

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung



Lösungen für die  
**Streckenführung**  
Radweg versus Fahrbahnführung

Dipl.- Ing. Egmont FUCHS

# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung



- Inhalt:
  - Randbedingungen
  - Elemente der Streckenbereiche und Einsatzkriterien gem. RVS 03.02.13
  - Praxis
  - Schlussfolgerungen

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Randbedingungen



## Randbedingungen?

- Entscheidungen erfolgen zu >80% emotional
- subjektive < > objektive Sicherheit
- im Verkehr ist jeder aus dem subjektiven Erleben des Verkehrsumfeldes heraus „Experte“
- Konkurrenz der Nutzungsansprüche im Straßenraum
- bestehende (alte) Verhaltensregeln (nationale Besonderheiten)

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Randbedingungen



Unterschiede im Kollektiv der RadfahrerInnen



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Randbedingungen



Streckenelementes hat weit reichende Auswirkungen für

- Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit
- Platzbedarf der RFA im Straßenraum
- Kreuzungslösungen
- Systemwechsel
- Attraktivität der Anlage (Akzeptanz)
- Radfahrbarkeit (Modal Split)

# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes-Planungsprozess



Prozess zur Herstellung eines Radverkehrsnetzes gem. RVS 03.02.13

# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Elemente des Streckennetzes-Einsatzkriterien



	<b>Straßentyp</b>	<b>Erlaubte Höchstgeschw.</b>	<b>Anzustrebendes Organisationsprinzip</b>	<b>Querschnitt</b>
<b>Untergeordnete Straßen</b>	Fußgängerzone (ausgen. Radfahrer)	Schrittgeschw. (bis 10 km/h)	Mischprinzip Fußgänger und Rad	Niveaugleiche Verkehrsfläche
	Wohnstraße	Schrittgeschw. (bis 10 km/h)	Mischprinzip Fußgänger, Rad und Kfz	Niveaugleiche Verkehrsfläche
	Anliegerstraße, Sammelstraße	≤ 30 km/h (≤ 40 km/h)	Mischprinzip Rad und Kfz	Fahrbahn
<b>Übergeordnete Straßen</b>	Sammelstraße, Hauptstraße	50 km/h	Trennprinzip Kfz-Rad getrennt oder Misch- prinzip Rad und Kfz	Radfahr- od. Mehrzweckstreifen, straßenbegleitende Radwege
	Hauptstraße, Hochleistungsstraße	> 50 km/h	Trennprinzip Kfz - Rad getrennt	Radwege, evtl. Rad- fahrstreifen

Organisationsprinzip im Ortsgebiet nach RVS 03.02.13

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Elemente des Streckennetzes-Einsatzkriterien

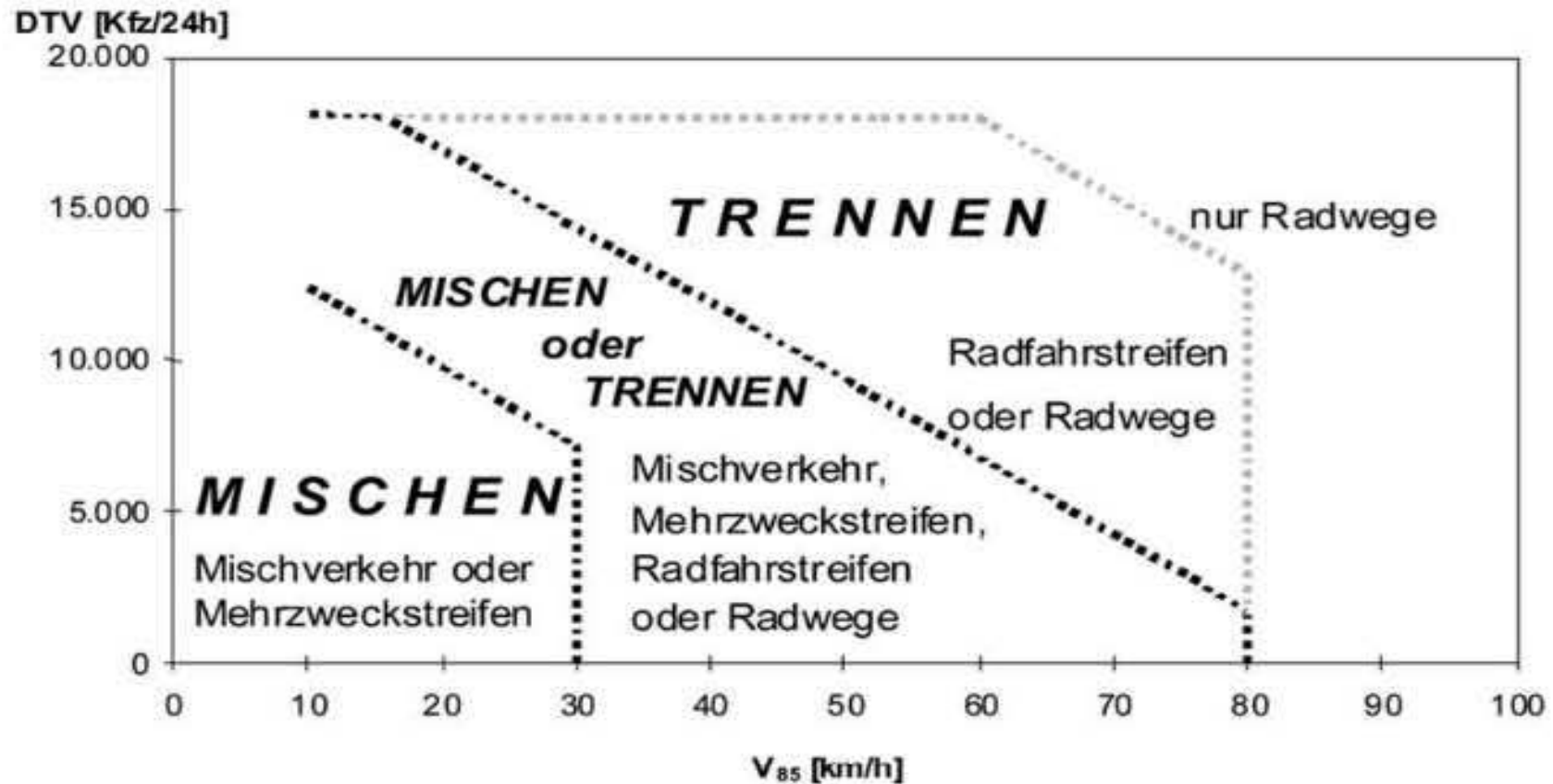


<b>Straßentyp</b>	<b>V<sub>85</sub></b>	<b>Anzustrebendes Organisationsprinzip</b>	<b>Querschnitt</b>
Selbständig geführter Geh- und Radweg	–	Mischprinzip Fußgänger und Rad	Niveaugleiche Verkehrsfläche
Land- oder forstwirtschaftlicher Güterweg; Begleitweg	≤ 50 km/h	Mischprinzip Fußg., Rad und Kfz	Niveaugleiche Verkehrsfläche
Untergeordnete Straßen (DTV ≤ 2.000 Kfz/24 h)	≤ 80 km/h	Misch- oder Trennprinzip	Fahrbahn, Radfahranlagen
Übergeordnete Straßen (DTV > 2.000 Kfz/24 h)	> 50 km/h	Trennprinzip Kfz - Rad getrennt	Radwege, evtl. Radfahrstreifen (bis V <sub>85</sub> ≤ 80 km/h)

Organisationsprinzip an Freilandstraßen gemäß RVS 03.02.13



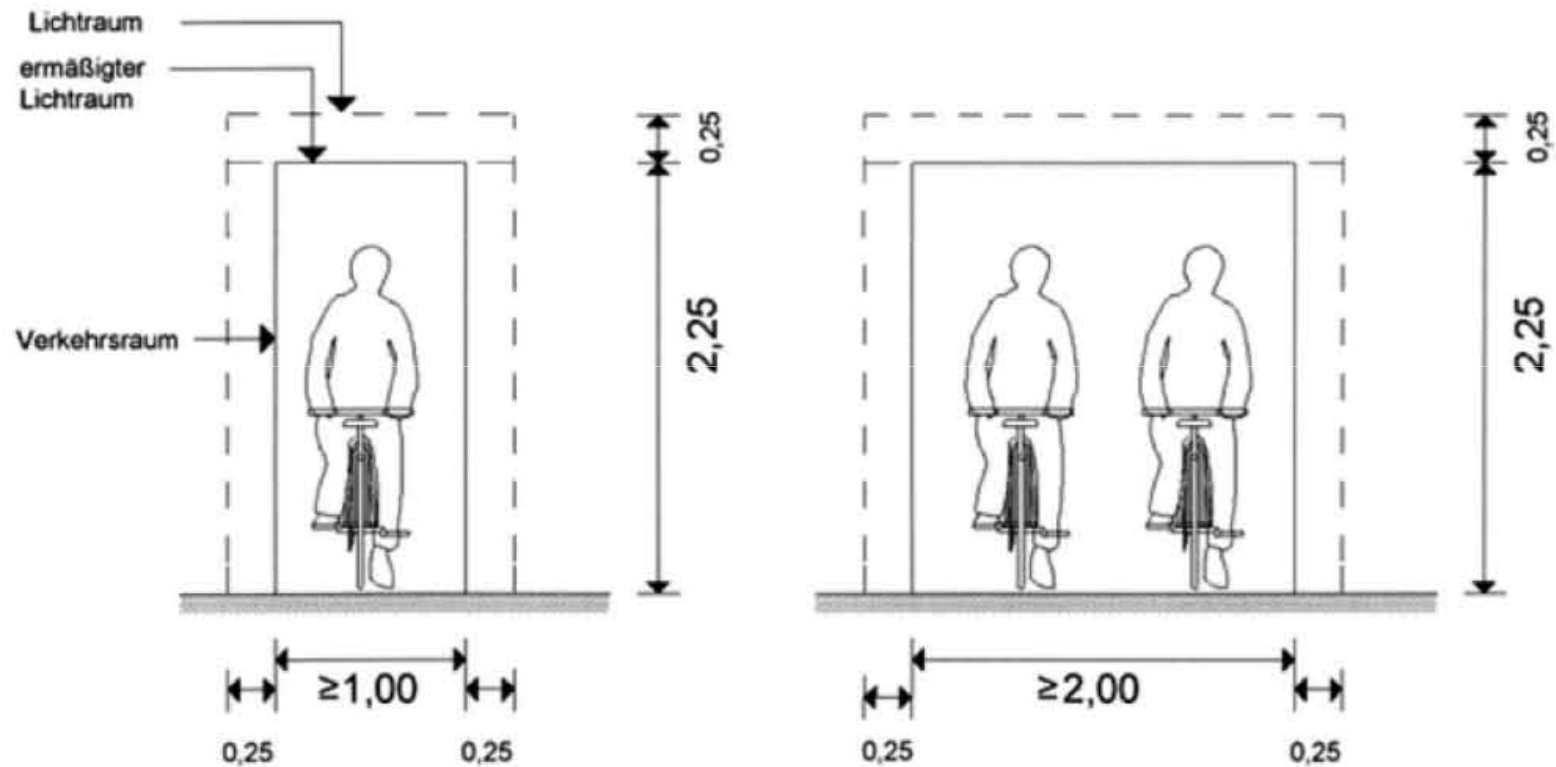
Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Elemente des Streckennetzes-Einsatzkriterien



# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes-Platzbedarf



# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes-Platzbedarf

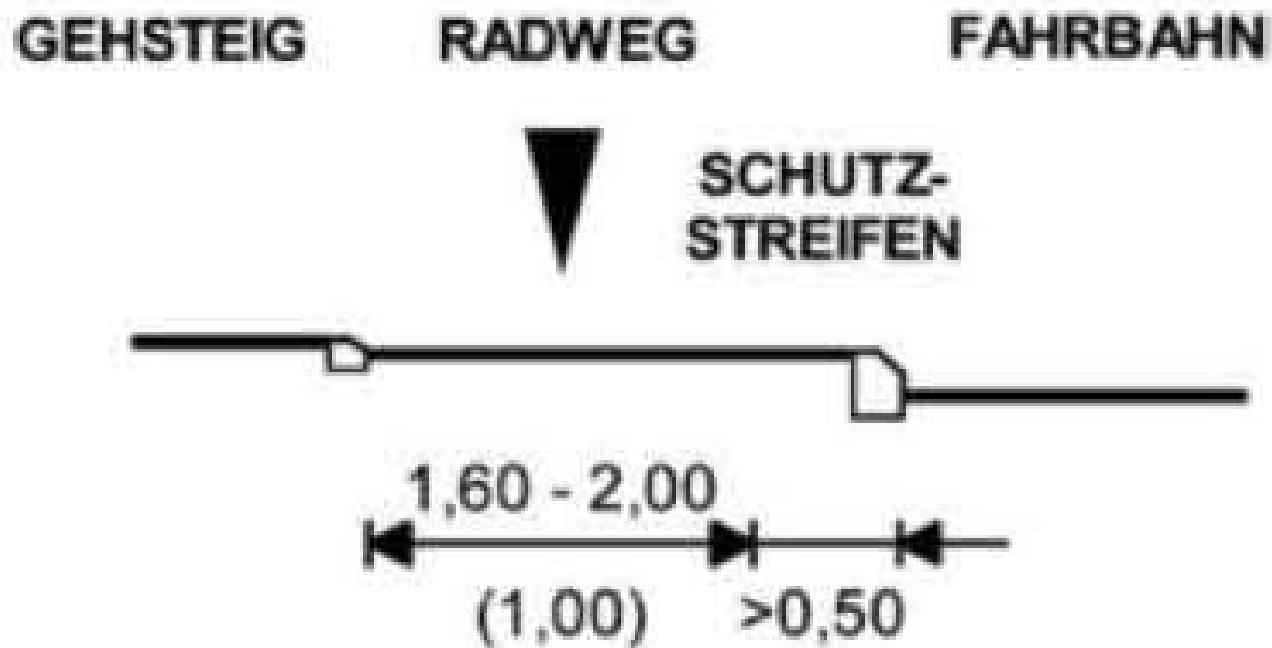


Breite des Verkehrsraumes (Fahrzeugbreite zuzüglich Bewegungsräume)	einspuriges Fahrrad	1,00 m
Beidseitiger Sicherheitsabstand zu festen Hindernissen		2 x 0,25 m
Breite des Lichtraumes (Verkehrsraum plus Sicherheitsabstand)	ein Radfahrer	1,50 m
	zwei nebeneinander fahrende oder sich begegnende Radfahrer	2,50 m
	drei nebeneinander fahrende oder sich begegnende Radfahrer	3,50 m
Länge von Aufstellflächen		2,00 m
Breite von Aufstellflächen		0,90 m

Elemente des Verkehrs- und Lichtraumes auf gerader Strecke (Mindestabmessungen) gem. RVS 03.02.13

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Elemente des Streckennetzes - Trennprinzip

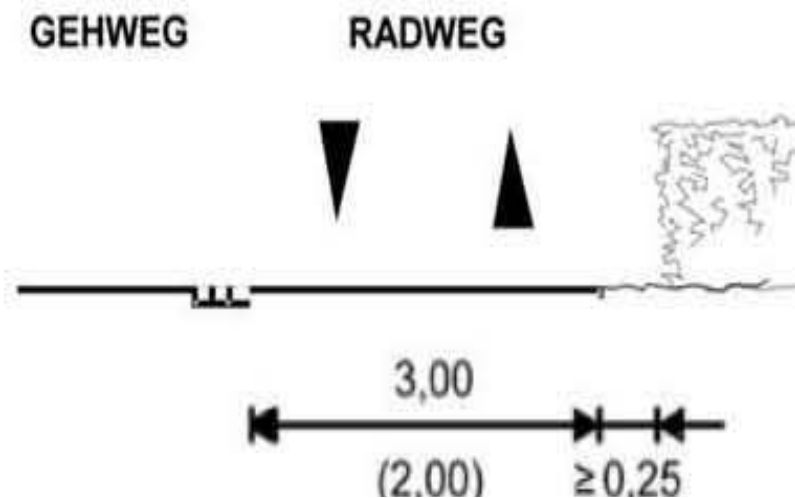
richtungsgebundener Radweg (>>im bebauten Gebiet)



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Elemente des Streckennetzes - Trennprinzip

selbständig geführter Radweg

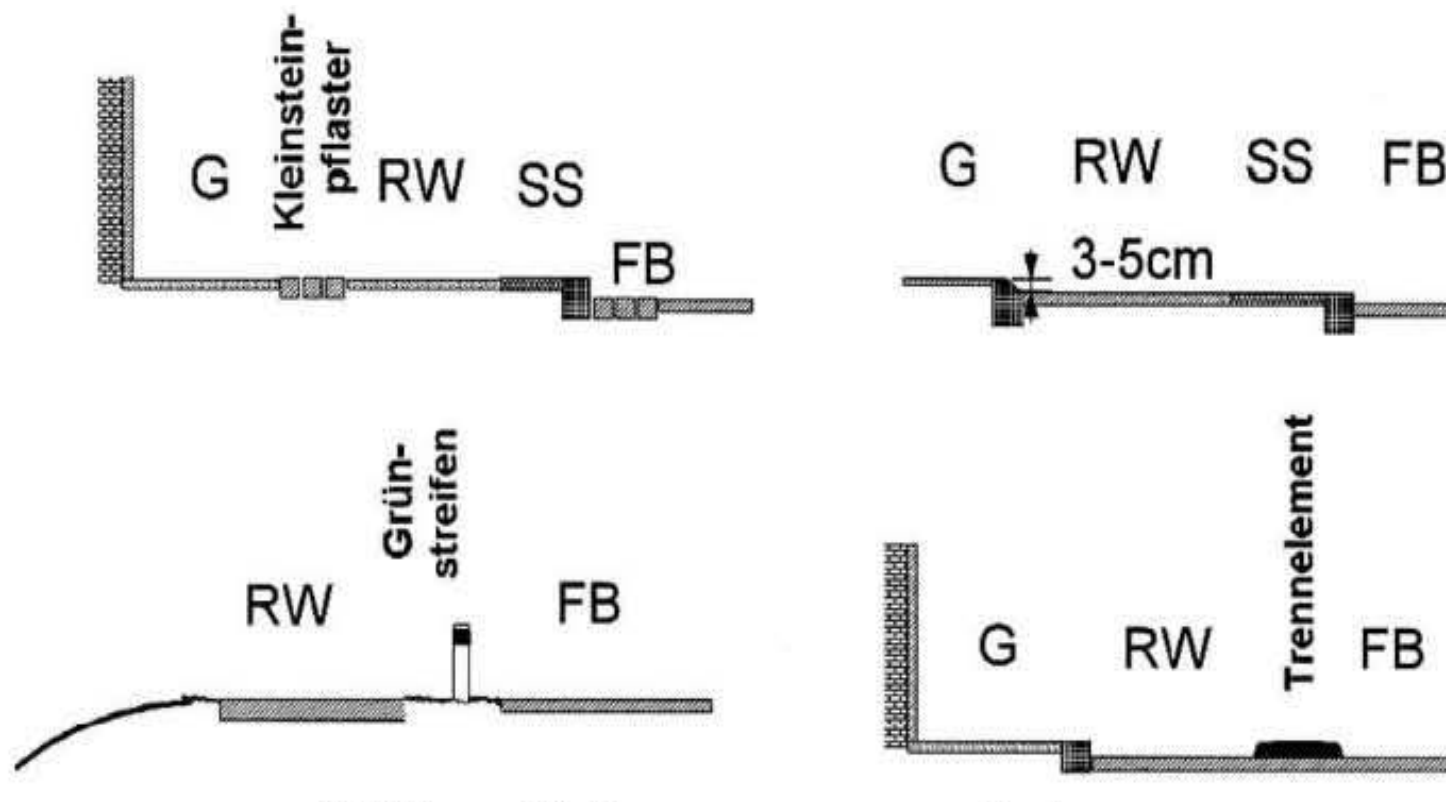
(>>im unbebauten Gebiet)



# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes - Trennprinzip



## Taktile Trennung Radweg – Gehweg/ Gehsteig



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Elemente des Streckennetzes - Trennprinzip

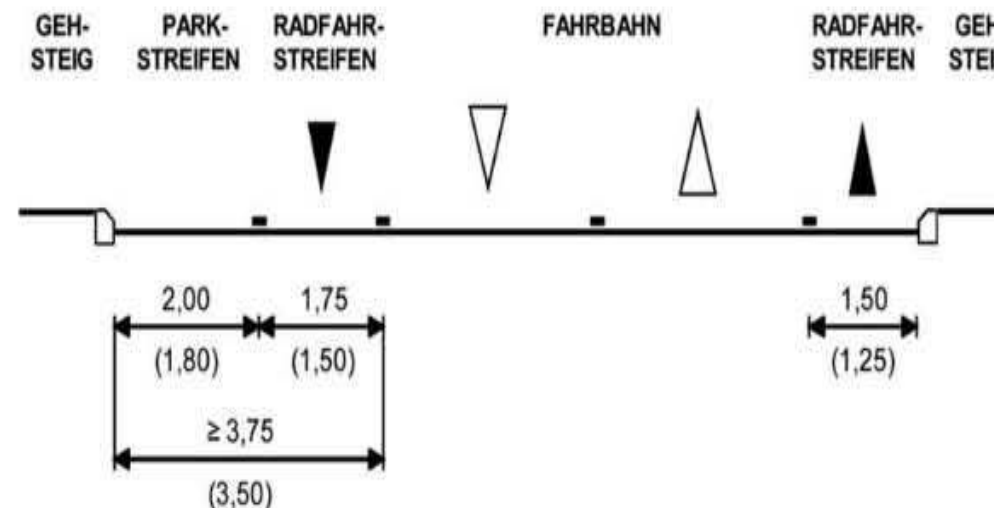
Schutzstreifen	Mindestbreite
zur Fahrbahn (Fließverkehr)	0,50 m
zu abgestellten Fahrzeugen	0,75 m
$V_{zul} > 50$ km/h, Freilandbereich	1,00 m

# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes – RFA auf der Fahrbahn

Radfahrstreifen	$V_{85} \leq 50 \text{ km/h}$		$V_{85} \leq 50 \text{ km/h}$	
	Regelbreite	Mindestbreite	Regelbreite	Mindestbreite
neben Bordstein	1,50 m	1,25 m	1,75 m	1,50 m
neben Längsparkstreifen	1,75 m	1,50 m	2,25 m	2,00 m





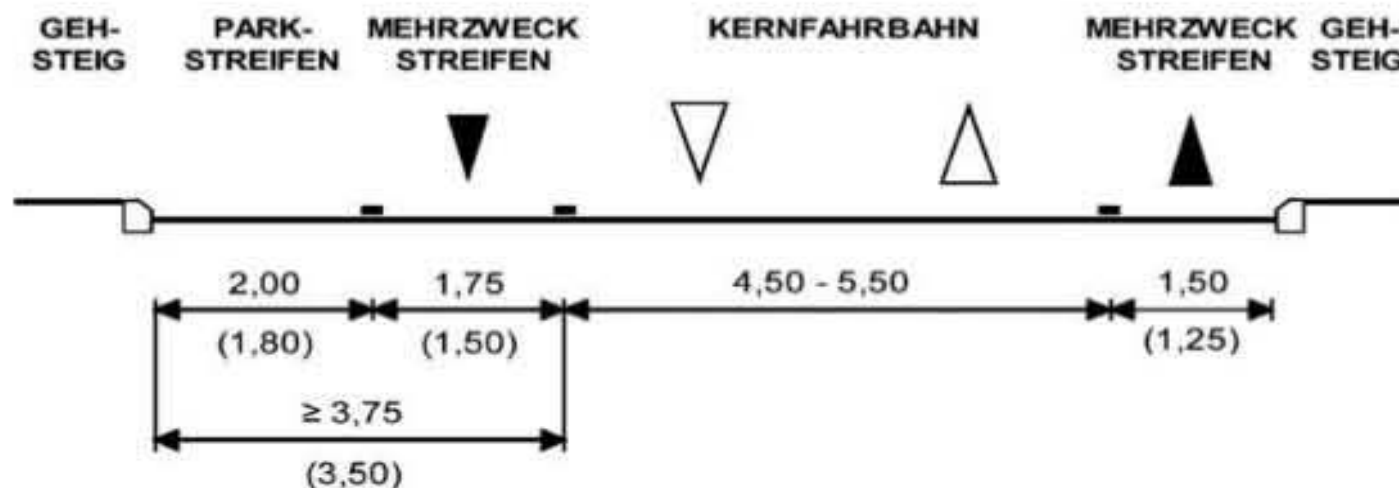


# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes – RFA auf der Fahrbahn

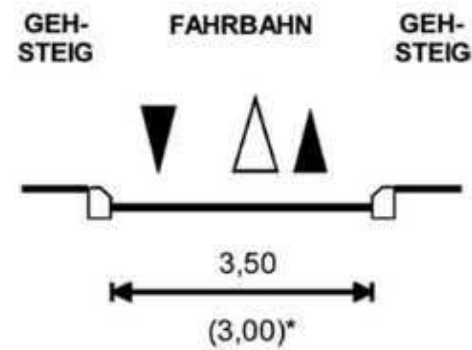
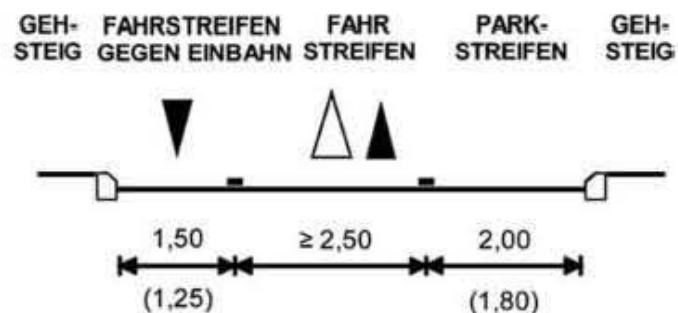
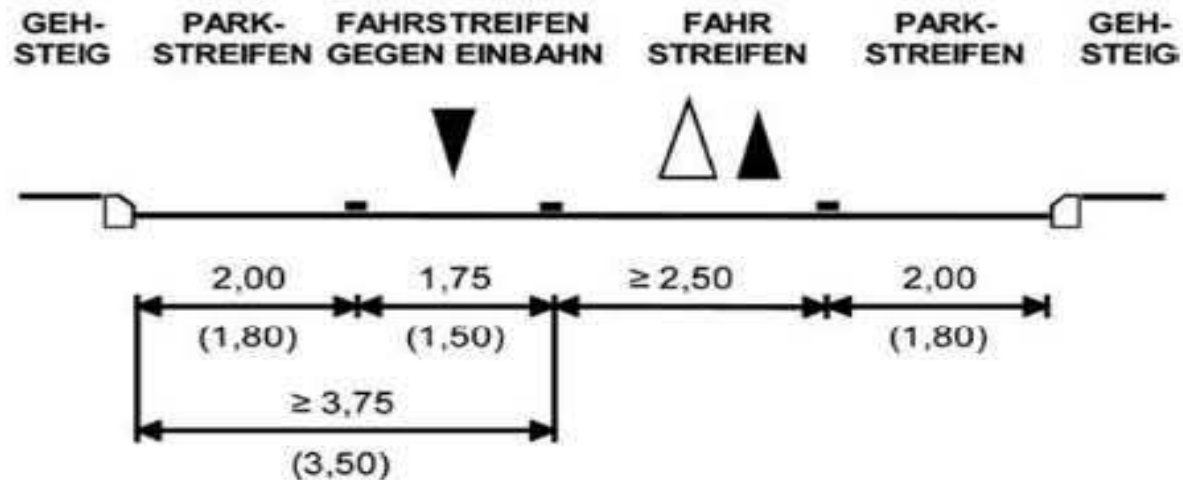
Mehrzweckstreifen	Regelbreite	Mindestbreite
neben Bordstein neben Längsparkstreifen	1,50 m 1,75 m	1,25 m 1,50 m
Kernfahrbahn (2 Richtungen) Kernfahrbahn (Einbahn)	4,50 bis 5,50 m 2,30 bis 2,50 m	geringere Breiten möglich



# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes – RFA auf der Fahrbahn



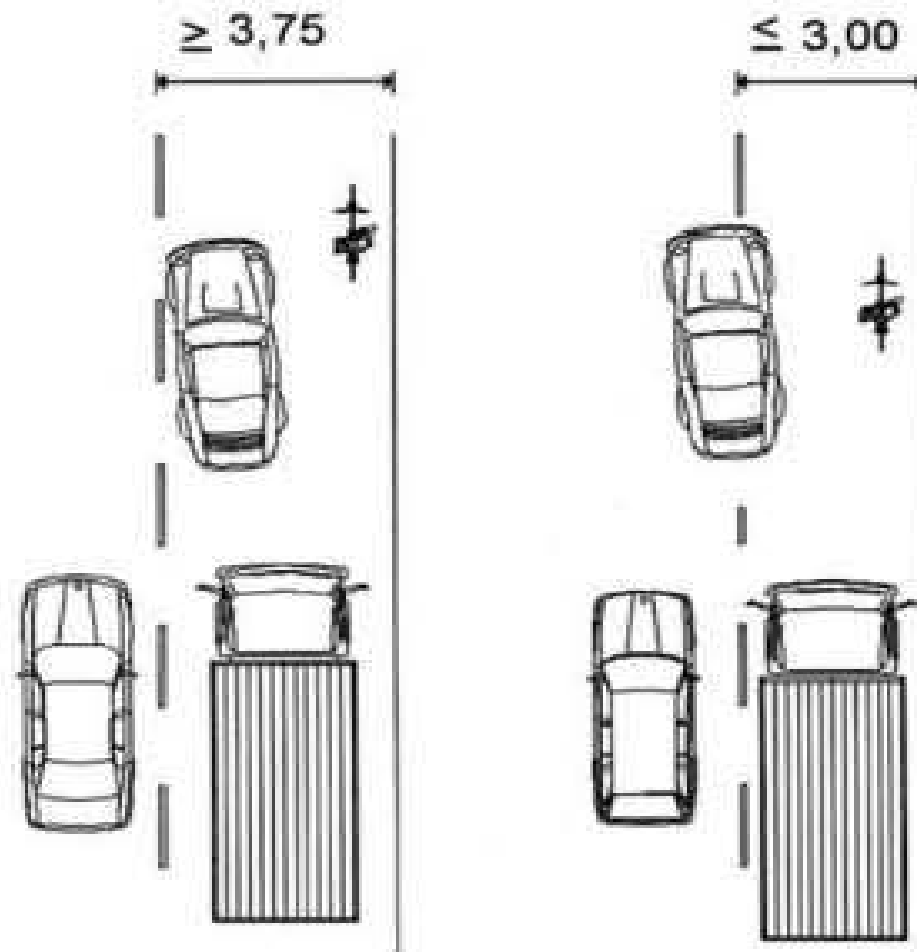
\* mit breiteren Ausweichstellen

Radfahren gegen die Einbahn – Querschnitte gem. RVS 03.02.13

# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

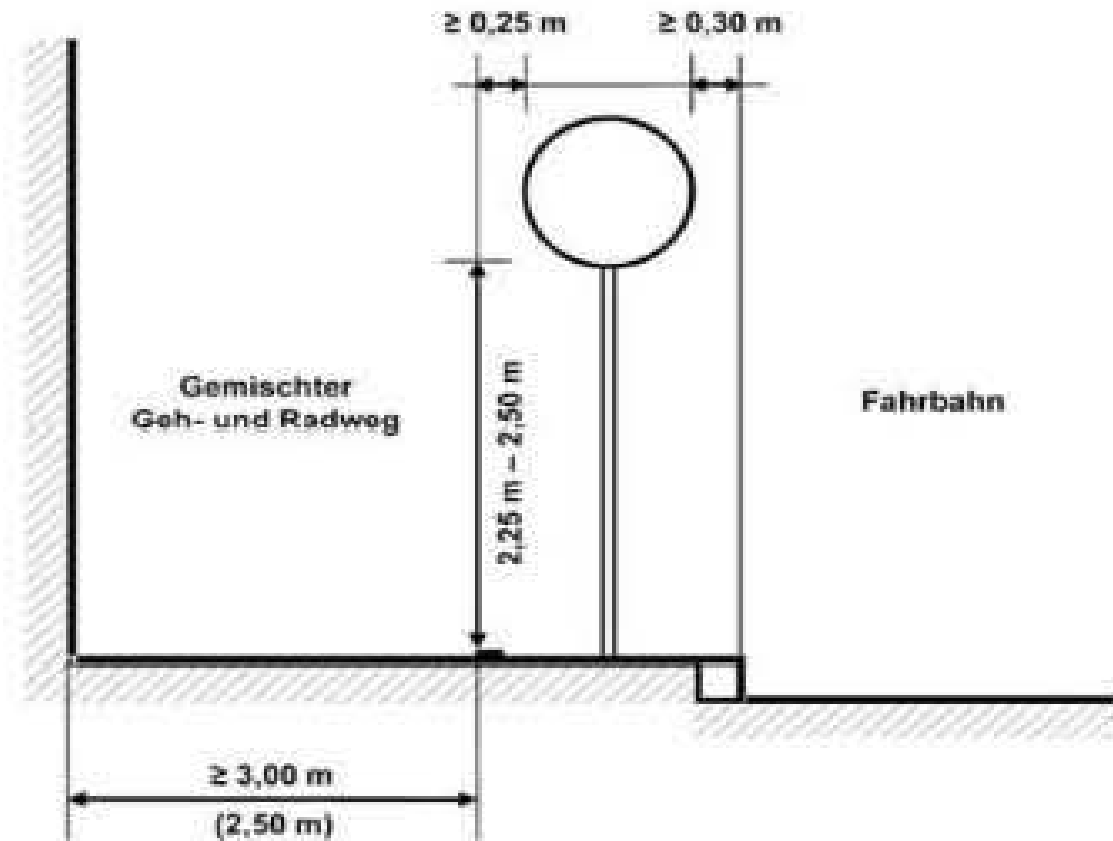
### Elemente des Streckennetzes – Mischprinzip RF-KFZ



# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes – Mischprinzip RF-FG



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Elemente des Streckennetzes – Mischprinzip RF-FG



Radfahren in Fußgängerzonen:

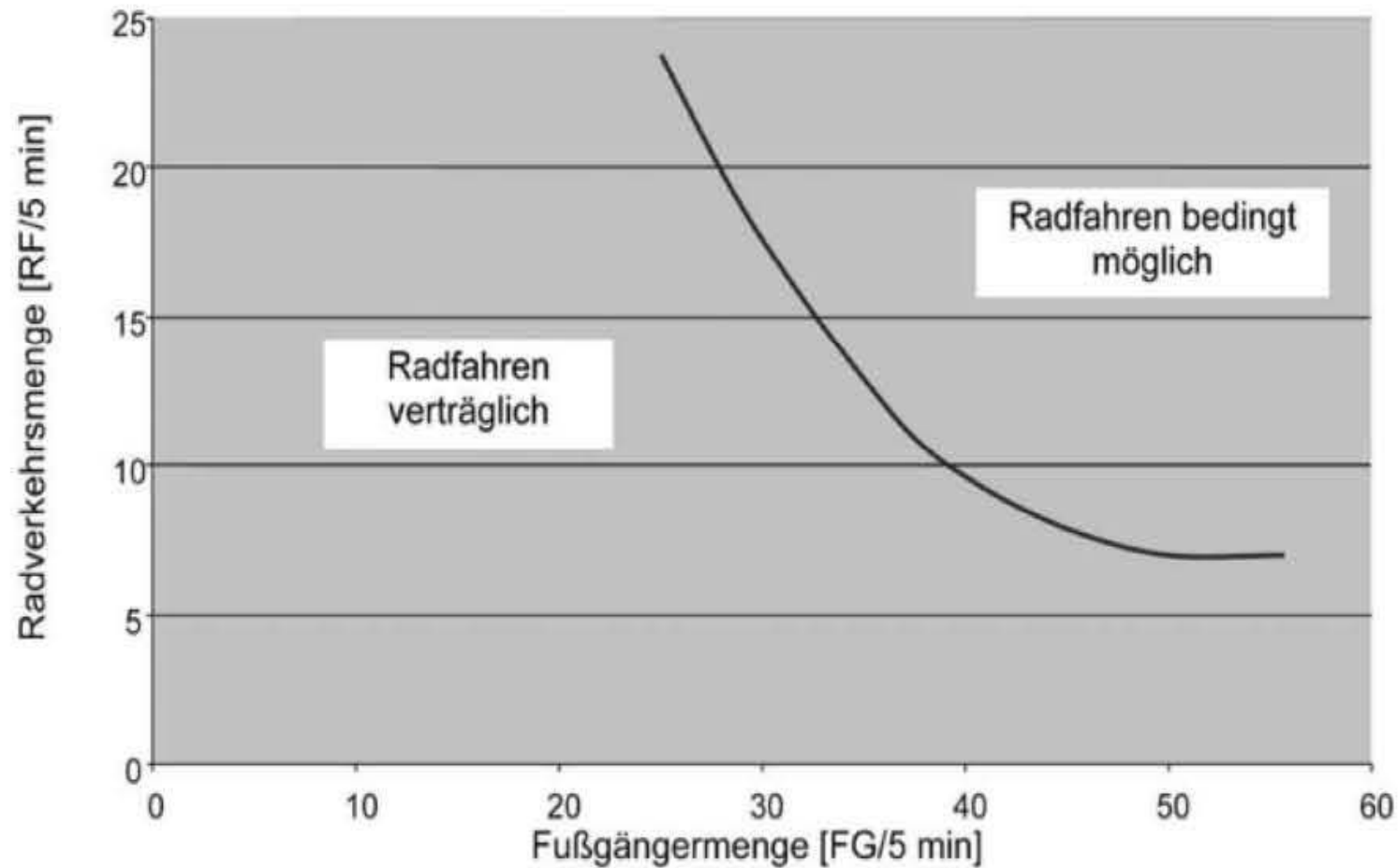
- < 1 FG/10m<sup>2</sup>
- < 6% Gefälle
- u. U. Rückzugsbereiche für FG ermöglichen
- In Bereichen mit hohem Schutzbedarf (z.B. Umfeld von Seniorenheimen kann RF konflikträftig sein)
- Entscheidungshilfe für die Verträglichkeit



# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes – Mischprinzip RF-FG

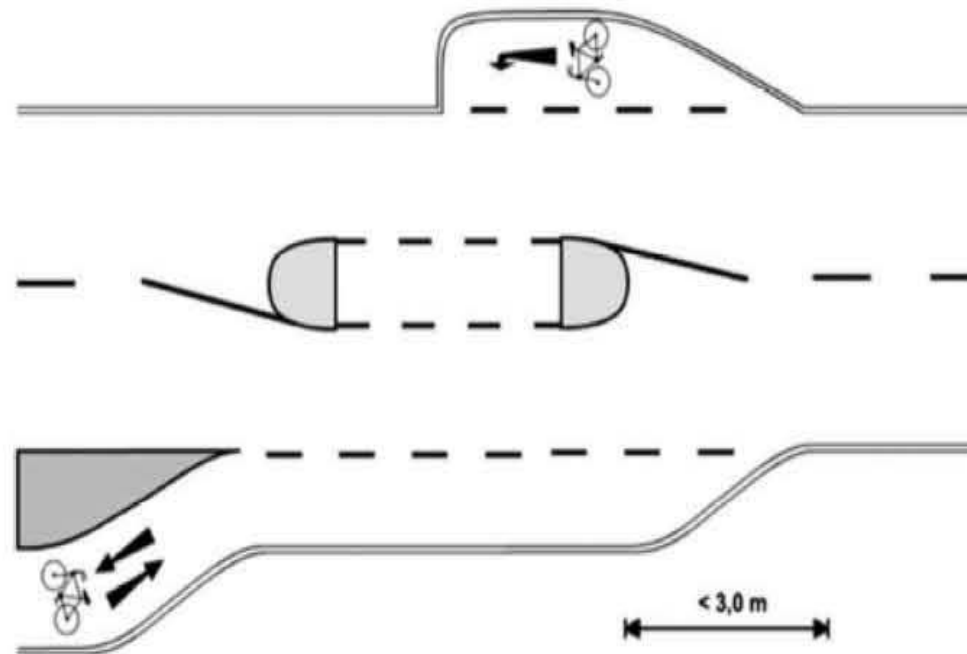


# Streckenbereich

## Radweg < - > Fahrbahnführung

### Elemente des Streckennetzes - Systemwechsel

Kreuzungslösungen und Systemwechsel stellen weitere wichtige Kriterien für die Wahl des Elementes dar



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Praxis



- Planungsprozess wird oft „abgekürzt“
- „Verkürzte“ Argumentation
  - „wir wollen einen Radweg von entlang der B..“
  - „wir haben aber nur wenig Platz“
  - „wir haben wenig Geld“
  - „wir wollen nicht mit KFZ -Verkehr mischen“
  - „Trennung von KFZ -Verkehr >> wird als Angebotsplanung für Radverkehr argumentiert“



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Praxis



- „Restflächenplanung“ auf sog. „Neben-“ anlagen
- bessere Voraussetzungen , wenn gesamter Straßenraum neu gestaltet wird (ganzheitlicher Ansatz)
- als Nutzer steht oft weniger der „Alltagsradfahrer“ als das Modell „Mutter begleitet Kleinkind“ im Vordergrund
- Konkurrenz des ruhenden KFZ -Verkehrs zum Radverkehr
- Anspruchsdenken der Anrainer „KFZ - Stellplatz“ vor dem Wohnsitz oder dem Geschäft

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Praxis



- Sachverständige werden spät in den Planungsprozess eingebunden
- bei Kritik an einer Lösung:
  - „sie sind gegen die Förderung des Radverkehrs“
  - „andere Lösung ist aus finanziellen Gründen nicht möglich“
  - Vergleich mit der Nullvariante
- Potential der Radmobilität wird unterschätzt

# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis





# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis





Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis





# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



# Streckenbereich Radweg < - > Fahrbahnführung Praxis



Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Schlussfolgerungen



- Erfordernisse des Radverkehrs berücksichtigen
- Planungsprozess vollständig durchlaufen
- Überarbeitung von Regelungen in der StVO
  - Benützungspflicht
  - Vorrangregelungen
  - Sanierung rechtlicher Widersprüche (StVO, BMVO, etc.)
  - Alternativ zu Verkehrszeichen auch Bodenmarkierungen für die Kundmachung von Geh-/Radwegen festlegen
  - Übernahme von Regelungen benachbarter Staaten

Streckenbereich  
Radweg < - > Fahrbahnführung  
Schlussfolgerungen



- Ausbau des Sicherheitsmanagements auf Straßen die nicht zum TEN - Netz gehören
- Bereitstellung der erforderlichen Mittel zur Beseitigung von Sicherheitsmängeln

# DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!

