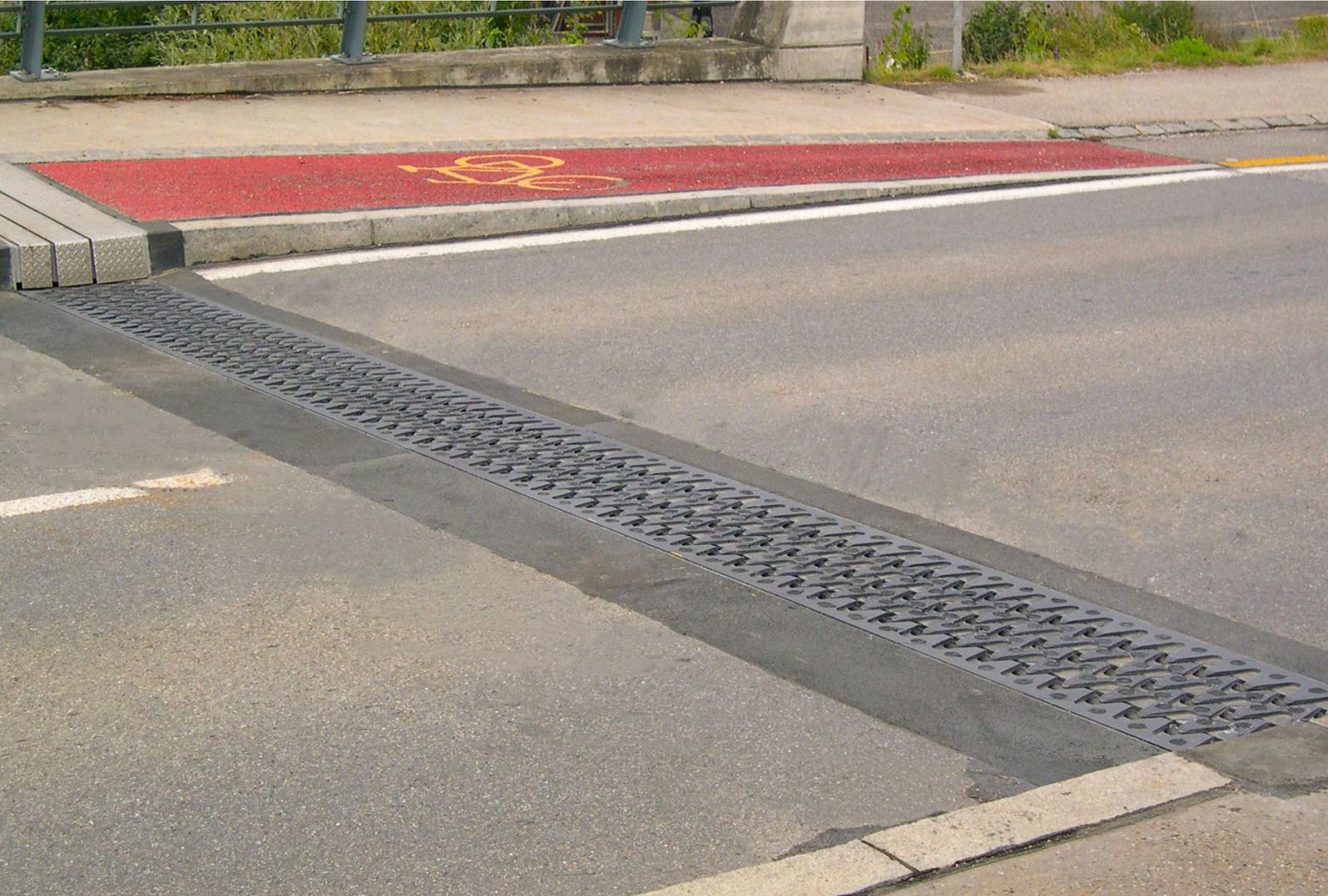




Dehnfugen

Infrastruktur | Hochbau | Industrie

# mageba Zusatzoptionen für Dehnfugen Nutzenoptimierung im Fokus



## ROBO® STATIFLEX – Fugenstützbalken

beständig, komfortsteigernd, geräuschrindernd



mageba



# Produktmerkmale & Nutzen

## Prinzip

Der ROBO®STATIFLEX – Stützbalken besteht aus einem speziellen Polymerbeton mit der Handelsbezeichnung ROBO®FLEX.

Durch seine hohe Verformungsbeständigkeit bei gleichzeitiger Elastizität verhindert dieser Stützbalken zuverlässig die Spurrillenbildung unmittelbar vor und hinter der Fahrbahnübergangskonstruktion und somit das Herauswachsen aus dem Belag.

Das Stütz- und Verstärkungssystem kann Dank schneller Abbindezeit bereits nach 6 Stunden wieder überfahren werden. Dadurch kann die Gesamtbauzeit, insbesondere im Sanierungsfall, erheblich reduziert werden.

## Ausführungsmerkmale

- Verbindet Brückenabdichtung und Belagsschicht
- Verhindert das Bilden von Spurrillen und erhöht dadurch die Lebensdauer der Fahrbahnübergänge
- Erhöht den Überfahrkomfort der Verkehrsteilnehmer
- Vermindert die Überrollgeräusche
- Kurze Gesamteinbauzeit
- Einbau für neue und bereits bestehende Fugen möglich

## Technische Daten

Druckfestigkeit, bei 20 °C	min. 16 N/mm <sup>2</sup>
Elastizitätsmodul (Druck)	min. 170 N/mm <sup>2</sup>
Haftzugfestigkeit zu sandgestrahltem Stahl	min. 3.0 N/mm <sup>2</sup>
Haftzugfestigkeit zu sandgestrahltem Beton	min. 1.5 N/mm <sup>2</sup>
Topfzeit	ca. 10 Minuten

## Eigenschaften

Der ROBO®STATIFLEX – Stützbalken besteht aus speziellem Polymerbeton ROBO®FLEX. Das Stützband hat eine ausreichende Standfestigkeit um die Vertikalkräfte aus überrollendem Verkehr und Schubkräfte aus Bremsen übernehmen zu können.

## Geräuschminderung & Fahrkomfort

Durch die Möglichkeit, den Belag bündig mit dem Stahlprofil einbauen zu können, werden die Überrollgeräusche deutlich minimiert und der Fahrkomfort des überrollenden Verkehrs erhöht. Weiter hat die Vermeidung der Spurrillenbildung zur Folge, dass kein Anschlagen auf den Fahrbahnübergang geschieht (kein „Sprungschanzeneffekt“) womit die Dauerhaftigkeit des Fahrbahnüberganges erheblich verlängert werden kann.

Eine wesentliche Erhöhung der Lebensdauer der Fahrbahnübergangskonstruktion, verminderter Erhaltungsaufwand sowie ein gleichbleibend leises Überfahrgeräusch sind das positive Ergebnis dieser Lösung.

## Einbau des ROBO®FLEX

Der Polymerbeton ROBO®FLEX wird fachgerecht gemischt und in die vorbereitete Aussparung eingegossen. Dank der guten Flieseigenschaften werden alle Hohlräume verfüllt – es ist keine zusätzliche Verdichtung notwendig. Durch die sehr kurze Aushärtezeit ist das Befahren der ROBO®STATIFLEX – Stützbalken nach etwa 4 bis 6 Stunden möglich.



- 1 Draufsicht auf eine Lamellenfuge mit Sinusplatten
- 2 Fertig vorbereitete Aussparung für den Einbau des Stützbalkens
- 3 Die fertige Strasse ist wieder für den Verkehr freigegeben

## mageba Dehnfugentypen



Einzellige Fuge



Kragfingerfuge



Gleitfingerfuge



Lamellenfuge

**mageba**  
mageba-group.com

engineering connections®