

... Modelle vom Modellbahner! Newsletter April 2013

Ludwigstraße 14

D-89415 Lauingen

Tel: 09072 - 922 67 0

Fax: 09072 - 922 67 22

Mail: info@km-1.de

Home: www.km-1.de

19.4.2013

Sehr geehrte Kunden, liebe Modellbahner der Königsspur,

die warmen Sonnenstrahlen haben den Winter vertrieben und wecken auch bei uns neue Energie. Grund genug, Sie über aktuelle Entwicklungen, sowie auslaufende Vorbestellpreise zu informieren.

Bei uns geht es in diesem Frühjahr rasant weiter mit der Auslieferung der Baureihe 03. Die Formsignale, sowie die ersten 10°-Weichen mit dem Radius 2321 sind bereits in Auslieferung.

INTERMODELLBAU DORTMUND

In Dortmund haben wir einige detailverliebte Neuheiten in unserem Zubehörsortiment vorgestellt.

Unsere Betonkanäle für Elektroleitungen haben eine Erweiterung in Form einer offenen Baustelle, sowie einer Baustelle mit einem Stromverteilerkasten erhalten. Ein Revisionsschacht mit zu öffnendem Schachtdeckel rundet die Arbeitsszene am Rand des Gleises ab. Der kleine Stromverteilerkasten ist jetzt mit einem Betonsockel als Fertigmodell zu erhalten. Für ein preiswert filigranes Erscheinungsbild von Dächern aller Art bietet KM1 jetzt Dachschindelreihen in Biberschwanzform an. Diese bestehen aus durchgefärbtem Architekturkarton und sind wahlweise in Ziegelrot oder Athrazitgrau zu erhalten.

DIE ERSTE E-LOK VON KM1

Nachdem es die Spatzen fast schon von den Dächern pfeifen und wir in vielen Gesprächen auf der Spielwarenmesse und in Dortmund bereits die Flaggen gehisst haben, freuen wir uns, mit heutigem Schreiben die erste Altbau-Elok von Km1 Ankündigen zu können. Wir bringen in 2014 einen Klassiker der Stangen-E-Loks, die E 32. Das Modell erscheint in unserer Premium Edition als Messing-Präzisionsmodell in der gewohnt zuverlässigen KM1 Qualität und nicht weniger als 9 Varianten. Der Flyer und weitere Informationen finden Sie bereits auf unserer Homepage.

VORBESTELLFRISTEN

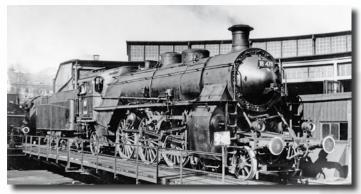


V 100: Der Klassiker unter den Strecken-Dieselloks für jeden Einsatzzweck. Das noch aus Vollmaterial CNC gefräste Modell bringt derzeit stolze 6 kg auf die Waage. Bis zum Serienstand wird es noch etwas "schlanker" und dann ca. 5 kg auf die Schiene bringen. Alle Achsen sind angetrieben, gefedert und kugelgelagert! Das bringt enorme Zugkraft. Der neue LokSound XL 4.0 Decoder sorgt für einen satten Sound, die Lüfter laufen hinter den durchbrochenen Lüftergittern synchron zum Sound (auch langsam), die Trittstufen sind durchbrochen und der Führerstand komplett eingerichtet. Ein Klassiker der Extraklasse! Vorbestellpreis verlängert bis 30. April 2013: ab 990.€



BR 98.75: Viele unterschätzen die Kleine. Dabei passt diese Lok wie keine andere auf jede Spur 1 Anlage: Ob im Bw, als Werkslok, bei Privatbahnen oder auf Strecken der Bundesbahn - die Loks der Baureihe 98.75 taten schon im Vorbild lange und zuverlässig ihren Dienst. Berühmt wurde die ehemalige "Berg". Noch zu DB Zeiten lief sie mit Länderbahnbeschriftung, hatte ihren grossen Auftritt als Filmlok und bei zahlreichen Museumsfahrten, während sie zeitgleich im Raublinger Torfwerk "schuftete". Diese Maschine erlebte sogar ihren 100. Geburtstag unter Dampf! Ein Schmuckstück, einfach "zuckrig" und auf jeder noch so kleinen Anlage optimal einsetzbar.

Vorbestellpreis verlängert bis 30. Juni 2013: ab 890.-€



BR 18.4: Elegant. Zuverlässig. Leistungsstark. Mit diesen Prädikaten kann man die Gattung der bay S3/6 wohl am besten beschreiben. Über 25 Jahre wurde sie gebaut und in 159 Exemplaren geliefert. Aufgrund ihres großzügig dimensionierten Kessels war sie wie keine andere Dampflokomotive für Langläufe geeignet. Aktuell ist sie wieder in ihrem ursprünglichen grünen Länderbahnanstrich im Nördlinger BEM zu bewundern.

Vorbestellpreis bis 31. Juli 2013: ab 2690.-€

LIEFERSTART BAUREIHE 03

Unsere Baureihe 03 ist in Lauingen eingetroffen. Den Auslieferungsstart haben wir auf Mittwoch, den 24. April 2013 festgelegt. Kunden, die dieses Modell bestellt haben, erhalten in den nächsten Tagen Post von uns.

Freuen Sie sich mit uns auf ein sehr gelungenes Modell der Premium Edition aus unserem Hause. Natürlich ist diese Maschine technisch auf dem neusten Stand und mit KM1-High-Quality-Sound, sowie Dynamic Smoke Rauchentwickler ausgestattet. Der detaillierte, mehrfarbig lackierte Führerstand, sowie der Echtholzführerhausboden runden das vorbildnahe Erscheinungsbild ab.

LIEFERSTART WEIGHEN EW 2321

Seit der Intermodellbau haben wir die EW 2321 in Auslieferung und Produktion. Eine wirklich schöne und detailgetreue Modellweiche mit serienmäßigen Echtholzschwellen. Die dazugehörenden Stellheben mit Weichenlaternen sind in der Endabstimmung, die nachrüstbaren KM1 Weichenantriebe brauchen noch etwas, werden aber hinsichtlich Zuverlässigkeit und Einsatzmöglichkeit neue Maßstäbe setzen.

LIEFERTERMINE

Da 2013 sehr viele Projekte fertig werden und zur Auslieferung kommen, möchten wir Ihnen bereits heute einen Überblick verschaffen, wann voraussichtlich mit welchem Modell zu rechnen ist. Sollten Sie eine Vorbestellung getätigt haben, bitten wir Sie - auch bei Ihrer Finanzplanung - folgenden Lieferplan zu berücksichtigen:

Tssd/BR 99.63: Mai /Juni 2013 Juni 2013 BR 42: Kö1: Juli 2013 BR 98.3: Juli /August 2013 Ko6: August 2013 August 2013 O02: BR 45: IV.Quartal 2013 September 2013 Gms54: G10: Oktober 2013 Oktober 2013 BR 82: November 2013 Offs55: V100: Dezember 2013

Dezember 2013

Viel Freude und Vergnügen mit unseren Modellen vom Modellbahner! wünscht Ihnen das Team von KM1!

Es grüßt Sie herzlich Ihr

Andreas Krug KM1 Modellbau e.K.

BR o1 Neubau:



Bilder: Handmusterfotographien von AMB Desing. Oben: Die Köl mit dem Gms 54; Unten: Die V300