

Wie erkenne ich wenn eine Felge die zum Betrieb mit schlauchlosen Reifen geeignet ist?

Allgemein gilt, dass sich bei den Felgen, die für den Betrieb mit schlauchlosen Reifen geeignet sind, ein umlaufender Wulst im Felgenbett befindet. Dieser Wulst wird als „Hump“ bezeichnet.

Abb. Unsere Speichenräder. Zu erkennen der „Hump“



Hier die Abbildung eines Doppelhump

Nur wenn dieser Einzel-Hump oder Doppel-Hump vorhanden ist, darf eine Felge mit schlauchlosen Reifen bestückt werden.

Bei Drahtspeichenrädern ist eine Abdichtung des „Tieffbetts“ und, oder auch aller anderen Öffnungen durch die Speichen durchgeführt werden, unbedingt notwendig.

