



Dehnfugen – Zusatzprodukte

Infrastruktur | Hochbau | Industrie

# mageba Zusatzoptionen für Dehnfugen Nutzenoptimierung im Fokus



## ROBO®DUR Stützrippen-System

effektiv, dauerhaft, komfortsteigernd



mageba



# Produktmerkmale & Nutzen

## Prinzip

Das mageba ROBO®DUR Stützrippen-System wurde entwickelt, um Verformungen des Asphaltes an Randprofilen durch Verkehrsbelastung entgegenzuwirken. Die in einem 45° Winkel zur Fahrtrichtung in den Asphalt (–10 mm der Dicke) eingeschnittenen Schlitzte werden mit dem ROBO®DUR Mörtel verfüllt, der über eine sehr hohe Festigkeit verfügt. Diese zusätzliche Verstärkung des Asphaltes an den Randprofilen bewirkt eine Stabilisierung des zum Teil nachgiebigen Belags und verhindert damit die verkehrsinduzierte Spurrillenbildung.

## Merkmale

- Bewirkt eine kontinuierliche Stabilisierung des nachgiebigen Belags bis zum Randprofil
- Verhindert Spurrillenbildung und erhöht dadurch die Lebensdauer der Fahrbahnübergänge und der gesamten Struktur
- Verhindert Schneepflugschäden von überstehenden Randprofilen
- Gewährleistet einen langfristig anhaltenden Überfahrkomfort für Verkehrsteilnehmer
- Ermöglicht eine hohe Wasserdichtigkeit am Randprofil, da die Abdichtung langfristig geschützt bleibt

## Fahrkomfort

Durch das ROBO®DUR System kann die Lebensdauer des Fahrbahnübergangs und dem angrenzenden Asphaltbelag massgeblich erhöht werden. Dadurch wird nicht nur langfristig die einwandfreie Funktion der Fuge gewährleistet, sondern auch der hohe Überfahrkomfort bleibt über Jahre hinweg erhalten.

Des Weiteren vermindert die wesentliche Erhöhung der Lebensdauer der Fahrbahnübergangskonstruktion den Sanierungs- und Erhaltungsaufwand.

Die Stützrippen besitzen eine ausreichende Standfestigkeit, um die Vertikalkräfte

aus überrollendem Verkehr und Schubkräfte aus Bremsvorgängen übernehmen zu können.

## Anwendungsbereich

Das ROBO®DUR-System kann überall dort eingebaut werden, wo mit extremen Belastungen durch Schwerlastverkehr, durch erhöhte Last beim Bremsen oder durch Schubkräfte verursachte Spannungen im Belag gerechnet werden muss. Dies ist vor allem der Fall bei Fahrbahnübergängen in Kurven, an Auf- und Abfahrten zu Schnellstrassen und bei Übergängen in Schnellstrassen im allgemeinen. Die Anwendung von ROBO®DUR bei einer Dehnfuge führt zu einer erhöhten Lebensdauer der Dehnfuge.

## Qualität

mageba Produkte sind seit fünf Jahrzehnten unter harten Verkehrsbedingungen in tausenden von Bauwerken zuverlässig im Einsatz. Neben den bewährten Produkteigenschaften trägt die langjährige Erfahrung unseres qualifizierten Personals in der Produktion und beim Einbau zur hohen Qualität und Dauerhaftigkeit bei.

mageba verfügt über ein prozessorientiertes Qualitäts-System das gemäss ISO 9001:2015 zertifiziert ist. Die Qualität wird zudem regelmässig durch unabhängige Institute wie z. B. die Materialprüfungsanstalt der Universität Stuttgart (MPA) überwacht. Die mageba Herstellwerke verfügen über eine Schweissbetriebszulassung gemäss ISO 3834-2 und sind nach der aktuellen Stahlbaunorm EN 1090 zertifiziert.

## Spezifikation

### Allgemeine Parameter für die Installation:

Einbautiefe:	mind. 70 mm (–10 mm der Asphaltstärke)
Breite:	15 mm
Länge:	mind. 600 mm
Anordnung/Intervall:	350 mm
Winkel:	45° zur Fahrtrichtung

## Kombinationsmöglichkeiten

mageba bietet weiter folgende Zusatzoptionen für Dehnfugen an:

- **ROBO®GRIP:** Antirutsch-Beschichtung mit hohem Reibwert zur Vermeidung von allfälligem Rutschen der überrollenden Fahrzeuge bei Nässe
- **ROBO®STATIFLEX:** Stützband aus schnellhärtenden Polymerbeton für die Randbereiche der Fuge zur Reduktion der Spurrillenbildung und Erhöhung des Überrollkomforts
- **ROBO®MUTE:** System mit Schallschuttmatten für die effektive Lärmdämmung unterhalb des Fahrbahnübergangs

## Beratung

Unsere Produktspezialisten beraten Sie bei der Wahl der optimalen technischen Lösung für Ihr Bauvorhaben und stehen Ihnen für die Angebotserstellung gerne zur Verfügung.

Auf unserer Website [mageba-group.com](http://mageba-group.com) finden Sie weitere Produktinformationen sowie Referenzlisten und Ausschreibungsunterlagen.

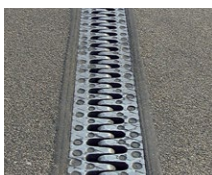


Schneiden der Schlitzte in einem 45° Winkel zur Fahrtrichtung

## mageba Dehnfugentypen



Einzellige Fuge



Kragfingerfuge



Gleitfingerfuge



Lamellenfuge



engineering connections®