



HLB-Newsletter vom 18.09.2019



In diesem Newsletter:

Seite

	Save the Date Hessischer Segelfliegertag in Vielbrunn.....	02
	Save the Date HLB-Jahreshauptversammlung 2020	02
HLB News	LTB Erinnerung an die Lehrgangstermine.....	02
	Segelfliegen Erfolge hessischer Segelflieger	02
	Lahn-Dill-Bergland-Cup 2020 Ergebnisse	05
	Luftsportjugend Jugendvergleichsfliegen 2019	05
	Modellfliegen Deutsche Meisterschaft Saalflug.....	06
	Europameisterschaft F3J mit hessischem Erfolg	08
	Ballonfahren Hessische Meisterschaft für Heißluftballone	09
	Motorflug Hinweis auf die Motorfluglandesliga in Michelstadt.....	10
	UL-Flug Tag der offenen Tür in Cölbe.....	10
	UL-Treffen in Allendorf/Eder.....	11
Aus dem DAeC	Link zum Newsletter des DAeC	11
	BAUL mit neuem Newsletter.....	11
	Jona Keimer neuer Vorsitzender des BA Flugsicherheit	12
	Neuer EAS Newsletter erschienen	11
	Risiko Windkraftanlagen in Flugplatznähe eindämmen (NRW)	12
	Segelflug Die neue NfL ist veröffentlicht	12
	Toller Kurzfilm Fliegen in den Anden	12
	Termintipp Segelfliegertag in Freudenstadt.....	12
	UL-Flug: LSG-B lässt erstes 600KG UL zu	13
	Modellflug: Hinweis auf neue Broschüre des BMWi	13
Verband dt. Pilotinnen	Geschenktipp Buch „Lust auf Fliegen“	14
Deutsche Flugsicherung	Hinweis auf DFS Pilotentag	14
	Hinweis auf 2. Elternabend bei der DFS.....	15
TV-Tipp	HR Mini-Serie “Zwischen Himmel und Erde“	15
Ankündigungen/Veranstaltungen/Berichte der Vereine		16

SAVE THE DATE



Hessischer Segelfliegtag am 09.11.2019, in diesem Jahr ausgerichtet vom Flugsportclub Mümlingtal, der seinen 50. Geburtstag feiert.

Limeshalle, Limesstraße 10, 64720 Michelstadt-Vielbrunn

Beginn: 10.30 Uhr mit der Hauptversammlung der Sportfachgruppe Segelflug im HLB. Nach den Ehrungen und der Mittagspause sind auch wieder Vorträge geplant. Das genaue Programm findet Ihr in den nächsten Tagen auf der Homepage des HLB.

SAVE THE DATE

HLB-Jahreshauptversammlung 2020

In der Sportschule Grünberg, weitere Infos folgen.

Datum: Sonntag, 22. März 2020 -10:00 bis 16:30



Fortbildung im HLB

Nochmal zur Erinnerung für Euch **die Termine der nächsten HLB FI Auffrischungsseminare:**

HLB FI Auffrischungsseminare für Lehrberechtigte FI (A) PPL ohne IR, FI (S) SPL mit TMG und FI (S) SPL nach VO (EU) 1178/2011

Hessen Süd 23 + 24.11.2019 Forschungsflugplatz Griesheim, in Zusammenarbeit mit der TU Darmstadt

Hessen Nord 07.+ 08.03.2020 Fliegerlager Dörnberg, in Zusammenarbeit mit der Flugsportvereinigung Kassel

Hessen Mitte geplant November 2020 Flugplatz Marburg-Schönstadt, in Zusammenarbeit mit dem Kurhessischen Verein für Luftfahrt

Bitte beachtet, dass eine Anmeldung nur in Form einer E-Mail **und einer Kopie des Luftfahrerscheins** entgegengenommen werden kann.

Segelfliegen im HLB - Hessische Piloten in diesem Sommer auch weiterhin sehr erfolgreich!

Die Erfolge der hessischen Segelflieger setzten sich auch nach unserem letzten Newsletter im Juli weiter fort: Bei der Europameisterschaft im Slowakischen Priedvidza vom 07. bis zu 19. Juli konnten sowohl Uwe Wahlig aus Bensheim in der Clubklasse als auch Jan Omsels aus Bad Homburg in der 15m Klasse das Treppchen als jeweils Dritter besteigen. Große Klasse, das Team wurde Europameister. 🏆



Siegerehrung der 15m Klasse: 1. Sebastian Kawa,
2. Maximilian Seis und 3. Jan Omsels
Foto: EGC Team, Roman Leporis



Siegerehrung der Club-Klasse: 1. Tom Arcscott,
2. Gerrard G Dale und 3. Uwe Wahlig
Foto: EGC Team, Roman Leporis



Team-Europameister vor Tschechien und Frankreich –
Herzlichen Glückwunsch Foto: EGC Team, Roman Leporis

Bei den Deutschen Segelflug-Meisterschaft in Stendal-Borstel (EDOV) vom 08.07.2019-19.07.2019 konnte Felipe Levin (Homburg/Ohm) die Offene Klasse für sich entscheiden und teilte sich das Treppchen mit Michael Sommer. Glückwunsch zum Deutschen Meister-Titel!

1. Felipe Levin LSV Homburg/Ohm
Michael Sommer, LSV Regensburg
3. Jim Acketoft, Schweden

In der 20m Klasse wurde Jan-Frederic Müller (LSV Homburg/Ohm) Dritter, zusammen mit Bastian Hörber, aber Deutscher Vizemeister, da der Zweitplatzierte ein Schwede ist. Herzlichen Glückwunsch

- 1 Geisen, Markus / Pfennig, Michael - LSV Mönchsheide
- 2 Ganev, Markus / Jobs, Thomas, SE
- 3 Müller, Jan-Frederic / Hörber, Bastian - LSV Homburg Ohm



Siegerehrung der OK, von links: Michael Sommer, Felipe Levin und Jim Acketoft. Foto: Team Stendal



Siegerehrung 20m-Klasse, Foto: Team Stendal

Und auch einen Vize-WM und WM-Titel gilt es zu bejubeln! Herzlichen Glückwunsch an Simon Briel vom LSV Homburg/Ohm für diese hervorragende Leistung bei der Junioren-WM in Szeged/Ungarn (28.07.-10.08.2019). Toll, was unsere deutschen Jungs da abgeliefert haben. 🙌🙌🙌

1. Simon Schröder (SFV Bad Wörishofen)
2. Simon Briel (Homburg/Ohm)
3. Tomasz Hornik (Polen)



Siegerehrung in Szeged, Foto: Karsten Leucker



Das weltmeisterliche Team (Foto: Christof Geisler)



Der SFC Hihai war Ausrichter des **Lahn-Dill-Bergland-Cups**, der in diesem Jahr als Qualifikations-Wettbewerb für DM 2020 veranstaltet wurde. Die Ergebnisse findet Ihr hier:

https://www.soaringspot.com/en_gb/lahn-dill-bergland-cup-2019-hirzenhain-2019/results

Luftsportjugend im HLB



Jugendvergleichsfliegen 2019

Beim hessischen Vorentscheid zum Jugendvergleichsfliegen in Heppenheim gewannen die Brüder Simon (1. Platz) und Felix (2. Platz) Koch vom Flugsportclub Mümlingtal aus Vielbrunn. Den dritten Platz belegte Nuno Ferreira vom AC Bad Nauheim.



Die 29 Teilnehmer hatten den frühherbstlichen Wetterverhältnissen getrotzt und ihre drei Wertungsdurchgänge noch vor 18.00h beenden können. Danke an alle Teilnehmer für den fairen Sport, aber auch an die Organisatoren der Luftsportjugend und der Bodencrew Heppenheims für den reibungslosen Ablauf! Und hier die Ergebnisse des Hessenentscheids:

[Ergebnisse LJVF 2019.pdf](#)

Die Ergebnisse der regionalen Vorentscheide in Pohlheim, Amöneburg, Eschwege und Bensheim findet Ihr unter:

<https://jugend.hlb-info.de/seite/ergebnisse>

Unseren hessischen Teilnehmern wünschen wir beim Bundesentscheid in Laucha am 28./29.09.2019 viel Erfolg!

Modellfliegen im HLB

Deutsche Meisterschaft im Saalflug vom 19.-21.07. in Frankenheim

- Uwe Bundesen, Werner Nimptsch und Lukas Jörges teilen sich die Titel -

In vier Meisterschaftsklassen und einer Sonderklasse (Lillflygarn) wurde vom 19. bis 21. Juli in Frankenheim (Rhön) die Deutsche Saalflugmeisterschaft ausgetragen, organisiert vom Hessischen Luftsportbund. Am erfolgreichsten waren Uwe Bundesen (BW) mit drei Siegen und Werner Nimptsch (NI) mit zwei. Der Jugendliche Lukas Jörges (HE) war in zwei Klassen der Beste. Die Halle hatte nach den Regeln eine Höhe von 8 m, durch die Dachform war sie in der Mitte aber deutlich höher – eine Herausforderung beim Steuern der Modelle mit Teleskopstangen, das immer wieder erforderlich war, um ein Abdriften der Freiflugmodelle zu verhindern. Die meisten Teilnehmer gingen in mehreren Klassen an den Start, einige Wenige sogar in allen fünf. So gab es insgesamt 55 Teilnahmen, darunter 25 von Jugendlichen. Allein die Gruppe von Uwe Bundesen war mit sechs Jugendlichen angereist. In der Königsklasse F1M (45 cm Spannweite, 3 g Mindestgewicht, maximal 1,5 g Gummi) ist der Einsatz von Kohle- und Borfäden sowie Verstellpropeller erlaubt, hier erreichte der Sieger Werner Nimptsch Flugzeiten von 13 min. Die mit 19 Startern am stärksten besetzte Klasse F1M-Limited (ohne die technischen Tricks von F1M) gewann Uwe Bundesen mit Flügen von 10 min. Hier platzierte sich Lukas Jörges knapp dahinter auf Rang 3 der Gesamtwertung. In der Einsteigerklasse TH30 wurden Flugzeiten um 5 min erreicht, bester Jugendlicher war Elias Karpinski (BW) mit Zeiten um 4 min.

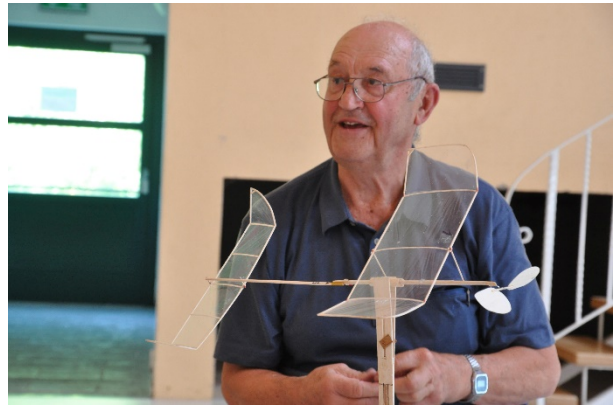
Die komplette Ergebnisliste und Fotos gibt es unter

www.thermiksense.de/wettbewerbsergebnisse-2019

Bilder:



Das F1M Modell von Klaus Fröba



Werner Nimptsch bei der Modellvorbereitung



Daniel Brandstetter startet sein F1M-L Modell



Lukas Jörges beim Aufziehen des Antriebsgummis

Text und Fotos:

Bernhard Schwendemann

Hier die einzelnen Platzierungen:

F1-M Senioren: 1. Werner Nimptsch, 2. Uwe Bundesen, 3. Klaus Fröba

F1M-L Junioren: 1. Lukas Jörges, 2. André Kleiner, 3. Moritz Wünnenberg, 4. Maximilian Kopp, 5. Jeremias Börsig, 6. Elias Karpinski, 7. Max Leip

F1M-L Senioren: 1. Uwe Bundesen, 2. Hans Kordubel, 3. Werner Nimptsch, 5. Vanessa Brand, 6. Robin Knautz, 7. Günter Häng, 8. Philipp Stengele

TH-30 Junioren: 1. Elias Karpinski, 2. André Kleiner, 3. Moritz Wünnenberg, 4. Jeremias Börsig, 5. Maximilian Kopp, 6. Max Leip

TH-30 Senioren: 1. Uwe Bundesen, 2. Zenon Mokras, 3. Werner Nimptsch, 4. Winfried Schukat, 4. Vanessa Brandt

LILLFLYGARN Junioren: 1. Lukas Jörges, 2. Moritz Wünnenberg, 3. Jeremias Börsig, 4. Maximilian Kopp, 5. André Kleiner, 6. Max Leip

LILLFLYGARN Senioren: 1. Werner Nimptsch, 2. Uwe Bundesen, 3. Zenon Mokras, 4. Heike Jörges, 5. Winfried Schukat, 6. Helmut Schnell, 7. Robin Knautz

Ministick (nur Senioren): 1. Uwe Bundesen, 2. Werner Nimptsch, 3. Winfried Schukat, 4. Helmut Schnell

Allen erfolgreichen Teilnehmern herzlichen Glückwunsch und Dankeschön für die Teilnahme!

FAI Europameisterschaft F3J 2019 in Polen / Wloclawek



Paul-Ole Borsdorf (SFC Hirzenhain), Foto: Thorsten Klaffenbach

Vom 28.07.- 03.08.2019 fand die Europameisterschaft F3J in Wloclawek, Polen, statt. Neun Nationen mit insgesamt 42 Teilnehmerinnen und Teilnehmern fanden sich auf dem Flugplatz Kruszyn ein.

Im deutschen Team starteten bei den Junioren Carolin Weihe, Cyrill Römer und Paul Ole Borsdorf und André Ziegler, Ryan Höllein und Robert Braune bei den Senioren. Tatkräftig wurden die Piloten vom Teammanager Thorsten Klaffenbach (Hirzenhain), sowie den Helfern Rainer Römer, Stefan Weihe und Helmut Röhner unterstützt.

Bei den Junioren konnte sich der überragend stark fliegende Cyrill Römer (Modellflugverein Indersdorf, BY) vor Jaroslav Vostrel und Jan Bruner, beide Tschechien, den Europameistertitel der Junioren sichern. Carolin Weihe (MSC Buxheim, BY) kam auf Platz 6 und Paul Ole Borsdorf (SFC Hirzenhain) auf Platz 8. Beide vervollständigten das tolle Ergebnis der Junioren bei dieser EM. Mit diesen fantastischen Einzelergebnissen

wurde die Deutsche

Mannschaft Team-Europameister mit unserem Hessen Paul-Ole. Wir sagen „Herzlichen Glückwunsch!“

Paul-Ole hat sich übrigens auch für die Weltmeisterschaften im nächsten Jahr in der Slowakei im A Nationalteam qualifiziert



Mannschaftssiegerehrung – Foto: Teammanagement



Hessische Meisterschaft der Heißluftballone vom 08. August - 11. August 2019 in Gießen-Lützellinden (Bericht von Joachim Theis, Ballonreferent HLB)

Ursprünglich war die Veranstaltung für den Flugplatz Gießen-Wieseck geplant, musste aber wegen Problemen mit der Genehmigung nach Lützellinden verlegt werden.

Insgesamt gab es 23 Wettbewerber, davon 2 Damen-Teams, 3 Schweizer-Teams und 3 Hessische Teams, außerdem hatten sich 3 Fiesta-Ballone gemeldet. Leider vermieste das schlechte Wetter den Ballonfahrern die meiste Zeit des Wochenendes, sehr zum Leidwesen der vielen Zuschauer, die an den Flugplatz gekommen waren. Immerhin aber gab es die Gelegenheit für die 25 Ballone (2 Fiesta Ballone), den Gießener Abendhimmel mit einem Ballonglühen zu verzaubern und auch zwei Wertungsfahrten konnten ausgetragen werden.

Den 1. Platz des Wettbewerbs hat Pascal Kreins mit 6.495 Punkten belegt, der 2. Platz ging an Stefan Zeberli mit 6.018 Punkten und der 3. Platz ging an Bastian Schwarz mit 5.612 Punkten. Hessenmeister 2019 wurde Uwe Schneider, den 2. Platz der Hessen belegte Philipp Eitenmüller und den 3. Platz belegte der Hesse Stefan Krauß. Herzlichen Glückwunsch an alle.

Vielen lieben Dank sagt Joachim Theis an das ganze Wettbewerbssteam. „Ihr alle habt tolle Arbeit geleistet. Ihr setzt eure Freizeit für solche Veranstaltungen ein, ohne euch gäbe es solche Events nicht. Wettbewerbsleiter Florian Fuchs hat den Wettbewerb fantastisch geleitet und mit seinen tollen Aufgaben den Piloten wieder alles abverlangt. Danke auch an: Angelika Henkelmann, Brigitte Fouache, Karin Cyrol, Marianne Hartmann, Susan Prause, Christian Dressen, Klaus Hartmann, Marnix Dobbelaere, Michael Kloss, Roland Hubert, Swen Gaudlitz und dem Wettbewerbsleiter Florian Fuchs. Für die tolle Unterstützung während der Veranstaltung (Kaffee, Getränke, Essen usw.) geht mein besonderer Dank an Karina, Bärbel und Marcus Wörz. Danke müssen wir sagen für die finanzielle Unterstützung der Stadt Gießen, besonders dem Sportamtsleiter Tobias Erben und der Oberbürgermeisterin Frau Grabe-Bolz, sowie dem Hessischen Luftsportbund e.V. und dem Deutschen Freiballonsport-Verband e.V.“

Leider kamen nur 2 Fahrten zustande, aber es war eine super Werbung für den Ballonsport, was man deutlich an der Resonanz in den Medien sehen konnte. Hier nur zwei der zahlreichen Berichte:

<https://www.giessener-allgemeine.de/giessen/giessen-hessen-heissluftballons-ueber-stadt-grund-12897659.html>

<https://www.facebook.com/Hessenschau/videos/2365904853731501/>

Motorflug im HLB

Motorfluglandesliga am Samstag, dem 21.09.2019, auf dem Flugplatz in Michelstadt



Geplanter Ablauf:

Bis 11:00 Uhr freier Anflug, 11:30 Uhr Briefing
Start der Streckenvorbereitung, sowie Startzeit der Teilnehmer werden vor Ort festgelegt.

Es wird gebeten eine kurze Info über eine Teilnahme an folgende Mail-Adresse zu senden:

Carla.moses@deppe-media.de

- Name, Vorname (Besatzung)
- Verein
- Kontaktdaten
- Flugzeugtyp und Kennzeichen
- Wettbewerbsgeschwindigkeit

UL-Flug im HLB

Beim **Tag der Offenen Tür in Cölbe Schönstadt** informierte UL-Referent Norbert Kaiser über die Sparte des HLB



UL-Treffen am 24.08.2019 unter tropischen Bedingungen



Nachdem das Treffen am ursprünglich geplanten Termin im Juni wegen widriger Witterungsbedingungen nicht stattfinden konnte, gab es am neuen Termin, dem 24.08.19, in Allendorf/Eder eher tropische Verhältnisse. In lockerer Runde tauschte man sich aus, erfuhr Neuigkeiten von Frank Einführer und Michael Bätz vom Luftsportgerätebüro des DAeC und konnte im Anschluss auch an einem Ziellandewettbewerb teilnehmen. UL-Referent Norbert Kaiser und seine Frau hatten die Veranstaltung bestens organisiert und die Teilnehmer mit einem leckeren Mittagessen gut versorgt. Alles in allem ein rundum gelungenes UL-Treffen, das sich sicherlich in den nächsten Jahren immer größerer Beliebtheit erfreuen wird.

Weitere Bilder unter folgendem Link: <https://ul.hlb-info.de/galleries/ul-treffen-am-24082019-ein-tolles-treffen-unter-besten-bedingungen>

[Ergebnisse des Ziellandewettbewerbs](#)

DAeC News

Hier wie immer zunächst der Link zum aktuellen Newsletter des DAeC: [DAeC-Newsletter August 2019](#)

"MELDEPUNKT": BAUL mit neuem Newsletter

Der Bundesausschuss Unterer Luftraum hat soeben den aktuellen Newsletter "Meldepunkt" veröffentlicht.

https://www.hlb-info.de/sites/default/files/DAeC_Meldepunkt_0219.cleaned%20%284%29.pdf

Bundesausschuss Flugsicherheit: „NOCH MEHR GAS GEBEN“

Jona Keimer wurde einstimmig vom Vorstand als neuer kommissarischer Vorsitzender des Bundesausschusses Flugsicherheit berufen und vom erweiterten Vorstand in dieser Funktion bestätigt. Aufgabe des Ausschusses ist die Sensibilisierung der Luftsportler für dieses wichtige Thema.

<https://www.daec.de/news-details/bundesausschuss-flugsicherheit-noch-mehr-gas-geben/>

Neuer EAS-Newsletter erschienen

Neuigkeiten aus der Welt des europäischen Luftsports: Die Juli-Ausgabe des EAS-Newsletters ist da <http://www.europe-air-sports.org/wp-content/uploads/2019/07/EAS-Newsletter-July-2019.pdf>

Risiko Windkraftanlagen in Flugplatznähe eindämmen

Nordrhein-Westfalen möchte den Ausbau der Windkraftenergie in Zukunft stärker reglementieren. Während ein wünschenswerter Mindestabstand von Windkraftanlagen von 1,5 Kilometern zu reinen Wohngebieten im neuen Landesentwicklungsplan festgehalten wurde, fehlt eine solche Richtlinie für Anlagen in Flugplatznähe allerdings völlig. Deshalb befürchtet der Deutsche Aero Club (DAeC), Spitzenverband des Luftsports und der Allgemeinen Luftfahrt, dass das Gefahrenpotenzial für Piloten weiter anwächst.

„Wir begrüßen den Ausbau für die Nutzung erneuerbarer Energien sehr. Es ist allerdings auch kein Geheimnis, dass Windkraftanlagen in Flugplatznähe eine Gefährdung für Mensch und Maschine darstellen“, kommentiert Stefan Klett, Präsident des Deutschen Aero Clubs (DAeC), die politische Entwicklung. [Link zum Artikel auf der Homepage NRW](#)

Segelflug im DAeC

Die neue **NfL „zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Segelfluggeländen“** ist veröffentlicht worden und ab sofort gültig.

<https://www.daec.de/news-details/update-zur-genehmigung-der-anlage-und-des-betriebs-von-segelfluggelaenden/>

Werft mal einen Blick auf den tollen Kurzfilm zum Segelfliegen in den Anden:

<https://www.facebook.com/esteban.pastoriza.5/videos/10216037299518500/>

TERMINTIPP: Deutscher Segelfliegtag 2019 in Freudenstadt



Die FG Freudenstadt und die BuKo Segelflug im DAeC laden zum 78. Segelfliegtag am Samstag, dem 2. November, in Freudenstadt ein.

Am Vortag des Segelfliegtages, der im Kurhaus stattfindet, ist wieder wie üblich die Gremiensitzung der Bundeskommission Segelflug terminiert.

Mehr Infos gibt es online unter www.segelflieger-tag-2019.de

LSG-B lässt erstes 600KG-UL zu

Am 14.08.2019 hat das Luftsportgeräte-Büro die AVEKO VL-3 zugelassen. Der tschechische Tiefdecker (GFK/CFK) hat je nach Ausstattung ein Leergewicht bis maximal 380 kg. Die zulässige maximal Abflugmasse beträgt 600 kg. Musterbetreuer ist die JMB Aircraft Germany GmbH in Bautzen.

<https://www.daec.de/news-details/lsg-b-laesst-sein-erstes-600kg-ul-zu/>

Hierzu ein Veranstaltungstipp in der Nachbarschaft, NRW, vielleicht für die Nordhessen interessant:

AEROCLUB NRW
Informationsveranstaltung-
Erfahrungsaustausch
Ultraleichtflugkommission / Motorflugkommission
**600 KG
und jetzt?**
Neukauf?
Auflasten?
Verkaufen?
**I. Aeroclub NRW
UL Infotag
03.10.2019
-04.10.2019**
Sonderlandeplatz
Schmallenberg-Rennefeld
(EDKR)
Frequenz: 127,09
Informationen: Volker Engelmann +49173 2922245 engelmann.daec@gmx.de

Es sind eingeladen:

- Hersteller mit ihren UL's
- Fachleute aus DAeC
Luftsportgerätebüro, DULV
- Interessierte Luftsportler

Worum gehts?:

- Welche UL's werden wann aufgelastet?
- Was ist, wenn der Hersteller/ Musterbetreuer nicht auflastet?
- Lärmschutz für > 472,5Kg ?
- Was ändert sich sonst noch?
- Chancen? Risiken? Diskussion?

Auf der Homepage des <https://www.aeroclub-nrw.de/> findet Ihr übrigens auch immer die letzte Ausgabe des Magazins Luftsport, wenn es interessiert.

Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie hat eine neue Broschüre über "Unbemanntes Fliegen im Dienst von Mensch, Natur und Gesellschaft" herausgegeben.

Die [Broschüre](#) liegt als Download auf der BMWi-Website.



Geschenktipp: Jetzt schon an Weihnachten denken

„Lust auf Fliegen“: in diesem Buch, herausgegeben durch die Vereinigung Deutscher Pilotinnen (VDP), stehen zur Abwechslung Luftfahrerinnen im Mittelpunkt. Pilotinnen von heute sind respektiert, seit 1988 auch bei der Lufthansa und seit 2008 bei der Luftwaffe im Einsatz

<https://www.daec.de/news-details/vereinigung-deutscher-pilotinnen-lust-auf-fliegen/>

DFS-Pilotentag für VFR-Flieger
kennenlernen – austauschen – informieren
26. Oktober 2019 | 10 – 16 Uhr | in Langen

Der Link zur Anmeldung:

https://www.dfs.de/dfs_homepage/de/Services/Customer%20Relations/Pilotentag%20Langen%202019%20Anmeldung/



TV-Tipp

Der HR hat Ende August eine 5-teilige Serie zum Thema „Zwischen Himmel und Erde“ gesendet. Hier findet Ihr die Links zur Mediathek:

Segelfliegen - Vivien wohnt in Zierenberg und hat die Segelflieger bislang nur aus der Ferne bewundert. Einmal selbst im Segelflieger sitzen, das ist ihr Traum. [\[Videoseite\]](#)

[Der Traum vom Fliegen "Segelfliegen"](#)

Fallschirmspringen - Christina aus Hemsbach hat Höhenangst! Trotzdem sei ihr größter Wunsch, einmal aus einem Flugzeug zu springen, verrät sie ihrer Schwester. [\[Videoseite\]](#)

[Der Traum vom Fliegen "Fallschirmspringen"](#)

Motorflug - Einmal wie die Pioniere der Luftfahrt abheben – einmal mit dem Motorflugzeug in die Luft, das wäre Franziskas Traum ... [\[Videoseite\]](#)

[Der Traum vom Fliegen "Motorflug"](#)

Modellflug - Die promovierte Genetikerin Nicole wollte schon als kleines Kind ein Flugzeug steuern: ein kleines, mit Fernbedienung – vom sicheren Boden aus. [\[Videoseite\]](#)

[Der Traum vom Fliegen - Modellflug](#)

Ballonfahren - Eines Tages nimmt Denise allen Mut zusammen und wagt eine Ballonfahrt. Erst nach 15 Minuten riskiert sie den ersten Blick aus dem steigenden Ballon – und sie ist fasziniert! [\[Videoseite\]](#)

[Der Traum vom Fliegen - Ballonfahren](#)

Fliegerschule Wasserkuppe

Hinweisen möchten wir Euch auf einen weiteren Fluglehrerfortbildungslehrgang/Fluglehrerauffrischungs-Seminar am 19.10. / 20.10.2019 im Hangar 7 - auf der Wasserkuppe - gemäß Teil-FCL 940.FI a) (2) und c) (1)- beschränkt auf FI (A) und FI(S) – des Anhangs I der EU-VO 1178/2011 für Segelflug-/Motorfluglehrer(innen). **Bitte beachtet, dass es sich nicht um eine HLB-Weiterbildungsmaßnahme handelt und daher mit Kosten verbunden ist.**

Anmelden könnt Ihr Euch unter:

<http://www.fliegerschule-wasserkuppe.de/>

Aus den Vereinen

Gederner Segelflieger freuen sich mit Niklas Siegl

Kurz vor seinem 19. Geburtstag hat Niklas Siegl sein schönstes Geschenk bekommen: Er darf jetzt alleine fliegen. Nach der Prüfung gab es einen Klaps auf den Po.

https://www.kreis-anzeiger.de/lokales/wetteraukreis/gedern/gederner-segelflieger-freuen-sich-mit-niklas-siegl_20400911

Gelnhausen - Mitfliegen im Kleinflugzeug - beim Rundflugtag am 29.09.2019

(02.09.2019. Ekkehard Makosch, Aero-Club Gelnhausen e.V.)



Start zu einem Rundflug über Gelnhausen mit der „EPUT“. Diese Cessna 172 gehört zu dem meistgebauten Flugzeugtyp der Welt. Dieser ist so beliebt und sicher, dass seit 1955 weltweit mehr als 44.000 Exemplare gebaut worden sind. Am 29.09.2019 hat jedermann die Möglichkeit, mal mitzufliegen.

Am 29. September 2019 können die Besucher des Aero-Clubs Gelnhausen e.V. auf dem Flugplatz Gelnhausen für ein angemessenes, die Selbstkosten deckendes Entgelt ab 10 Uhr an Rundflügen unterschiedlichster Art teilnehmen - je nach Interesse mit einem Motorflugzeug, einem UL-Flieger oder einem Segelflugzeug. Alle Flugzeugarten stehen für die Rundflüge bereit.

Das Lieblingsflugzeug der Buschflieger weltweit ist die PA-18. Auch dieses im typischen Gelb lackierte Flugzeug steht unter dem Stichwort "historisch" für Rundflüge zur Verfügung.



Der Aero-Club Gelnhausen hat nicht nur ein reges Vereinsleben, sondern bietet den Bürgern der Stadt immer wieder Gelegenheiten, Einblick in das fliegerische Treiben auf dem schön gelegenen Flugplatz zu bekommen. 2016 hat der Aero-Club Gelnhausen e.V. zum ersten Mal einen besonderen Rundflugtag angeboten, der sich als Besuchermagnet entpuppte. In diesem Jahr soll dieses Angebot mit dem vierten Gelnhäuser Rundflugtag fortgesetzt werden.

Matthias Benatzky, Initiator der Veranstaltung, beschreibt die Idee des Rundflugtages: „Wir wollen den Bürgern unserer Stadt gerne unseren Verein vorstellen und ihnen den ganzen Tag die Möglichkeit bieten, Rundflüge auf verschiedenen Flugzeugtypen über der vertrauten Umgebung des Flugplatzes zu erleben.“

Schön wäre es natürlich, so fügt er hinzu, wenn der eine oder andere Mitflieger Feuer finge und den Entschluss fasste, selbst die Ausbildung zum Piloten zu beginnen.

Im Angebot ist der beliebte Rundflug "classic". Der Flug von etwa 15 Minuten Dauer zeigt die Umgebung von Gelnhausen. Unter dem Titel "individuell" bestimmt der Gast Richtung, Ziel und Zeit. Die individuell nach Wunsch des Fluggastes ausgerichteten Rundflüge dauern mindestens 20 Minuten.



Ein besonderes Highlight ist sicher die Sightseeing-Tour „Skyline Frankfurt“, die mit etwa 30 Minuten angesetzt ist.

Auch die Segelflieger bieten Mitflüge an: Unter dem Titel



„Top-Gun“ kann man nach dem rasanten Start am Windenseil aus ca. 300m Höhe etwa 5 Minuten lang den Blick auf Stadt und Umland genießen. „Über den Wolken“ heißt das Segelflugabenteuer, bei dem Der Flieger mit einem Motorflugzeug auf 700 Meter Höhe über Grund geschleppt wird. Etwa 15 Minuten nach dem Abheben landet man, um eine spektakuläre Erfahrung reicher, wieder auf der Segelflughahn des Gelnhäuser Flugplatzes.

Adrenalin pur bietet ein Mitflug unter dem Stichwort „Immelmann“. Hier wird Segelkunstflug vom Feinsten geboten. Dazu wird das Segelflugzeug zunächst im Flugzeug-Schlepp auf Höhe gebracht, bevor sich der Flieger in Rollen und Loopings dem Tanz am Himmel hingibt.

Der Aero-Club Gelnhausen freut sich auf viele Rundflugteilnehmer und auch auf alle Besucher, die einfach nur die Atmosphäre eines Flugplatzes erleben wollen.



Wir wünschen Euch schöne Herbsttage, an denen man auch noch einmal in die Luft kommt. Have fun 😊!

Susan Breitenbach
Pressereferentin
presse@hlb-info.de
Tel.: 0174 / 9741786

