

Liebe Mitglieder, Gönner und Interessierte

Rückblende

Ein sehr erfolgreicher Sommer ist für die IGZL zu Ende gegangen. Die wöchentlichen Führungen zum Wiesenerviadukt in den Monaten Juni – Oktober haben eingeschlagen. Die kleinste Gruppe war mit 7 Personen, die Grösste mit über 30 Teilnehmern zu begleiten. Die Destination Davos Klosters führte an sechs Donnerstagen interessierte Feriengäste von Davos mit dem Oldtimer Bus nach Wiesen zur Besichtigung des Viaduktes.



Oldtimer Bus

Helferfahrt historic-RhB

Ende August 2011 war eine Delegation aller Vereine von historic-RhB bei IGZL zu Besuch. Mit dem Nostalgie-Triebwagen Nr. 501 „Fliegender Rätier“ befuhr man die Strecke von Filisur bis Davos mit diversen Fotohalten. Unter kundiger Führung konnten wir die neue Antriebsanlage der Parsennbahn in der Station Höhenweg besichtigen. Leider zeigte sich das Wetter eher von der trüben Seite, Regen und Schneefall wechselten sich ab.



Sagenbachbrücke, unteres Portal Wiesener I-Tunnel



Antriebsanlage Parsennbahn

Brücken Historie

Die grösste gemauerte Eisenbahn-Bogenbrücke der Welt, die Salcanobrücke über die Soca, steht in Slowenien, nahe der italienischen Grenze an der Strecke Jesenice - Nova Gorica - Triest (Wocheinerbahn). Gesamtlänge 222m, Hauptöffnung 85m, Höhe 36,3m. Bauzeit 1900-1906. Im ersten Weltkrieg wurde das Viadukt zerstört und von 1925 bis 1927 originalgetreu wieder aufgebaut. Die Form und Ausführungsart hat grosse Aehnlichkeit mit dem Wiesenerviadukt.



Salcanobrücke 222m/85m/36,3m

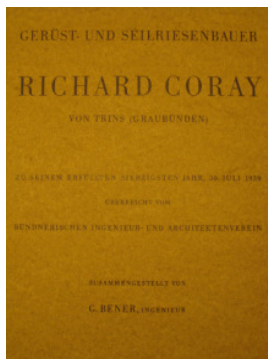


Wiesenerviadukt 210m/55m/88,9m

Literarisches

Zum 70. Geburtstag von Zimmermannsmeister und Lehrgerüstbauer Richard Coray im Jahre 1939 hat der Bündnerische Ingenieur- und Architektenverein eine Festschrift herausgegeben. Sie fasste das Wirken von R. Coray zusammen. Die IGZL hat einen Reprint in beschränkter Auflage dieses schon längst vergriffenen Werkes erstellt. 41 Seiten, 29 Photos und 2 Zeichnungen.

Die Schrift kann, solange Vorrat, bei Andreas Palmy, Obergasse 42, 7494 Wiesen oder per e-mail info@igzl.ch bestellt werden. Preis CHF 48.- exkl. Versandkosten.



Generalversammlung 2012

Die Generalversammlung findet am **Samstag, 17. März 2012** im Raume Landwassertal statt. Wir werden nebst den statutarischen Traktanden eine fachkompetente Information zum Bahnmuseum Bergün und über die Aktivitäten im Umfeld (Nostalgiezüge) erhalten.

**** Wir wünschen schöne Festtage sowie Glück, Gesundheit und viel G'freuts im 2012 ****

Ihr IGZL-Team

Armin Kauflin, Andreas Palmy, Koni Zingg

IGZL ist Mitglied des Dachverbandes



www.historic-rhb.ch