

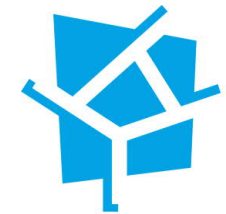


Gemeinde Leck

Verkehrskonzept

Infoveranstaltung

16. November 2022



SHP Ingenieure

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Heutiger Ablauf

1. Begrüßung
2. Einführung
3. Impulsvortrag zum Mobilitätskonzept
4. Vorstellung der Eingangsfragen
5. Arbeitsgruppen nach Themen
6. Zusammenfassung der Ergebnisse
7. Abschluss und Verabschiedung

SHP Ingenieure – Wir planen Mobilität

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG // MOBILITÄTSKONZEPTE // RADVERKEHR // FUSSVERKEHR UND NAHMOBILITÄT // ÖFFENTLICHER NAHVERKEHR // PARKRAUMMANAGEMENT // TOURISTISCHE VERKEHRSKONZEPTE // ERSCHLIESSUNGSPLANUNG // PROZESSMODERATION // **VERKEHRSPANUNG** // LEISTUNGSFÄHIGKEITSUNTERSUCHUNGEN // FORSCHUNG/EN // VERKEHRSSICHERHEIT // FERNBUSVERKEHR // VERKEHRSERHEBUNGEN // LUFTREINHALTEPLÄNE // LÄRMAKTIONSPLÄNE // STRASSEN- UND PLATZGESTALTUNG // OBJEKTPLANUNG VERKEHRSANLAGEN // AUSSCHREIBUNG // ÖRTLICHE BAUÜBERWACHUNG // **STRASSENENTWURF** // SICHERHEITSAUDIT // PROJEKTSTEUERUNG // SCHALLSCHUTZ // SICHERHEITS- UND GESUNDHEITSSCHUTZKOORDINATION // MOBILITÄTS- UND VERKEHRSMANAGEMENT // STEUERUNGSSTRATEGIEN UND SIGNALSTEUERUNGEN WEGWEISUNGSSYSTEME // PARKLEITSYSTEME LSA-PROJEKTIERUNGEN // DATENBANKEN UND GEOGRAFISCHE INFORMATIONSSYSTEME // NETZ- UND VERKEHRSBEEINFLUSSUNGSANLAGEN // BAUSTELLENMANAGEMENT // VERKEHRSENTWICKLUNGSPLANUNG // MOBILITÄTSKONZEPTE // RADVERKEHR // **VERKEHRSTEUERUNG** // FUSSVERKEHR UND NAHMOBILITÄT // ÖFFENTLICHER NAHVERKEHR // PARKRAUMMANAGEMENT // TOURISTISCHE VERKEHR

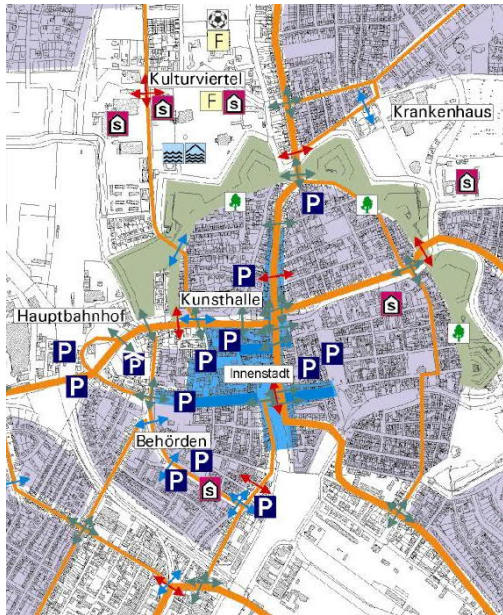


seit 1986
deutschlandweit
aus Hannover tätig

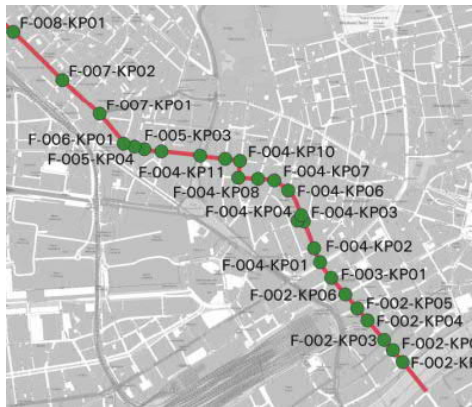
28 IngenieureInnen,
Architektin,
Stadtplaner

10 technische
Beschäftigte

Stadt- und Verkehrsplanung



- Verkehrsentwicklungspläne
- Mobilitätskonzepte
- Entwicklungskonzepte
- Radverkehrskonzepte
- Nahverkehrspläne
- Verkehrsuntersuchungen
- Moderation und Konsensfindung



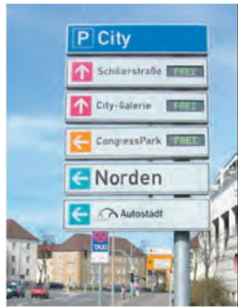
Straßenentwurf



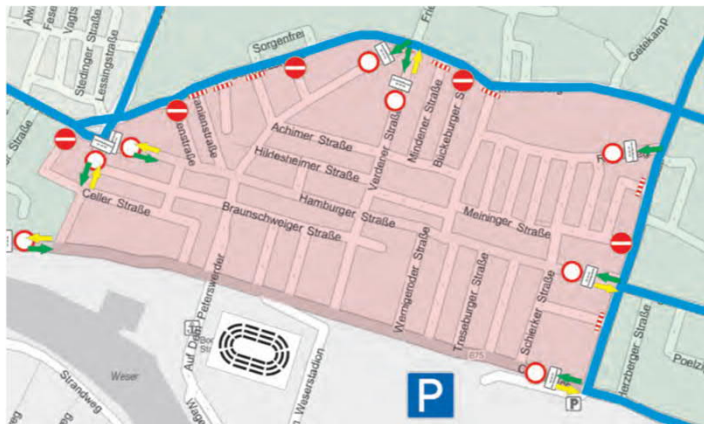
- Umwelt- und sozialverträgliche Gestaltung
- Konsensfindung und praktische Umsetzung
- Ganzheitlicher Straßenentwurf



Verkehrssteuerung



- Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- Lichtsignalanlagen
- Wegweisung
- Georeferenzierte Datenbanken



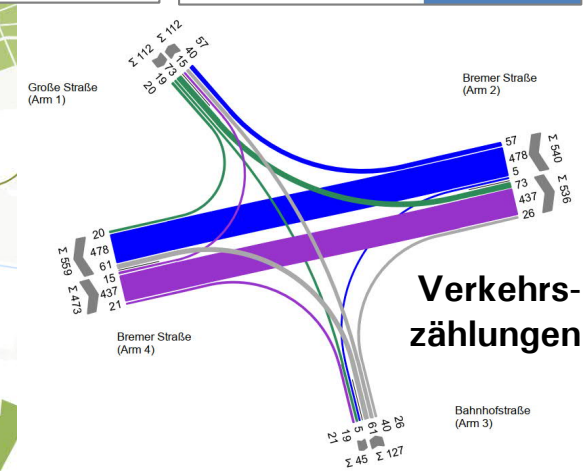
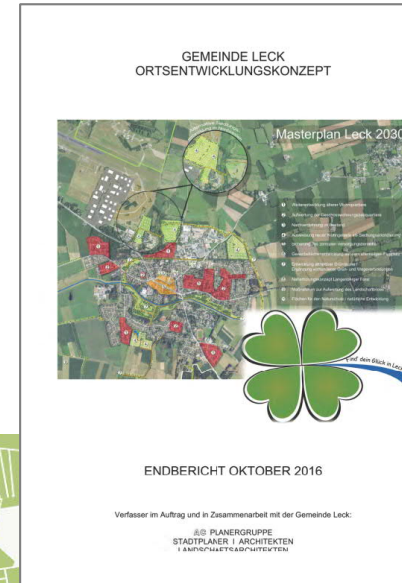
Arbeitsverständnis in Leck

- Entwicklung eines **Verkehrskonzepts** zur Unterstützung der **Ortsentwicklung**, mit Beachtung von
 - übergeordneten Planungen (Reaktivierung Bahnstrecke Flensburg-Niebüll) und
 - Planungen auf Gemeindeebene (Integriertes Ortsentwicklungskonzept und Quartierskonzept Wikinger Straße)
- Leck hat in den vergangenen Jahren eine **positive Entwicklung** erfahren: Mit Entwicklung von Wohn- und Gewerbegebieten nimmt der Verkehr weiter zu. Ziel sollte es sein, das Wachsen der Gemeinde von einem Wachsen des Kfz-Verkehrs zu entkoppeln.
- Vor dem Hintergrund bekommt eine **faire Verteilung** der öffentlichen Flächen zugunsten der **Nahmobilität** und der **Aufenthaltsqualität** eine besondere Bedeutung.
- Die Leistungsbeschreibung beschreibt erste Projektziele und –inhalte, die aus **fachlicher Sicht** um weitere Aspekte **ergänzt** werden um ein integriertes **Handlungs- und Maßnahmenkonzept** erstellen zu können.

Arbeitsprogramm in Leck



Zustandsanalyse



Entwicklung von Qualitätszielen, Leitlinien, Strategien Mobilität


Gleichwertige Mobilitätschancen für Junge und Alte, für Familien, für Pendler

- Sicherstellung Barrierefreiheit
- Klare Straßenraumaufteilung
- Bedarfsgerechte Mobilitätsangebote

Faire Aufteilung des öffentlichen Raums

- Nutzungsgerechte Straßenräume
- Verkehrssichere Knotenpunkte und Querungshilfen anbieten
- Aufenthaltsqualität schaffen

Radverkehr



Bewusstseins-schärfung, Zielorte erreichbar machen

Fußverkehr



Kurze Wege sicherstellen, Barrieren abbauen

Öffentlicher Verkehr

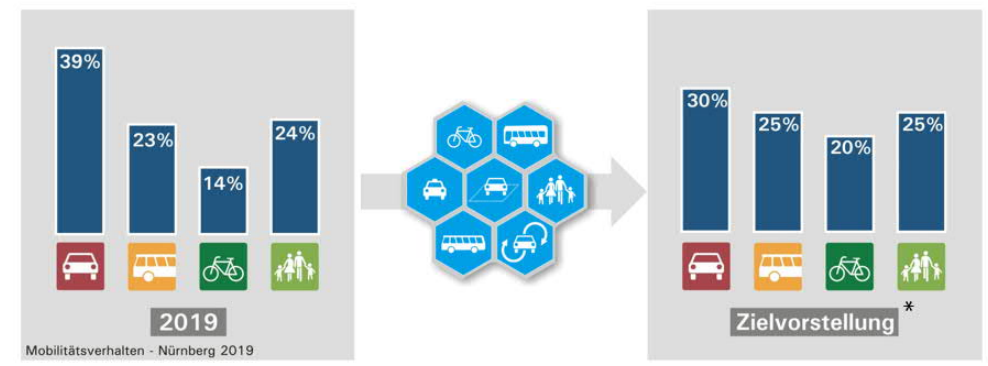
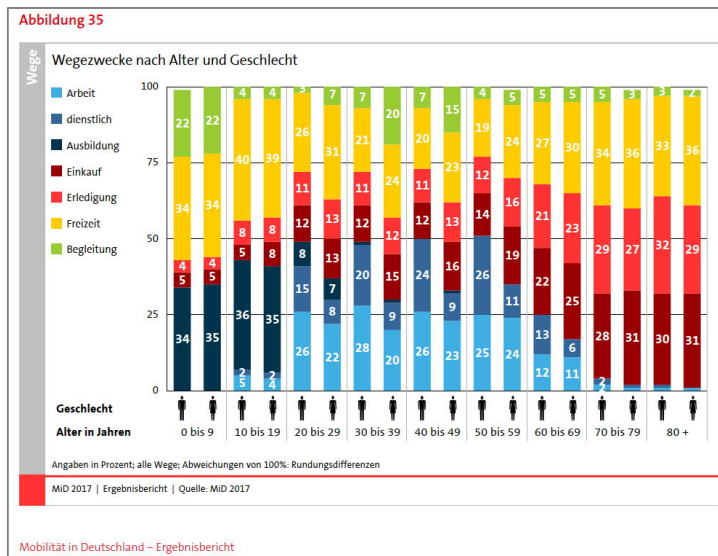
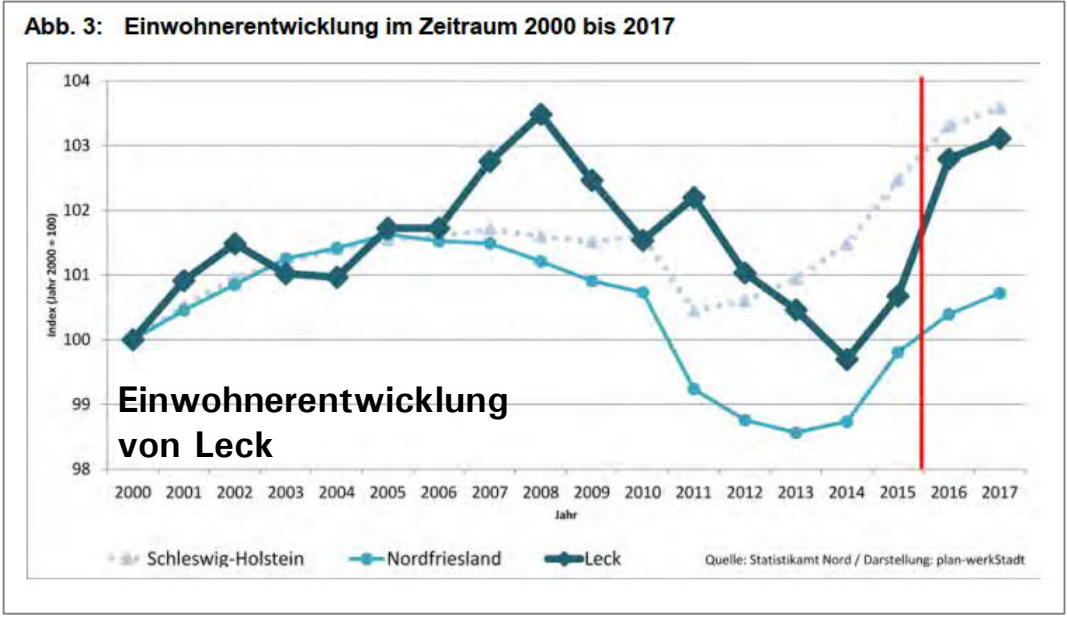


Schnittstellen zw. Zielgebieten und Anknüpfungspunkten verbessern

Motorisierter Individualverkehr



Kfz-Verkehrsfluss organisieren, Alternativen anbieten



Bundesweite Trends

Handlungskonzepte und Maßnahmen



Rad4 Ausbau und Ausstattung Fahrradparken an wichtigen Anknüpf- und Umstiegspunkten des öffentlichen Verkehrs

Ziel	Als Schnittstellen zu anderen Verkehrsmitteln soll das Fahrradparken ausgebaut werden
Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfung des Fahrrad-Stellplatzbedarfs am Bahnhof, an den verkehrswichtigen Bus-Haltestellen und am Pendler-Parkplatz A 1/B 75 - Einrichtung hochwertiger und überdachter Abstellanlagen inkl. abschließbarer Schränke für hochwertige Fahrräder - Abschließbare Schränke für Taschen und Helme - Überprüfung einer Fahrradgaragen oder -türmen (Zugang mit Karten/Schlüssel durch vorherige Anmeldung) - Einrichtung von Pedelec-Ladeschränken als Angebots-erweiterung

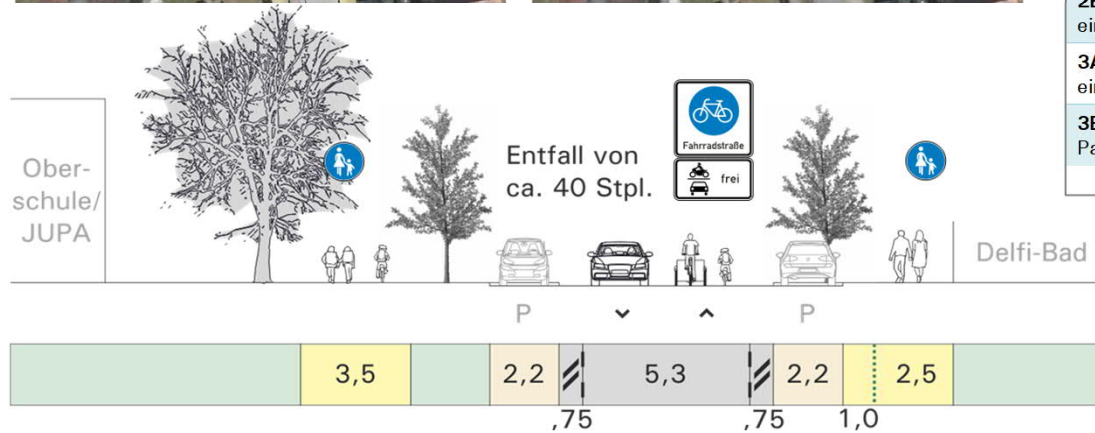
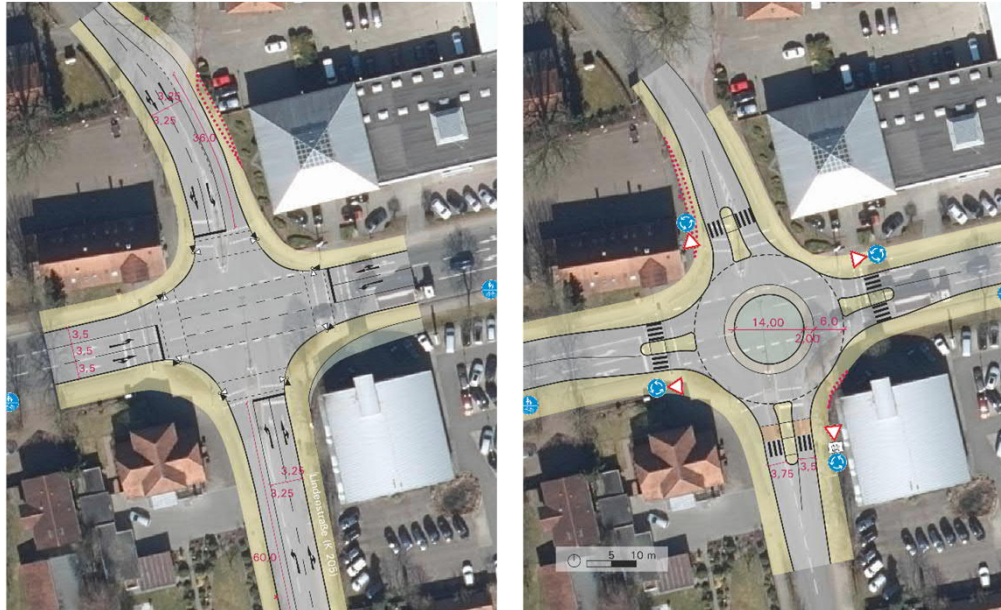
Erfüllung der Ziele	   
Priorisierung	Kurzfristig Mittelfristig Langfristig

Kooperationspartner	<ul style="list-style-type: none"> - Samtgemeinde / Gemeinde Sottrum - Landkreis Rotenburg - Verkehrsbetriebe
----------------------------	--



Abb. 79 Beispiele für hochwertiges Fahrrad-Parken

Straßenraum- und Platzgestaltung



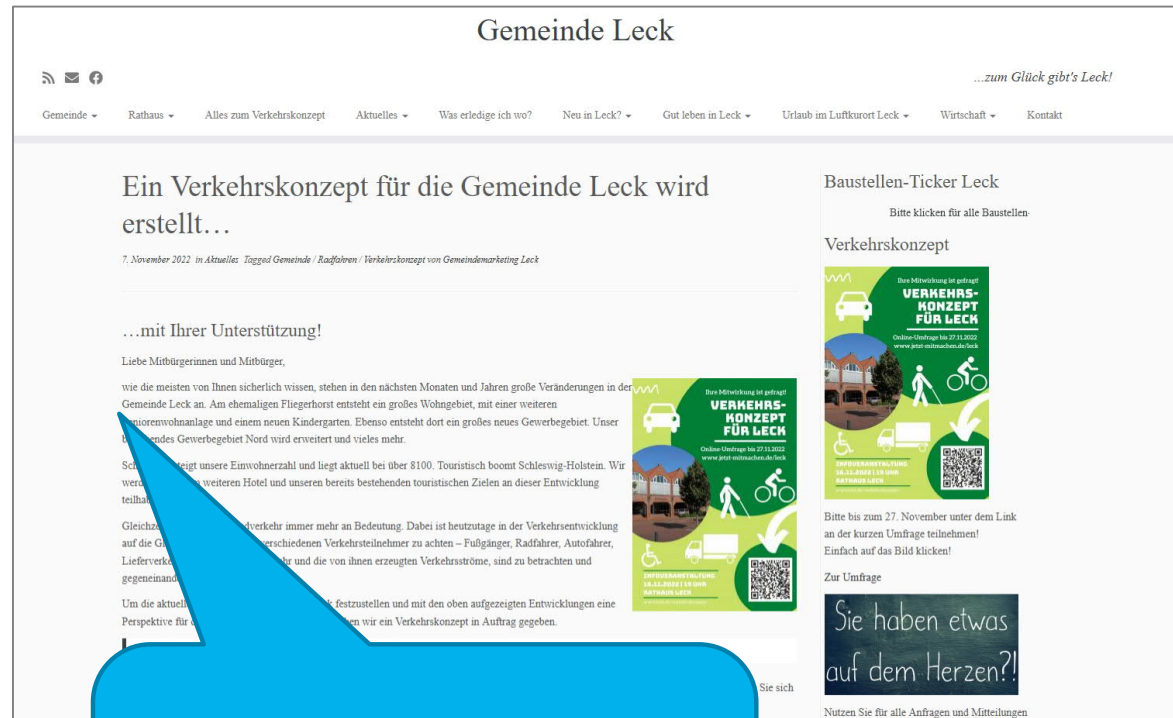
Variante	Abtragen bestehender Strukturen	Einbau neuer Materialien (Oberflächen, Beschilderung etc.)	Pauschale Baustelleneinrichtung, Nebenkosten etc.	Gesamtkosten netto
1A (Vorfahrt Radverkehr) 1B (Sperrung Spangen)	86.000	175.000	39.000	300.000 €
2A (Parken beidseitig)	106.000	742.000	87.000	665.000 €
2B (Parken einseitig)	106.000	397.000	75.000	578.000 €
3A (Parken einseitig)	97.000	464.000	85.000	646.000 €
3B (Ohne Parken)	97.000	423.000	80.000	600.000 €

Online-Beteiligungsverfahren und laufende Informationen

Aktuell läuft die Online-Beteiligung, noch bis zum 27.11.2022

Auf der Website www.leck.de/verkehrskonzept ist der Teilnahmelink zur Umfrage erreichbar.

Hier werden auch laufend Informationen bereitgestellt.



The screenshot shows the website for 'Gemeinde Leck'. The main article is titled 'Ein Verkehrskonzept für die Gemeinde Leck wird erstellt...' and is dated 7. November 2022. The article text includes: '...mit Ihrer Unterstützung!', 'Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger, wie die meisten von Ihnen sicherlich wissen, stehen in den nächsten Monaten und Jahren große Veränderungen in der Gemeinde Leck an. Am ehemaligen Fliegerhorst entsteht ein großes Wohngebiet, mit einer weiteren Seniorenwohnanlage und einem neuen Kindergarten. Ebenso entsteht dort ein großes neues Gewerbegebiet. Unser bestehendes Gewerbegebiet Nord wird erweitert und vieles mehr. Schleswig-Holstein liegt unsere Einwohnerzahl und liegt aktuell bei über 8100. Touristisch boomt Schleswig-Holstein. Wir werden ein weiteres Hotel und unseren bereits bestehenden touristischen Zielen an dieser Entwicklung teilhaben. Gleichzeitiger Verkehr immer mehr an Bedeutung. Dabei ist heutzutage in der Verkehrsentwicklung auf die Bedürfnisse verschiedener Verkehrsteilnehmer zu achten – Fußgänger, Radfahrer, Autofahrer, Lieferverkehr und die von ihnen erzeugten Verkehrsströme, sind zu betrachten und gegeneinander abzuwägen. Um die aktuellen Entwicklungen festzustellen und mit den oben aufgezeigten Entwicklungen eine Perspektive für die Zukunft zu geben, werden wir ein Verkehrskonzept in Auftrag gegeben.' To the right of the article is a 'Baustellen-Ticker Leck' section with a sub-section 'Verkehrskonzept' featuring a green flyer that says 'Ihre Mitwirkung ist gefragt VERKEHRSKONZEPT FÜR LECK' and includes a QR code. Below the flyer is a text box that says 'Bitte bis zum 27. November unter dem Link an der kurzen Umfrage teilnehmen! Einfach auf das Bild klicken!' and 'Zur Umfrage Sie haben etwas auf dem Herzen?! Nutzen Sie für alle Anfragen und Mitteilungen'.

Sagen Sie es weiter!

Arbeitsgruppen: Wo sehen Sie Handlungsbedarf

- Zusammenkommen in drei Arbeitsgruppen mit drei Leit-Themen:
 - Kfz- und Rad-Verkehr an der Ortsdurchfahrt und im Verkehrsnetz
 - Öffentlicher Verkehr und Chancen an der Bahnstrecke Flensburg-Niebüll
 - Zukünftige Entwicklung von Leck
- Freies Arbeitsformat:
 - Diskussion in den Gruppen, Zusammentragen von Mängeln und Defiziten, Chancen und Potenzialen, Ideen und Hinweisen, Anfertigung von Skizzen ...
 - World Café: Arbeiten in Gruppen in je 20 Minuten
- Anschließend Zusammenkommen um die Ergebnisse zusammenzufassen

Arbeitsgruppen: Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

A: Kfz- und Rad-Verkehr an der Ortdurchfahrt und im Verkehrsnetz

- Kernthemen: (Touristischer) Durchgangsverkehr, Bedeutung des Rad- und Kfz-Verkehrsnetzes, Anschluss an das übergeordnete Netz
- Leitfragen:
 - Wie wird in Leck zukünftig mit Durchgangsverkehr umgegangen?
 - Wie kann das Rad- und Kfz-Verkehrsnetz weiterentwickelt werden?
 - Wie können Alternativen neben dem Fahren mit dem eigenen Pkw gefördert werden?
 - Welche Angebote können den Verkehr in Leck zukunftsfähig und nachhaltig gestalten?



Arbeitsgruppen: Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

B: Entwicklungschancen im öffentlichen Verkehr, Förderung des Fuß-Verkehrs und der Barrierefreiheit

- Kernthemen: Öffentlicher Verkehr, Schulverkehr, Entlastungseffekte, Förderung des Zufußgehens
- Leitfragen:
 - Wie kann der öffentliche Verkehr weiterentwickelt werden? Welche Angebote bieten sich für Leck an?
 - Wie kann der Stellenwert des Zufußgehens erhöht werden?
 - Wie muss die Barrierefreiheit insbesondere vor dem Hintergrund einer alternden Gesellschaft bewertet werden?
 - Welche Rollen spielen Aufenthalt und Verweilen?



Arbeitsgruppen: Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

C: Zukünftige Entwicklung von Leck

- Kernthemen: Konversion Flugplatz (B-Plan Nr. 47 Mühlenberg II), Gewerbegebiet Nordseite, Entwicklungskonzepte
- Leitfragen:
 - Welche klassischen Lösungen sollen noch Anwendung finden? Welche innovativen Lösungen bieten sich in Leck an?
 - Wie können Verkehrsplanung und Stadtentwicklung nachhaltig verzahnt werden?
 - Wie kann die Mobilitätswende in Leck gestaltet werden?
 - Welche Parameter gelten für die (alten) Bewohner, welche für die (jungen) Zugezogenen?



Arbeiten in Arbeitsgruppen

A: Kfz- und Rad-Verkehr an der Ortdurchfahrt und im Verkehrsnetz

Kernthemen: (Touristischer) Durchgangsverkehr, Bedeutung des Rad- und Kfz-Verkehrsnetzes, Anschluss an das übergeordnete Netz

Leitfragen

- Wie wird in Leck zukünftig mit Durchgangsverkehr umgegangen?
- Wie kann das Rad- und Kfz-Verkehrsnetz weiterentwickelt werden?
- Wie können Alternativen neben dem Fahren mit dem eigenen Pkw gefördert werden?
- Welche Angebote können den Verkehr in Leck zukunftsfähig und nachhaltig gestalten?

B: Entwicklungschancen im öffentlichen Verkehr, Förderung des Fuß-Verkehrs und der Barrierefreiheit

Kernthemen: Öffentlicher Verkehr, Schulverkehr Entlastungseffekte, Förderung des Zufußgehens

Leitfragen

- Wie kann der öffentliche Verkehr weiterentwickelt werden? Welche Angebote bieten sich für Leck an?
- Wie kann der Stellenwert des Zufußgehens erhöht werden?
- Wie muss die Barrierefreiheit insbesondere vor dem Hintergrund einer alternden Gesellschaft bewertet werden?
- Welchen freizeitlichen Wert hat das Zufußgehen?

C: Zukünftige Entwicklung von Leck, Begleitung der Verkehrswende

Kernthemen: Konversion Flugplatz (B-Plan Nr. 47 Mühlenberg II), Gewerbegebiet Nordseite, Entwicklungskonzepte

Leitfragen

- Welche klassischen Lösungen sollen noch Anwendung finden? Welche innovativen Lösungen bieten sich in Leck an?
- Wie können Verkehrsplanung und Stadtentwicklung nachhaltig verzahnt werden?
- Wie kann die Mobilitätswende in Leck gestaltet werden?
- Welche Parameter gelten für die (alten) Bewohner, welche für die (jungen) Zugezogenen?

Zusammenfassung der Ergebnisse

Wie geht es weiter

- Die Ergebnisse der heutigen Bürgerveranstaltung werden zusammengefasst und dokumentiert
- Mit Abschluss der Bürgerbeteiligung am 27.11. können die Ergebnisse abschließend zusammengetragen werden
- Anschließend Entwicklung von Qualitätszielen, Leitlinien und Strategien zur Mobilität

Laufende Informationen und Sachstand
unter www.leck.de/verkehrskonzept





Dipl.-Ing. Jörn Janssen

Telefon 0511.3584-450
j.janssen@shp-ingenieure.de

Lukas Ernst M.Sc.

Telefon 0511.3584-484
l.ernst@shp-ingenieure.de



Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

