

Ziele des Biosphärenreservates Spreewald:

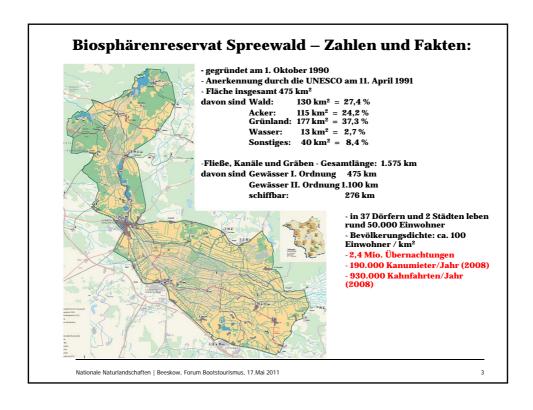
Brandenburgisches Naturschutzgesetz § 25 - Biosphärenreservate

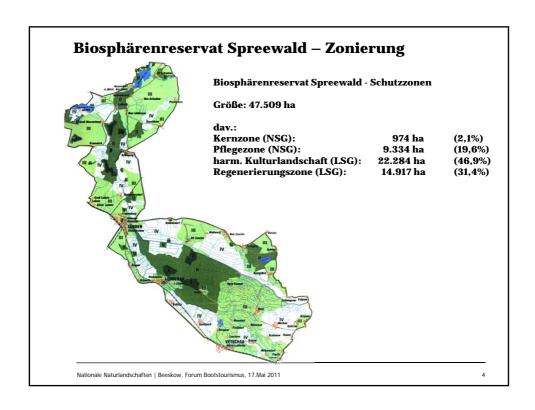
- (2) **Biosphärenreservate dienen beispielhaft** 1. dem Schutz, der Pflege, Entwicklung und Wiederherstellung von Kulturlandschaften mit reichem Natur- und
- Ruiturene.
 2. der Erhaltung der natürlichen und durch historische Nutzungsformen entstandenen Artenmannigfaltigkeit,
 3. der Entwicklung einer umwelt- und sozialverträglichen Landnutzung, Erholungsnutzung und
- **gewerblichen Gebietsentwicklung.**4. der Umweltbildung und Umwelterziehung sowie der langfristigen Umweltüberwachung und ökologischen

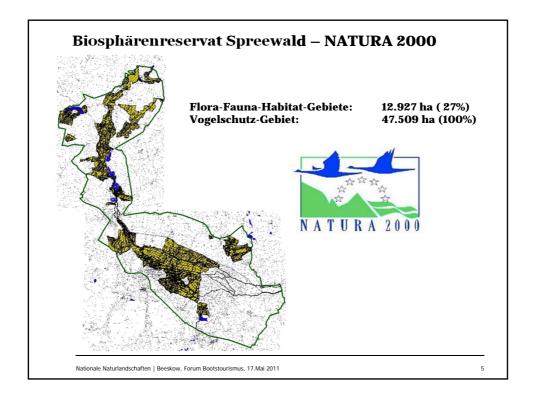
Biosphärenreservatsverordnung § 3 - Schutzzweck

7. Erkenntnisgewinn aus Naturbeobachtung durch einen umweltverträglichen und gelenkten Fremdenverkehr, der sich vor allem auf Wasserwegen vollzieht

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011







Biosphärenreservat Spreewald – Leitbild und Leitlinien

Biosphärenreservat Spreewald steht für

- ökologische Ausgleichsregion
- hochwertige Erholungsregion
- landwirtschaftliche Qualitätsregion
- anerkannte Wissensregion

mit UNESCO - Qualitätssiegel mitten in Europa

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

${\bf Biosph\"{a}renreservat\ Spreewald-Spannungsfeld}$

Wassertourismus - Klimawandel - Naturschutz



Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

7

Biosphärenreservat Spreewald - Spannungsfeld

Wassertourismus - Klimawandel - Naturschutz



Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

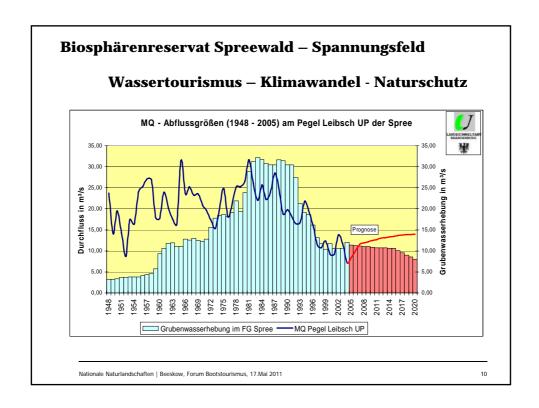
Biosphärenreservat Spreewald – Spannungsfeld Wassertourismus – Klimawandel - Naturschutz

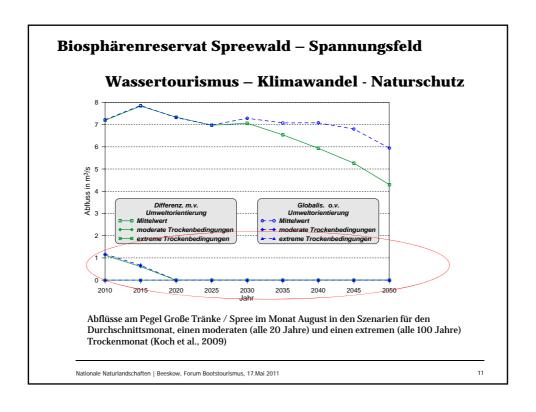
Befragung von Kanutouristen - Beurteilung des Bootsaufkommens

Bootsaufkommen zu hoch ? [% der Befragten]	Kanus			Kähne		
	alle	Mieter	Besitzer	alle	Mieter	Besitzer
ja	8	5	18	10	8	18
nein	69	76	44	66	73	44
teilweise	19	15	31	20	15	33
weiß nicht	5	5	7	4	4	4

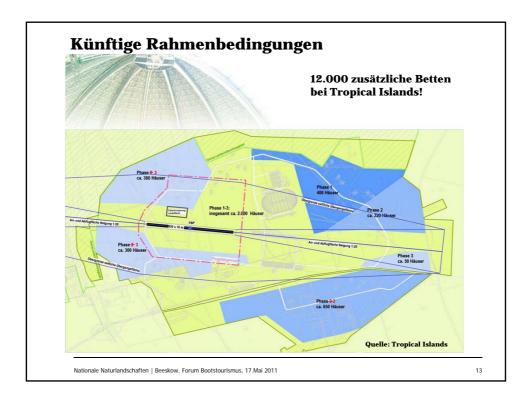
Nur ein <u>geringer Teil der Befragten</u> empfindet die Zahl der Kanus und Kähne als zu hoch, während dies <u>ca. 2/3 verneinen</u>. Jeweils knapp 1/5 finden den Bootsverkehr "zum Teil" zu stark, was vor allem von der Zeit und dem jeweiligen Gebiet im Spreewald abhängig gemacht wird. So wurde von den Befragten wiederholt geäußert, <u>dass sie bestimmte Zeiten wie Pfingsten und bestimmte Gebiete im Spreewald bewusst meiden, um überfüllten Fließen zu entgehen. (Quelle: Pollesche, 2006)</u>

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011









deshalb:

Masterplan Naturverträglicher Wassertourismus Spree-Spreewald

Projektträger: Spreewaldverein e.V. als Lokale Aktionsgruppe

Laufzeit: 9/2010 – 5/2012 Auftragnehmer: Project M GmbH

Ziele: - komplexe Problemanalyse Wassertourismus

- Leitbild, Leitlinien Wassertourismus

- Handlungsempfehlungen, Maßnahmenkatalog

- Qualifizierung, Qualitätsstandarts

Grundsätze: - Einbeziehung aller Interessengruppen

- moderativer Prozess

bisher über 30 Treffen/workshops/Sitzungen, darunter

- 3 Regionalworkshops

- 6 Steuerungsgruppentreffen

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

Masterplan Naturverträglicher Wassertourismus Spree-Spreewald

Untersuchungsraum

Wasserwanderreviere

C: Spreewald

D: Obere Spree



Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

15

Masterplan Naturverträglicher Wassertourismus Spree-Spreewald

Leitlinien:

- Oberste Priorität Schutz und Erhalt der Gewässerlandschaft. Minimierung der Konfliktpotenziale mit Naturschutz zentrales Anliegen
- Chance und Verpflichtung, die **gewässertouristischen Alleinstellungsmerkmale als Image- und Wirtschaftsfaktor** zu nutzen.
 Fokus als überregionales Wasserwanderrevier für **mehrtägige** Aufenthalte
- \bullet Naturverträglicher Wassertourismus ist im Spreewald ein hoher Stellenwert einzuräumen, wichtig Blick auf das Gesamtrevier
- Wichtig Koexistenz mit anderen Nutzergruppen, v.a. Kahnfährtourismus Wassertourismus ist vor allem Kanu-Paddeltourismus. Andere wassersportliche Nutzungen müssen damit korrespondieren. Langfristig vollständige Umstellung von Verbrennungsmotoren auf alternative Antriebsformen.
- Zukunftssicherung Kanutourismus erfordert überdurchschnittliche hohe Qualität in der gesamten Servicekette. Maßstab außergewöhnliche Landschaftsqualität.

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

PROJECT[®]

Der Markt

Hohe Wachstumsdynamik in der Vergangenheit zukünftig moderates Wachstum wahrscheinlich

- Über ein Drittel der Kanufahrer will zukünftig mehr Tagestouren durchführen, nur 3 % reduzieren
- Über ein Drittel will zukünftig häufiger Mehrtagestouren durchführen, nur 10 % reduzieren
- 70% der Anbieter erwarten steigende Kundenzahlen
- Hohe Investitionsbereitschaft der Anbieter: 60 % wollen bestehende Geschäftsfelder erweitern, 45 % planen neue Geschäftsfelder

© 2010 PROJECT M GmbH, Berlin

17

PROJECT

Der Markt

Marktanforderungen verändern sich

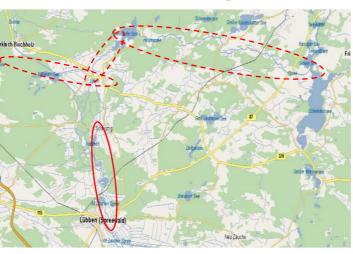
- Höherer Qualitätsanspruch des Kunden
- Wachstum v. a. im Reiseveranstaltergeschäft
- Touren nach Bausteinkastenprinzip
- Eindeutige Themen- und Zielgruppenausrichtung
- Zunehmende Beliebtheit Einwegfahrten / Kombiangebote
- Steigendes Komfortbedürfnis durch höheren Anteil an älteren Kanuten



© 2010 PROJECT M GmbH, Berlin

Masterplan Naturverträglicher Wassertourismus Spree-Spreewald

Entwurf räumliche Leitbild – Entwicklungsräume Kanutourismus



Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

19

Entwicklung eines <u>nachhaltigen</u> Wassertourismus

- Nachhaltigkeit ökologische, ökonomische und soziale Dimension
- "Stärken stärken" vorhandene Potenziale des muskelbetriebenen
 Wassertourismus ausbauen (Sprungbrett EDEN-AWARD-Nominierung)
- Kooperationen im Spreewald nutzen und stärken (Mehrtagestouren, geführte Angebote, Rückholservice)
- Alleinstellungsmerkmale erkennen und bewahren bisherige weitgehende Motorbootfreiheit ist ein Pfund, mit dem man wuchern muss
- der Region Spreewald (in Gänze) ein einheitliches Image geben –
 Wassertourismus idyllisch, ruhig, naturnah, entschleunigt.
- negative Auswirkungen durch motorisierten Wassersport auch künftig ausschließen bzw. minimieren – Tourismuskonzepte und Infrasturkturmaßnahmen entsprechend ausrichten
- klare Prämissen für Boote setzen unterhalb der Schifffahrtsklasse C
- Investitionen in Innovationen nachhaltigen Bootstourismus stärken (Antriebskonzepte, Bootsformen, Tourismuskonzepte, Erlebniswelten)

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011

Danke für die Aufmerksamkeit!

Nationale Naturlandschaften | Beeskow, Forum Bootstourismus, 17.Mai 2011