

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Konrad Epple CDU**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur in Stuttgart**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2014 bis 2018 in Stuttgart bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?
2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?
3. Welche Zahlungen (laufend und investiv) hat das Land Baden-Württemberg von 2014 bis 2018 – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb des VVS geleistet?
4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land von 2014 bis 2018 in Stuttgart geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum 2014 bis 2018; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?
6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?
7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?
8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

25.04.2019

Epple CDU

#### Begründung

Die Infrastruktur des Verkehrs stellt einen zentralen wirtschaftlichen Standortfaktor dar. Maßnahmen und Förderungen des Landes leisten einen wichtigen Beitrag für den Ausbau und den Erhalt der Verkehrsinfrastruktur. Es stellt sich die Frage, in welchem Umfang die Stadt Stuttgart von Mitteln des Landes in den vergangenen Jahren profitiert hat.

## Antwort

Mit Schreiben vom 21. Mai 2019 Nr. 2-3932/226 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2014 bis 2018 in Stuttgart bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?*

Auf nachfolgende Anlagen wird verwiesen:

- Anlage I (zu Frage 1 – LGVFG, ÖPNV)
- Anlage II (zu Frage 1 – LGVFG, KStB)
- Anlage III (zu Frage 1 – LGVFG, RuF)

2. *Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?*

Auf nachfolgende Anlage wird verwiesen:

- Anlage IV (zu Frage 2 – GVFG, ÖPNV)

3. *Welche Zahlungen (laufend und investiv) hat das Land Baden-Württemberg von 2014 bis 2018 – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb des VVS geleistet?*

Im Rahmen der Verbundförderung werden an den Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) jährlich Zahlungen geleistet. Die vertraglich vereinbarte Verbundförderung dient der Abdeckung kooperationsbedingter Lasten der Verbünde. Das Verbundgebiet des VVS umfasst die Landeshauptstadt Stuttgart sowie die vier Nachbarlandkreise Böblingen, Esslingen, Ludwigsburg und Rems-Murr-Kreis, aber auch Teile des Landkreises Göppingen und des Ostalbkreises. Der VVS ist ein Mischverbund, an dem neben den Verkehrsunternehmen auch die Aufgabenträger beteiligt sind. Der VVS erhielt in den Jahren 2014 bis 2018 folgende Zahlungen im Rahmen der Verbundförderung:

- 2018: 19.138.166 Euro
- 2017: 19.398.021 Euro
- 2016: 19.482.797 Euro
- 2015: 19.138.166 Euro
- 2014: 19.024.805 Euro

4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land von 2014 bis 2018 in Stuttgart geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum 2014 bis 2018; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Auf nachfolgende Anlage wird verwiesen:

- Anlage V (zu Frage 4 – weitere Unterstützung für ÖPNV)

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Auf nachfolgende Anlage wird verwiesen:

- Anlage VI (zu Frage 5 – Sanierung Landesstraßen)

6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Auf nachfolgende Anlage wird verwiesen:

- Anlage VII (zu Frage 6 – Aus- und Neubau Landesstraßen)

7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Auf nachfolgende Anlage wird verwiesen:

- Anlage VIII (zu Frage 7 – Sanierung Bundesstraßen)

8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden in Stuttgart seit 2014 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Im genannten Zeitraum gab es im Stadtkreis Stuttgart keine Aus- und Neubaumaßnahmen an Bundesstraßen.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor

## Anlage I (zu Frage 1 - LGVFG, ÖPNV)

Maßnahme	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	LGVFG-Anteil	LGVFG-Mittel von 2014 bis 2018 auszubezahlen
Behindertengerechter Ausbau von S-Bahn-Haltestellen*	1994	2020	42.060.000	32.456.363	5.414.300
Stadtbahn Stuttgart, Verbesserung der Sicherheit an Überwegen	2009	2014	1.038.225	593.719	18.719
SSB, Betriebsleit- u. Echtzeitinformationssystem	2003	2015	10.760.300	5.326.760	100.000
Neubau der Stadtbahnlinie U 12 Wallgraben - Dürriewang	2011	2016	34.759.780	17.904.400	11.000.000
Barrierefreie Erschließung der Stadtbahnhaltestelle Maybachstraße, Nachrüstung von drei Aufzugsanlagen	2013	2014	2.597.000	1.123.550	400.000
Barrierefreie Erschließung der Stadtbahnhaltestelle Österreichischer Platz	2014	2016	2.802.700	1.402.025	1.260.000
Stadtbahnabstellanlage Neckarpark	2016	2017	897.300	410.900	320.000
Verlängerung der Hochbahnsteige an der Stadtbahnhaltestelle Wilhelmsplatz, Linie U 1	2017	2018	1.175.071	480.050	250.000
Erneuerung des Bahnsteigs 2 am Bahnhof Stuttgart-Feuerbach	2017	2019	2.659.673	1.091.619	475.000
Errichtung einer Abstellanlage im Stadtbahnbetriebshof Möhringen	2017	2018	10.473.100	4.708.050	2.450.000
Stadtbahn Stuttgart, Beseitigung des Bahnübergangs Taifinger Str., 2. Stufe (Straßenbau)	2009	2011	3.289.856	805.426	35.426
Stadtbahn Stuttgart, Inbetriebnahmeprogramm U 4	1994	2004	4.010.000	2.548.741	17.846
Stadtbahn Stuttgart, behindertengerechte Haltestellenzugänge, 1.-4. Baustufe, weitere Baustufen	1996	2006	7.022.364	5.915.109	69.128
Stadtbahn Stuttgart, Komplettierung der Hochbahnsteige U 1, Lutherkirche, Schillerplatz***	2006	2008	3.070.000	1.736.922	86.702
Stadtbahn Stuttgart	2007	2008	2.098.393	1.375.998	192.198
Stadtbahninfrastrukturbahnhof Stuttgart-Wangen	2008	2011	10.890.000	7.084.015	284.015
3S-Zentrale Stuttgart Hbf	2006	2010	839.128	531.101	83.401
Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen	2017	2020	1.956.000	419.475	88.112
Ausbau des DFLight an Bushaltestellen	2018	2022	1.460.250	401.250	45.916

## Anmerkungen:

\*Die Maßnahme erstreckt sich auf das gesamte Netz der S-Bahn Stuttgart.

\*\*Die Maßnahme erstreckt sich auf das gesamte Netz der SSB.

\*\*\*Die Maßnahme erstreckt sich auch auf Stadtgebiet Fellbach.

Alle Angaben in €

## Anlage II (zu Frage 1 - LGVFG, KStB)

## KStB = kommunaler Straßenbau

Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	zwf. Kosten	Vorgesehene Zuwendungen	Ausgaben bis 2018
Erichtung einer VSA für die Bereiche S-Wangen, Hedelfingen, Oberkirkheim und Unterkirkheim	Landeshauptstadt Stuttgart	1988	2009	2.084.800	1.959.800	1.568.000	1.567.847
B 14 Tunnel Heislach, Tunnelnachrüstung von Rettungswegen und Sicherheitseinrichtungen in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2004	2020	26.738.000	24.879.000	17.010.000	15.671.871
B 295, Tunnel Feuerbach - Nachrüstung von Rettungswegen und Sicherheitseinrichtungen in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2005	2014	3.029.000	2.757.000	1.687.000	641.000
Beseitigung Bahnübergang Teilflügel Straße in Stuttgart-Möhringen	Landeshauptstadt Stuttgart	2008	2010	5.194.000	1.318.200	1.055.000	1.054.572
Ausbau der B. 10 durch die Stadt Stuttgart, Neubau Rosensteintunnel und Umbau der B 10/B 14 - Verbindung am Leuze	Landeshauptstadt Stuttgart	2010	2021	190.900.000	190.900.000	112.000.000	92.640.017
Erneuerung Parkleitsystem Innenstadt	Landeshauptstadt Stuttgart	2018	2023	4.031.000	3.886.000	1.694.000	0

Alle Angaben in €

Anlage III (zu Frage 1 - LGVFG, RuF)  
 RuF = Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur

Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	zwf. Kosten	Vorgesehene Gesamtzuswendungen	Ausgaben bis 2018
Geh- und Radweg "Am Krähenwald" in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2016	2016	775.000	720.000	360.000	360.000
Radweg in der Kremmerstraße / Haltestelle Peregina / Georgiweg / Ruhbank (Hauptroute 10)	Landeshauptstadt Stuttgart	2016	2017	135.000	135.000	67.500	0
Querungen im RadNETZ Cannstatter Str., Marienplatz und Birkeckenstr. in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2016	2017	93.000	0	50.000	50.000
Radverkehrsführung Filderstraße (Marienplatz) in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2017	2018	187.000	170.000	85.000	0
Radverkehrsführung Neue Weinsteige / Olgastraße in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2017	2018	342.000	338.000	169.000	0
Radverkehrsführung Silberburgstraße / Morikestraße	Landeshauptstadt Stuttgart	2017	2018	234.000	226.500	113.300	0
Bau eines Geh- und Radweges "Geißelstraße"	Landeshauptstadt Stuttgart	2017	2018	550.000	434.000	217.000	0
Verbreiterung der Gehwege und Neuordnung der Filderbahnstraße in Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	2018	2019	1.145.000	1.012.000	506.000	232.000

Alle Angaben in €

Anlage IV (zu Frage 2 - GVFG, ÖPNV)

Nr.	Kreis	Maßnahme	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	Bundesanteil	Landesanteil	Zuwendungen von 2014 bis 2018 ausbezahlt
1	Stuttgart / LB	Ausbau der U 12, Hbf - Remseck	2009	2017	217.550.000	112.760.000	37.586.000	77.371.169
2	Stuttgart	Verlängerung der U 6 von Möhringen - Fasanenhof, 1. BA	2007	2010	83.810.000	40.752.000	13.584.000	12.566.667
3	Stuttgart	Verlängerung der U 6 von Fasanenhof - Flughafen/Neue Messe, 2. BA	2018	2021	125.000.000	63.000.000	21.000.000	10.000.000

Anmerkung zu Nr. 1:

- 1.) Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Teil der Maßnahme. Er erstreckt sich auf den Stadtkreis Stuttgart und den Landkreis Ludwigsburg. Eine Aufteilung der Beträge auf die einzelnen Kreise ist nicht möglich.
- 2.) Die Beträge sind auf volle tausend Euro gerundet.

Alle Angaben in €

Anlage V (zu Frage 4 - weitere Unterstützung für ÖPNV)

Maßnahme	Start	Ende	Gesamtaufwand	davon bereits aufgewendete Mittel	bereits ausgezahlte Zuschüsse	davon 2014	davon 2015	davon 2016	davon 2017	davon 2018
Barrierefreier Ausbau von zehn Bushaltepunkten nach dem Sonderprogramm Barrierefreiheit 2015/2016	2015	2018	800.000	800.000	100.000	0	100.000	0	0	0
Beschaffung von drei Zahnradbahnfahrzeugen (SSB) nach der Richtlinie Schienenfahrzeugförderung vom 26.09.2017	2018	2022	17.700.000	nicht bekannt	3.000.000	0	0	0	0	3.000.000
Beschaffung von ÖPNV-Linienbussen der SSB nach dem Busprogramm 2015	2015	2015	10.185.000	nicht bekannt	182.000	0	182.000	0	0	0
Beschaffung von ÖPNV-Linienbussen der SSB nach dem Busprogramm 2016	2016	2016	8.065.000	nicht bekannt	182.000	0	0	182.000	0	0
Beschaffung von ÖPNV-Linienbussen der SSB nach dem Busprogramm 2017	2017	2017	8.966.000	nicht bekannt	1.659.000	0	0	0	1.659.000	0
Beschaffung von ÖPNV-Linienbussen der SSB nach dem Busprogramm 2018	2018	2018	7.231.000	nicht bekannt	180.810	0	0	0	0	180.810
Bahnprojekt Stuttgart 21	2009	2025	930.540.000	908.979.481	908.979.481	43.555.000	161.349.404	162.986.212	258.989.383	135.879.481

Alle Angaben in €

## Anlage VI (zu Frage 5 - Sanierung Landesstraßen)

## Sanierung Landesstraßen

Straße	Maßnahme	Bereits aufgewendete Mittel	Gesamtaufwand	Startzeitpunkt	Endzeitpunkt
L1016	FDE zwischen S-Pfieningen und S-Sillenbuch	598.531	1.682.000	2018	2019
L1143	FDE OD Korntal Solitude-Allee	171.011	171.011	2014	2014
L1180	Brückensanierung S-Solitude	1.785.883	1.805.000	2015	2016
L1180	Brückensanierung (Bauwerk über die Anschlussstelle Gerlingen)	1.098.000	1.158.000	2015	2016
L1187	Ersatzneubau Radweg-Brücke Schattengrund	630.000	630.000	2015	2015
L1189	FDE Frauenkreuz - Büsnau	1.228.672	1.228.672	2016	2016
L1192	FDE Scharnhäuser Straße	323.000	323.000	2018	2018

FDE = Fahrbahndeckeneuerung

OD = Ortsdurchfahrt

Alle Angaben in €

## Anlage VII (zu Frage 6 - Aus- und Neubau Landesstraßen)

## Um-, Aus- und Neubau Landesstraßen

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Bereits aufgewendete Mittel</b>	<b>Gesamtaufwand</b>	<b>Startzeitpunkt</b>	<b>Endzeitpunkt</b>
L1192	L 1192/L 1204 Südumgehung Plieningen	211.755	13.321.755	2018	2021

Alle Angaben in €

## Anlage VIII (zu Frage 7 - Sanierung Bundesstraßen)

## Sanierung Bundesstraßen

Straße	Maßnahme	Bereits aufgewendete Mittel	Planungskosten	Startzeitpunkt	Endzeitpunkt
B10	FDE Uferstraße S-Wangen - S-Hedelfingen	15.566.738	344.596	2017	2017
B10	Sanierung Lärmschutzwand S-Zuffenhausen	251.218	12.495	2013	2014
B10	Sanierung von vier Bauwerken bei S-Zuffenhausen	1.068.495	17.416	2013	2013
B10	Bauwerkssanierung ÜF L 1014 S-Gaisburg	231.010	33.152	2018	2018
B10	Bauwerkssanierung Friedrichswahl S-Zuffenhausen	450.000	0	2018	2018
B14	Bauwerkssanierung Überführung Anschlussast bei Fellbach	76.785	14.419	2010	2010
B14	FDE A831 S-Vaihingen - Schattenring	5.660.289	104.855	2015	2015
B14	Bauwerkssanierung Johannesgraben S-Vaihingen	5.839.055	372.042	2012	2020
B14	Bauwerkssanierung Betteleiche S-Vaihingen	914.968	81.117	2014	2015
B14	Bauwerkssanierung Nesenbachtalbrücke S-Heslach	670.169	54.235	2017	2017
B14	Bauwerkssanierung Nesenbachtalbrücke S-Heslach	250.000	0	2019	2019
B14	Bauwerkssanierung Hochstrassenbrücke S-Untertürkheim	247.744	0	2018	2018
B14	Außenwandsanierung Johannesgrabenbrücke S-Vaihingen	193.000	0	2019	2021
B27	Mittelstreifenumrüstung Echterdingen - S-Möhringen	541.682	0	2017	2017
B27	FDE S-Möhringen	3.523.621	157.311	2013	2013
B27	Bauwerkssanierung Zabergäubrücke S-Zuffenhausen	1.149.092	208.670	2013	2013
B27	Bauwerkssanierung Körschtalviadukt S-Möhringen	842.968	349.731	2009	2011
B27a	Bauwerkssanierung Tunnel S-Stammheim	4.561	0	2016	2016
B295	FDE S-Weilimdorf	1.250.000,00	0,00	2019	2019
B295	Ersatzneubau Überführungsbauwerk bei S-Weilimdorf	402.576	296.684	2016	2017

FDE = Fahrbahndeckenerneuerung

KVP = Kreisverkehrsplatz

OD = Ortsdurchfahrt

Alle Angaben in €