

# LIMPAR®

## Stützrad für die Limpar Wildkrautbürste Turbo-4

Als Zubehör ist ein Stützrad erhältlich. Es wird vorne rechts an die Maschine geschraubt und erlaubt die Einstellung eines definierten Abstandes des Maschinendecks zum Boden.

So wird übermäßiger Druck auf die Bürste verhindert und der Bürstenverschleiß verringert.

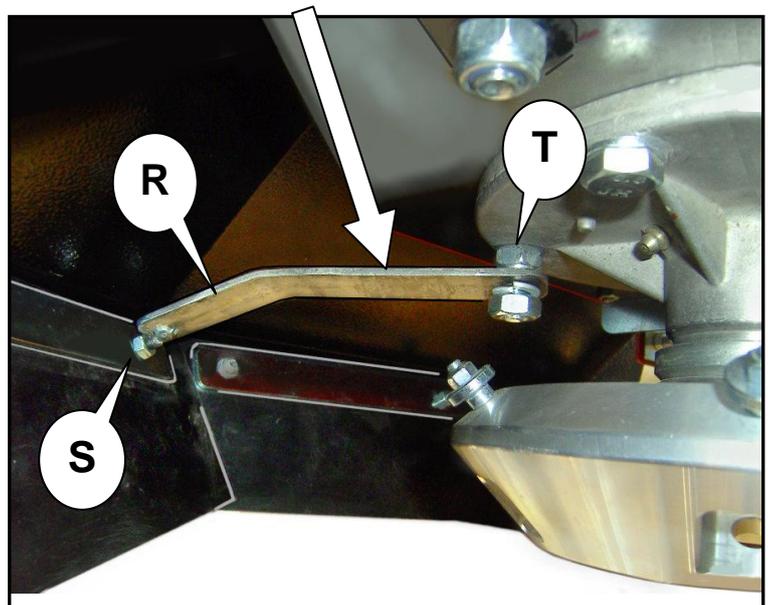
### Montageanleitung für das Stützrad



Der Stützrad-Rahmen wird an vorhandenen Punkten befestigt. Oben und vorn unten werden Schrauben ausgetauscht und hinten unten wird **diese** Strebe eingebaut.

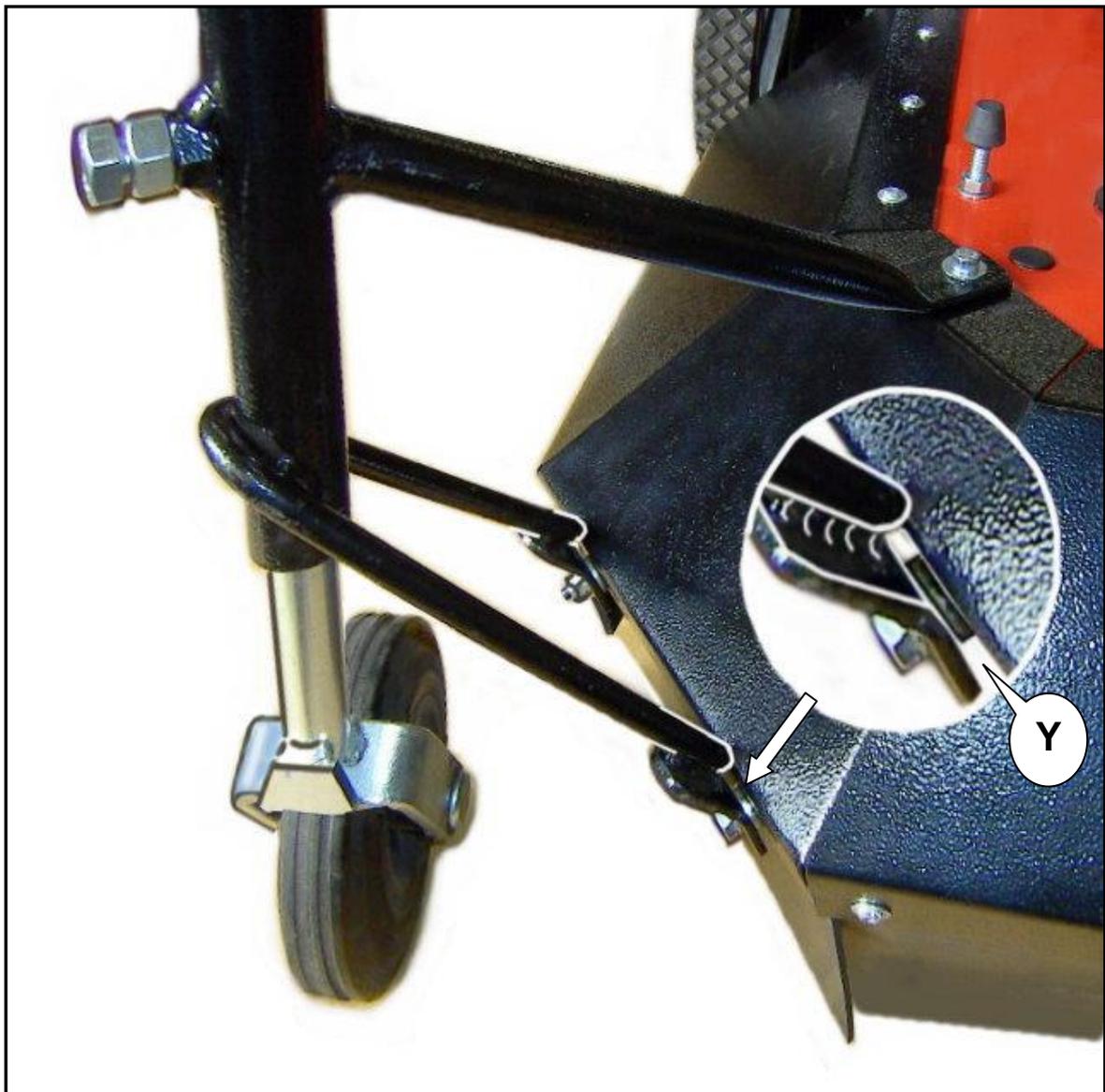
Der Gewindestift von Strebe "R" wird von innen nach außen durch die hintere Bohrung der Gummilappen-Befestigung gesteckt.

In Pkt „T“ steht ein Gewinde von der Flanschverschraubung nach unten heraus. Stecken Sie die Bohrung von Strebe R auf den Gewindezapfen. Verwenden Sie einen Federring und eine normale Mutter zur Befestigung. (Stellen Sie sicher, dass das Gewinde sauber ist und eine Mutter sich leicht aufschrauben läßt !)



Außen erfolgt die Befestigung : hinten mit einer Scheibe und einer Stoppmutter. Zwischen die Platten am unteren Stützradbügel und dem Schutzblech werden dicke Scheiben Ø6,5 eingefügt (siehe vergrößerter Ausschnitt in der Abb., Pkt Y). Vorn unten wird die Innen-6kt-Bundschraube gegen eine 6kt-Schraube M6x20 getauscht. Außen am Schraubenkopf wird eine Scheibe beigelegt. Befestigt wird von innen mit einer Stoppmutter. Hinten kann die Gegenmutter nach außen geschraubt werden, so dass der Gewindestift nur ca. 3-4 mm aus der Stoppmutter heraus steht.

Oben ist die Innen-6kt-Bundschraube gegen eine 6kt-Schraube M6x20 zu tauschen. Auf dem Stützrohr sind eine große Scheibe und ein Federring zu montieren.



4F-Maschinentechnik GmbH / Am Gasspeicher 6 / 49453 Rehden  
Tel.: 05446 / 997040, Fax: 05446 / 997042, E-Mail: info@4-f.de

[www.4-f.de](http://www.4-f.de)