6	8,4	6,3				9,8	7,4	5,8	4,2	6,0	60
64						10,4	8,3	6,2					7,3	5,7	4,1	6,4	64
68							8,1	6					7,2	5,6	4,1	6,8	68
72							8	5,9						5,6	4	7,2	72
76								5,8						5,5	4	7,6	76
80															3,9	8,0	80
I						94							94				I
II						0							94				II
III						0							0				III
% IV						0							0				IV %

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

↙ m	46,9 m + 3,1 m*							52,5 m + 3,1 m*					↘ m			
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	21 m	28 m	35 m	42 m		49 m	56 m	
32	13,4								9,6						32	
34	13								9,4						34	
36	12,7	11,4							9,2	7,6					36	
38	12,4								9	7,4					38	
40		10,8	8,7							7,2	5,8				40	
42		10,6	9,4							7	5,6				42	
44		10,4	9,2	7,4						7	5,5	4,3			44	
46				7,2						6,8	5,4	4,2			46	
48			8,8	7	5,4					5,3	4,1	3			48	
50			8,6	6,8	5,3					5,2	4	2,9			50	
54			8,4	6,7	5,2	3,8				5,1	3,9	2,8	1,7		54	
56				6,4	5	3,7	2,6			5,1	3,8	2,7	1,6	5,6	56	
58				6,3	4,9	3,6	2,5				3,7	2,6	1,6	5,8	58	
60					4,8	3,6	2,5	1,4			3,6	2,6	1,6	6,0	60	
64					4,7	3,5	2,4					2,5	1,5	6,4	64	
68						3,4	2,4	1,3				2,4	1,4	6,8	68	
72						3,4	2,3	1,3					1,4	7,2	72	
76							2,2	1,2						7,6	76	
80							2,2	1,2						8,0	80	
84								1,2						8,4	84	
I						94							94			I
II						94							94			II
III						94							94			III
IV %						0							50			IV %

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 80106.1/2

La LTM 1300 possède l'équipement qui convient à chaque problème

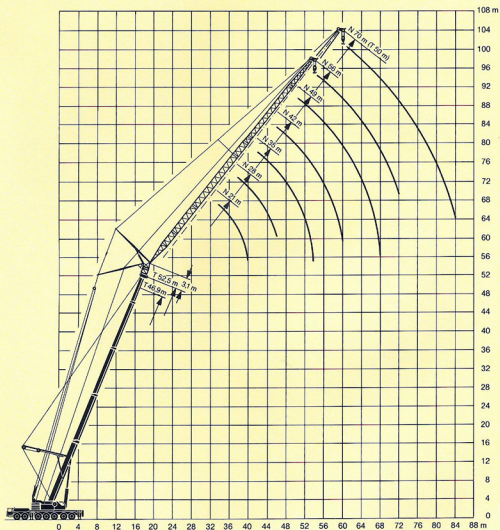


Die Hubhöhen an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

LTM 1300

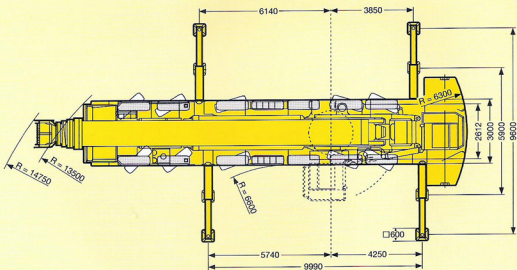
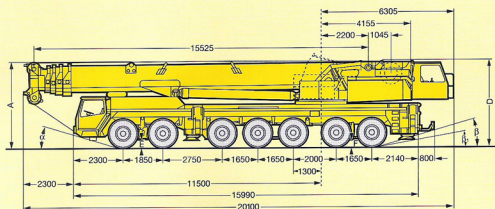
Lifting heights at the luffing lattice jib with guyed telescopic boom.


Hauteurs de levage à la fléchette treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1300



 14.00 R 25	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A 150 mm*	D	E	F	α	β	β_1
	3980	3830	4000	300	365	17°	16,5°	9°

* abgeenkt / lowered / abaissé



오산기계 오산중기(주)
www.osancrane.co.kr

Die Gewichte.

Weights.

Poids.



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	7	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	12	12	12	84



Traglast t ¹⁾ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
200	12	24	3760
168	9	19	2400
137	7	15	2450
103	5	11	1950
68	3	7	1450
30	1	3	700
10	-	1	300






¹⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité d'un pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten.






Working speeds.

Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	
 km/h	13,5	21,5	34,5	50	71	14	18 %
 km/h	2	12,5	20	29	41	9	34 %
	14.00 R 25						



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
 1	m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 500 m ¹⁾	100 kN
 2	m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 610 m ²⁾	100 kN
	0 - 1,3 min ⁻¹		
	ca. 70 s bis 83° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 83° boom angle env. 70 s jusqu'à 83°		
	ca. 70 s / 240 s / 490 s für Auslegerlänge bis 26 m / 42 m / 60 m (inkl. Verbolzen) approx. 70 s / 240 s / 490 s for boom extension up to 26 m / 42 m / 60 m (incl. bolting) env. 70 s / 240 s / 490 s pour passer de 26 m / 42 m / 60 m (incl. verrouillage)		

¹⁾ Frankreich: 600 m ²⁾ Frankreich/Italien: 730 m

Crane carrier.

LTM 1300

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 9408 TI-E, output 420 kW DIN (570 HP) at 2100 min ⁻¹ , acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque 2332 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 615 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 755 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 7 axles sprung. Axles 1 to 3 and 6 and 7 steered. Axles 1, 3, 4 and 5 are planetary axles with differential locks.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs.
Tyres:	14 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 3 to 7.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 926 TI-E, output 224 kW DIN (305 HP) at 1800 min ⁻¹ , max. torque 1414 Nm at 1200 min ⁻¹ .
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 5 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	LICCON overload safety indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 4 telescopic sections. All sections separate hydraulically extendable. Boom length: 15,5 m - 60 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Lattice jibs:	Luffing lattice jib 17,5 m - 70 m, lattice fly jib 10,5 m - 42 m.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation or to luff the lattice fly jib.

Other items of equipment available on request.

