



JAHRES  
RÜCKBLICK

2020





## VORWORT

# NICHT VON DER KRISE ÜBERROLLT



**2020 BRACHTE ALLEN UNTERNEHMEN GROSSE UNGEWISSEITEN. FÜR INNOFREIGHT STEHT RÜCKBLICKEND FEST: DAS MODULARE KONZEPT HAT SICH ABERMALS BEWIESEN UND TROTZ DER COVID-PANDEMIE BLICKT MAN AUF EIN ERFOLGREICHES JAHR ZURÜCK.**

### **EIN KRISENSICHERES KONZEPT**

Eine Pandemie bringt große Herausforderungen mit sich, auf die man sich kaum vorbereiten kann. Wie reagiert man bestmöglich auf diese ungewissen Umstände? Welche Strategie soll man verfolgen, um gesichert aus dieser Situation hervorzugehen? Erfolgsrezept gibt es keines, aber Innofreight hat sich dafür entschieden durchzuhalten, keine Kurzarbeit anzumelden, Arbeitsplätze zu sichern und sich auf die Zukunft zu fokussieren.

Blickt man auf 2020 zurück, kristallisiert sich heraus, dass sich das modulare Konzept abermals bewiesen hat und wir auch jetzt positiv in die Zukunft steuern.

### **ZUVERSICHT DANK TREUE**

Dieses Jahr zeigt allerdings auch, was gute Partnerbetriebe in schwierigen Zeiten ausmachen. Treue KundInnen, zuverlässige LieferantInnen und verlässliche MitarbeiterInnen in ganz Europa waren notwendig, um erfolgreich durch diese Krise navigieren zu können. Ohne diese wertvollen Beziehungen wäre es Innofreight

kaum möglich gewesen, so optimistisch auf die kommenden Jahre zuzusteuern. Dafür möchten wir ein großes Dankeschön aussprechen und freuen uns auch zukünftig auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit, die auf gegenseitigem Vertrauen basiert.

### **HEUTE AN MORGEN DENKEN**

Trotz schwieriger Wirtschaftslage nutzten wir 2020, um weiter den Innovationsgedanken in den Mittelpunkt unserer Arbeit zu stellen. Jetzt warten herausfordernde Projekte darauf, von uns realisiert zu werden, um den Schienengütertransport weiter voranzutreiben. Der Umweltschutz wird noch mehr ins Zentrum gerückt und das einzigartige modulare Konzept von Innofreight weiterhin als europäischer Standard etabliert.

Wie immer ganz nach dem Motto von Innofreight: „Moving Limits“ seit 18 Jahren.

**MANUELA IRIS MAYER & PETER WANER-PUSSET**

**ITALIEN FÜR DIE OHREN**  
der dolce vita podcast

[www.italienfuerdieohren.at](http://www.italienfuerdieohren.at)

### **LISTEN TO THE PODCAST!**

Die kleine Auszeit zwischendurch: Einfach die Koffer packen und losfahren ist aufgrund der aktuellen Situation kaum möglich. Wenn Urlaubslust und Fernweh trotzdem zuschlagen, kann man sich mit dem Podcast „Italien für die Ohren“ ein bisschen Reisegefühl ins Wohnzimmer holen.



# INHALT

06

## WAS INNOVATION ERMÖGLICHT

- |    |                        |    |                            |
|----|------------------------|----|----------------------------|
| 10 | InnoWaggon             | 16 | Drehentladestapler         |
| 12 | Container und Paletten | 17 | ChemieTainer-Entladesystem |
| 14 | Entladeanlagen         |    |                            |

18

## PRODUKTION VON A-Z

- |    |                   |    |                      |
|----|-------------------|----|----------------------|
| 20 | Innoduler d.o.o.  | 24 | Kalmar Austria GmbH  |
| 22 | Tatravagónka a.s. | 25 | Neuson Hydrotec GmbH |

26

## SALES & SERVICE

- |    |                     |    |                         |
|----|---------------------|----|-------------------------|
| 28 | Innofreight Austria | 36 | Innofreight Scandinavia |
| 30 | Innofreight Czech   | 38 | Instandhaltung          |
| 32 | Innofreight Germany |    |                         |

40

## KOOPERATION

- |    |                                    |  |  |
|----|------------------------------------|--|--|
| 40 | Budamar Innovations a.s.           |  |  |
| 43 | Express-Sped Rail & Logistics GmbH |  |  |

44

## DIGITAL IN DIE ZUKUNFT

- |    |                  |
|----|------------------|
| 44 | Innofreight Plus |
|----|------------------|

48

## HOLZTRANSPORT EUROPaweIT

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 48 | GigaWood Parade   |
| 52 | Biomassetransport |

54

## ROLLENDES EQUIPMENT

- |    |                 |    |                 |
|----|-----------------|----|-----------------|
| 56 | InnoWaggon      | 65 | 2x45 ft Sggmrrs |
| 58 | 2x30 ft Sggmrrs | 66 | 80 ft Sggns     |
| 59 | 2x40 ft Sggrrs  | 68 | 60 ft Sgns      |

70

## RUND UM INNOFREIGHT

- |    |                   |
|----|-------------------|
| 70 | Social Media      |
| 71 | Social Engagement |



QR-CODES SCANNEN  
& VIDEOS ANSCHAUEN



# INNOFREIGHT WAS INNOVATION ERMÖGLICHT

**Anfangen bei der Idee über Realisierung und Produktion bis hin zum Service im laufenden Betrieb – alles im Haus. Für den Gütertransport auf der Schiene ist Innofreight der ideale Partner und zeigt auch 2020, dass Grenzen da sind, um sie zu überschreiten.**



01  
INNOVATIV



02  
EUROPÄISCH



03  
PROFESSIONELL



04  
ÖKOLOGISCH



05  
MODULAR

Seit mittlerweile 18 Jahren definiert Innofreight den Standard im Schienengütertransport täglich neu. Die Werte, nach denen gearbeitet wird, sind damals wie heute dieselben: innovativ, europäisch, professionell, ökologisch und modular.

### INNOVATIV: KEINE ZEIT FÜR STILLSTAND

Innofreight ist ein innovatives Eisenbahnlogistikunternehmen. Das heißt, dass wir Waggon, Aufbauten und Entladesysteme für die Schiene entwickeln, um unterschiedlichste Güter für unterschiedlichste Industrien und KundInnen zu transportieren. Dabei werden keine Mühen und Herausforderungen gescheut.

**18**

Jahre ist Innofreight inzwischen alt und so innovativ wie am ersten Tag.

**17**

europäische Länder durchrollt unser Equipment bereits.

**110**

MitarbeiterInnen sind Teil des internationalen Teams und es kommen immer mehr dazu.

Das einzigartige modulare Konzept von Innofreight, bei dem Waggon und Aufbau voneinander getrennt werden, zeigt, was in der Logistik heute möglich ist.

Mit der Gründung der Innofreight IT Solutions GmbH wurde 2020 ein großer Meilenstein in Richtung Digitalisierung gelegt und ein JointVenture gemeinsam mit Budamar Logistics ist ein weiteres zukunftsweisendes Geschäftsmodell.

Innofreight hat keine Zeit für Stillstand und die steigende Nachfrage beweist die Notwendigkeit neuer Konzepte und Modelle für das rollende Equipment, um zukünftig die Schiene wieder konkurrenzfähig zur Straße zu machen.

### EUROPÄISCH: GLOBAL DENKEN

Dass das Innofreight System funktioniert, hat sich schon längst bestätigt und bereits als wir noch in den Kinderschuhen steckten, war klar, dass wir über Ländergrenzen hinausdenken wollen.

Die große Vision ist es, das modulare Innofreight Konzept zum europäischen Standard weiterzuentwickeln und die hohe Nachfrage beweist, dass wir am besten Weg dahin sind.

Als Unternehmen denken wir nicht national, sondern international und aktuell ist unser Equipment bereits in ganz Europa unterwegs: vom Norden über den mitteleuropäischen Raum bis hin zur Iberischen Halbinsel und

mittlerweile sogar im Osten Europas. Innofreight passt das Equipment an die Bedürfnisse der unterschiedlichen Länder an und ist dabei immer darauf fokussiert, die KundInnen in den Mittelpunkt zu stellen und deren Bedürfnisse zu erfüllen.

### PROFESSIONELL: ALLES IM HAUS

Innofreight hebt sich nicht nur durch das bis dato einzigartige Geschäftsmodell von anderen ab, sondern auch durch den Service, der damit einhergeht.

Bevor unser Equipment überhaupt in Betrieb geht, durchläuft es umfassende Zulassungstests, um Funktionalität zu garantieren. Ist es dann im Einsatz, kümmert sich Innofreight laufend um Wartungen und Reparaturen. Im vergangenen Jahr wurde das Professionalitätslevel noch einmal erhöht, weil jetzt auch die Produktion direkt ins Unternehmen geholt wurde. Das bedeutet, dass wir sämtliche Prozesse optimieren können, um unsere KundInnen noch besser zu bedienen.

Auch für die Zukunft steigert das unsere Professionalität, weil Lerneffekte aus sämtlichen Projekten mitgenommen werden.

### ÖKOLOGISCH: FÜR EINE GRÜNE ZUKUNFT

Greta Thunberg und Fridays for Future sind uns inzwischen allen ein Begriff. Umweltschutz und nachhaltige Transportlösungen sind bei Innofreight schon lange Thema.

Ein großer Beitrag wird allein dadurch geleistet, dass der Transport weg von der Straße und hin zur Schiene verlagert wird. Das ist uns aber nicht mehr genug. Zukünftig wollen wir auch noch mehr Möglichkeiten für den Transport alternativer Energiequellen bieten, um ökologisch zu arbeiten.

Das Stichwort lautet hier Biomasse und die Rückkehr von Holz als attraktiver Werkstoff. Wir bieten schon lange effektive Lösungen für den Transport von Holz in seinen unterschiedlichsten Formen an.

In den nächsten Jahren werden wir unsere Produktion weiter erhöhen, um so allen Unternehmen nachhaltiges Arbeiten zu ermöglichen.



GIGAWOOD-WAGGON IN BETRIEB BEI ZELLSTOFF PÖLS



NACHHALTIG MIT DER RAIL CARGO GROUP UND FRIDAYS FOR FUTURE

### MODULAR: EIN BAUKASTEN DER BESONDEREN ART

Das modulare Konzept von Innofreight ist auf dem europäischen Markt in dieser Form einzigartig. Innofreight hat die beiden Komponenten Waggon und Aufbau getrennt, was das Ganze zu einer Art Baukasten werden lässt.

Abgestimmt auf die Bedürfnisse der KundInnen können Waggon und Container individuell kombiniert werden, abhängig vom transportierten Gut. Dadurch werden sowohl Flexibilität als auch Zuladung immens erhöht.

Diese Modularität, der Drang zur ständigen Innovation, das unübliche Logistikkonzept und die Nähe zur Kundschaft sind nur einige Gründe, die Innofreight als Logistikanbieter im Schienengütertransport zum Marktführer machen.

“ Wir bieten ein optimiertes und innovatives Logistikkonzept, das zu jedem Zeitpunkt das Optimum aus den gegebenen Bedingungen herausholt. ”



VERSCHIEDENE AUFBAUTEN DANK DES MODULAREN SYSTEMS



# INNOWAGGON OHNE BASIS GEHT'S NICHT

**Drei Spurbreiten für drei unterschiedliche Längen: Egal wo in Europa man auf Schiene ist, Innofreight hat sicher die passende Basis dazu.**

Er mag sich auf den ersten Blick nicht großartig von anderen Waggons unterscheiden. Schaut man genauer hin, wird schnell klar, dass dieser Waggon die Basis für das modulare Innofreight-Konzept ist — und ohne Basis geht bekanntlich gar nichts.

## EINE KLEINE GROSSFAMILIE

2011 ist der Gedanke an das Bauen eines eigenen Waggons erstmals aufgetaucht und wurde drei Jahre später zur Realität. In den Folgejahren wurde die InnoWaggon-Familie stetig erweitert. Von der Konzeptidee, über das Engineering, die Prototypentests, und den Zulassungsprozess bis hin zur Serienfertigung sind wir in den Prozess involviert und sorgen dafür, dass die

entwickelten Waggons das Optimum an Innovationskraft beinhalten.

Leichtbauweise und hohe Belastbarkeit differenzieren diese Waggons klar von anderen und bilden heute die unumgängliche Basis für den modularen „Innofreight-Baukasten“. Ein deutlicher Bonus in der Zuladung ist nur einer der Vorteile, den der InnoWaggon mit sich bringt.

## FÜR JEDE SPUR ZU HABEN

Mit FinnoWaggon und IberoWaggon wurden 2020 auch alle gängigen Spurbreiten im europäischen Raum erobert. Während der FinnoWaggon im Norden unterwegs ist, wurden erste IberoWaggons in Spanien und Portugal auf die Reise geschickt.

Die verschiedenen Längen der Waggons ermöglichen ideale Kombinationsmöglichkeiten mit den unterschiedlichen Aufbauten.

## KEINE NORM IST ZU VIEL

Fahrdynamik, Festigkeit und Geräuschemissionen sind nur drei der hundert Normen, die ein Waggon für die Zulassung erfüllen muss. Die Bestimmungen der einzelnen Länder werden in der „Technischen Spezifikationen-Interoperabilität“, kurz TSI, festgehalten.

Alle Tests und auch die Beschaffung während der Serienproduktion werden von uns abgewickelt. Wir sind bis zur Auslieferung mit dabei, bei jedem einzelnen Schritt.

Der Prozess, bis ein Prototyp zugelassen und anschließend für die Serienproduktion freigegeben wird, ist äußerst umfangreich. Bei Innofreight kümmert sich ein achtköpfiges Team darum, dass jede Norm erfüllt wird und jedes einzelne Teil bereits während der Produktion der TSI entspricht.

Konzipierung, Entwicklung und Produktion werden durchgehend von Innofreight begleitet.



SCHRITT FÜR SCHRITT ZUM FERTIGEN WAGGON



IM TYPENPLAN WIRD ALLES FESTGEHALTEN

Alle drei maßgeblichen Spurbreiten und eine Flotte an Waggons optimieren, gemeinsam mit den Aufbauten, den Transport unterschiedlichster Güter. Doch Raum für Neues gibt es bei Innofreight immer und Innovation macht keine Pause.

## OPTIMIERTER 2X30 FT INNOWAGGON BALD AUF SCHIENE

Momentan befindet sich ein neuer und optimierter 2x30 ft InnoWaggon gerade in der Entwicklungsphase. Der Bescheid für die Zulassung wird Anfang Jänner erwartet und bis Mitte nächsten Jahres sollen 350 Waggons produziert und ausgeliefert werden. Dieser Waggon-Typ wurde speziell

auf die Bedürfnisse von DB Cargo abgestimmt und wird zum deutschen Stahlkonzern ArcelorMittal Eisenhüttenstadt unterwegs sein.

## VON WESTEN BIS OSTEN

Schaut man sich die Europakarte an, ist mit dem IberoWaggon der Weg in den Westen geebnet. Viel weiter als nach Spanien und Portugal kommt man auf der Schiene kaum. Wirft man hingegen einen Blick in den Osten gibt es noch einige Länder, die für Innofreight großes Potential bieten.

Der FinnoWaggon kann zum Beispiel auch in der Ukraine oder Russland eingesetzt werden. Wir wissen, wohin die Reise geht und ebnen den Weg.

“  
Es gibt immer Platz für Innovation und auch wenn jetzt ein InnoWaggon für jede gängige Spurbreite auf Schiene ist — wir denken weiter.  
”



INNOWAGGON ALS LEICHTE UND FLEXIBLE BASIS





# CONTAINER & PALETTEN NICHTS, DAS WIR NICHT BAUEN

**Weniger ist mehr. Manchmal ist das Entwickeln von einfachen Lösungen, das Schwierigste. Innofreight reduziert auf das Wesentliche und holt das Optimum heraus.**

Manchmal muss man einfach über den Tellerrand hinausblicken. Der Entwicklungsprozess startet bei Innofreight nicht erst im Büro mit einem ersten Entwurf, sondern schon lange davor und direkt bei den KundInnen. Ziel ist es, die gesamte Logistikkette zu optimieren und Aufbauten zu entwickeln, die auf die Wünsche unserer KundInnen zugeschnitten sind.

### WAS WIRKLICH WICHTIG IST

Der Transport von Gütern soll so unkompliziert wie möglich funktionieren. Dafür braucht es Container und Paletten, die in der Handhabung so

einfach wie möglich gefertigt werden und gleichzeitig auf dem neuesten Entwicklungsstand sind.

Es ist offensichtlich, dass dieser Prozess große Herausforderungen bereithalten kann, was aber auch einer der Gründe für den Erfolg von Innofreight ist. Das Risiko wird nicht gescheut, sondern gesucht. Wir fangen an, wenn andere es gar nicht mehr versuchen und entwickeln Equipment, das Zuladungsmöglichkeiten und Lichtraumprofil so effizient wie möglich ausnutzt, um schlussendlich den höchsten Nutzen zu generieren.

### SCHNELL UND KOMPETENT

Angefangen bei der ersten Idee können wir innerhalb von nur drei Monaten Prototypen bauen und nach sechs Monaten in Serienproduktion gehen. Zusätzlich können auch Anpassungen unserer Assets sehr schnell umgesetzt werden. Diese Geschwindigkeit ist im Schienengütertransport alles andere als selbstverständlich und bringt offensichtliche Vorteile mit sich.

Innofreight Equipment ist immer am neuesten Stand der Technik, wodurch es unseren KundInnen ermöglicht wird, langfristig und zukunftsorientiert zu planen.



Die Erfolgskriterien für unsere Container- und Palettensysteme sind optimierte Entwicklung, effizientes und einfaches Handling bei Be- und Entladung sowie die lange Lebensdauer der Container. Will man innovativ sein, geht es manchmal auch darum, herauszufinden, was man vielleicht gar nicht braucht.

Der Entwicklungsprozess beginnt mit der Idee und endet, wenn das Equipment aus der Serienproduktion rollt.

### ENTWICKLUNG IM HAUS: DAS KNOW-HOW BLEIBT

Von der ersten Skizze bis zur Serienfertigung bleibt alles im Unternehmen. Wer bei unseren KundInnen die Anforderungen erhebt, sitzt später mit an der Konstruktion und begleitet anschließend den Fertigungsprozess. Das Know-How bleibt erhalten, Informationen gehen nicht unterwegs verloren und Erfahrung bringt Kompetenz.

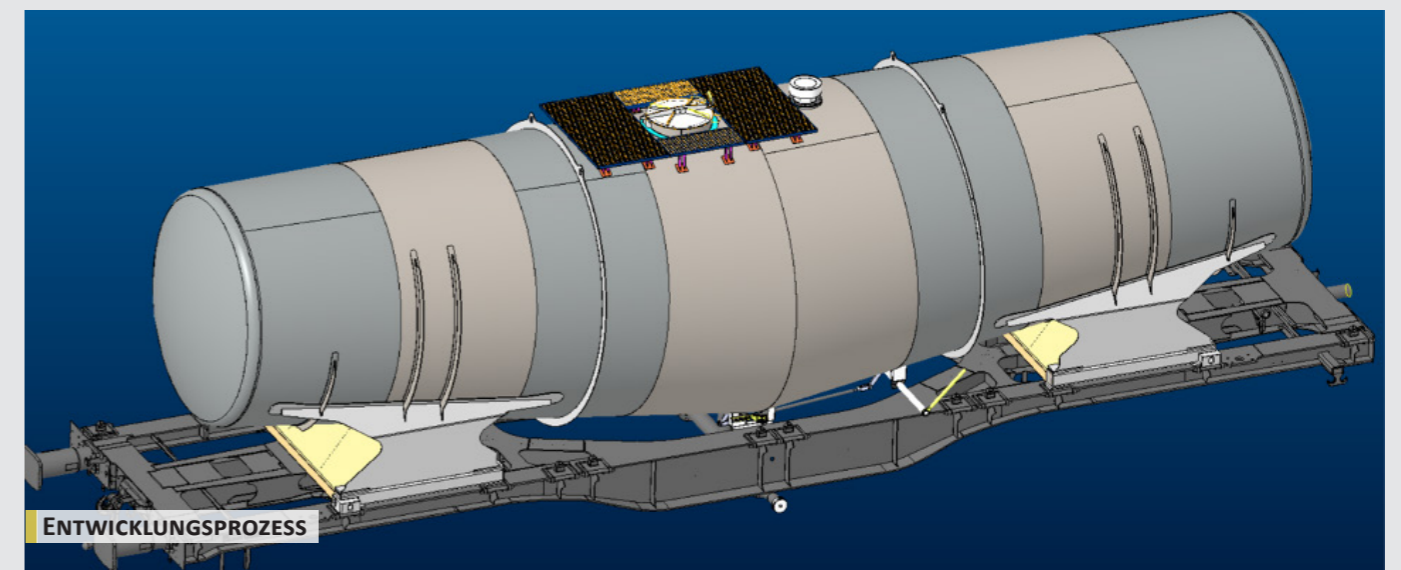
Berechnungen für die Festigkeit, Fertigungszeichnungen, die folgende Begleitung des Fertigungsprozesses, Erstmusterprüfung, Testverkehre der Prototypen, Qualitätskontrolle und die Freigabe zur Serienproduktion: Immer wieder aufs Neue loten wir

Grenzen aus und bieten kaum vergleichbare Gesamtlogistiklösungen an. Intermodaltransport wird durch unser modulares Konzept erst ermöglicht. Schritt für Schritt arbeiten wir mit unseren KundInnen daran, ihre Transportlösungen nicht nur zu optimieren, sondern auch umweltschonender zu gestalten.

Mit der Transportverlagerung auf die Schiene und weniger Zügen durch mehr Zuladung wird ein Vielfaches an LKW-Transporten eingespart. Das funktioniert allerdings nur, wenn der Schienengütertransport konkurrenzfähig ist. Mit unserem Streben nach Innovation erreichen wir genau das.

Dabei haben wir keine Angst Fehler zu machen, denn aus Fehlern lernt man. Alles, was dabei wichtig ist: die Fehler schnell zu entdecken und sie nicht zu wiederholen. Die Erfahrung macht es schlussendlich aus.

“  
**18 Jahre Erfahrung bringt Innofreight in der Entwicklung und dem Bau von Container- und Palettensystemen mit.**  
”



ENTWICKLUNGSPROZESS



PROTOTYP



SERIENFERTIGUNG



# STATIONÄRE ENTLADANLAGEN

**Das Rundum-Sorglospaket: Restlose Entladung das ganze Jahr über, Wartung und Instandhaltung vor Ort und ein optimierter Arbeitsplatz.**

Um die Logistikkette im Gütertransport ganzheitlich abzubilden, darf natürlich ein entscheidender Prozess nicht fehlen — die Entladung. Innofreight bietet, abhängig von der Situation vor Ort, natürlich auch die passenden Lösungen zur Entladung an. Bedienerfreundlichkeit, ein wintertaugliches System und Prozesssicherheit — all das schafft eine stationäre Entladeanlage.

**EINE SORGENFREIE LÖSUNG FÜR DAS GANZE JAHR**

Die Nachfrage spricht für sich. Fünf von sechs Anlagen wurden in den letzten fünf Jahren gebaut und in Betrieb genommen. Instandhaltungskonzepte, Kostenmanagement sowie die

Lagerwirtschaft im laufenden Betrieb bleiben dabei in der Hand von Innofreight.

AnlagenbetreuerInnen vor Ort sorgen dafür, dass sämtliche Probleme innerhalb kurzer Zeit gelöst werden und die Anlage das ganze Jahr über eine restlose Entladung gewährleisten kann.

Das System wird ständig optimiert und auch die Arbeitssicherheit ist ein großer Pluspunkt für die stationären Anlagen. Innofreight ermöglicht seinen KundInnen ein Rundumpaket, das keine Ressourcen für den täglichen Betrieb abverlangt und aufgrund des Mietkonzepts auch Investitionen nicht notwendig macht.

“  
**Innofreight stellt den ganzen Prozess dar und nicht nur einen Teil davon. Bei der Entladung setzen wir auf zukunftsoptimierte Systeme.**  
 ”

Eine stationäre Entladeanlage besteht im Wesentlichen aus Kipper, Verschiebevorrichtung, Bunker- und Absaugsystem sowie einer Fördertechnik. In der Kabine ist eine Person für die Entladung zuständig. Das Ziel für die Zukunft ist es, den gesamten Prozess noch weiter zu automatisieren, sodass die Anlage noch leichter zu händeln ist und die Person in der Kabine schlussendlich eine beobachtende Rolle einnimmt.



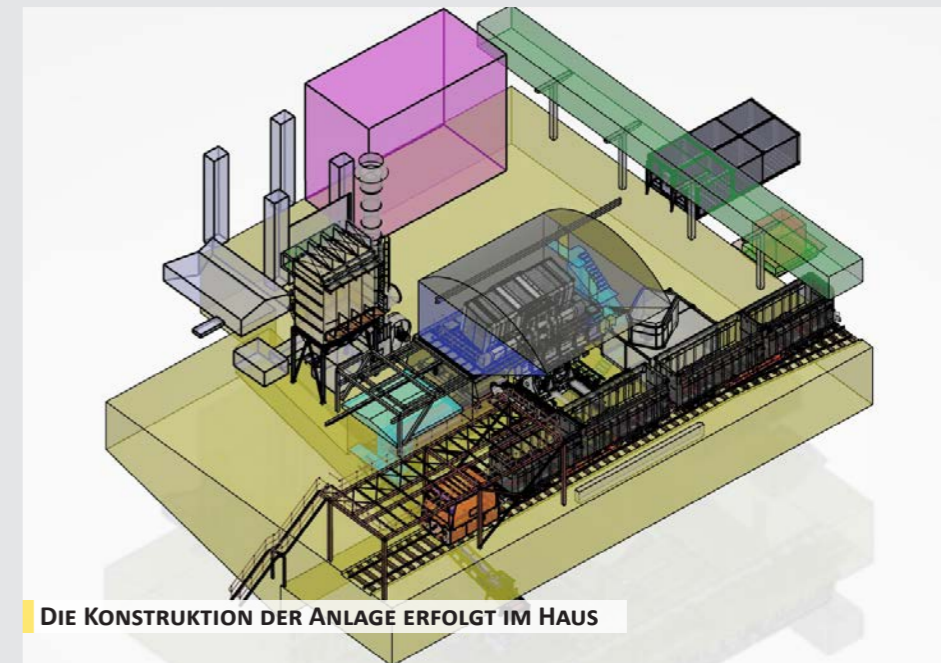
Bevor eine stationäre Entladeanlage gebaut wird, erfolgt eine ausführliche Analyse der aktuellen Situation vor Ort. Niemand hat etwas von einem System, das nicht optimal an die individuellen örtlichen Bedingungen angepasst wurde.

Gerade weil wir uns so stark an der aktuellen Situation orientieren, entwickeln wir uns auch schnell weiter. Innofreight lernt mit und von seinen KundInnen, um schlussendlich eine optimale Entladelösung zu bieten.

**FÜR DIE ZUKUNFT GERÜSTET**

Die stationäre Entladeanlage hat sich in den vergangenen Jahren bereits stark bewiesen, was für Innofreight aber nicht bedeutet, dass dieses System nicht weiter optimiert werden kann.

Im kommenden Jahr werden vier Anlagen der neuen Generation errichtet. Diese Anlagen zeichnen sich durch äußerst hohe Verfügbarkeit, verbesserte BedienerInnenfreundlichkeit und außerdem ein vorausschauendes Konzept für die Instandhaltung aus. Jede neu errichtete Anlage steigert dabei unseren Erfahrungswert immer weiter.



**DIE KONSTRUKTION DER ANLAGE ERFOLGT IM HAUS**



**VOM BAU DES FUNDAMENTS BIS ZUR INBETRIEBNAHME**

Maximale Hubkapazität	40 t
Taktzeit pro Container	2 min
Abmessungen	L: 36.000 mm B: 12.000 mm H: 10.600 mm
Maximale Förderleistung	1.200 m <sup>3</sup> /h
Mindestabstand zwischen Gleisen	14.8 m
Personalbedarf	1 Person



**DIE FERTIGE ANLAGE IM TÄGLICHEN BETRIEB**







# DREHENTLADESTAPLER DAS MOBILE ENTLADESYSTEM

**Ein System, das sich seit Jahren bewährt und trotzdem nichts an Innovationskraft verloren hat: Entladestapler als mobile Lösung, um nichts an Flexibilität einzubüßen.**

Natürlich gibt es nicht überall die Voraussetzungen, um eine stationäre Anlage zu errichten. Deshalb bieten wir auch mobile Varianten.

Die Drehentladestapler von Innofreight ermöglichen eine schnelle und sichere Entladung von unterschiedlichen Rohstoffen. Der große Vorteil? Diese Lösung ist mobil.

Mit dem Stapler kann der Container zur Entladestelle befördert werden und die Entladung muss nicht neben den Gleisen stattfinden.

Abhängig von der Dichte des transportierten Gutes und der Größe der Container wird der passende Stapler ausgewählt. Wartung und Instandhaltung werden selbstverständlich von Innofreight, gemeinsam mit Partnerbetrieben, durchgeführt.

## FLEXIBILITÄT AN OBERSTER STELLE

58 Entladestapler sind momentan in ganz Europa im Einsatz. Von Schweden bis Rumänien setzt man auf die mobile Entladelösung und hat damit die Möglichkeit, die Flexibilität der Entladung im täglichen Betrieb

immens zu steigern. Durch offene und regelmäßige Kommunikation werden die genauen Anforderungen, die später erfüllt werden müssen, schon von vornherein festgestellt. Dadurch wird jeder gefertigte Stapler ideal ausgenutzt und kann je nach Entladegut perfekt eingesetzt werden.

Kalmar übernimmt seit Jahren die Produktion unserer verschiedenen Stapler und deshalb läuft der gesamte Prozess äußerst verlässlich ab. Im laufenden Betrieb nutzen wir das europaweite Servicenetzwerk von Kalmar für die Instandhaltung der Entladestapler.

Der Stapler wird abhängig von der Größe des Containers und der Dichte des zu transportierenden Materials ausgewählt. Dadurch wird der Zug optimal genutzt und effiziente Entladung ermöglicht.



# ENTLADESYSTEM FÜR DEN CHEMIETAINER

**Entladung nicht zwangsläufig neben der Schiene: Unser ChemieTainer Entladesystem bringt mehr Flexibilität – speziell für den „letzten Kilometer“.**

Das Entladesystem besteht aus einem Terminal Traktor, einem Translifter und einer Kassette. Weil die Entladung nicht direkt neben den Schienen erfolgen muss, wird die Flexibilität stark erhöht.

Zusätzlich wird die Arbeitssicherheit auf ein neues Level gehoben, weil die Entladung mittels Fernbedienung erfolgt. Somit kann zu jeder Zeit Sicherheitsabstand eingehalten werden.



Unser ChemieTainer transportiert abrasive und korrosive Materialien und das schon eine ganze Weile. Neu ist jetzt unser speziell für diesen Container entwickeltes Entladesystem.

## PROZESSOPTIMIERUNG AUF HÖCHSTEM LEVEL

Erreicht man die Entladestelle, wird der Container auf die Kassette geladen und kann praktisch überall entladen werden. Translifter und Kassette werden durch Drehverschlüsse miteinander verbunden und fixiert. Das Fahrzeug kann somit auch während der Entladung bewegt werden. Ein Kippwinkel bis zu 55 Grad garantiert höchste Flexibilität.

## RUNDUM-SCHUTZ FÜR MENSCH UND MASCHINE

Die gesamte Entladung, also das Öffnen der Klappen und der Entladevorgang an sich, können mittels Fernbedienung gesteuert werden, wodurch die Sicherheit am Arbeitsplatz weiter erhöht wird.

Zusätzlich wird der Waggon vor den korrosiven Materialien geschützt, die transportiert werden, weil der Container für die Entladung vom Waggon getrennt wird.

Damit wird Effizienz auf ganzer Linie garantiert und der Entladevorgang bis zum „letzten Kilometer“ vollends optimiert.

“**Wir entwickeln, was gebraucht wird, um Prozesse zu optimieren. Auch 2020 sind wir dem Weg der Innovation gefolgt.**”



# PRODUKTION VON A-Z ALLES IM HAUS

**Von der ersten Skizze bis zur Auslieferung: Mit 2020 hat Innofreight die Produktion der Container und Waggons weiter optimiert und kann damit die gesamte Logitikkette abbilden.**

**W**as passiert, wenn der Prototyp für die Serienfertigung freigegeben wird? Wenn das Konzept finalisiert ist, alle Verträge unterschrieben sind und aus dem Plan Realität wird? Richtig — es geht an die Produktion.

Egal ob Waggon, Entladesystem oder Container. In unserem Haus befindet sich jetzt nicht mehr nur die Entwicklung, wir haben seit Neuestem auch unsere eigene Container-Produktionsstelle.

Damit bieten sich ungeahnte Möglichkeiten für neue Innovationen, die noch spezieller und individueller an die Bedürfnisse unserer KundInnen angepasst werden können.

**1.260**

Aufbauten wurden im heurigen Jahr bei Innoduler produziert.

**2.000**

Waggons werden wir 2022 zum 20 Jahr Jubiläum jährlich produzieren.

**4**

stationäre Entladeanlagen werden im kommenden Jahr realisiert.

## **KOOPERATION ALS SCHLÜSSEL ZUM ERFOLG**

Immer und immer wieder hört man, wie wichtig einzelnen Unternehmen Kooperationen sind. Wirft man einen Blick hinter die Kulissen fällt schnell auf, dass oft mehr große Worte als Inhalt hinter diesen Phrasen stecken.

Bei Innofreight ist das anders. Es wird nicht nur davon gesprochen, eng mit PartnerInnen und KundInnen zusammenzuarbeiten, sondern täglich nach diesen Prinzipien gearbeitet. Regelmäßige Kommunikation auf Augenhöhe mit allen Personen, die an einem Prozess beteiligt sind, führt dazu, dass die Produkte, die schlussendlich aus den Produktionshallen rollen, vor technischer Innovation nur

so strotzen. Für Innofreight bedeutet das, dass man sich endgültig als Anbieter für Gesamtlogistiklösungen bezeichnen kann. Egal welcher Teil der Kette, ob Beladung, Transport oder Entladung, von der Entwicklung bis zur Auslieferung und der Instandhaltung im laufenden Betrieb: Wir haben immer eine Lösung parat und weil alle Prozesse direkt im Unternehmen ablaufen, geht kein Wissen verloren.

Wir lernen aus jedem Projekt und das Know-How bleibt. Gemeinsam mit unseren KundInnen entwickeln wir uns weiter und produzieren das, was gebraucht wird. Das Optimum kann nur erreicht werden, wenn man täglich bereit ist, Grenzen zu überschreiten.



# INNODULER D.O.O. CONTAINERPRODUKTION

Die Integration der Produktion in das Kerngeschäft von Innofreight eröffnet neue Möglichkeiten für Innovationen, komplexes Equipment und ein Logistikangebot am Puls der Zeit: Innoduler, unsere eigene Produktionsstelle für Aufbauten.



Die Kooperation zwischen zwei sehr etablierten Unternehmen, die gemeinsam etwas Neues schaffen: Innoduler. Ein innovatives Produktionscenter für unsere Container, mit modernem Equipment und neuen Ideen.

#### EINE IDEE WIRD REALITÄT

Innofreight wächst konstant, Projekte werden immer komplexer und die Ansprüche der KundInnen für Funktionalität, Menge und Lieferanforderungen werden immer höher. Um Equipment am Puls der Zeit auch zukünftig zu garantieren, war es notwendig eine eigene Produktionsstätte zu schaffen. Innoduler ist unser strategischer Partner für die Produktion.



SURFACEWATERTANK IN PRODUKTION

Innoduler produziert das Equipment allerdings nicht nur. Das Unternehmen ist außerdem Teil der Designoptimierung und Automatisierung, mit Fokus auf den anschließenden Verkauf der Produkte.

Aktuell wird die Produktionshalle sogar vergrößert, um Platz für modernstes Equipment zu schaffen. Neue Roboter ermöglichen noch schnellere Produktion. Zukünftig wird die Flexibilität durch die Vereinheitlichung des Engineeringprozesses, neuen Technologien und einem weiteren Labor noch zusätzlich erhöht.

#### SCHNELLER ALS JE ZUVOR

Den größten Vorteil, den man durch eigene Produktion bekommt, ist höhere Geschwindigkeit bei der

Produktion. Außerdem geht abermals kein Wissen verloren. Wir schaffen es, Serienproduktionen in nur wenigen Monaten fertigzustellen und auszuliefern. Das gibt unseren KundInnen die Möglichkeit, ihre Logistikkette in kurzer Zeit zu optimieren. Das gesammelte Wissen wird genutzt, um das produzierte Equipment noch weiter zu optimieren.

Die Ziele für 2021 sind groß, weil einige Container in Serienproduktion gehen. RockTainer ORE, WoodTainer XML, SurfaceWaterTanks, AcidTainer, Rungen und Paletten werden in den Hallen von Innoduler produziert.

Nach dem Motto „Tradition für die Zukunft“ wird Innoduler weiterhin erfolgreich produzieren.



NEUESTE TECHNOLOGIEN

“ Bei Innoduler versteht man unter erfolgreicher Produktion höhere Geschwindigkeit bei gleichbleibender Flexibilität. ”



ERSTER ACIDTAINER FÜR DIE BREITSPUR



# TATRAVAGÓNKA A.S. WAGGONPRODUKTION

Wenn es um die Waggonproduktion geht, setzen wir seit 2015 auf Tatravagónka Poprad. Mit einer exklusiven Produktionslinie ist es uns möglich, alles auf dem neuesten Stand zu halten.



Das der InnoWaggon sich von herkömmlichen Waggonen unterscheidet, hat sich schon herauskristallisiert. Dementsprechend braucht es auch ProduzentInnen, die diese speziellen Anforderungen umsetzen können. Aus diesem Grund produziert Tatravagónka, als eine von acht Produktionslinien, exklusiv InnoWaggonen — in allen Längen und Spurbreiten.

Acht Monate dauert es grundsätzlich, bis ein Fahrzeug in Produktion geht, nachdem man es bestellt hat und alle Teile geliefert worden sind. Aufgrund der hohen Standardisierung ist diese Vorlaufzeit bei Innofreight viel kürzer. Geschwindigkeit, an die niemand herankommt.

Von den Radsätzen bis hin zu den kleinsten Schrauben müssen alle notwendigen Teile bei unterschiedlichen ProduzentInnen bestellt werden und bis diese nach Poprad geliefert werden, braucht das Zeit. Immerhin gibt es diese Spezialteile nicht in jedem Supermarkt zu kaufen.

Zusätzlich muss jedes verbaute Teil auch zugelassen sein und in der „Technischen Spezifikationen-Interoperabilität“ (TSI) festgehalten werden. Nur gewisse Teile von bestimmten HerstellerInnen dürfen verbaut werden.

Weil Innofreight so stark in den Produktionsprozess von Tatravagónka involviert ist, können die Waggonen laufend optimiert werden und die erfolgreiche Kooperation trägt auch dazu bei, dass man sich gegenseitig sehr gut kennt.

## GROSSE ZIELE FÜR 20 JAHRE INNOFREIGHT

Zusätzlich zu unserem langjährigen Partner Tatravagónka wurde 2020 auch erstmals in der deutschen Kleinstadt Niesky produziert. Damit können wir unsere Produktionskapazitäten in den kommenden Jahren weiter steigern und produzieren die Waggonen jetzt in Deutschland und der Slowakei.

Nächstes Jahr sollen bereits 1.800 InnoWaggonen produziert werden und das große Ziel ist die Produktion von 2.000 Waggonen pro Jahr für das 20-Jahre-Jubiläum von Innofreight im Jahr 2022. Wir sind auf dem besten Weg, dieses Ziel zu erreichen.

Dabei setzen wir auch zukünftig auf erfolgreiche PartnerInnenschaften, die sich in den vergangenen Jahren bewährt haben und in der Zukunft noch stärker werden.

“  
Das große Ziel für die Waggonproduktion:  
  
2.000 Waggonen pro Jahr für 20 Jahre Innofreight im Jahr 2022.  
”



INNOFREIGHT BEI JEDEM SCHRITT VOR ORT



FACHKRÄFTE FÜR QUALITÄTSARBEIT



DAS PRODUKTIONSTEAM IN POPRAD



# KALMAR AUSTRIA GMBH

**Die Flexibilität, die unsere mobilen Entladesysteme mit sich bringen, wäre ohne Kalmar Austria in diesem Ausmaß nicht möglich.**



**E**in Servicenetzwerk, das sich über ganz Europa spannt und ein Unternehmen, das seit 1949 Stapler entwickelt und baut.

Innofreight stellt den Bedarf fest und Kalmar überprüft die Machbarkeit der Anforderungen. Um individuelle Bedürfnisse bestmöglich zu erfüllen, ist regelmäßige Kommunikation ausschlaggebend. Was KundInnen brauchen, wird von Anfang an mitbedacht.

Alle Drehentladestapler werden von Kalmar gefertigt, von Innofreight übernommen und dann an die KundInnen übergeben. Im laufenden Betrieb ermöglicht das europaweite Servicenetzwerk von Kalmar regelmäßige Wartung — ein Erfolgsrezept.



# NEUSON HYDROTEC GMBH

**Bei der Produktion unserer stationären Entladeanlagen setzen wir auf Neuson. Vom ersten Schritt weg ist das Unternehmen in den Prozess eingebunden.**



**B**ereits bei der Entwicklung des Konzepts ist Neuson Hydrotec mit von der Partie. Gemeinsam wird ein Zeitplan erstellt und das Angebot anhand der technischen Beschreibungen erarbeitet.

Im Beisein des Innofreight-Teams werden die hydraulischen Komponenten vor Ort installiert und auch direkt auf Funktionalität überprüft. Der gesamte Prozess wird von klarer und regelmäßiger Kommunikation begleitet, um den Prozess optimal abzuwickeln.

Mit Neuson Hydrotec haben wir einen kompetenten Partner, der genauso wie wir auf höchste Qualität setzt und sich nicht mit halben Lösungen zufriedengibt.



# SALES & SERVICE DIREKT VOR ORT

**Nähe zu KundInnen ist nur dann wirklich möglich, wenn man vor Ort ist. Die internationalen Tochterfirmen von Innofreight machen diese Nähe erst möglich und sorgen dafür, dass es das ganze Jahr über kompetente Ansprechpersonen gibt.**

**F**ragt man die KundInnen und PartnerInnen, die in ganz Europa verteilt sind, wie sich Innofreight von anderen Logistikanbietern unterscheidet, bekommt man fast immer die gleiche Antwort: Das Team von Innofreight ist da, wenn es gebraucht wird.

#### **VON BRUCK AUS NACH GANZ EUROPA**

Die Heimat von Innofreight ist ein kleiner Ort im Südosten Österreichs: Bruck an der Mur. Von dort aus arbeitet Innofreight mit Unternehmen in ganz Europa zusammen. Während alle Information zentral in Bruck zusammenlaufen, ist die KundInnen-Nähe, für die Innofreight immer wieder gelobt wird, nur deshalb

**4**

internationale Standorte in Europa für Sales- und Serviceleistungen vor Ort.

**2**

Terminals für Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten in ganz Europa.

**100%**

Nähe zu unseren KundInnen und das ganze 365 Tage im Jahr.

möglich, weil die Sales & Service Firmen vor Ort sind.

In Österreich, Tschechien, Deutschland und Schweden arbeiten die einzelnen Tochterfirmen direkt mit den KundInnen zusammen, kennen die Situation vor Ort und sind da, sobald etwas nicht auf Anhieb funktioniert. Die Logistiklösungen werden auf die einzelnen Unternehmen zugeschnitten, denn was hilft ein Ganzzug mit 18 Waggons, wenn nur 15 auf dem Entladegleis Platz haben?

#### **DAS GROSSE GANZE IM BLICK BEHALTEN**

Es ist nicht sonderlich schwierig, Container für den Gütertransport auf die Gleise zu stellen, wenn man sich

keine Gedanken darum machen will, was danach passiert. Damit gibt sich Innofreight allerdings längst nicht zufrieden. Stattdessen werden viel mehr die örtlichen Bedingungen analysiert und erst anschließend maßgeschneidert Transportlösungen geschaffen. Lösungen, die vielleicht in eine ganz andere Richtung gehen, als ursprünglich geplant. Immerhin geht es ja auch um Innovation und das Denken außerhalb der Box.

Innofreight nimmt seinen KundInnen das Problem ab, sich um logistische Abläufe Sorgen machen zu müssen. Das ist möglich, dank der Sales & Service Firmen, die dafür sorgen, dass Innofreight zu jeder Zeit in ganz Europa präsent ist.



# INNOFREIGHT AUSTRIA GMBH

**Vertragsverlängerungen, Realisierung geplanter Projekte der letzten Jahre und eine Lokomotive in unseren Farben: Ein arbeitsreiches Jahr liegt hinter InnoFreight Austria.**

Die Holzindustrie boomt und Holztransporte werden immer relevanter. Für InnoFreight Austria ging es 2020 darum, die im letzten Jahr geplanten Projekte zu realisieren und weiterhin die erste Wahl für alle bestehenden und neuen KundInnen zu sein.

Es gab viele Projekte zu koordinieren und obwohl die COVID-Pandemie natürlich Auswirkungen hatte, gelang es InnoFreight Austria, auf Kurs zu bleiben.

**PERFEKTER PARTNER FÜR ALLE**

Die Kommunikation aufrechtzuerhalten war eine große Herausforderung in Zeiten, in denen es schwierig ist,

KundInnen persönlich zu besuchen. Mit nur wenigen Verzögerungen konnten wir unsere Zuverlässigkeit jedoch gewährleisten und waren auch 2020 bei Problemen jederzeit zur Stelle.

Einer unserer größten KundInnen ist die Rail Cargo Group. Im Jahr 2020 liefen viele Verträge aus — die meisten wurden allerdings bereits für die nächste Periode verlängert. Rail Cargo möchte unter anderem deswegen weiter mit InnoFreight arbeiten, da eine höhere Nutzlast und ein sichereres Entladen Vorteile für die KundInnen bringen.

Die slowenische Eisenbahn SŽ-TP wird ihre veralteten Selbstladewaggons

zum Transport von Eisenerz komplett mit unserem modularen Equipment ersetzen. 240 RockTainer ORE samt 120 InnoWaggons wurden bereits gemietet und unsere hochmodernen Lösungen werden als äußerst zufriedenstellend bewertet. SŽ-TP ist nur einer unserer Kunden, der die alten Waggons durch InnoFreight-Equipment austauscht.

Für das kleine schweizerisch-deutsche Unternehmen BoxTango sind die GigaWood-Waggons, besonders in Kombination mit den leistungsstarken EuroDual-Lokomotiven, ideal. So können schwere Züge große Mengen an Holz an unterschiedliche KundInnen liefern.

Wenn man Glück hat, kann man in Österreich oder Slowenien eine InnoFreight-Lokomotive entdecken. Vor zwei Jahren wurde diese Lok, zusammen mit der slowenischen Eisenbahn SŽ-TP, in InnoFreight-Farben lackiert, um die gute Zusammenarbeit zwischen den Firmen zu würdigen.

Zwei Jahre später ist diese Kooperation noch stärker geworden. Also — Augen offen halten.



**WIR GEHEN „ALL IN“**

In der zweiten Jahreshälfte haben wir unsere Aktivitäten ausgeweitet, indem wir Speditionsdienste angeboten und die ersten auch bereits erfolgreich umgesetzt haben. Zusammen mit unseren Eisenbahn-Traktionspartnern liefern wir Holz mit unseren GigaWood-Waggons. Mit der Entwicklung neuer Geschäftsmodelle wollen wir die erste Wahl aller bestehenden und potenziellen KundInnen sein und bleiben.

**KEINE VERSTECKTE AGENDA**

Langfristige Beziehungen und einen Service, auf den man sich verlassen kann: InnoFreight-Lösungen bieten Chancen für zukünftiges Wachstum. Die Rail Cargo Group beispielsweise hat ihr Geschäft mit RockTainer SAND ausgebaut und das polnische Unternehmen Skarna betreibt mit unserem WoodTainer-System fast die gesamte Biomasseversorgung.



NEUE ROCKTAINER SAND FÜR DIE RAIL CARGO GROUP



STAHLPALETTEN FÜR DEN BLOOMSTRANSPORT

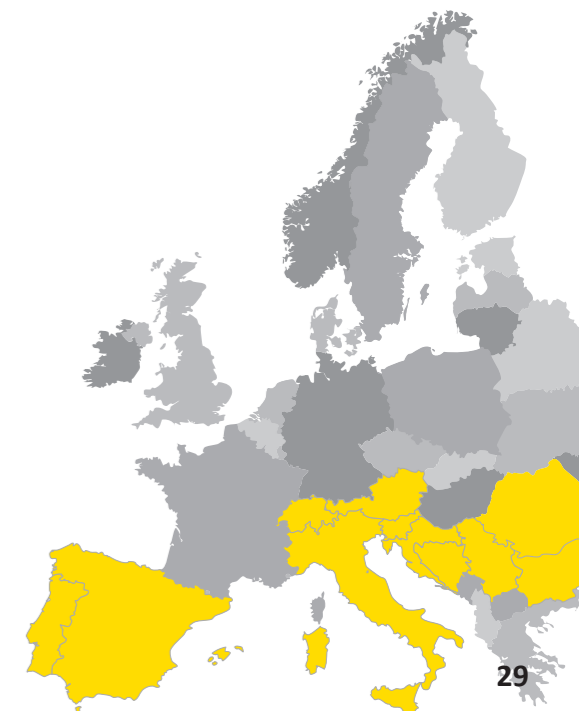
“ Innovation ist es für mich dann, wenn Herausforderungen in der Realität und nicht nur am Papier gelöst werden. ”



**PRIMOŽ RAUTER**

CEO InnoFreight Austria  
Grazer Straße 18  
8600 Bruck an der Mur  
Österreich

primoz.rauter@innofreight.com





# INNOFREIGHT CZECH S.R.O.

**Mehr Zuladung und weniger Waggons. Neue Projekte für langjährige KundInnen. Auch Innofreight Czech hat 2020 genutzt, um Neues zu realisieren.**

Was helfen 18 Waggons, wenn nur 15 gleichzeitig bewegt werden können? Das Abstellgleis von Mondi in Štětí hat seine Kapazitätsgrenzen und wenn mehr als 15 Waggons gleichzeitig ankommen, muss der Zug aufgeteilt werden.

Im letzten Jahr wurde der Logistikprozess so optimiert, dass trotz weniger Waggons dieselbe Holzmenge geliefert werden kann, aufgrund der höheren Zuladung, die erst Container von Innofreight ermöglichen. Also fährt jetzt um ein Viertel der Waggons weniger, was sowohl Arbeits- als auch Kostenersparnis bedeutet, weil sich die Verschubkosten verringern. Das zeigt, dass mehr nicht

unbedingt besser bedeutet. Es geht um Logistik mit Köpfchen, die nur möglich ist, weil Innofreight weiß, wie die Bedingungen bei den KundInnen aussehen.

## VERTRAUEN DANK LANGJÄHRIGER KOOPERATION

KenntmaneinUnternehmenseitJahren, wächst das Vertrauen ins Team und die Technologie immer weiter.

Neben Mondi sind der tschechische Holzlieferant Wood & Paper und die tschechischen Bahnen ČD und EP Cargo Paradebeispiele für langjährige und erfolgreiche Kooperation. Auch die Zusammenarbeit zwischen dem JointVenture Budamar Innovations

und Innofreight Czech hat sich innerhalb kurzer Zeit intensiviert. Gemeinsam wird an einer enormen logistischen Optimierung der gesamten Rohstoffversorgung für regionale Stahlwerke gearbeitet.

Das modulare System macht Transporte von ukrainischen Minen direkt zum europäischen Endkunden möglich und das ohne komplizierte Umladung an den Grenzen, wenn die Spurweiten sich ändern.

Weil ČD Cargo in den letzten Jahren immer mehr auf das modulare System umsteigt, wurde jetzt auch der Bau einer stationären Entladeanlage für das Kraftwerk in Mělník beschlossen.



Die WoodTainer XXXL holen das Optimum an Zuladung heraus. Sie transportieren Holzackschnitzel für unseren langjährigen Kunden Wood & Paper in Tschechien.

Gemeinsam mit ČD Cargo begann diese Kooperation bereits als Innofreight noch in den Kinderschuhen steckte und die ersten Gehversuche in der Holzindustrie machte.



ROCKTAINER ORE FÜR ČEZ



HOLZACKSCHNITZELTRANSPORTE MIT WOODTAINERN XXL



GIGAWOOD-WAGGONS FÜR MONDI

## INNOFREIGHT CZECH

Die Bauarbeiten konnten trotz der COVID-Pandemie starten und sind bereits in vollem Gange. Ende 2021 will man mit der neuen Anlage in Vollbetrieb gehen.

Für den Energielieferanten ČEZ sind vor allem die einfache Bedienung des Equipments und die hohe Zuladung Gründe, warum man sich für Innofreight entscheidet. Bis zu 800.000 Tonnen Kalkstein werden von 160 RockTainern ORE im Jahr befördert und gemeinsam mit Budamar Innovations wurde die Zahl der Bahnverkehre im vergangenen Jahr sogar noch einmal erhöht.

Somit konnten trotz Einschränkungen im Alltag neue Projekte umgesetzt und bestehende aufrechterhalten werden. Innofreight Czech ist genauso wie die anderen Sales & Service Firmen aktiv geblieben und konnte ohne Pause weiterarbeiten.

Gemeinsam können wir die Krise bewältigen und auf alle Eventualitäten reagieren. Abermals ein Beweis dafür, dass auf unser System auch in der Krise Verlass ist.

“  
Innovation ist für mich, dass wir den KundInnen etwas bringen, das sie nie für möglich gehalten hätten.  
”



## PETR VALACH

CEO Innofreight Czech  
AZ TOWER, Pražákova  
1008/69, 639 00 Brno  
Tschechien

petr.valach@innofreight.com







# INNOFREIGHT GERMANY GMBH

**352 Waggons, viermal so viele Container und zwei Entladeanlagen. InnoFreight Germany sicherte 2020 das bis dato größte Projekt für ArcelorMittal Eisenhüttenstadt.**

**E**in Großprojekt jagte das nächste. Für InnoFreight Germany drehte sich das Jahr 2020 um den Vertragsabschluss für das bisher größte Projekt von InnoFreight und die Eroberung von neuen Marktsegmenten.

SurfaceWaterTanks für den Transport von Oberflächenwasser, ScrapTainer für den Transport von Schrott, InnoTainer Coils und PlateTainer für die stahlverarbeitende Industrie: InnoFreight Germany nutzte die Equipment Palette und konzentrierte sich 2020 darauf, branchenübergreifend Projekte

umzusetzen. Vor allem die kurzen Vorlaufzeiten und die Schnelligkeit, wenn es darum geht, neue Waggons auf den Markt zu bringen, halfen dabei, so viele Projekte in einem Jahr zu realisieren.

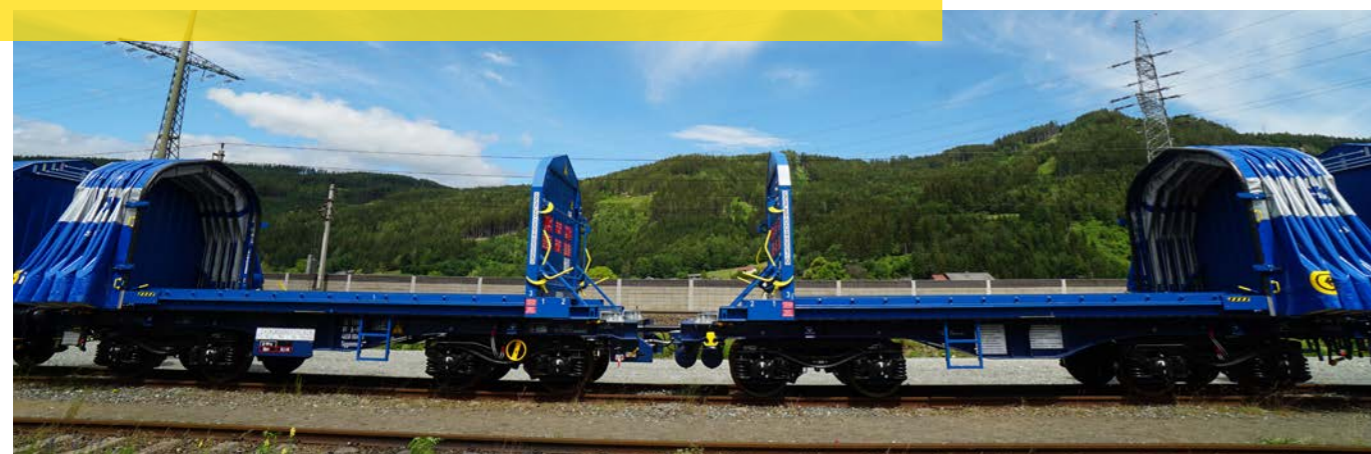
**MARKTFÜHRER TRIFFT AUF MARKTFÜHRER**

Das deutsche Unternehmen Schütz ist Marktführer in der Metall- und Kunststoffverarbeitung und gerade deshalb offen für Innovation. Man hat sich für InnoFreight entschieden, um auf der Schiene Stahlcoils und Vorprodukte zwischen den

beiden hauseigenen Werken in Selters und Siershahn zu transportieren. Innovation trifft Innovation. 16 InnoTailer Coils und acht PlateTainer sind im Einsatz und zeigen, dass auch komplexe Container modular angeboten werden können.

Im laufenden Betrieb ist InnoFreight auch weiterhin für Wartung und Instandhaltung von Waggon und Containern verantwortlich, was für Schütz ein weiterer ausschlaggebender Grund war, sich für InnoFreight zu entscheiden. Seit Mitte August sind die Container erfolgreich im Einsatz.

Die neuen Container ersetzen alte Waggons von Schütz und bringen vor allem einen großen Vorteil: Lärmreduktion. Die verringerte Lautstärke des neuen Equipments freut nicht nur Schütz, sondern auch die NachbarInnen.



**EIN CONTAINER — DOPPELTER NUTZEN**

Der Name ScrapTainer passt, denn genau das wird in diesen Containern auch transportiert: Schrott.

Die ScrapTainer werden genutzt, um Stahlschrott fachgemäß zwischen zwei Werken zu transportieren und anschließend auch wiederzuverwerten. Die transportierten Reste werden wieder eingeschmolzen. Von Ilsenburg nach Salzgitter und wieder zurück, fahren die Container für die Salzgitter AG. Insgesamt sind es 16 Container. Eine Einheit ist sogar für die voestalpine

unterwegs, transportiert allerdings Kohle.

Der ScrapTainer muss besonders hohen Belastungen standhalten, weil die einzelnen Teile oft sehr groß und sperrig sind. Damit ist der Transport eine große Herausforderung.

Gerade weil InnoFreight sich aber nicht davor scheut, solche Container zu bauen, entscheiden sich KundInnen, wie in diesem Fall die Salzgitter AG, immer wieder für InnoFreight. Die ScrapTainer haben sich in diesem Jahr bewiesen.

“  
**Innovation ist etwas völlig Neues, das es in dieser Form noch nicht gegeben hat.**  
 ”



SCRAPTAINER FÜR SALZGITTER AG

**INNOFREIGHT GERMANY WIRD GRÖßER**

Mit der Unterschrift für das bis dato größte InnoFreight Projekt, gibt es die nächsten Jahre für InnoFreight Germany genug zu tun.

Deshalb wurde das Team erweitert und Jörg Hilker ins Boot geholt. Als zweiter CEO kümmert er sich seit November

vor allem um die Projekte in der Stahl- und Mineralindustrie.

Als langjähriger Bereichsleiter für Industrial Sales bei DB Cargo bringt er eine Menge Erfahrung mit und wird mit Mario Carl die Projekte in Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Frankreich vorantreiben.



**MARIO CARL**

CEO InnoFreight Germany  
 Lobensteiner Straße 5  
 07929 Saalburg-Ebersdorf  
 Deutschland

mario.carl@innofreight.com



**JÖRG HILKER**

CEO InnoFreight Germany  
 Hüttenallee 41  
 47800 Krefeld  
 Deutschland

joerg.hilker@innofreight.com



Ganze 100 SurfaceWaterTanks wurden im Laufe des Jahres nach Deutschland zu unserem Kunden K+S AG geliefert.

Das deutsche Rohstoffunternehmen hat sich dafür entschieden, zukünftige Transporte von salzhaltigem Oberflächenwasser mit InnoFreight Equipment abzuwickeln. Weitere 140 Tanks werden bis Mitte nächsten Jahres fol-

gen. Mit der Auslieferung dieser Container trennt sich K+S AG komplett von anderen Lieferanten und setzt zukünftig nur noch auf InnoFreight. Die Instandhaltung wird weiterhin von InnoFreight Germany übernommen.

**STARKE LOK FÜR STARKE WAGEN**  
30 Prozent mehr Zuladung pro Wagen ist gar nicht so einfach zu managen, aber die leistungsstarken Lokomotiven

von der HLG Holzlogistik und Güterbahn eignen sich besonders dafür, die GigaWood-Waggons durch die Landschaft zu ziehen.

Der deutsche Holzlogistiker hat jahrelange Erfahrung und 2020 begonnen, Wagen zu mieten — 40 sind es bereits an der Zahl. Diese Zusammenarbeit hat großes Potential für die nächsten Jahre.



Der größte Erfolg, der InnoFreight Germany heuer gelungen ist, war die Vertragsunterzeichnung für das Projekt ArcelorMittal Eisenhüttenstadt mit der DB Cargo.

ArcelorMittal ist einer der größten Stahlkonzerne weltweit und die Optimierung des gesamten

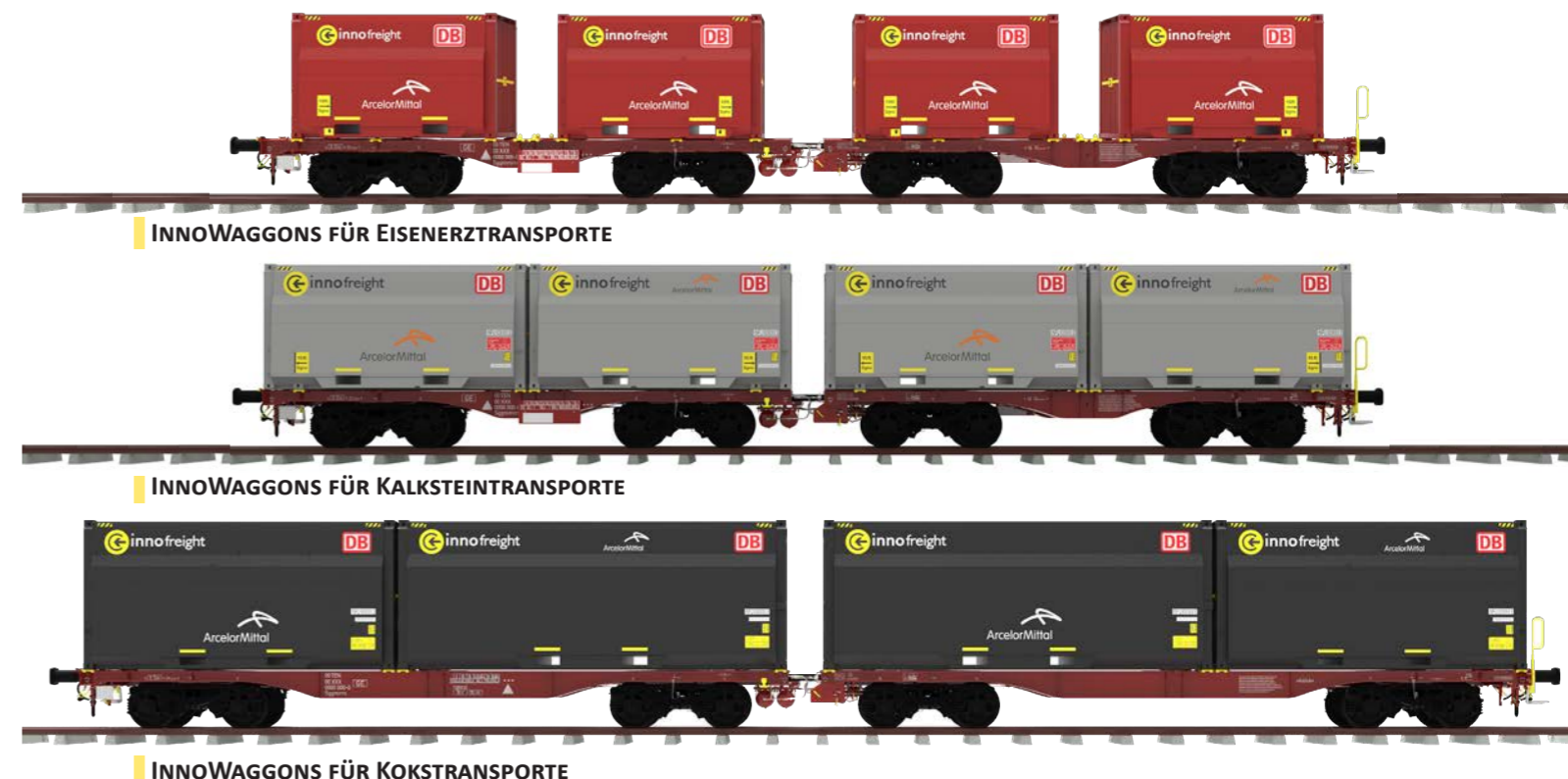
Rohstofftransportes hat momentan oberste Priorität. DB Cargo ist seit Jahren Gesamtlogistikanbieter und hat sich abermals für uns als Partner entschieden.

UmdiesesProjektzrealisierenbraucht es exakt 352 InnoWaggons, 1.408 Container für den Koks-, Kalkstein-,

Erz- und Erzpelletstransport sowie zwei stationäre Entladeanlagen, die bereits Ende 2021 in Betrieb gehen. Bis zu 4,2 Millionen Tonnen an Rohstoffen werden zukünftig über die neu errichteten Anlagen laufen. Ende Oktober wurde der Vertrag für die kommenden zehn Jahre unterschrieben.



DAS PROJEKTTTEAM DB CARGO - INNOFREIGHT



INNOWAGGONS FÜR EISENERZTRANSPORTE

INNOWAGGONS FÜR KALKSTEINTRANSPORTE

INNOWAGGONS FÜR KOKSTRANSPORTE



# INNOFREIGHT SCANDINAVIA AB

**2020 lag das Hauptaugenmerk von InnoFreight Scandinavia auf Geschäften in Finnland und das gesammelte Wissen wird für zukünftige Projekte genutzt.**

Die ersten FinnoWaggons für die finnische Breitspur wurden im Herbst ausgeliefert. Diese Waggons sind mit AcidTainern, InnoTainer Coils und OreTainern ausgestattet.

Unser Versprechen von modernstem Equipment konnten wir 2020 ebenfalls einhalten: Die erfolgreiche Zusammenarbeit mit VR Transport begann bereits 2008 mit der Auslieferung der ersten WoodTainer XS. Im vergangenen Sommer wurde ein Teil dieser Flotte ersetzt, sodass unsere KundInnen am neuesten Stand der Technik sind.

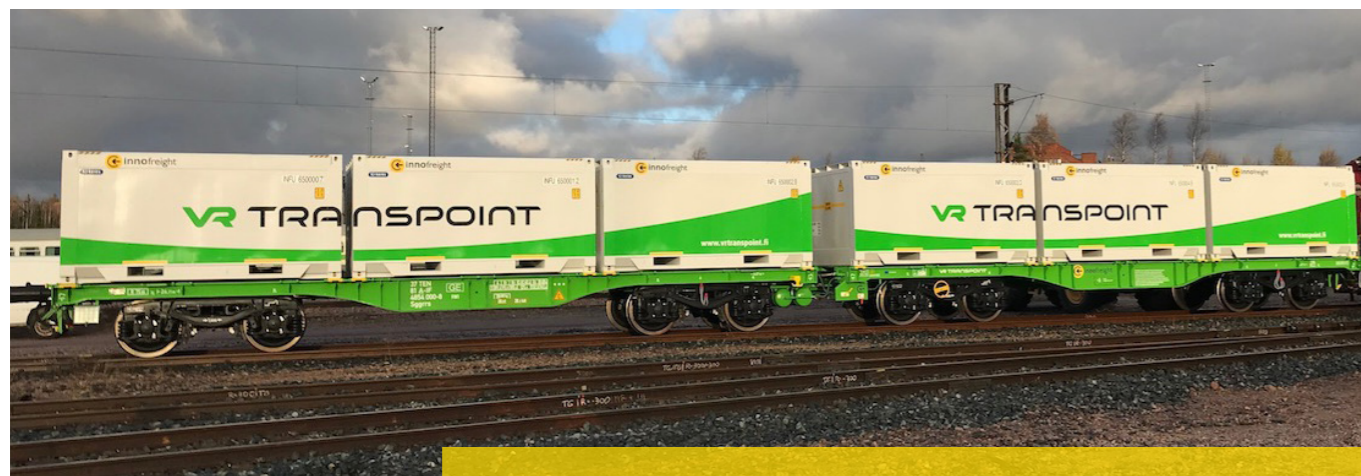
**VON KNOW-HOW BIS ZUM SHOW-HOW**

In Schweden lag der Fokus im letzten Jahr auf der Holzindustrie. Dank unserer GigaWood-Waggons transportiert das schwedische Unternehmen SCA jetzt die europaweit größte Holzmenge. Ein Zug trägt bis zu 2.600 Festmeter, was die Ladekapazität für einen Ganzzug im Vergleich zu anderen Holzzügen in Schweden um etwa 30 Prozent erhöht.

Auch NeukundInnen, wie das wachsende Unternehmen Norra Skog, haben sich in den letzten Monaten entschlossen, erste GigaWood-Wagen

auszuprobieren. Anfang 2021 werden die leistungsstarken Holzwagen auch nach Finnland geliefert und wir werden auf dem finnischen Markt vom Know-how zum Show-How übergehen.

Zudem haben sich die Holzhackschnitzeltransporte mit unseren WoodTainern XXL und XXXL erneut bewährt. Seit vielen Jahren laufen diese Container problemlos und die gesteigerten Ladekapazitäten haben unseren KundInnen auch im Jahr 2020 enorme Vorteile gebracht. Wir glauben an intelligente und nachhaltige Transportlösungen — bei Zuladung und Ladekapazität.



Wir sind weit voraus, aber das ist kein Grund für eine Pause. Ziel ist es, das Wissen, das wir jetzt in Finnland sammeln, auch nach Schweden zu übertragen und umgekehrt, um Projekte in den kommenden Jahren zu realisieren.



GANZZUG FÜR BIOMASSE

**WINTER TEST IM SOMMER**

Um die Winterverträglichkeit zu gewährleisten, wurden unsere ersten InnoTainer Coils 40ft im Juni in einer Klimakammer an den Arctic Falls Piteå getestet. Ziel war es, Daten über die Leistung unserer Container

zu sammeln, da das Wetter in Skandinavien in den Wintermonaten sehr rau ist.

Die InnoTainer Coils wurden sehr niedrigen Temperaturen, starkem Wind und Schneefall ausgesetzt, um

die Bedingungen eines Wintertages in Nordeuropa zu simulieren.

Das Ergebnis fiel wie erwartet aus: Die Container laufen problemlos — raues Wetter beschädigt unsere Ausrüstung nicht.



INNOTAINER COILS IN EINER KLIMAKAMMER

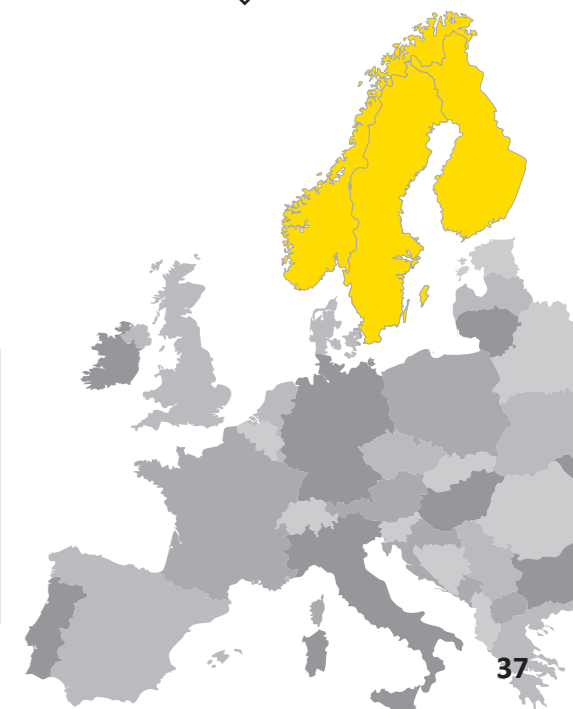
**“ Innovation bedeutet, über den Tellerrand hinaus zu denken und hunderte von Ideen zuzulassen, auch wenn nur eine Wirklichkeit wird. ”**



**BERTIL LEIJDING**

CEO InnoFreight Scandinavia  
Box 23, Malmgatan 22  
941 31 Pitea  
Schweden

[bertil.leijding@innofreight.com](mailto:bertil.leijding@innofreight.com)





# INSTANDHALTUNG EINWANDFREIER SERVICE

**Schnelle Reaktion, um Stehzeiten zu verhindern: Nach diesem Prinzip wird bei der Instandhaltung von Containern, Waggons und Entladesystemen im laufenden Betrieb gehandelt.**

**W**artungsfreies Equipment, das nie defekt wird und jahrelang so einsatzbereit ist, wie nach Erstausslieferung. Klingt alles ein bisschen utopisch, ist aber das große Ziel unseres Unternehmens.

Unsere Assets werden so gebaut, dass ein einwandfreier Betrieb ohne Schäden gewährleistet ist und in der Entwicklung achten wir darauf, möglichst wenig bewegliche Teile zu integrieren.

## WARTUNG VON A-Z

Sollten im täglichen Betrieb dennoch Schäden auftreten, kümmert sich InnoFreight darum, dass diese so schnell wie möglich wieder behoben werden.

## INSTANDHALTUNG



BEI SCHÄDEN WERDEN CONTAINER REPARIERT

Die Containerinstandhaltung nimmt natürlich am meisten Kapazitäten in Anspruch, weil auf diese Stahlboxen die größten Kräfte einwirken. Wenn also ein Container nicht mehr benutzbar ist, zeichnet sich InnoFreight durch Schnelligkeit aus. Leichte Wartungen passieren vor Ort durch die Sales & Service Töchter. Für umfangreichere Wartungen wird der Container zu einem der zwei Terminals in St. Michael (AUT) oder Břeclav (CZ) gebracht und dort repariert. Wenn es notwendig ist, wird der Container einfach ausgetauscht und der Zug kann sogar am gleichen Tag noch weiterfahren. Bei herkömmlichen Eisenbahnunternehmen ist diese Schnelligkeit undenkbar.



WARTUNG BEI DER ENTLADEANLAGE IN ŠTĚTÍ

Bei den Waggons gibt es zertifizierte Werkstätten vor Ort, die sich um die Instandhaltung der Waggons kümmern und diese reparieren, wenn es zu Schäden kommt. Um die Koordination dieser Reparaturen und die Kommunikation mit den Werkstätten noch zu verbessern, wird gerade eine Software implementiert.

Bei den Entladesystemen setzen wir einerseits auf das internationale Servicenetz von Kalmar für die Stapler sowie das InnoFreight Team vor Ort für die Anlagen. Bei jeder Entladeanlage gibt es zuständige Personen und zusätzlich ein Ersatzteillager, um den einwandfreien Betrieb zu garantieren.



INSTANDHALTUNG DER WAGGONS IN ZERTIFIZIERTEN WERKSTÄTTEN



# BUDAMAR INNOVATIONS A.S.

**Schließen sich zwei renommierte Unternehmen zusammen, ergibt das eine Kooperation, die das Beste von beiden Seiten widerspiegelt. Nach nur einem Jahr hat sich Budamar Innovations bereits bewiesen.**



**B**udamar Innovations heißt das neu gegründete JointVenture in Zusammenarbeit mit Budamar Logistics, einem der größten Handels- und Logistikunternehmen in Zentraleuropa.

#### EINE LANGE GESCHICHTE

Immer mehr Unternehmen suchen nach wirksamen Wegen, um altes oder funktionsuntüchtiges Equipment zu ersetzen — und als die Idee einer Komplettlösung zu keimen begann, war Budamar bereits ein Kunde der Innofreight-Familie.

Beide Parteien investierten damit in etwas Neues, etwas noch nie Dagewesenes. Budamar bekommt nun die einzigartige Gelegenheit,

## 2020

startete Budamar Innovations aktiv damit, Projekte umzusetzen.

## 160

RockTainer ORE für den Kalksteintransport sind im Einsatz.

## 100

GigaWood-Waggons sind nach einem Jahr auf Schiene.

modernste Technologie einzusetzen, und Innofreight hat einen starken Partner in der osteuropäischen Schienenlogistik gewonnen. Zum ersten Mal gibt es eine vollständige Logistikköslung am Markt.

#### IN KURZER ZEIT GROSSES ERREICHT

Als Budamar Innovations Anfang dieses Jahres gegründet wurde, hatte man mit so manchen Schwierigkeiten zu kämpfen. COVID machte es fast unmöglich für das internationale Team, sich persönlich zu treffen und es ist keine Überraschung, dass es einiges zu diskutieren gibt, wenn ein neues Unternehmen gegründet wird. Trotzdem zeigen die Ergebnisse von

2020, dass Budamar Innovations schon jetzt ein Erfolg ist.

Seit März wurden bereits zwei große Projekte umgesetzt. Einerseits Holztransporte für KundInnen in Tschechien mit den GigaWood-Waggons und andererseits konnte Budamar Innovations neue RockTainer ORE für ČD Cargo zur Verfügung stellen. Diese werden für den Kalksteintransport des tschechischen Unternehmens ČEZ verwendet.

In der Zukunft wird Budamar Innovations weitere Möglichkeiten für KundInnen aus den unterschiedlichsten Industrien schaffen und neue Märkte, speziell in Osteuropa und auch für Innofreight, öffnen.



**B**udamar Innovations hatte ein geschäftiges erstes Jahr. Gemeinsam mit ČD Cargo wird Kalkstein für das tschechische Unternehmen ČEZ transportiert. 120 RockTainer ORE waren schon in Betrieb und Budamar Innovations hat es geschafft, im Lauf des Jahres 40 weitere zu liefern.

Momentan sind 160 Container auf Schiene und es gibt Potential für mehr.

Also gibt es auch für nächstes Jahr genug zu tun.

**GROSSE PLÄNE FÜR 2021**

Seit der Gründung arbeitet Budamar Innovations daran, innovative Logistiklösungen für mehrere große KundInnen in Mitteleuropa umzusetzen.

Verhandlungen für Großprojekte wurden bereits aufgenommen und

deuten auf eine vielversprechende Zukunft für das JointVenture hin.

Konkret wird Budamar Innovations 2021 weitere 300 InnoWaggons beschaffen. Damit werden vor allem Projekte in der Stahlindustrie umgesetzt.

2023 sollen die InnoWaggons erstmals auch in der Ukraine zum Einsatz kommen.



# EXPRESS-SPED RAIL & LOGISTICS GMBH

**Fakt ist, dass es schnell gehen muss. Egal wann und egal wo. Mit der Spedition Express werden alle Transporte verlässlich abgewickelt.**



**W**enn es in kürzester Zeit von einem Ort zum nächsten gehen muss, setzt Innofreight auf die Express Spedition GmbH. Und nachdem Waggons bekanntlich auf der Schiene unterwegs sind, sind das schon einige Transporte.

Alle Transporte, egal ob von unseren ProduzentInnen für die Finalisierung zu den Terminals, oder von den Terminals zu den EndkundInnen: Alles wird gemeinsam mit Express abgewickelt — schnell, flexibel und verlässlich.

Inzwischen fahren sie auch schon ihre eigenen Transporte mit Innofreight Equipment. Nächstes Jahr soll ein Set von unseren GigaWood-Waggons dazukommen.



# INNOFREIGHT PLUS DIGITAL IN DIE ZUKUNFT

**Die Innofreight IT Solutions GmbH kümmert sich seit Anfang 2020 darum, das digitale Plus in das große Innofreight Paket zu integrieren. Neue Geschäftsmodelle und eine digitale Flotte sind der Plan für 2021.**

**D**igitalisierung ist das Schlagwort in aller Munde. Jede Branche pocht darauf, ihre Services an den digitalen Standard unserer Zeit anzupassen. Industrie 4.0 hört man immer öfter. Der Güterverkehr hängt dieser Digitalisierung hinterher. Versuche, um diesen Rückstand aufzuholen, hat es bis jetzt kaum gegeben.

Innofreight addiert jetzt das kleine Plus zum großen Ganzen und bietet im kommenden Jahr den Mehrwert, den sonst keiner hat: Eine digitalisierte Flotte mit Sensoren, die den Standort der InnoWaggons in Echtzeit bestimmen und den Beladestatus anzeigen. Zusätzlich werden unternehmensintern Programme installiert, um die Instandhaltung zu digitalisieren.

## 18

Jahre lang wurde die „Hardware“, also unser Equipment, optimiert. Doch das reicht uns nicht.

## 4.0

Industrie 4.0 ist das neue Schlagwort und für Innofreight das Plus in der Modularität.

## 2021+

Denn zukünftig bringt die Digitalisierung unserer „Hardware“ nochmals einen enormen Boost für unsere KundInnen.

### **DAS KLEINE PLUS MIT DER GROSSEN WIRKUNG**

Von der digitalisierten Flotte bis hin zur Implementierung von Software, um die laufenden Instandhaltung zu optimieren: Das kleine Plus hat große Wirkung auf den täglichen Betrieb von Innofreight. Schlussendlich soll dieses Plus allerdings wieder den KundInnen zugute kommen. Mit der Implementierung dieser Systeme behält Innofreight auch zukünftig die Nase vorne und bietet zusätzlich zu den allgemein bekannten Vorteilen, wie Modularität, Flexibilität und höherer Zuladung, auch das „Zuckerl“ der Digitalisierung.

Um diesen Prozess voranzutreiben, wurde Anfang 2020 die Innofreight IT

Solutions GmbH mit dem Ziel gegründet, alle Services von Innofreight unter dem Mantel der Digitalisierung in neue Geschäftsmodelle zu integrieren.

Dabei geht es in erster Linie darum, die gesamte Logistikkette abzubilden. Der Prozess soll bereits bei der Beladestelle beginnen und erst dann enden, wenn der letzte Container entleert wurde. Informationen über den Verbleib des Equipments werden über ITSS-Schnittstellen digital in Echtzeit zugänglich gemacht.

Zusätzlich wird als neues Modell eine „Sharing Plattform“ entwickelt, die es mehreren Unternehmen erlaubt, Equipment zu teilen, um Abläufe zu optimieren.



SENSOREN WURDEN FÜR DEN TESTBETRIEB MONTIERT

**SENSOREN IM TESTBETRIEB**

In der zweiten Hälfte dieses Jahres wurden Sensoren von verschiedenen Anbietern getestet. Ziel war es herauszufinden, welche dieser Sensoren zukünftig das Innofreight Equipment begleiten werden.

Dafür wurden bei verschiedenen KundInnen Testsensoren über den Zeitraum von drei Monaten angebracht und die Ergebnisse anschließend ausgewertet.

Ausschlaggebend für die Auswahl war einerseits die Lebensdauer der Batterie. Es ist schwierig regelmäßig die Batterie zu wechseln, wenn die Sensoren in ganz Europa unterwegs sind. Das zweite wichtige Ausschlusskriterium war die anschließende Aufbereitung der gesammelten

Daten und wie exakt diese sind. Die Ergebnisse dieser Tests zeigen, welche Sensoren sich am besten integrieren lassen und zukünftig das digitale Plus für die KundInnen bieten werden.

**DIE ERSTEN SCHRITTE FÜR 2021**

Nächstes Jahr wird Schritt für Schritt damit begonnen, die gesamte Innofreight Flotte zu digitalisieren. Als Erstes werden die GigaWood-Waggons zu Smart GigaWoods.

Gerade für die Holzindustrie ist es wichtig, jederzeit zu wissen, wo sich die Waggons befinden, weil die Beladestellen oft sehr abgelegen sind und man kaum wissen kann, wann das rollende Equipment schlussendlich transportbereit ist. Sind alle GigaWood-Waggons ausgerüstet, werden Schritt für Schritt alle anderen Waggons mit

“ Innovation ist in unserer Branche nicht zwangsläufig hochkompliziert, bietet aber einen großen Mehrwert. ”

den Sensoren ausgestattet. Daten wie Laufleistung, Positionsbestimmung, Geschwindigkeitserfassung oder die Umgebungstemperatur sind dann mit einem Mausklick abrufbar.

Mithilfe von Geofencing können örtliche Rahmen genau begrenzt werden: Zum Beispiel, wann ein Zug in die Beladestation fährt und auch, zu welchem Zeitpunkt er diese wieder verlässt. Damit kann genau analysiert werden, wie lange eine Be- oder Entladung dauert.

Alle Daten werden in einem Online-Portal aufbereitet und den KundInnen zur Verfügung gestellt. Damit kann 24 Stunden am Tag und sieben Tage die Woche festgestellt werden, wo und in welchem Zustand sich die Waggons gerade befinden.



ALLE WAGGONS WERDEN MIT SENSOREN AUSGESTATTET

Online sind alle vernetzt. Diese Möglichkeit nutzen wir, um eine Plattform einzurichten, auf die mehrere Unternehmen Zugriff haben. Es wird ein „Equipment-Pool“ eingerichtet, der festgelegte Kapazitäten an Waggons und Aufbauten beinhaltet.

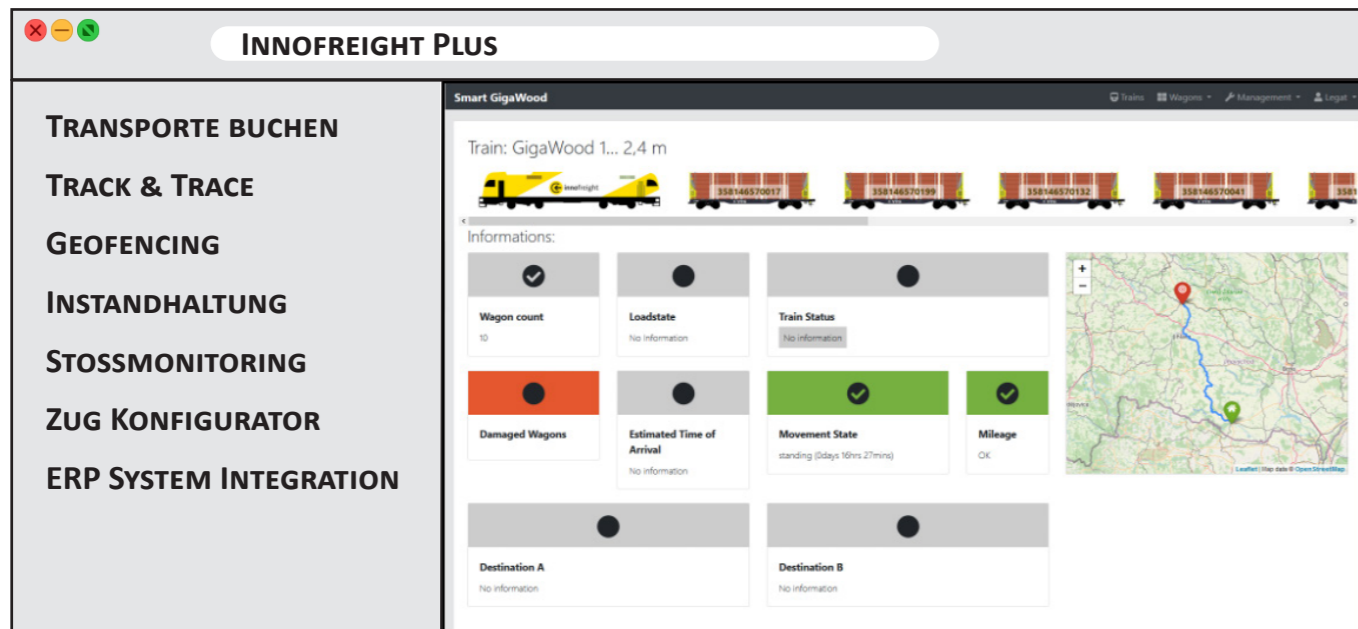
Sind Kapazitäten frei, können einzelne Unternehmen diese buchen. So werden Stehzeiten reduziert, es gibt weniger Leerfahrten und die Umläufe optimieren sich.

Damit geht auch noch ein Zug-Konfigurator einher. Dieser generiert aufgrund eingegebener Werte mögliche Zusammenstellungen.

Alles online und mit nur ein paar Klicks. Der Güterverkehr bei Innofreight wird digital und mit allen Vorteilen für die KundInnen bietet sich auch ein großer Vorteil für Innofreight. Die Instandhaltung kann ebenfalls digitalisiert werden, was zum Beispiel die Kommunikation mit Werkstätten stark vereinfacht.

Alle Schäden und Probleme können online festgehalten werden und man sieht auf einen Blick, welche Reparaturen in der Vergangenheit bereits durchgeführt wurden und wo sie stattgefunden haben.

Das kleine Plus wird somit zum großen Mehrwert für das modulare System. Endlich wird auch der Gütertransport digitalisiert, die Schiene bleibt konkurrenzfähig und löst weiterhin Transporte auf der Straße ab.



“ Innovation muss nicht immer komplex sein, sondern funktionieren. ”



**ISABELLA LEGAT**

CEO Innofreight IT Solutions  
Grazer Straße 18  
8600 Bruck an der Mur  
Österreich

isabella.legat@innofreight.com





# GIGAWOOD PARADE HOLZTRANSPORT EUROPaweit



**Mit dem GigaWood-Waggon bieten sich in der Holzindustrie ungeahnte Möglichkeiten. Ein Optimum an Zuladung, besondere Sicherheit im Umgang und größtmögliche Flexibilität zeichnen die neuen Rundholzwägen aus.**

**D**ie Holzindustrie ist auf dem Vormarsch und hat in den letzten Jahren wieder stark an Bedeutung gewonnen. Holz als Rohstoff wird immer stärker nachgefragt und der Markt verlangt nach effektiven Lösungen.

Angefangen bei Holzheizungen bis hin zu Holzhäusern — in den Köpfen der Menschen spielt der Umweltschutz eine immer größere Rolle. Auch der erste große Industriesektor, in dem sich Innofreight zuhause fühlte, war die Holzindustrie. Für den Transport von Holzhackschnitzel nutzen KundInnen von Schweden bis Österreich Innofreight Equipment. Jetzt gibt es einen neuen Platzhirsch: den GigaWood-Waggon.

**30%**  
mehr Zuladung gegenüber  
herkömmlichen Holzwaggons.

**2-12 m**  
langes Rundholz wird mit  
den GigaWood-Waggons  
transportiert.

**350**  
GigaWood-Waggons sind  
europaweit auf Schiene.

## **RICHTIGE ZEIT, RICHTIGER ORT**

Zu einem Zeitpunkt, an dem europäische Wälder unter dem Befehl des Borkenkäfers leiden und schadhafte Holz in großen Mengen aus Wäldern transportiert werden muss, ist Innofreight mit dem GigaWood-Waggon zur richtigen Zeit am richtigen Ort.

Unternehmen in ganz Europa haben die Vorteile dieses zuladungsstarken Waggons bereits erkannt und jährlich werden es mehr. Mittlerweile rollen unsere leistungsstarken Holzwagen bereits durch Spanien, Rumänien, Portugal, die Schweiz, Österreich, Deutschland, Tschechien, Polen und Schweden. Mit bis zu 30 Prozent mehr Zuladung gegenüber herkömmlichen

Holzwagen werden die Möglichkeiten für den Rundholztransport in ganz Europa in neue Dimensionen gehoben. Holz von zwei bis zwölf Meter Länge kann problemlos mit den leistungsstarken Waggons transportiert werden. Der Entfall von Spanngurten erhöht die Arbeitssicherheit im Umgang mit diesen Waggons stark und der GigaWood-Waggon kann dank der InnoWaggons auf jeder gängigen europäischen Spurweite eingesetzt werden.

Im nächsten Jahr wird die GigaWood Flotte digitalisiert, was bedeutet, dass die Waggons mit Sensoren ausgestattet werden, um sowohl Standort als auch Beladestatus in Echtzeit abrufen zu können. Definitiv ein Erfolg auf ganzer Linie.



### SERVUS!

2020 haben die leistungsstarken GigaWood-Waggons auch ihren Weg nach Österreich gefunden. Gemeinsam mit B&S Logistics wird mit einem Ganzzug pro Woche das steirische Sägewerk MayrMelnhof beliefert.

Das Unternehmen liegt ganz in der Nähe vom Innofreight Hauptquartier und damit wird auch der Rundholztransport in der Region gefördert.

### HOLA!

Mit Ende des Jahres hat der GigaWood-Waggon noch zwei neue europäische Länder erobert.

Für Takargo fahren die feuerroten Waggons durch Spanien und Portugal und fühlen sich jetzt auch auf der iberischen Halbinsel zuhause.

Es war auch der erste Einsatz für die IberoWaggons — die InnoWaggons, an die iberische Breitspur angepasst.



J.S. SEVILLANO

### AHOI!

In Tschechien erkannte man die Vorteile des GigaWood-Waggons schon vor längerer Zeit. 150 Waggons sind für unterschiedlichste KundInnen im Einsatz und beliefern diese mit Rundholz zwischen zwei und zwölf Metern.

Gemeinsam mit der tschechischen Staatsbahn ČD Cargo geht es in erster Linie nach Štětí zum Holzplatz von Mondí, wo täglich tausende Festmeter Holz verarbeitet werden.



Außerdem wird das slowakische Sägewerk Rettenmeier beliefert und zudem grenzübergreifend Holz Maresch an der österreichischen Grenze in Retz.

Weil man die Rungen am Waggon unterschiedlich anbringen kann, wird besonders effiziente Be- und Entladung ermöglicht. Diese Kombinationsmöglichkeiten nutzen die tschechischen KundInnen, um das Optimum für ihre Transporte herauszuholen.



### GRÜZI!

Auch der Swiss GigaWood ist seit diesem Jahr auf Schiene und für das internationale Unternehmen Swiss Krono unterwegs.

Mit dem Einsatz in der Schweiz hat der GigaWood ein weiteres europäisches Land erobert. Gemeinsam mit Widmer Rail bringen jetzt 14 GigaWood-Waggons Rundholz zwischen drei und fünf Metern Länge in das Land von Käse und Schokolade.

### HALLÅ!

In Schweden sind die GigaWoods leicht adaptiert auf 80ft Waggons unterwegs. Damit wird die Zuladung noch einmal erhöht.

Gleich 160 Stück sind für den schwedischen Papierhersteller SCA auf Schiene, der besonders zu schätzen weiß, wie robust die Rundholzwagen sind. Auch Norra Skog wird jetzt erstmals sechs GigaWood-Waggons erhalten und in Testbetrieb nehmen.





# BIOMASSETRANSPORT HEUTE GRÜN FÜR MORGEN

**Biomasse wird als Energieträger immer relevanter. Für unsere KundInnen optimieren wir unsere Logistiklösungen, um umweltschonendes Arbeiten noch leichter zu machen.**

Es reicht nicht mehr, Transporte von der Straße auf die Schiene zu verlagern, um dem Umweltschutz und Nachhaltigkeitsgedanken gerecht zu werden.

In den kommenden Jahren will sich Innofreight stark darauf konzentrieren, die Logistiklösungen für den Biomassetransport zu optimieren, um es Unternehmen noch einfacher zu machen, umweltschonend zu arbeiten.

Wir spüren, dass Transporte von Biomasse immer relevanter werden und wollen diesen Trend unterstützen.



STATIONÄRE ENTLADEANLAGE FÜR BIOMASSE

**ZWEI FLIEGEN MIT EINER KLAPPE**  
Mit der Optimierung der Biomassetransporte können nicht nur mehr unternehmensinterne ökologische Werte verfolgt werden: Jetzt werden auch KundInnen dabei unterstützt, ihre Energieversorgung auf nachhaltige Lösungen umzustellen.

Damit schlägt Innofreight zwei Fliegen mit einer Klappe. Denn Nachhaltigkeit ist mehr als nur ein Schlagwort und zukünftig wird es nicht mehr genug sein, den Transport nur von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Wir denken gemeinsam nachhaltig für morgen.



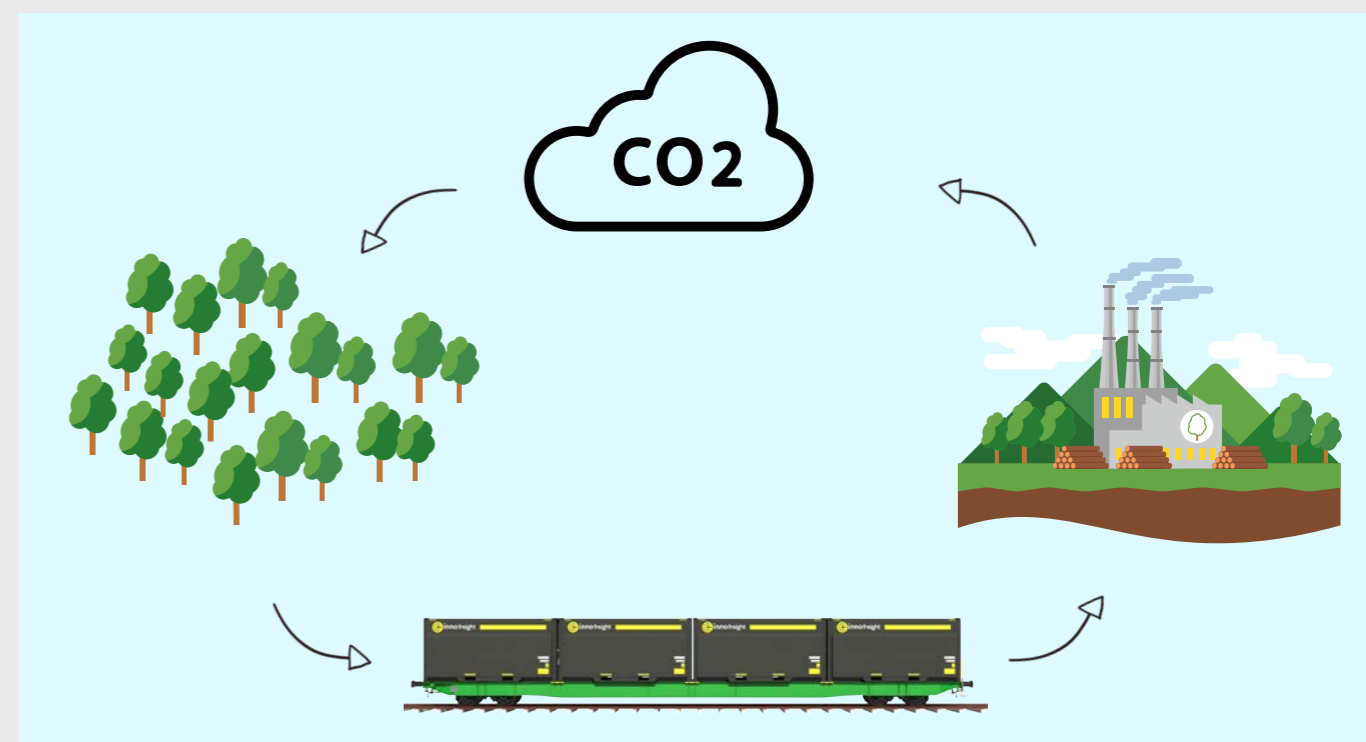
WOODTAINER XXL FÜR SKARNA



BIOMASSE IN FORM VON HOLZHACKSCHNITZEL



“Gemeinsam auf eine grüne Zukunft zusteuern – mit Biomasse als nachhaltigem Rohstoff.”



**W**as ist Biomasse eigentlich? Biomasse in Form von Holz gilt als älteste Energieform der Welt. Bis zur Erfindung fossiler Energieträger war Holz die einzige Wärmequelle.

Grundsätzlich ist Biomasse die gesamte organische Substanz, die durch Menschen, Tiere und Pflanzen anfällt. Für energietechnische Zwecke kommt Biomasse allerdings aus der Landwirtschaft und von Abfällen.

Man unterscheidet Biomasse in fester (Holz), flüssiger (Biotreibstoffe) und

gasförmiger (Biogas) Form und in Österreich sind momentan rund 17 Prozent des Energieverbrauchs durch Biomasse abgedeckt.

**HOLZTRANSPORTE AUSBAUEN**  
Für Innofreight ist Biomasse in Form von Holz relevant. Mit den WoodTainern XXL und XL werden jetzt schon Holzackschnitzel in großen Mengen transportiert.

In Skandinavien wurde sogar eine stationäre Entladeanlage für Biomasse errichtet. Diese Transporte werden zukünftig nicht weniger, sondern mehr

und Innofreight hat das passende Equipment dazu, um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden.

Mit dem Ausbau der Kapazitäten und neuen Entwicklungen für Holztransporte, wird dem steigenden Trend Folge geleistet und darauf reagiert, was ein zukunftsorientierter Markt und KundInnen, die nachhaltig arbeiten wollen, wirklich brauchen.

Weil Umweltschutz Priorität hat und man zukünftig mehr und mehr auf Biomasse als nachhaltige Energiequelle setzen wird.



# ROLLENDES EQUIPMENT WIR MACHEN DIE SCHIENE BUNT

**Die Produktpalette spricht für sich und wird von Jahr zu Jahr größer. Stahl, Energie, Holz, Baustoffe, Flüssigkeiten und Agrar: Lösungen für jeden Industriesektor, die auf der Schiene durch ganz Europa rollen und dabei auch ein echter Blickfang sind.**

Die InnoWaggon Familie mit ihren unterschiedlichen Aufbauten — das ist das Herz von Innofreight seit der Gründung. Das modulare System, der Baukasten der es erlaubt unterschiedliche Waggon mit unterschiedlichen Aufbauten zu kombinieren und sich dabei auch optisch von herkömmlichen Waggon unterscheidet.

**JAHRELANGE ERFAHRUNG**  
Das Thema Modularität wird immer präsenter im Gütertransport auf der Schiene und intermodal. Während andere noch darüber reden, kann Innofreight schon jetzt jahrelange Erfahrung vorweisen — Praxiserfahrung, die schlussendlich wieder KundInnenvorteile bringt.



**15.000**  
Container rollen aktuell mit Innofreight Logo durch ganz Europa.

**2.000**  
InnoWaggons sind für internationalen KundInnen auf Schiene.

**200**  
Ganzzüge sind ausschließlich mit unserem Equipment unterwegs.

Obwohl natürlich Qualität immer an erster Stelle steht, ist auch Quantität wichtig, um allen Marktbedürfnissen gerecht zu werden. Mittlerweile ist unser Pool so umfangreich, dass immer ein Kontingent an Equipment zur Verfügung steht. Damit werden die Vorlaufzeiten von teils zwei Jahren extrem verkürzt. Es ist nicht notwendig, jedes Mal einen neuen Waggon oder Container zu entwickeln. Das modulare System ermöglicht die individuelle Zusammensetzung mit dem, was bereits da ist.

Diese Auswahl an Equipment, die Innofreight inzwischen in seinem Repertoire hat, wächst ständig. Jährlich kommen neue Innovationen hinzu, um neuen Trends gerecht zu werden.

Um das zu schaffen, sind wir so nah an unseren KundInnen wie niemand sonst in der Branche. Nur durch regelmäßige Kommunikation können wir herausfinden, was tatsächlich gebraucht wird.

Der enge Kontakt ermöglicht es erst, Wünsche zu verstehen und regelmäßige Kommunikation während der gesamten Zusammenarbeit trägt dazu bei, dass diese auch zeitgerecht umgesetzt werden. Höhere Produktivität, Flexibilität, Arbeitssicherheit und Schnelligkeit in der Auslieferung, aufgrund hoher Standardisierung und verlässliche Technologie: All das bekommt man, wenn man sich für Innofreight entscheidet. Die folgenden Seiten beschreiben unsere Produkte und wofür sie einsetzbar sind.



# INNOWAGGON DREI MAL DREI VARIANTEN

## InnoWaggon, FinnoWaggon und IberoWaggon: Die Basis des modularen Innofreight Konzepts gibt es für alle gängigen europäischen Spurweiten.

Normalspur, russische und iberische Breitspur und das in drei verschiedenen Längen: Mit Ende 2020 hat die InnoWaggon Familie den europäischen Raum endgültig erobert.

Wirft man einen Blick auf die nachfolgenden Abbildungen, wird schnell klar, dass ein InnoWaggon nicht aus einem Waggon besteht, sondern sich

aus zwei Einzelwagen zusammensetzt. Entscheidet man sich für einen InnoWaggon, hat man die Auswahl zwischen Maßen von 2x30 ft über 2x40 ft bis hin zu 2x45 ft. Diese Waggon dienen als Basis für das modulare Container-System von Innofreight.

Je nachdem, welche Branche es betrifft und welche Transporte durchgeführt werden müssen, kann man sich den

passenden InnoWaggon aussuchen — der gemeinsam mit dem Aufbau optimierte Zuladung ermöglicht.

Von der Konzeptionierung über den Engineering Prozess, die Produktion der Prototypen, den Zulassungsprozess bis hin zur Serienfertigung begleitet das Innofreight Team den Entwicklungsprozess der InnoWaggons.

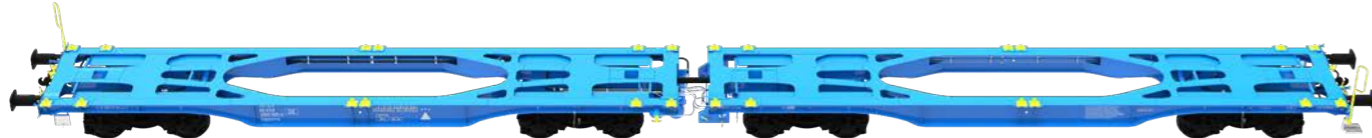
2x30 FT INNOWAGGON



2x40 FT INNOWAGGON



2x45 FT INNOWAGGON



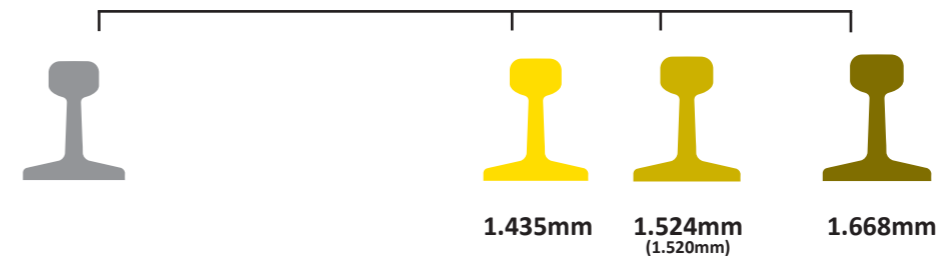
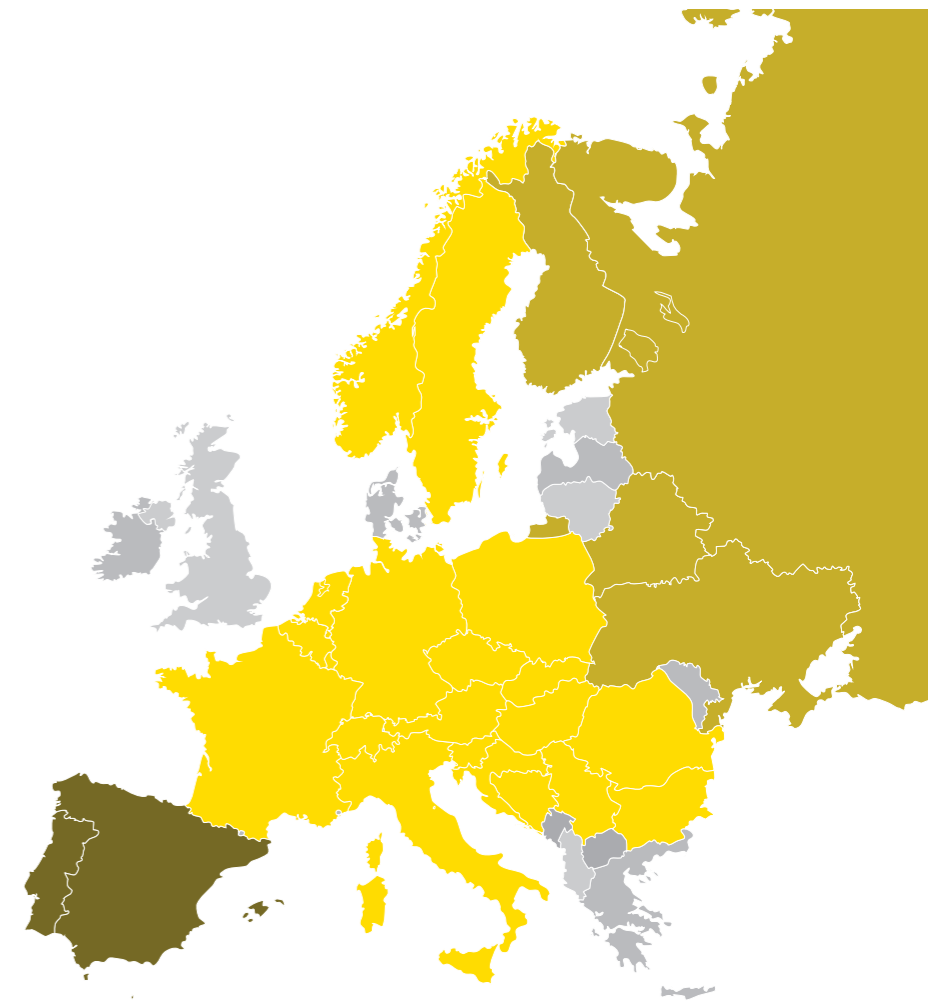
## INNOWAGGON FAMILIE

### EINE FAMILIE, DIE IN GANZ EUROPA ZUHAUSE IST

Drei Viertel aller Gleise weltweit können mit derselben Waggonbreite befahren werden — der sogenannten Normalspur. Exakt 1.435 mm misst man zwischen den Innenköpfen der Schienenkanten im zentraleuropäischen Raum.

Ist eine Reise in den Osten geplant, erhöht sich der Abstand zwischen den Innenköpfen auf 1.520 mm. In Spanien und Portugal geht man noch weiter, denn bei der iberischen Breitspur gelten stolze 1.668 mm als Norm.

Mit InnoWaggon, FinnoWaggon und IberoWaggon ist die InnoWaggon-Familie jetzt im gesamten europäischen Raum und auf jeder relevanten Spurbreite zuhause.



Waggon	2x30 ft InnoWaggon	2x40 ft InnoWaggon	2x45 ft InnoWaggon
Gattungsbezeichnung	Sggmmrs	Sggrrs	Sggmrrs
Gattungskennzahl	4854	4657	4658
Streckenklassen	A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4	A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4	A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4
Achsenzahl	8 pro Doppelwagen	8 pro Doppelwagen	8 pro Doppelwagen
Eigengewicht	14.100 kg pro Einzelwagen	14.500 kg pro Einzelwagen	14.950 kg pro Einzelwagen
Länge über Puffer	22.500 mm	26.710 mm	29.610 mm



**SLURRYTAINER**

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 43 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 30 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 142 t

LADEGUT: Slurry

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: drucklos mittels Schwerkraft



**SURFACEWATER TANK**

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 62 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 40 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 140 t

LADEGUT: Oberflächenwässer verunreinigt mit Salzen

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Gravitation; Schlauchanschluss DN 100 oder flansch DN 150



**INNOTAINER COILS**

ANZAHL COILS PRO BEHÄLTER: 3

LÄNGE: 30 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 142 t

LADEGUT: Coils

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Stapler oder Entladekran



**CITY LOGISTICS CONTAINER**

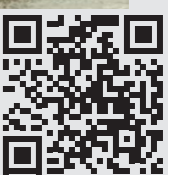
LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 27,1 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 20 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 138 t

LADEGUT: Baumaterialien, Aushub, Schutt

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: LKW-Kippchassis oder Stationäre Entladeanlage



**ORETAINER XM**

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 23 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 13 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 143,5 t

LADEGUT: Erz, Kalkstein

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Stationäre Entladeanlage

**CHEMIETAINER**

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 32,5 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 20 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 139,1 t

LADEGUT: korrosive Schüttgüter

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: LKW-Kippchassis oder Behälter-Kippbühne





### ROCKTAINER ORE

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 47 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 30 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 138 t

LADEGUT: Eisenerz, Erzpellets, Kalkstein

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Schlagartige Tiefbunkerentladung

### GRAINTAINER

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 36 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 20 ft

MAX. ZULADUNG PRO BEHÄLTER: 32,4 t

LADEGUT: Getreide, Mais, Soja

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Schlagartige Tiefbunkerentladung



### ROCKTAINER SAND

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 68 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 40 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 134,3 t

LADEGUT: Sand, Kies, Zement

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Schlagartige Tiefbunkerentladung

### SCRAPTAINER

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 71,1 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 40 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 136,5 t

LADEGUT: Schrott, Eisenerz, Kohle

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Magnetentladung oder Kranentladung



### ROCKTAINER INFRA

LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER: 51 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 30 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 136 t

LADEGUT: Gleisschotter

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Dosierbare Mitten- und Seitentladung

### GIGAWOOD SWEDEN

LADEVOLUMEN: 110 m<sup>3</sup>

LÄNGE: 40 ft

MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN: 142,1 t

LADEGUT: Rundholz

ENTLADEMÖGLICHKEITEN: Logstacker oder Highlifter





### WOODTAINER XM

**LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER:** 23,6 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 13 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN:** 139,6 t  
**LADEGUT:** Baustoffe, Kohle  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:** Drehentladestapler oder Stationäre Entladeanlage

### WOODTAINER XXM

**LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER:** 29 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 13 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN:** 137,5 t  
**LADEGUT:** Baustoffe, Kohle, Eisenerz  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:** Drehentladestapler oder Stationäre Entladeanlage



### MONTAINER XXL

**LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER:** 46 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 20 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN:** 137,5 t  
**LADEGUT:** Kohle oder Koks  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:** Drehentladestapler oder Stationäre Entladeanlage

### COILPALETTE

**LÄNGE:** 10 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN:** 143 t  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:** Entladekran oder Stapler  
**LADEGUT:** Coils (Ø: 800-2.250 mm, Gewicht: 35,75 t, Temperatur: bis 500° C)  
**LADEBREITE:** 2.170 mm  
**LADEGUT:** Stahlbrammen, Blooms, Rohre  
**LADEBREITE:** 2.652 mm



### WOODTAINER XXL MIT TÜR

**LADEVOLUMEN PRO BEHÄLTER:** 43 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 20 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN:** 138,7 t  
**LADEGUT:** Holzhackschnitzel, Baustoffe, Kohle, Zuckerrüben  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:** Drehentladestapler, Stationäre Entladeanlage oder Entladung mit Wasserkanonen

### STAHLPALETTE

**LÄNGE:** 10 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO DOPPELWAGEN:** 143,7 t  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:** Entladekran oder Stapler  
**LADEGUT:** Stahlbrammen, Blooms, Rohre  
**LADEBREITE:** 2.652 mm







**INNOTAINER COILS  
VR TRANSPORT**

**ANZAHL COILS PRO  
BEHÄLTER:** 7  
**LÄNGE:** 40 ft  
**MAX. ZULADUNG  
PRO DOPPELWAGEN:** 138 t  
**LADEGUT:** Coils  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Stapler oder Entladekran

**GIGAWOOD-  
WAGGON**

**LADEVOLUMEN:** 110 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 45 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO  
DOPPELWAGEN:** 141 t  
**LADEGUT:** Rundholz  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Logstacker oder Highlifter

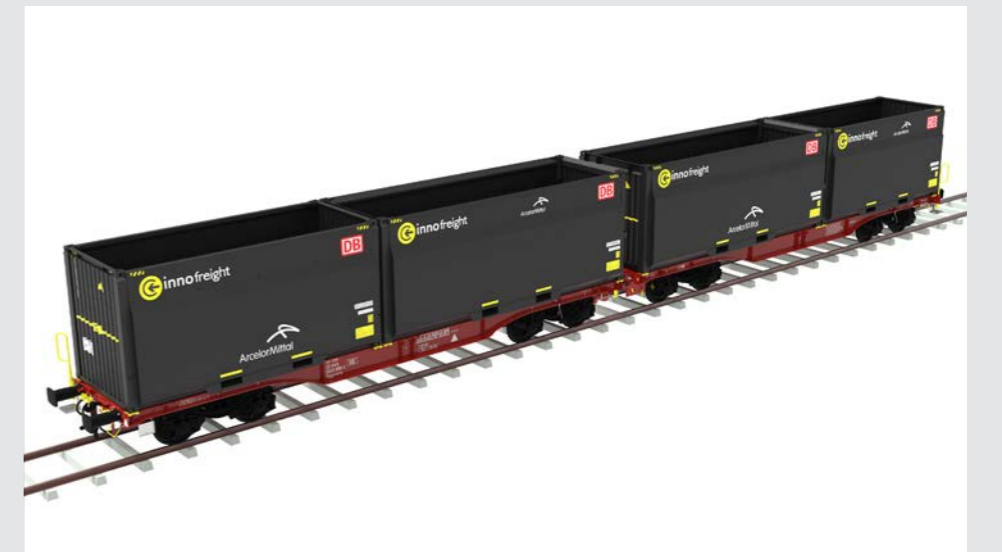


**ACIDTAINER  
VR TRANSPORT**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 49 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 40 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO  
DOPPELWAGEN:** 136 t  
**LADEGUT:** Phosphorsäure,  
Salpetersäure, Schwefelsäure  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Gravitation; Schlauchanschluss  
DN 100, Camlock

**MONTAINER  
XXL & XXLL**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 47 m<sup>3</sup> (XXL),  
59 m<sup>3</sup> (XXLL)  
**LÄNGE:** 20 ft und 25 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO  
HALBWAGEN:** 69,1 t  
**LADEGUT:** Koks, Kohle  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Drehentladestapler oder  
Stationäre Entladeanlage



**ORETAINER  
VR TRANSPORT**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 18,1 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 13 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO  
DOPPELWAGEN:** 140 t  
**LADEGUT:** Erze  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Drehentladestapler oder  
Stationäre Entladeanlage

**BOX-IN-BOX  
SYSTEM**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 45 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 22,5 ft  
**MAX. ZULADUNG PRO  
DOPPELWAGEN:** 138 t  
**LADEGUT:** Kohle, Erze,  
Baustoffe  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Drehentladestapler oder  
Stationäre Entladeanlage





# INNOWAGGON 80 FT

Die einteilige Erweiterung der Innofreight Waggonflotte: der 80 ft Sggn InnoWaggon für noch höhere Zuladung.

Zusätzlich zur InnoWaggon-Familie wird nächstes Jahr auch ein Koloss unter den Waggonen gebaut. Nach erfolgreichen Tests soll ein einteiliger 80 ft Sggn InnoWaggon in das Innofreight-Portfolio aufgenommen werden.

Anfang nächsten Jahres stehen die Entwicklung des Prototypen und dessen Zulassung an. Ende nächsten Jahres sollen die ersten 50 Stück aus der Fertigung rollen. Gleich vier 20 ft Container können auf diesem Waggon transportiert werden und optimieren

die Zuladung einerseits für leichte Schüttgüter, wie Holzhackschnitzel, und andererseits für Innofreight Palettensysteme.

Der Waggon wird besonders leicht sein und Beladetests, die 2020 mit einem ähnlichen Waggon stattgefunden haben, zeigen, wie vielfältig die Möglichkeiten sind. Güter wie Rohre, Schienen, Knüppel, Spundwände, oder auch Baustahl mit bis zu vier Metern Länge kann man zukünftig problemlos mit dem neuen 80 ft InnoWaggon transportieren.

## 80 FT INNOWAGGON

Gattungsbezeichnung	Sggn
Streckenklassen	A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4
Achsenzahl	4
Eigengewicht	19.000 kg
Länge über Puffer	25.710 mm

**4x 20 ft**

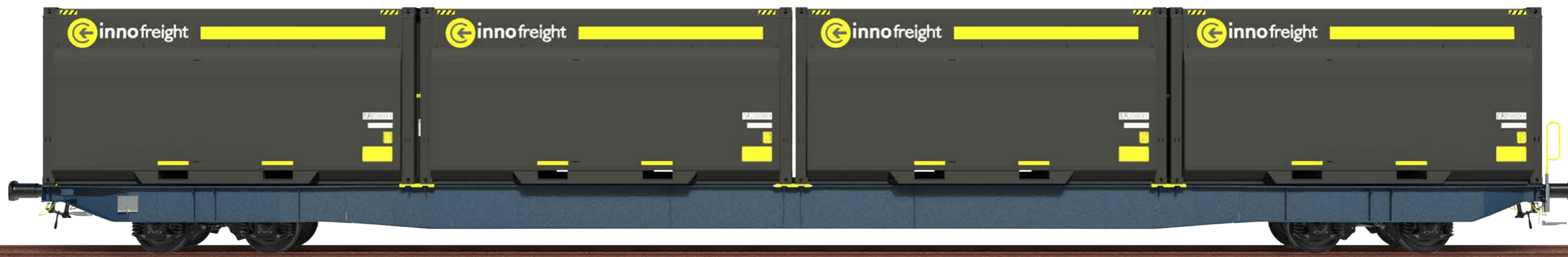
Container haben auf einem der neuen Tragwagen Platz.

**4**

Achsen statt acht, für höhere Zuladung.

**15%**

mehr Zuladung pro Ganzzug.





**AGROTAINER  
OPEN TOP**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 50 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 30 ft  
**MAX. ZULADUNG:** 66 t  
**LADEGUT:** Koks, Kurzholz  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
LKW-Kippchassis oder Bagger

**WOODTAINER XXL**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 46 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 20 ft  
**MAX. ZULADUNG:** 67 t  
**LADEGUT:** leichte Schüttgüter  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Drehentladestapler oder  
Stationäre Entladeanlage



**AGROTAINER XXL**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 50 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 30 ft  
**MAX. ZULADUNG:** 66 t  
**LADEGUT:** Getreide, Zucker,  
palettierte Ware  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
LKW-Kippchassis oder Bagger

**WOODTAINER XXXL**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 57 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 20 ft  
**MAX. ZULADUNG:** 65 t  
**LADEGUT:** leichte Schüttgüter  
(Biomasse)  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Drehentladestapler oder  
Stationäre Entladeanlage



**MONTAINER XL**

**LADEVOLUMEN PRO  
BEHÄLTER:** 41 m<sup>3</sup>  
**LÄNGE:** 20 ft  
**MAX. ZULADUNG:** 67 t  
**LADEGUT:** Kohle oder Koks  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Drehentladestapler oder  
Stationäre Entladeanlage

**PALETTENSYSTEM**

**LADEBREITE:** 2.750 mm  
**LÄNGE:** 10 ft  
**MAX. ZULADUNG:** 68 t  
**LADEGUT:** Rohre, Rundholz  
**ENTLADEMÖGLICHKEITEN:**  
Entladekran oder Logstacker



# SOCIAL MEDIA

Website, LinkedIn, Facebook und Co: Mit einem modernen Auftritt online zeigt Innofreight täglich, was das ganze Jahr über hinter den Kulissen passiert.

Ziel ist es zu zeigen, was gelebte Innovation im Alltag bedeutet. Für ein junges und innovatives Unternehmen sind moderne Medien nicht mehr wegzudenken.

Aktuelle Informationen zu neuen Entwicklungen und Kooperationen sowie ein Überblick darüber, welche Vision Innofreight verfolgt.

Deshalb werden sowohl Website als auch Social Media Kanäle mit aktuellen Informationen bespielt. Von neuen Entwicklungen über aktuelle

Neuigkeiten bis hin zu den neuesten Produktvideos findet man über Innofreight alles online.

Den Weg in die Social Media Welt hat Innofreight 2020 gefunden und mittlerweile sind wir auf LinkedIn, Facebook, Instagram und YouTube zu finden. Einfach folgen und immer informiert bleiben.



## WEBSITE

Offene Stellen, News und ein Überblick über die Angebote. Alles auf einen Blick.



BESUCHE UNSERE WEBSITE

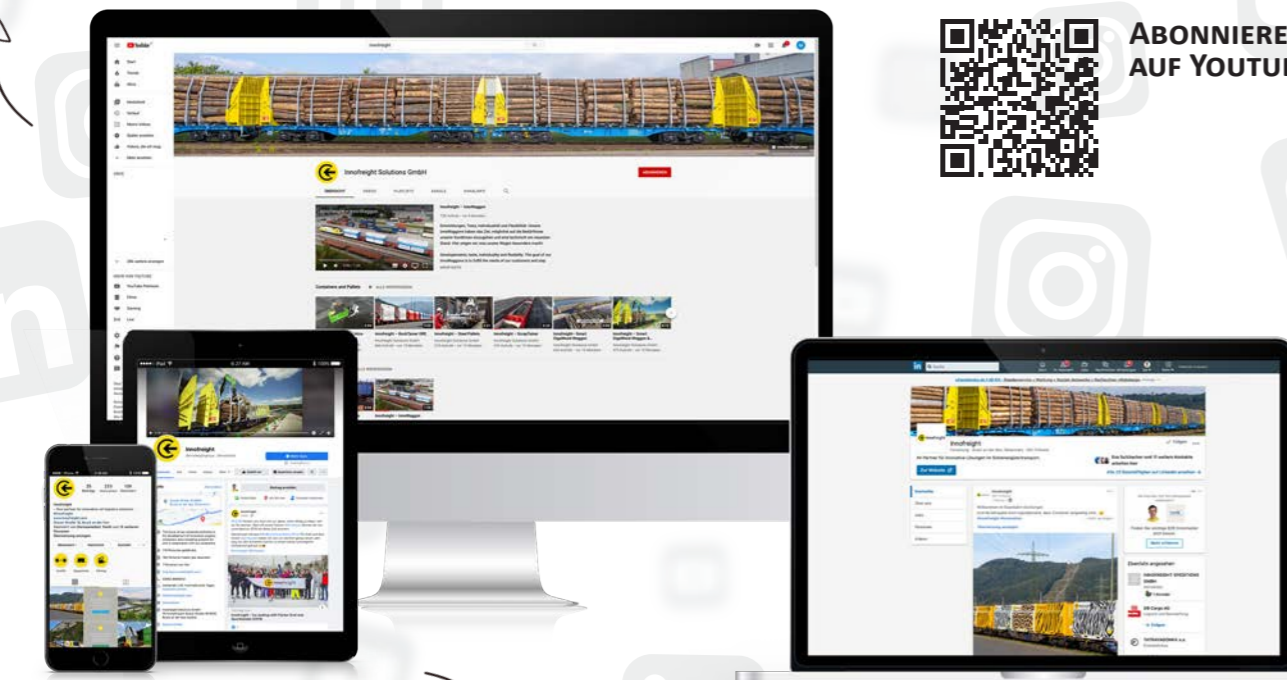


## YOUTUBE

Schnell und kompakt im Videoformat: Waggons, Container, Entladetechniken. Ein Bild sagt mehr als 1.000 Worte.



ABONNIERE UNS AUF YOUTUBE



## INSTAGRAM

Weil Züge und Container oft schöner anzuschauen sind, als man auf den ersten Blick glauben mag.



FOLGE UNS AUF INSTAGRAM



## FACEBOOK

Updates darüber, was sich im Alltag von Innofreight abspielt und was ein Logistikunternehmen so macht.



LIKE UNS AUF FACEBOOK



## LINKEDIN

Alles, was man wissen muss. Equipment, Kooperationen und was wir sonst so zu sagen haben.



FOLGE UNS AUF LINKEDIN

# SOCIAL ENGAGEMENT



FSC ZELLSTOFF PÖLS



SPECIAL OLYMPICS



ESV ST. MICHAEL



DC BUTTERFLY CHEERLEADER VEREIN



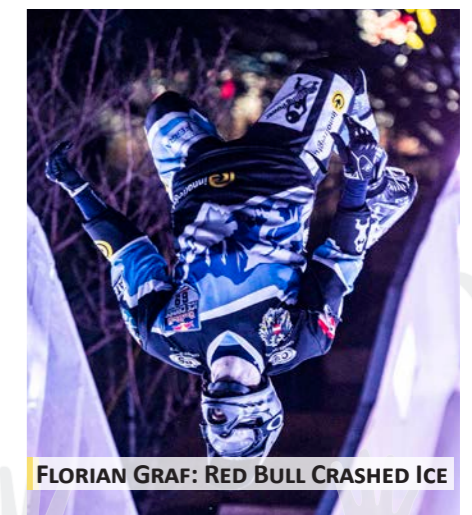
AFRIKANISCHER INTEGRATIONSVEREIN



PITEÅ IF DFF



VEREIN SPORTBÜNDEL



FLORIAN GRAF: RED BULL CRASHED ICE



WEBSITE



YOUTUBE



LINKEDIN



FACEBOOK



INSTAGRAM

