



2011



Kolben | Zylinder | Assemblies
Pistons | Cylinder Liners | Kit Sets
Pistons | Chemises | Ensembles
Pistones | Camisas de cilindro | Conjuntos
Поршни | Цилиндры | Сборочные комплекты



Please visit ...



<http://onlineshop.ms-motor-service.com>



- DE** Melden Sie sich in unserem OnlineShop als Kunde mit Ihrem Passwort an oder nutzen Sie den Gastzugang.
- EN** Simply register as a customer at our OnlineShop using your password or click on guest access.
- FR** Connectez-vous comme client avec votre mot de passe à notre boutique ou servez-vous de l'accès visiteur.
- ES** Conéctese como cliente con su contraseña a nuestra tienda en línea o pulse acceso huésped.
- RU** Зарегистрируйтесь в нашем OnlineShop как клиент с вашим паролем или как гость.

MS Motor Service Product Disc





- DE** Die Inhalte des Onlineshop, sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motor Service Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.
- EN** The information in our online shop is also available as an electronic catalogue on the “Motor Service Product Disc”. Please get in touch with your contact person in this regard.
- FR** Les informations de notre boutique en ligne sont également disponibles sous forme de catalogue électronique sur le CD Rom «Motor Service Product Disc». Veuillez contacter votre correspondant habituel à cet égard.
- ES** Las informaciones de la tienda en línea también están disponibles como catálogo electrónico en el “Motor Service Product Disc”. Por favor, contacte con su corresponsal comercial.
- RU** Содержание Интернет-магазина имеется также в виде электронного каталога на компакт-диске продуктов Motor Service („Motor Service Product Disc“). По этому поводу обращайтесь, пожалуйста, к Вашему непосредственному контактному лицу.


Abkürzungsverzeichnis – bitte aufklappen
List of abbreviations – please fold out
Liste des abréviations – dépliez s.v.p.
Lista de abreviaturas – por favor desdoble
Перечень сокращений – пожалуйста раскройте





	DE	EN	FR	ES	RU
	Kolbenausführung	Piston type	Type de piston	Tipo de Pistón	Конструкция поршня
FBO	Kolben mit Formbolzen	Piston with shaped piston pin	Piston à axe profilé	Pistón con bulón perfilado	Поршень с деформированным пальцем
GEC	Gusseisen-Zylinderbuchse	Cast Iron Cylinder	Cylindre en fer coulé	Camisa de hierro fundido	Чугунная гильза цилиндра
GEK	Gusseisenkolben	Cast Iron Piston	Piston en fer colué	Pistón de hierro fundido	Чугунный поршень
HK	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)	Piston with excess compression height	Piston à tête bombée	Pistón con cabeza sobreelevada (pistón subido)	Поршень с превышением днища
HKÜ	Übermaßkolben mit abgesenkter KH	Oversize Piston with reduced compression height	Piston en cote réparation à hauteur d'axe modifiée	Pistón en sobremedida con altura de compresión reducida	Поршень ремонтного размера с заниженной компрессионной высотой
K	Klemmpleuel	Conrod with fixed pin	Bielle à serrage	Biela de sujeción	Шатун, в который палец запрессовывается с натягом
KBB	Kolben mit Bolzenbuchse	Piston with piston pin bushings	Piston avec des bagues	Pistón con bujes	Поршень с втулкой пальца
KH-	Minus Kompressionshöhe	Minus compression height	Moins hauteur de compression	Menos altura de compresión	Минус расстояние от оси поршневого пальца до верхней кромки поршня
KKK	Kolben mit Kühlkanal	Piston with cooling channel	Piston avec canal de refroidissement	Pistón con canal de refrigeración	Поршень с охлаждающим каналом
LOX	Kolben mit eloxiertem Boden	Piston with hard anodized crown	Piston à tête anodisée	Pistón con cabeza anodizada	Поршень с анодированным днищем
PK	Presskolben	Forged Piston	Piston forgé matricé	Pistón forjado	Прессованный поршень
PSK	Pendelschaftkolben	Articulated piston	Pistons articulés	Émbolo de vástago pendular	Составной поршень
RK	Segmentstreifenkolben	Segment Strip Piston	Piston à plaquettes rétentrices	Pistón con chapas reguladoras	Терморегулируемый поршень с сегментной вставкой
RTK	Ringträgerkolben	Ring Carrier Piston	Piston à bague porte segments	Pistón con inserto	Поршень с упрочняющей вставкой для кольца
SRK	Ringstreifenkolben	Ring Belt Piston	Piston à rondelle rétentrice	Pistón con aro oculto de dilatación controlada	Поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой
TPL	Trapezpleuel	Keystone Conrod	Bielle trapézoïdale	Biela trapezial	Трапециевидный шатун
URK	Kolben mit unterem Ring	Piston with ring below pin bore	Piston à segment inférieur	Pistón con rascador de aceite por debajo del bulón	Поршень с нижним кольцом

	DE	EN	FR	ES	RU
	Zylinderausführung	Cylinder design	Forme du cylindre	Forma del cilindro	Конструкция цилиндра
K	Kompressorzylinder	Compressor cylinder	Compresseur cylindre	Cilindro compresor	Цилиндр для компрессора
N	Nasse Zylinderbuchse	Wet cylinder liner	Chemise humide	Camisa de cilindro mojada	Мокрая гильза цилиндра
R	Rippenzylinder	Air-cooled cylinder	Cylindre à ailettes	Cilindro nervado	Цилиндр с ребрами
SEMI	Vorbearbeitete Zylinderbuchse	Semi-finished cylinder liners	Chemises ébauchées	Camisas de diámetro interior semiacabado	Подготовленная гильза цилиндра
T	Trockene Zylinderbuchse	Dry cylinder liner	Chemise sèche	Camisa de cilindro seca	Сухая гильза цилиндра
X	Feuerring	Fire ring	Segment d'étanchéité	Anillo de fuego	Огневое кольцо
Y	Freidrehung	Relief	Rotation libre	Giro libre	Расточка
	siehe Seite → Buchsenrohlinge	see page → Liners Casting	voir la page → Chemises en brut	lea la página → Camisas de bruta	см. стр. → заготовки гильзы

	DE	EN	FR	ES	RU
	Ring Spezifikationen	Ring specifications	Specifications de segment	Especificaciones de segmentos	Спецификация колец
G1-G7	Werkstoff Ring aus Sonderwerkstoff	Material Ring made of special material	Matériau Segment en matériau spécial	Material Segmento de material especial	Материал Кольцо из специального материала
ST	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmentos de acero	Кольцо из стали
BL	Laufflächenbeschichtung Blank	Coating of sliding surfaces Bare	Revêtement de la surface de glissement Nu	Revestimiento de la superficie de fricción Desnudo	Покрытие рабочей поверхности Без покрытия
CK	Chrom-Keramik	Chromium ceramic	Chrome-céramique	Cromo-cerámica	Покрытие из хрома - керамики
CR	Verchromt	Periphery chromed	Surface de glissement chromée	Superficie de fricción cromada	Хромированная
FE	Ferroxgefüllt	Ferroxided	Ferroxé	Féroxé Ferroxidado	Покрытие из феррооксида
FX	Ferroxgefüllt	With ferrox insert	Enrichi de ferrox	Recubierto de Ferrox	Феррооксидированная
MO	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-filled periphery	Revêtu de molybdène	Cara de trabajo molibdeno	Молибденированная
NT	Nitriert	Nitrited	Nitruré	Nitrado	Нитрированная
PC	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Capa plasma	С плазменным покрытием
PO	Phosphatiert	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Capa plasma	С плазменным покрытием
SN	Verzinkt	Tin plated	Etamé	Estañado	Лужёная

	DE	EN	FR	ES	RU
	Dichtring	Seal ring	Bagues d'étanchéité	Aros de estanqueidad	Уплотнительное кольцо
CU	Kupfer	Copper	Cuivre	Cobre	Медь
EP	EPD-Kautschuk	Caoutchouc EPD	Caoutchouc EPD	Caucho EPD	EPD-каучук
FP	Viton (FPM)	Viton (FPM)	Viton (FPM)	Vitón (FPM)	Viton (FPM)
P	Papier / Pagadur	Paper / pagadur	Papier / pagadur	Papel / pagadur	Бумага / Pagadur
R	Gummi / Perbunan (NBR)	Rubber / perbunan (NBR)	Caoutchouc / perbunan (NBR)	Goma / perbunan (NBR)	Резина / Perbunan (NBR)
SC	Silikon (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicona (VMQ)	Силикон (VMQ)
SI	Weichmetall	soft metal	Metal doux	Metal blando	Мягкий металл
ST	Stahl	Steel	Acier	Acero	Сталь
T	Tombak	Tombak	Tombak	Tumbaga	Томбак
XM	Sonderwerkstoff	Special material	Matériau spécial	Material especial	Специальный материал

	DE	EN	FR	ES	RU
	Motorart	Engine type	Type de moteur	Tipo de Motor	Тип двигателя
A	Aufgeladen	Super-charged	Moteur suralimenté	Sobrealimentación	С наддувом (о ДВС)
AN	Sauger	Naturally aspirated engine	Moteur atmosphérique	Motor aspirante	ДВС без наддува, со свободным впуском
K	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Charged intercooling	Moteur suralimenté avec intercooler	Aire de sobrealimentación refrigerado	С системой охлаждения наддувочного воздуха

	DE	EN	FR	ES	RU
	Kraftstoffart	Type of Fuel	Type de carburant	Tipo de combustible	Вид топлива
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Алкоголь
B	Benzin	Gasoline	Essence	Gasolina	Бензин
D	Diesel	Diesel	Gas-oil	Diesel	Дизель
G	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquefied gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)	Gas liquido (propane/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)



2011

KOLBEN / ZYLINDER / ASSEMBLIES

PISTONS / CYLINDER LINERS / KIT SETS

PISTONS / CHEMISES / ENSEMBLES

PISTONES / CAMISAS DE CILINDRO / CONJUNTOS

ПОРШНИ / ЦИЛИНДРЫ / СБОРОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

DE	Grundlagen	Seite	2
	Hinweise zur Benutzung des Kataloges	Seite	4
EN	Basics	Page	22
	Instructions for using the catalogue	Page	24
FR	Généralités	Page	42
	Précisions sur l'utilisation du catalogue	Page	44
ES	Fundamentos	Página	62
	Indicaciones para la utilización del catálogo	Página	64
RU	Основы	страница	82
	Указания по использованию каталога	страница	84

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

Наименования, описания, номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. являются только информацией для сравнения.
Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS для перечисленных двигателей и транспортных средств.



Motor Service Gruppe. Qualität und Service aus einer Hand. Die Motor Service Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Kolbenschmidt Pierburg. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problem-

löser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers

Kolbenschmidt Pierburg. Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie. Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der Kolbenschmidt Pierburg Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter

Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von Kolbenschmidt Pierburg.

Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Bitte erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei unserem Technischen Kundenservice. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS-Qualität. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der

Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Dies gilt insbesondere für Herstellerangaben. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Soweit der Katalog Artikel beinhaltet, die nicht von der Motor Service Gruppe hergestellt wurden, stammen die Produktangaben und Daten vom jeweiligen Hersteller. Es wird keine Haftung übernommen für die

Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z.B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Änderungen vorbehalten.

Wertvolle technische Informationen finden Sie in

**Service
Tipps & Infos**

Einsehbar sind diese Broschüren auch auf unserer Homepage

www.ms-motor-service.com



Inhaltsverzeichnis	Seite
Wichtige Hinweise	2
Qualitätsmanagement	3
1. Hinweise zur Benutzung des Kataloges	4
2. Produktinformationen	8
2.1 Kolbenbauarten	9
2.2 Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	10
2.3 Kolbenringe	11
2.4 Zylinderbuchsen	12
2.4.1 Zylinderbuchse mit Feuerring.....	12
2.4.2 Zylinderbuchse mit Freidrehung	13
2.5 Assemblies	13
2.6 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	14
3. Einbau von Kolben – Schritt für Schritt	15
4. Programmergänzung	101
5. Herstellerverzeichnis.....	107
6. Produktprogramm	111
7. Kolbenmaße → Art.Nr. („Technical Information“)... ..	1057
8. Kolben → Assembly („Piston → Kit Set“)	1083
9. Zylinderbuchse → Assembly („Cylinder Liner → Kit Set“)... ..	1137
10. Buchsenrohlinge	1167
11. Dichtringsätze (Sealing Ring Kit)	1169
12. Formblatt „Quality Information Report“	
13. Verkaufs- und Lieferbedingungen	

Qualitätsmanagement



Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese, weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16949 zertifizieren lassen.

Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden. Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache. Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde.

Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Umweltmanagement



Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten die Anforderungsnorm für Umweltmanagementsysteme ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.

1. Hinweise zur Benutzung des Kataloges

Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Motorenbezeichnung sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

INDEX

DEUTZ

		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
	A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234
	A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1		48

Motor

Positionsnummer

Fahrzeugindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

INDEX

AUDI

			Pos			Pos				
	A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
	A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

Fahrzeug



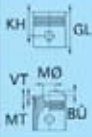











Positionsnummer

Die Positionsreihenfolge im Katalogteil richtet sich nach folgenden Kriterien:

1. Zylinderdurchmesser
2. Kraftstoffart
3. Baujahr
4. Motorcode

Produktdaten

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionennummer		Piktogrammzeile				Herstellerzeile				
						Hersteller				
										
24		115 Cyl. 6								
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm	[1]	
<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>		<small>mot. -> 456789</small>								
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600
		BÜ +4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610
	084127	VI1 -1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620
		MT -3,74								(90 978)
		MO 36,2								
		GL 69,6								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110		91 166 960	
						2 P 140 x 4 x 0,085	(88 682)			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	89 349 110		91 166 961	
						2 P 138 x 4 x 0,085	(3)			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 057 110		91 166 962	
						2 P 140 x 4 x 0,085	(4)			

Kolbendaten

Zylinder- und Assemblydaten

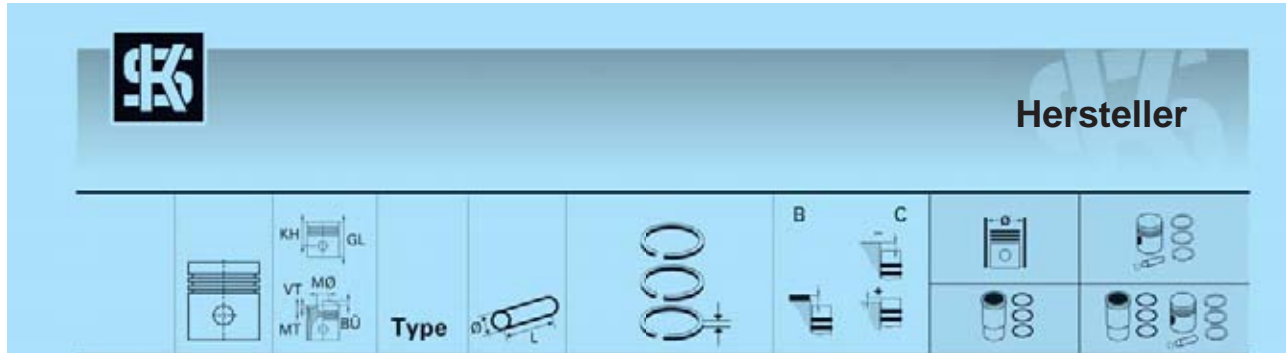
Motorenzeile

Motorenzeile

Positionennummer (fortlaufende Numerierung innerhalb eines Herstellers)		Baujahr von → bis		Ventilanzahl	
Zylinder-Nenn-Ø	Kraftstoffart*	Hubraum	Leistung von → bis	Hub	
24	115 Cyl. 6	7800 cm³	178 KW (242 PS)	125 mm	
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	2V	16:1
<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>	<small>mot. -> 456789</small>				[1]
Bemerkungen	Motornummer/ Seriennummer	Zylinderanzahl	Verdichtungsverhältnis		
Motorbezeichnung mit Kat-Ausführung/ Schadstoffart	Ladeart*		Hinweis auf Bemerkungen		

* siehe Abkürzungsverzeichnis

Kolbendaten




Zylinderzahl	Rohlingsnummer	Bolzendurchmesser (mm) Bolzenlänge (mm) Klemmpleuel	Anzahl	Ringtypen	Zylinder-Ø (mm)	Hinweis auf Bemerkungen			
6	084127	KH 34,09 BÜ +4,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 89,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 MØ G6 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)
Abbildung des Kolbens	Ringhöhe (mm)	Laufflächenbeschichtung*	Kurzzeichen für Kolbenausführung*	Werkstoff*	Spaltmaß (mm) B = Maß bis Zylinderkopf	Kolben-Artikelnr. (ersetzte Nr. in Klammern)	Programmergänzung		
	22		SRK		0,733	91 166 600			

KH = Kompressionshöhe (mm)
 BÜ = Bodenüberhöhung (mm)
 VT1 = Ventiltaschentiefe 1 (mm)
 VT2 = Ventiltaschentiefe 2 (mm)
 MT = Muldentiefe (mm)
 MØ = Muldendurchmesser (mm)
 GL = Gesamtlänge (mm)

* siehe Abkürzungsverzeichnis

Zylinder- und Assemblydaten

Abbildung des Zylinders	Bund-Ø (mm)	Feuerrandhöhe (mm)	Assembly-Artikelnr. (ersetzte Nr. in Klammern)				
 <p>Einpass-Ø (mm)</p> <p>Zylinder-ausführung*</p>	<p>Gesamtlänge (mm)</p> <p>Bundhöhe / Einbauhöhe (mm)</p>	<p>Dichtungsspezifikation</p> <p>Zylinder-Artikelnr. (ersetzte Nr. in Klammern)</p>					
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H _F =10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H _F =10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H _F =10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 678)	91 166 962 [4]
N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H _F =10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
X=10,50							
<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>							
<p>520 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2009</p>							
Zylinderausführung* / Höhe (mm)	Anzahl	Material*	Hinweis auf Bemerkungen				
Bemerkungen zum Kolben, Zylinder bzw. zum Assembly	Dichtringsatz-Artikelnr.		Abmessungen (mm)		vorbearbeitete Zylinderbuchse		

* siehe Abkürzungsverzeichnis

2. Produktinformationen

Die Betriebssicherheit und Langlebigkeit eines instandgesetzten Motors hängt in erster Linie von den eingebauten Kolben ab. Es müssen allerdings bei der Instandsetzung motorseitig alle Voraussetzungen geschaffen werden, damit die hohe Qualität des KS Kolbens voll wirksam werden kann. Der Einbau von KS Kolben bei Motorinstandsetzungsarbeiten beginnt daher bereits mit der Vorbereitung bzw. der Aufarbeitung des instandzusetzenden Motors.



2.1 Kolbenbauarten

Alle Original KS Kolben sind mit den dazugehörigen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherungen einbaufertig zusammengestellt und mit

Ausnahme der schweren Kolben als komplette Sätze sorgfältig verpackt. Für jeden Motortyp wird die am besten geeignete Legierung des KS

Legierungsprogramms und die zweckmäßigste Kolbenkonstruktion verwendet. Die Kolben unterscheiden sich durch folgende Merkmale:



■ Vollschafkolben gegossen



■ Pendelschaftkolben geschmiedet



■ Ringstreifenkolben



■ Kühlkanalkolben mit Bolzenbuchse



■ Ringträgerkolben mit Kühlkanal



■ Segmentstreifenkolben mit Ringträger

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben über größtes Schaftmaß und Idealspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt das Nennmaß der Zylinderbohrung.

Beispiel:

Kolben Ø	84,00 mm
Sp	0,04 mm
Zyl.-Ø	84,04 mm



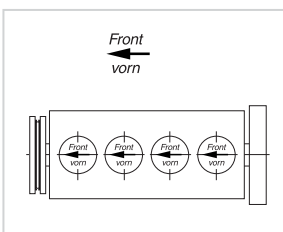
Markenzeichen
Herstellerdatum



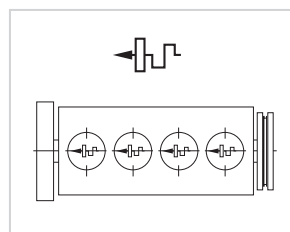
Kolbenmaß

Einbauspiel
Einbaurichtung

Einbaurichtung zur Steuerseite des Motors

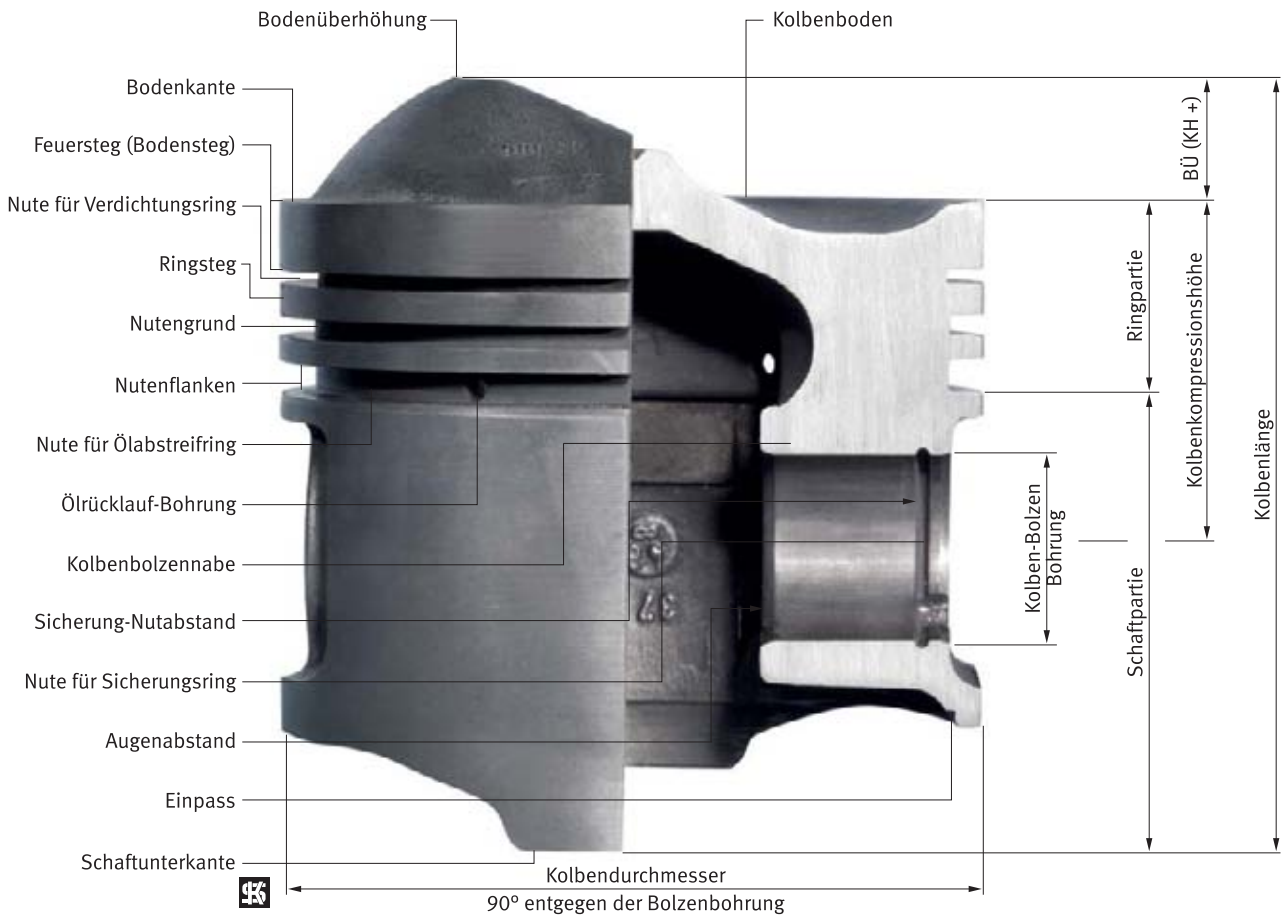
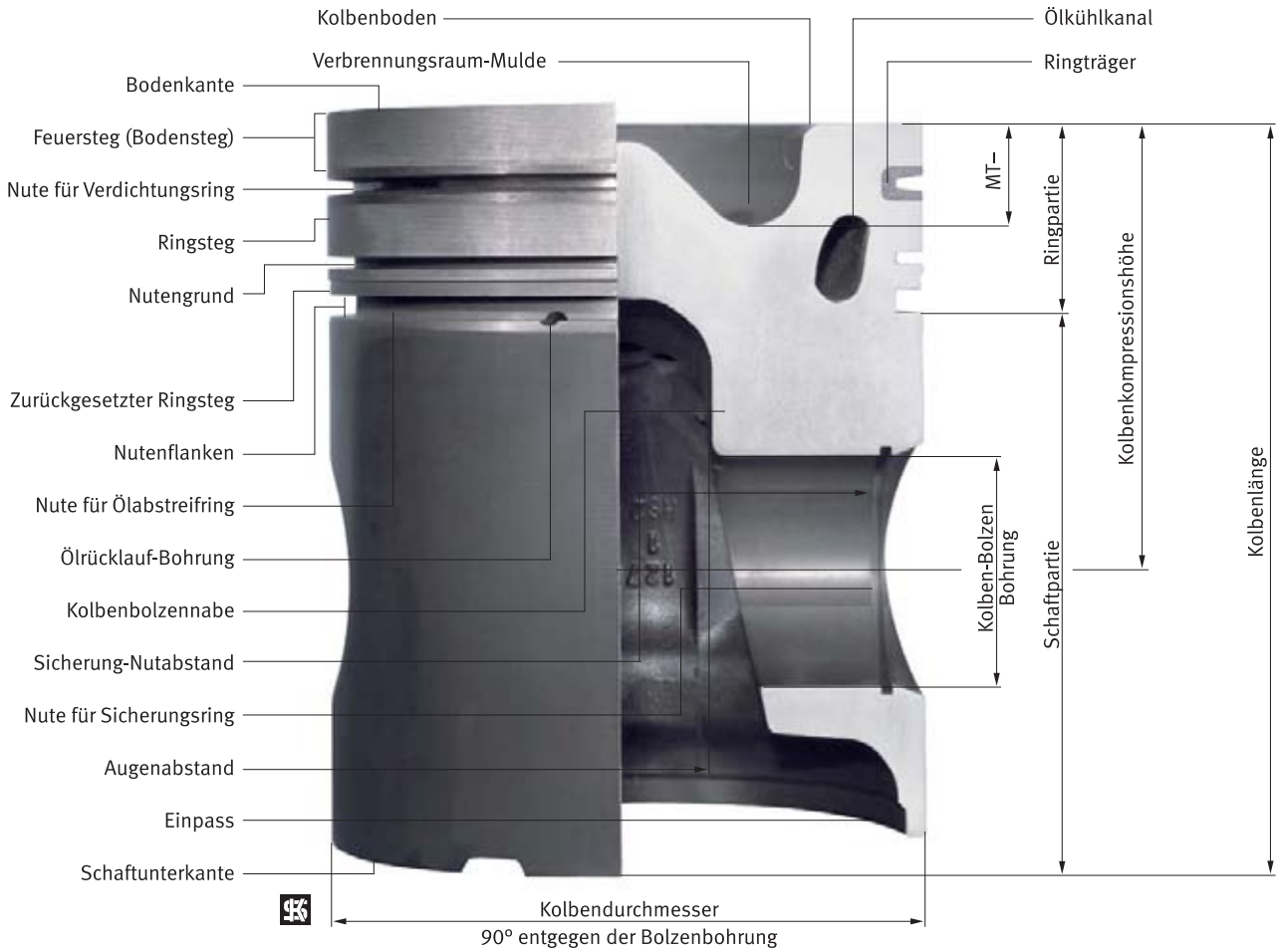


Einbaurichtung zum Schwungrad



2.2 Fachausdrücke und Benennungen am Kolben

DEUTSCH



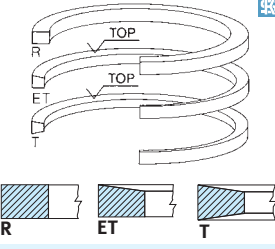
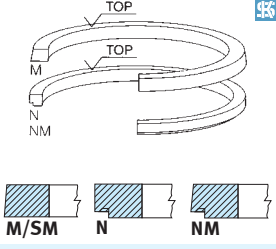
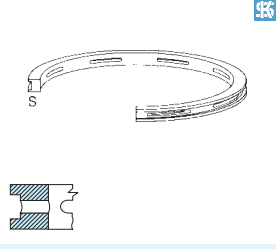
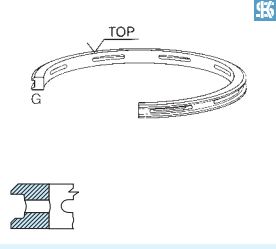
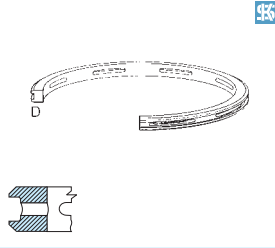
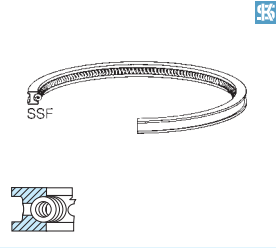
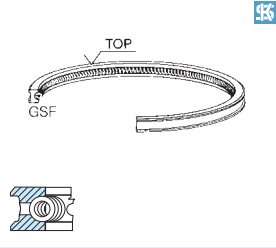
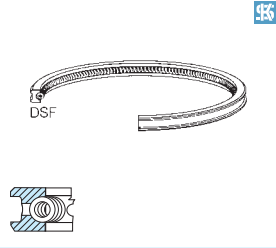
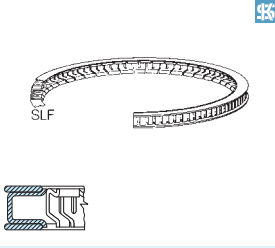
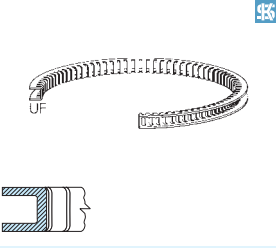
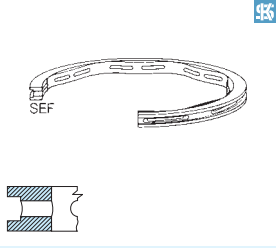
2.3 Kolbenringe

Übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen verursacht bleibende Verformung. Ein Abnehmen und erneutes Aufziehen beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit

der Kolbenringe. Die Kolbenringe sollten deshalb vor dem Einbau der Kolben nicht mehr abgenommen werden.

Die verschiedenen Kolbenring-Typen und Abkürzungen sind nachfolgend aufgeführt:

(siehe auch Einbau von Ringen – Schritt für Schritt)

 <p>R Rechteckring ET Einseitiger Trapezring T Trapezring 6°/15°</p>	 <p>M Minutenring SM Schwachminutenring N Nasenring NM Nasenminutenring</p>	 <p>S Ölschlitzring</p>	 <p>G Gleichfasenring</p>
 <p>D Dachfasenring</p>	 <p>SSF Ölschlitz-Schlauchfederring</p>	 <p>GSF Gleichfasen-Schlauchfederring</p>	 <p>DSF Dachfasenschlauchfederring</p>
 <p>SLF Stahllamellenfederring</p>	 <p>UF U-Flex-Ring</p>	 <p>SEF Ölschlitzring mit Expanderfeder</p>	

2.4 Zylinderbuchsen

Die Original-KS-Zylinderbuchsen sind Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrungen bei den Gleitpartnern Kolben, Kolbenringe und Zylinderbuchsen aufeinander abgestimmt und bilden daher eine optimale Lösung bezüglich Verschleiß, Lebensdauer und Wärmeabfuhr.

Wir führen trockene oder nasse Zylinderbuchsen für die Motoren aller gängigen Hersteller motoren-spezifisch aus Schleuderguß, vorbe-arbeitet oder fertig bearbeitet und gehont mit jeder Wandstärke.



Trockene Buchse



Nasse Buchse

2.4.1 Zylinderbuchse mit Feuerring

Feuerringe sitzen am oberen Ende der Zylinderlaufbuchsen in einer rechteckigen Aussparung. Der Feuerring wird bei der Montage lose in die vorgesehene Aussparung eingesetzt und wird später durch den Zylinderkopf in Position gehalten.

Ein Feuerring oder Ölkohleabstreifring verhindert, dass sich ein harter Ölkohlebelag am Feuersteg des Kolbens bilden kann. Erreicht wird dies durch einen im Vergleich zum Durchmesser der Zylinderbohrung kleineren Innendurchmesser des Feuerrings.

Durchläuft der Kolben den oberen Totpunkt, schabt der Feuerring die unerwünschten Ölkohleablagerungen vom Kolben, bzw. er verhindert, dass sich Ablagerungen am Feuersteg bilden können.

Der Kolben ist ebenfalls für die Verwendung eines Feuerrings angepasst. Zu diesem Zweck verfügt der Feuersteg über einen geringeren Durchmesser als ein vergleichbarer Kolben herkömmlicher Bauart.



Zylinderbuchse mit Feuerring

2.4.2 Zylinderbuchse mit Freidrehung

Zylinderbuchsen mit einer Freidrehung haben im oberen Zylinderbereich einen größeren Durchmesser.

Diese Vergrößerung bewirkt, dass sich in diesem Bereich der Zylinderbuchse ein dickerer Ölkohlebelag aufbauen kann, welcher den Feuersteg des Kolbens von Ablagerungen frei hält. Ölkohle besitzt abrasive Eigenschaften.



Bei Zylinderbuchsen mit einer Freidrehung muss darauf geachtet werden, dass der 1. Verdichtungsring des Kolbens nicht in den Bereich der Freidrehung hineinlaufen kann. Es dürfen daher bei den jeweiligen Zylinderbuchsen nur Kolben verwendet werden, deren Feuersteghöhe am Kolben größer ist als die Höhe der Freidrehung. Bei Nichtbeachtung kommt es zu Schäden an Kolben und Zylinderbuchsen.



Zylinderbuchse mit Freidrehung

2.5 Assemblies

Das Original KS Assembly, bestehend aus Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen, Kolbenbolzensicherungen und Zylinder, ggf. mit Dichtungen, ist einbaufertig zusammengestellt. Als Ersatzteil ohne jede Nacharbeit muss das Assembly, wie in der Verpackung angeliefert, eingebaut werden. Ein Austausch der Zylinder und Kolben untereinander kann Motorstörungen zur Folge haben.

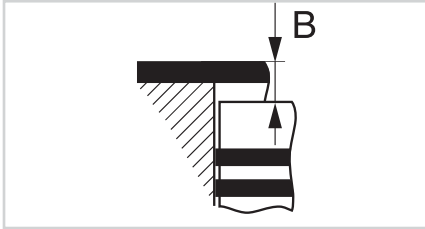
Original KS-Assemblies sind Motorbauteile von größter Präzision. Sie sind deshalb sorgfältig verpackt. Beim Transport und bei der Handhabung ist darauf zu achten, dass harte Stöße oder gar Beschädigungen vermieden werden.

Vor der Montage sind Original KS Assemblies auf ihre richtige Zusammenstellung zu überprüfen.



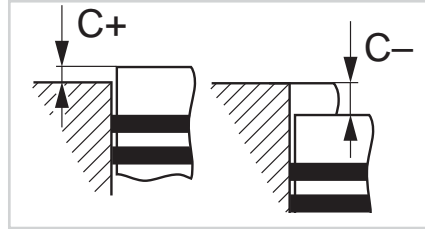
2.6 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt

Spaltmaß*

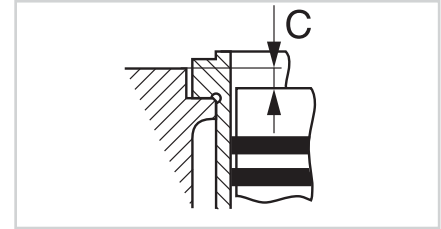


Unter dem Spaltmaß „B“ ist der Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks zu verstehen. Die Dicke der Zylinderkopfdichtung und eine eventuelle Vertiefung im Zylinderkopf wird in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.

Kolbenüber- oder Kolbenunterstandmaß im oberen Totpunkt bei verschiedenen Motorenvarianten*

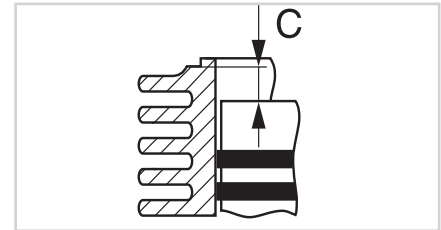
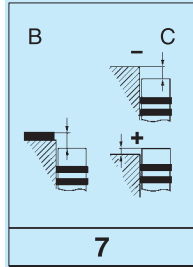


Unter dem Maß „C“ ist der Überstand (gekennzeichnet mit „+“) oder mit Unterstand (gekennzeichnet mit „-“) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke oder geometrische Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.



Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche gemessen. Ein Überstand der Buchse oder ein vorhandener Feuerrand wird nicht berücksichtigt.

* Siehe Piktogrammzeile unter Punkt 1 „Hinweise zur Benutzung des Kataloges“



Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß „C“ auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.

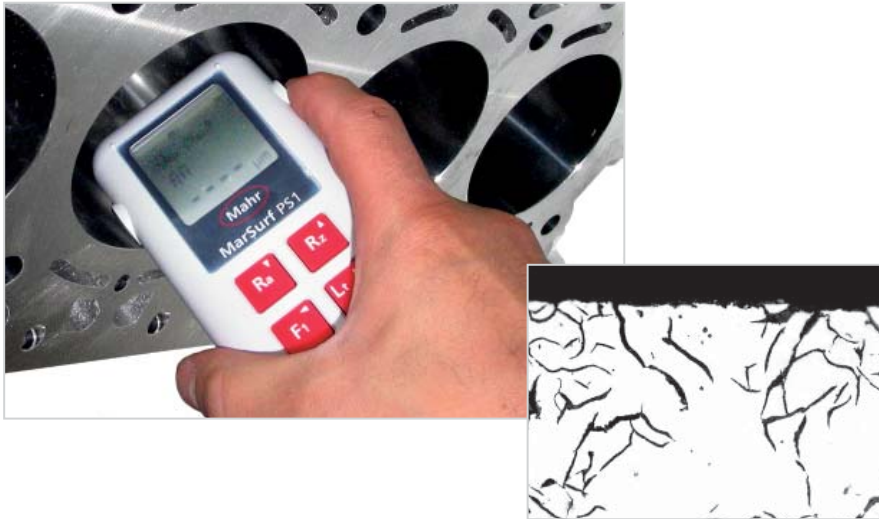
Bei eloxierten Kolben:

Bei Kolben mit eloxiertem Kolbenboden darf der Boden zur Spaltmaßabstimmung nicht abgedreht werden. Die Kolben sind an der Schwarzfärbung der Bodenfläche zu erkennen. Zur Spaltmaßabstimmung gibt es bei einigen Kolbentypen mit eloxiertem Boden neben dem Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe. In den meisten Fällen ist das Kompressionshöhenmaß von 0,2 bis 0,6 mm abgestuft.



3. Einbau von Kolben – Schritt für Schritt

Vorbereiten des Motors



Zylinder bohren und honen

Die Zylinderbohrung mit montierten Hauptlagerdeckeln feinbohren. Beachten Sie eine Honzugabe von ca. 0,08 mm (auf den Durchmesser bezogen). Gutgehende Zylinderbohrungen müssen mindestens 20% offene Graphitadern aufweisen und dürfen nicht verquetscht sein. Immer das vom

Honmaschinenhersteller angegebene Honöl verwenden. Der Honwinkel sollte zwischen 40 und 80 Grad liegen. Damit der Ölfilm auf der Zylinderoberfläche gut haftet, muss diese eine bestimmte Rauheit aufweisen: Es sind 3 Messverfahren gemäß nebenstehender Tabelle gebräuchlich.

Oberflächenrauheit	nicht gelaufene Zylinderfläche
R_t (Gerätewert)	3–6 μm
R_a (Gerätewert)	0,4–0,8 μm
R_{3Z} (Diagrammausw.)	4–7 μm

Honsteine

Vorhonen: Korngröße 150 (Materialabnahme von ca. 0,06 mm auf Durchmesser bezogen)

Fertighonen: Korngröße 280 (Materialabnahme 0,02 mm auf Durchmesser bezogen)

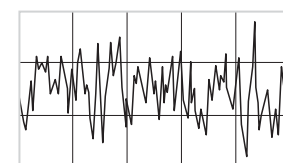
Plateauhonen: Korngröße 400–600 (Spitzen des Profils in wenigen Hüben mit leichtem Anpressdruck abtragen)

Honen und Bürsten: beim Honen mit einem Honstein der Körnung 120,150,180 arbeiten. Für Blockmotoren (GG) Bindung 5 bis 7, für Laufbuchse (Schleuderguss) Bindung max. 5. Der Materialabtrag liegt zwischen 0,03 und 0,05 mm auf den Durchmesser bezogen. Benutzen

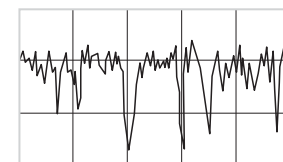
Sie beim Bürsten KS Hon-Bürsten KS-Art.Nr 50 009 864 mit mind. 10 Hüben unter Verwendung von Honöl. Es erfolgt keine maßliche Veränderung mehr, die Bohrung wird gereinigt und die Spitzen abgetragen.

Prüfen Sie den Durchmesser der Zylinder oben, mittig und unten sowie in Längs- und Querrichtung.

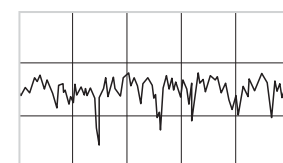
Nennmaßbereich	einzuhaltende Zylindertoleranz
Ø 30 – 50 mm	0,011 mm
Ø 50 – 80 mm	0,013 mm
Ø 80 – 120 mm	0,015 mm
Ø 120 – 180 mm	0,018 mm



Normalhoning



Plateauhoning



Honbürsten

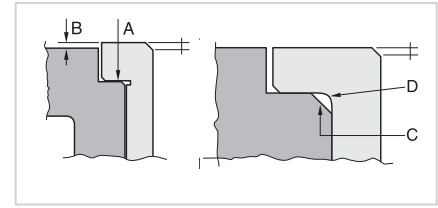
Nur für Buchsenmotoren

a) Nasse Buchsen

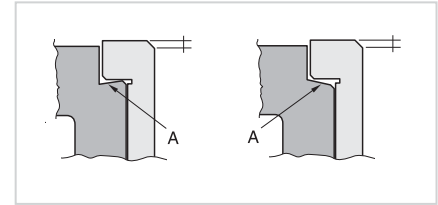
1. Vor dem Einsetzen der Zylinderbuchsen muss der Motorblock gründlich gereinigt werden. Insbesondere sind alle Kühlwasserrückstände im Interesse guter Kühlverhältnisse zu entfernen. Ganz besondere Sorgfalt ist sämtlichen Passflächen zu widmen. Sie müssen so vorbereitet sein, dass sie metallisch rein, vollkommen eben und nicht korrodiert sind. Harte Werkzeuge wie Schaber, Fräser, etc. dürfen wegen der Gefahr einer Beschädigung dieser Flächen nicht verwendet werden.



Die Bundauflage A muss planparallel sein.



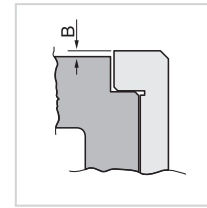
richtige Bundauflage



falsche Bundauflage

2. Das Einsetzen der Zylinderbuchsen soll zunächst versuchsweise ohne Gummiringe erfolgen, damit geprüft werden kann, ob sich die Zylinderbuchse leicht und ohne Verklebung einschieben lässt. Eine Verklebung hat stets maßliche Verformung der Bohrung zur Folge. Weiter muss geprüft werden, ob der Bund vollkommen flächengleich aufsitzt und das richtige Überstandsmaß „B“ über dem Zylinderblock aufweist (Richtwert: 0,05–0,10

mm). Bei falschem oder unterschiedlichem Überstandsmaß und nicht flächengleicher Auflage wird die Abdichtung des Verbrennungsraumes in Frage gestellt. Unter Umständen wird dadurch beträchtlicher Zylinderverzug verursacht. Bei nicht einwandfreiem Sitz ist eine Korrektur durch exakte Nacharbeit und Einlage eines entsprechenden Ausgleichrings vorzunehmen. Eine mangelhafte Auflage bedeutet immer Abrissgefahr für den Buchsenbund.



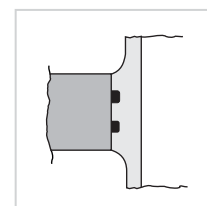
Buchsenüberstand B

3. Bei der endgültigen Montage der Zylinderbuchsen sind die Gummidichtungen mit einem Gleitmittel einzureiben. Keinesfalls darf die

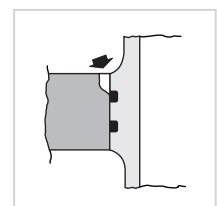
Zylinderbuchse beim Einsetzen durch harte Schläge auf richtigen Sitz gebracht werden.

4. Nach dem Einsetzen der Zylinderbuchsen ist die Zylinderbohrung auf Rundheit und evtl. Einschnürung im Bereich der Gummiringe mit Hilfe eines Zylindermessgerätes zu

prüfen. Anschließend ist der Kühlraum im Zylinderblock mit Wasser zu füllen, damit evtl. undichte Stellen rechtzeitig festgestellt und beseitigt werden können.

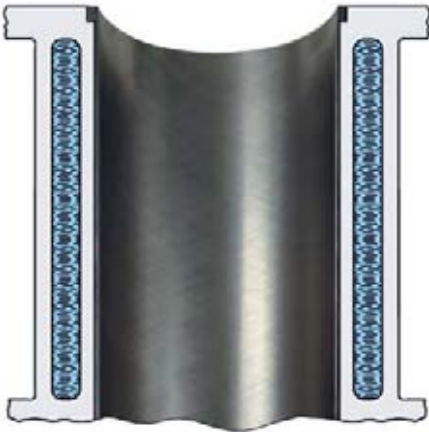


gute Sitzfläche



korrodierte Sitzfläche

 siehe Liste Dichtungsringensätze

b) Trockene Buchsen

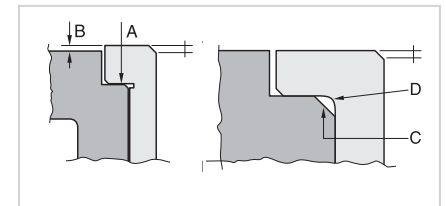
1. Vor dem Einsetzen der Zylinderbuchsen müssen die Grundbohrungen im Zylinderblock sorgfältig gereinigt und auf evtl. Verzüge überprüft werden.

2. Reiben Sie am Außendurchmesser der Zylinderbuchse Gleitmittel auf. Trockene Buchsen haben meist gegenüber dem Zylinderblock ein Übermaß und müssen eingepresst werden (Presspassung). Der Kantenbruch C im Gehäuse muss der Ausrundung D an der Zylinderlaufbuchse entsprechen.

3. Nach dem Einsetzen ist die Zylinderbuchsen-Bohrung genauestens zu vermessen. Die Passgenauigkeit ist durch Nachhonen zu optimieren.

4. Für verschiedene Motortypen sind Übermaß-Buchsen lieferbar. Verzogene Grundbohrungen sind entsprechend aufzubohren.

5. Trockene Bundbuchsen dürfen keinen Überstand B aufweisen, sie müssen mit der Blockoberfläche bündig sein.



richtige Bundauflage

Einbau der Kolben**Allgemeines**

KOLBENSCHMIDT verwendet motorölfreundliches Konservierungsmittel, deshalb ist eine Reinigung der Kolben nicht nötig. Auf dem Kolbenboden sind Kolbendurchmesser, Einbauspiel und Einbaurichtung (z.B. Pfeil) angegeben. Bitte beachten Sie dabei, daß Kolbendurchmesser zuzüglich Einbauspiel den Zylinderdurchmesser ergibt. Bei Kolben mit Graphitschicht sind noch 0,015–0,02 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abzuziehen, um

das aufgestempelte Schaftmaß zu erhalten. Bei Kolben, die mit Siebdruckverfahren graphitiert sind, den Schaftdurchmesser nur an den dafür vorgesehenen Meßpunkten – kleine Flächen ohne Graphitschicht – messen.



Messpunkte



Zusammenbau von Kolben und Pleuel

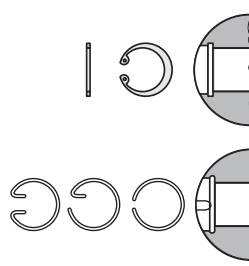
Vor dem Einbau der Pleuelstangen sind diese auf einem geeigneten Prüfgerät auf Verbiegung und Verdrehung zu kontrollieren. Die Abweichung darf 0,02 mm auf 100 mm nicht überschreiten.

Legen Sie den Kolben und das Pleuel entsprechend der Einbaurichtung zurecht. Anschließend kann das Pleuelauge den Kolbenbolzen aufnehmen. Der eingölte Bolzen wird in die Bolzenbohrungen des Kolbens und in das Pleuelauge der Pleuelstange vorsichtig eingeschoben. Sie sollten dabei ruckartige Bewegungen vermeiden.



Bei schwimmenden Bolzen

Zur Fixierung des Bolzens dienen beige packte Sicherungsringe, die Montage ist nur mit einer Spezialzange möglich. Verwenden Sie keine gebrauchten Sicherungsringe und vermeiden Sie übermäßiges Zusammendrücken, da sonst bleibende Verformungen entstehen können. Durch leichtes Verdrehen der Ringe kann man feststellen, ob sie sicher in die Nuten eingerastet sind. Bringen Sie den Stoß der Sicherungen immer in Hubrichtung des Kolbens.



Montage eines Klemmpleuels

Die Bohrung im Pleuelauge muss eine Überdeckung zum Bolzen von 0,02 – 0,04 mm aufweisen. Erwärmen Sie das Pleuel auf 280 – 320 °C (keine offene Flamme!). Führen Sie den vorher gut geölte und kalten Bolzen in einer Vorrichtung zügig ins Pleuelauge ein.

Einsetzen des Kolbens in die Zylinderbohrung

Reinigen Sie den Zylinderblock sorgfältig. Achten Sie darauf, dass alle Gleitflächen von Schmutz befreit und gut eingölt sind. Drücken Sie die Kolbenringe mit einer Ringmanschette zusammen, um ein widerstandsloses Gleiten des Kolbens in die Zylinderbohrung zu ermöglichen. Messen Sie bei Dieselmotoren das Spaltmaß und halten Sie die Angaben des Herstellers unbedingt ein.

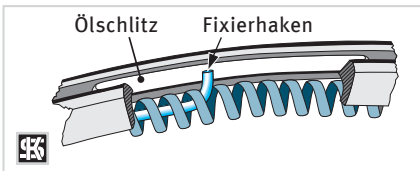


Einbau der Kolbenringe

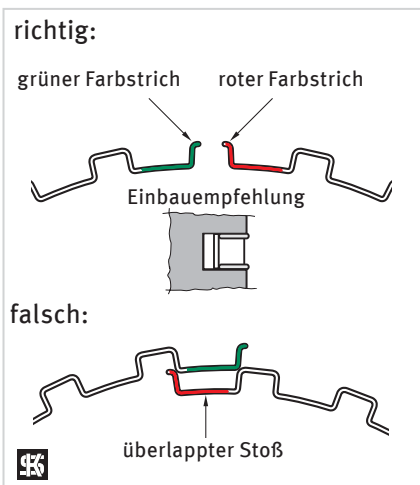
Kolbenringe mit dem richtigen Einbauwerkzeug in die entsprechende Kolbenringnute einfügen! Ein übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen ist zu vermeiden; dieses verursacht bleibende Verformung und beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit der Kolbenringe.

„Top“ markierte Kolbenringe müssen orientiert aufgezogen werden. Die „Top“-Markierung muss zum Kolbenboden hinzeigen, so dass die Abstreifwirkung zum Schaftende hin gerichtet ist. Bei nicht exakt montierten Ringen besteht die Gefahr des Pumpens von Öl vom Kurbel- zum Verbrennungsraum, womit die Funktion der Ringsatzereinheit nicht mehr gewährleistet ist.

Bei Montage von Schlauchfeder- ringen müssen die Stoßenden der Schlauchfeder immer genau gegenüber dem Ringstoß zum Liegen kommen. Bei Schlauchfedern mit Teflonschlauch kommt der Schlauch am Ringstoß zum Liegen. Zusätzlich ist bei Schlauchfeder- ringen mit Fixierhaken zu beachten, dass der Fixierhaken im Ölschlitz eingerastet ist.



Schlauchfederring mit Fixierhaken



Stahllamellen-Ölring

Kolbenring Montage Set



Artikel-Nr. 50 009 913



Die genaue Artikelbeschreibung sowie ein umfangreiches Programm an Werkzeugen und Prüfmittel finden Sie in unserem Katalog

Werkzeuge & Prüfmittel

Best.-Nr. 50 003 931-01

sowie auch im OnlineShop

<http://onlineshop.ms-motor-service.com>

Starten des überholten Motors

Einfahrtipps für neue oder überholte Motoren

- Motor nicht mit zu niedriger Drehzahl fahren.
- Motor nicht zu hoher Belastung aussetzen, da die Abdichtungswirkung der Kolbenringe noch nicht optimal ist.
- Kaltstarteinrichtung nicht zu lange betätigen, da dies zur Verdünnung des Schmierfilms führen kann.
- Rechtzeitig schalten.
- Ölstand zwischen min. und max. halten.
- Erster Ölwechsel nach 500–1000 km.
- Kühlsystem prüfen: Kühlwasserstand, Keilriemenspannung.

Nach dem Einlauf

Das schnell strömende, heiße Öl reinigt den Motor von allen Fremdkörpern, die aus der Instandsetzung noch haften geblieben sind. Diese Teilchen sammeln sich im Motorenöl und Ölfilter; 50 km reichen schon zum Ansammeln der größten Menge aller Schmutzpartikel aus. Mehr als 500 km sollten mit der ersten Ölfüllung nicht gefahren werden.



- DE** Programmergänzung

- EN** Additions to the range

- FR** Compléments de la gamme

- ES** Adiciones al programa

- RU** Дополнение к программе



EN

BASICS





**Motor Service Group.
Quality and Service from a single source.**

The Motor Service Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg.

It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components. Our comprehensive product range allows our customers to pro-

vide engine components from a single source. As a problem solver for dealers and garages, Motor Service offers extensive services and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

**Kolbenschmidt Pierburg.
Renowned supplier to the international automotive industry.**

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the Kolbenschmidt Pierburg Group

develop innovative components and system solutions with acknowledged competence in air supply and emission control, for oil and water pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings.

The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at Kolbenschmidt Pierburg.

Important Information

Although the information provided in this catalogue has been carefully compiled, we cannot guarantee its accuracy and do not accept any liability for errors. In particular, we do not undertake any warranty for changes in the equipment by the manufacturers of vehicles or engines nor for changes in the designation of the parts. In case of doubt you are requested to contact our Technical Customer Service. Any references to errors in the catalogue which you may advise us of are welcome and will lead to corrections in future issues of the catalogue. Names, descriptions, numbers of vehicles or manufacturers etc. are only stated for reference. All products in the catalogue are spare parts of KS quality. All figures, schematic drawings and other data serve as explanatory and illus-

tration purposes only; hence they must not be used as a basis for installation work, or as scope of supply and design. This applies especially to information provided by manufacturers. Information and data relating to original spare part numbers of vehicle and engine manufactures only serve for comparison and reference. They are not original designations and must not be used when dealing with third parties. We cannot undertake any liability for the use of these reference lists in respect of changes and/or dimensional variances by the individual manufactures. To the extent that the catalogue includes articles not produced by the Motor Service Group, the product characteristics and data originate

from the respective manufacturer. Liability for the correctness of the data and suitability of the product for its intended purpose of application is expressly excluded. In order to safeguard suitability, it is essential to obtain expert advice from the manufacturer or its authorized repair shop in each specific case. The parts listed in the catalogue are not intended for use in aircraft. When using marine engines, please note that the same engine designations (e.g. pistons) can be used for different engine parts. This information may not be reproduced in any form, even as an excerpt, without our prior written consent and must include the proper references. The publication of this catalogue renders all former issues obsolete. Subject to change without notice.

Useful technical information can be found in

**Service
Tips & Information**

These brochures can also be viewed on our homepage
www.ms-motor-service.com



ENGLISH

Index	Page
Important Instructions	22
Quality Management.....	23
1. Instruction for Using the Catalogue.....	24
2. Product Information.....	28
2.1 Piston Design Features.....	29
2.2 Technical Terms of Piston	30
2.3 Piston Rings	31
2.4 Cylinder sleeves.....	32
2.4.1 Cylinder sleeves with fire ring.....	32
2.4.2 Cylinder liner with free rotation	33
2.5 Kit-Sets	33
2.6 Gap Dimension and Top Dead Centre.....	34
3. Installations of Pistons – Step by Step	35
4. Additions to the range	101
5. List of Manufacturers	107
6. Product range	111
7. Piston Dimensions → Partnumber (“Technical Information”)	1057
8. Piston → Kit Set.....	1083
9. Cylinder Liner → Kit Set.....	1137
10. Liners casting.....	1167
11. Sealing Ring Kits	1169
12. Form “Quality Information Report”	
13. General Conditions of Sale and Delivery	

Quality Management



As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements.

For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations that go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to this Standard ISO/TS 16 949.

In the event of the occurrence of material or production faults despite continuous checks during the production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation period. We must be advised in writing of complaints of this nature within 30 days of the occurrence of the fault.

The limitation period for claims for defects is 24 months, commencing from the delivery of the item. Claims for damages shall be void if the delivered item has been modified by a third party or parts from other manufacturers installed, unless the defect is not related to such modifications. Furthermore, they shall be void if the item was not handled or installed in accordance with the applicable regulations.

Normal wear and tear and damage resulting from improper handling are excepted from the warranty.

Environmental Management



Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our

long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.

1. Instructions for Using the Catalogue

Engine Index

Every manufacturer information starts with two comprehensive indices serving as search-support tools: The engine designation are sorted in ascending order and alphanumericly.

	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2 16:1	145-172	197-234	48
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1			48

Engine (points to the first column)

Item number (points to the last column)

Vehicle Index

Every manufacturer information starts with two comprehensive indices serving as search-support tools: The vehicle designation are sorted in ascending order and alphanumericly.

		Pos			Pos
A8 2.5 TDI 06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6 02.1979→07.1981	YY	B 11
A8 2.5 TDI 11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6 08.1981→07.1983	WV	B 11

Vehicle (points to the first column)









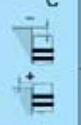





Item number (points to the last column)

The order of the items in the catalogue section is based on the following criteria:

1. Cylinderdiameter nominal
2. Type of fuel
3. Model year
4. Engine number

Product Data

The catalogue pages consist of the information blocks listed below:

Item number		Pictogram line				Manufacturer line				
						Manufacturer				
										
24		115 Cyl. 6								
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm	<small>[1]</small>	
<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>		<small>mot. -> 456789</small>								
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600
		BÜ +4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610
	084127	VI1 -1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620
		MT -3,74								<small>(90 978)</small>
		MÖ 36,2								
		GL 69,6								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110		91 166 960	
						2 P 140 x 4 x 0,085	<small>(88 682)</small>			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	89 349 110		91 166 961	
						2 P 138 x 4 x 0,085	<small>[3]</small>			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 057 110		91 166 962	
						2 P 140 x 4 x 0,085	<small>[4]</small>			
Piston characteristics		Cylinder liners and kit-set characteristics				Engine line				

ENGLISH

Engine line

Item number: (Sequential numbering within each manufacturer)		Model year from → to		Numbers of valves	
Cylinder-Ø nominal	Type of fuel*	Swept volume	Engine rating from → to	Stroke	
24	115 Cyl. 6	7800 cm³	178 KW (242 PS)	125 mm	
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	2V	16:1
<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>	<small>mot. -> 456789</small>				<small>[1]</small>
Notes	Engine number/identification number	Number of cylinders	Compression ratio		
engine designation with type of catalytic converter/pollutant	Type of charging*		Reference to notes		

* See list of abbreviations

Piston characteristics


										Manufacturer									
		KH GL VT MØ MT BÜ		Type						B C									

Number of cylinders		Casting no.		Pin diameter (mm) Pin length (mm) Connecting rod with fixed pin		Number		Ring types		Cylinder-Ø (mm)		Reference to notes			
6		084127		SRK		22 54 (K)		1 T15 2.5 MØ G6 1 NM 1,5 CR		0,733 0,93		-0,1 90,00 0,3 90,50 91,00		91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978) NEW	
Illustration of piston		Ring height (mm)		Surface coating*		Code for piston design*		Material*		Gap dimension (mm) B = dimension to cylinder head		Piston article no. (replaced no. in brackets)		Additions to the range	
<p>KH = Compression height (mm) BÜ = Crown camber (mm) VT1 = Valve pocket depth 1 (mm) VT2 = Valve pocket depth 2 (mm) MT = Bowl depth (mm) MØ = Combustion bowl dia. (mm) GL = Total length (mm)</p>															

ENGLISH

* See list of abbreviations

Cylinder liners and kit-set characteristics

Illustration of cylinder liner	Register diameter (mm)	Cylinder liner design*	Collar-Ø (mm)	Total length (mm)	Collar height/ installation height (mm)	Top land width (mm)	Seal specification	Cylinder liner article no. (previous part no. in brackets)	Kit-set article no. (previous part no. in brackets)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 678)	91 166 962 (4)	
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963	

520 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2009

Notes:

- [2] nur satzweise austauschbar / exchangeable only in sets / remplacement seulement sous forme de jeu / sólo se puede cambiar el juego completo
- [3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm / with oversized collar height 0,20 mm / avec surcote de la hauteur colerette de 0,20 mm / con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm
- [4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm / with oversized collar height 0,50 mm / avec surcote de la hauteur colerette de 0,50 mm / con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm

ENGLISH

* See list of abbreviations

2. Product Information

The operational reliability and durability of a reconditioned engine is mainly dependent on the pistons fitted. However, it is essential that all engine related requirements are met during the reconditioning process, in order to obtain the maximum benefit from the high quality of the KS pistons.

The installation of KS pistons during engine reconditioning therefore starts with the preparation of the engine to be reworked.



2.1 Design features of Original KS Pistons

All original KS pistons are supplied ready for assembly with the corresponding piston rings, piston pin and retainers already fitted, and are

carefully packed as complete sets with the exception of the heavier pistons. For every engine type the most suitable alloy is selected from

the KS alloy range, and the most effective piston design is employed. The pistons differ by the following characteristics:



■ Cast full skirt piston



■ Forged articulated piston



■ Ring belt piston



■ Cooling channel piston with bolt bush



■ Ring-carrier piston with cooling channel



■ Segment strip piston with ring carrier

On the piston head information is given on the largest skirt dimension and ideal piston clearance. The nominal dimension of the cylinder bore is derived from these two dimensions.



Example:

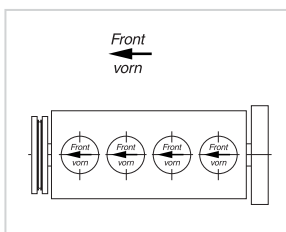
Piston Ø	84,00 mm
Sp	0,04 mm
Cyl-Ø	84,04 mm

Trade mark
Date of
manufacture

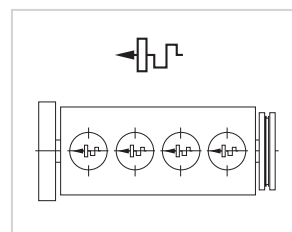


Assembly clearance
Assembly direction

engine front

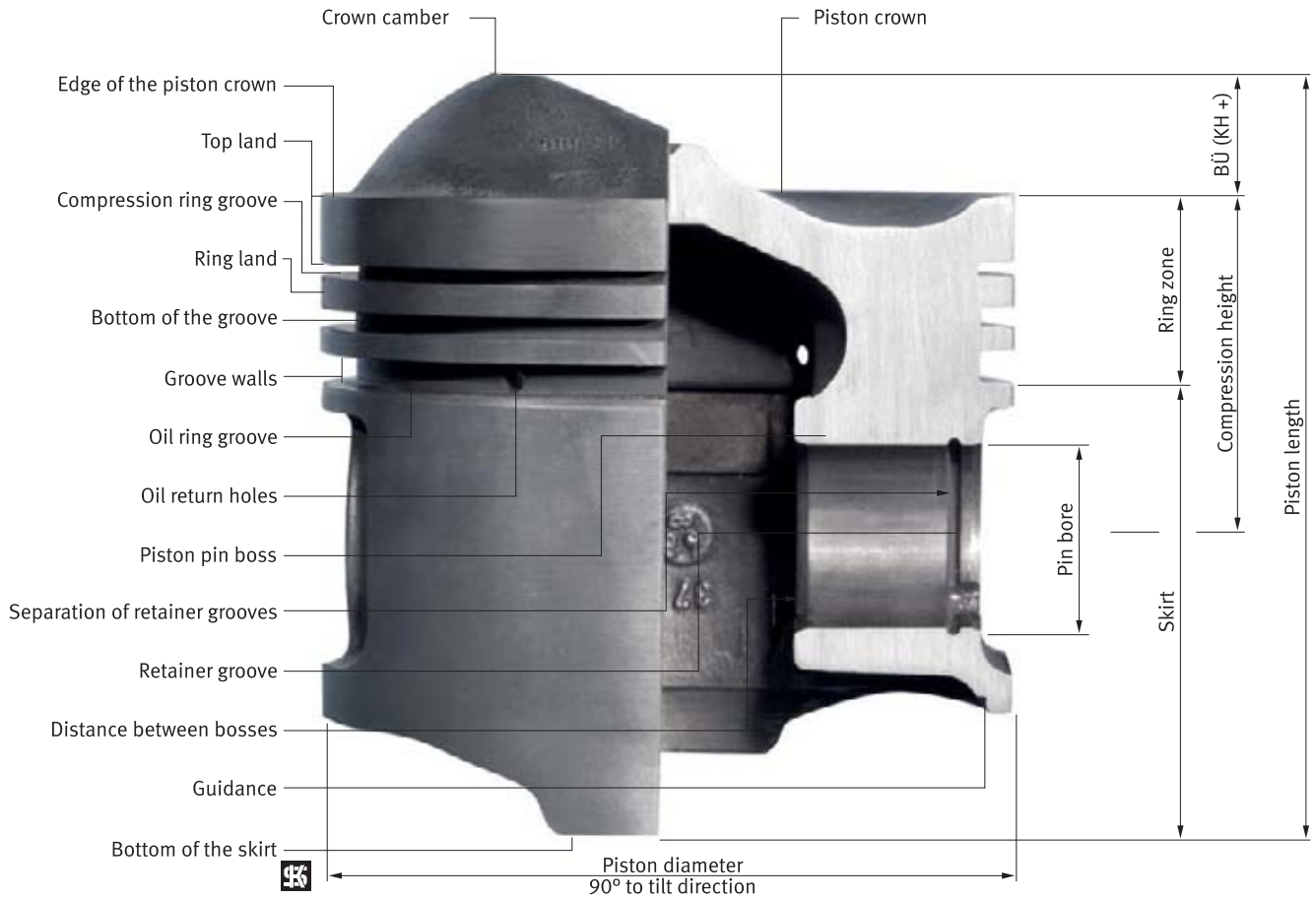
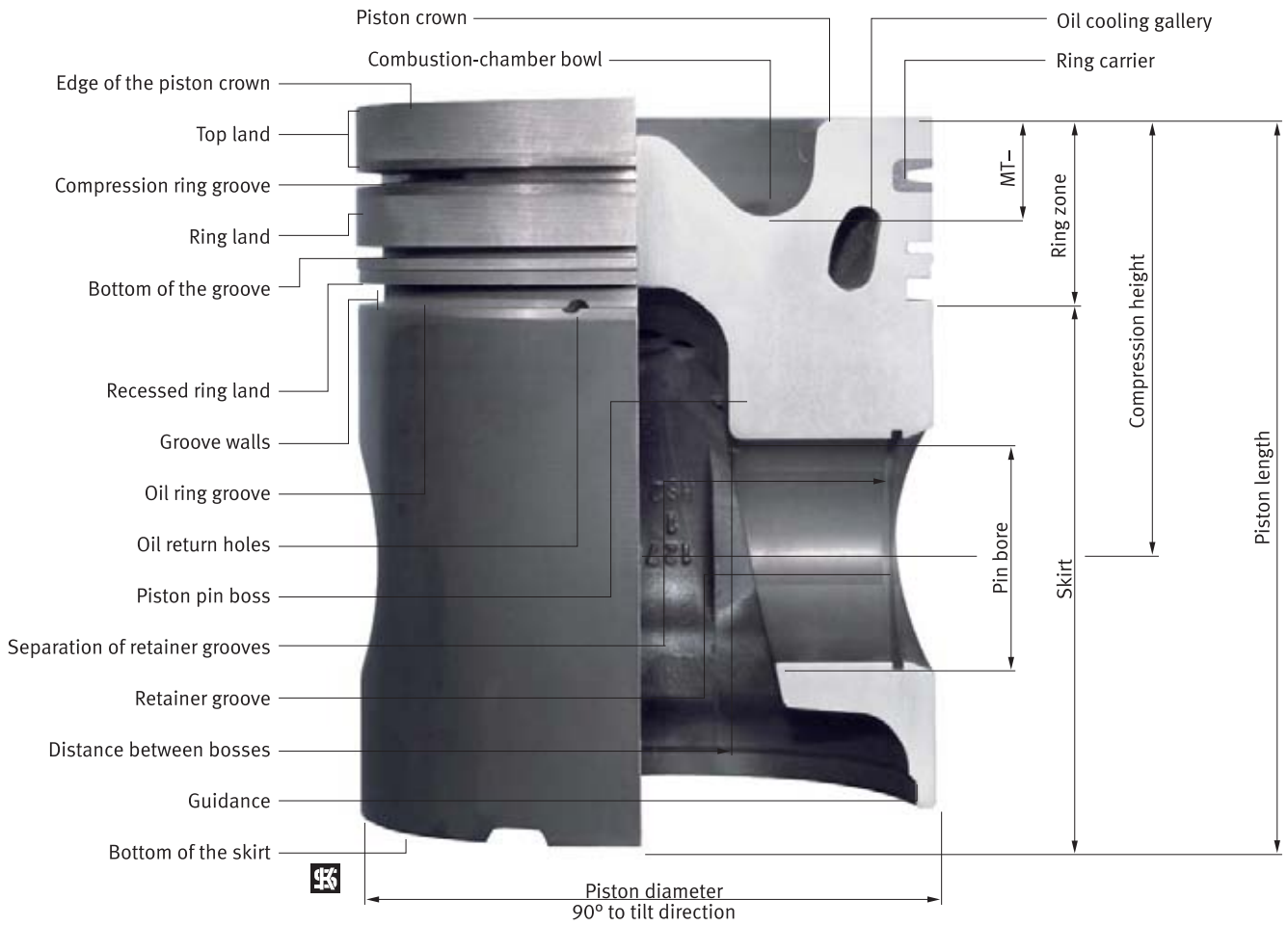


engine rear



ENGLISH

2.2 Technical Terms of the Piston



ENGLISH

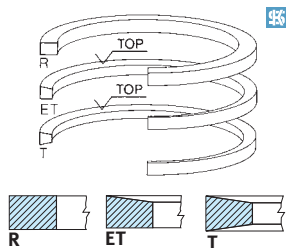
2.3 Piston Rings

Excessive spreading of the piston ring during fitment can cause permanent deformation. Removal and refitment causes loss of perform-

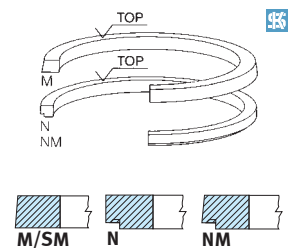
ance. The piston rings, therefore, should not be removed before the assembly of the piston.

The various piston ring types and abbreviations are listed below:

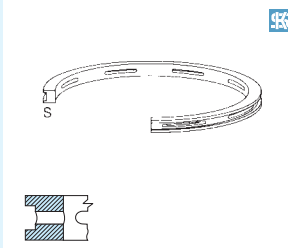
(See also “Installation of Rings – Step by Step”)



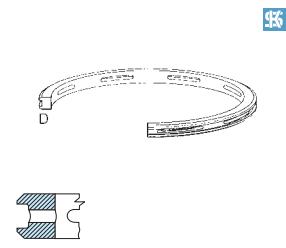
R Rectangular ring
ET Half keystone ring
T Keystone ring
 6°/15°



M Taper-faced ring
SM Slightly tapered ring
N Napier ring
NM Taper-faced napier ring



S Slotted oil control ring
G Top bevelled oil control ring



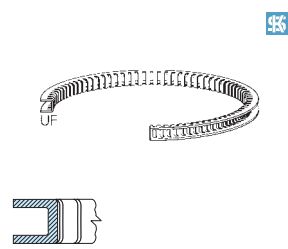
D Double-bevelled oil control ring
SSF Slotted oil control ring with spiral expander



GSF Spiral exp. top bevelled oil control ring
DSF Double-bevelled spiral expander ring



SLF Multi-piece steel rail oil control ring
UF U-Flex ring



SEF Slotted oil control ring with expander

2.4 Cylinder Liners

Thanks to our experience of many decades with the interacting sliding parts, i.e. pistons, piston rings and cylinder liners, the original KS cylinder liners are ideally adapted and constitute the optimum solution in terms of wear, service life and heat dissipation.

Our range comprises dry or wet cylinder liners for the engines of all current manufacturers, either made of centrifugal casting, premachined or finish machined, in line with the specific engine types.



Dry Cylinder Liner



Wet Cylinder Liner

2.4.1 Cylinder sleeves with fire ring

Fire rings are placed at the top end of the cylinder sleeves in a rectangular slot. The fire ring is loosely inserted into the slot during assembly and is subsequently held in position by the cylinder head.

A fire ring or oil scraper ring prevents a hard coating of oil carbon from forming on the head land of the piston. This is achieved by the smaller internal diameter of the fire ring compared to the diameter of the

cylinder bore. As the piston passes through top dead centre, the fire ring scrapes the unwanted oil carbon deposits off the piston and prevents deposits from forming on the head land.


The piston is also adapted for the use of a fire ring. For this purpose, the head land has a smaller diameter than a comparable piston with a conventional design.



Cylinder sleeves with fire ring

2.4.2 Cylinder liner with free rotation

Cylinder liners with a free rotation have a larger diameter in the upper cylinder area. This enlargement ensures a thicker formation of the oil carbon layer in the area of the cylinder liner that keeps the fire land of the piston free of deposits. Oil carbon has abrasive properties.

 When using cylinder liners with a free rotation, you must ensure that the first compression ring of the piston cannot protrude into the free rotation area. For this reason, it is only permitted to use pistons on the respective cylinder liners where the fire land height on the piston is greater than the free rotation height. Damage to pistons and cylinder liners will result if this is not observed.



2.5 Kit-Sets

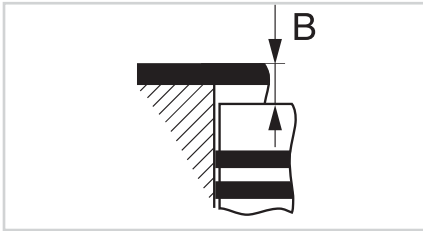
The original KS Kit-Sets, comprising piston, piston rings, piston pins, piston pin retainers and cylinder liners, with seals, if required, has been composed ready for installation. As a replacement part requiring no further work, the Kit-Set must be fitted as delivered in the package. Arbitrary exchange of cylinders and pistons may cause trouble in the engine.

Original KS Kit-Sets are engine parts of highest precision. They are, therefore, most carefully packed. During transportation and handling, hard blows and other damage should be avoided. Prior to installation, the Original KS Kit-Sets should be checked again for its proper composition.



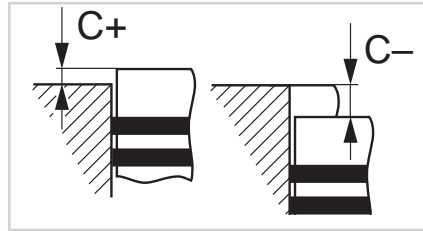
2.6 Gap Dimension and Top Dead Centre

■ Gap Dimension*

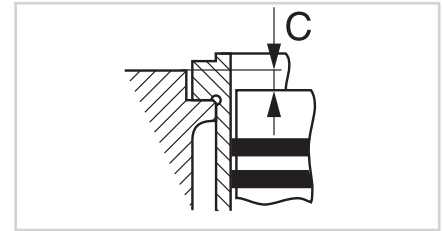


Gap dimension “B” is the excess or recess, i.e. the projection or retraction, of the piston at the top dead centre with respect to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder-head gasket and any recess in the cylinder head are included in the measurement.

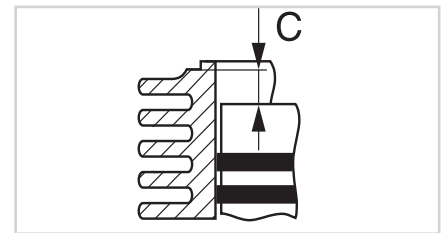
■ Piston excess or piston recess dimension at the top dead centre for different engine versions*



Dimension “C” is to be understood as the excess or projection (identified by “+”) or the recess (identified by “-”) of the piston at the top dead centre in relation to the cylinder block sealing face.

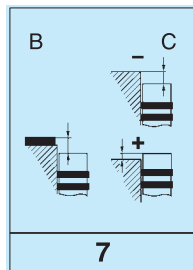


For engines with wet cylinder liners, the projection or recess of the piston is likewise measured in relation to the cylinder block face. A projection of the liner or any land edges are not considered. The seal thickness or geometric shapes of the cylinder head are not considered.



In the case of air-cooled cylinders, the dimension “C” relates to the distance between piston crown and the support of the cylinder head at the air-cooled cylinder.

* See pictogram line in Section 1. “Instructions for using the catalogue.”



Anodized pistons:

For pistons with anodized piston crown, the crown must not be turned to adjust the gap dimension. These pistons are recognizable by the black colour of the crown surface. Certain piston types with anodized crowns have, besides the standard piston, pistons with reduced compression height for adjustment of the gap. In most cases, the compression piston dimension is staged from 0.2–0.6 mm.



3. Installation of Pistons – Step by Step

■ Preparing the Engine



Bore and hone cylinder

Fine-bore the cylinder with fitted main bearing caps. Make a honing allowance of approx. 0.08 mm (referred to the diameter). Correctly honed cylinder bores should have at least 20% open graphite veins and must not be distorted. Only use the honing oil recommended by the

honing machine manufacturer. The honing angle should be between 40–80 degrees. Provide for a certain cylinder surface roughness to ensure perfect adherence of the oil film: there are three current measuring methods as outlined in Table 1.

surface roughness	cylinder surface before running
R_t (value measured by instrument)	3–6 μm
R_a (value measured by instrument)	0,4–0,8 μm
R_{3z} (diagram evaluation)	4–7 μm

Honing tools

Prehoning: grain size 150 (material removal approx. 0.06 mm referred to the diameter)

Finish honing: grain size 280 (material removal 0.02 mm referred to the diameter)

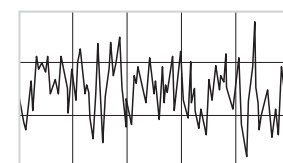
Platform honing: grain size 400–600 (remove profile peaks in a few strokes applying light contact pressure)

Honing and brushing: use hones of grain size 120, 150, 180 for honing. For block engines (grey casting) bond 5–7, for liner (centrifugal casting) bond 5 max. Material removal: between 0.03 and 0.05 mm referred to the diameter. Use KS hon brushes

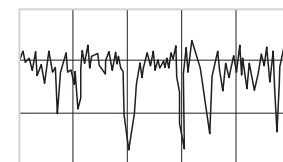
KS-Art.No. 50 009 864 for brushing in at least 10 strokes applying honing oil. No further change in dimension, clean the bore and remove the peaks.

Check the cylinder diameter at top, centre and bottom as well as in longitudinal and transversal direction (90° off-set).

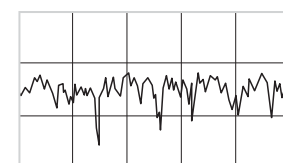
Nominal dimension range	cylinder tolerance to be complied with
\varnothing 30 – 50 mm	0,011 mm
\varnothing 50 – 80 mm	0,013 mm
\varnothing 80 – 120 mm	0,015 mm
\varnothing 120 – 180 mm	0,018 mm



Standard honing



Plateau honing

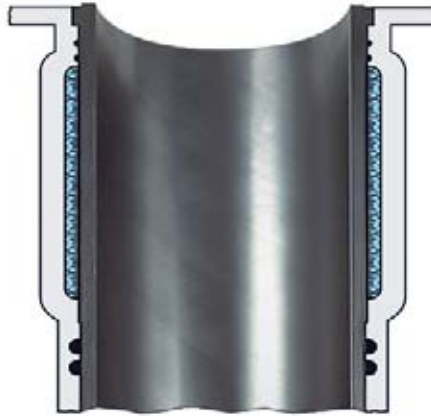


Hone brushing

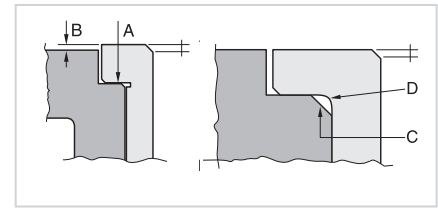
Only for engines with liners

a) Wet liners

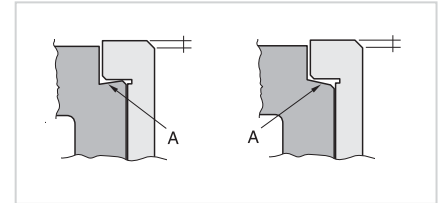
1. Before fitting the cylinder liners, the engine block must be thoroughly cleaned. In particular, all residues of cooling water must be removed in order to obtain perfect cooling conditions. All contact surfaces must be checked with special care. They must be absolutely clean, entirely even, and not corroded. Hard tools such as scrapers, milling cutters etc. must not be used because of the danger of damaging these surfaces.



The flange seat A must be coplanar.



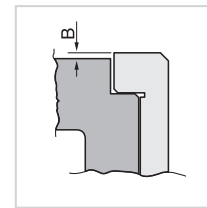
correct flange seat



incorrect flange seat

2. The first attempt to fit the cylinder liners should be made without using sealing rings in order to determine if the liners can be inserted without jamming or applying force. Jamming always results in a deformation of the bore. Furthermore the collar seat must be checked for even location and correct amount of projection "B" above the cylinder block (guide value: 0.05–0.10 mm).

Incorrect or varying projection dimensions and uneven seating may lead to faulty sealing of the combustion chamber and possibly cause considerable distortion of the cylinder. Incorrect seating should be corrected by careful remachining and insertion of a suitable compensating ring. An incorrect seat always risks a cylinder collar fracture.



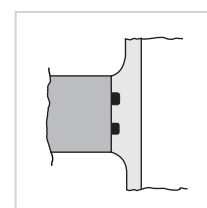
liner projection B

3. For the final cylinder liner fitting, the rubber seals should be treated with a lubricant. Hard blows must

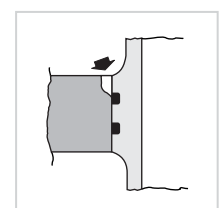
not be employed to achieve correct cylinder liner seating.

4. After the cylinder liners have been fitted, check the roundness of the bore as well as possible contractions in the area around the rubber seals, using a cylinder measuring

gauge. Then, fill the cooling duct of the cylinder block with water so that possible leaks can be found and eliminated in time.



Perfect liner seat

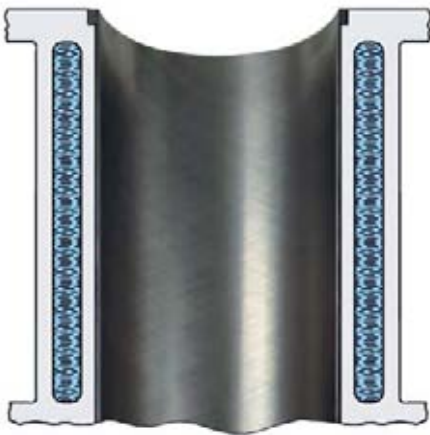


Corrosion of liner seat



see list sealing ring kits

b) Dry liners



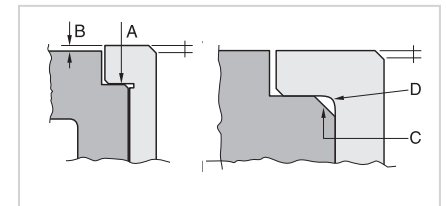
1. Prior to the fitting of cylinder liners, the bores in the cylinder block must be thoroughly cleaned and checked for possible distortion

2. Apply anti-seize agent to the outside diameter of the cylinder liner. Dry liners have typically an over-dimension compared with the cylinder block, having to be pressed in (interference fit). The edge chamfer C in the case should correspond to radius D at the cylinder liner.

3. After fitting the cylinder liner, the bore must be precisely measured. The size accuracy must then be optimized by rehoning.

4. For some engine types, oversized liners are available. Distorted bores are repaired by reboring to the over-dimensioned size.

5. Dry collar liners must show no protrusion B. They must be flush with the block surface.



correct flange seat

■ Installing the Pistons

General

KOLBENSCHMIDT uses preservatives that do not affect the engine oil; it is not necessary therefore to clean the pistons. Data about piston diameter, assembly clearance and assembly direction (e.g. arrow) are to be found on the piston crown. Be aware that the cylinder diameter comprises the piston skirt diameter plus assembly clearance. For pistons with a graphite layer, deduct 0.015–0.02 mm layer thickness from the dimension measured to get the stamped-on skirt dimension. In the case of pistons graphitized according to the

screen printing process, measure the skirt diameter only at the specified measuring points – small areas without graphite layer.



measuring points



Assembly of piston and conrod

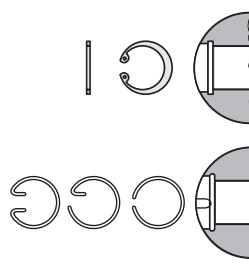
✓ Check conrods for deformation and torsion using a suitable testing instrument before installing them. The maximum tolerance must not exceed 0.02 mm per 100 mm. Put the piston and the conrod in place in

accordance with the assembly direction. Next the conrod eye may take up the gudgeon pin. Slide the oiled pin gently into the pin bores of the piston and the eye of the conrod. Avoid any jerky movement.



Floating pins:

Fix the pin, use the enclosed retainer rings and avoid excessive compression which might produce permanent deformation. Please use a special tool. Turn the rings slightly to make sure that they have safely engaged in the grooves. Place the joint of the retainer in running direction of the piston.



Assembly of conrod with fixed pin:

The conrod eye bore must provide for an overlap with respect to the pin 0.02–0.04 mm. Heat the conrod to 280–320 °C (no bare flame!). After oiling the pin and allowing it to cool, introduce it swiftly into the eye using a device. Then check the correct piston fit using a testing instrument.

Placing the piston into the cylinder bore

Clean the cylinder block carefully after making sure that all sliding surfaces are free from dirt and well oiled.

Compress the piston ring using a squeezer in order to allow the piston to slide smoothly into the cylinder bore. Measure the gap dimension in the case of diesel engines and abide by all means by the manufacturer's instructions.

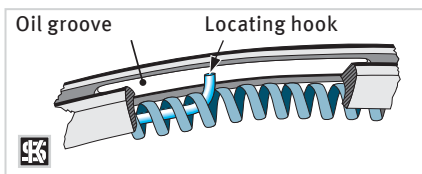


Installation of the piston rings

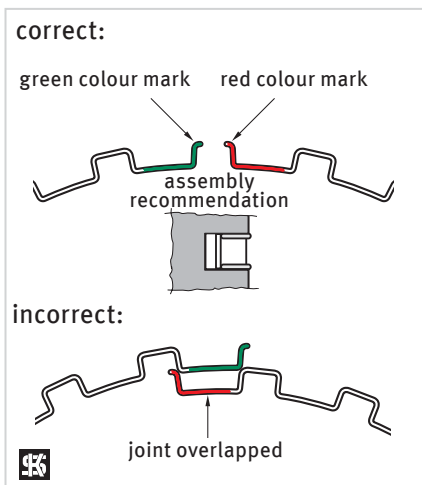
Insert piston rings in the associated piston ring groove using the right assembly tool! Avoid excessive opening of the piston rings on fitting as this would cause permanent deformation and would impair the performance of the piston rings.

Piston rings marked “TOP” have to be fitted with a particular side up. The mark “TOP” should point towards the piston crown so that the scraping effect is directed to the skirt lower end. If the rings are not fitted accurately, there is danger of oil being pumped from the crankcase to the combustion chamber and the function of the ring set would no longer be ensured.

When fitting rings with spiral expander the spring ends should always be positioned opposite the ring gap. Some spiral expanders pass through a teflon tube, which is located opposite the spring ends and therefore directly beneath the ring gap. In the case of spiral-expander rings with locating hook, take care that the locating hook engages correctly in the oil groove.



Expander ring with locating hook



Multi piece steel-rail oil control ring

Piston ring service tool set



Article No. 50 009 913



Detailed descriptions of products as well as an extensive program of tools and testing instruments can be found in our

Tools and Testing Instruments catalogue,
Ref. No. 50 003 931-02

and you can also access them at our OnlineShop

<http://onlineshop.ms-motor-service.com>

Starting the overhauled engine

Tips for running in new or rebuilt engines

- Don't run engine at too low revs.
- Don't expose engine to extreme load because the sealing effect of the piston rings is not optimum at this stage.
- Don't actuate cold start devices too long because this may lead to dilution of the lubricating film.
- Shift gears in time.
- Keep oil level between min. and max.
- First oil change after 500-1000 km.
- Check cooling system: cooling water level, V-belt tension.

After running in

The quickly flowing hot oil will clean the engine from all foreign matter that may still adhere after the overhaul. These particles will collect in the engine oil and oil filter. A distance of 50 km is sufficient for most of all dirt particles to accumulate. Do not operate the engine for more than 500 km with the first oil fill.

FR

GENERALITES





Groupe Motor Service. Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de la société Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components. Un assortiment large et profond permet aux clients d'acquérir leurs pièces moteur d'une seule source. En tant que société spé-

cialisée pour résoudre les problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de service ainsi que la compétence technique d'une filiale d'un grand équipementier automobile.

Kolbenschmidt Pierburg. Equipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

Comme partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe Kolbenschmidt Pierburg développent de manière compétente des solutions innovatrices pour composants, modules et systèmes dans le

domaine de l'alimentation en air et pour la réduction des émissions nocives, dans la production des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs moteur et des coussinets.

Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

Note importante

Les informations et données réunies dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne répondons pas des modifications apportées à nos produits ou à leurs désignations par les constructeurs automobiles ou de moteurs. En cas de doute, veuillez vous adresser à notre service après-vente technique. De même, toutes les notifications d'erreurs éventuelles relevées dans ce catalogue seront les bienvenues et seront corrigées dans les versions futures. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles mentionnées dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS. Les représentations, les dessins schématiques et autres éléments sont

destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base à l'installation des pièces, à la définition des étendues de fournitures et à la conception. Les numéros de pièce détachée d'origine utilisés par les fabricants de véhicules et de moteurs et que nous reprenons dans ce catalogue ne s'entendent qu'à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. De ce fait, le contenu des listes comparatives ne saurait engager notre responsabilité, notamment en raison des modifications éventuellement apportées par les fabricants et/ou que des écarts de dimension pouvant exister entre l'un et l'autre. Dans la mesure où ce catalogue contient des articles qui n'ont pas été fabriqués par le Groupe Motor Service, c'est de leurs fabri-

cants que proviennent les informations et données fournies. Nous ne répondons pas de l'exactitude de ces informations et données ni de l'aptitude des produits à la finalité prévue. Afin de vous en assurer, veuillez, avant de les installer, prendre contact avec le fabricant ou l'un de ses concessionnaires autorisés qui sauront vous conseiller en expert. Les pièces proposées dans ce catalogue ne sont pas destinées au montage sur des avions ou des hélicoptères. En cas d'application sur des moteurs marins, il est possible que, sous le même code moteur, des pièces moteur (par exemple les pistons) différentes doivent être montées. Toute copie ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans notre consentement écrit et sans indication de source, est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes. Modifications réservées.

Vous trouverez d'importantes informations techniques dans

Service
Conseils & infos

Ces brochures peuvent être également consultées sur notre page d'accueil

www.ms-motor-service.com



Tables des matières	Page
Note important	42
Gestion de la qualité	43
1. Précision sur l'utilisation du catalogue	44
2. Informations techniques sur nos produits	48
2.1 Types de pistons	49
2.2 Termes techniques du piston	50
2.3 Segments	51
2.4. Chemises de cylindre	52
2.4.1 Chemises de cylindre avec segments d'étanchéité	52
2.4.2 Chemise de cylindre avec dégagement	53
2.5 Ensembles KS	53
2.6 Interstice et position du piston en point mort supérieur	54
3. Installation des pistons – Pas à Pas	55
4. Compléments de la gamme	101
5. Liste des constructeurs	107
6. La gamme	111
7. Mesures des pistons → références («Technical Information»)	1057
8. Piston → ensemble («Piston → Kit Set»)	1083
9. Cylindre → ensemble («Cylinder Liner → Kit Set»)	1137
10. Chemises en brut	1167
11. Kits de bagues d'étanchéité	1169
12. Formulaire «Quality Information Report»	
13. Conditions Générales de Vente et de Livraison	

Gestion de la qualité



Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobile de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées

dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes de clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949.

Si malgré les contrôles effectués en permanence durant la production et

le rigoureux contrôle final, un défaut matériel ou de fabrication se produit, nous prendrons naturellement en charge, durant le délai de prescription, la réparation du moteur ou le remplacement du produit objet de la réclamation. De telles réclamations doivent nous être signalées par écrit dans les 30 jours qui suivent le moment de l'incident.

Le délai de prescription de la responsabilité pour vices matériels est de 24 mois, à compter de la livraison du produit.

Aucune responsabilité pour vices matériels ne s'applique quand le produit livré a fait l'objet de modifications de la part d'un tiers ou en cas d'ajout de pièces d'origine tierce, à moins que ce vice ne soit pas en rapport causal avec la modification. Cette responsabilité ne s'applique pas non plus quand les prescriptions en vigueur n'ont pas été respectées pour le maniement et la pose.

L'usure normale et tout endommagement dû à un maniement non conforme aux prescriptions ne sont pas couverts par la garantie.

Gestion de l'environnement



Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance

capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour système de gestion de l'environnement, ISO 14001.

1. Précisions sur l'utilisation du catalogue

Listes de moteurs

Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée: Les désignations de moteurs sont classées par ordre croissant alphanumérique.

INDEX DEUTZ

		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
	A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2 16:1	145-172	197-234	48
	A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2 16:1			48

Moteur (points to engine icon)

Repère (points to Pos column)

Listes de véhicules

Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée: Les véhicules sont classés par ordre croissant alphanumérique.

INDEX AUDI

			Pos			Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B 11

Véhicule (points to truck and car icons)

Repère (points to Pos column)


L'ordre dans la partie catalogue répond aux critères suivants:

1. Diamètre nominal du cylindre
2. Type de carburant
3. Année de fabrication
4. Numéro de moteur


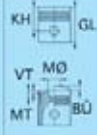








Données concernant les produits

Les pages de catalogue se composent des blocs d'information repris ci-après:

Repère
Ligne consacrée aux pictogrammes
Ligne consacrée au constructeur



Constructeur

 	Type 					
24  115 Cyl. 6						
D 5TC EURO 1 03.1988 -> 04.1994 D [AN] 6 7800 cm³ 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm <small>[1] Conrod length = 220 mm mot. -> 456789</small>						
	6 084127	KH 34,09 BU +4,51 VI1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MO 36,2 GL 69,6	SRK 22 54 (K)	1 T15 2,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733 -0,1 0,93 0,3 90,00 90,50 91,00	91 166 600 [2] 91 166 610 NEW 91 166 620 (90 978)
	N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,05+1 2 P 138 x 2,1 x 0,065 N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,25+1 2 P 140 x 2,1 x 0,065 N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,55+1 2 P 138 x 2,1 x 0,065	89 056 110 (88 682) 89 349 110 89 057 110 (88 878)	91 166 960 91 166 961 [3] 91 166 962 [4]			

Données sur pistons
Données sur cylindres et ensembles
Ligne consacrée au moteur

FRANÇAIS

Ligne consacrée au moteur

repère :
Numérotation continue pour chaque constructeur

année de fabrication du moteur, de → à

nombre de soupapes

Ø nominal du cylindre

type de carburant*
Cylindrée

puissance, de → à

course

observations

numéro de moteur/
numéro de série


nombre de cylindres

taux de compression

designation du moteur avec type de catalyseur

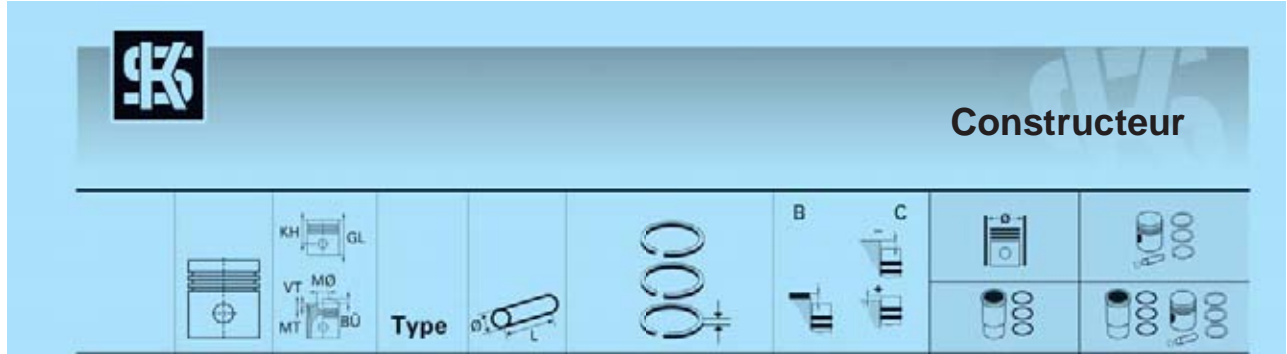
alimentation de moteur*

renvoi à des observations


24		115 Cyl. 6							
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm <small>[1]</small>	

* Voir liste des abréviations.

Données concernant pistons



Constructeur

	6	KH 34,09 BÜ +4,51 V11 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 89,6	SRK	22	1 T15 2,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MØ G6 CR	0,733	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)
	084127										54 (K)	0,93	91,00	NEW

nombre de cylindres

n° de l'ébauche

diamètre axe (mm)
longueur axe (mm)
bielle à serrage

nombre

types de segment

dépassement ou retrait du piston en point mort supérieur
C = cote jusqu'au bord supérieur du cylindre (mm)

Ø cylindre (mm)

renvoi à des observations

représentation du piston

hauteur du segment (mm)

n° d'article piston
(numéro remplacé entre parenthèses)

- KH = hauteur de compression (mm)
- BÜ = bombé du piston (mm)
- VT1 = profondeur poche de soupape 1 (mm)
- VT2 = profondeur poche de soupape 2 (mm)
- MT = profondeur du creux (mm)
- MØ = diamètre chambre de combustion (mm)
- GL = longueur totale (mm)

revêtement de la face

interstice (mm)
B = cote jusqu' → à la culasse


sigle du type de piston*

matériau*

compléments de la gamme

* Voir liste des abréviations.

Données concernant cylindres et ensembles

représentation du cylindre	Ø colle (mm)	hauteur zone de feu (mm)	n° d'article ensemble (numéro remplacé entre parenthèses)
 Ø d'ajustement (mm) type de construction cylindre*	longueur totale (mm) hauteur collerette/ hauteur montage (mm)	spécifications des joints n° d'article piston (numéro remplacé entre parenthèses)	
N Cyl.	A=140 C=152 L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 056 110 (88 682) 91 166 960
N Cyl.	A=140 C=152 L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085 89 349 110 91 166 961 (3)
N Cyl.	A=140 C=152 L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 057 110 (88 678) 91 166 962 (4)
N Cyl.	A=140,5 C=152,5 L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 89 166 190 SEMI 91 166 963
X=10,50			
[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo [3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm [4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm			
type de construction cylindre* / hauteur (mm) observations sur piston, cylindres et/ou ensembles	nombre	matériau* n° kit de bagues d'étanchéité dimensions (mm)	renvoi à des observations chemises ébauchées

520

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2009

* Voir liste des abréviations.

2. Informations techniques sur nos produits

La fiabilité et la longévité d'un moteur rénové dépendent, en premier lieu, de la qualité de ses pistons. Pour que la technologie KS s'avère optimale, il faut s'assurer que les normes de rénovation du bloc ont été respectées. Le montage des pistons KS doit donc être précédé de la préparation et la rénovation du bloc moteur à rectifier.



FRANÇAIS

2.1 Types de pistons

Tous les pistons KS sont fournis avec les segments, les axes et les joncs d'arrêt assortis et conditionnés, à l'exception des pistons

lourds, sous forme de jeux complets prêts au montage. L'alliage le mieux approprié et la construction de piston la mieux adaptée sont utili-

sés en fonction de chaque type de moteur. Les pistons se distinguent par les caractéristiques suivantes:



■ Piston moulé à jupe entière



■ Piston à tige oscillante forgé



■ Piston à rondelle rétentrice



■ Piston à canal de refroidissement avec douille



■ Piston avec porte-segment et canal de refroidissement



■ Piston à plaquettes rétentrices avec porte-segment

La dimension maximale de la jupe ainsi que le jeu idéal du piston sont indiqués sur la tête du piston. Ces deux valeurs constituent la dimension nominale de l'alésage du cylindre.

Exemple:

Piston \varnothing	84,00 mm
Sp	0,04 mm
Cyl.- \varnothing	84,04 mm

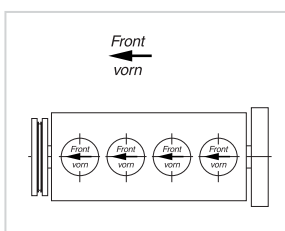


Sigle
Date de
fabrication

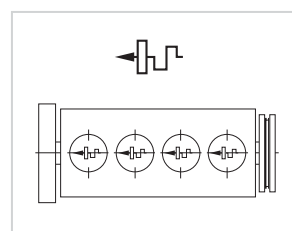


Mesure à la
jupe du piston

moteur avant

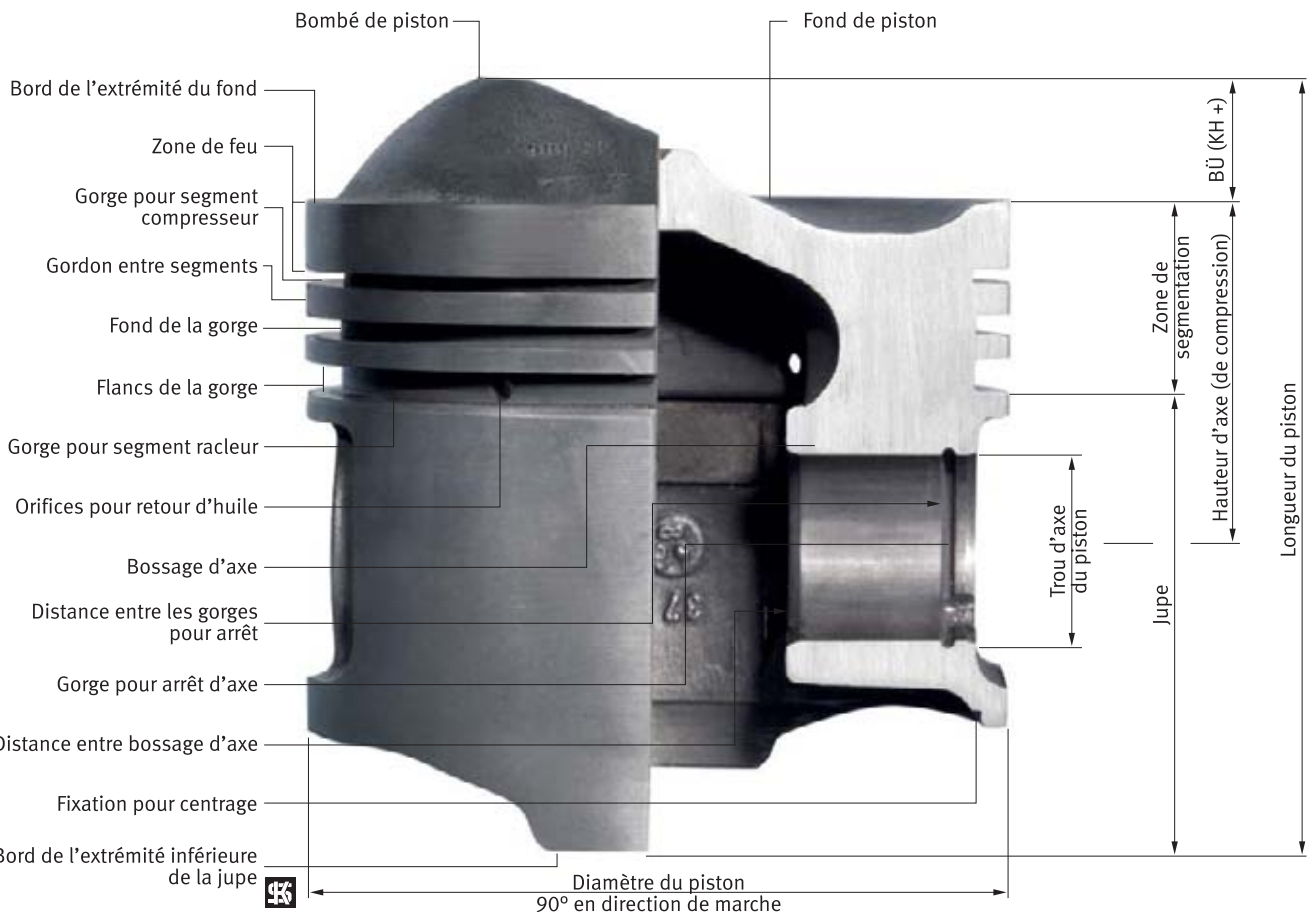
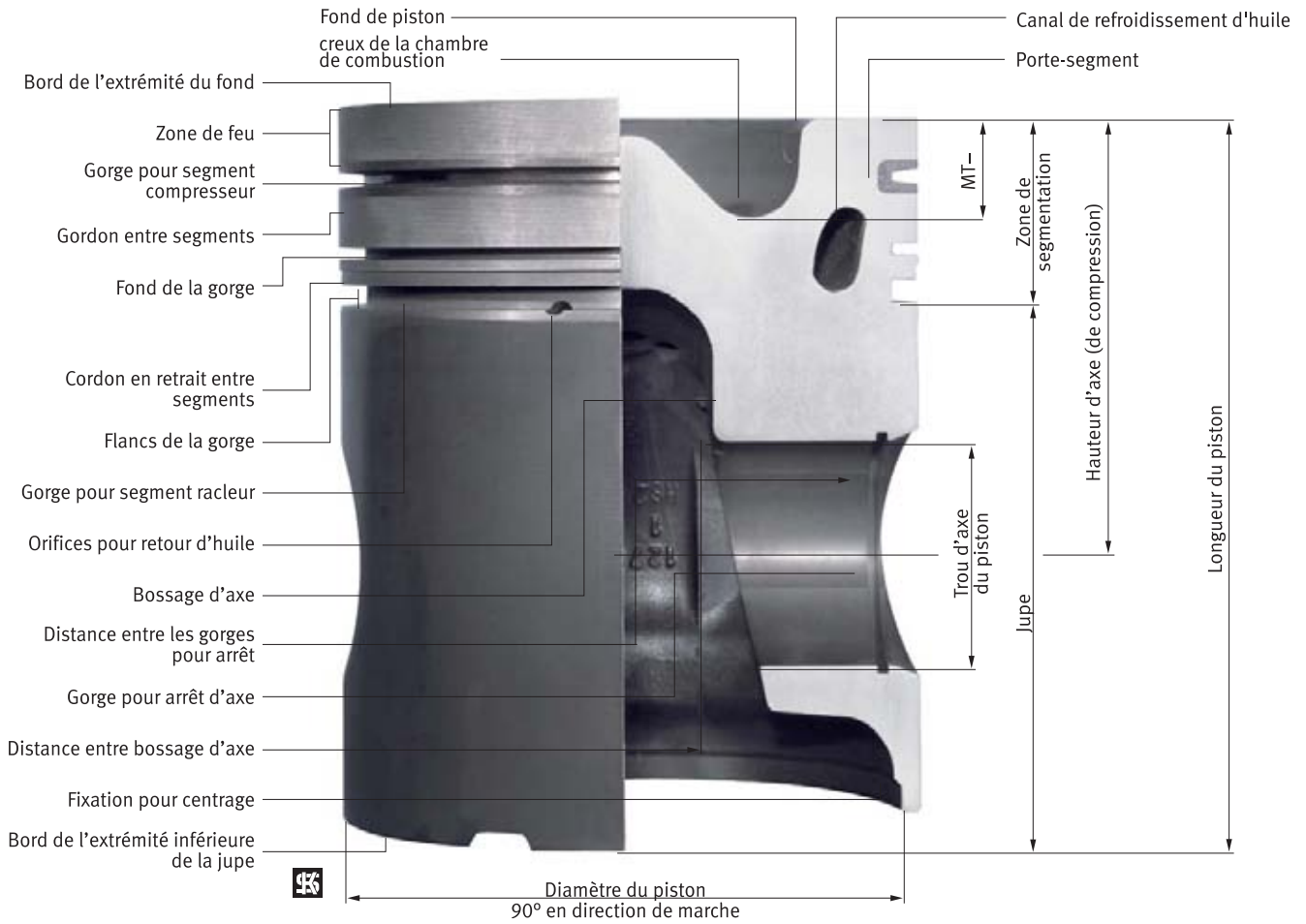


moteur arrière



Jeu de montage
Direction de montage

2.2 Termes techniques du piston



FRANÇAIS

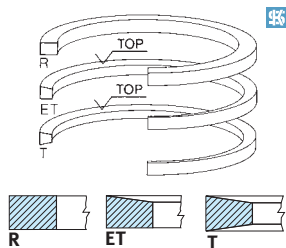
2.3 Segments

Un écartement exagéré des segments de piston lors de leur mise en place provoque une déformation irrémédiable. Retirer et remettre les

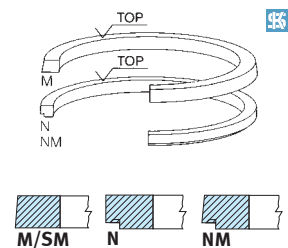
segments porte préjudice à leur bon fonctionnement. Ils ne doivent donc plus être enlevés avant la pose du piston.

Les différents types de segments et leurs abréviations sont mentionnés ci-après.

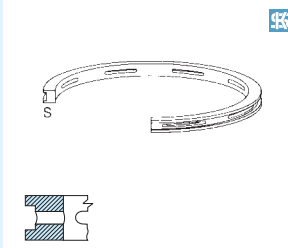
(Voir également le montage des segments – Pas à pas)



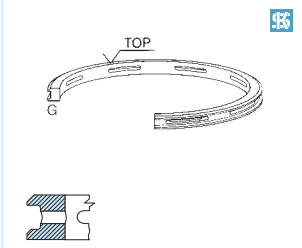
R Segment rectangulaire
ET Segment semi-trapézoïdal
T Segment trapézoïdal 6°/15°



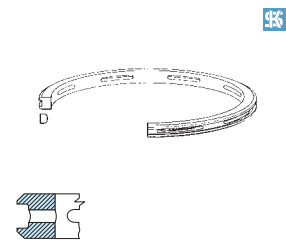
M Segment conique
SM Segment faiblement conique
N Segment à bec d'aigle
NM Segment conique à bec d'aigle



S Segment racleur d'huile à fentes



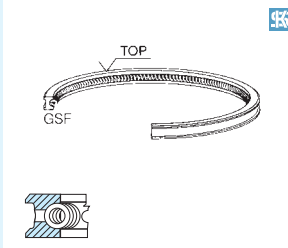
G Segment à lèvres chanfreinées parallèles



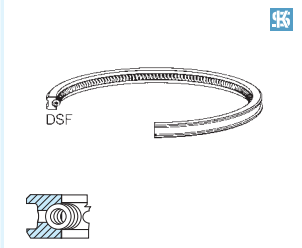
D Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques



SSF Racleur d'huile à fentes avec ressort spiroidal



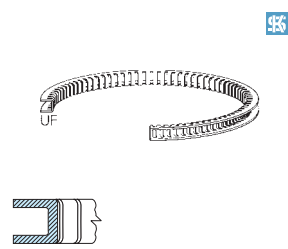
GSF Racleur à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroidal



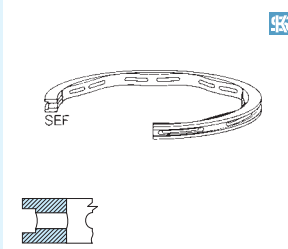
DSF Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroidal



SLF Segment racleur d'huile à lamelles d'acier



UF Segment racleur U-Flex



SEF Segment racleur d'huile à fentes avec ressort extenseur

2.4 Chemises

Grâce à plusieurs décennies d'expérience de KS dans le domaine des ensembles pistons/segments/chemises, les chemises KS sont parfaitement adaptées aux besoins et constituent des solutions optimales en termes d'usure, de durée de vie et de dissipation thermique. Nous distribuons des chemises de type sec et humide pour tous les moteurs des principaux constructeurs automobiles; en fonction des moteurs, les chemises KS peuvent avoir différentes épaisseurs et sont réalisées en fonte centrifugée, préusinées ou entièrement usinées et pierrées.



Chemises seches



Chemises humides

2.4.1 Chemises de cylindre avec segments d'étanchéité

Les segments d'étanchéité sont placés sur les extrémités supérieures des chemises de cylindre dans une découpe rectangulaire. Lors du montage, les segments sont posés sans être serrés dans la découpe prévue à cet effet et sont maintenus ultérieurement en position par la culasse.

Les segments d'étanchéité ou segments racleurs de calamine empêchent la formation d'une couche dure de calamine sur le cordon de feu du piston. Pour y parvenir, on

utilise un diamètre intérieur du segment d'étanchéité plus petit que le diamètre de l'alésage du cylindre. Si le piston dépasse le point mort haut, le segment d'étanchéité gratte les dépôts de calamine indésirables du piston ou empêche la formation de dépôts sur le cordon de feu.

Le piston est également adapté à l'utilisation de segments d'étanchéité. À cet effet, le diamètre du cordon de feu est réduit par rapport à un piston comparable de conception classique.



Chemises de cylindre avec segments d'étanchéité

FRANÇAIS

2.4.2 Chemise de cylindre avec dégagement

Les chemises de cylindre avec un dégagement présentent un diamètre plus important dans la partie supérieure du cylindre. Grâce à cet agrandissement, il peut se former dans cette partie de la chemise de cylindre, une couche de calamine plus épaisse, qui maintient le cordon de feu du piston libre de dépôts. La calamine possède des propriétés abrasives.



Dans le cas des chemises de cylindre avec un dégagement, le 1er segment de compression du piston ne doit pas pouvoir entrer dans la zone du dégagement. Par conséquent, n'utiliser avec ces chemises de cylindre que des pistons dont la hauteur du cordon de feu sur le piston est supérieure à la hauteur du dégagement. Si cette règle n'est pas respectée, les pistons et les chemises de cylindre risquent d'être endommagés.



2.5 Ensembles KS

Les ensembles KS, chacun comprenant le piston, les segments, l'axe de piston avec ses arrêts et la chemise, éventuellement, avec des joints, sont livrés prêts au montage. Chaque ensemble de rechange doit être monté tel que livré dans son emballage et sans usinage supplémentaire. Interchanger des cylindres et des pistons peut affecter le bon fonctionnement du moteur.

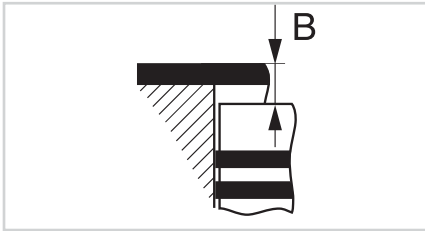
Les ensembles KS sont des pièces de moteur de très haute précision. De ce fait, ils sont soigneusement emballés. Il y a lieu de veiller, au cours de leur transport et de leur manutention, à ce qu'ils ne soient soumis à aucun choc violent ou à une détérioration quelconque.

Avant le montage, il y a lieu de veiller à ce que les ensembles d'origine KS soient bien composés.



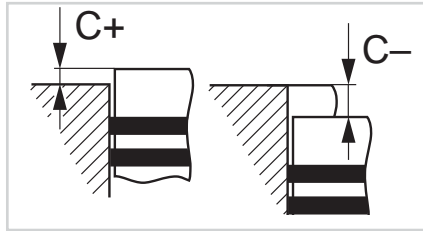
2.6 Interstice et position du piston en point mort supérieur

Interstice

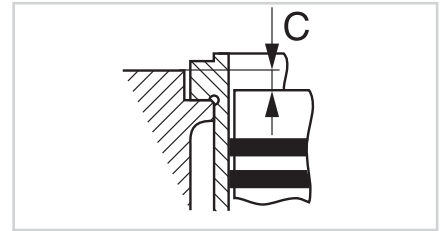


Par interstice «B» on entend le dé-passement ou le retrait du piston en point mort supérieur par rapport à la face de contact du bloc-moteur. L'épaisseur du joint de culasse et une éventuelle cavité de la culasse sont à prendre en compte pour connaître cet interstice. Il est également connu sous le nom de «Bleimaß».

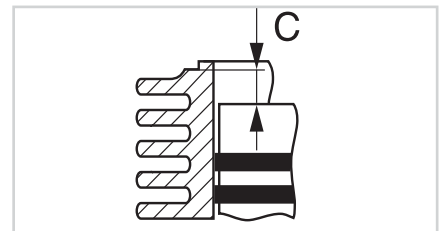
Dépassement ou retrait du piston en point mort supérieur pour différents types de moteurs



Par interstice «C» on entend le dépassement (marquée par «+») ou le retrait (marqué par «-») du piston en point mort supérieur par rapport à la face de contact de la culasse. L'épaisseur du joint ou des formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.

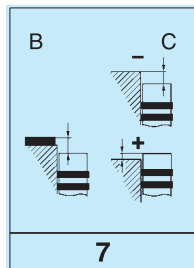


Dans le cas des moteurs à chemises humides, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du bloc-moteur. Le dépassement de la chemise ou un éventuel bord de feu ne sont pas pris en compte.



Dans le cas des cylindres à ailettes, l'interstice «C» correspond à la distance entre le fond du piston et la surface d'appui culasse/cylindre.

* Voir explication des pictogrammes au paragraphe 1. «Précisions sur l'utilisation du catalogue.»



Pistons anodisés:

Dans le cas de pistons à tête anodisée, celle-ci ne doit pas être tournée pour adapter la distance tête de piston/culasse. Ces pistons sont reconnaissables à la couleur noire de la surface de tête. Pour adapter l'interstice, certains types de pistons à tête anodisée sont disponibles – en plus des exécutions standard – en exécutions à hauteur de compression réduite. Dans la plupart des cas, la réduction de la hauteur de compression est échelonnée de 0,2 à 0,6 mm.



3. Installation des pistons – Pas à pas

■ Préparation du moteur



Alésage et honage des cylindres

Procédez à un alésage fin des cylindres, les chapeaux des paliers principaux étant montés. Prenez en compte la surépaisseur de honage d'environ 0,08 mm (rapportée au diamètre). L'intérieur de cylindres bien pierrés doit présenter au moins 20% de veines de graphite ouvertes, non écrasées. Utilisez toujours l'huile de honage recommandée par

le fabricant de la machine à honer. L'angle de honage doit être compris entre 40° et 80°. La surface des cylindres doit avoir une certaine rugosité pour assurer une bonne adhérence du film d'huile: les 3 procédés de mesure indiqués dans le tableau 1 sont ceux généralement utilisés.

rugosité superficielle	surface de cylindre non utilisée
R_t (valeur de mesure de l'appareil)	3–6 μm
R_a (valeur de mesure de l'appareil)	0,4–0,8 μm
Rz (dépeuillement du diagramme)	4–7 μm

Pierres de honage

Honage préliminaire: grain 150 (enlèvement de matériau: environ 0,06 mm, rapporté au diamètre)

Honage de finition: grain 280 (enlèvement de matériau: environ 0,02 mm, rapporté au diamètre)

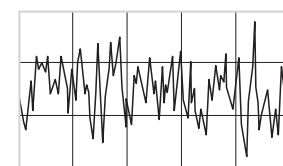
Honage-plateau: grain 400–600 (enlever les pointes du profil en quelques passages en appliquant une faible pression)

Honage et brossage: pour le honage, utilisez des pierres à grain 120, 150, 180. Pour moteurs d'un seul bloc (fonte grise) cohésion 5–7, pour chemise (fonte centrifugée) cohésion 5 au maximum, avec un enlèvement de matériau compris entre 0,03 et 0,05 mm, rapporté au diamètre. Pour le brossage, utilisez des brosses KS Art.No. 50 009 864 avec au moins 10 passages, tout

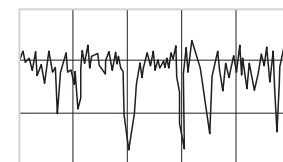
en appliquant de l'huile de honage. Il ne se produit plus de changement dimensionnel. L'alésage est nettoyé et les pointes enlevées. Vérifiez le diamètre des cylindres en haut, au centre et en bas ainsi que dans le sens longitudinal et transversal (décalage de 90°).

Important: Les alésages de cylindre et les blocs-moteurs doivent être nettoyés après le honage (nettoyage à ultrasons, par exemple).

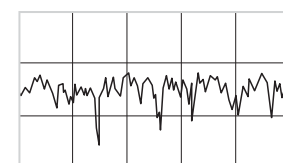
plage de cotes nominales	tolérances du cylindre à respecter
\varnothing 30 – 50 mm	0,011 mm
\varnothing 50 – 80 mm	0,013 mm
\varnothing 80 – 120 mm	0,015 mm
\varnothing 120 – 180 mm	0,018 mm



honage ordinaire



honage plateau



honage/brossage

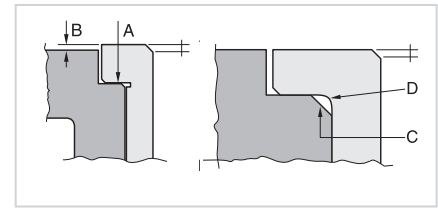
Uniquement pour moteurs à chemises

a) Chemises humides

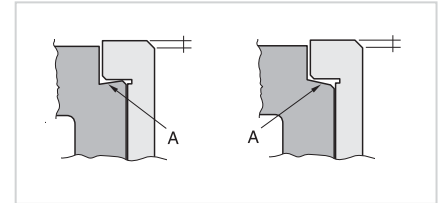
1. Avant la mise en place de la chemise il y a lieu de nettoyer très soigneusement le bloc moteur et en particulier d'éliminer tous les dépôts amenés par l'eau de refroidissement, ceci afin d'obtenir une efficacité maximum de ce refroidissement. Il y a lieu de porter une attention particulière à toutes les surfaces d'ajustement. Elles doivent être préparées de telle manière que le métal soit très propre, qu'elles présentent une planéité parfaite sans aucune trace de corrosion. Des outils de grande dureté comme des grattoirs, des fraises etc. ne doivent pas être utilisés sur ces surfaces afin d'éviter tout danger de détérioration.



Une assise correcte exige un parallélisme parfait.



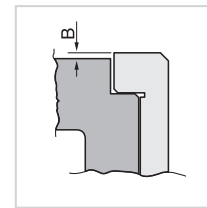
assise correcte



assise incorrecte

2. La mise en place des chemises doit faire l'objet d'un essai tout d'abord sans utiliser les joints afin de vérifier si ces chemises se laissent mettre en place facilement et sans blocage. Un tel blocage a toujours pour conséquence une déformation dimensionnelle de l'alésage de la chemise. De plus il y a lieu de vérifier si la collerette porte bien régulièrement et si la cote de dépassement «B» du bloc cylindre est correcte (valeur indicative: 0,05–0,10 mm). Au cas où cette cote n'est pas correcte ou bien présente des varia-

tions, aussi bien sur le plan dimensionnel qu'en ce qui concerne la régularité de la portée, on risque de ne pas obtenir l'étanchéité de la chambre de combustion. De plus, de telles conditions provoquent des déformations importantes du cylindre. Dans les cas où la portée n'est pas irréprochable, il y a lieu de la corriger par une reprise d'usinage très précise et la mise en place d'une bague de compensation. Une mauvaise portée peut conduire par ailleurs à une rupture de la collerette de la chemise.



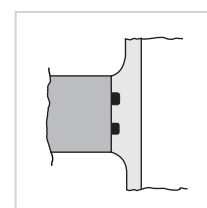
dépassement de la chemise

3. Lors du montage définitif des chemises, enduire les joints en caoutchouc d'un produit permettant

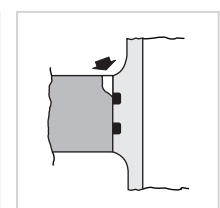
un bon glissement. On ne doit en aucun cas mettre les chemises en position en frappant dessus.

4. Après la mise en place des chemises vérifier leur alésage en ce qui concerne la concentricité et éventuellement leur resserrement au


niveau des joints. Remplir ensuite le bloc d'eau afin de détecter des fuites éventuelles et les éliminer.

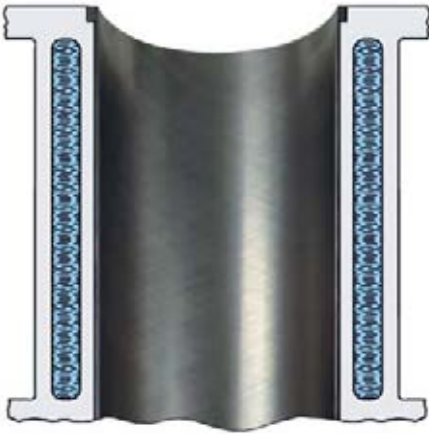


Bonne surface de portée



Corrosion de la surface de portée

 regardez liste kit de bagues d'étanchéité

b) Chemises seches

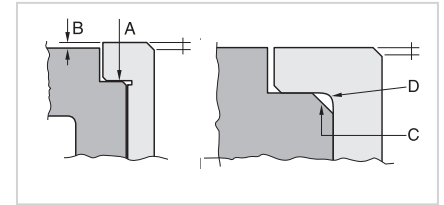
1. Avant la mise en place des chemises, les alésages du bloc cylindre doivent être soigneusement nettoyés et examinés, afin d'en déceler d'éventuelles déformations.

2. Appliquez du lubrifiant le long du diamètre extérieur de la chemise. La plupart du temps, les chemises sèches sont surdimensionnées par rapport au bloc-moteur et doivent être mises en place sous pression (ajustage pressé). Le bord chanfreiné C du bloc-moteur doit correspondre au rayon D de la chemise.

3. Après la mise en place, vérifier très exactement les dimensions de l'alésage de chemise. La précision est à optimiser par une finition de honage.

4. Pour certains types de moteurs, nous pouvons livrer des chemises en cote réparation. Les alésages déformés sont à rectifier en conséquence.

5. Les chemises sèches à collerette ne doivent pas dépasser par rapport au bloc moteur, elles doivent être au même niveau que la surface du bloc.

**Mise en place des pistons****Généralités**

KOLBENSCHMIDT utilise un produit de conservation compatible avec l'huile moteur. Pour cette raison, il n'est pas nécessaire de nettoyer les pistons. Le diamètre du piston, le jeu d'installation et le sens d'installation (flèche) sont indiqués sur la tête du piston. Prenez en compte que le diamètre de la jupe plus le jeu d'installation donne le diamètre du cylindre. Dans le cas des pistons à couche de graphite, il faut en outre soustraire de la valeur mesurée les 0,015 à 0,02 mm correspondant à la couche de graphite pour obtenir la cote indiquée pour la jupe sur le

piston. Dans le cas des pistons graphités par sérigraphie, ne mesurez le diamètre de la jupe qu'aux points prévus à cet effet et qui ne portent pas de couche de graphite.



Assemblage des pistons et des bielles

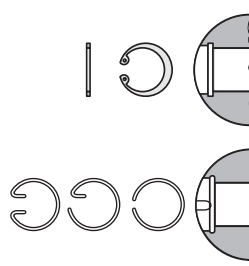
Avant d'installer les bielles, vérifiez-les quant à un éventuel fléchissement ou à une éventuelle torsion sur un appareil de contrôle approprié.

L'écart ne doit pas dépasser 0,02 mm sur 100 mm. Positionnez le piston et la bielle dans l'ordre de leur installation en préparation de l'assemblage. Puis, l'axe de piston peut être introduit dans l'oeil de bielle. Poussez avec précaution l'axe huilé dans les alésages du piston et dans l'oeil de bielle, sans mouvements brusques.



Dans le cas d'axes flottants:

Les bagues de sûreté livrées avec le matériel servent à arrêter l'axe, et le montage n'est possible qu'à l'aide d'une pince spéciale. N'utilisez pas de bagues de sûreté qui ont déjà servi et évitez de les comprimer excessivement, car des déformations durables pourraient en résulter. En tournant légèrement les bagues, on peut vérifier qu'elles sont bien encastrées dans les gorges. Positionnez toujours la jointure des bagues de sûreté dans le sens de fonctionnement du piston.



Montage d'une bielle à serrage:

L'alésage de l'oeil de bielle doit dépasser le diamètre de l'axe de 0,02 à 0,04 mm. Chauffez la bielle à 280-320° (pas de flamme nue!). Introduisez rapidement l'axe préalablement bien huilé et que vous avez refroidi, dans l'oeil de bielle, sur un dispositif approprié.

Introduction du piston dans l'alésage du cylindre

Nettoyez soigneusement le bloc-moteur, et veillez à ce que toutes les surfaces de glissement soient exemptes de tout encrassement et bien huilées.

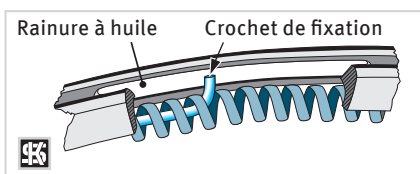
Comprimez les segments avec un manchon annulaire pour que le piston glisse sans opposer de résistance dans l'alésage du cylindre. Dans le cas de moteurs diesel, mesurez la distance tête de piston/culasse et respectez strictement les instructions du fabricant.



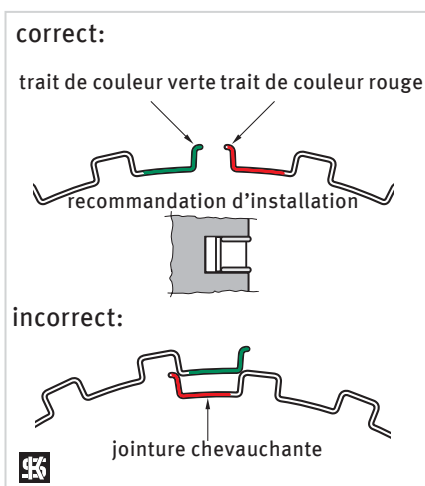
Montage des segments

Placer les segments à l'aide de l'outil convenable dans les gorges du piston qui leur correspondent ! Eviter d'écarter excessivement les segments, car cela peut provoquer une déformation durable et affecter l'efficacité des segments. Les segments marqués «TOP» doivent être montés suivant l'orientation indiquée par ce marquage, c'est-à-dire que la marque «TOP» doit être orientée vers la tête du piston, de façon que le raclage agisse vers le bas de la jupe. En cas de segments incorrectement montés, on risque d'avoir un effet de pompage d'huile de l'espace du vilebrequin vers la chambre de combustion, ce qui nuit à l'efficacité des segments.

En cas de montage de racleurs à ressort spiroïdal, les extrémités du ressort spiroïdal doivent se trouver exactement en face de la jointure du segment. Il en est de même pour ceux des ressorts spiroïdaux qui, en ce point, sont protégés par un manchon de téflon. Dans le cas des racleurs à ressort spiroïdaux munis d'un crochet de fixation, il faut en plus veiller à ce que ce crochet soit bien enclenché dans la rainure à huile.



Racleur à ressort spiroïdal avec crochet de fixation



Segment racleur en acier à trois pièces

Kit de montage des segments de piston



N° d'article 50 009 913



Vous trouverez la description exacte des articles ainsi qu'un vaste programme d'outils et d'instruments de contrôle dans notre catalogue

Outils et instruments de contrôle

Ref. 50 003 931-03

ainsi que dans notre boutique en ligne <http://onlineshop.ms-motor-service.com>

Démarrage du moteur remis en état

Conseils pour le rodage de moteurs neufs ou remis en état

- Ne pas faire fonctionner le moteur à un régime trop bas.
- Ne pas trop solliciter le moteur, car les segments n'assurent pas encore l'effet d'étanchéité optimal.
- Ne pas actionner trop longtemps les dispositifs de démarrage à froid, car cela peut entraîner la dilution du film de lubrification.
- Changer de vitesse à temps.
- Maintenir le niveau d'huile entre le minimum et le maximum.
- Première vidange après 500 - 1000 km.
- Contrôler le système de refroidissement: niveau d'eau de refroidissement, tension de la courroie trapézoïdale.

Après le rodage

L'huile chaude qui coule vite nettoie le moteur de tous les corps étrangers qui s'y sont accumulés au cours de la remise en état. Ces particules sont absorbées par l'huile moteur et le filtre à huile. Un trajet de 50 km suffit à séparer la majeure partie des impuretés. Il n'est pas recommandé de parcourir plus de 500 km avec le premier remplissage d'huile.



ES FUNDAMENTOS





Grupo Motor Service. Calidad y servicios de un solo proveedor.

El Grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de posventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial.

Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de repuestos y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components. El amplio y completo programa de Motor Service permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor.

Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motor Service ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

Kolbenschmidt Pierburg. Un prestigioso proveedor de la industria del automóvil internacional.

Las empresas del Grupo Kolbenschmidt Pierburg cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan

de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción.

Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de contaminantes, consumo económico de carburante, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Kolbenschmidt Pierburg.

Nota importante

Las informaciones y datos recopilados en este catálogo no son vinculantes aunque hayan sido elaborados conscientemente. Todas las reclamaciones de indemnización relacionada con ellos están excluidas. No respondemos de las modificaciones hechas a nuestros productos o a sus designaciones por los fabricantes de automóviles o motores. En caso de duda, diríjase a nuestro departamento técnico de posventa. Cualquier notificación de errores será bienvenida a fin de corregirlos para las versiones posteriores. Las denominaciones, descripciones y números de los automóviles o fabricantes, etc., que aparecen en este catálogo sólo tienen un fin comparativo. Las piezas mencionadas en el catálogo son repuestos cuya calidad corresponde a la de KS. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden

tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el alcance de suministro o el diseño. Esto vale también para los datos del fabricante.

Las referencias para los repuestos originales utilizadas por los fabricantes de automóviles y motores que aparecen en el presente catálogo se entienden únicamente a título de comparación. Ellas no son designaciones de procedencia ni deben utilizarse frente a terceros. Por lo tanto, no respondemos del contenido de las listas comparativas, sobre todo por los cambios que podrían efectuar eventualmente los fabricantes y/o por las dimensiones diferentes que ellos podrían mencionar.

La información y los datos de los artículos no fabricados por el Grupo Motor Service contenidos en este catálogo proceden de sus fabricantes. No nos responsabilizamos de su exactitud ni

de que los productos sean idóneos para la finalidad prevista. En todo caso, antes de efectuar el montaje contáctese con el fabricante o con uno de sus concesionarios oficiales para que le suministren la información necesaria. Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas al uso en aviones o helicópteros. En el caso de usarlas en motores marinos, quizá sea necesario montar piezas motrices diferentes (p.ej., pistones) en motores con códigos iguales. Las copias o reproducciones integrales o parciales realizadas sin nuestro consentimiento escrito y sin indicación de la fuente son ilícitas. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones sin previo aviso. Nos reservamos el derecho de hacer cambios.

Usted encontrará valiosas informaciones técnicas en

Servicio
Sugerencias & informaciones

Estos folletos también pueden verse en nuestra página web

www.ms-motor-service.com



Índice	Página
Nota importante	62
Declaración de garantía	63
1. Indicaciones para la utilización	64
2. Informaciones técnicas sobre nuestros productos	68
2.1 Tipos de pistones	69
2.2 Términos técnicos y denominaciones del pistón	70
2.3 Segmentos	71
2.4. Camisas de cilindro.....	72
2.4.1 Camisas de cilindro con anillo de fuego.....	72
2.4.2 Camisa de cilindro con rotación libre.....	73
2.5 Conjuntos.....	73
2.6 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior.....	74
3. Montaje de pistones – Paso a paso.....	75
4. Adiciones al programa	101
5. Lista de fabricantes	107
6. Programa de productos.....	111
7. Medidas del pistón → N° de artículo (“Technical Information”).....	1057
8. Pistón → conjunto (“Piston → Kit Set”)	1083
9. Camisa → conjunto (“Cylinder Liner → Kit Set”).....	1137
10. Camisas de bruta	1167
11. Kits de aros de estanqueidad	1169
12. Formulario “Quality Information Report”	
13. Condiciones de venta y entrega	

Gestión de calidad



Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de automóviles de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949.

Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustuiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Este tipo de reclamaciones se nos deben comunicar por escrito en un plazo de 30 días tras presentarse el fallo. El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 24 meses, contados a partir de la fecha de envío del producto. El derecho de reclamaciones por defectos quedará sin vigencia si el producto suministrado es modificado por terceros o mediante el montaje de piezas de otros fabricantes, a menos que el defecto en cuestión no tenga ninguna relación causal con la modificación. El derecho a reclamación por defectos quedará, asimismo, sin vigencia si

no se cumplen las prescripciones vigentes para el manejo y el montaje. El desgaste normal y los daños derivados de un manejo incorrecto están excluidos de la garantía.

Gestión medioambiental



Para nosotros es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Esos han sido los motivos que nos han llevado a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.

1. Indicaciones para la utilización del catálogo

Indices de motores

Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada. Las designaciones de los motores están clasificadas en orden ascendente alfanumérico.

INDEX
DEUTZ

		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
	A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	48
	A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			48

Motor

Número de posición

Indices de vehículos

Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada. Los vehículos están clasificados en orden ascendente alfanumérico.

INDEX
AUDI

			Pos				Pos
	A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	D 8	80	1.6	02.1979→07.1981	YY B 11
	A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN D 8	80	1.6	08.1981→07.1983	VV B 11

Vehiculo

Número de posición


La secuencia de posiciones en la parte del catálogo depende de los siguientes criterios:

1. Diámetro nominal del cilindro
2. Tipo de carburante
3. Año de fabricación
4. Número del motor

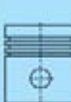
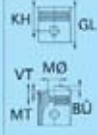








Datos relativos de los productos

Las páginas del catálogo están formadas por bloques de información, tal como aparecen a continuación:

partida
línea con pictogramas
línea para fabricantes



Fabricante

											
24  115 Cyl. 6											
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]	
<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>		<small>mot. -> 456789</small>									
	6	KH	34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]
084127		BÜ	+4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610 NEW
		V11	-1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620 (90 978)
		MT	-3,74								
		MÖ	36,2								
		GL	69,6								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085		89 056 110 (88 682)	91 166 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085		89 349 110	91 166 961 [3]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085		89 057 110 (88 678)	91 166 962 [4]		


datos sobre pistones
datos sobre cilindros y conjuntos
línea para motor

Línea para motor

partida/posición:
numeración continua para
cada fabricante
año de fabricación del motor:
de → a
número de válvulas

Ø nominal del cilindro
tipo de carburante*
potencia: de → a
carrera

cilindrada

24  **115 Cyl. 6**

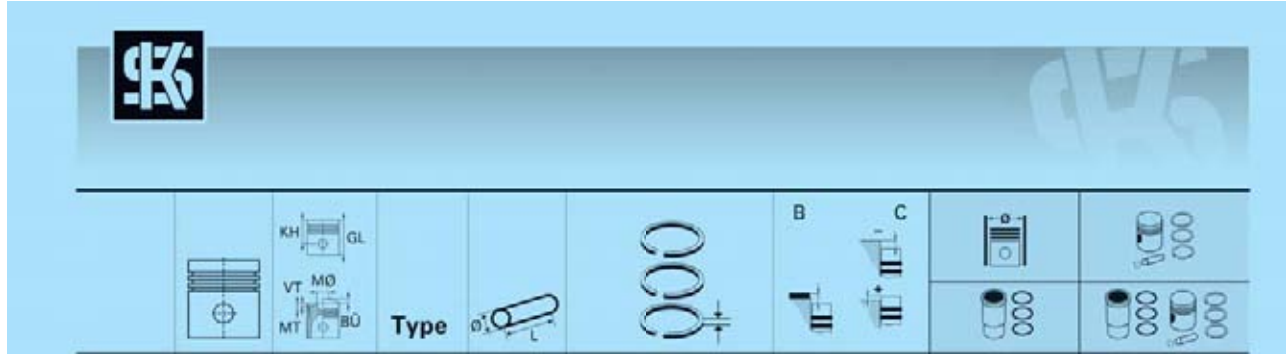
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm [1]
<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>	<small>mot. -> 456789</small>							

observaciones
número del motor/
número de serie
número de cilindros
relación de compresión

denominación del motor con tipo de
catalizador/categoría de
contaminación
tipo de alimentación*
ver observaciones

* ver lista de abreviaciones

Datos sobre pistones



6	KH 34,09 BÜ +4,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 89,6	SRK	22	1 T15 2,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MØ G6 CR	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)
---	--	-----	----	----------------------------------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	---

número de cilindros

n° pieza bruta

diámetro del bulón (mm)
longitud del bulón (mm)
biela de sujeción

número

tipos de segmentos

saliente o rebaje del pistón en el punto muerto superior
C = cota hasta el borde superior del cilindro (mm)

Ø cilindro (mm)

referencia para observaciones

representación del pistón

altura de segmento (mm)

n° de artículo del pistón
(número sustituido entre paréntesis)

- KH = altura de compresión (mm)
- BÜ = realce en cabeza (mm)
- VT1 = profundidad bolsa de válvula 1 (mm)
- VT2 = profundidad bolsa de válvula 2 (mm)
- MT = profundidad de cavidad (mm)
- MØ = diámetro de cavidad (mm)
- GL = longitud total (mm)

revestimiento de la cara de contacto*

intersticio (mm)
B = cota hasta la culata


símbolo del tipo de pistón*

material*

adiciones al programa

Datos sobre cilindros y conjuntos

representación del cilindro	Ø collar (mm)	altura pared de fuego (mm)	nº de artículo conjunto (número sustituido entre paréntesis)
Ø de ajuste (mm)	longitud total (mm)	especificaciones de las juntas	
tipo de construcción del cilindro*	altura collar (mm)	número de artículo del pistón (número sustituido entre paréntesis)	

	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 678)	91 166 962 (4)
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963

X=10,50	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur colerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur colerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm

520	See disclaimer on page 1	© MS Motor Service International GmbH 2009
-----	--------------------------	--

tipo de construcción del cilindro */ altura (mm)	número	material *	referencia a observaciones
observaciones sobre pistón, cilindros y/o conjuntos	nº de kit de aros de estanqueidad	dimensiones (mm)	camisas de diámetro interior semiacabado

* ver lista de abreviaciones

2. Informaciones técnicas sobre nuestros productos

La seguridad de funcionamiento y longevidad de un motor reparado, depende en primera línea, de los pistones que se le hayan montado. Al hacer la reparación, hay que asegurarse bien que las otras partes del motor cumplan con los requisitos indispensables; a fin de que la calidad de los pistones KS no sufra desventaja y funcione a su máxima efectividad.

El montaje de pistones KS, en la reparación de motores, tiene que ir precedido de una esmerada preparación o rehechura del motor a reparar.



2.1 Tipos de pistones

Todos los pistones originales KS van equipados con los correspondientes segmentos, bulones y seguros. Están listos para su montaje final, y con excepción de los pisto-

nes grandes, van esmeradamente empaquetados por juegos de motor. Para cada tipo de motor se aplica la aleación más apropiada de la gama de aleaciones KS, y la construcción

más conveniente. Los pistones se diferencian por las características siguientes:



■ Pistón fundido monometálico



■ Émbolo de vástago pendular forjado



■ Pistón con aro oculto de dilatación controlada



■ Pistón del canal de enfriamiento con buje



■ Pistón con inserto y canal de refrigeración



■ Pistón con chapas reguladoras e inserto

En la cabeza del pistón se hallan las indicaciones sobre el espacio neutro máximo y el juego ideal del pistón. La suma de ambos da la medida nominal del agujero del cilindro.

Ejemplo:

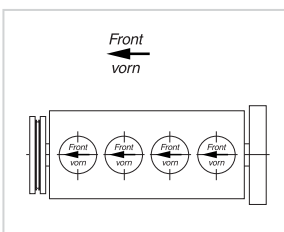
Pistón Ø	84,00 mm
Sp	0,04 mm
Cilindro Ø	84,04 mm



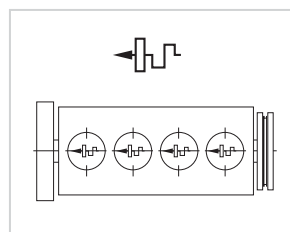
Marca de calidad-KS
Fecha de fabricación



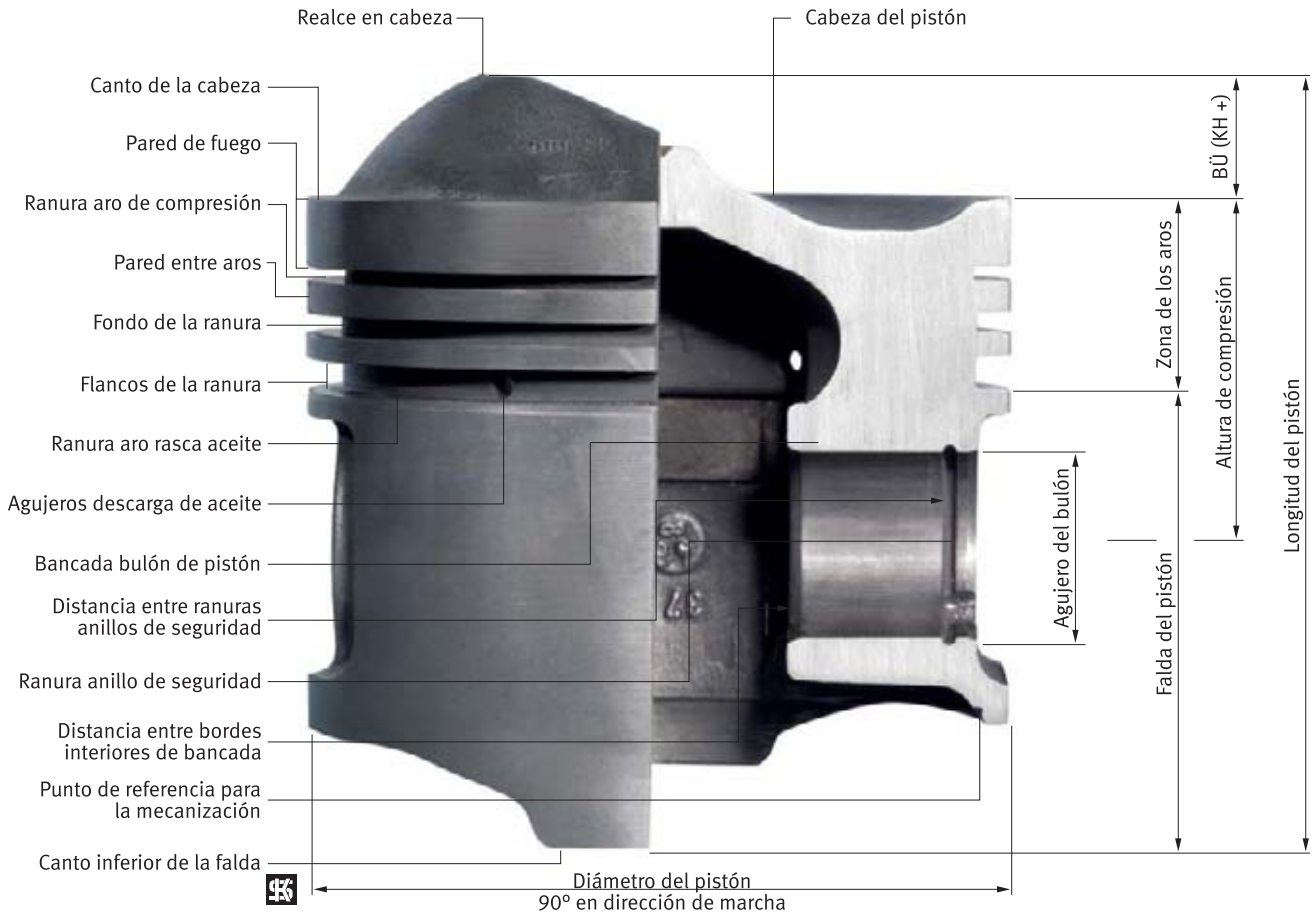
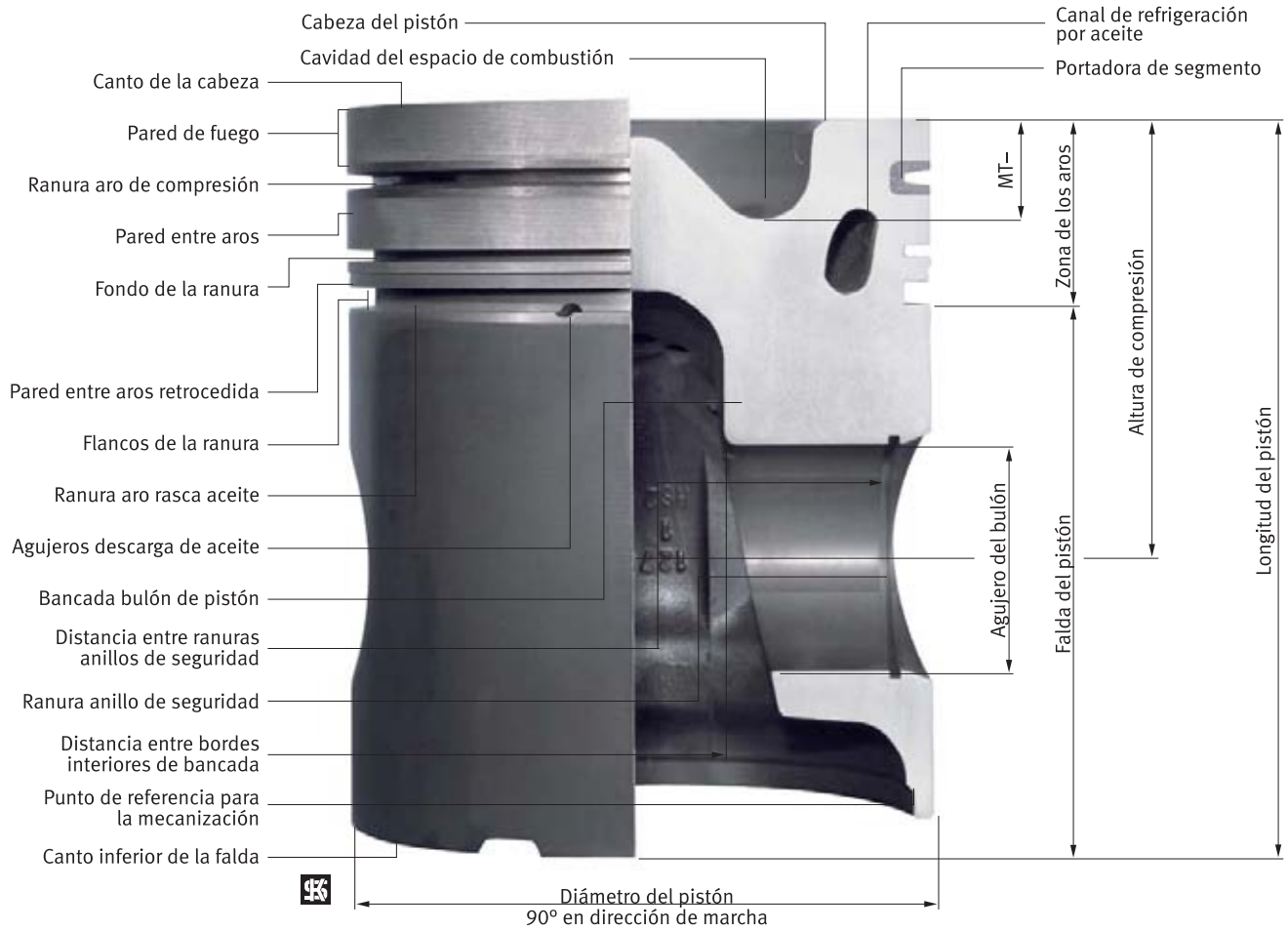
motor delantero



motor trasero



2.2 Términos técnicos y denominaciones del pistón



ESPAÑOL

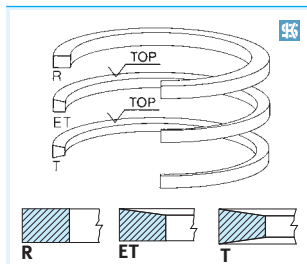
2.3 Segmentos

Si al montar los segmentos se les expande demasiado puede ocasionárseles una deformación duradera. El desmontar y volver a montar perjudica la eficiencia de los seg-

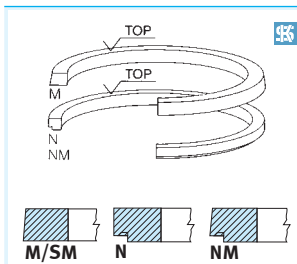
mentos. En consecuencia, se evitará tener que sacar los segmentos antes de proceder al montaje del pistón.

Los diferentes tipos de segmentos para pistones y las abreviaturas estarán mencionados a continuación:

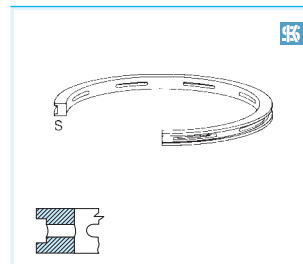
(lea también „Montaje de segmentos – paso por paso“)



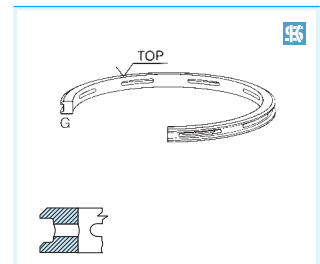
- R** Segmento rectangular
- ET** Segmento semi-trapezoidal
- T** Segmento trapecial 6°/15°



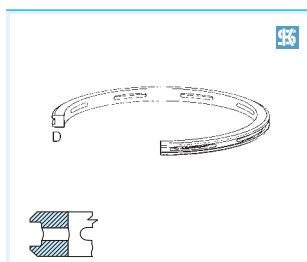
- M** Segmento de periferia cónica
- SM** Segmento ligeramente cónico
- N** Segmento con escalón
- NM** Segmento de periferia cónica con escalón



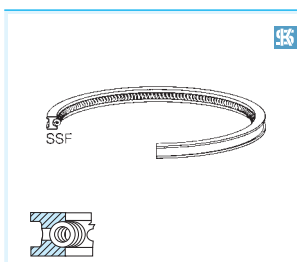
- S** Segmento rascador de aceite



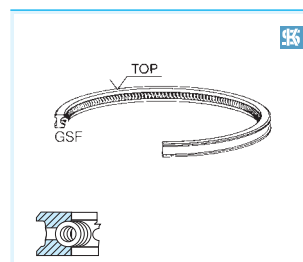
- G** Segmento de bordes achaflanados paralelos



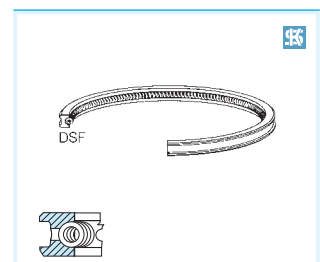
- D** Segmento de bordes achaflanados simétricamente



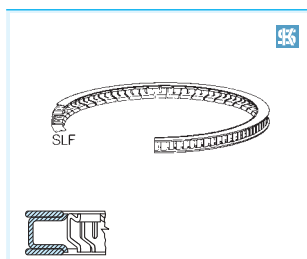
- SSF** Segmento rascador de aceite con resorte espiral



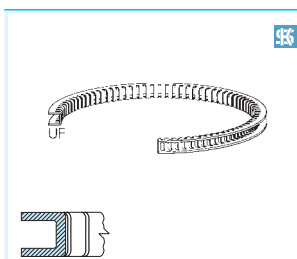
- GSF** Segmento de bordes achaflanados paralelos con resorte espiral



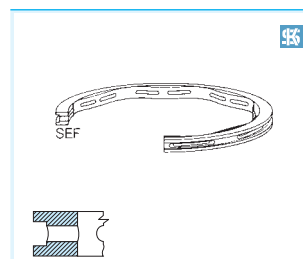
- DSF** Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral



- SLF** Segmento rascador de láminas de acero



- UF** Segmento rascador tipo U-Flex



- SEF** Segmento rascador de aceite con expansor

2.4 Camisas

Debido a las décadas de experiencia que KS posee con los conjuntos, pistones, segmentos y camisas; hoy las camisas están perfectamente adaptadas a las necesidades, constituyendo soluciones óptimas a los problemas de desgaste, durabilidad y disipación térmica.

Producimos camisas de tipo seco y húmedo de cualquier espesor para todos los motores de los principales fabricantes de automóviles en fundición centrífuga, preme-canizadas o acabadas de mecanizar y bruñidas.



Camisas secas



Camisas húmedas

2.4.1 Camisas de cilindro con anillo de fuego

Los anillos de fuego están colocados en el extremo superior de las camisas de cilindro, en una escotadura rectangular. El anillo de fuego se coloca sin ejercer presión en la escotadura prevista y es mantenido posteriormente en la posición correcta mediante la culata.

Un anillo de fuego o anillo rascador de aceite carbonizado evita que se forme una capa de aceite carbonizado dura en el segmento de fuego del pistón. Esto se logra mediante un diámetro interior más pequeño

del anillo de fuego en comparación con el diámetro del orificio del cilindro. Cuando el émbolo pasa por el punto muerto superior, el anillo de fuego rasca los sedimentos de aceite carbonizado del émbolo y evita que se formen sedimentos en el segmento de fuego.

El émbolo también está adaptado para la utilización de un anillo de fuego. Para ese fin, el segmento de fuego dispone de un diámetro menor que un émbolo del mismo tipo de construcción convencional.



Camisas de cilindro con anillo de fuego

2.4.2 Camisa de cilindro con rotación libre

Las camisas de cilindro con rotación libre tienen un diámetro mayor en la zona superior del cilindro. Gracias a ello se crea una capa gruesa de aceite carbonizado en esta zona de la camisa de cilindro, lo que impide que se acumulen sedimentos en la pared de fuego del pistón. El aceite carbonizado tiene propiedades abrasivas.



En camisas de cilindro con rotación libre es necesario asegurarse de que el primer segmento de compresión del pistón no pueda entrar en el área de rotación libre del pistón. Por ello en las camisas de cilindro correspondientes sólo deben utilizarse pistones cuya pared de fuego tenga una altura en el pistón superior a la de la rotación libre. En caso de descatamiento pueden provocarse daños en el pistón y en las camisas de cilindro.



2.5 Conjuntos originales KS

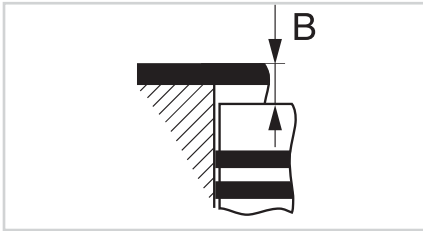
El conjunto original KS preparado para su montaje se compone de 1 pistón completo (con segmentos, bulón y seguros de bulón), así como de 1 camisa que en caso necesario va acompañada de las juntas requeridas. El conjunto tiene que ser montado como pieza de recambio, sin necesidad de mecanizarlo, y tal como se ha suministrado en su embalaje. Intercambiar camisas y pistones entre sí puede provocar posteriores averías en el motor.

Los conjuntos originales KS, cada uno formado por el pistón, los segmentos, el bulón, los seguros de bulón y la camisa, eventualmente con juntas, se suministran listos para el montaje. Al transportarlos y manipularlos hay que procurar que no sean golpeados con el fin de evitarles posibles deterioros. Antes de proceder al montaje de los conjuntos originales KS hay que asegurarse de su correcto ensamblaje.



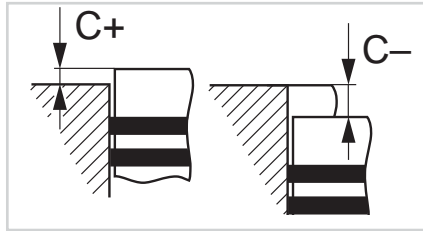
2.6 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior

Intersticio *

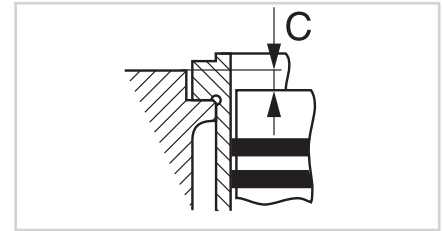


Por el intersticio “B” se entiende el saliente o el rebaje del pistón en su punto muerto superior respecto a la cara de contacto del bloque de motor. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio.

Saliente o rebaje del pistón en el punto muerto superior para diferentes tipos de motores *

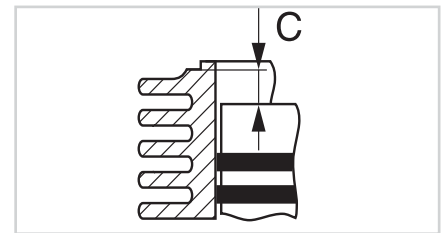
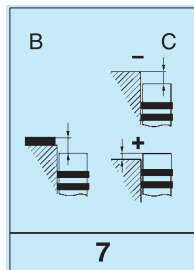


Por el intersticio “C” se entiende el saliente (marcado con “+”) o el rebaje (marcado con “-”) del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata. El espesor de la junta o las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.



En caso de los motores con camisas húmedas, el saliente o el rebaje del pistón se mide igualmente frente a la superficie del bloque de motor. El saliente de la camisa o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.

* Ver la línea de pictogramas en el párrafo 1. “Indicaciones para la utilización del catálogo.”



En caso de cilindros con aletas, el intersticio “C” corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo culata/cilindro.

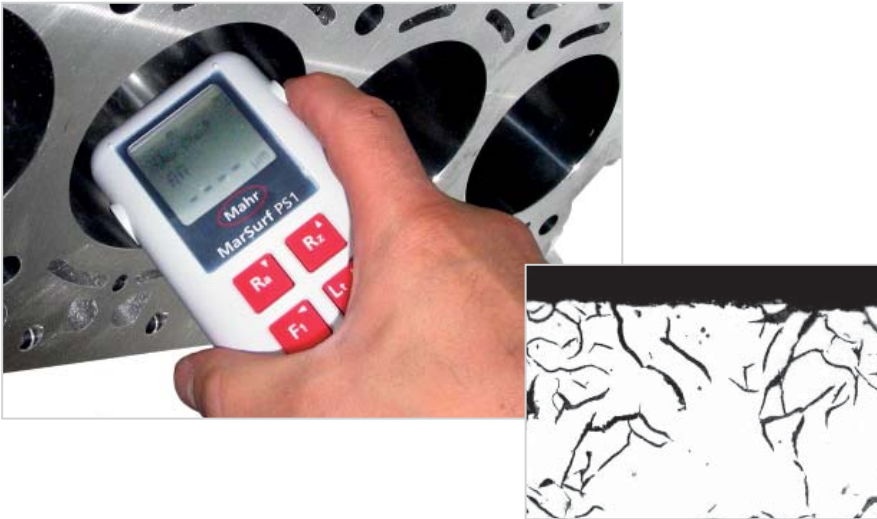
Pistones con cabeza anodizada

No refrentarles nunca la cabeza para ajustar la distancia cabeza de pistón/culata. Son reconocibles por el color negro que presenta la superficie de la cabeza. Para ajustar mejor la distancia cabeza de pistón/culata hay algunas ejecuciones con altura de compresión estándar y otras con altura de compresión reducida. En la mayoría de los casos, la reducción de la altura de compresión se efectúa en pasos de 0,2 a 0,6 mm.



3. Montaje de pistones – Paso a paso

Preparación del motor



Taladrado y bruñido de los cilindros

Taladrar esmeradamente los cilindros con los cojinetes de bancada montados. Para el bruñido téngase en cuenta una tolerancia de aprox. 0,08 mm (referido al Ø). Un bruñido bien acabado debe tener al menos 20% de venas de grafito abiertas, no aplastadas. Use sólo el aceite que recomienda el fabricante de la bruñi-

dora. El ángulo de bruñido debe oscilar entre 40° y 80°. La superficie de los cilindros debe tener cierta rugosidad para conservar una perfecta adherencia de la película de aceite. Los procedimientos de medición más usuales son los que se indican en la tabla.

rugosidad superficial	superficie de cilindro no utilizada
R_t (valor de medida del aparato)	3–6 μm
R_a (valor de medida del aparato)	0,4–0,8 μm
R_{3Z} (análisis del diagrama)	4–7 μm

Piedras de bruñido

Prebruñido: grano 150 (eliminación de material aprox. 0,06 mm, referido al Ø)

Bruñido de acabado: grano 280 (eliminación de material aprox. 0,02 mm, referido al Ø)

Bruñido de plataforma: grano 400–600 (quitar las puntas del perfil dando un par de pasadas con una ligera presión de contacto)

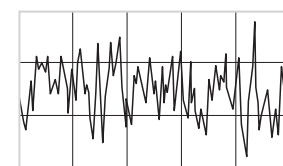
Bruñido y pulido: para el bruñido, use piedras de grano 120, 150, 180. Para bloques de motor (fundición gris) unión 5–7, para camisas (fundición centrifugada) unión 5 como máximo, con una eliminación de material de 0,03 a 0,05 mm, referido al Ø. Para el pulido, usar cepillos KS Art. No. 50 009 864 con 10 pasadas

como mínimo (aceite de bruñido), ya no se aprecia cambio dimensional. Limpiar taladro y eliminar puntas.

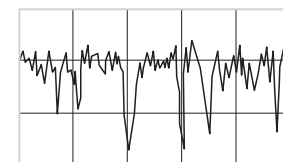
Compruebe el Ø del cilindro arriba, en el centro y abajo, así como en sentido longitudinal y transversal (desfasados en 90°).

Importante: Después del bruñido limpiar el taladro del cilindro y el bloque de motor (p. ej. con ultrasonidos).

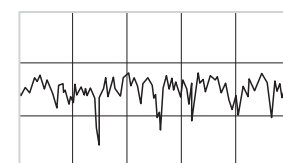
rango de cotas nominales	tolerancia a respetar para el cilindro
Ø 30 – 50 mm	0,011 mm
Ø 50 – 80 mm	0,013 mm
Ø 80 – 120 mm	0,015 mm
Ø 120 – 180 mm	0,018 mm



bruñido normal



bruñido de plataforma



bruñido/pulido

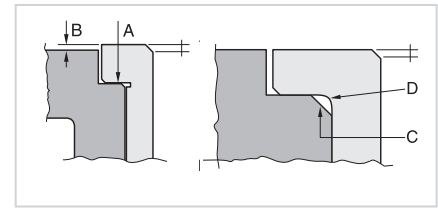
Sólo para motores con camisas

a) Camisas húmedas

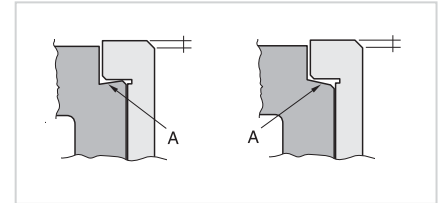
1. Antes de proceder a la colocación de las camisas hay que limpiar cuidadosamente el bloque. Sobre todo hay que quitar todos los restos del agua de refrigeración a fin de obtener, más tarde, una eficiencia máxima de refrigeración, teniendo que poner también mucha atención en las superficies de ajuste. Éstas tienen que estar preparadas de tal manera, que después de ser limpiadas aparezca el metal puro, sean completamente planas y estén libres de corrosión. Con el fin de no dañarlas no se usarán rasquetas cinceles o cortafríos.



Se requiere un paralelismo perfecto para el asiento correcto del reborde.



asiento correcto

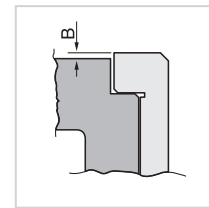


asiento incorrecto

2. La colocación de las camisas tiene que ir precedida de la prueba preliminar siguiente: introducción de la camisa sin las juntas o gomas con el fin de comprobar si la camisa se deja meter ligeramente y sin agarre. Dicho bloqueo puede traer consigo la deformación dimensional del agujero.

Además hay que comprobar si el collar sienta todo por igual y si mantiene la cota de resalte "B" por encima del bloque (valor orientativo: 0,05–0,10 mm). El fallo de ambas

medidas de seguridad hará que la hermetización de la cámara de combustión se vea perjudicada, lo que eventualmente puede producir una deformación considerable de la camisa. Si el asiento es defectuoso habrá que corregirlo mandrinándolo después exactamente, y colocándole un anillo de compensación apropiado. Un descanso insuficiente significa siempre peligro de agriete de la pestaña de la camisa.



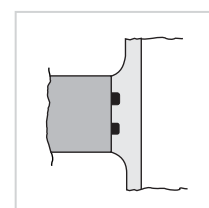
resalte de la camisa B

3. Al hacer el montaje final de las camisas, las juntas de goma se engrasarán primeramente con un

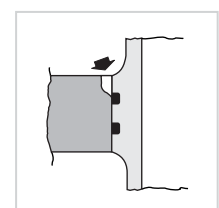
producto deslizante. En ningún caso se colocarán las camisas en su sitio a fuerza de golpes.

4. Después de que se haya colocado la camisa se comprobará, con la ayuda de un dispositivo medidor de cilindros, la redondez y la posible estrangulación en la zona de las juntas de goma. Finalmente, la


cámara de refrigeración en el bloque se llenará de agua, para que las posibles pérdidas de hermetización, puedan ser detectadas y eliminadas a tiempo.



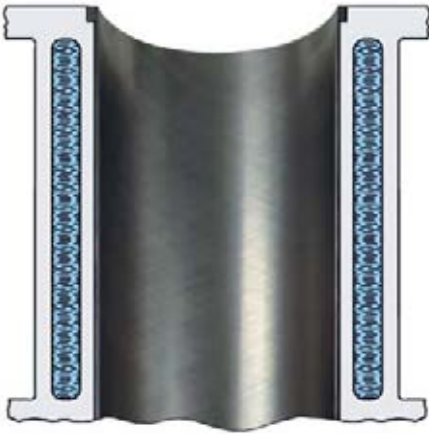
Asiento perfecto



Corrosión del asiento

 véase lista de kit de aros de estanqueidad

b) Camisas secas



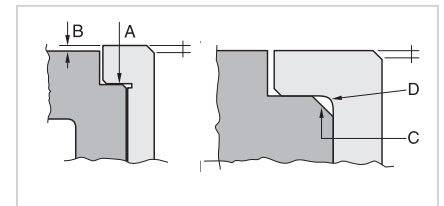
1. Antes de proceder al montaje de las camisas hay que limpiar esmeradamente los asientos en el bloque y comprobar si han sufrido posibles deformaciones.

2. Lubrique todo el \varnothing exterior de la camisa. La mayoría de las veces, las camisas secas están sobredimensionadas con respecto al cilindro del bloque y deben ser introducidas a presión (ajuste por interferencia). El borde biselado C del bloque de motor debe corresponder al radio D de la camisa.

3. Después de la colocación, hay que medir exactamente el agujero en el que se aloja la camisa. La precisión de ajuste se logra bruñendo de nuevo el diámetro interior.

4. Para los diferentes tipos de motores se suministran camisas de sobremedida. Los asientos deformados hay que rectificarlos como corresponde.

5. Las camisas secas con pestaña no deben sobresalir (U_e = cota de resalte), sino que tienen que quedar a la misma altura de la superficie superior del bloque.



asiento correcto

Montaje de pistones

Generalidades

No limpie los pistones. El producto de conservación que KOLBENSCHMIDT usa es compatible con el aceite de motor. En la cabeza del pistón se referencian el \varnothing del pistón, la tolerancia de montaje y dirección (flecha). Vea que el \varnothing de la falda del pistón, más la tolerancia de montaje corresponda al \varnothing del cilindro. A los pistones grafitados se les restará del valor

medido de 0,015–0,02 mm (espesor capa grafito) a fin de obtener la cota de falda indicada.

El \varnothing de falda de pistones grafitados por serigrafía se medirá en los puntos provistos sin capa de grafito.



Puntos de medición



Montaje de pistones y bielas

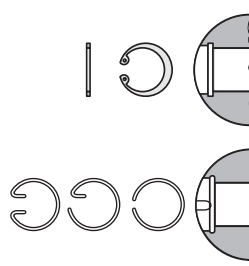
Antes de montar las bielas vea, mediante comprobador apropiado, si están flexionadas o torsionadas. La tolerancia no excederá 0,02 mm sobre 100 mm. Disponer el pistón y la biela siguiendo el orden de mon-

taje. Llevar el pie de biela al agujero del bulón. Introducir lentamente el bulón previamente lubricado con aceite en el agujero del bulón del pistón y en el de la biela.



Bulones flotantes

los anillos de retención suministrados sirven para bloquear el bulón y sólo pueden ser montados con tenazas especiales. No utilice anillos ya usados y evite comprimirlos excesivamente pues podrían producirse deformaciones duraderas. Gire los anillos ligeramente y compruebe si están bien metidos en sus ranuras. Oriente siempre las puntas de los anillos en el sentido de carrera del pistón.



Montaje de la biela de sujeción

El agujero del pie de biela debe sobrepasar el \varnothing del bulón de 0,02 a 0,04 mm. Caliente la biela a 280–320° (pero no a llama directa). Introduzca rápidamente el bulón frío y bien aceitado en el pistón que está tumbado en un utillaje apropiado, y en el agujero del pie de biela.

Montaje del pistón en el agujero del cilindro

Limpie con cuidado el bloque de motor. Vea que todas las superficies de deslizamiento estén bien limpias y bien lubricadas con aceite. Comprima los segmentos con un manguito guía para que el pistón se deslice sin oponer resistencia en el agujero del cilindro. En los motores Diesel, mida la distancia cabeza de pistón/culata y siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

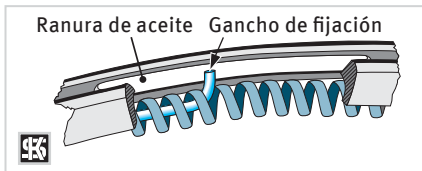


Montaje de los setmentos

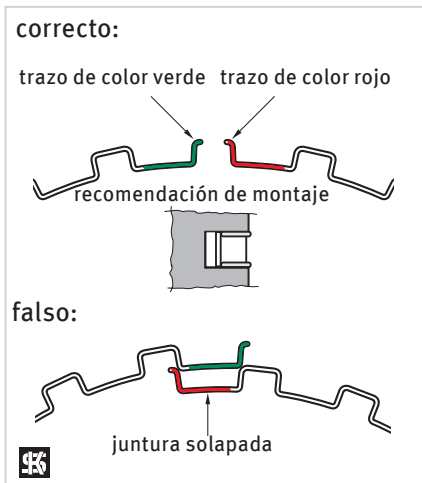
¡Montar los segmentos con el útil correcto en la correspondiente ranura del pistón! Evitar el abrir demasiado los segmentos durante el montaje puesto que ello puede acarrear una deformación permanente y afectar la funcionalidad del segmento.

Segmentos marcados "TOP" han de montarse orientados. La marca "TOP" ha de mirar hacia la cabeza del pistón de modo que el efecto rasgador de aceite esté dirigido hacia la falda. Si los segmentos no se montan correctamente existe el peligro de bombeo de aceite desde el cárter hacia la cámara de combustión, con lo que no queda garantizada la función del juego de segmentos.

En el montaje de segmentos con expansor helicoidal los extremos del resorte han de quedar siempre exactamente en el lado opuesto al corte o puntas del segmento. Esto es también válido para resortes helicoidales que llevan enfundada en esta zona una manguera de teflón. En el caso de segmentos con expansor helicoidal provistos de un gancho de fijación se deba además cuidar de que este gancho quede bien enclavado en la ranura de aceite.



Rascador normal con expansor helicoidal con gancho de fijación



Segmento de engrase de laminillas de acero

Kit de montaje de segmentos



Referencia 50 009 913



La descripción exacta del artículo y un amplio programa de herramientas y medios de verificación están contenidos en nuestro catálogo de

Herramientas & medios de verificación

Ref. 50 003 931-04

y también en nuestra tienda en línea <http://onlineshop.ms-motor-service.com>

Arranque del motor reparado

Recomendaciones para el rodaje de motores nuevos o reacondicionados

- No operar el motor a un régimen de revoluciones demasiado bajo.
- No someter el motor a esfuerzos demasiado fuertes, ya que el efecto de estancamiento de los segmentos todavía no es óptimo.
- No accionar demasiado tiempo los dispositivos de arranque en frío, ya que ello puede diluir la película de lubricante.
- Cambiar de marcha a tiempo.
- Mantener el nivel de aceite entre mínimo y máximo.
- Primer cambio de aceite tras 500-1000 km.
- Controlar el sistema de refrigeración: nivel del agua de refrigeración, tensión de la correa trapezoidal.

Después del rodaje

El aceite caliente que fluye rápidamente limpia todas las partículas extrañas que se han acumulado en el motor durante la fase de revisión. Éstas son absorbidas por el aceite de motor y el filtro de aceite. Un trayecto de 50 km. basta para separar la mayor parte de impurezas. No recorra más de 500 km. con el primer llenado de aceite.

RU

ОСНОВЫ





Группа Motor Service.

Качество и сервис из одних рук.

Группа Motor Service – это организация по сбыту продукции концерна Kolbenschmidt Pierburg, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей высококачественных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет заказчикам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых пред-

приятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, предлагает, кроме того, обширный набор услуг и техническую компетенцию.

Kolbenschmidt Pierburg. Пользуясь хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы Kolbenschmidt Pierburg с признанной компетентностью разрабатывают новаторские компоненты и систем-

ные решения в области снабжения воздухом и снижения содержания вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения. Изделия удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений Kolbenschmidt Pierburg.

Важные примечания

Данные продуктов в этом каталоге тщательно проработаны, но не являются для нас обязательными. Мы не гарантируем правильность данных. Мы не можем исключить изменений комплектации со стороны изготовителей автомобилей, а также двигателей или изменений обозначений. В каждом конкретном случае просим привести справки в нашем центре технического обслуживания клиентов. Мы всегда рады сообщением об ошибках в нашем каталоге и исправим их в следующих изданиях. Наименования, описания или номера автомобилей или изготовителей и т. п. приведены как информация для сравнений. Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS, но не подлинными частями. Рисунки, схемы и другие данные приведены для объяснений и дадут Вам общее представление, однако, они не являются

основой для монтажа, объема поставки и конструкции. В особенности это касается данных изготовителей. Данные о номерах подлинных запасных частей изготовителей автомобилей и двигателей служат только для сравнения. Они не говорят о происхождении и не могут применяться по отношению к третьим лицам. Мы не берем на себя никаких гарантий за использование сравнительных данных, прежде всего, из-за возможных изменений и/или различий в размерах того или иного изготовителя. Если этот каталог содержит изделия, которые были изготовлены не Группой Motor Service, то приводятся сведения об изделии и технические данные соответствующего производителя. Мы не берём на себя ответственность за правильность этих данных и за то, что этот продукт подходит для предполагаемого назначения. Для гарантирова-

ния ответственности каждый раз перед монтажом необходимо обратиться за профессиональным советом производителя или его мастерской, авторизованной на основании контракта. Детали, предлагающиеся в этом каталоге, не предназначаются для использования в летательных аппаратах. При их использовании в корабельных двигателях помните, что, несмотря на идентичные обозначения на двигателях всё же могут подходить другие детали двигателя (например, поршни). Перепечатка, воспроизведение и размножение, в том числе и отдельных частей, возможно только с нашего предварительного письменного согласия и с указанием источника. С появлением нового каталога старый теряет свою силу. Оставляем за собой право на внесение изменений.

Полезную техническую информацию Вы найдёте в

Сервис
рекомендации и информация

Эти брошюры Вы можете просмотреть также на нашей домашней страничке в Интернете.

www.ms-motor-service.com



Оглавление	Страница
Важные примечания	82
Обеспечение качества	83
1. Указания по использованию каталога.....	84
2. Информация о продукте.....	88
2.1 Типы поршней	89
2.2 Специальные технические термины на поршне	90
2.3 Поршневые кольца.....	91
2.4 Гильзы цилиндров	92
2.4.1 Гильзы цилиндров с огневым кольцом	92
2.4.2 Гильзы цилиндров с расточкой.....	93
2.5 Сборочные комплекты	93
2.6 Зазор между днищем поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров, а также положение поршня в в.м.т.	94
3. Монтаж поршней – шаг за шагом	95
4. Дополнение к программе	101
5. Перечень производителей	107
6. Производственный ассортимент	111
7. Размер поршня → Товарный номер (“Technical Information”) ...	1057
8. Поршни → Сборочный комплект (“Piston → Kit Set”).....	1083
9. Гильза цилиндра → Сборочный комплект (“Cylinder Liner → Kit Set”)	1137
10. Заготовки гильзы	1167
11. Комплекты уплотнительных колец (Sealing Ring Kit)	1169
12. Формуляр “Quality Information Report”	
13. Условия продажи и поставки	

Обеспечение качества



В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001.

Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире производители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей

фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16 949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, всё-таки возникнет дефект материала или изготовления, берем на себя или ремонт двигателя, или замену рекламируемого изделия в течение гарантийного срока. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок гарантии на наши изделия составляет 24 месяца, считая с момента поставки изделия. Гарантия теряет силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не связан с такими изменениями. Гарантия также теряет силу, если обращение с деталями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с

действующими предписаниями. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

Менеджмент, занимающийся экологическими проблемами

Ответственное обращение с ресурсами, защита нашей окружающей среды и соблюдение всех установленных законо-

норм обязательств имеют большое значение для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем менеджмента охраны окружающей среды ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



1. Указания по использованию каталога

Индекс двигателей

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Отсортировано по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

INDEX		DEUTZ							
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816		D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R		D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Индекс транспортного средства

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Транспортные средства отсортированы по возрастанию, в алфавитно-цифровом порядке.

INDEX		AUDI						
			Pos			Pos		
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B 11		
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B 11		


Очерёдность позиций в разделе каталога зависит от следующих критериев:

1. Диаметр цилиндра
2. Вид топлива
3. Год выпуска
4. № двигателя


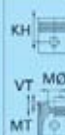
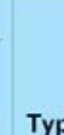





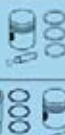



Данные продукта

Страницы каталога состоят из приведённых ниже блоков информации:

Номер позиции
Строка-пиктограмма
Строка производителя



Изготовитель

   							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 24  115 Cyl. 6 </div>							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> D 5TC EURO 1 03.1988 -> 04.1994 D [AN] 6 7800 cm³ 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm [1] </div> <p><small>[1] Conrod length = 220 mm mot. -> 456789</small></p>							
 6 084127	KH 34,09 BU +4,51 VI1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MO 36,2 GL 69,6	SRK 54 (K)	22 1 T15 2,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733 -0,1 0,93 0,3	90,00 90,50 91,00 91 166 600 [2] 91 166 610 NEW 91 166 620 (90 978)		
 N Cyl. N Cyl. N Cyl.	A=140 A=140 A=140	C=152 C=152 C=152	L=270 L=270 L=270	H+F=10,05+1 H+F=10,25+1 H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682) 89 349 110 89 057 110 (88 878)	91 166 960 91 166 961 [3] 91 166 962 [4]


Данные поршней
Данные цилиндров и сборочных комплектов
Строка двигателей

Строка двигателей

№ позиции (последовательная внутренняя нумерация производителя)
Год выпуска с → по
Количество клапанов

Номинальный диаметр цилиндра
Вид топлива*
Мощность от → до
Ход поршня

Литраж

24  **115 Cyl. 6**

D 5TC EURO 1
03.1988 -> 04.1994
D [AN]
6
7800 cm³
2V
178 KW (242 PS)
16:1
125 mm [1]

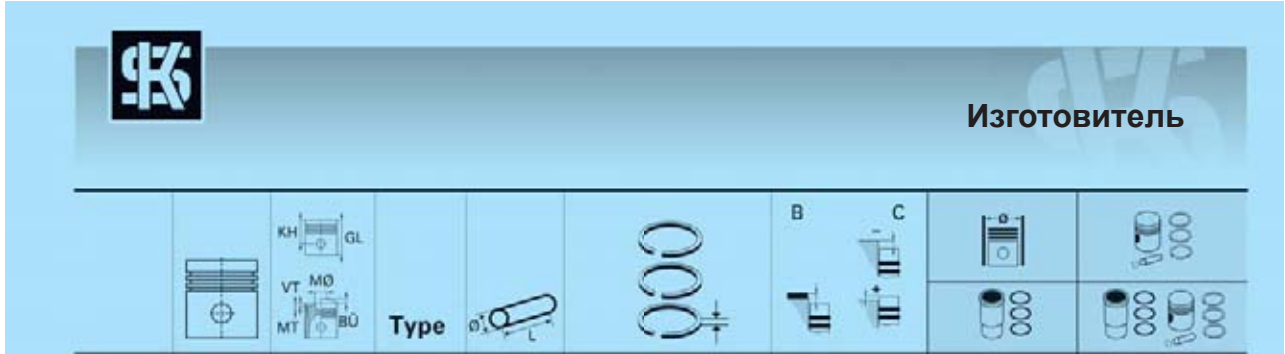
[1] Conrod length = 220 mm mot. -> 456789

Примечания
№ двигателя/серийный номер
Количество цилиндров
Степень сжатия

Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора / вида вредных веществ
Вид питания*
Указание на примечания

* см. перечень сокращений

Данные поршней



6	KH 34,09 BU +4,51 V11 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 69,6	SRK	22	1 T15 2,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO G6 CR	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 91 166 610 91 166 620 (90 978)
---	--	-----	----	----------------------------------	-------------	---------------	-------------	-------------------------	--

Количество цилиндров (6)

№ заготовки (084127)

Диаметр пальца (мм)
Длина пальца (мм)
Шатун, в который палец запрессовывается с натягом (22)

Количество (1)

Виды колец (1 T15 2,5; 1 NM 1,5; 1 DSF 3)

диаметр цилиндра (мм) (90,00; 90,50; 91,00)

Указание на примечания (91 166 600; 91 166 610; 91 166 620)

Схема поршня (084127)

Высота кольца (мм) (22)

Товарный номер поршней (замененный № в скобках) (91 166 610; 91 166 620)

Покрытие рабочей поверхности*

Сокращение для конструкции поршня*

Материал*


Дополнение к программе

Зазор между днищем поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров (мм)
B = Размер до головки цилиндра

Размер, на который поршень в верхней мертвой точке выходит за уплотнительную поверхность головки блока цилиндров или на который он немного не доходит до нее
C = Размер до верхней кромки цилиндра (мм)

КН = Компрессионная высота (мм)
ВÜ = Превышение днища (мм)
VT1 = Глубина карманов-выемок клапанов 1 (мм)
VT2 = Глубина карманов-выемок клапанов 2 (мм)
MT = Глубина выемки (мм)
MØ = Диаметр выемки (мм)
GL = Общая длина (мм)

Данные цилиндров и сборочных комплектов

Схема цилиндра	Диаметр буртика (мм)	Высота защитной кромки (мм)	Товарный номер сборочных комплектов (замененный № в скобках)	
 <p>Диаметр посадочного пояса (мм)</p> <p>Конструкция цилиндра*</p>	Диаметр буртика (мм)	Общая длина (мм)	Спецификация уплотнений	
	Конструкция цилиндра*	Высота буртика / монтажная высота (мм)	Товарный номер цилиндров (замененный № в скобках)	
	N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)
N Cyl. A=140 C=152 L=270 H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 678)	91 166 962 (4)	
N Cyl. A=140,5 C=152,5 L=270 H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963	
X=10,50	<p>[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur colerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm</p> <p>[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur colerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm</p>			
520	See disclaimer on page 1	© MS Motor Service International GmbH 2009		

Конструкция цилиндра* / высота (мм)

Количество

Материал*

Указание на примечания

Товарный номер комплекта уплотнительных колец

Примечания к поршням, цилиндрам или сборочным комплектам

Измерения (мм)

Подготовленная гильза цилиндра

* см. перечень сокращений

2. Информация о продукте

Эксплуатационная надежность и долговечность отремонтированного двигателя в первую очередь зависят от встроенных поршней. В процессе ремонта двигателя, однако, должны соблюдаться все предпосылки, с тем, чтобы высококачественный поршень KS мог в полной мере выполнить свою функцию.

Поэтому установка поршня KS при ремонте двигателя начинается уже в стадии подготовительных шагов или при доработке ремонтируемого двигателя.



2.1 Типы поршней

Все поршни марки «KS» собраны в готовом к монтажу виде с соответствующими поршневыми кольцами, поршневыми пальцами и фиксаторами поршневых пальцев

и – за исключением тяжелых поршней – тщательно упакованы как полные наборы. Для каждого типа двигателя выбирается наиболее подходящий сплав из

программы сплавов KS и самая оптимальная конструкция поршня.

Поршни различаются по следующим признакам:



■ поршень с неразрезной юбкой, литой



■ составной поршень, кованый



■ поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой



■ поршень с охлаждающими каналами и со втулкой поршневого пальца



■ поршень с упрочняющей вставкой для кольца с каналом для охлаждения



■ терморегулируемый поршень с сегментной упрочняющей вставкой для кольца

На днище поршня указаны данные о максимальном размере юбки и идеальном зазоре. Эти данные вместе дают номинальный размер внутреннего диаметра цилиндра.

Пример:

Поршень Ø	84,00 мм
Зазор	0,04 мм
Цилиндр Ø	84,04 мм



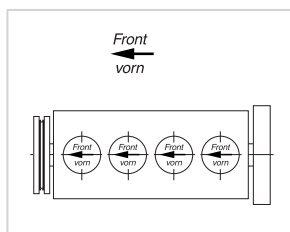
товарный знак/
дата изготовления



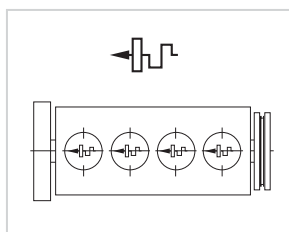
размер поршня

монтажный зазор /
направление установки

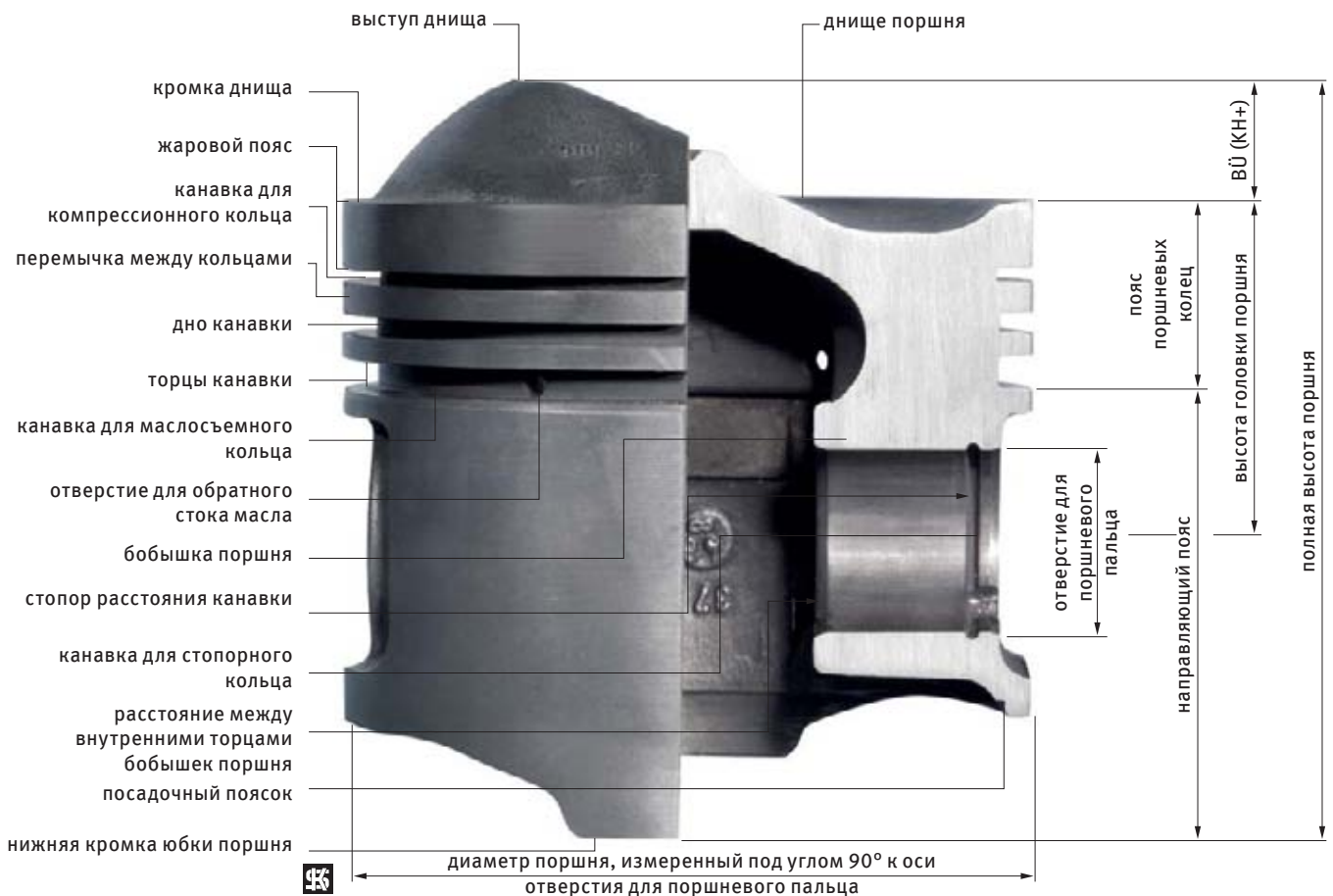
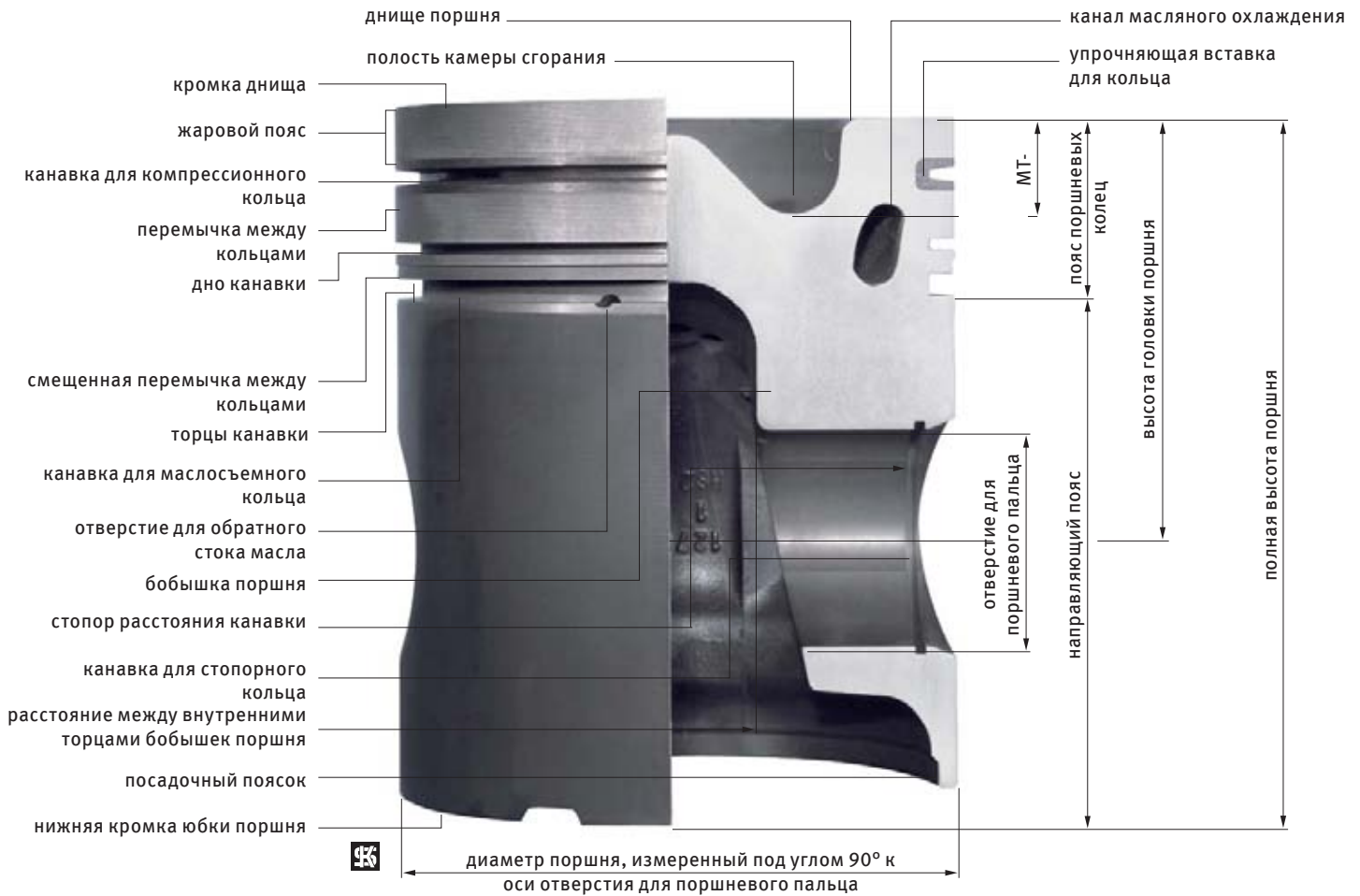
Направление установки в сторону управления двигателем



Направление установки в сторону маховика



2.2 Специальные технические термины на поршне



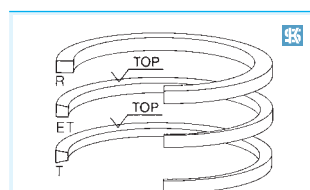
2.3 Поршневые кольца

Чрезмерный разжим поршневых колец при надевании вызывает необратимую деформацию. Съем и повторное надевание

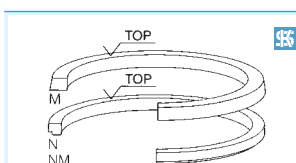
отрицательно действует на работоспособность поршневых колец. Поэтому их не следует снимать до монтажа поршней.

Различные виды поршневых колец и сокращения указаны ниже:

(см. также «Монтаж поршневых колец – шаг за шагом»)



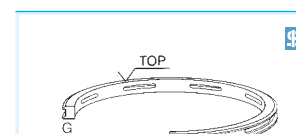
- R** Цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо
- ET** Полутрапециевидное компрессионное поршневое кольцо
- T** Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо 6° / 15°



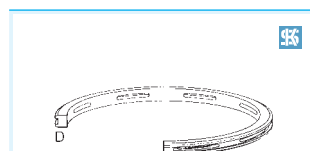
- M** Коническое компрессионное поршневое кольцо
- SM** Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности
- N** Скребковое компрессионное поршневое кольцо
- NM** Скребковое коническое компрессионное поршневое кольцо



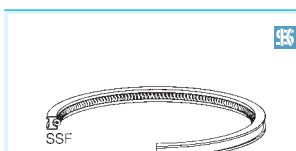
- S** Маслосъемное поршневое коромысловое кольцо с прорезями



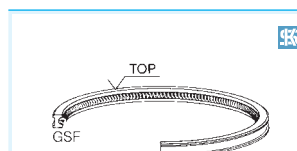
- G** Маслосъемное коромысловое поршневое кольцо с параллельными фасками



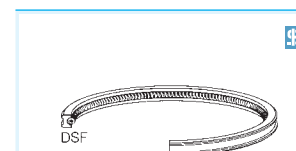
- D** Маслосъемное коромысловое поршневое кольцо со сходящимися фасками



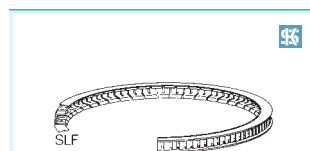
- SSF** Маслосъемное поршневое коромысловое кольцо с прорезями и с витым пружинным расширителем



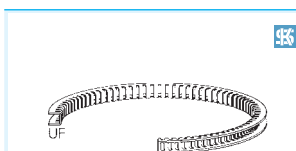
- GSF** Маслосъемное коромысловое поршневое кольцо с параллельными фасками и с витым пружинным расширителем



- DSF** Маслосъемное коромысловое поршневое кольцо с параллельными фасками и с витым пружинным расширителем



- SLF** Стальное пластинчатое маслосъемное поршневое кольцо



- UF** U-образное пружинное маслосъемное поршневое кольцо



- SEF** Маслосъемное поршневое коромысловое кольцо

2.4 Гильзы цилиндров

Благодаря нашему многолетнему опыту работы с парами скольжения «поршни, поршневые кольца и гильзы цилиндра», гильзы цилиндров марки «KS» хорошо подходят друг к другу и являются оптимальным решением в отношении износа, долговечности и отвода тепла.

Мы предлагаем для двигателей всех крупных изготовителей сухие и мокрые гильзы цилиндров, изготовленные специально для каждого двигателя центробежным литьем, с предварительной или окончательной обработкой, с хонингованием с различной толщиной стенки.



Сухая гильза



Мокрая гильза

2.4.1 Гильзы цилиндров с огневым кольцом

Огневые кольца находятся в верхней части гильзы цилиндров в прямоугольной выемке. При монтаже огневое кольцо свободно вставляется в для него предусмотренную выемку и потом придерживается головкой блока цилиндров.

Огневое кольцо или поршневое кольцо для снятия масляного нагара предотвращают образование твёрдого слоя масляного нагара на жаровом поясе поршня. Этого можно добиться с помощью внутреннего диаметра огневого

кольца, который по сравнению меньше внутреннего диаметра цилиндра. Когда поршень проходит верхнюю мёртвую точку, огневое кольцо соскабливает с поршня нежелательные отложения масляного нагара или предотвращает образование отложений на жаровом поясе поршня.

Поршень также приспособлен для применения огневого кольца. Для этой цели жаровой пояс имеет меньший диаметр по сравнению с диаметром поршня обычной конструкции.



Гильзы цилиндров с огневым кольцом

2.4.2 Гильзы цилиндров с расточкой

Гильзы цилиндров с расточкой в верхней части цилиндра имеют больший диаметр. Это увеличение вызывает в этой области гильзы цилиндра образование более толстого слоя масляного нагара, который защищает жаровой пояс поршня от отложений. Масляный нагар обладает абразивными качествами.



У гильз цилиндров с расточкой необходимо обращать внимание на то, чтобы первое компрессионное поршневое кольцо не входило в область расточки. По этой причине у соответствующих гильз цилиндров можно использовать только поршень, высота жарового пояса которого больше, чем высота расточки. Несоблюдение этого условия приводит к повреждениям поршня и гильзы цилиндра.



2.5 Сборочные комплекты

Комплект марки «KS», состоящий из поршня, поршневых колец, поршневого пальца, фиксаторов поршневого пальца и цилиндра, по желанию также из уплотнений, составлен в готовом к монтажу виде. В качестве запасной части комплект должен быть установлен без какой-либо доработки в том виде, в котором он поступает в упаковке. Использование цилиндров и поршней из разных комплектов может повлечь за собой неисправность двигателя.

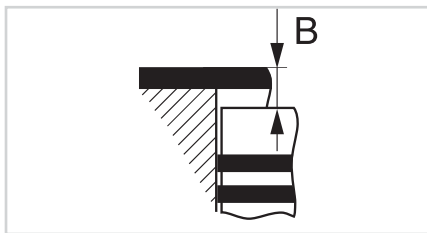
Монтажные комплекты марки «KS» являются частями двигателя, изготовленными с максимальной точностью, и поэтому они тщательно упакованы. Транспортировать их и обращаться с ними необходимо без ударов и избегая повреждений.

Перед монтажом обязательно проверить, правильно ли составлены сборочные комплекты марки «KS».



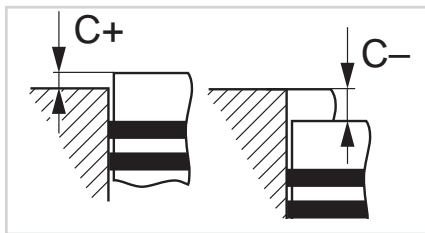
2.6 Зазор между дном поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров, а также положение поршня в в.м.т.

■ Зазор между дном поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров *

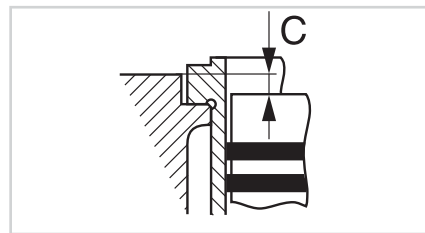


Под размером «В» понимается зазор между дном поршня в верхней мертвой точке и головкой блока цилиндров относительно уплотнительной поверхности головки блока цилиндров. Толщина прокладки головки блока цилиндра и возможное углубление в головке блока цилиндров включаются в измерение. Этот размер известен также как «свинцовый размер».

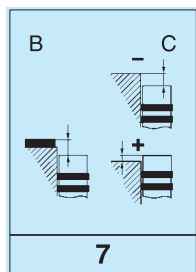
■ Размер, на который поршень в в.м.т. выходит за уплотнительную поверхность головки блока цилиндров или на который он немного не доходит до нее в различных вариантах двигателей *



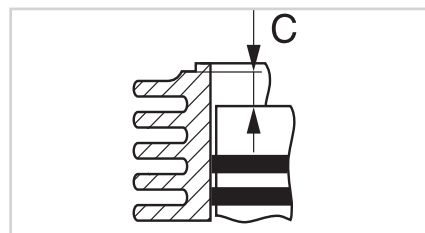
Под размером «С» понимается расстояние, на которое поршень в верхней мертвой точке выходит за уплотнительную поверхность головки блока цилиндров (обозначенное знаком «+») или на которое он немного не доходит до нее (обозначенное знаком «-»). Толщина прокладки или геометрическая форма головки блока цилиндров не учитываются.



В двигателях с мокрой гильзой цилиндра размер, на который поршень в верхней мертвой точке выходит за уплотнительную поверхность головки блока цилиндров или на который он немного не доходит до нее, также измеряется по отношению к площади блока цилиндров. Выступ гильзы или имеющийся жаровой пояс не учитываются.



* См. в строке пиктограмм пункт 1 «Указания по использованию каталога»



В цилиндрах с ребрами размер «С» относится к расстоянию между дном поршня и опорой головки блока цилиндров на цилиндре с ребрами.

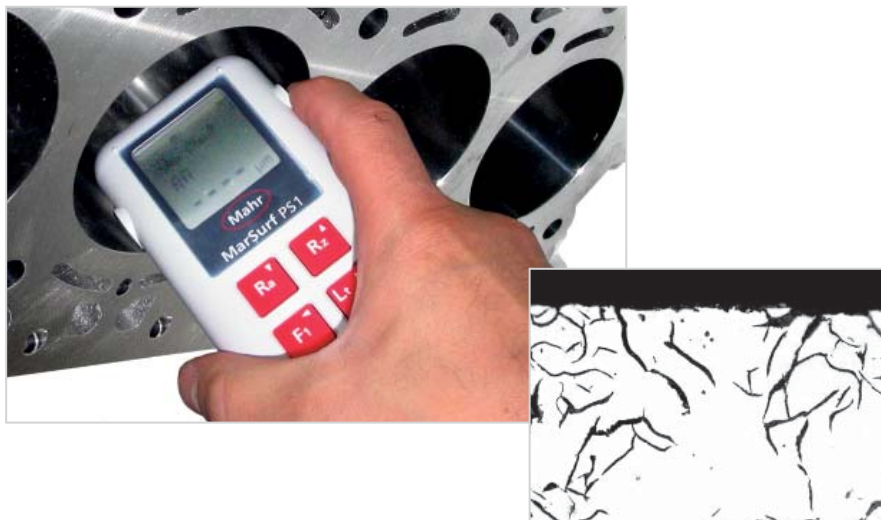
Анодированные поршни:

У поршней с анодированным дном нельзя обтачивать дно для подгонки зазора между дном поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров. У таких поршней дна окрашены в черный цвет. Для подгонки зазора между дном поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров в некоторых типах поршней с анодированным дном наряду со стандартными поршнями также имеются поршни с уменьшенной высотой головки. В большинстве случаев высота головки поршня уменьшена ступенчато от 0,2 мм до 0,6 мм.



3. Монтаж поршней – шаг за шагом

■ Подготовка двигателя



Расточка и хонингование цилиндра

Тонким растачиванием обработать диаметр цилиндра с установленными крышками коренных подшипников. Припуск на хонингование должен составлять прибл. 0,08 мм (по отношению к диаметру). Отверстия цилиндров с хорошим хонингованием должны иметь, по меньшей мере, 20% открытых графитовых жил. Графитовые жилы не должны иметь вмятин. Использовать всегда

масло для полива хона, указанное изготовителем хонинговального станка. Угол хонингования должен составлять от 40 до 80°. Чтобы масляная пленка хорошо удерживалась на поверхности цилиндра, поверхность должна иметь определенную степень шероховатости. Применяются 3 метода измерения шероховатости в соответствии с нижеуказанными данными:

шероховатость поверхности	поверхность цилиндра не находивш. в раб.
R_t (измер. знач. приб.)	3–6 мкм
R_a (измер. знач. приб.)	0,4–0,8 мкм
R_{32} (анализ диагр.)	4–7 мкм

Хонинговальные бруски

предварительное хонингование: зернистость 150 (съем материала составляет прибл. 0,06 мм по отношению к диаметру)

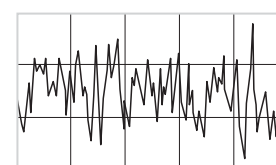
окончательное хонингование: зернистость 280 (съем материала составляет прибл. 0,02 мм по отношению к диаметру)

плосковершинное хонингование: зернистость 400–600 (вершины профиля сглаживаются несколькими ходами с легким прижимом)

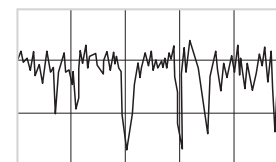
хонингование с помощью специальных абразивных щеток: выполнять хонингование абразивными брусками с зернистостью 120, 150, 180. Для двигателей, цилиндры которых отлиты заодно с верхней частью картера (СЧ): связка 5 до 7, для гильз цилиндров (центробежное литье) связка макс. 5. Съем материала составляет 0,03–0,05 мм

по отношению к диаметру. Для хонингования с помощью абразивных щеток применяйте щетки фирмы KS с тов. № 50 009 864 не менее чем с 10 ходами и масло для полива хона. Размер диаметра расточки больше не изменится, расточка очищается, и острые края притупляются. Проверьте диаметр цилиндра в верхней, средней и нижней части цилиндра, причем в продольном и поперечном направлениях.

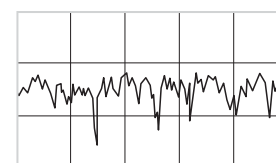
диапазон номинального размера	подлежащий соблюдению допуск цилиндра
Ø 30 – 50 mm	0,011 mm
Ø 50 – 80 mm	0,013 mm
Ø 80 – 120 mm	0,015 mm
Ø 120 – 180 mm	0,018 mm



нормальное хонингование



плосковершинное хонингование



щеточное хонингование

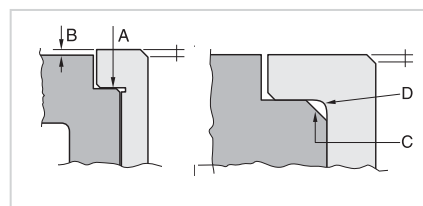
Только для двигателей с гильзами

а) Мокрые гильзы

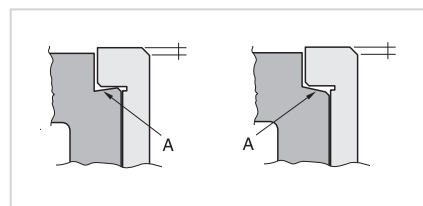
1. Перед установкой гильзы цилиндра блок цилиндров двигателя должен быть основательно очищен. В частности необходимо удалить все остатки охлаждающей жидкости с целью хорошего охлаждения. Особое внимание следует уделять всем установочным поверхностям. Они должны быть металлически чистыми, совершенно ровными и без коррозии. Из-за опасности повреждения этих поверхностей твердые инструменты как скребки, фрезы и.т.д. применять нельзя.



Опорная поверхность бурта А должна быть плоскопараллельной.



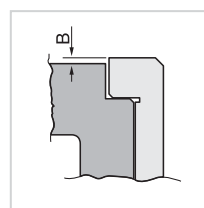
Правильная опорная поверхность бурта



Неправильная опорная поверхность бурта

2. Установку гильзы цилиндра сначала проводить предварительно без резиновых колец, чтобы проверить, можно ли легко и без заклинивания задвинуть гильзу цилиндра. Заклинивание всегда влечет за собой деформацию внутреннего диаметра цилиндра. Также необходимо проверить, покрывает ли бурт гильзы полностью верхнюю плоскость, и имеет ли выступ бурта гильзы необходимый размер «В» над плоскостью блока цилиндра (ориентировочно 0,05–0,10мм).

Если выступ неправильный или неравномерный и бурт гильзы не полностью покрывает верхнюю плоскость, то ставится под вопрос герметизация камеры сгорания. Это может быть причиной значительного перекоса цилиндра. Если гильза цилиндра вставлена небезупречно, то необходимо исправить положение доработкой и вставкой соответствующего уравнивательного кольца. Неудовлетворительная опора всегда означает опасность, что бурт гильзы может треснуть.



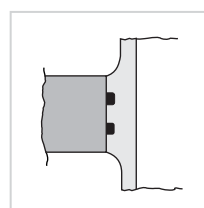
Выступ бурта гильзы «В»

3. При окончательной установке гильз цилиндров резиновые прокладки необходимо смазать смазочным материалом. Ни в коем

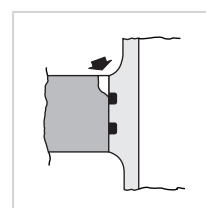
случае нельзя устанавливать гильзу в правильное положение посредством сильных ударов.

4. После установки гильз цилиндров необходимо проверить внутренний диаметр цилиндра на округлость и в некоторых случаях на сужение в местах резиновых прокладок прибором измерения


цилиндров. Затем наполнить водой охлаждающую полость блока цилиндров с той целью, чтобы негерметичные места могли быть своевременно обнаружены и устранены.

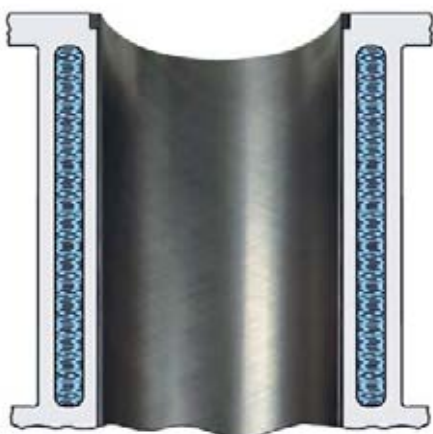


Хорошая опорная поверхность



Корродированная опорная поверхность

 см. перечень наборов уплотнительных колец

б) Сухие гильзы

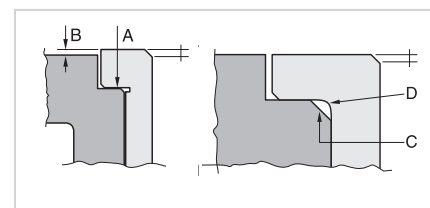
1. Перед установкой гильзы цилиндра внутренний диаметр блока цилиндров двигателя должен быть основательно очищен и проверен на отсутствие перекосов.

2. Нанесите на внешний диаметр гильзы цилиндра смазочный материал. Сухие гильзы обычно выступают над плоскостью блока цилиндров и должны запрессовываться в блок (прессовая посадка). Фаска С в картере должна соответствовать округлению кромки D на гильзе цилиндра.

3. После установки точно измерить внутренний диаметр гильзы цилиндра. Необходимо оптимизировать точность посадки дополнительным хонингованием.

4. Для различных размеров двигателей могут поставляться гильзы ремонтных размеров. Перекошенные основные отверстия соответственно обработать растачиванием.

5. Плоскость бурта сухих гильз не должна выступать на размер «В», она должна соответствовать поверхности блока.



Правильная опорная поверхность бурта

■ Установка поршней

Общая информация

Компания KOLBENSCHMIDT применяет консервирующее средство, щадящее моторное масло, тем самым нет необходимости чистить поршень. На днище поршня указаны диаметр поршня, монтажный зазор и установочное направление (напр. стрелка). Обратите внимание на то, что диаметр поршня и монтажный зазор в результате дают диаметр цилиндра. У поршней с графитным слоем от измеренного результата необходимо вычесть 0,015–0,02 мм толщины покрытия, чтобы получить нанесенный штампом размер юбки поршня.

Если графит нанесен на поршни трафаретным способом, то необходимо измерять диаметр юбки только на специально предусмотренных точках измерения – на маленьких поверхностях без графитного слоя.



Точки измерения



Сборка поршня и шатуна

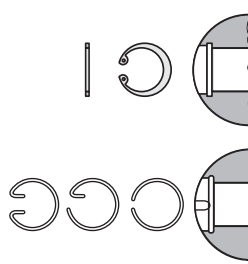
Перед установкой шатуна его необходимо проконтролировать подходящим контрольным прибором на изгибы и перекосы. Отклонения не должны превышать 0,02 мм на 100 мм. Подготовьте поршень и шатун в установочном

направлении. Затем в головку шатуна вставляется палец поршня. Смазанный маслом палец осторожно вдвигается в отверстие для поршневого пальца и в головку шатуна. При этом нежелательны резкие движения.



Плавающие пальцы:

Пальцы закрепляются приложенными в упаковке упорными кольцами, для установки обязательно применять специальные клещи. Не используйте упорные кольца, бывшие в употреблении, и не зажимайте слишком сильно, так как это может привести к необратимым деформациям. Легким поворачиванием колец можно проверить, твердо ли они вошли в паз. Зазор в упорном кольце всегда должен находиться в направлении хода поршня.



Установка шатуна прессовой посадки:

Отверстие в головке шатуна должно перекрывать палец на 0,02–0,04 мм. Нагрейте шатун до 280–320°C (не на открытом огне!). Введите предварительно хорошо смазанный холодный палец быстро в головку шатуна с помощью соответствующего устройства.

Установка поршня во внутренний диаметр цилиндра

Блок цилиндров хорошо очистить. Все поверхности скольжения должны быть чистыми и хорошо смазанными. Сожмите поршневые кольца манжетой для поршневых колец, чтобы обеспечить хорошее скольжение поршня во внутреннем диаметре цилиндра. В дизельных двигателях измерьте зазор между дном поршня в в.м.т. и головкой блока цилиндров и обязательно придерживайтесь данных изготовителя.



■ Монтаж поршневых колец

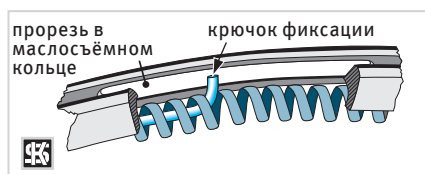
Поршневые кольца вставить в соответствующие канавки с помощью надлежащего монтажного инструмента!

При этом избегать чрезмерного растягивания колец, так как это может привести к постоянной деформации изделий и уменьшению работоспособности колец.

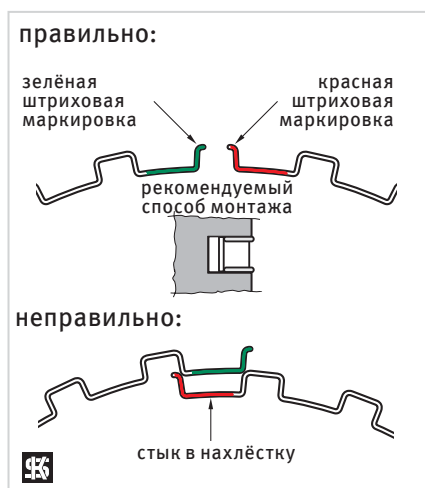
Поршневые кольца, обозначенные маркировкой «TOP», необходимо ориентировать в сторону дна поршня, так, чтобы маслосъемный эффект был направлен на юбку поршня. При не совсем точной сборке поршневых колец есть опасность перекачивания масла из подпоршневой кривошипной камеры в камеру сгорания, т.е. комплект поршневых колец в таком случае больше не может выполнять свою функцию.

При монтаже колец с витым пружинным расширителем стыковые концы пружинного расширителя должны всегда быть расположены точно напротив стыка кольца.

У витых пружинных расширителей с тефлоновым рукавом рукав расположен напротив стыка кольца. К тому же у колец с витым пружинным расширителем и с фиксирующим крючком нужно проследить, чтобы этот крючок зафиксировался в прорези.



кольцо с витым пружинным расширителем и с фиксирующим крючком



стальное пластинчатое маслосъемное кольцо

Монтажный набор для поршневых колец



Товарный № 50 009 913



Точное описание изделий, а также широкий ассортимент инструментов и средств контроля Вы сможете найти в нашем каталоге

Инструменты и средства контроля

№ заказа: 50 003 931-09

а также в Online-Shop
<http://onlineshop.ms-motor-service.com>

■ Пуск отремонтированного двигателя

Указания для обкатки новых или отремонтированных двигателей

- Не использовать двигатель на низких оборотах.
- Не подвергать двигатель чересчур высоким нагрузкам, потому что уплотняющее действие поршневых колец еще не оптимально.
- Не использовать сильно долго устройство для облегчения пуска холодного двигателя, т.к. это может привести к тому, что масляная пленка станет слишком тонкой.
- Своевременно переключать скорости.
- Уровень масла должен все время быть между мин. и макс.
- Первый раз поменять масло после 500–1000 км.
- Проверить систему охлаждения: уровень охлаждающей жидкости, натяг клинового ремня.

После обкатки

Быстрый поток горячего масла очищает двигатель от всех инородных тел, оставшихся после ремонта. Эти частицы собираются в моторном масле и масляном фильтре; проезд всего лишь 50 километров уже достаточен для сбора большого количества частиц загрязнений. Не следует ездить на первой заправке маслом больше 500 километров.



NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
ALFA ROMEO				DACIA			
	40 036 600	82	939 A3.000		40 277 600	79,5	K7J 710, K7J 714
ATLAS COPCO					40 277 610	79,5	K7J 710, K7J 714
	40 253 600	84	403D-15T		40 277 620	79,5	K7J 710, K7J 714
	40 441 600	101	TCD 2012 L4 2V	DAF			
	40 441 610	101	TCD 2012 L4 2V		89 827 110	130	MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S
AUDI				DAIHATSU			
	40 421 600	79,5	BLS, BXE		89 852 190	95	B
	40 422 600	79,5	BLS, BXE	DEUTZ			
CHEVROLET					93 535 962	100	F 2 L 912 D, F 3 L 912 D, F 4 L 912 D, F 5 L 912 D, F 6 L 912 D
	94 912 620	86	Z 22 SE		40 101 600	91	BF 3 M 1011, BF 4 M 1011 F, BF 3 M 1011 F
CITROEN					40 101 610	91	BF 3 M 1011, BF 4 M 1011 F, BF 3 M 1011 F
	40 273 600	85	EW10 A, RFJ		40 440 600	98	TCD 2012
	40 273 610	85	EW10 A, RFJ		40 441 600	101	TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L6 2V
	40 273 620	85	EW10 A, RFJ		40 441 610	101	TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L6 2V
	40 309 600	85	RFN		40 476 600	101	TCD 2012 L4 4V
	40 309 610	85	RFN		40 476 610	101	TCD 2012 L4 4V
CLAAS				FIAT / IVECO			
	40 441 600	101	TCD 2012 L4 2V		40 316 960	115	F2 BE 0681 E
	40 441 610	101	TCD 2012 L4 2V		40 317 960	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 CA, F2 BE 0681 D, F2 BE 0681 DA, F2 BE 0681 DB, F2 BE 0681 F
CUMMINS					40 339 960	125	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E
	89 833 110	139,7	N 855, NT 855, NTA 855 (BC)				

NEW



NEW








































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	90 748 970	125	8220.02, 8220.12	MAN			
	40 036 600	82	939 A3.000, 939A3.000		89 816 110	120	D 2066
	40 309 600	85	RFN	MERCEDES-BENZ			
	40 309 610	85	RFN		89 846 110	130	OM 541, OM 542
	40 316 600	115	F2 BE 0681 E		89 847 110	128	OM 457
	40 317 600	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 CA, F2 BE 0681 D, F2 BE 0681 DA, F2 BE 0681 DB, F2 BE 0681 F	MITSUBISHI			
	40 339 600	125	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E		89 825 190	104	4D34, 4D34T
	89 831 110	135	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G		89 851 190	100	4D30, 4D31
	89 832 110	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 CA, F2 BE 0681 D, F2 BE 0681 DA, F2 BE 0681 DB, F2 BE 0681 E, F2 BE 0681 F	MWM			
	89 834 110	125	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E		89 858 110	105	D 226 B-2, D 226 B-3, D 226 B-3, D 226 B-4, D 226 B-6, D 226 B-6, TD 226 B-3, TD 226 B-4, TD 226 B-6
HINO				NISSAN			
	89 852 190	95	B		40 219 600	69	D4F 712
IHC-CASE (CNH)					40 219 610	69	D4F 712
	93 535 962	100	F 4 L 912 D, F 6 L 912 D		40 271 600	89	G9U 650
ISUZU					40 271 620	89	G9U 650
	89 849 190	76	4EC1, 4EC1-T		40 272 600	89	G9U 630
LANCIA					40 272 620	89	G9U 630
	40 309 600	85	RFN		89 853 190	89	SD23, SD25
	40 309 610	85	RFN	OPEL			
					40 271 600	89	G9U 650
					40 271 620	89	G9U 650

NEW



NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 272 600	89	G9U 630		89 849 190	76	15 D, 15 TD
	40 272 620	89	G9U 630	PERKINS			
	40 382 600	72,5	X 10 XE, Z 10 XE		40 253 600	84	403C-15, 403C-15G, 403D-15G, 403D-15T, 403D-17, 404C-20, 404C-22, 404C-22G, 404C-22T, 404C-22TG, 404D-22, 404D-22T, 404D-22TA, 404D-22TAG, 404D-22TG
	40 382 610	72,5	X 10 XE, Z 10 XE	PEUGEOT			
	40 382 620	72,5	X 10 XE, Z 10 XE		40 273 600	85	EW10 A
	40 383 600	72,5	X 12 XE, Z 12 XE		40 273 610	85	EW10 A
	40 383 610	72,5	X 12 XE, Z 12 XE		40 273 620	85	EW10 A
	40 383 620	72,5	X 12 XE, Z 12 XE		40 309 600	85	EW10 J4
	40 384 600	73,4	Z 10 XEP		40 309 610	85	EW10 J4
	40 384 610	73,4	Z 10 XEP	RENAULT			
	40 384 620	73,4	Z 10 XEP		40 219 600	69	D4F 702, D4F 704, D4F 706, D4F 708, D4F 712, D4F 714, D4F 716, D4F 722, D4F 728, D4F 730, D4F 740, D4F 764, D4F 790
	40 385 600	73,4	Z 12 XEP		40 219 610	69	D4F 702, D4F 704, D4F 706, D4F 708, D4F 712, D4F 714, D4F 716, D4F 722, D4F 728, D4F 730, D4F 740, D4F 764, D4F 790
	40 385 610	73,4	Z 12 XEP		40 271 600	89	G9U 650
	40 385 620	73,4	Z 12 XEP		40 271 620	89	G9U 650
	40 386 600	73,4	Z 14 XEP		40 272 600	89	G9U 630
	40 386 610	73,4	Z 14 XEP		40 272 620	89	G9U 630
	40 386 620	73,4	Z 14 XEP		40 306 600	79,5	K7M 702, K7M 703, K7M 720, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 790
	94 912 620	86	Z 22 SE		40 306 620	79,5	K7M 702, K7M 703, K7M 720, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 790

NEW
















NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 311 600	79,5	K7M 702, K7M 703, K7M 720, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 790		40 271 620	89	G9U 650
	40 311 620	79,5	K7M 702, K7M 703, K7M 720, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 790		40 272 600	89	G9U 630
	89 858 110	105	TD 226 B-6		40 272 620	89	G9U 630
SCANIA							
	94 781 961	127	DS 11.34, DS 11.71, DS 11.72, DS 11.73, DS 11.74, DSC 11.02, DSC 11.12, DSC 11.13, DSC 11.16, DSC 11.16 B, DSC 11.17, DSC 11.17 B, DSC 11.18, DSC 11.18 B		40 382 600	72,5	X 10 XE, Z 10 XE
	40 275 600	127	DSC 14.08 (17:1), DSC 14.10 (17:1)		40 382 610	72,5	X 10 XE, Z 10 XE
	40 335 600	127	DSC 12 Gas, DC 16 Gas		40 382 620	72,5	X 10 XE, Z 10 XE
SEAT							
	40 421 600	79,5	BJB, BLS, BMT, BXE, BXF, BXJ		40 383 600	72,5	X 12 XE, Z 12 XE
	40 422 600	79,5	BJB, BLS, BMT, BXE, BXF, BXJ		40 383 610	72,5	X 12 XE, Z 12 XE
SKODA							
	40 421 600	79,5	BJB, BLS, BXE		40 383 620	72,5	X 12 XE, Z 12 XE
	40 422 600	79,5	BJB, BLS, BXE		40 384 600	73,4	Z 10 XEP
SMART (MCC)							
	40 486 600	65,5	OM 660.950		40 384 610	73,4	Z 10 XEP
TOYOTA							
	94 756 961	92	2L-II		40 384 620	73,4	Z 10 XEP
	89 850 190	92	2L, 2L-II		40 385 600	73,4	Z 12 XEP
	89 852 190	95	B, 11B		40 385 610	73,4	Z 12 XEP
VAUXHALL							
	40 271 600	89	G9U 650		40 385 620	73,4	Z 12 XEP
					40 386 600	73,4	Z 14 XEP
					40 386 610	73,4	Z 14 XEP
					40 386 620	73,4	Z 14 XEP

NEW



NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	94 912 620	86	Z 22 SE				
	89 849 190	76	4EC1-T, 15 D, 15 TD				
VOLKSWAGEN							
	94 756 961	92	2L				
	40 421 600	79,5	BJB, BLS, BMT, BSU, BXE, BXF, BXJ				
	40 422 600	79,5	BJB, BLS, BMT, BSU, BXE, BXF, BXJ				
	89 850 190	92	2L				
VOLVO							
	40 308 960	107	D 7 C 215, D 7 C 250, D 7 C 275, D 7 C 290, D 7 C 310				
	40 308 600	107	D 7 C 215, D 7 C 250, D 7 C 275, D 7 C 290, D 7 C 310				
	89 839 110	107	D 7 C 215, D 7 C 250, D 7 C 275, D 7 C 290, D 7 C 310				

NEW



DE Herstellerverzeichnis

EN List of manufacturers

FR Liste de constructeurs

ES Lista de fabricantes

RU Перечень производителей





	Page		Page
A		D	
AGRALE..... → MWM	631	DACIA.....	202
AGRIA..... → HATZ	367	..... → RENAULT	729
..... → RENAULT	729	DAEWOO.....	206
ALFA ROMEO.....	112	DAEWOO-SSANGYONG..... → SSANGYONG	865
ALLIS-CHALMERS..... → CUMMINS	199	DAF.....	209
ATLAS..... → PERKINS	681	DAIHATSU.....	225
..... → SCANIA	810	DAIMLER-CHRYSLER..... → CHRYSLER	172
ATLAS COPCO.....	120	..... → MERCEDES-BENZ	515
..... → PERKINS	681	DEERE..... → JOHN DEERE	399
..... → SCANIA	810	DETROIT DIESEL..... → MERCEDES-BENZ	515
AUDI.....	123	DEUTZ.....	228
AUSTIN (BLMC)..... → ROVER	791	F	
AUTOBIANCHI.....	151	FAHR..... → DEUTZ	228
..... → LANCIA	423	..... → FORD	330
AVIA..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	765	..... → MERCEDES-BENZ	515
B		..... → MWM	631
BANTAN-E MAQ..... → MERCEDES-BENZ	515	..... → VOLKSWAGEN	934
BARBER GREENE..... → MWM	631	FAP-FAMOS.....	256
..... → PERKINS	681	FAUN..... → DEUTZ	228
BEDFORD.....	154	..... → FORD	330
BERLIET..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	765	FENDT..... → DEUTZ	228
BMW.....	157	..... → MAN	437
BOLINDER-MUNKTELL..... → VOLVO-BM	1026	..... → MWM	631
BOMAG..... → DEUTZ	228	FERGUSON..... → MASSEY-FERGUSON	499
..... → PERKINS	681	FIAT / IVECO.....	259
BUNGARTZ..... → DEUTZ	228	FIATALLIS..... → MERCEDES-BENZ	515
..... → HATZ	367	..... → MWM	631
BÜSSING..... → MAN	437	FORD.....	330
C		FORDSON..... → FORD	330
CASE..... → IHC-CASE (CNH)	381	..... → PERKINS	681
..... → MERCEDES-BENZ	515	G	
..... → SCANIA	810	GAZ..... → PERKINS	681
CATERPILLAR.....	166	H	
CBT..... → MERCEDES-BENZ	515	HANOMAG.....	361
..... → MWM	631	HATZ.....	367
..... → PERKINS	681	HINO.....	372
CHEVROLET.....	169	HOLDEN..... → OPEL	661
CHRYSLER.....	172	..... → VAUXHALL	910
CITROEN.....	176	HONDA.....	375
CLAAS.....	196	HOOS..... → MERCEDES-BENZ	515
..... → DEUTZ	228	HUBERWABCO (DRESSER)..... → MERCEDES-BENZ	515
..... → FORD	330	..... → SCANIA	810
..... → MERCEDES-BENZ	515	HYSTER..... → PERKINS	681
..... → VOLKSWAGEN	934	HYUNDAI.....	378
CLARK MHC..... → MERCEDES-BENZ	515		
..... → PERKINS	681		
COMPAIR..... → PERKINS	681		
CONTINENTAL..... → MASSEY-FERGUSON	499		
CSEPEL..... → STEYR	870		
CUMMINS.....	199		



	Page		Page
I		N	
IHC-CASE (CNH)	381	NEW HOLLAND	→ DAF 209
..... → MERCEDES-BENZ	515	..... → FIAT / IVECO	259
..... → PERKINS	681	..... → FORD	330
..... → SCANIA	810	..... → MERCEDES-BENZ	515
IKARBUS BELGRAD	→ MAN 437	..... → PERKINS	681
..... → RABA	725	NISSAN	642
INGERSOLL-RAND	→ PERKINS 681		
ISUZU	393	O	
IVECO	→ FIAT / IVECO 259	OM	→ FIAT / IVECO 259
		.....	651
		OPEL	661
J		P	
JCB	→ PERKINS 681	PERKINS	681
JEEP	→ CHRYSLER 172	PEUGEOT	696
JOHN DEERE	399	POCLAIN	→ MWM 631
		..... → PERKINS	681
		POLSKI-FIAT	719
		PORSCHE	722
K		R	
KÄSSBOHRER	→ MAN 437	RABA	→ MAN 437
..... → MERCEDES-BENZ	515	.....	725
KHD	→ DEUTZ 228	REDFLAG	→ AUDI 123
KIA	404	RENAULT	729
KNORR-BREMSE	407	RENAULT TRUCKS (RVI)	765
KOMATSU	→ MERCEDES-BENZ 515	ROMAN-DIESEL	→ MAN 437
..... → SCANIA	810	.....	788
KOMPRESSOR	409	ROVER	791
KRANEKAR (DRESSER)	→ MERCEDES-BENZ 515	RVI	→ RENAULT TRUCKS (RVI) 765
KUBOTA	415		
		S	
		SAAB	799
		SAME	802
		SAVIEM	805
		SCANIA	810
		SEAT	825
		SHIGULI	→ LADA 417
		SKODA	847
		SMART (MCC)	862
		SOFIM	→ FIAT / IVECO 259
		..... → RENAULT	729
		SSANGYONG	865
		STEYR	→ MERCEDES-BENZ 515
		.....	870
		SUBARU	883
		SUZUKI	886
		T	
		TALBOT	891
		TAM	894
		TATA	897
		TEMA TERRA	→ MERCEDES-BENZ 515
		..... → PERKINS	681
		..... → SCANIA	810
		TOYOTA	899



	Page	Page
U		
UNIC..... → FIAT / IVECO	259	
UTB..... → FIAT / IVECO	259	
.....	907	
V		
VALMET → MWM	631	
VAUXHALL.....	910	
VM.....	929	
VOLGA.....	931	
VOLKSWAGEN.....	934	
VOLVO.....	984	
VOLVO-BM.....	1026	
W		
WAUKESHA.....	1043	
WESTINGHOUSE.....	1045	
Z		
ZASTAVA.....	1047	
ZETOR.....	1050	
ZETTELMEYER..... → DEUTZ	228	



DE Produktprogramm

EN Product range

FR La gamme


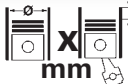















ES Programa de productos

RU Производственный ассортимент





A

																				
				Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos										
AR 00512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	7											
AR 01334	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	83-94	112-128	7											
AR 01544	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	86	117	7											
AR 01623	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89	121	7											
AR 01655	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	7											
AR 01713	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-96	128-131	7											
AR 06166	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	7											
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	9											
AR 06212	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	94	128	7											
AR 06214	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	7											
AR 06215	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	7											
AR 06224	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	109	148	7											
AR 06420	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	7											
AR 10512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	130	7											
AR 11633	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89-94	121-128	7											
AR 11636	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	7											
AR 11671	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	7											
AR 19510	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	7											
AR 19519	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	7											
AR 30100	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	58	79	2											
AR 30160	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	52	71	2											
AR 30180	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	50-55	68-76	2											
AR 30184	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55	76	2											
AR 30502	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55-58	75-79	2											
AR 30586	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55	75	2											
AR 31010	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,75:1	64	86	2											
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	3											
AR 32501	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	3											
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	6											
AR 34202	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	3											
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	4											
AR 67201	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	104	141	7											
AR 67202	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	106	144	7											
AR 67501	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	6											
AR 67502	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	6											
M722 BT.24.T	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	3											
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	10											
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	10											
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	10											
VM 4 HT/2	D (A)	4	88 x 82	1994	2	22:1	60	82	8											
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	10											
VM 80 A	D (LA)	4	88 x 82	1994	2	22:1	70-78	95-105	8											
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	9											
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	9											
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	10											
4.108	D (AN)	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	1											
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	11											
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	14											
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	12											
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	11											
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	12											
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	13											
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	4											
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	4											
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	4											
939 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	4											
939 A3.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	5											



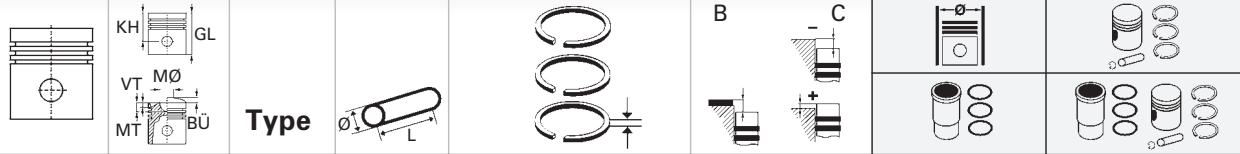
INDEX


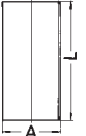
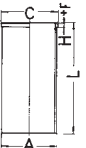

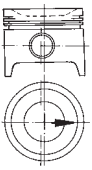

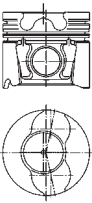
ALFA ROMEO

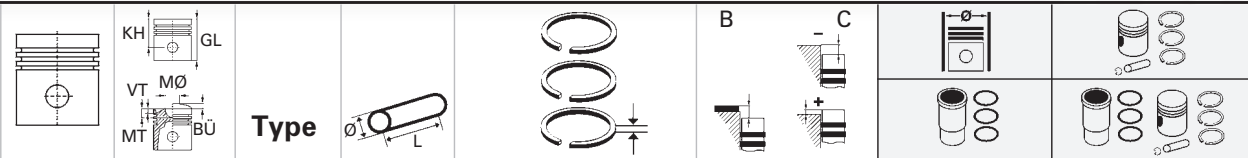
			Pos				Pos	A	
33 1.3	06.1983 → 03.1988	AR 30502	B	2	Giulietta 2.0	06.1980 → 04.1985	AR 11633	B	7
33 1.3	06.1983 → 12.1989	AR 30100	B	2	Giulietta 2.0	10.1982 → 04.1985	AR 11671	B	7
33 1.3	06.1983 → 12.1989	AR 30586	B	2	Giulietta 2.0 TD	05.1983 → 11.1985	VM 4 HT/2	D	8
33 1.8 TD	10.1986 → 12.1989	VM 82 A	D	9	GTV 2.0	07.1978 → 01.1986	AR 01655	B	7
Alfa 6 2.5 TD	06.1983 → 02.1987	VM 80 A	D	8	GTV 2.0	11.1980 → 01.1986	AR 01623	B	7
75 2.0	05.1985 → 10.1988	AR 06212	B	7	GTV 2.0	11.1980 → 01.1986	AR 10512	B	7
75 2.0 TD	05.1985 → 02.1992	VM 80 A	D	8	GTV 2.0	01.1985 → 12.1985	AR 06212	B	7
75 2.0i	01.1987 → 02.1992	AR 06224	B	7	GTV 2.0i	05.1974 → 1985	AR 11636	B	7
75 2.0i	02.1987 → 12.1991	AR 19510	B	7	Spider 2.0	06.1971 → 12.1989	AR 11633	B	7
75 2.0i	02.1987 → 12.1991	AR 19519	B	7	Spider 2.0i	10.1981 → 12.1989	AR 01544	B	7
75 2.0i	09.1987 → 02.1992	AR 06166	B	7	Spider 2.4 JTDM 20V	09.2006 →	939 A3.000	D	5
75 2.4 TD	10.1988 → 02.1992	VM 81 A	D	9	Sprint 1.3	09.1976 → 04.1978	AR 30184	B	2
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06212	B	7	10 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	12
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06214	B	7	10 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	13
90 2.0	10.1984 → 06.1986	AR 06215	B	7	10 AR 6 Turbo	03.1968 → 12.1989	8144.21.220	D	11
90 2.0i	10.1984 → 01.1987	AR 01713	B	7	13 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	12
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	AR 06206	D	9	14 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	12
90 2.4 TD	10.1984 → 07.1987	VM 81 A	D	9	14 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	13
145 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	3	14 AR 6 Turbo	03.1986 → 12.1989	8144.21.220	D	11
145 1.9 TD	12.1994 → 11.1996	AR 67501	D	6	30 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	12
145 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	6	30 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	11
146 1.9 JTD	05.1998 → 12.2000	AR 32302	D	3	30 AR 8 Turbo	→ 12.1988	8140.27.2700	D	14
146 1.9 TD	01.1996 → 11.1996	AR 67501	D	6	32 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	12
146 1.9 TD	11.1996 → 05.1998	AR 33601	D	6	35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	12
147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2001	AR 37101	D	4	35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	12
147 1.9 JTD	11.2000 → 05.2005	937 A2.000	D	4	35 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	11
155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67501	D	6	40 AR 8	04.1978 → 1985	8144.61.200	D	12
155 1.9 TD	04.1993 → 04.1996	AR 67502	D	6	40 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	12
155 1.9 TD	05.1996 → 10.1997	AR 33601	D	6	40 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	11
155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67201	B	7					
155 2.0i	02.1992 → 02.1995	AR 67202	B	7					
155 2.5 TD	05.1996 → 10.1997	VM 31 B	D	10					
156 1.9 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32302	D	3					
156 1.9 JTD	09.2000 → 12.2001	AR 37101	D	4					
156 1.9 JTD	01.2002 → 10.2005	937 A2.000	D	4					
156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	AR 32501	D	3					
156 2.4 JTD	10.1997 → 09.2000	M722 BT.24.T	D	3					
156 2.4 JTD	09.2000 → 12.2001	839 A6.000	D	4					
156 2.4 JTD	01.2002 → 10.2005	841 C.000	D	4					
159 1.9 JTDM	06.2005 →	939 A1.000	D	4					
159 2.4 JTDM 20V	09.2005 →	939 A3.000	D	5					
164 2.0i	06.1987 → 09.1992	AR 06420	B	7					
164 2.0i	09.1987 → 08.1992	AR 19510	B	7					
164 2.0i	09.1987 → 08.1992	AR 19519	B	7					
164 2.5 TD	06.1987 → 09.1992	VM 84 A	D	10					
164 2.5 TD	09.1992 → 09.1998	VM 425 SLIRA	D	10					
164 2.5 TD	09.1992 → 10.1998	VM 08 B	D	10					
164 2.5 TD	09.1992 → 10.1998	VM 32 B	D	10					
166 2.4 JTD	10.1998 → 09.2000	AR 34202	D	3					
166 2.4 JTD	10.1998 →	AR 32501	D	3					
166 2.4 JTD	09.2000 →	839 A6.000	D	4					
166 2.4 JTD	03.2002 → 10.2003	841 C.000	D	4					
Alfa 2000	06.1971 →	AR 11633	B	7					
Alfasud 1.3	09.1977 → 09.1984	AR 30184	B	2					
Alfasud 1.3	01.1979 → 09.1984	AR 30160	B	2					
Alfasud 1.3	01.1980 → 10.1984	AR 30502	B	2					
Alfasud 1.3	03.1980 → 06.1983	AR 30180	B	2					
Alfetta 2.0	05.1976 → 02.1980	AR 01623	B	7					
Alfetta 2.0	05.1976 → 12.1984	AR 11633	B	7					
Alfetta 2.0	07.1978 → 12.1984	AR 01655	B	7					
Alfetta 2.0 TD	10.1979 → 03.1983	VM 4 HT/2	D	8					
Alfetta 2.0i	07.1978 → 01.1986	AR 00512	B	7					
Alfetta 2.0i	10.1982 → 06.1983	AR 01334	B	7					
Alfetta 2.0i	04.1983 → 12.1984	AR 01713	B	7					
Arna 1.3	09.1983 → 12.1984	AR 30100	B	2					
Arna 1.3	09.1983 → 12.1984	AR 31010	B	2					
Brera 2.4 JTDM 20V	09.2005 →	939 A3.000	D	5					
Giulia 1.8 D	04.1976 → 06.1978	4.108	D	1					
Giulietta 2.0	06.1980 → 04.1985	AR 01655	B	7					



A



1  79,375										
4.108		04.1976 → 06.1978	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,55		L=165,1						88 495 190 semi
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8					89 426 190 semi
2  80										
AR 30100		06.1983 → 12.1989	B	4	1351 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9:1	67,20 mm
AR 30160		01.1979 → 09.1984	B	4	1351 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	67,20 mm
AR 30180		03.1980 → 06.1983	B	4	1351 cm ³	2V	50-55 kW	(68-76 PS)	9:1	67,20 mm
AR 30184		09.1976 → 09.1984	B	4	1351 cm ³	2V	55 kW	(76 PS)	9:1	67,20 mm
AR 30502		01.1980 → 03.1988	B	4	1351 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9:1	67,20 mm
AR 30586		06.1983 → 12.1989	B	4	1351 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	67,20 mm
AR 31010		09.1983 → 12.1984	B	4	1351 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	9,75:1	67,20 mm
	4	KH 34,5 MT -6,8 GL 67,5		21 63,5	1 R 1,5 1 N 1,75 1 G 4	CR				80,60 91 659 620
3  82										
AR 32302		10.1997 → 12.2000	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
AR 32501		10.1997 →	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
AR 34202		10.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm
M722 BT.24.T		10.1997 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR				82,01 94 966 600 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	0	1,60								
	1	1,70		+0,80						
	2	1,80		+0,90						



4		82										
AR 37101	09.2000 → 12.2001	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm			
839 A6.000	09.2000 →	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm			
841 C.000	01.2002 → 10.2005	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm			
937 A2.000	11.2000 → 10.2005	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm			
939 A1.000	06.2005 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm			

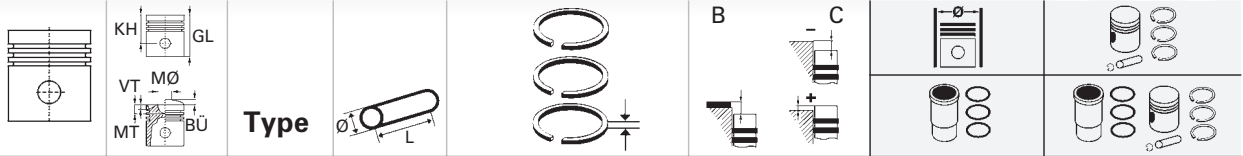
	4/5	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	99 724 600
	082 214							82,60	99 724 610

5		82										
939 A3.000	09.2005 →	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm			

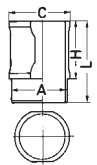
	5	KH 46,63 VT1 -0,80 MT -15,6 MØ 42,2 GL 73,63	RTK KKK TPL						82,00	40 036 600	NEW
	082 226										

6		82,6										
AR 33601	05.1996 → 05.1998	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm			
AR 67501	04.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm			
AR 67502	04.1993 → 04.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm			

	T Cyl.	A=86		L=154					89 386 190	
									semi	
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5				89 424 190	
									semi	

**A****7** **84**

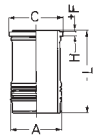
AR 00512	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01334	10.1982 → 06.1983	B	4	1962 cm ³	2V	83-94 kW	(112-128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01544	10.1981 → 12.1989	B	4	1962 cm ³	2V	86 kW	(117 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01623	05.1976 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01655	07.1978 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01713	04.1983 → 01.1987	B	4	1962 cm ³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06166	09.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06212	10.1984 → 10.1988	B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 06214	10.1984 → 06.1986	B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06215	10.1984 → 06.1986	B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06224	01.1987 → 02.1992	B	4	1962 cm ³	2V	109 kW	(148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06420	06.1987 → 09.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm
AR 10512	11.1980 → 01.1986	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11633	06.1971 →	B	4	1962 cm ³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11636	05.1974 → 1985	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11671	10.1982 → 04.1985	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 19510	02.1987 → 08.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 19519	02.1987 → 08.1992	B	4	1962 cm ³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 67201	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	10:1	90,00 mm
AR 67202	02.1992 → 02.1995	B	4	1995 cm ³	2V	106 kW	(144 PS)	10:1	90,00 mm



N Cyl. A=89 C=98 L=152 H=107,5 1 R 86 x 1,25

88 592 110**8** **88**

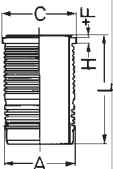
VM 4 HT/2	10.1979 → 11.1985	D (A)	4	1994 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	82,00 mm
VM 80 A	06.1983 → 02.1992	D (LA)	4	1994 cm ³	2V	70-78 kW	(95-105 PS)	22:1	82,00 mm



N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6

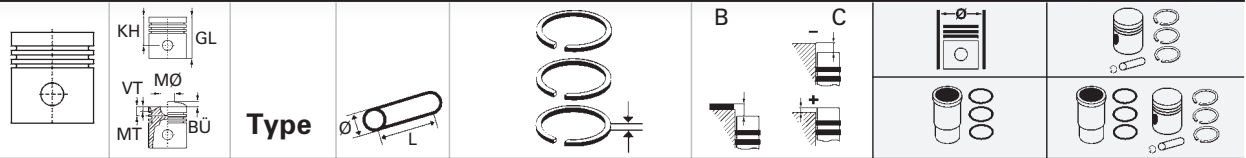
89 187 110**9** **92**

AR 06206	10.1984 → 07.1987	D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
VM 81 A	10.1984 → 02.1992	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
VM 82 A	10.1986 → 12.1989	D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm



N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6

89 500 110
(89 185)



10		92							
VM 08 B	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 31 B	05.1996 → 10.1997	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 32 B	09.1992 → 10.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425 SLIRA	09.1992 → 09.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 84 A	06.1987 → 09.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm

	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR		92,00	92 286 700
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)	92 286 971

11		93							
8140.21.200	04.1985 → 12.1988	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8144.21.220	03.1968 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm

	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	93 123 600 (93 127)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	93 123 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	93 123 961
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	93 123 962
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	93 123 963

12		93							
8140.61.200	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8144.61.200	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm

	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi	93 378 970

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



A

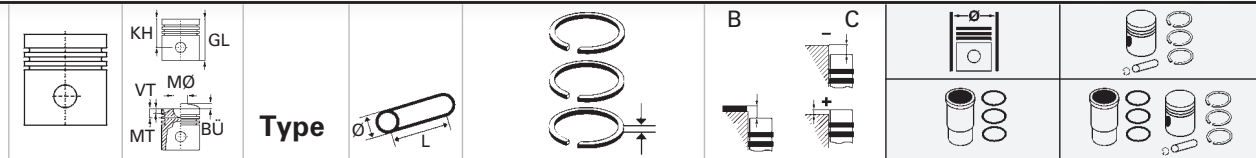
			Type									
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5						89 183 190 semi	93 378 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5						89 183 191 semi	93 378 972
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00				93 911 700 [1]
	T Cyl.	A=96		L=167							89 066 190 semi	93 911 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5						89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5						89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm											

13 **93**

8144.67.220 03.1986 → 12.1989 D (AN) 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm												
	4 093 055	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	93,00				93 883 700
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			93,40				93 883 720
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			93,60				93 883 730 (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi				93 883 970
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi				93 883 971
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi				



A



14 **93**
8140.27.2700 → 12.1988 D (A) 4 2499 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -17,9 MØ 38 GL 96,75	RTK KBB	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	90 681 600
	093 067							93,40	90 681 630
								93,60	90 681 640
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				89 319 190 semi	
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				89 319 191 semi	
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				89 319 192 semi	
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				89 319 193 semi	

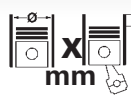
i AGRALE	→	MWM	631
AGRIA	→	HATZ	367
		RENAULT	729
ALLIS-CHALMERS	→	CUMMINS	199



A



Cyl.

cm³Comp.
Ratio
ε





kW

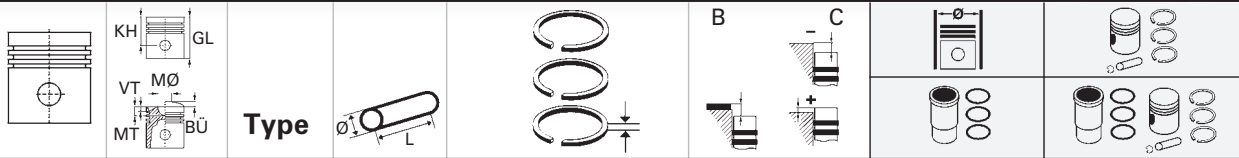
PS

Pos

TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	2	
403D-15T Euro 3	D (A) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	30	41	1	



		Pos			Pos
AR 35 Super	403D-15T	D 1			
AR 95	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AR 95 Super	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1110	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1120	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1120 PD	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1130	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1130 PD	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1140	TCD 2012 L4 2V	D 2			
AW 1140 PD	TCD 2012 L4 2V	D 2			


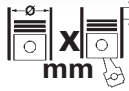

**A**

1		84								
403D-15T Euro 3			D (A)	3	1496 cm ³ 2V	30 kW	(41 PS) 22,5:1	90,00 mm		
	3	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST		84,00	40 253 600 <small>NEW</small>	

2		101								
TCD 2012 L4 2V Euro 3			D (LA)	4	4038 cm ³ 2V	83-103 kW	(113-140 PS) 18:1	126,00 mm		
	4	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00 101,50	40 441 600 <small>NEW</small> 40 441 610 <small>NEW</small>	

	ATLAS COPCO	→	PERKINS		681
			SCANIA		810



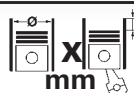
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	A
AAD		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	38	
AAH		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	39	
AAN		B (A) 5	81 x 86,4	2226	5	9,3:1	169	230	26	
AAR		B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	35	
AAS		D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	12	
AAT		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	34	
AAZ		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	14	
ABC		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	40	
ABK		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	38	
ABM		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	24	
ABP		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	34	
ABY		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	26	
ACE		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	37	
ACZ		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	40	
ADP		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28	
ADR		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27	
ADU		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	26	
AEB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29	
AEH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28	
AEJ		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	39	
AEL		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	34	
AFB		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8	
AFC		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	39	
AFF		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	15	
AFN		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15	
AGA		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31	
AGE		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	41	
AGN		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27	
AGN		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30	
AGR		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15	
AGU		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29	
AHF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15	
AHH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15	
AHL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28	
AHU		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15	
AJG		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	31	
AJL		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29	
AJM		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	16	
AJP		B 4	81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	30	
AJQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29	
AKE		D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	9	
AKL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	28	
AKN		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8	
ALF		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31	
ALH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15	
ALW		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	31	
ALZ		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32	
AMB		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	33	
AML		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31	
AMM		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	31	
AMX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41	
ANA		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	32	
ANB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29	
APC		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	31	
APF		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28	
APG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30	
APP		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29	
APR		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41	
APS		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	31	
APT		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30	
APU		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29	
APZ		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	31	
AQA		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29	
AOD		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41	
AOE		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30	
ARG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30	
ARH		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30	
ARJ		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31	
ARK		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29	



A



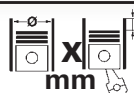

Cyl.

cm³Comp.
Ratio
ε


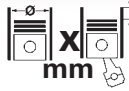

kW

PS

Pos

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	31
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	33
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	31
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	16
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	41
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	33
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	33
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	9
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	9
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	10
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	10
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	31
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	33
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	33
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	32
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	32
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	15
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	19
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	33
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	33
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
CN	D (AN)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	6
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	7
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	7
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	21
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	22
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	25
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	25
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	23
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	25
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	25
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	21
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	22
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	7
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	22



		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
NF		B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	35
NG		B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	35
PH		B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
PM		B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	21
PP		B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	24
PV		B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	22
RA		D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7
RN		B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
RR		B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	26
RS		B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	21
RU		B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	21
SA		B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
SB		D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7
SF		B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	21
SH		B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	21
WV		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11
YG		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YH		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YK		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YM		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YN		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11
YP		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YT		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	11
YV		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YY		B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	11
ZA		B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	2
ZF		B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	2
1T		D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	34
1Y		D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	12
1Z		D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
1Z		D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
3B		B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	26
3D		D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	12
4B		B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	21
6A		B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	37
7A		B	5	82,5 x 86,4	2309	4	10,3:1	125	170	36

A



INDEX

AUDI

A

		Pos			Pos
A2 1.4i 16V	06.2000 → 04.2002	AUA B 5	A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	APS B 31
A2 1.4i 16V	05.2002 → 08.2005	BBY B 5	A4 2.4i 30V	06.2000 → 12.2005	AMM B 31
A3 1.6i	09.1996 → 06.2001	AEH B 28	A4 2.4i 30V	09.2001 → 12.2005	BDV B 31
A3 1.6i	08.1997 → 06.2003	AKL B 28	A4 2.5 TDI	11.1997 → 06.2000	AFB D 8
A3 1.6i	06.1999 → 08.2000	APF B 28	A4 2.5 TDI	07.1998 → 09.2001	AKN D 8
A3 1.6i	05.2000 → 04.2002	AVU B 32	A4 2.5 TDI	12.2000 → 05.2003	AKE D 9
A3 1.6i	05.2002 → 06.2003	BFQ B 32	A4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2002	AYM D 9
A3 1.6i	05.2003 → 05.2005	BGU B 32	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 05.2003	BFC D 9
A3 1.6i	06.2005 →	BSE B 32	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2004	BAU D 9
A3 1.6i	06.2005 →	BSF B 32	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2004	BDH D 10
A3 1.8i 20V	09.1996 → 08.2000	AGN B 27	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2005	BCZ D 9
A3 1.8i 20V	09.1996 → 08.2000	AGN B 30	A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 05.2006	BDG D 10
A3 1.8i 20V	11.1999 → 06.2003	APG B 30	A4 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC B 40
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996 → 06.2003	AGU B 29	A4 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ B 40
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 04.2001	AQA B 29	A4 2.8i 24V	11.1994 → 07.1997	AAH B 39
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	AJQ B 29	A4 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX B 41
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 04.2000	ARZ B 29	A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	APR B 41
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 05.2000	APP B 29	A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD B 41
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUM B 33	A4 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX B 41
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUQ B 33	A6 1.8i	12.1997 → 07.1999	AJP B 30
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARX B 33	A6 1.8i 20V	10.1995 → 10.1997	ADR B 27
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARY B 33	A6 1.8i 20V	01.1999 → 04.2001	AQE B 30
A3 1.9 TDI	09.1996 → 08.2000	AGR D 15	A6 1.8i 20V	01.1999 → 04.2001	ARH B 30
A3 1.9 TDI	01.1997 → 04.2002	AHF D 15	A6 1.8i Turbo 20V	04.1997 → 01.1999	AEB B 29
A3 1.9 TDI	08.1997 → 06.2001	ALH D 15	A6 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 10.2000	AJL B 29
A3 1.9 TDI	09.1999 → 06.2001	ASV D 15	A6 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 05.2001	APU B 29
A3 1.9 TDI	05.2000 → 06.2003	ASZ D 17	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.1999	ARK B 29
A3 1.9 TDI	01.2001 → 06.2003	ATD D 18	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.2001	ANB B 29
A3 1.9 TDI	11.2001 → 06.2003	AXR D 18	A6 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 01.2005	AWT B 33
A3 1.9 TDI	06.2003 → 05.2006	BKC D 18	A6 1.9 TDI	07.1994 → 06.1996	1Z D 15
A3 1.9 TDI	10.2005 → 05.2009	BLS D 19	A6 1.9 TDI	07.1996 → 10.1997	AHU D 15
A3 1.9 TDI	06.2006 → 05.2009	BXE D 20	A6 1.9 TDI	04.1997 → 04.2001	AFN D 15
A4 1.6i	11.1994 → 10.1996	ADP B 28	A6 1.9 TDI	01.1998 → 04.2001	AJM D 16
A4 1.6i	10.1996 → 07.1999	AHL B 28	A6 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG D 15
A4 1.6i	08.1998 → 06.2000	ANA B 32	A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AVF D 17
A4 1.6i	08.1998 → 09.2001	ARM B 28	A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AWX D 17
A4 1.6i	06.2000 → 06.2008	ALZ B 32	A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ABK B 38
A4 1.8i 20V	11.1994 → 04.1999	ADR B 27	A6 2.0i 16V	06.1994 → 10.1997	ACE B 37
A4 1.8i 20V	07.1998 → 09.2001	ARG B 30	A6 2.2i Turbo 25V	07.1996 → 07.1997	AAN B 26
A4 1.8i 20V	02.1999 → 09.2001	APT B 30	A6 2.3i	06.1994 → 06.1996	AAR B 35
A4 1.8i 20V	06.2000 → 09.2001	AVV B 30	A6 2.4i 24V	02.1999 → 05.2000	ARN B 31
A4 1.8i Turbo 20V	02.1995 → 12.1998	AEB B 29	A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AGA B 31
A4 1.8i Turbo 20V	08.1997 → 09.2001	AJL B 29	A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AJG B 31
A4 1.8i Turbo 20V	07.1998 → 07.1999	ARK B 29	A6 2.4i 30V	04.1997 → 09.2001	ALF B 31
A4 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 09.2001	APU B 29	A6 2.4i 30V	08.1997 → 01.1999	ALW B 31
A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB B 29	A6 2.4i 30V	04.1998 → 05.2001	APC B 31
A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT B 33	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APS B 31
A4 1.8i Turbo 20V	12.2000 → 06.2002	AVJ B 33	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APZ B 31
A4 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 12.2004	AMB B 33	A6 2.4i 30V	11.1998 → 09.2001	ARJ B 31
A4 1.8i Turbo 20V	07.2002 →	BFB B 33	A6 2.4i 30V	06.2000 → 05.2001	AML B 31
A4 1.8i Turbo 20V	11.2002 → 12.2004	BEX B 33	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	AMM B 31
A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z D 15	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	ASM B 31
A4 1.9 TDI	02.1996 → 07.1999	AFN D 15	A6 2.4i 30V	06.2001 → 01.2005	BDV B 31
A4 1.9 TDI	03.1996 → 06.2000	AFF D 15	A6 2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT D 34
A4 1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AHU D 15	A6 2.5 TDI	10.1994 → 10.1997	AEL D 34
A4 1.9 TDI	04.1997 → 09.2001	AHH D 15	A6 2.5 TDI	04.1997 → 05.2000	AFB D 8
A4 1.9 TDI	08.1998 → 09.2001	AJM D 16	A6 2.5 TDI	10.1998 → 05.2001	AKN D 8
A4 1.9 TDI	08.1999 → 06.2000	AVG D 15	A6 2.5 TDI	11.1999 → 08.2003	AKE D 9
A4 1.9 TDI	01.2000 → 09.2001	ATJ D 16	A6 2.5 TDI	06.2001 → 06.2002	AYM D 9
A4 1.9 TDI	11.2000 → 12.2004	AVF D 17	A6 2.5 TDI 24V	07.2002 → 08.2003	BFC D 9
A4 1.9 TDI	12.2000 → 06.2003	AWX D 17	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDG D 10
A4 1.9 TDI	04.2001 → 05.2004	AVB D 18	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDH D 10
A4 1.9 TDI	06.2004 → 12.2005	BKE D 15	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU D 9
A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AGA B 31	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ D 9
A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AJG B 31	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ABC B 40
A4 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	ALF B 31	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ACZ B 40
A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	APZ B 31	A6 2.8i	06.1994 → 10.1997	AEJ B 39
A4 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	ARJ B 31	A6 2.8i	08.1994 → 06.1995	AFC B 39
A4 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	AML B 31	A6 2.8i 24V	06.1994 → 10.1997	AAH B 39



INDEX

AUDI

			Pos				Pos
A6 2.8i 30V	10.1997 → 05.2001	AGE	B 41	80 1.3	08.1978 → 07.1981	FZ	B 3
A6 2.8i 30V	11.1998 → 05.2001	APR	B 41	80 1.3	08.1981 → 03.1987	EP	B 4
A6 2.8i 30V	11.1998 → 05.2001	AQD	B 41	80 1.6	09.1975 → 08.1979	YG	B 11
A6 2.8i 30V	07.1999 → 05.2001	ATX	B 41	80 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B 11
A6 2.8i 30V	06.2000 → 05.2001	AMX	B 41	80 1.6	09.1975 → 12.1982	YP	B 11
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999 → 09.2002	AKE	D 9	80 1.6	08.1976 → 07.1980	YH	B 11
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D 9	80 1.6	08.1978 → 01.1979	YT	B 11
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D 9	80 1.6	08.1978 → 08.1979	YK	B 11
A8 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D 8	80 1.6	02.1979 → 07.1981	YY	B 11
A8 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D 8	80 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B 11
A8 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D 9	80 1.6	08.1983 → 03.1987	DT	B 24
A8 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B 39	80 1.6	08.1983 → 03.1987	JU	B 24
A8 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B 39	80 1.6	02.1986 → 03.1987	SA	B 24
A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B 41	80 1.6	08.1986 → 12.1991	RN	B 24
A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B 41	80 1.6	03.1987 → 12.1991	PP	B 24
A8 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B 41	80 1.6i	01.1992 → 06.1994	ABM	B 24
RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B 26	80 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D 6
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B 26	80 1.6 D	08.1982 → 07.1989	JK	D 6
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B 26	80 1.6 TD	02.1982 → 03.1987	CY	D 7
S4 2.2i Turbo 25V	08.1991 → 07.1994	AAN	B 26	80 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D 7
S6 2.2i Turbo 25V	06.1994 → 07.1997	AAN	B 26	80 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D 7
Cabriolet 1.8i 20V	04.1997 → 08.2000	ADR	B 27	80 1.8	01.1983 → 03.1987	DS	B 22
Cabriolet 1.9 TDI	07.1995 → 07.1996	1Z	D 15	80 1.8	08.1983 → 07.1988	JV	B 22
Cabriolet 1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D 15	80 1.8	08.1983 → 12.1991	JN	B 23
Cabriolet 2.0i	01.1993 → 09.1998	ABK	B 38	80 1.8	08.1984 → 12.1991	NE	B 22
Cabriolet 2.0i 16V	05.1995 → 07.1996	ACE	B 37	80 1.8	02.1986 → 07.1990	SF	B 21
Cabriolet 2.3i	06.1991 → 07.1994	NG	B 35	80 1.8	10.1986 → 01.1990	RU	B 21
Cabriolet 2.6i	01.1994 → 08.2000	ABC	B 40	80 1.8i	01.1983 → 12.1991	DZ	B 22
Cabriolet 2.6i	09.1994 → 12.1999	ACZ	B 40	80 1.8i	06.1984 → 03.1987	MU	B 22
Cabriolet 2.8i	11.1992 → 08.2000	AAH	B 39	80 1.8i	03.1985 → 03.1987	PV	B 22
Coupé 1.6	01.1981 → 07.1981	YN	B 11	80 1.8i	03.1988 → 12.1991	PM	B 21
Coupé 1.8	08.1982 → 07.1988	DS	B 22	80 1.9 D	08.1989 → 12.1991	1Y	D 12
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1987	JV	B 22	80 1.9 TD	09.1991 → 07.1995	AAZ	D 14
Coupé 1.8	01.1985 → 07.1988	JN	B 23	80 1.9 TDI	09.1991 → 02.1994	1Z	D 13
Coupé 1.8	02.1986 → 07.1988	SF	B 21	80 1.9 TDI	03.1994 → 07.1995	1Z	D 15
Coupé 1.8i	02.1986 → 07.1988	SF	B 21	80 2.0i	08.1990 → 12.1991	AAD	B 38
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1988	PV	B 22	80 2.0i	09.1991 → 07.1995	ABK	B 38
Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1991	DZ	B 22	80 2.0i 16V	03.1990 → 07.1992	6A	B 37
Coupé 2.0i	08.1990 → 07.1991	AAD	B 38	80 2.0i 16V	08.1992 → 07.1995	ACE	B 37
Coupé 2.0i	08.1991 → 12.1995	ABK	B 38	80 2.2i Turbo 20V	02.1993 → 07.1995	ABY	B 26
Coupé 2.0i	01.1992 → 07.1992	6A	B 37	80 2.3i	09.1991 → 11.1994	NG	B 35
Coupé 2.0i 16V	08.1992 → 12.1995	ACE	B 37	80 2.3i 20V (USA)	01.1989 → 09.1991	7A	B 36
Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY	B 25	80 2.6i	07.1992 → 07.1995	ABC	B 40
Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1991	KV	B 25	80 2.6i	05.1993 → 07.1995	ACZ	B 40
Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995 → 12.1995	ABY	B 26	80 2.8i	09.1991 → 07.1995	AAH	B 39
Coupé 2.3i	08.1986 → 07.1994	NG	B 35	90 1.6 TD	08.1984 → 07.1986	CY	D 7
Coupé 2.3i 20V	11.1988 → 07.1991	7A	B 36	90 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D 7
Coupé 2.6i	08.1992 → 12.1995	ABC	B 40	90 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D 7
Coupé 2.8i	08.1991 → 12.1995	AAH	B 39	90 1.8	06.1984 → 03.1987	JN	B 23
Fox 1.3	09.1978 → 1981	FY	B 3	90 1.8i	08.1989 → 12.1991	DZ	B 22
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B 3	90 2.2i	06.1984 → 03.1987	HY	B 25
Fox 1.6	09.1974 → 10.1978	YH	B 11	90 2.2i	06.1984 → 12.1991	KV	B 25
Fox 1.6	01.1975 → 10.1978	YG	B 11	90 2.3i	04.1987 → 12.1991	NG	B 35
Fox 1.6	09.1975 → 07.1976	YK	B 11	90 2.3i 20V	06.1988 → 12.1991	7A	B 36
Fox 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B 11	100 1.6	01.1975 → 07.1976	YM	B 11
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989 → 07.1991	RR	B 26	100 1.6i	08.1976 → 07.1982	YV	B 11
TT 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2000	AJQ	B 29	100 1.8	05.1982 → 10.1986	DR	B 21
TT 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 10.2001	APP	B 29	100 1.8	05.1983 → 07.1989	DS	B 22
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	ARY	B 33	100 1.8	02.1986 → 07.1990	SH	B 21
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B 33	100 1.8	10.1986 → 12.1987	RS	B 21
TT 1.8i Turbo 20V	01.2001 → 06.2006	AUM	B 33	100 1.8i	04.1985 → 12.1990	PH	B 22
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 06.2006	BVP	B 33	100 1.8i	02.1986 → 07.1990	SH	B 21
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005 → 06.2006	BVR	B 33	100 1.8i	01.1988 → 12.1990	4B	B 21
50 1.1	08.1974 → 07.1978	HB	B 1	100 2.0i	12.1990 → 12.1992	AAD	B 38
50 1.1	08.1976 → 07.1978	HD	B 1	100 2.0i	01.1993 → 07.1994	ABK	B 38
50 1.3	08.1977 → 07.1978	HH	B 3	100 2.0i 16V	01.1992 → 07.1994	ACE	B 37
80 1.3	05.1972 → 07.1978	ZA	B 2	100 2.0 D	10.1978 → 07.1989	CN	D 6
80 1.3	05.1972 → 07.1978	ZF	B 2	100 2.0 TDI	11.1981 → 12.1987	DE	D 7
80 1.3	08.1978 → 07.1981	FY	B 3	100 2.0 TDI	03.1988 → 12.1990	NC	D 7

A



INDEX

AUDI

A

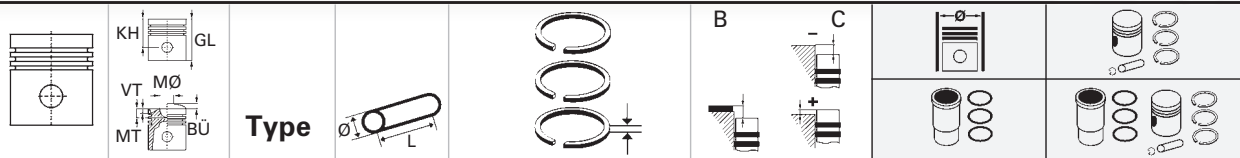
			Pos				Pos
100 2.2i	08.1984 → 12.1987	HX	B	25			
100 2.2i	08.1984 → 12.1990	KU	B	25			
100 2.3i	08.1986 → 12.1990	NF	B	35			
100 2.3i	12.1990 → 07.1994	AAR	B	35			
100 2.4 D	08.1989 → 12.1990	3D	D	12			
100 2.4 D	05.1991 → 07.1994	AAS	D	12			
100 2.5 TD	01.1990 → 12.1990	1T	D	34			
100 2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP	D	34			
100 2.5 TDI	08.1991 → 07.1994	AAT	D	34			
100 2.6i	03.1992 → 07.1994	ABC	B	40			
100 2.6i	01.1993 → 07.1994	ACZ	B	40			
100 2.8i	12.1990 → 07.1994	AAH	B	39			
200 2.2i	08.1984 → 07.1985	KU	B	25			
200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B	B	26			
4000 1.3	08.1978 → 1981	FY	B	3			
4000 1.3	08.1978 → 1981	HH	B	3			
4000 1.6	10.1974 → 1983	YN	B	11			
4000 1.6	01.1975 → 07.1980	YG	B	11			
4000 1.6	01.1975 → 07.1980	YH	B	11			
4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	6			
4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	6			
4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	7			
4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN	B	23			
4000 1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	21			
4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG	B	35			
5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	6			
5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	7			
5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF	B	35			




		Type										
1		69,5										
HB		08.1974 → 07.1978	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm		
HD		08.1976 → 07.1978	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm		
	4	KH 39,95 MT -4 GL 66,95	HKÜ SRK HKÜ	20 58	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 4	CR G6		70,01		93 159 620		
	070 142							70,51		93 159 630 (92 672, 92 757)		
2		75										
ZA		05.1972 → 07.1978	B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm		
ZF		05.1972 → 07.1978	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm		
	4	KH 45,2 MT -4,5 GL 77,2	HKÜ	22 63	1 R 2 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR		75,51		92 243 620		
	075 162											
3		75										
FY		08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm		
FZ		08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		
HH		08.1977 → 1981	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		
	4	KH 38,55 GL 66,55	SRK	20 63	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 4	CR G6		75,01		93 084 600		
	075 174	KH 38,3 GL 66,3	HKÜ					75,51		93 084 620		
4		75										
EP		08.1981 → 03.1987	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm		
	4	KH 39,8 MT -2,9 GL 71,8	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	CR G6		75,01		93 892 600 [1]		
	075 205							76,01		93 892 630 [1] (93 676)		
[1]		nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										

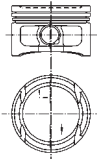


A



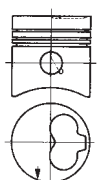
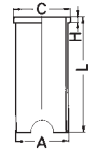
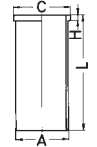
5  **76,5**

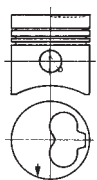
AUA	06.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	05.2002 → 08.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR				76,51	99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67							77,01	99 562 620 (99 389)

6  **76,5**

CN	10.1978 → 07.1989	D (AN)	5	1986 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
CR	08.1980 → 07.1982	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
JK	08.1982 → 07.1989	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm

	4/5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				76,51	93 260 600 [1]
	076 069								77,01	93 260 610 [1]
									77,51	93 260 620 [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7				89 163 190 semi	93 260 960
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7				89 049 190 semi	93 260 963

	4/5	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				77,01	93 541 630 [1], [2] (91 418, 91 419, 93 129)
	076 069									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repèrésés muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	KH -0,25 mm							

7		76,5										
CY	08.1981 → 03.1987	D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm		
DE	11.1981 → 12.1987	D	(A)	5	1986 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm		
NC	03.1988 → 12.1990	D	(LA)	5	1986 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,40 mm		
RA	04.1988 → 07.1990	D	(LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm		
SB	04.1989 → 12.1991	D	(LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm		
	4/5 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR		76,51		90 732 600 [1]		
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ					77,01		90 732 610 [1]		
								77,51		90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			89 163 190 semi		90 732 960		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	- 07.1985						
	1	1,40	+0,67	+0,80			
	2	1,50	+0,81	+0,90			
	3	1,60	+0,91	+1,02			
	08.1985 -						
	1	1,53	+0,66	+0,86			
	2	1,57	+0,87	+0,90			
	3	1,61	+0,91	+1,02			
	Motor Nr. 1464108 ...						
	0	1,65 mm		+ 0,70			
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85			
	2	1,95 mm	+ 0,85				

8
78,3

AFB	04.1997 → 06.2000	D	(A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKN	11.1997 → 09.2002	D	(A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm

	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31	99 776 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ					78,81	99 776 630 [1], [2]
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31	99 777 600 [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ					78,81	99 777 630 [1], [3]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

9		78,3									
AKE		11.1999 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm	
AYM		04.2001 → 06.2002	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BAU		02.2003 → 08.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BCZ		02.2003 → 12.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BFC		07.2002 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm	

	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 534 600 [1], [2]
	078 118	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ				78,81	99 534 630 [1], [2]
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 535 600 [1], [3]
	078 118	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ				78,81	99 535 630 [1], [3]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cylindre/для цилиндров 4-6								

10 **78,3**

BDG	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	02.2003 → 01.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm

	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR	78,31	99 542 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 542 630 [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR	78,31	99 543 600 [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 543 630 [1], [3]

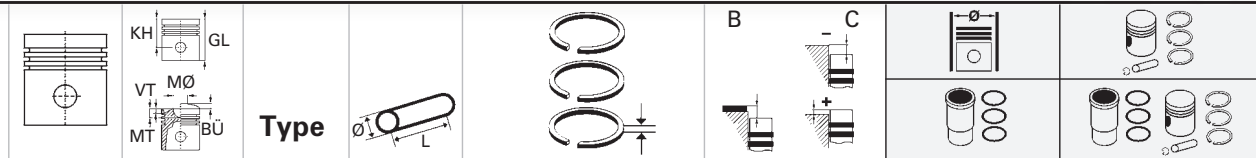
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

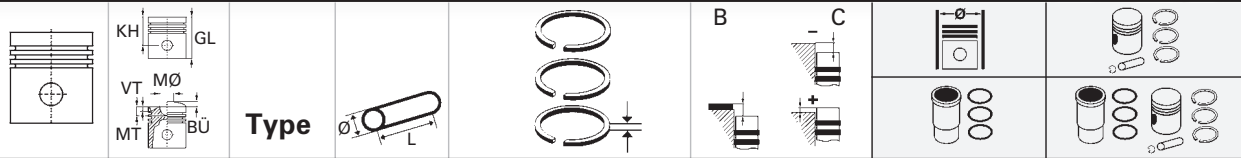
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cylindre/для цилиндров 4-6



11 79,5										
WV	08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YG	01.1975 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YH	09.1974 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YK	09.1975 → 08.1979	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YM	01.1975 → 07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YN	10.1974 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YP	09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YT	08.1978 → 01.1979	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YV	08.1976 → 07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm	
YY	02.1979 → 07.1981	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80,00 mm	
	4 079 082	KH 41,8 MT -6,1 GL 73,8	SRK	22 55	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51		93 356 600 [1]	
		KH 41,5 MT -6,1 GL 73,5	HKÜ				80,01		93 356 620 [1] (92 686, 92 965)	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами									

12 79,5										
AAS	05.1991 → 07.1994	D (AN)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm	
1Y	08.1989 → 12.1991	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm	
3D	08.1989 → 12.1990	D (AN)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm	
	4/5 079 119	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51		91 386 600 [1]	
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ				79,76		91 386 610 [1]	
							80,01		91 386 620 [1]	
							80,51		91 386 630 [1] (90 527)	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi		91 386 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,53	+0,66	+0,86						
	2	1,57	+0,87	+0,90						
	3	1,61	+0,91	+1,02						



13		79,5											
1Z	09.1991 → 02.1994		D	(LA)	4	1896 cm ³ 2V		66 kW		(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
	4	KH 45,45 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 MØ 38 GL 71,45	RTK HKÜ KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1			80,01	94 497 720 [1], [2], [3]	
	4	KH 45,45 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 MØ 38 GL 71,45	RTK HKÜ KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1			80,01	94 498 720 [1], [2], [4]	
[1]	09.1991 → 02.1994												
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00									
	2	1,53	+1,01	+1,10									
	3	1,61	+1,11	+1,20									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2												
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4												

14		79,5											
AAZ	09.1991 → 07.1995		D	(A)	4	1896 cm ³ 2V		55 kW		(75 PS)	22,5:1	95,50 mm	
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK Lox	26 66	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 3	CR CR CR	G6 G1			79,51	91 429 600 [1]	
			HKÜ								79,76	91 429 610 [1]	
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ								80,01	91 429 620 [1]	
			HKÜ								80,51	91 429 630 [1]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7							89 434 190 semi	91 429 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Type	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02				

15 **79,5**

AFF	03.1996 → 06.2000	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFN	02.1996 → 04.2001	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	09.1996 → 08.2000	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	01.1997 → 04.2002	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	04.1997 → 09.2001	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	07.1996 → 08.2000	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	08.1997 → 06.2001	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	09.1999 → 06.2001	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG	08.1999 → 10.2000	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
BKE	06.2004 → 12.2005	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
1Z	03.1994 → 07.1996	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 427 700
			KBB						79,76	94 427 710
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01	94 427 720
			HKÜ					80,51	94 427 730
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	94 427 970 [1]

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 428 700
			KBB						79,76	94 428 710
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01	94 428 720
			HKÜ					80,51	94 428 730
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	94 428 970 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	1Z: 1Z: A4 1.9 TDI: 01.1995 → 07.1996 1Z: 80 1.9 TDI: 03.1994 → 07.1995 1Z: A6 1.9 TDI: 07.1994 → 06.1996 1Z: Cabriolet 1.9 TDI: 07.1995 → 07.1996							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

16 **79,5**

AJM	01.1998 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.2000 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51		99 842 600 [1], [2]
	079 143	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 842 620 [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51		99 843 600 [2], [3]
	079 143	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 843 620 [2], [3]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

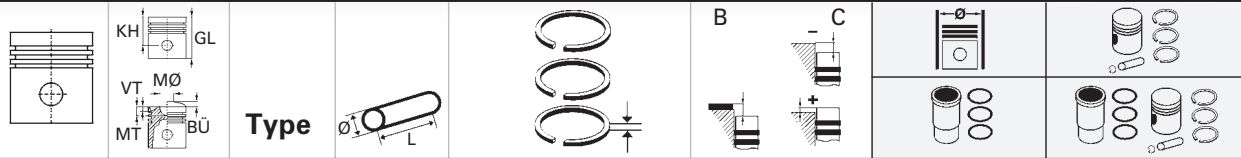
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



A

		Type							
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,53	+0,8	+0,9					
	2	1,57	+0,9	+1,0					
	3	1,61	+1,0	+1,1					
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

17		79,5							
ASZ	05.2000 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AVF	11.2000 → 01.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	12.2000 → 01.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 470 620 [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 471 600 [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 471 620 [2], [3]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								



18		79,5
ATD	01.2001 → 06.2003	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm
AVB	04.2001 → 05.2004	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm
AXR	11.2001 → 06.2003	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm
BKC	06.2003 → 05.2006	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm

 079 143	4 KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	99 850 620 [1], [2], [3]		
 079 143	4 KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	99 851 600 [2], [3], [4]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	99 851 620 [2], [3], [4]		

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
 cylinder head gasket
 joint de culasse
 junta de culata
 Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
 piston protrusion:
 dépassement du piston:
 resalto del pistón:
 выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
 Replace with identical piston design only!
 Piston à canal de refroidissement avec douille!
 Remplacement uniquement par type de piston identique!
 Замена только на идентичное исполнение поршня!

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

19		79,5
BLS	10.2005 → 05.2009	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm

 079 155	4 KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	79,51	40 421 600 NEW [1], [2], [3]
	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ	80,01	40 421 620 [1], [2], [3]		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			79,51	40 422 600 NEW [2], [3], [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

20

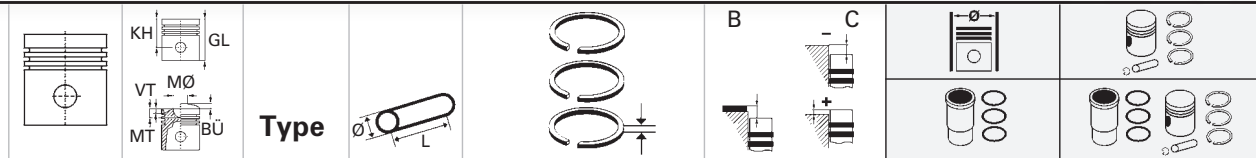


79,5

BXE	06.2006 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS) 19:1	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 421 600 NEW [1], [2], [3]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 422 600 NEW [2], [3], [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 850 600 NEW [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 850 620 NEW [1], [2], [5]

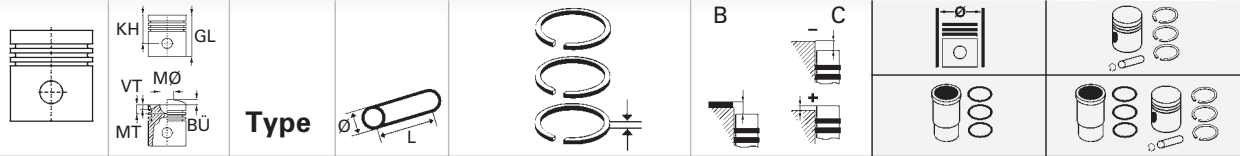
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 851 600 [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observer la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				



21		81		Type		\varnothing L		B C		g		g	
DR	05.1982 → 10.1986	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm				
MG	08.1985 → 03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm				
PM	03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm				
RS	10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm				
RU	10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm				
SF	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm				
SH	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,40 mm				
4B	01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm				
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR				81,01		93 876 600 [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ							81,26		93 876 610 [1]	
			HKÜ							81,51		93 876 620 [1] (93 617)	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами												

22		81		Type		\varnothing L		B C		g		g	
DS	08.1982 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm				
DZ	01.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm				
JV	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm				
MU	06.1984 → 03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm				
NE	08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm				
PH	04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm				
PV	03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm				
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR				81,01		93 928 600 [1]	
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ							81,26		93 928 610 [1]	
			HKÜ							81,51		93 928 620 [1]	
			HKÜ							82,01		93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами												


23 **81**

JN	08.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
 4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 875 600 [1]
	KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					81,26		93 875 610 [1]
		HKÜ					81,51		93 875 620 [1] (93 616)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

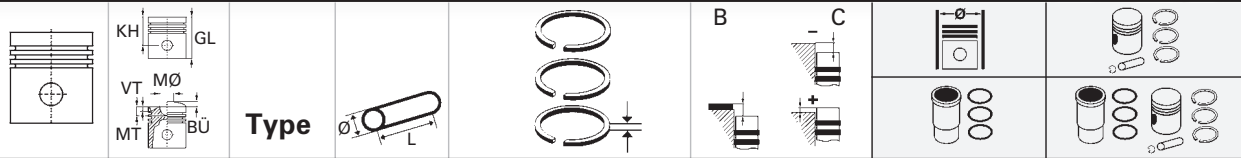
24 **81**

ABM	01.1992 → 06.1994	B	4	1595 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,40 mm
DT	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PP	03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RN	08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
SA	02.1986 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
 4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 872 600 [1]
	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ					81,26		93 872 610 [1]
		HKÜ					81,51		93 872 620 [1] (93 694)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

25 **81**

HX	08.1984 → 12.1987	B	5	2226 cm ³	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,40 mm
HY	06.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
KU	08.1984 → 12.1990	B	5	2226 cm ³	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,40 mm
KV	06.1984 → 12.1991	B	5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
 5 081 088	KH 32,2 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62,3	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 825 600
	KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62	HKÜ					81,26		93 825 610
		HKÜ					81,51		93 825 620


29 **81**

AEB	02.1995 → 01.1999	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AGU	12.1996 → 06.2003	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJL	08.1997 → 09.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ	10.1998 → 08.2000	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
ANB	01.1999 → 05.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP	07.1999 → 10.2001	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU	08.1998 → 09.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA	08.1998 → 04.2001	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARK	07.1998 → 07.1999	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	07.1999 → 04.2000	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

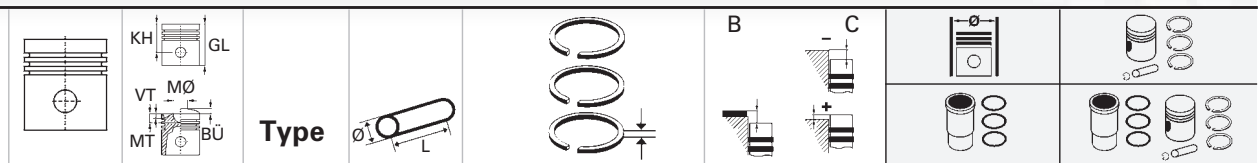
 4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	81,01	99 933 600
	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ			81,26	99 933 610
					81,51	99 933 620

30 **81**

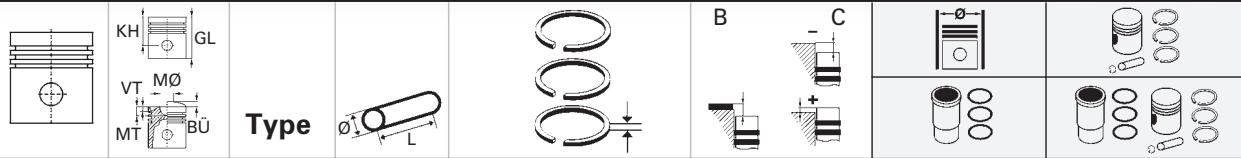
AGN	09.1996 → 08.2000	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AJP	12.1997 → 07.1999	B		4	1781 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	11.1999 → 06.2003	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT	02.1999 → 09.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AQE	01.1999 → 04.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG	07.1998 → 09.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARH	01.1999 → 04.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AVV	06.2000 → 09.2001	B		4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

 4 081 168	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR	81,01	94 951 600 [1]
					81,51	94 951 620 [1]

[1] Augenabstand 22,50 mm
distance between bosses 22,50 mm
entre-bossage 22,50 mm
distancia entre bordes interiores de bancada 22,50 mm
Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 мм



31		81									
AGA	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AJG	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ALF	04.1997 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ALW	08.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm ³	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AML	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
AMM	06.2000 → 12.2005	B		6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
APC	04.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm	
APS	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm	
APZ	08.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ARJ	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ARN	02.1999 → 05.2000	B		6	2393 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm	
ASM	06.2000 → 01.2005	B		6	2393 cm ³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BDV	06.2001 → 12.2005	B		6	2393 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm	
	6	KH 28,8 BÜ +5,2 GL 55		21 56	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6			81,01	99 949 600	
	081 183	KH 28,5 BÜ +5,2 GL 54,7	HKÜ						81,51	99 949 620	
32		81									
ALZ	06.2000 → 06.2008	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
ANA	08.1998 → 06.2000	B		4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
AVU	05.2000 → 04.2002	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BFQ	05.2002 → 06.2003	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
BGU	05.2003 → 05.2005	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BSE	06.2005 →	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BSF	06.2005 →	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR			81,01	99 792 600	
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ						81,51	99 792 620	
33		81									
AMB	07.2001 → 12.2004	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm	
ARX	09.2000 → 06.2003	B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
ARY	09.2000 → 05.2005	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUM	05.2000 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUQ	05.2000 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AVJ	12.2000 → 06.2002	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm	
AWT	05.2000 → 01.2005	B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BEX	11.2002 → 12.2004	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm	
BFB	07.2002 →	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm	
BVP	09.2005 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BVR	09.2005 → 06.2006	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,40 mm	
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6			81,01	40 434 600	
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ						81,51	40 434 620	


34
81

AAT	08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
ABP	06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
AEL	10.1994 → 10.1997	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm
1T	01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm

 5 081 175 	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK	26	1 R 2,5 MO G6	81,01 94 429 700 [1], [2]
		KBB	68	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	
 5 081 175 	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ			81,51 94 429 720 [1], [2] (94 504)
		RTK	26	1 R 2,5 MO G6	81,01 94 430 700 [2], [3]
 5 081 175 	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	KBB	68	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	
		HKÜ			81,51 94 430 720 [2], [3] (94 505)

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[3] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

35
82,5

AAR	12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
NF	08.1986 → 12.1990	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
NG	08.1986 → 11.1994	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm

 5 082 168 	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,8		20	1 R 1,5 CR G6	82,51 91 513 600 [1]
			57	1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	
 5 082 168 	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5	HKÜ			83,01 91 513 620 [1]
		HKÜ			83,51 91 513 630 [1] (90 004)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type			B	C		
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							

36 **82,5**

7A	06.1988 → 12.1991	B	5	2309 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	86,40 mm
	5	KH 33,4 VT1 -3,34 GL 62,4		20 57	1 M 1,2 MO 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		83,01		91 519 620
	82V 100								

37 **82,5**

ACE	01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm
6A	03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm
	4	KH 29,8 GL 54,8		20 57	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51		91 504 700
	082 200	KH 29,5 GL 54,5	HKÜ				83,01		91 504 720

38 **82,5**

AAD	08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
ABK	08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
	4	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8		21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51		91 128 600
	082 182	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ HKÜ				83,01		91 128 620
							83,51		91 128 630

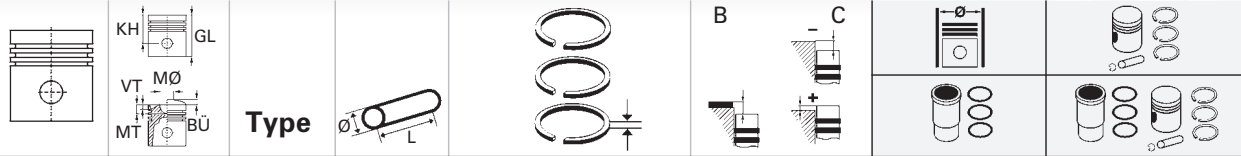
39 **82,5**

AAH	12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
AEJ	06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
AFC	08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
	6	KH 30,8 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,5		21 56	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51		91 532 600
	082 200	KH 30,5 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,2	HKÜ HKÜ				83,01		91 532 620
							83,51		91 532 630





AUDI

A





40  **82,5**

ABC	03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
ACZ	01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm ³	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm


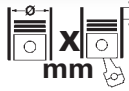

 6 082 203 	KH 33,5 MT -3 BÜ +0,7 GL 60,2	21 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	82,51 82,76 83,01	94 492 700 94 492 710 94 492 720	

41  **82,5**

AGE	10.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
AMX	07.1998 → 09.2002	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
APR	08.1998 → 05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AQD	08.1998 → 05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATX	03.1999 → 09.2001	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm





 6 082 203 	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28 KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ	21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6	82,51 83,01	99 942 600 99 942 620



										
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
A 112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	1	
A 112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	1	
M020 AA.09.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2	

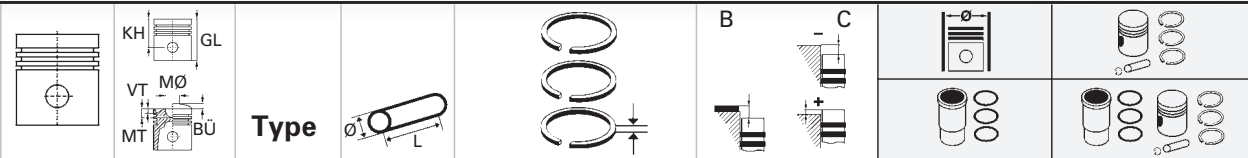


A

		Pos			Pos
A 112 0.9	07.1975 → 12.1985	A 112 A5.000 B	1		
A 112 0.9	03.1978 → 12.1986	A 112 A.000 B	1		
A 112 0.9	03.1978 → 12.1986	M020 AA.09.0 B	2		



A



1 **65**




A 112 A.000	03.1978 → 12.1986	B	4	903 cm ³	2V	29-35 kW	(39-48 PS)	9:1	68,00 mm
A 112 A5.000	07.1975 → 12.1985	B	4	903 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	9:1	68,00 mm
 4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00			90 451 700
	KH 30,55 GL 61,05	HKÜ				65,40			90 451 720
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ				65,60			90 451 730
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				65,80			90 451 740
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00			90 451 750

2 **65**





M020 AA.09.0	03.1978 → 12.1986	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
 4 065 083	KH 31,25 GL 61,75		20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,60			93 103 630

AUTOBIANCHI	→	LANCIA		423
BANTAN-E MAQ	→	MERCEDES-BENZ		515
BARBER GREENE	→	MWM		631
		PERKINS		681



		Cyl.		mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio			
							ε			
B J 330		D (AN) 6		103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	1
220		D (AN) 4		103,18 x 107,95	3614	2	17:1	52	71	1
220 A		D (A) 4		103,18 x 107,95	3614	2	17:1			2
220 N		D (A) 4		103,18 x 107,95	3614	2	17:1			2
330 A		D (A) 6		103,18 x 107,95	5407	2	17:1			2
330 N		D (A) 6		103,18 x 107,95	5407	2	17:1			2

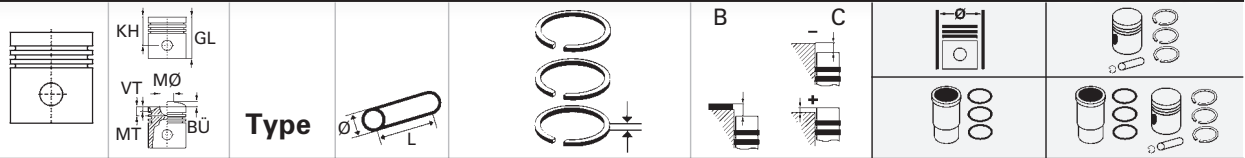



		Pos			Pos
K.. 10	10.1961 → 1974	220 D			1
K...5	1961 → 1983	J 330 D			1
Serie 1.1	1983 → 1986	220 A D			2
Serie 1.1	1983 → 1986	220 N D			2
Serie 1.1	1983 → 1986	330 A D			2
Serie 1.1	1983 → 1986	330 N D			2

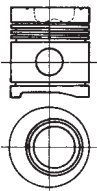
B




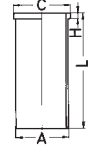
B



1	 103,18								
J 330	1961 → 1983	D (AN)	6	5407 cm ³	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm
220	10.1961 → 1974	D (AN)	4	3614 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	107,95 mm

	4/6	KH 71,5 MT -21,4 MØ 52,75 GL 118,3	GeC URK	34,925 88,1	1 R 2,385 CR 2 R 2,39 1 EXP 4,62 2 G 4,747	+0,64 +0,91	103,18	93 918 700
	103 002						103,688	93 918 710 (90 134)
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		88 041 190 semi	93 918 971





2	 103,18								
220 A	1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm ³	2V			17:1	107,95 mm
220 N	1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm ³	2V			17:1	107,95 mm
330 A	1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm ³	2V			17:1	107,95 mm
330 N	1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm ³	2V			17:1	107,95 mm

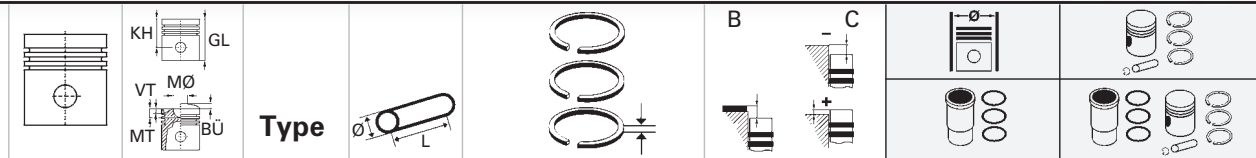
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		88 041 190 semi	



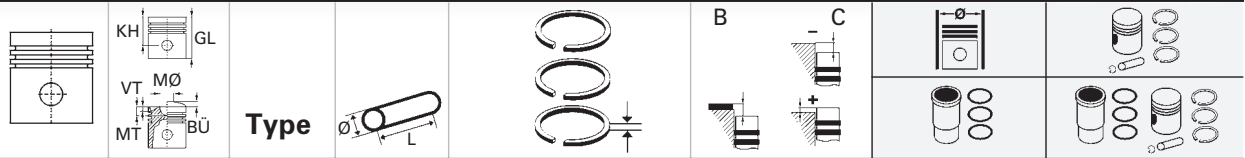
	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
M10 B18 K	B 4	89 x 71	1767	2 10:1	77	105	24
M10 B18 LE	B 4	89 x 71	1767	2 9,5:1	77	105	24
M10 B18 LU	B 4	89 x 71	1767	2 9,3:1	75	102	24
M10 B18 S	B 4	89 x 71	1767	2 9,5:1	66	90	24
M10 B18 V	B 4	89 x 71	1767	2 9,5:1	66	90	24
M20 B20 L	B 6	80 x 66	1991	2 9,4:1	92	125	1
M20 B20 LE	B 6	80 x 66	1991	2 9,8:1	95	129	2
M20 B20 MO.E8	B 6	80 x 66	1991	2 9,4:1	95	129	1
M20 B20 M1.Z7	B 6	80 x 66	1991	2 8,8:1	95	129	3
M20 B20 V	B 6	80 x 66	1991	2 9,2:1	90	122	1
M20 B25 M.E	B 6	84 x 75	2494	2 9,4:1	125	170	9
M20 B25 M.E/8	B 6	84 x 75	2494	2 9,4:1	125	170	9
M20 B25 M1.Z7	B 6	84 x 75	2494	2 8,8:1	125	170	11
M20B 20 K	B 6	80 x 66	1991	2 9,8:1	92	125	2
M21 D24 WA	D (A) 6	80 x 81	2443	2 22:1	85	115	6
M30 B28 L	B 6	86 x 80	2788	2 9,3:1	135	184	23
M30 B28 V	B 6	86 x 80	2788	2 9:1	125	170	23
M30 B30 M.E7	B 6	89 x 80	2986	2 9/9,2:1	138-145	188-197	25
M40 B18 M.E	B 4	84 x 81	1796	2 8,8:1	83-85	113-115	12
M41 B17	D (LA) 4	80 x 82,8	1665	2 22:1	66	90	7
M41 D17	D (LA) 4	80 x 82,8	1665	2 22:1	66	90	7
M42 B18	B 4	84 x 81	1796	4 10:1	100	136	13
M43 B16	G 4	84 x 72	1596	2 9,7:1	75-77	102-105	20
M43 B18 C	B 4	84 x 81	1796	2 9,7:1	85	115	16
M43 B19 TU OL	B 4	85 x 83,5	1895	2 9,7:1	87	118	22
M43 B19 TU UL	B 4	85 x 83,5	1895	2 9,7:1	77	105	22
M44 B19	B 4	85 x 83,5	1895	4 10:1	103	140	21
M50 B20	B 6	80 x 66	1991	4 10,5:1	110	150	4
M50 B20 TU	B 6	80 x 66	1991	4 11:1	110	150	5
M50 B25 M	B 6	84 x 75	2494	4 10:1	141	192	14
M50 B25 TU	B 6	84 x 75	2494	4 10,5:1	141	192	15
M51 D25 OL	D (LA) 6	80 x 82,8	2497	2 22:1	105	143	7
M51 D25 TU OL	D (LA) 6	80 x 82,8	2497	2 22:1	105	143	7
M51 D25 TU UL	D (A) 6	80 x 82,8	2497	2 22:1	85	115	7
M51 D25 UL	D (A) 6	80 x 82,8	2497	2 22:1	85	115	7
M70 B50	B 12	84 x 75	4988	2 8,8:1	221	300	10
N42 B18	B 4	84 x 81	1796	4 10,25:1	85	116	17
N42 B20	B 4	84 x 90	1995	4 10:1	105	143	17
N42 B20A	B 4	84 x 90	1995	4 9:1	105	143	18
N45 B16	B 4	84 x 72	1596	4 10,25:1	85	116	17
N46 B20	B 4	84 x 90	1995	4 10,2:1	105	143	17
N46 B20 LC	B 4	84 x 90	1995	4 9:1	105	143	18
N46 B20 OL	B 4	84 x 90	1995	4 10,5:1	95-110	129-150	19
N46 B20 UL	B 4	84 x 90	1995	4 10,5:1	95	129	19
N52 B25 OL	B 6	82 x 78,8	2497	4 11:1	160	218	8
N52 B25 UL	B 6	82 x 78,8	2497	4 11:1	130	177	8
S38 B35	B 6	93,4 x 84	3453	2 10,5:1	191-210	260-286	26
S38 B36	B 6	93,4 x 86	3535	4 10:1	232	315	27
1.0L (44 kW)	B 2	94 x 70,6	980	2 8,5:1	44-47	60-65	28



		Pos			Pos
116 1.6i 16V (E87) 09.2004 → 03.2007	N45 B16 B	17	525 2.5i (E34) 09.1987 → 01.1990	M20 B25 M.E/8 B	9
118 2.0i 16V (E87) 12.2004 → 03.2007	N46 B20 UL B	19	525 2.5i (E34) 09.1987 → 01.1990	M20 B25 M1.Z7 B	11
120 2.0i 16V (E87) 09.2004 → 03.2007	N46 B20 OL B	19	525 2.5i 24V (E34) 09.1989 → 09.1992	M50 B25 M B	14
2800 (E3) 10.1968 → 07.1975	M30 B28 V B	23	525 2.5i 24V (E34) 09.1989 → 06.1996	M50 B25 TU B	15
2.8 (E3) 02.1975 → 04.1977	M30 B28 V B	23	525td 2.5 (E34) 12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL D	7
316 1.8 (E21) 09.1980 → 12.1983	M10 B18 S B	24	525tds 2.5 (E34) 09.1991 → 06.1996	M51 D25 OL D	7
316 1.8i (E21) (Export) 1981 → 10.1983	M10 B18 LU B	24	530 3.0i (E34) 06.1987 → 01.1992	M30 B30 M.E7 B	25
320/6 2.0 (E21) 08.1977 → 12.1982	M20 B20 V B	1	M5 3.5i 24V (E34) 09.1988 → 03.1993	S38 B36 B	27
316 1.8 (E30) 09.1982 → 12.1988	M10 B18 V B	24	523 2.5i 24V (E60) 03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL B	8
318 1.8i (E30) 07.1982 → 12.1987	M10 B18 K B	24	525 2.5i 24V (E60) 03.2005 → 03.2007	N52 B25 OL B	8
318 1.8i (E30) 09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E B	12	523 2.5i 24V (E61) 03.2005 → 03.2007	N52 B25 UL B	8
320 2.0i (E30) 09.1977 → 12.1985	M20 B20 L B	1	525 2.5i 24V (E61) 03.2005 →	N52 B25 OL B	8
320 2.0i (E30) 09.1982 → 08.1988	M20B 20 K B	2	M 635 CSi 24V (E24) 03.1984 → 09.1986	S38 B35 B	26
320 2.0i (E30) 12.1985 → 06.1991	M20 B20 LE B	2	628 CSi (E24) 09.1979 → 12.1987	M30 B28 L B	23
320 2.0i (E30) 12.1986 → 09.1988	M20 B20 M1.Z7 B	3	725tds 2.5 (E38) 03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL D	7
324dt 2.4 (E30) 10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA D	6	728 2.8 (E23) 05.1977 → 06.1986	M30 B28 V B	23
325 2.5i (E30) 09.1985 → 06.1991	M20 B25 M.E B	9	728 2.8i (E23) 09.1977 → 05.1986	M30 B28 L B	23
325 2.5i (E30) 09.1987 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7 B	11	730 3.0i (E32) 12.1986 → 08.1988	M30 B30 M.E7 B	25
316g 1.6i (E36) 08.1993 → 08.2000	M43 B16 G	20	750i (E32) 05.1987 → 11.1994	M70 B50 B	10
316 1.9i (E36) 09.1998 → 2001	M43 B19 TU UL B	22	850i/Ci (E31) 05.1989 → 10.1994	M70 B50 B	10
318 1.8i (E36) 12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E B	12	R 100 09.1980 → 08.1986	1.0L (44 kW) B	28
318 1.8i (E36) 01.1994 → 04.1999	M43 B18 C B	16	X3 2.0i 16V (E83) 09.2005 →	N46 B20 OL B	19
318 1.8i 16V (E36) 04.1989 → 12.1996	M42 B18 B	13	Z1 2.5i 07.1988 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7 B	11
318 1.9i 16V (E36) 09.1996 → 09.2000	M44 B19 B	21	Z3 1.8i (E36/7) 09.1995 → 09.1999	M43 B18 C B	16
318tds 1.7 (E36) 09.1994 → 02.1998	M41 B17 D	7	Z3 1.9i (E36/7) 09.1998 → 09.2002	M43 B19 TU OL B	22
318tds 1.7 (E36) 09.1994 → 02.1998	M41 D17 D	7	Z3 1.9i 16V (E36/7) 09.1995 → 09.1999	M44 B19 B	21
320 2.0i 24V (E36) 04.1990 → 09.1992	M50 B20 B	4	Z4 2.0i (E85) 04.2005 →	N46 B20 OL B	19
320 2.0i 24V (E36) 09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU B	5			
325 2.5i 24V (E36) 04.1990 → 09.1992	M50 B25 M B	14			
325 2.5i 24V (E36) 09.1992 → 05.1995	M50 B25 TU B	15			
325td 2.5 (E36) 06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL D	7			
325td 2.5 (E36) 02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL D	7			
325tds 2.5 (E36) 06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL D	7			
316g 1.6i (E46) 11.1998 → 08.2001	M43 B16 G	20			
316 1.6i 16V (E46) 03.2004 → 03.2005	N45 B16 B	17			
316 1.8i 16V (E46) 04.2001 → 03.2004	N42 B18 B	17			
316 1.9i (E46) 04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL B	22			
318 1.9i (E46) 04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL B	22			
318 2.0i 16V (E46) 09.2001 → 03.2004	N42 B20 B	17			
318 2.0i 16V (E46) 09.2001 → 03.2004	N42 B20A B	18			
318 2.0i 16V (E46) 03.2004 → 03.2005	N46 B20 B	17			
318 2.0i 16V (E46) 03.2004 → 2006	N46 B20 LC B	18			
316 1.6i 16V (E90) 09.2004 → 03.2007	N45 B16 B	17			
318 2.0i 16V (E90) 09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL B	19			
320 2.0i 16V (E90) 03.2005 → 03.2007	N46 B20 OL B	19			
325 2.5i 24V (E90) 03.2005 →	N52 B25 OL B	8			
316 1.6i 16V (E92) 09.2004 → 03.2007	N45 B16 B	17			
325 2.5i 24V (E92) 09.2009 →	N52 B25 OL B	8			
318 2.0i 16V (E91) 09.2005 → 03.2007	N46 B20 UL B	19			
320 2.0i 16V (E91) 09.2005 → 03.2007	N46 B20 OL B	19			
325 2.5i 24V (E91) 09.2005 →	N52 B25 OL B	8			
325 2.5i 24V (E93) 03.2007 →	N52 B25 OL B	8			
525td 2.5 (E39) 01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL D	7			
525tds 2.5 (E39) 01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL D	7			
520/6 2.0 (E12) 09.1977 → 05.1981	M20 B20 V B	1			
528 2.8 (E12) 01.1975 → 08.1977	M30 B28 V B	23			
M5 3.5i 24V (E28) 09.1986 → 11.1987	S38 B35 B	26			
518 1.8 (E28) 06.1981 → 08.1984	M10 B18 S B	24			
518 1.8i (E28) 06.1981 → 12.1987	M10 B18 LE B	24			
520 2.0i (E28) 06.1981 → 08.1987	M20B 20 K B	2			
520 2.0i (E28) 12.1986 → 12.1987	M20 B20 LE B	2			
524dt 2.4 (E28) 09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA D	6			
528 2.8i (E28) 06.1981 → 12.1987	M30 B28 L B	23			
518 1.8i (E34) 09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E B	12			
520 2.0i (E34) 12.1986 → 12.1987	M20 B20 M1.Z7 B	3			
520 2.0i (E34) 09.1987 → 09.1990	M20 B20 MO.E8 B	1			
520 2.0i 24V (E34) 09.1991 → 09.1992	M50 B20 B	4			
520 2.0i 24V (E34) 09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU B	5			
524td 2.4 (E34) 11.1987 → 09.1991	M21 D24 WA D	6			



1 80									
M20 B20 L	09.1977 → 12.1985	B	6	1991 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	66,00 mm
M20 B20 MO.E8	09.1987 → 09.1990	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	9,4:1	66,00 mm
M20 B20 V	08.1977 → 12.1982	B	6	1991 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,2:1	66,00 mm
6	KH 43,4	RK	22	1 R 1,5	CR G6		80,50		92 985 630
080 212	VT1 -1,30		61	1 NM 2			81,00		92 985 640
	BÜ +2,1			1 DSF 3,5	CR				(90 100)
	GL 70,5								
2 80									
M20 B20 LE	12.1985 → 06.1991	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1	66,00 mm
M20B 20 K	06.1981 → 08.1988	B	6	1991 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1	66,00 mm
6	KH 43,4		22	1 R 1,5	CR G6		80,00		93 435 600
080 261	BÜ +3,3		61	1 NM 2			80,25		93 435 620
	GL 71,7			1 SSF 3,5			80,50		93 435 630
3 80									
M20 B20 M1.Z7	12.1986 → 09.1988	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	8,8:1	66,00 mm
6	KH 43,4		22	1 R 1,5	CR G6		80,00		93 988 600
080 261	BÜ +0,8		61	1 NM 2			80,25		93 988 620
	GL 69,2			1 SSF 3,5			80,50		93 988 630
4 80									
M50 B20	04.1990 → 09.1992	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm
6	KH 42,8		22	1 R 1,5	CR		80,00		94 475 600
80V 197	VT1 -1,71		54	1 NM 1,75			80,50		94 475 620
	VT2 -3,53			1 SSF 3					
	GL 62,8								
5 80									
M50 B20 TU	09.1992 → 12.1995	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11:1	66,00 mm
6	KH 31,64		22	1 R 1,5	CR		80,00		94 474 600
80V 204	VT1 -2,94		51	1 NM 1,5			80,25		94 474 610
	BÜ +1,86			1 SSF 2			80,50		94 474 620
	GL 51								

**6**

M21 D24 WA		09.1983 → 09.1991 D (A)		6	2443 cm ³ 2V	85 kW	(115 PS) 22:1	81,00 mm
	6	KH 46,2	RTK	26	1 T6 2,5 CR G6		80,25	93 579 620 [1]
	080 240	MT -2 GL 79,3	KKK HKÜ	69	1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR			
		KH 46	HKÜ				80,50	93 579 630 [1]
		MT -2 GL 79,3						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,55	+0,64	+0,78				
	2	1,68	+0,79	+0,91				
	3	1,87	+0,92	+1,08				

7

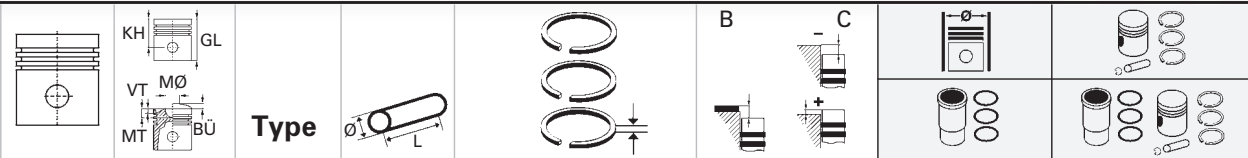
M41 B17	09.1994 → 02.1998 D (LA)	4	1665 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 22:1	82,80 mm
M41 D17	09.1994 → 02.1998 D (LA)	4	1665 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 22:1	82,80 mm
M51 D25 OL	09.1991 → 02.1998 D (LA)	6	2497 cm ³ 2V	105 kW	(143 PS) 22:1	82,80 mm
M51 D25 TU OL	01.1996 → 02.2000 D (LA)	6	2497 cm ³ 2V	105 kW	(143 PS) 22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 TU UL	02.1996 → 02.1998 D (A)	6	2497 cm ³ 2V	85 kW	(115 PS) 22:1	82,80 mm
M51 D25 UL	06.1991 → 09.2000 D (A)	6	2497 cm ³ 2V	85 kW	(115 PS) 22:1	82,80 mm (2)

- (1) charge intercooling
(2) super charged

	4/6	KH 39,45	RTK	27	1 T15 3 CR G6		80,00	94 347 600 [3]
	080 284	MT -2,5 GL 65,95	KKK	63	1 M 1,75 G3 1 DSF 3 CR			
		KH 39,2	HKÜ				80,25	94 347 610 [3]
		MT -2,5 GL 65,95					80,50	94 347 620 [3]

- [3] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.
- Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08



8		82											
N52 B25 OL		03.2005 →		B	6	2497 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	11:1	78,80 mm		
N52 B25 UL		03.2005 → 03.2007		B	6	2497 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	78,80 mm		
	6	KH 27,55 BU +3,78 GL 50,33	AC HK TPL		20 46	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT					82,00	40 444 600
	082 218												
9		84											
M20 B25 M.E		09.1985 → 06.1991		B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm		
M20 B25 M.E/8		09.1987 → 01.1990		B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm		
	6	KH 34,09 MT -4,95 BU +4,34 GL 69,43	SRK		22 54	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SSF 3	CR G6					84,00 84,50	90 102 600 90 102 630 (93 942)
	084 135												
10		84											
M70 B50		05.1987 → 11.1994		B	12	4988 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	8,8:1	75,00 mm		
	12	KH 34,15 MT -7,5 GL 59,15	AC		22 54	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G3					84,50	94 646 630 (90 088,91 556)
	084 123												
11		84											
M20 B25 M1.Z7		09.1987 → 06.1991		B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	75,00 mm		
	6	KH 34,09 MT -6,14 BU +4,41 GL 69,5	SRK		22 54	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SSF 3	CR G6					84,00 84,25 84,50	93 127 600 93 127 620 93 127 630
	084 130												
12		84											
M40 B18 M.E		09.1987 → 05.1995		B	4	1796 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	8,8:1	81,00 mm		
	4	KH 36,65 MT -6,05 GL 62,65	SRK		22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SSF 3	CR G6					84,00 84,50	90 006 600 90 006 630 [1] [1]
	084 114												
	4	KH 31,65 MT -5,2 GL 58			22 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2	CR G6 G3 CR					84,00 84,25 84,50	90 920 600 90 920 620 90 920 630 [2] [2] [2]
	084 139												

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
[1]	→ 08.1990						
[2]	09.1990 →						

13 **84****M42 B18** 04.1989 → 12.1996 B 4 1796 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 10:1 81,00 mm

	4	KH 31,65 MT -3,5 GL 52,95	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		84,00 84,50	92 213 600 [1] 92 213 630 [1] (90 561)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

14 **84****M50 B25 M** 09.1989 → 09.1992 B 6 2494 cm³ 4V 141 kW (192 PS) 10:1 75,00 mm

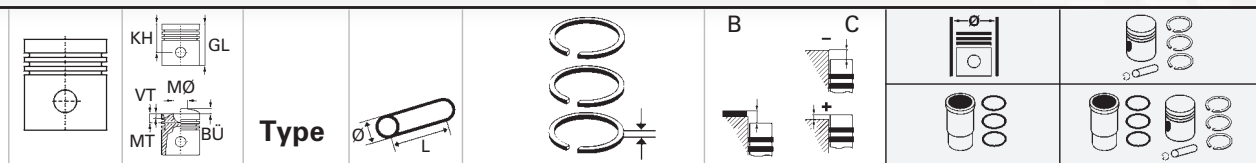
	6	KH 38,2 MT -4,01 GL 63,2		22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	90 565 600 90 565 620 90 565 630











15 **84****M50 B25 TU** 09.1989 → 06.1996 B 6 2494 cm³ 4V 141 kW (192 PS) 10,5:1 75,00 mm

	6	KH 32,55 GL 53,55	RK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		84,00 84,25	92 186 600 92 186 620

16 **84****M43 B18 C** 01.1994 → 09.1999 B 4 1796 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 9,7:1 81,00 mm

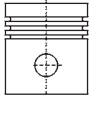
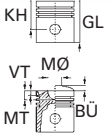

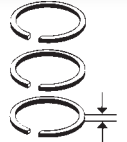

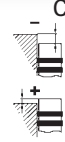
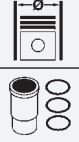
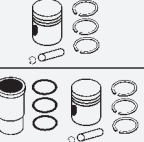

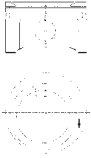

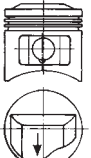

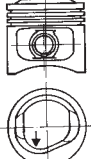

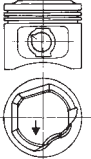

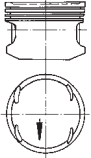
	4	KH 31,65 MT -3,03 GL 57,65		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		84,00 84,25 84,50	94 493 600 94 493 620 94 493 630

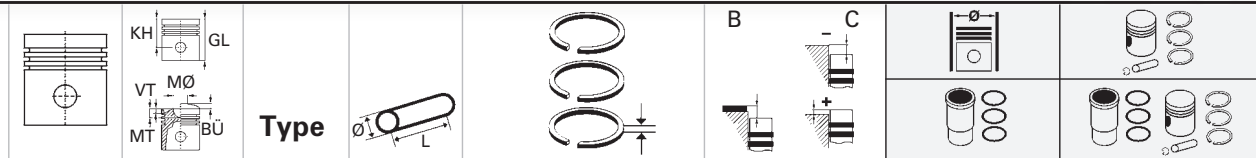


17		84									
N42 B18	04.2001 → 03.2004	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm		
N42 B20	09.2001 → 03.2004	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90,00 mm		
N45 B16	03.2004 → 03.2007	B	4	1596 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm		
N46 B20	03.2004 → 03.2005	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	10,2:1	90,00 mm		
	4	KH 29,8 GL 50,8		20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		84,00 84,25		99 773 600 99 773 610		
	084 167										
18		84									
N42 B20A	09.2001 → 03.2004	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm		
N46 B20 LC	03.2004 → 2006	B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm		
	4	KH 27,5 GL 48,5	TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		84,00 84,25		99 774 600 99 774 610		
	084 185										
19		84									
N46 B20 OL	09.2004 →	B	4	1995 cm ³	4V	95-110 kW	(129-150 PS)	10,5:1	90,00 mm		
N46 B20 UL	12.2004 → 03.2007	B	4	1995 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10,5:1	90,00 mm		
	4	KH 29,5 GL 50,5	TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		84,00 84,25		99 772 600 99 772 610		
	084 189										
20		84									
M43 B16	08.1993 → 08.2001	G	4	1596 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,7:1	72,00 mm		
	4	KH 31,15 MT -1,19 GL 56,15	RK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 CR		84,00 84,50		94 891 600 94 891 630 (94 453)		
	084 156										
21		85									
M44 B19	09.1995 → 09.2000	B	4	1895 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm		
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 70 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		85,00 85,25 85,50		94 398 600 94 398 620 94 398 630		
	085 170										



B

				Type							
22	 85										
M43 B19 TU OL	04.1998 → 09.2002	B	4	1895 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm		
M43 B19 TU UL	04.1998 → 01.2002	B	4	1895 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm		
	4	KH 30,4 MT -4 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 UF 2 ST		85,00 85,50		94 895 600 94 895 630 (94 808)		
23	 86										
M30 B28 L	09.1977 → 12.1987	B	6	2788 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	9,3:1	80,00 mm		
M30 B28 V	10.1968 → 06.1986	B	6	2788 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9:1	80,00 mm		
	6	KH 42,8 BÜ +5,8 GL 84,6	RK	22 71	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		86,00		93 456 600 (91 471,93 091)		
24	 89										
M10 B18 K	07.1982 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	71,00 mm		
M10 B18 LE	06.1981 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm		
M10 B18 LU	1981 → 10.1983	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71,00 mm		
M10 B18 S	09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm		
M10 B18 V	09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm		
	4	KH 47,1 BÜ +4,5 GL 83,6	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 SSF 4		89,00 89,50		93 700 600 93 700 630 (93 365,93 664)		
25	 89										
M30 B30 M.E7	12.1986 → 01.1992	B	6	2986 cm ³	2V	138-145 kW	(188-197 PS)	9/9,2:1	80,00 mm		
	6	KH 42,8 BÜ +2,91 GL 75,71	SRK	22 58	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5		89,50		90 053 630 (90 079,93 985)		
26	 93,4										
S38 B35	03.1984 → 11.1987	B	6	3453 cm ³	2V	191-210 kW	(260-286 PS)	10,5:1	84,00 mm		
	6	KH 32 VT1 -2,15 VT2 -2,55 MT -1,6 GL 68		22 71	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR		93,40		91 690 600		






27		93,4								
S38 B36		09.1988 → 03.1993	B	6	3535 cm ³	4V	232 kW	(315 PS) 10:1	86,00 mm	
	6	KH 31,5 VT1 -2,19 VT2 -2,89 MT -3,35 GL 59,5		22 62	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 2,5 CR			93,60	91 748 610	

28		94								
1.0L (44 kW)		09.1980 → 08.1986	B	2	980 cm ³	2V	44-47 kW	(60-65 PS) 8,5:1	70,60 mm	
	2	KH 41,25 BÜ +9,75 GL 89	GeC	22 74,3	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4			94,25	92 787 610	





	BOLINDER-MUNKTELL	→	VOLVO-BM		1026
			IHC-CASE (CNH)		381
CASE		→	MERCEDES-BENZ		515
			SCANIA		810



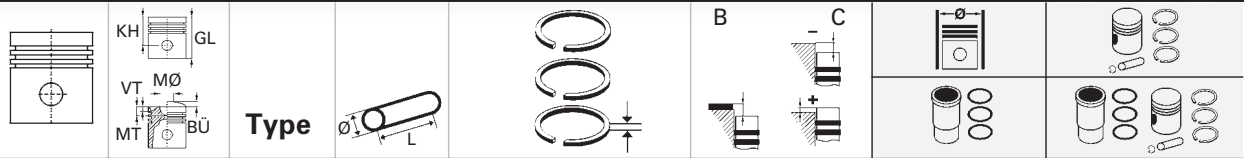
			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1

C



			Pos					Pos
5GB	1984 → 1993	XN 1P	B	1				
8EB	1984 → 1993	XN 1P	B	1				
5HB	1984 → 1993	XN 1P	B	1				
2MC	1984 → 1993	XN 1P	B	1				
3EC	1984 → 1993	XN 1P	B	1				
4EG	1984 → 1993	XN 1P	B	1				
5NG	1984 → 1993	XN 1P	B	1				

C



C

1 88

XN 1P		1984 → 1993	B	4	1971 cm ³ 2V	55 kW	(75 PS) 8,35:1	81,00 mm
	4 088 046	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 908 600
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110	93 908 960
	4 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 316 700 [1]
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110	93 316 970
[1]	mit Stahllamellen-Ölring (SLF) with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF) avec segment racleur en acier en trois parties (SLF) con rascador de láminas de acero (SLF) с маслосъёмным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)							






CBT







MERCEDES-BENZ **515**
MWM **631**
PERKINS **681**



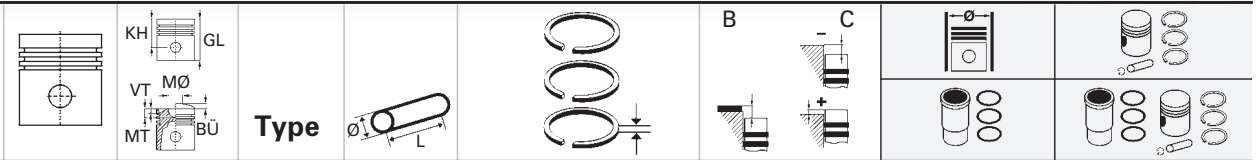
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	1

C












		Pos			Pos
Astra G 2.2i 16V 09.2002 →	Z 22 SE	B 1			

C







1		86		C									
Z 22 SE		09.2002 →		B	4	2198 cm ³ 4V		108 kW	(147 PS) 10:1		94,60 mm		
	4	KH 26,75		20	1 R	1,2	NT	ST		86,00	94 912 600		
	086 144	MT -0,61		62,84	1 NM	1,5							
		MØ 70				1 SLF	2,5	CR					
		GL 48,9											
		KH 26,45	HKÜ							86,25	94 912 610		
		MT -0,61	HKÜ							86,50	94 912 620 NEW		
		GL 48,9											

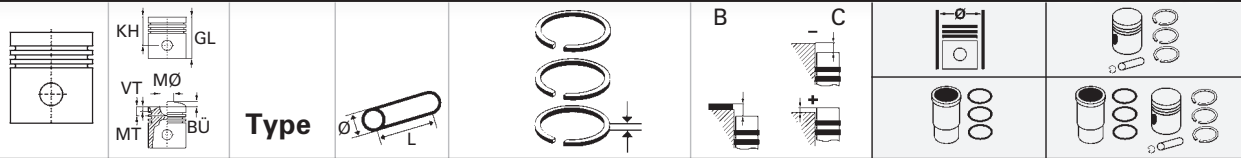


										
		Cyl.	X mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
EGW	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	168	228	4	
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	2	
J8S 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	3	
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	2	
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	2	
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1	



			Pos				Pos
Concorde 3.2i 24V	01.1998 → 12.1999	EGW	B	4			
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D	2			
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D	2			
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D	2			
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D	3			
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D	2			
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	2			
XJ 2.1 TD	04.1984 → 12.1987	J8S 814	D	2			
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005 →	OM 642.910	D	1			

C



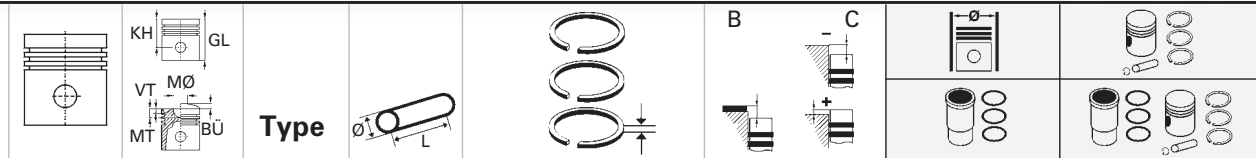
C

1 83

OM 642.910	10.2005 →	D (LA)	6	2987 cm ³ 4V	160-165 kW (218-224 PS)	17,7:1	92,00 mm
 083 092	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	83,01 83,51	40 095 600 [1] 40 095 630 [1]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cylindre/для цилиндров 4-6						

2 86

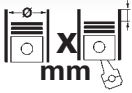














J8S 708	01.1988 → 11.2001	D (LA)	4	2068 cm ³ 2V	63-65 kW (88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S 814	04.1984 → 12.1998	D (LA)	4	2068 cm ³ 2V	63-65 kW (86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S 890	01.1988 → 08.1995	D (A)	4	2068 cm ³ 2V	64 kW (87 PS)	21,5:1	89,00 mm
 086 122	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK	28 75	1 T15 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	86,00	90 436 600 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров						
	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muecas надрезы						
	Dicke thickness épaisseur espesor толщина						
	größer als more than supérieur à superior a больше, чем						
	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2 1,60 mm 1 1,70 mm 3 1,80 mm						
	+ 0,96 + 1,04 + 1,09						




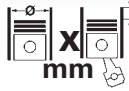

3		86											
J&S 800		01.1988 → 12.1998		D	(AN)	4	2068 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	89,00 mm	
	4	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR				86,00		93 523 700 [1]	
	086 094												
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2				89 097 110		93 523 970	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	2	1,60 mm		+ 0,96									
	1	1,70 mm		+ 1,04									
	3	1,80 mm		+ 1,09									

4		89,9											
EGW		01.1998 → 12.1999		B	6	3199 cm ³	4V	168 kW	(228 PS)	10:1	84,00 mm		
	6	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT ST				89,91		94 301 600	
	089 146												
		KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ HKÜ							90,16		94 301 610	
										90,41		94 301 620	


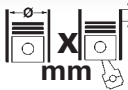



																			
				Cyl.	X mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos									
A 06/635	B	2	74 x 70	602	2	8,5:1	19-23	25-31	5										
A 06/664	B	2	74 x 70	602	2	8,5:1	20-21	27-29	5										
AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	12										
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	12										
A9A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11										
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	39										
BDY	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	16										
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	16										
BFZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	16										
B1A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	14										
B1E	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	53	72	16										
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	16										
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	16										
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	16										
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	16										
CRD 93	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	39										
CRD 93 B	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	39										
CRD 93 L	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	39										
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1										
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	17										
DDZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	16										
DFW	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108	147	18										
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	16										
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22										
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	22										
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22										
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22										
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	21										
DJZ	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	21										
DKZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	16										
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	13										
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	17										
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	17										
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	17										
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	79	107	17										
D6A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	15										
D6C	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	116	158	18										
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	15										
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	17										
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	22										
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	22										
D9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	21										
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	21										
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	25										
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	2										
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	3										
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	3										
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	3										
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3										
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3										
J6RA 500	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	34										
J6TA 500	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	83-85	113-115	34										
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6										
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	6										
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6										
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6										
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6										
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	6										
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	6										
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	6										
KFZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	6										
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	6										
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6										
K1F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	6										
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	6										
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	6										
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	6										
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	6										
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6										



				Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K3A	B	4			75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	6
K5A	B	4			75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	6
K9A	D (AN)	4			75 x 77	1361	2	22:1	39	53	7
K9Y	D (AN)	4			75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	7
LFW	B	4			83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	19
LFX	B	4			83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	19
LFY	B	4			83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	20
LFZ	B	4			83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	19
L6A	B	4			83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	19
M 22/629	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	39
M 25/629	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	39
M 25/637	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	39
M 25/660	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	39
M 25/661	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	39
M 28	B	2			74 x 70	602	2	8,5/9:1	22-24	30-32	5
M 28/1	B	2			74 x 70	602	2	8,5:1	21-23	29-31	5
NFU	B	4			78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	10
PHZ	D (LA)	4			85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	26
P8A	D (LA)	4			85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
P8B	D (LA)	4			85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
P8C	D (LA)	4			85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
RDZ	B	4			86 x 86	1998	2	8,8:1	79-81	108-110	30
RFJ	B	4			85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	25
RFN	B	4			85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	24
RFU	B	4			86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	31
RFV	B	4			86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	32
RFW	B	4			86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	31
RFX	B	4			86 x 86	1998	2	9,5:1	90	122	31
RHR	D (LA)	4			85 x 88	1997	4	18:1	100	136	29
RHS	D (LA)	4			85 x 88	1997	2	17,6:1	79	107	28
RHV	D (LA)	4			85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	28
RHX	D (LA)	4			85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	28
RHY	D (LA)	4			85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	28
RHZ	D (LA)	4			85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	28
R06/627	B	2			74 x 70	602	2	9:1	24	32	5
R2A	B	4			86 x 86	1998	2	8,8:1	84-85	114-116	30
R5B	B	4			86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	30
R6A	B	4			86 x 86	1998	2	9,5:1	94	130	31
R6D	B	4			86 x 86	1998	2	8,8:1	89-92	121-125	30
THX	D (LA)	4			92 x 92	2446	2	22:1	79	107	38
THY	D (LA)	4			92 x 92	2446	3	22:1	96	130	36
THZ	D (LA)	4			92 x 92	2446	3	22:1	76	103	36
TU 3M/Z	B	4			75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
T8A	D (LA)	4			92 x 92	2446	3	22:1	76	103	36
T9A	D (AN)	4			92 x 92	2446	3	22:1	63	86	37
U25/651	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	39
U25/661	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	39
VJX	D (AN)	4			77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	9
VJY	D (AN)	4			77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	9
VJZ	D (AN)	4			77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	9
WJC Euro 2	D (AN)	4			82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	13
WJY Euro 2	D (AN)	4			82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	13
WJZ Euro 2	D (AN)	4			82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
XU 5M	B	4			83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	16
XU 52C (65 kW)	B	4			83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	16
XU 52C B2 A	B	4			83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	16
XU 9M	B	4			83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	16
XU 9S	B	4			83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	15
109 K	B	4			72 x 69	1116	2	9,7:1	34-36	46-49	2
109 LA	B	4			72 x 69	1124	2	9,7:1	42	57	2
109/5 E	B	4			72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	2
109/5 F	B	4			72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	2
109/5 K	B	4			72 x 69	1124	2	9,7:1	35	48	2
109/5 L	B	4			72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	3
109/5 P	B	4			72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	3
109/5 X	B	4			72 x 69	1124	2	9,2:1	33-42	45-57	3
109/5 Z	B	4			72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	3
159 A	B	4			83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	15
159 B	B	4			83 x 88	1905	2	9,5:1	93-95	126-129	16



		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
				X mm						
159 Z		B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	15
161 A		D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11
162		D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	21
169 B		B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	23
170 A		B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	35
170 B		B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	35
170 C		B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	35
170 D		B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	35
171 A		B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 B		B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 BZ		B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14
180 A		B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	16
180 Z		B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	16
220 A2.000		B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	33
8 HT		D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	4
8 HX		D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8 HZ		D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
8140.43S.4030 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	40
829 A 5		B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	34
9 HX		D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	8
9 HY		D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	8
9 HZ		D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	8
9 HU		D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	8









			Pos				Pos		
Acadiane 6	05.1968 → 1991	A 06/635	B	5	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	16
Acadiane 6	02.1978 → 10.1984	M 28/1	B	5	BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	11
Ami 6	05.1968 → 07.1969	M 28	B	5	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	12
Ami 6	05.1968 → 07.1969	M 28/1	B	5	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	12
Ami 8	06.1969 → 06.1978	M 28	B	5	BX 1.9i	10.1984 → 06.1986	159 Z	B	15
Ami 8	06.1969 → 06.1978	M 28/1	B	5	BX 1.9i	07.1986 → 05.1989	XU 9S	B	15
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	1	BX 1.9i	07.1986 → 03.1993	D6A	B	15
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	3	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D 61 A	B	17
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	3	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	17
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	3	BX 1.9i	06.1988 → 03.1993	DKZ	B	16
AX 1.1i	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	3	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	DDZ	B	16
AX 1.1i	06.1992 → 06.1998	HDY	B	3	BX 1.9i	06.1988 → 12.1994	XU 9M	B	16
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	6	BX 1.9i	07.1990 → 09.1993	D6D	B	15
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	6	BX 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	D6C	B	18
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	6	BX 1.9i 16V	03.1988 → 03.1993	DFW	B	18
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	6	BX 1.9	05.1985 → 06.1986	159 B	B	16
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	6	BX 1.9	07.1986 → 05.1989	159 A	B	15
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	17
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	17
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	17
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9A	D	7	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	17
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9Y	D	7	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	21
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	21
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	21
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	6	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	21
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	6	BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	21
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	6	BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	22
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJY	D	9	C1 1.4 HDi	06.2005 →	8 HT	D	4
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJZ	D	9	C2 1.4 HDi	09.2003 →	8 HX	D	4
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	3	C2 1.6i 16V	09.2003 →	NFU	B	10
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	3	C2 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	8
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	6	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	6
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	6	C3 1.4 HDi	01.2002 → 08.2005	8 HX	D	4
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	6	C3 1.4 HDi	09.2005 →	8 HZ	D	4
Berlingo 1.6i 16V	06.2000 →	NFU	B	10	C3 1.6i 16V	01.2002 → 08.2005	NFU	B	10
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	8	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HX	D	8
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	8	C3 1.6 HDi 16V	09.2005 →	9 HZ	D	8
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	19	C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008 →	9 HX	D	8
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A	D	11	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HX	D	4
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	11	C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003 →	8 HZ	D	4
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	21	C3 Pluriel 1.6i 16V	05.2003 →	NFU	B	10
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	21	C4 1.6i 16V	11.2004 →	NFU	B	10
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	13	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	8
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	13	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HY	D	8
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	13	C4 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HZ	D	8
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	13	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFJ	B	25
Berlingo 2.0 HDi	12.1999 →	RHY	D	28	C4 2.0i 16V	11.2004 →	RFN	B	24
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	29	C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR	D	29
BX 1.1	04.1986 → 05.1988	109 LA	B	2	C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	8
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	3	C4 Picasso 2.0i 16V	10.2006 →	RFJ	B	25
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	6	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	29
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	6	C4 Grand Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ	D	8
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	6					
BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	6	C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HY	D	8
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	6	C5 1.6 HDi 16V	10.2004 →	9 HZ	D	8
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	6	C5 1.6 HDi 16V	11.2004 →	9 HX	D	8
BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	6	C5 2.0i 16V	03.2001 → 09.2004	RFN	B	24
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	14	C5 2.0i 16V	10.2004 →	EW10 A	B	25
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	14	C5 2.0i 16V	10.2004 →	RFJ	B	25
BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	14	C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHS	D	28
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	14	C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHY	D	28
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	16	C5 2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHZ	D	28
BX 1.6	09.1987 → 12.1994	B1E	B	16	C5 2.0 HDi 16V	09.2004 →	RHR	D	29
BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	16	C8 2.0i 16V	06.2002 →	RFN	B	24
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	16	C8 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B	25
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C B2 A	B	16	C8 2.0 HDi 16V	03.2006 →	RHR	D	29
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	16	C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	1
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	16	C 15 1.1	10.1984 → 07.1987	109 K	B	2
BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDY	B	16	C 15 1.1	07.1987 → 07.1988	E1 A	B	2



INDEX

CITROEN

 		Pos	 		Pos		
C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A B	3	Jumper 2.5 TD 12V	02.1994 → 02.2002	THZ D	36
C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ B	3	Jumper 2.5 TD 12V	02.1994 → 02.2002	T8A D	36
C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ B	6	Jumper 2.5 TDi 12V	10.1996 → 02.2002	THX D	38
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G B	6	Jumper 2.8 HDi	09.2000 →	8140.43S.4030 D	40
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H B	6	Jumpy 1.6i	10.1995 →	220 A2.000 B	33
C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A B	6	Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 →	9 HX D	8
C 15 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D B	6	Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007 →	9 HU D	8
C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY B	6	Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B D	21
C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A D	11	Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ D	13
C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY D	13	Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY D	13
C 25 1.8	11.1981 → 03.1994	169 B B	23	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX D	22
C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B D	21	Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B D	22
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 A B	35	Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C D	22
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 B B	35	Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD D	13
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 C B	35	Jumpy 2.0i 16V	04.2000 →	RFN B	24
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 D B	35	Jumpy 2.0i 16V	01.2007 →	RFJ B	25
C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B B	14	Jumpy 2.0 HDi	10.1999 →	RHX D	28
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	CRD 93 L D	39	Jumpy 2.0 HDi	10.1999 →	RHZ D	28
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/651 D	39	Jumpy 2.0 HDi	12.1999 →	RHY D	28
C 25 2.5 D	07.1981 → 03.1994	U25/661 D	39	Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR D	29
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 22/629 D	39	LN 0.6	11.1976 → 07.1979	M 28/1 B	5
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/629 D	39	LN 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 E B	2
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/637 D	39	LN 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 F B	2
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/660 D	39	LNA 0.6	11.1976 → 07.1979	R06/627 B	5
C 35 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/661 D	39	LNA 1.1	07.1982 → 04.1985	109 K B	2
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	B 25/637 D	39	LNA 1.1	07.1982 → 04.1985	109/5 X B	3
C 35 2.5 D	01.1980 → 12.1992	CRD 93 B D	39	LNA 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 E B	2
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	B 25/637 D	39	LNA 1.1	07.1982 → 06.1986	109/5 F B	2
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	CRD 93 B D	39	Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX B	6
C 45 2.5 D	06.1982 → 10.1990	M 25/637 D	39	Nemo 1.4 HDi	02.2008 →	8 HX D	4
CX 2000	07.1979 → 06.1982	829 A 5 B	34	New C3 1.4 HDi	11.2009 →	8 HX D	4
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	J6RA 500 B	34	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY B	3
CX 2.0	07.1982 → 12.1992	829 A 5 B	34	Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ B	3
CX 2.2	07.1985 → 12.1992	J6TA 500 B	34	Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW B	6
CX 2.5 D	02.1978 → 08.1985	M 25/629 D	39	Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX B	6
CX 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/637 D	39	Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJX D	9
CX 2.5 D	02.1978 → 10.1990	M 25/661 D	39	Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJY D	9
CX 2.5 D	02.1978 → 12.1992	CRD 93 D	39	Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJZ D	9
CX 2.5 D	07.1982 → 12.1992	M 25/660 D	39	Visa 1.1	09.1978 → 06.1998	109 K B	2
Dyane 6	01.1968 → 07.1983	M 28 B	5	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 E B	2
Dyane 6	05.1968 → 1991	A 06/635 B	5	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 F B	2
Dyane 6	05.1972 → 12.1980	M 28/1 B	5	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 K B	2
Elysee 1.6i 16V	06.2002 →	NFU B	10	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 L B	3
Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW B	19	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 P B	3
Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ B	19	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 X B	3
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX D	22	Visa 1.1	09.1978 → 03.1991	109/5 Z B	3
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY D	22	Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ B	6
Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B D	22	Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D B	16
Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	RFU B	31	Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A B	16
Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV B	32	Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A D	11
Evasion 2.0i 16V	04.2000 → 07.2002	RFN B	24	Xantia 1.6i	03.1993 → 12.2001	BFZ B	16
Evasion 2.0 HDi	01.1999 → 07.2002	RHZ D	28	Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ B	19
Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C D	27	Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	L6A B	19
Grand C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006 →	9 HZ D	8	Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX B	19
Grand C4 Picasso 2.0i 16V	10.2006 →	RFJ B	25	Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY B	20
Grand C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR D	29	Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B D	21
Jumper 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B D	21	Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY D	21
Jumper 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY D	21	Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ D	21
Jumper 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX D	22	Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY D	22
Jumper 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C D	22	Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B D	22
Jumper 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY D	22	Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX D	22
Jumper 2.0	02.1994 → 02.2002	R5B B	30	Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW D	22
Jumper 2.0i	02.1994 → 02.2002	RFW B	31	Xantia 2.0i	03.1993 → 01.1998	R6D B	30
Jumper 2.0 HDi	09.1998 → 02.2002	RHZ D	28	Xantia 2.0i	03.1993 → 12.2001	RFX B	31
Jumper 2.0 HDi	03.2001 →	RHV D	28	Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV B	32
Jumper 2.5 D 12V	02.1994 → 02.2002	T9A D	37	Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHY D	28
				Xantia 2.0 HDi	10.1998 → 12.2001	RHZ D	28
				Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C D	27
				XM 2.0	05.1989 → 06.1994	R2A B	30

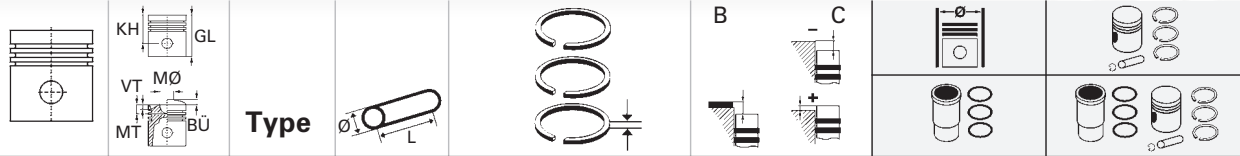


INDEX

CITROEN

			Pos				Pos
XM 2.0i	05.1989 → 06.1994	RDZ	B 30	ZX 2.0i	07.1992 → 10.1997	RFX	B 31
XM 2.0i	05.1989 → 10.2000	R6A	B 31	ZX 2.0i	07.1993 → 10.1997	R6D	B 30
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B 32	2 CV 6	05.1973 → 07.1979	M 28/1	B 5
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A	D 26	2 CV 6	07.1979 → 07.1990	A 06/635	B 5
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 10.2000	PHZ	D 26	2 CV 6	07.1979 → 07.1990	A 06/664	B 5
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8B	D 26				
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8C	D 27				
XM 2.5 TD 12V	07.1994 → 10.2000	THY	D 36				
Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B 6				
Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B 6				
Xsara 1.4 HDi	01.2003 →	8 HZ	D 4				
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJY	D 9				
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJZ	D 9				
Xsara 1.6i 16V	09.2000 →	NFU	B 10				
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B 19				
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B 19				
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	L6A	B 19				
Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B 20				
Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A	D 11				
Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D 11				
Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D 21				
Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D 13				
Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D 13				
Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D 22				
Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D 22				
Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D 22				
Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B 32				
Xsara 2.0i 16V	09.2000 →	RFN	B 24				
Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHY	D 28				
Xsara 2.0 HDi	09.2000 →	RHZ	D 28				
Xsara Picasso 1.6i 16V	09.2005 →	NFU	B 10				
Xsara Picasso 1.6 HDi 16V	05.2004 →	9 HX	D 8				
Xsara Picasso 1.6 HDi 16V	05.2004 →	9 HZ	D 8				
Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B 20				
Xsara Picasso 2.0i 16V	03.2001 →	RFN	B 24				
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999 →	RHZ	D 28				
Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000 →	RHY	D 28				
ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B 3				
ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B 3				
ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B 3				
ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B 3				
ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B 6				
ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B 6				
ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B 6				
ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B 6				
ZX 1.4 D	06.1994 → 06.1997	K9Y	D 7				
ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJY	D 9				
ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJZ	D 9				
ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	BDY	B 16				
ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B 16				
ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B 16				
ZX 1.6i	07.1993 → 10.1997	BFZ	B 16				
ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B 19				
ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	L6A	B 19				
ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B 20				
ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A	D 11				
ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D 11				
ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	DKZ	B 16				
ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B 17				
ZX 1.9i 16V	03.1991 → 10.1997	DFY	B 16				
ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D 21				
ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D 21				
ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D 21				
ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D 22				

C



C

1 **70**

C1A	10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm ³	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25	89 438 110		

2 **72**

E1 A	07.1987 → 07.1988	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
109 K	09.1978 → 06.1988	B	4	1116 cm ³	2V	34-36 kW	(46-49 PS)	9,7:1	69,00 mm
109 LA	04.1986 → 05.1988	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,7:1	69,00 mm
109/5 E	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm
109/5 F	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm
109/5 K	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	9,7:1	69,00 mm

	4	KH 40,05 BÜ +4,2 GL 73,7	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR	72,00		90 052 600
	072 112								
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110		90 052 960

3 **72**

HAZ	10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm
HDY	03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm
HDZ	06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
H1A	10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
H1B	10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 L	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 P	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 X	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	33-42 kW	(45-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 Z	09.1978 → 03.1991	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm

	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110		
--	--------	--------	--------	---------	------	------------------	-------------------	--	--

4 **73,7**

8 HT	06.2005 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82,00 mm
8 HX	01.2002 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
8 HZ	01.2003 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	73,71		40 469 600 [1]
	074 127						74,21		40 469 610 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,35	+0,771	+0,820				
	2	1,25	+0,6115	+0,720				
	3	1,30	+0,721	+0,770				
	4	1,40	+0,821	+0,870				
	5	1,45	+0,871	+0,977				

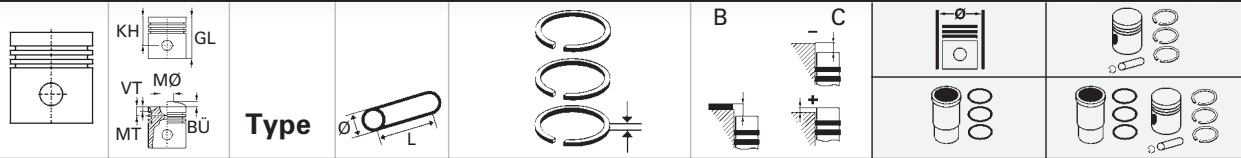
C

5		74							
A 06/635	05.1968 → 1991	B	2	602 cm ³	2V	19-23 kW	(25-31 PS)	8,5:1	70,00 mm
A 06/664	07.1979 → 07.1990	B	2	602 cm ³	2V	20-21 kW	(27-29 PS)	8,5:1	70,00 mm
M 28	01.1968 → 07.1983	B	2	602 cm ³	2V	22-24 kW	(30-32 PS)	8,5/9:1	70,00 mm
M 28/1	05.1968 → 10.1984	B	2	602 cm ³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	8,5:1	70,00 mm
R06/627	11.1976 → 07.1979	B	2	602 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	9:1	70,00 mm

	R Cyl.	A=83	C=82	L=129	H=99,45		88 081 110	
--	--------	------	------	-------	---------	--	-------------------	--

6		75							
KAY	03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
KAZ	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDY	09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDZ	06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFW	02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFX	02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFY	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFZ	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1A	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F	07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1G	07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1H	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2A	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2D	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
K5A	03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z	03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

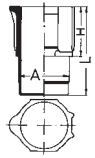
	4	KH 40,5 MT -1,1 GL 64,5		19,5 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,00	94 356 700
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90		89 584 110 (89 322)	94 356 971



C

7  **75**

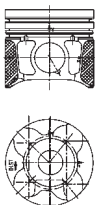
K9A	09.1988 → 12.1997	D	(AN)	4	1361 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
K9Y	09.1988 → 12.1997	D	(AN)	4	1361 cm ³	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm



N Cyl.	A=79,5	L=135,4	H=90,01	1 R	77,2 x 1,2	89 419 110	
--------	--------	---------	---------	-----	------------	-------------------	--

8  **75**

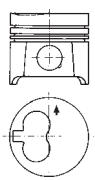
9 HX	05.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
9 HY	10.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,30 mm
9 HZ	05.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/ 18:1	88,30 mm
9 HU	01.2007 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm



4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	PC	G6	75,00	40 179 600
075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95		G3		
	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5		CR	75,50	40 179 610
	MØ 41,7								
	GL 65,3								

9  **77**

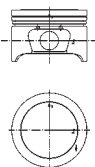
VJX	07.1996 → 09.2003	D	(AN)	4	1527 cm ³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82,00 mm
VJY	08.1994 → 09.2003	D	(AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
VJZ	08.1994 → 09.2003	D	(AN)	4	1527 cm ³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82,00 mm



4	KH 40,37		23	1 R	2	CK	G6	+1,04	77,00	94 642 700
077 082	MT -1,65		60	1 M	1,75			+1,14		
	GL 66,32			1 DSF	3		CR		77,40	94 642 710
	KH 40,1	HKÜ								
	MT -1,65									
	GL 66,32									

10  **78,5**

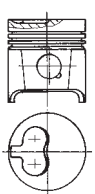
NFU	06.2000 →	B		4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm
------------	-----------	---	--	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------



4	KH 32,35		19,495	1 R	1,2	PC	ST	78,509	40 161 600
078 123	BÜ +0,15		57	1 NM	1,5			79,00	40 161 610
	GL 50,15		K	1 DSF	2,5		G6		

11  **80**

A9A	03.1991 → 11.2002	D	(AN)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
161 A	04.1984 → 11.2002	D	(AN)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R	2	CR	G6	80,00	93 784 700
080 223	MT -2		69,8	1 M	2			80,50	93 784 720
	GL 84,5			1 DSF	3		CR	80,80	93 784 730
									[1]
									[1]
									[1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	Type							
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190 semi	93 784 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.					Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,49 1,61 1,73	only for Series +0,77 +0,77					

C

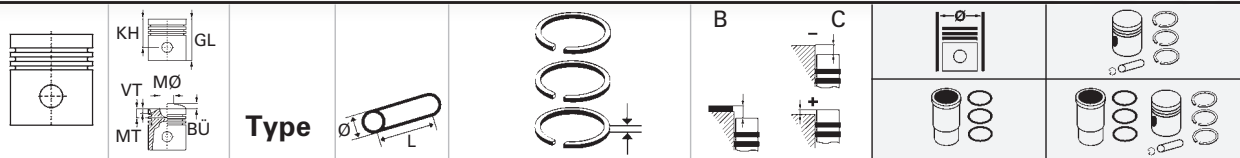
12		80						
AJZ	02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 22,5:1	88,00 mm
A8A	02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 22,5:1	88,00 mm

	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190 semi	
--	--------	------	------	-------	-------	--	---------------------------	--

13		82,2						
DW8 TD	09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS) 21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2	07.1998 → 11.2002	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	52 kW	(71 PS) 23:1	88,00 mm
WJY Euro 2	07.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW	(60-71 PS) 23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2	04.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS) 23:1	88,00 mm

	082 239	KH 46,8 MT -1,2 GL 77,8		25 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR	82,20	99 877 600 [1]
		KH 46,55 MT -1,2 GL 77,55	HKÜ				82,80	99 877 610
	T Cyl.	A=86		L=154			89 592 190 semi	99 877 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



C

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,26	+0,51	+0,549				
	2	1,30	+0,55	+0,589				
	3	1,34	+0,59	+0,629				
	4	1,38	+0,63	+0,669				
	5	1,42	+0,67	+0,709				

14 **83**

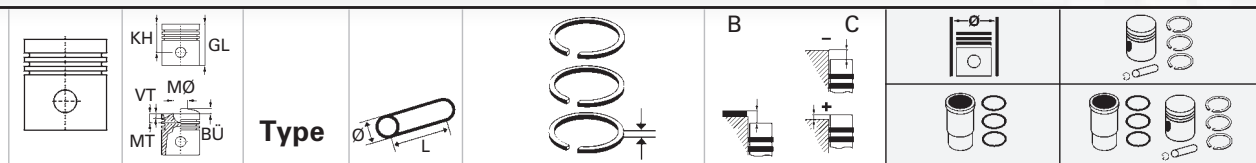
B1A	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 A	10.1982 → 06.1984	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 B	09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 BZ	07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm

 	4	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		83,00	93 846 800
	83V21							
 	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	93 846 980

15 **83**

D6A	07.1986 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
D6D	07.1990 → 09.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
XU 9S	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm
159 A	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	88,00 mm
159 Z	10.1984 → 06.1986	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm

 	4	KH 37,5 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	91 774 600 (93 967)
	83V32							
 	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 774 960



16		83		Type		Ø1		L		B		C	
BDY	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm				
BDZ	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm				
BFZ	03.1993 → 12.2001	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm				
B1E	09.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	8,95:1	73,00 mm				
B2C	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm				
B4A	03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm				
B6D	01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm				
B6E	09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm				
DDZ	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm				
DFY	03.1991 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm				
DKZ	06.1988 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm				
XU 5M	03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm				
XU 52C (65 kW)	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm				
XU 52C B2 A	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm				
XU 9M	06.1988 → 12.1994	B	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm				
159 B	05.1985 → 06.1986	B	4	1905 cm ³	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	9,5:1	88,00 mm				
180 A	01.1985 → 03.1991	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm				
180 Z	03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm				

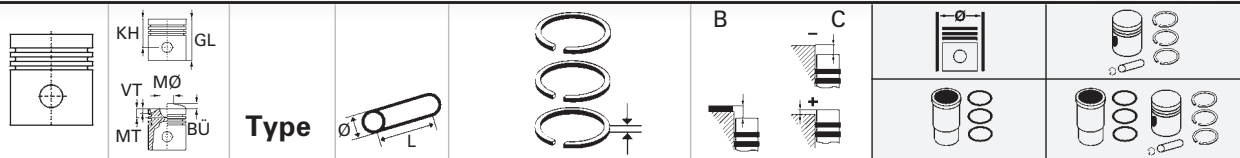
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	
--	--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

17		83		Type		Ø1		L		B		C	
D 61 A	09.1986 → 02.1993	B	4	1905 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1	88,00 mm				
D2A	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88,00 mm				
D2C	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88,00 mm				
D2E	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm				
D2F	07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm				
D6E	09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm				

	4	KH 37,5 MT -9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	MO G6 CR	83,00	90 382 700
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	90 382 970

18		83		Type		Ø1		L		B		C	
DFW	03.1988 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	9,7:1	88,00 mm				
D6C	07.1987 → 12.1992	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	9,7:1	88,00 mm				

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,14	1 R 86 x 1,25	89 430 110	
--	--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--



C

19		83
-----------	--	-----------

LFW	09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFX	03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFZ	07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
L6A	07.1992 → 08.2000	B	4	1761 cm ³	2V	70-76 kW	(95-103 PS)	9,3:1	81,40 mm

	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6		83,00	94 351 700
	083 095								
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19		1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 351 970

20		83
-----------	--	-----------

LFY	06.1995 →	B	4	1761 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	10,4:1	81,40 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

	4	KH 33,3 VT1 -1,95 VT2 -2,00 MT -1 MØ 52 GL 56,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6		83,00	94 742 700
	083 098								
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19		1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 742 970

21		83
-----------	--	-----------

DJY	03.1987 → 11.2002	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
DJZ	01.1989 → 01.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9A	09.1983 → 12.1987	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9B	09.1983 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
162	09.1983 → 12.1994	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [1]
	083 031							83,50	93 648 710 [1]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				83,80	93 648 720 [1]
								89 184 190 semi	93 648 970

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,36	+0,56	+0,67			
	2	1,40	+0,68	+0,71			
	3	1,44	+0,72	+0,75			
	4	1,48	+0,76	+0,79			
	5	1,52	+0,80	+0,83			

22



83

DHV	01.1998 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHW	09.1996 → 12.2001	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHX	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHY	03.1988 → 07.2002	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	07.1993 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8C	02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [1]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					83,50	94 786 710 [1]
								83,80	94 786 720 [1] (93 141)

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben
notches
repères
muescas
надрезы

Stärke
thickness
épaisseur
espesor
ширина

größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем

4
5
6
7
8

1,36
1,40
1,44
1,48
1,52

+ 0,56
+ 0,68
+ 0,72
+ 0,76
+ 0,80

+ 0,67
+ 0,71
+ 0,75
+ 0,79
+ 0,83

23



84

169 B	11.1981 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm
	4	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		84,00	92 409 700
	084 083								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90		88 634 110	92 409 970

24

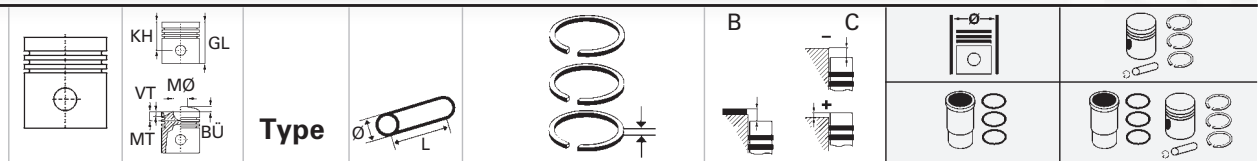
RFN	04.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29	21	1 R	1,2	MO G6	85,00	40 309 600	NEW [1], [2]
	085 214	MT -0,7		58	1 NM	1,5					85,50	40 309 610	NEW [1]
		MØ 49	K	1 UF	2,5	ST			
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

25

EW10 A	10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
RFJ	10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29	21	1 R	1,2	MO G6	85,00	40 273 600	NEW [1]
	085	VT1 -3,70		56	1 NM	1,5					85,25	40 273 610	NEW
		BÜ +0,15	K	1 UF	2,5	ST	85,50	40 273 620	NEW
[1]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор								

26

PHZ	05.1989 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8A	05.1989 → 06.1994	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8B	07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,8	30	1 T15	3	MO G6	85,00	90 686 600	NEW [1]
	085 161	MT -2,7		71,5	1 R	2				MO	85,60	90 686 620	NEW [1]
		GL 74,8		1 DSF	3	CR			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,43	+0,54	+0,65					
	2	1,54	+0,65	+0,77					
	3	1,64	+0,77	+0,82					



27 **85**

P8C 07.1994 → 07.2002 D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm

	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00	94 643 600 [1]
	085 161							85,25	94 643 610 [1]
								85,60	94 643 620 [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

28 **85**

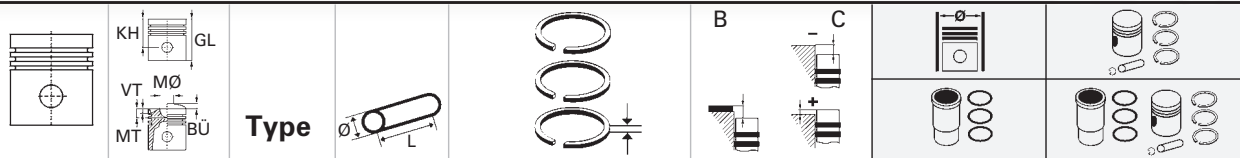
RHS 03.2001 → 09.2004 D (LA) 4 1997 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHV 03.2001 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 63-68 kW (86-92 PS) 18:1 88,00 mm
RHX 10.1999 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHY 10.1998 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHZ 09.1998 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm

	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)











[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

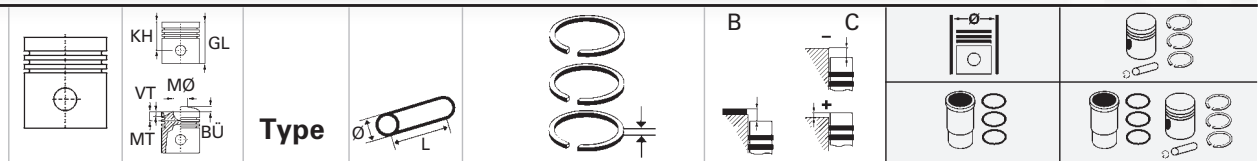
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

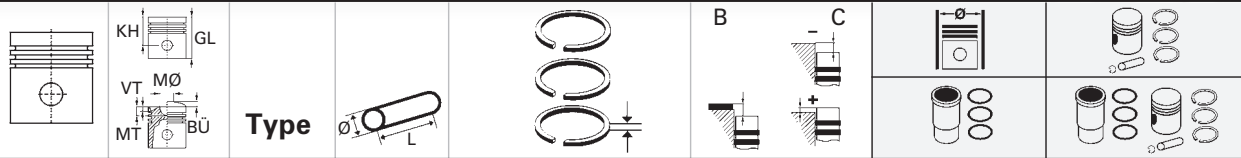


C

29		85										
RHR	09.2004 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm		
	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6	3,5	CK	G6		85,00	99 700 600	
	085 190	VT1 -0,52	TPL	70	1 M	2				85,60	99 700 610	
		MT -15,4	KKK		1 DSF	3	CR					
		MØ 44,8										
		GL 80,705										
30		86										
RDZ	05.1989 → 06.1994	B		4	1998 cm ³	2V	79-81 kW	(108-110 PS)	8,8:1	86,00 mm		
R2A	05.1989 → 06.1994	B		4	1998 cm ³	2V	84-85 kW	(114-116 PS)	8,8:1	86,00 mm		
R5B	02.1994 → 02.2002	B		4	1998 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm		
R6D	03.1993 → 01.1998	B		4	1998 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	8,8:1	86,00 mm		
	4	KH 40		22	1 R	1,5	MO	G6		86,00	91 949 600	
	86V 107	MT -7		62	1 N	1,75				86,25	91 949 610	
		GL 65		K	1 UF	3						
31		86										
RFU	06.1994 → 07.2002	B		4	1998 cm ³	2V	89-90 kW	(121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm		
RFW	02.1994 → 02.2002	B		4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm		
RFX	07.1992 → 12.2001	B		4	1998 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,5:1	86,00 mm		
R6A	05.1989 → 10.2000	B		4	1998 cm ³	2V	94 kW	(130 PS)	9,5:1	86,00 mm		
	4	KH 40		22	1 R	1,5	MO	G6		86,00	94 353 700	
	086 167	MT -5,02		62	1 NM	1,75				86,60	94 353 720	
		GL 65		K	1 UF	3	ST					
32		86										
RFV	03.1993 → 10.2000	B		4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm		
	4	KH 33,8		22	1 R	1,5	MO	G6		86,00	94 673 700	
	086 166	MT -4,3		62	1 NM	1,75				86,25	94 673 710	
		GL 53,8		K	1 UF	3	ST			86,60	94 673 720	
33		86,4										
220 A2.000	10.1995 →	B		4	1581 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm		
	4	KH 33,3		22	1 R	1,5	CR	G6		86,40	92 317 700	
		MT -2,3		63	1 M	1,75						
		GL 72,8			1 DSF	3						



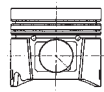
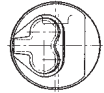
34		88									
J6RA 500	07.1982 → 12.1992	B	4	1995 cm ³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm		
J6TA 500	07.1985 → 12.1992	B	4	2165 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	89,00 mm		
829 A 5	07.1979 → 12.1992	B	4	1995 cm ³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm		
	4	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6	23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR					88,01	90 063 700
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5				89 334 110	90 063 970
35		88									
170 A	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8:1	81,00 mm		
170 B	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm		
170 C	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57-63 kW	(77-86 PS)	8:1	81,00 mm		
170 D	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm		
	4	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9	23 74	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR					88,00	93 908 600
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)				88 589 110	93 908 960
	4	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45	23 74	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR					88,00	93 316 700 [1]
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)				88 589 110	93 316 970
[1]	mit Stahllamellen-Ölring (SLF) with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF) avec segment raclleur en acier en trois parties (SLF) con rascador de láminas de acero (SLF) с маслосъёмным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)										



C

36 92

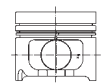
THY	07.1994 → 10.2000	D	(LA)	4	2446 cm ³	3V	96 kW	(130 PS)	22:1	92,00 mm
THZ	02.1994 → 02.2002	D	(LA)	4	2446 cm ³	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm
T8A	02.1994 → 02.2002	D	(LA)	4	2446 cm ³	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm

4
092140 B1
HS RIKH 49,84
MT -2,3
GL 82KKK
Lox
RTK
TPL34
681 T15 3 PC G6
1 M 1,75 CR G3
1 DSF 3,5 CR+0,68
+0,79**92,01****91 313 700**KH 49,47
MT -2,3
GL 82

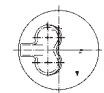
HKÜ

92,51**91 313 710****37** 92

T9A	02.1994 → 02.2002	D	(AN)	4	2446 cm ³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm
------------	-------------------	---	------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

4
092 175KH 49,9
MT -3
GL 80

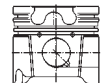
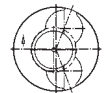
TPL

34
581 R 2,25 MO G6
1 NM 2
1 DSF 3 CR+0,64
+0,76**92,01****40 039 600**KH 49,6
MT -3
GL 79,7

HKÜ

92,51**40 039 610****38** 92

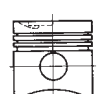
THX	10.1996 → 02.2002	D	(LA)	4	2446 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	22:1	92,00 mm
------------	-------------------	---	------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

4
092 142KH 56,93
VT1 -1,43
MT -18,3
MØ 41
GL 89RTK
KKK
TPL34
681 T6 3,5 PC G6
1 NM 2
1 DSF 3,5 CR**92,01****94 783 700**KH 56,63
VT1 -1,43
MT -18,3
MØ 41
GL 89

HKÜ

92,51**94 783 710****39** 93

B 25/637	01.1980 → 12.1992	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93	02.1978 → 12.1992	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 B	01.1980 → 12.1992	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 L	07.1981 → 03.1994	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 22/629	02.1978 → 10.1990	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/629	02.1978 → 10.1990	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/637	02.1978 → 10.1990	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/660	02.1978 → 12.1992	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/661	02.1978 → 10.1990	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/651	07.1981 → 03.1994	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/661	07.1981 → 03.1994	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm

4
093 030KH 52,75
MT -7,4
GL 95

HK

30
781 R 2,5 MO G6
1 R 2 MO
1 DSF 4 CR**93,015****93 844 700**
[1], [2]
(92 938)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5			89 073 190 semi	93 844 970	
[1]	<p>Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора</p>								
[2]	$\varnothing 93,015 = +0,50$ $\varnothing 93,510 = +0,55$ $\varnothing 93,510 = +0,44$ $\varnothing 93,760 = +0,49$ $\varnothing 93,760 = +0,41$ $\varnothing 93,760 = +0,46$								




C

40 **94,4**
8140.43S.4030 09.2000 → D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 726 600 [1]
							94,80	94 726 630 [1]
T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960





[1]	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:</p>					
	<p>Stärke thickness épaisseur espesor ширина</p>		<p>größer als more than supérieur à superior a больше, чем</p>	<p>kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем</p>				
	1,20		+0,40	+0,50				
	1,30		+0,51	+0,60				
	1,40		+0,61	+0,70				
	1,50		+0,71	+0,80				



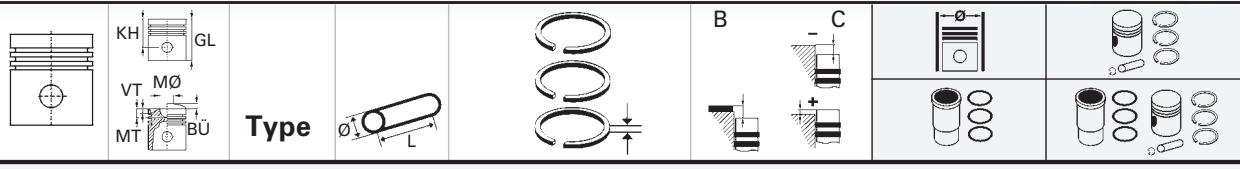
		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	1
1104D-E44T Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	55-75	75-102	2

C



		Pos			Pos
Axos 310	1104D-E44T	D 2			
Axos 320	1104D-E44T	D 2			
Axos 330	1104D-E44T	D 2			
Axos 340	1104D-E44T	D 2			
Scorpion 7030	TCD 2012 L4 2V	D 1			
Scorpion 7040	TCD 2012 L4 2V	D 1			
Scorpion 7045	TCD 2012 L4 2V	D 1			
Scorpion 9040	TCD 2012 L4 2V	D 1			




C



C


1  **101**









TCD 2012 L4 2V Euro 3 D (LA) 4 4038 cm³ 2V 83-103 kW (113-140 PS) 18:1 126,00 mm

	4	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 441 600 
	101 059							101,50	40 441 610 


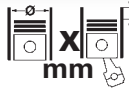

2  **105**

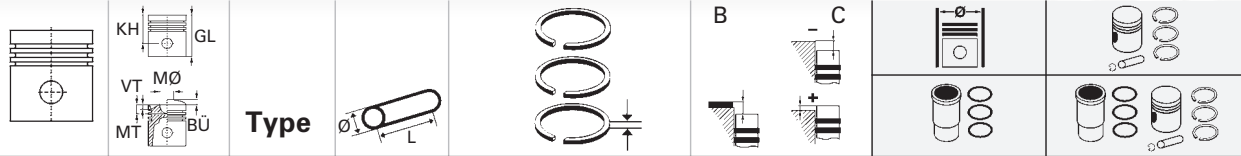
1104D-E44T Euro 3 D (LA) 4 4400 cm³ 2V 55-75 kW (75-102 PS) 16,2:1 127,00 mm

	4	KH 70,116 MT -22,04 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 234 600
	105 151							105,50	40 234 610

	CLAAS	→	DEUTZ		228
		→	FORD		330
		→	MERCEDES-BENZ		515
		→	VOLKSWAGEN		934
	CLARK MHC	→	MERCEDES-BENZ		515
		→	PERKINS		681
	COMPAIR	→	PERKINS		681



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N 855 Euro 1	D (AN)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	221-226	300-335	5
NT 855 Euro 1	D (A)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	228-257	310-350	5
NTA 855 (BC) Euro 1	D (LA)	6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	250-386	340-525	5
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	1
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6C 8.3	D (AN)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	2
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	3
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	4
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	2



C

1 **102**

4B 3.9 C Euro 2	01.1996 →	D (AN)	4	3900 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
4BT 3.9 Euro 2		D (A)	4	3900 cm ³	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm
4BTA 3.9 Euro 2		D (LA)	4	3900 cm ³	2V	82-97 kW	(111-132 PS)	17,5:1	120,00 mm
6B 5.9 C Euro 2	01.1996 →	D (AN)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
6BT 5.9 Euro 2		D (A)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17:1	120,00 mm
6BTA 5.9 Euro 2		D (LA)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm

	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	99 676 600
	102 M06								

2 **114**

6C 8.3		D (AN)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm
6CTAA 8.3		D (LA)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm

	6	KH 78,81 MT -21,2 MØ 66,5 GL 120,5	RTK TPL Lox	45 91,5	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		114,00	99 866 600
	114 049								
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25			89 644 110 [1]	99 866 960 [1]
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25			89 735 110 [2]	99 866 961 [2]
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25			89 645 110 [3]	99 866 962 [3]

- [1] 1991-2000
- [2] 2000 →
- [3] → 1991

3 **114**

6CT 8.3 Euro 2		D (A)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm
-----------------------	--	-------	---	----------------------	----	------------	--------------	--------	-----------

	6	KH 78,61 MT -21,8 MØ 63,4 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		114,00	99 677 600
	114 711								
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25			89 735 110 [1]	99 677 951 [1]
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25			89 644 110 [2]	99 677 960 [2]
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25			89 645 110 [3]	99 677 961 [3]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице




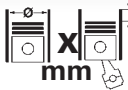

[1]	2000 →						
[2]	1991-2000						
[3]	→ 1991						

C

4	114	6CTA 8.3 Euro 2						D (LA) 6 8270 cm ³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 16,5:1 135,00 mm
	6	KH 78,61 MT -21,2 MØ 66,5 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	114,00	99 865 600
	114 049							
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		89 644 110 [3]	99 865 960 [1]
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		89 645 110 [2]	99 865 961 [2]
[1]	1991 →							
[2]	→ 1991							
[3]	1991-2000							

5	139,7	N 855 Euro 1						D (AN) 6 14039 cm ³ 4V 221-226 kW (300-335 PS) 15,5:1 152,00 mm
		NT 855 Euro 1						D (A) 6 14039 cm ³ 4V 228-257 kW (310-350 PS) 15,5:1 152,00 mm
		NTA 855 (BC) Euro 1						D (LA) 6 14039 cm ³ 4V 250-386 kW (340-525 PS) 15,5:1 152,00 mm
	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75		1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4	89 833 110 NEW



	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E7J 700	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	2
E7J-A262	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55	75	2
F8Q 636	D (AN) 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	45	63	6
K4M 690	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K4M 694	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K4M 697	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K4M 698	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	5
K7J 710	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	4
K7J 714	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	4
K9K 790	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 792	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 794	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	3
K9K 796	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	3
810.99	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1

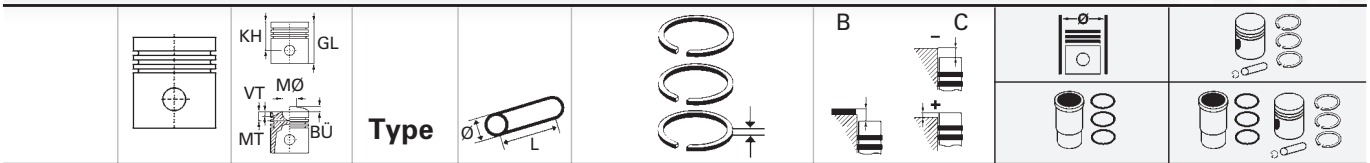


			Pos				Pos
Logan 1.4i	07.2004 →	K7J 710	B	4			
Logan 1.4i	07.2004 →	K7J 714	B	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	3			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	3			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	3			
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	5			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	5			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	5			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	5			
Logan MCV 1.4i	03.2006 →	K7J 710	B	4			
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	3			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	3			
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	5			
Sandero 1.4i	05.2008 →	K7J 714	B	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	3			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	3			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7J 710	B	4			
1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 700	B	2			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J-A262	B	2			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 636	D	6			
Super Nova 1.4i	10.2000 →	E7J 700	B	2			
Super Nova 1.4i	10.2000 →	E7J-A262	B	2			

D



			Type			B	C			
1		73								
810.99	01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm	
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	88 544 110	91 650 970		
2		75,8								
E7J 700	10.2000 →	B	4	1390 cm ³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm	
E7J-A262	10.2000 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,00 mm	
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110			
3		76								
K9K 790	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm	
K9K 792	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm	
K9K 794	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm	
K9K 796	09.2007 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm	
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]	
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]	
[1]	Kolbenbolzen-Ø 26,00 mm piston pin Ø 26,00 mm diamètre axe 26,00 mm diámetro del bulón 26,00 mm Поршневой палец Ø 26,00 мм									
[2]	Kolbenbolzen-Ø 25,00 mm piston pin Ø 25,00 mm diamètre axe 25,00 mm diámetro del bulón 25,00 mm Поршневой палец Ø 25,00 мм									
4		79,5								
K7J 710	07.2004 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm	
K7J 714	07.2004 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm	
	4 079 175	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G3 G3 CR		79,50 79,75 80,00	40 277 600 NEW 40 277 610 NEW 40 277 620 NEW	



5		79,5								
K4M 690	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
K4M 694	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
K4M 697	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	
K4M 698	12.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm	

 079 146	4	KH 31,7 MT -1,3 GL 55	HKÜ	20	1 R 1,5 CR G6					79,50	99 746 600
		KH 31,45 MT -1,3 GL 55		62	1 NM 1,5							K	1 SLF 2,5 CR
										80,00	99 746 610

6		80								
F8Q 636	06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm ³	2V	45 kW	(63 PS)	21,5:1	93,00 mm	

 080 312	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24	1 R 2 MO G6					80,00	92 006 800 [1]
				63	1 M 2 G3							+0,87
					1 DSF 3 CR					80,50	92 006 820 [1]




[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	





	DACIA	→	RENAULT		729
--	--------------	---	----------------------	--	------------



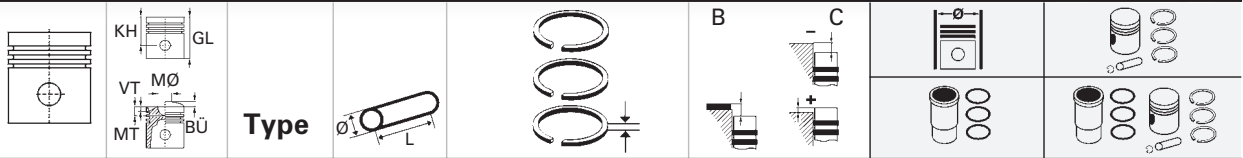
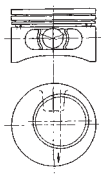
			Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 NE	B	4	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	1
X 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	2

D



		Pos			Pos
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	1	
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	2	

D

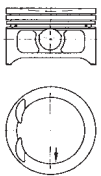
**DAEWOO****1** **C 20 NE** 09.1993 → 10.1994 B 4 1998 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 9,2:1 86,00 mm4
086 103KH 30,4
MT -5
MØ 57,02
GL 55,4

SRK

20,998
61,5
K1 R 1,5 MO G6
1 NM 1,5
1 SLF 3 CR**86,00****92 123 600**KH 30,1
MT -5
MØ 57,02
GL 55,4

HKÜ

HKÜ

86,50**92 123 610****87,00****92 123 620**
(90 244, 90 760)**2** **X 22 SE** 09.1998 → 12.2002 B 4 2198 cm³ 4V 100-104 kW (136-141 PS) 9,6:1 94,60 mm4
086 713KH 30,4
MT -6,5
GL 55,4

SRK


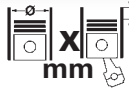

21
61,5
K1 R 1,5 MO G6
1 NM 1,5
1 SLF 3 CR**86,00****97 363 600**KH 30,1
MT -6,5
GL 55,4

HKÜ


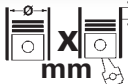

HKÜ

86,50**97 363 610****87,00****97 363 620**
(97 288)



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DD 575	D (AN)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	77-88	105-120	6
DF 615	D (AN)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	7
DH 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	11
DHB 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	11
DHR 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	12
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	12
DHS 825 SM	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	12
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	12
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	12
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	12
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	3
DK 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	17
DKA 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	17
DKB 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	17
DKC 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	18
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	18
DKDL 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	17
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	18
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	17
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	18
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	18
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	18
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	19
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	18
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	18
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	18
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	19
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	18
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	18
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	19
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	19
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	19
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	19
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	20
DNS 620	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	8
DNT 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	8
DNTD 620	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	8
DS 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	6
DSD 575	D (A)	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	6
DT 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	7
DTD 615	D (A)	6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	7
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	11
EN 55	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	4
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	5
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	12
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	20
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	20
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	20
MX 300 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	300	400	29
MX 340 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	340	462	29
MX 375 S Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	16,4:1	375	510	29
NS 133 L Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	9
NS 133 M Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	10
NS 156 G Euro 1	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	9
NS 156 L Euro 1	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	9
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	10
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	10
NT 133	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	8
PE 183 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	15
PE 212 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	15
PE 228 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	17,4:1	228	310	16
PE 235 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	15
PE 265 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	16
PF 183 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	14
PF 212 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	14
PF 235 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	14
RS 180 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	13
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	13
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	13



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	12	
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	23	
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	23	
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	21	
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	22	
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	23	
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	24	
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	21	
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	24	
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	22	
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	23	
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	24	
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	21	
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	22	
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	23	
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	24	
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	24	
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	23	
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	24	
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	4	
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	5	
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	27	
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	27	
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	280	381	26	
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	280	381	20	
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	27	
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	26	
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	315	428	20	
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	27	
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	355	483	28	
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	27	
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	28	
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	25	
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	25	
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	25	
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	25	
688.02	B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1	
688.13	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1	
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2	
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	2	







INDEX

DAF

			Pos				Pos		
DAF 55	1967 → 1975	688.02	B	1	Series 95.480	03.1997 →	XF 355 M	D	25
DAF 55	1967 → 1975	688.13	B	1	Series 95.480	09.1999 →	XE 355 C	D	27
DAF 66	1967 → 1975	688.02	B	1	Series 95.480	04.2001 →	XE 355 C1	D	28
DAF 66	1967 → 1975	688.13	B	1	Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C	D	27
DAF 66	1973 → 03.1975	810.03	B	2	Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C1	D	28
DAF 66	1973 → 03.1975	810.29	B	2	Series 100	1975 → 1982	DD 575	D	6
Series 65.180	03.1993 → 12.1997	NS 133 L	D	9	Series 325	1973 → 1986	DKC 1160	D	18
Series 65.180	03.1998 →	NS 133 M	D	10	Series 325	1973 → 1986	DKCL 1160	D	18
Series 65.210	03.1993 → 12.1997	NS 156 L	D	9	Series 325	1973 → 1986	DKFL 1160	D	18
Series 65.210	01.1998 → 04.2001	NS 156 M ATi	D	10	Series 325	1973 → 1986	DKS 1160	D	18
Series 65.240	01.1998 → 04.2001	NS 177 M ATi	D	10	Series 325	1974 → 1986	DKT 1160	D	18
Series 75.240	07.1992 → 12.1997	RS 180 L	D	13	Series 325	1974 → 1986	DKTL 1160	D	18
Series 75.250	07.1992 →	RS 180 L	D	13	Series 400	02.1987 → 09.1993	EN 55	D	4
Series 75.250	01.1998 → 04.2001	PF 183 M	D	14	Series 400	02.1987 → 09.1993	ET 70	D	5
Series 75.250	03.1998 →	PE 235 C	D	15	Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3P	D	4
Series 75.250	07.2000 →	PE 183 C	D	15	Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3T	D	5
Series 75.270	07.1992 → 12.1997	RS 200 L ATi	D	13	Series 400	1996 →	DJ5 T	D	3
Series 75.290	01.1998 → 04.2001	PF 212 M	D	14	Series A 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7
Series 75.290	03.1998 →	PE 212 C	D	15	Series A 1602	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7
Series 75.300	07.1992 → 12.1997	RS 222 L ATi	D	13	Series A 1902	01.1970 → 12.1973	DT 615	D	7
Series 75.310	07.2000 →	PE 228 C	D	16	Series A 2000	01.1969 → 12.1969	DH 825	D	11
Series 75.320	01.1998 → 04.2001	PF 235 M	D	14	Series A 2400	08.1967 → 12.1976	DK 1160	D	17
Series 75.360	07.2000 →	PE 265 C	D	16	Series A 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	17
Series 80.300	07.1992 → 05.1998	WS 222 L ATi	D	23	Series AZ 1900	02.1972 → 12.1976	DH 825	D	11
Series 80.330	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	23	Series CF 85.410	05.2006 →	MX 300 S	D	29
Series 85.300	07.1992 → 12.1997	WS 222 L ATi	D	23	Series CF 85.460	05.2006 →	MX 340 S	D	29
Series 85.330	07.1992 → 12.1997	WS 242 L ATi	D	23	Series CF 85.510	05.2006 →	MX 375 S	D	29
Series 85.330	1996 →	WS 242 M	D	24	Series B 1300	01.1970 → 06.1979	DD 575	D	6
Series 85.340	03.1998 →	XF 250 M	D	25	Series B 1600	05.1967 → 12.1973	DF 615	D	7
Series 85.340	04.2001 →	XE 250 C	D	27	Series B 1600	01.1970 → 05.1979	DD 575	D	6
Series 85.360	07.1992 → 12.1997	WS 268 L ATi	D	23	Series B 1600	02.1972 → 03.1973	DT 615	D	7
Series 85.360	09.1994 →	WS 268	D	24	Series F 1100	1966 → 1983	DF 615	D	7
Series 85.360	1996 →	WS 268 M	D	24	Series F 1100	05.1972 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 85.380	03.1998 →	XE 280 C1	D	20	Series F 1100	07.1978 → 12.1981	DD 575	D	6
Series 85.380	03.1998 →	XF 280 M	D	25	Series F 1100	12.1986 → 11.1989	DNT 620	D	8
Series 85.380	04.2001 →	XE 280 C	D	27	Series F 1200	1966 → 1983	DF 615	D	7
Series 85.400	07.1992 → 02.1995	WS 295 L ATi	D	23	Series F 1200	01.1969 → 12.1981	DD 575	D	6
Series 85.400	03.1995 → 12.1997	WS 295 M	D	24	Series F 1300	07.1978 → 10.1988	DF 615	D	7
Series 85.430	07.1992 →	WS 315 L ATi	D	23	Series F 1300	07.1978 → 02.1990	DT 615	D	7
Series 85.430	1996 →	WS 315 M	D	24	Series F 1300	10.1990 → 03.1993	NT 133	D	8
Series 85.430	03.1998 →	XE 315 C1	D	26	Series F 1300	04.1993 →	NS 133 L	D	9
Series 85.430	03.1998 →	XF 315 M	D	25	Series F 1400	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series 85.430	04.2001 →	XE 315 C	D	27	Series F 1400	02.1972 → 12.1981	DD 575	D	6
Series 85.480	09.1999 →	XE 355 C	D	27	Series F 1400	05.1972 → 12.1980	DT 615	D	7
Series 95.300	07.1992 → 05.1997	WS 222 G	D	23	Series F 1500	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7
Series 95.300	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	23	Series F 1500	07.1978 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 95.310	09.1987 → 04.1997	WS 225 ATi	D	21	Series F 1600	01.1970 → 08.1991	DF 615	D	7
Series 95.330	08.1990 → 04.1997	WS 242 G	D	22	Series F 1600	01.1971 → 11.1980	DTD 615	D	7
Series 95.330	07.1992 →	WS 242 L ATi	D	23	Series F 1600	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 95.350	09.1987 → 04.1997	WS 259 ATi	D	21	Series F 1602	1971 →	DHR 825	D	12
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	22	Series F 1690	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 L ATi	D	23	Series F 1700	01.1970 → 09.1991	DT 615	D	7
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	24	Series F 1700	01.1988 → 02.1995	DNS 620	D	8
Series 95.360	09.1994 →	WS 268	D	24	Series F 1700	10.1990 → 03.1993	NT 133	D	8
Series 95.380	09.1987 → 04.1997	WS 282 L	D	21	Series F 1700	1991 →	NS 156 G	D	9
Series 95.380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	25	Series F 1700	04.1993 →	NS 133 L	D	9
Series 95.380	09.1999 →	XE 280 C	D	27	Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 95.380	04.2001 →	XE 280 C1	D	26	Series F 1800	01.1970 → 08.1991	DTD 615	D	7
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	22	Series F 1800	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	12
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 L ATi	D	23	Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	12
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 M	D	24	Series F 1900	1991 →	NS 156 G	D	9
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 L ATi	D	23	Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825	D	11
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 M	D	24	Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825	D	11
Series 95.430	09.1994 →	WS 315	D	24	Series F 2000	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	7
Series 95.430	03.1997 →	XF 315 M	D	25	Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	11
Series 95.430	09.1999 →	XE 315 C	D	27	Series F 2000	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7
Series 95.430	09.1999 →	XE 315 C1	D	20	Series F 2005	1969 → 1978	DHB 825	D	11
Series 95.430	04.2001 →	XE 315 C1	D	26	Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825	D	11
Series 95.480	01.1997 →	XF 315 M	D	25	Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825	D	11

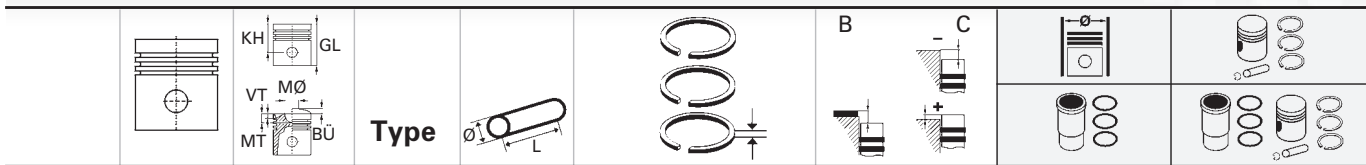
D



			Pos				Pos		
Series F 2100	1969 → 1978	DHB 825	D	11	Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	18
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	11	Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	19
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	12	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
Series F 2100	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	12	Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	18
Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	12	Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	19
Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825	D	11	Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	19
Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DHR 825	D	12	Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	19
Series F 2105	1969 → 1978	DHB 825	D	11	Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	19
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	7	Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	11	Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	12	Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	18
Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	12	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	19
Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	12	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	19
Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	11	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	19
Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	11	Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	19
Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	11	Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825	D	11	Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	11	Series F 3600	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	19
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	12	Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	12	Series F 3603	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	19
Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825	D	12	Series F 3603	1984 → 09.1991	DKX 1160	D	19
Series F 2300	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	12	Series F 3603	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	19
Series F 2303	07.1978 → 08.1991	DHT 825	D	12	Series F 3603	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	19
Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825	D	12	Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DU 825	D	11	Series F 3605	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	19
Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	11	Series F 3605	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	19
Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	12	Series F 3605	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	19
Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	12	Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	12	Series F 3625	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	19
Series F 2500	1976 → 1988	DHTD 825	D	12	Series F 3625	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	19
Series F 2500	1976 → 1988	DHU 825	D	12	Series F 3625	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	19
Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	12	Series F 3625	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	19
Series F 2505	1976 → 1988	DHTD 825	D	12	Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20
Series F 2505	1976 → 1988	DHU 825	D	12	Series F 900	01.1975 → 12.1981	DD 575	D	6
Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	12	Series F 900	11.1981 → 11.1988	DF 615	D	7
Series F 2505	1989 →	H 825	D	12	Series F 900	11.1981 → 11.1988	DT 615	D	7
Series F 2505	1989 →	S 825	D	12	Series FA 1100	12.1986 → 11.1989	DNTD 620	D	8
Series F 2505	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	12	Series FA 1300	12.1986 → 02.1989	DNTD 620	D	8
Series F 2525	1976 → 1988	DHTD 825	D	12	Series FA 1300	12.1986 → 02.1990	DNT 620	D	8
Series F 2525	1976 → 1988	DHU 825	D	12	Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNT 620	D	8
Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	12	Series FA 1700	12.1986 → 02.1995	DNTD 620	D	8
Series F 2525	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	12	Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	8
Series F 2535	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	12	Series FA 1900	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	8
Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	17	Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	17
Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	17	Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	18
Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	17	Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	18
Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	17	Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	18
Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	17	Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	17
Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	17	Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	18
Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATI	D	19	Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	17
Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	17	Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	18
Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	18	Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	18
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	18	Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	18
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	18	Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	17
Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	18	Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	18
Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	19	Series MB 230	1973 → 1989	DKVL 1160	D	18
Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	19	Series MB 230	1973 →	DKCL 1160	D	18
Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATI	D	19	Series MB 230	1973 →	DKFL 1160	D	18
Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	18	Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	17
Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	18	Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	18
Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	17	Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	19
Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	18	Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	17
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	18	Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	18
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	18	Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	18
Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	18	Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	18
Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	19	Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	19
Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	19	Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	17
Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	18	Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	17



			Pos				Pos
Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	18			
Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	17			
Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	17			
Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	18			
Series SB 220	1973 →	DKFL 1160	D	18			
Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	18			
Series SB 220	1992 →	LT 160	D	20			
Series SB 1600	05.1967 → 11.1981	DF 615	D	7			
Series SB 1600	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7			
Series SB 1602	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7			
Series SB 1602	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7			
Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	12			
Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	11			
Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	12			
Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	11			
Series SB 2300	1976 → 1988	DHTD 825	D	12			
Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	12			
Series SB 2305	1976 → 1988	DHTD 825	D	12			
Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	12			
Series SB 3000	1973 → 1989	DKSB 1160	D	18			
Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	20			
Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	20			
Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	20			
Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	20			
Series TB 160	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7			
Series TB 160	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7			
Series TB 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7			
Series TB 1603	05.1980 → 11.1981	DF 615	D	7			
Series TB 163	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7			
Series TB 163	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7			
Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	11			
Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	12			
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7			
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7			
Series T 1603	05.1980 → 11.1981	DT 615	D	7			
Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	17			
Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	17			
Series V 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7			
Series V 1600	02.1972 → 12.1973	DF 615	D	7			
Series V 1600	04.1973 → 11.1980	DD 575	D	6			
Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	17			
Series XF 105.410	05.2006 →	MX 300 S	D	29			
Series XF 105.460	05.2006 →	MX 340 S	D	29			
Series XF 105.510	05.2006 →	MX 375 S	D	29			



1		70	688.02	1967 → 1975	B	4	1108 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72,00 mm
			688.13	1967 → 1975	B	4	1108 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72,00 mm

 4 070 117	KH 40 GL 68		18 62 K	1 R 1,75 1 M 2 1 G 3,5	CR G6		70,00	93 695 700 (91 163)
	N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 (50 006 646)	88 384 110	93 695 970

2		73	810.03	1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm
			810.29	1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm

 N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	88 544 110	91 650 970
------------	--------	---------	-------	---------	---	-------------------	-------------------

3		92	DJ5 T	1996 →	D (LA)	4	2446 cm ³	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm
----------	--	-----------	--------------	--------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

 4 092140 B1 HS RI	KH 49,84 MT -2,3 GL 82	KKK Lox RTK TPL	34 68	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3,5	PC G6 CR G3 CR	+0,68 +0,79	92,01	91 313 700
	KH 49,47 MT -2,3 GL 82	HKÜ					92,51	91 313 710

4		94	EN 55	02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm
			XD 3P	02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm

 4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00	93 625 600 [1]
							94,40	93 625 620 [1]
							94,60	93 625 630 [1]
							95,00	93 625 640 [1]
 T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9			89 412 190 semi	93 625 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:			
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем			
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84			

5		94
ET 70	02.1987 → 09.1993	D (LA) 4 2498 cm ³ 2V 71 kW (96 PS) 21:1 90,00 mm
XD 3T	02.1987 → 09.1993	D (LA) 4 2498 cm ³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 21:1 90,00 mm

	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190 semi

6		100,61
DD 575	01.1969 → 1982	D (AN) 6 5760 cm ³ 2V 77-88 kW (105-120 PS) 16:1 120,65 mm
DS 575		D (A) 6 5760 cm ³ 2V 121 kW (165 PS) 16:1 120,65 mm
DSD 575		D (A) 6 5760 cm ³ 2V 121 kW (165 PS) 16:1 120,65 mm

	6	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 CR 2 M 2,385 2 G 6,335	0,00 +0,20	100,61	90 904 600 (90 903)
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74		88 253 110	90 904 960

7		104,175
DF 615	1966 → 08.1991	D (AN) 6 6137 cm ³ 2V 85-93 kW (116-127 PS) 16:1 120,00 mm
DT 615	05.1967 → 09.1991	D (A) 6 6137 cm ³ 2V 101-124 kW (137-169 PS) 16:1 120,00 mm
DTD 615	01.1970 → 08.1991	D (A) 6 6137 cm ³ 2V 123 kW (168 PS) 16:1 120,00 mm

	6	KH 81,92 VT1 -2,30 MT -24,84 MØ 60,2 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 CR 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6	-0,20 +0,20	104,175	91 571 600
--	---	--	------------	----------	---	----------------	----------------	-------------------

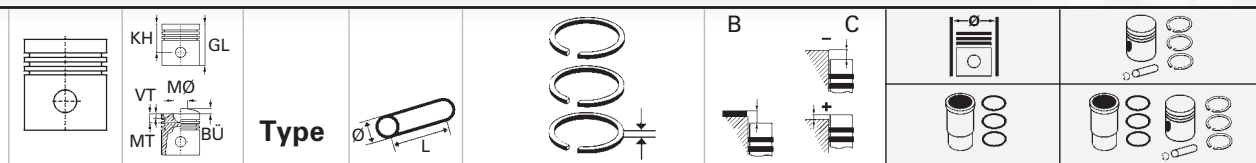
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	88 547 110	91 571 960

D

8								104,175	
DNS 620	12.1986 → 02.1995	D (LA)	6	6239 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
DNT 620	12.1986 → 02.1995	D (A)	6	6239 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
DNTD 620	12.1986 → 02.1995	D (A)	6	6239 cm ³	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122,00 mm
NT 133	10.1990 → 03.1993	D (A)	6	6239 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
	6 104 010	KH 80 MT -23,5 MØ 60 GL 130	RK RTK	42 87,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR G3 CR	-0,30 +0,30	104,175	90 547 600 [1]
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	88 547 110	90 547 960		
	6 104 026	KH 80 MT -22 MØ 60 GL 130	RK RTK	42 87,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR G3 CR	-0,30 +0,30	104,175	92 191 600 [2] (90 952)
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	88 547 110	92 191 960		
[1]	DNS 620, DNT 620, DNTD 620: → 09.1990								
[2]	DNS 620, DNT 620, DNTD 620: 10.1990 →								

9								104,175	
NS 133 L Euro 2	03.1993 →	D (LA)	6	6239 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
NS 156 G Euro 1	1991 →	D (LA)	6	6239 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
NS 156 L Euro 1	03.1993 → 12.1997	D (A)	6	6239 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122,00 mm
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	88 547 110			



10		104,175										
NS 133 M Euro 2	03.1998 →	D (LA)	6	6239 cm ³	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122,00 mm			
NS 156 M ATi Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	6239 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122,00 mm			
NS 177 M ATi Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	6239 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	122,00 mm			

 6 104 028 T Cyl.	KH 80 VT1 -0,80 VT2 -1,00 MT -20,47 MØ 55 GL 124	RTK	42 87,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR G3 CR	0,00 +0,25	104,175	94 548 600
							A=109,01 C=117 L=239 H=8,1	88 547 110	94 548 960

11		118										
DH 825	01.1968 →	D (AN)	6	8250 cm ³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm			
DHB 825	1969 → 1978	D (AN)	6	8250 cm ³	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm			
DU 825	01.1971 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm			

 6 118 013 T Cyl.	KH 95 MT -26,3 MØ 61 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	118,00	93 028 600 (92 129)
							A=123,5 C=133,6 L=262 H=10,05	88 624 110	93 028 960
T Cyl.	A=123,75 C=133,6 L=262 H=10,05						89 442 110	93 028 961

12		118										
DHR 825	1971 →	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm			
DHS 825	02.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm			
DHS 825 SM	01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm			
DHT 825	07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm			
DHTD 825	1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm			
DHU 825	1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm			
H 825	1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm			
S 825	1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm			

 6 118 016 T Cyl.	KH 95 MT -26,3 MØ 64,84 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	118,00	90 112 600 [1] (92 812)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
		T Cyl.	A=123,5 C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	90 112 960
		T Cyl.	A=123,75 C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110	90 112 961
		6 118 018	KH 95 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -23,9 MØ 68 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 CR 1 M 3 1 DSF 6 CR	118,00	90 545 600 [2]
		T Cyl.	A=123,5 C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	90 545 960 [2]
		T Cyl.	A=123,75 C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110	90 545 961 [2]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
[2]	DHR 825, DHS 825, DHT 825, DHTD 825, DHU 825: 1989 →							

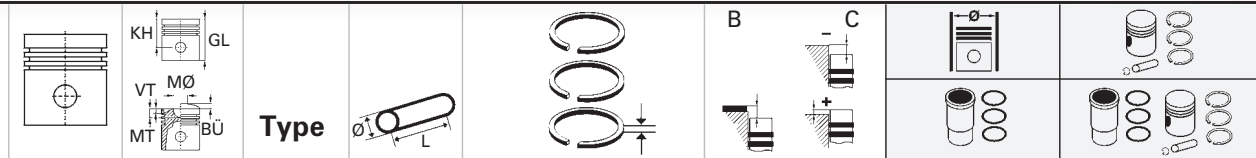
13 **118**

RS 180 L Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	8661 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 200 L ATi Euro 1	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 222 L ATi Euro 1	07.1992 → 12.1997	D (LA)	6	8661 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm

		6 118 017	KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -24,9 MØ 60 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR	118,00	92 128 600
		T Cyl.	A=123,5 C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110 [2]	92 128 963
		T Cyl.	A=123,5 C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110 [1]	92 128 960
		T Cyl.	A=123,75 C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110 [1]	92 128 961

[1] → mot. 11681

[2] mot. 11682 →



14		118										
PF 183 M Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm			
PF 212 M Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm			
PF 235 M Euro 2	01.1998 → 04.2001	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm			

 118 020	6	KH 88 MT -18,3 MØ 75 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PC G6 CR CR		118,00	99 436 600 (94 571)
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	99 436 960	
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110	99 436 961	

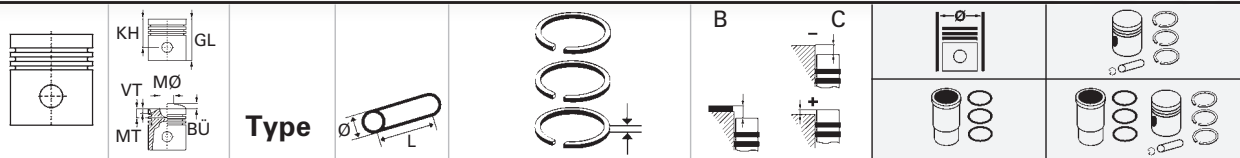
15		118										
PE 183 C Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm			
PE 212 C Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm			
PE 235 C Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm			

 118 020	6	KH 88 MT -13,75 MØ 90,35 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PC G6 CR CR		118,01	99 437 600 [1]
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	99 437 960 [1]	
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110 [1]	99 437 961 [1]	

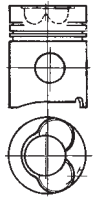
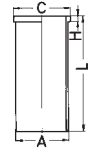
[1] 01.2001 → 12.2001

16		118										
PE 228 C Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	9200 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm			
PE 265 C Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm			

 118 020	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 108	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		118,01	99 799 600

**DAF****17**  **130**

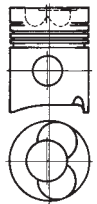
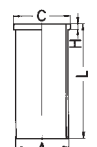
DK 1160	08.1967 → 12.1976	D (AN)	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKA 1160	08.1967 → 09.1991	D (AN)	6	11630 cm ³	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146,00 mm
DKB 1160	02.1972 → 12.1973	D (AN)	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKDL 1160	01.1970 → 07.1990	D (AN)	6	11630 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	146,00 mm
DKL 1160	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146,00 mm

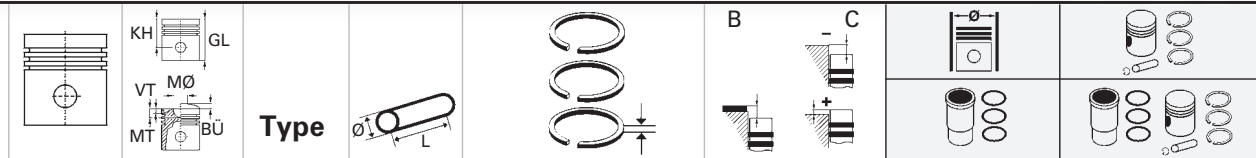
	6	KH 101 VT1 -3,00 MT -29,34 MØ 71,53 GL 169,5	RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR	-0,25 +0,25	130,00	92 130 600 [1] (93 622)
	130 096							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	92 130 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	92 130 961





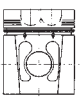


[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

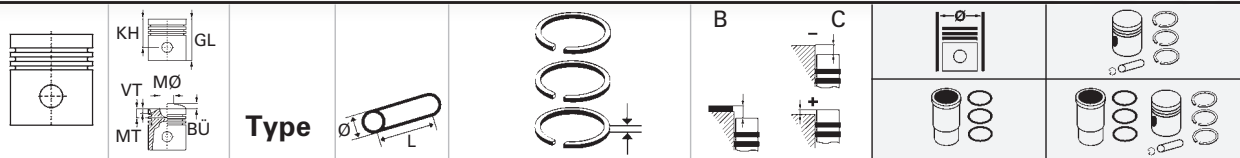
18  **130**

DKC 1160	1973 → 1986	D (AN)	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKCL 1160	1973 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm
DKFL 1160	1973 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160	1973 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160 E	01.1974 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
DKSB 1160	1973 → 1989	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm
DKT 1160	1974 →	D (A)	6	11630 cm ³	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146,00 mm
DKTD 1160	01.1974 → 09.1991	D (A)	6	11630 cm ³	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKTL 1160	1974 → 05.1993	D (A)	6	11630 cm ³	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKVL 1160	1973 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160	06.1981 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm

	6	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	Lox RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR 1 M 3,16 CR	-0,25 +0,25	130,00	93 052 600
	130 096							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	93 052 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	93 052 961



19		130									
DKSE 1160	01.1980 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146,00 mm		
DKV 1160	05.1983 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKX 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm		
DKXE 1160	1984 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKXE 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm		
DKZ 1160	1984 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
	6	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	Lox RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR				130,00	94 456 600 (93 991)
	130 118										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05					88 640 110	94 456 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05					89 413 110	94 456 961
20		130									
DKZ 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm		
LT 160 Euro 1	1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm		
LT 195 Euro 1	1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm		
LT 210 Euro 1	1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm		
XE 280 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	17:1	158,00 mm		
XE 315 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17:1	158,00 mm		
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05					88 640 110	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05					89 413 110	
21		130									
WS 225 ATI	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm		
WS 259 ATi	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm		
WS 282 L	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm		
	6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -29,42 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR				130,00	94 448 600 (93 962)
	130 118										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05					88 640 110	94 448 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05					89 413 110	94 448 961



22 130

WS 242 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 268 G Euro 0	03.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm



6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -26,32 MØ 79 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 447 600 (93 986)
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 447 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 447 961

23 130

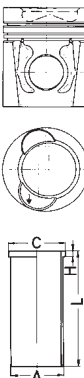
WS 222 G Euro 1	07.1992 → 05.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 L ATi Euro 1	03.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm



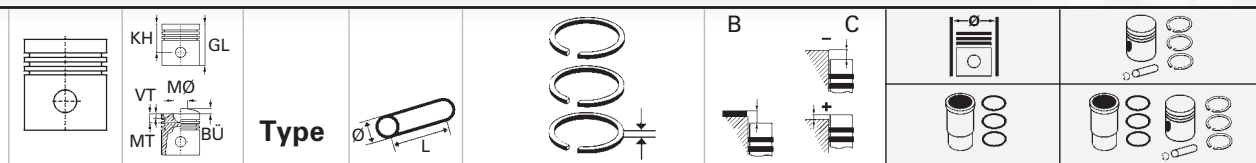
6	KH 101 VT1 -0,80 MT -24,75 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 445 600
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 445 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 445 961

24 130

WS 242 M Euro 2	1996 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 M Euro 2	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
WS 295 M Euro 2	08.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 M Euro 2	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm



6	KH 101 VT1 -1,50 MT -21,3 MØ 82 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 446 600
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 446 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 446 961



25		130										
XF 250 M Euro 2	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 280 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 315 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 355 M Euro 2	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm			

	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -21,75 MØ 82 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 896 600 (94 556)		
	130 117										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 896 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 896 961		

26		130										
XE 280 C1 Euro 3	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	17,4:1	158,00 mm			
XE 315 C1 Euro 3	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158,00 mm			

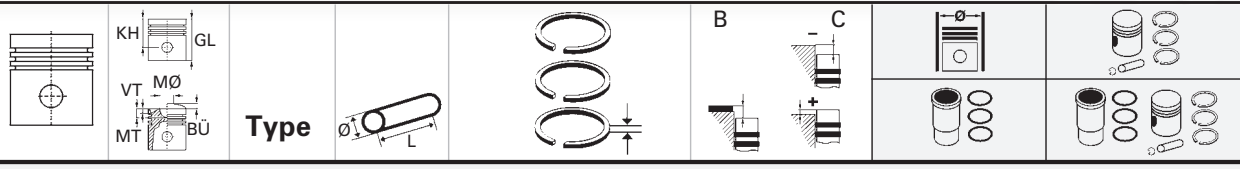
	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -15,44 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR		130,00	99 984 600 (99 506)		
	130 122										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	99 984 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	99 984 961		

27		130										
XE 250 C Euro 3	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm			
XE 280 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm			
XE 315 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm			
XE 355 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm			
XE 390 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm			

	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -16,3 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR		130,00	99 900 600 (94 897)		
	130 122										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	99 900 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	99 900 961		



DAF



28 **130**

XE 355 C1 Euro 3	04.2001 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17:1	158,00 mm
XE 390 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm




	6	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK KKK Lox TPL KBB	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR	130,00	99 985 600
	130 129							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	99 985 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	99 985 961

29 **130**

MX 300 S Euro 4/5	05.2006 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(400 PS)	16,4:1	162,00 mm
MX 340 S Euro 4/5	05.2006 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	16,4:1	162,00 mm
MX 375 S Euro 4/5	05.2006 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	16,4:1	162,00 mm





	N Cyl.	A=146	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 5	89 827 110 <small>NEW</small>



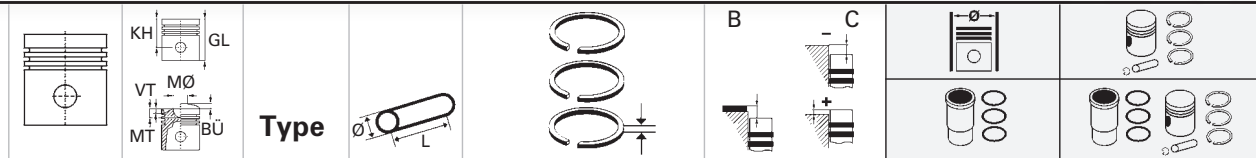
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B		D (AN) 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	2
3S-FE (89 kW)		B 4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	1

D



		Pos			Pos
Delta 2.0i 16V	1999 →	3S-FE (89 kW) B	1		
Delta 3.0 D	10.1977 → 10.1988	B D	2		

D





1	86	3S-FE (89 kW)	1999 →	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm	
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5			20 66	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR					86,50	40 068 610 [1]
[1]	→ 01.1992											


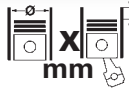

2	95	B	10.1977 → 10.1988	D (AN)	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1						89 852 190 <small>NEW</small> semi
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1						89 358 190 semi

DETROIT DIESEL → **MERCEDES-BENZ.....** **515**










	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	49	
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			49	
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			49	
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			49	
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	49	
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			49	
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			49	
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			49	
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			49	
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			49	
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	49	
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			49	
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			49	
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			49	
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			49	
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			49	
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	49	
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	49	
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	49	
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	49	
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	49	
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	49	
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			49	
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	49	
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	49	
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	49	
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	49	
BA 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	49	
BA 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	49	
BA 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	49	
BA 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	49	
BA 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	837-884	49	
BA 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	905-965	49	
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	49	
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2		955-1155	1299-1571	49	
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	49	
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	49	
BF 4 M 2012	D (LA) 4	98	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	9	
BF 6 M 2012	D (LA) 6	98	6000	2	18,4:1	80-208	109-283	9	
BFG 6 M 1015 C	G (A) 6	132 x 145	11910	2	10:1	142	193	44	
BFG 8 M 1015 C	G (A) 8	132 x 145	15870	2	10:1	190	258	44	
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	29	
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	1	
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	3	
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	3	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	3	
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	20	
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	17/18,1			26	
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	78-92	106-126	23	
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	21	
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	20	
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	29	
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	1	
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	5	
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	5	
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	33	
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	33	
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	34	
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	15	
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	15	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	4		125	170	7	
BF 6 L 413 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	38	
BF 6 L 413 FR	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	38	
BF 6 L 413 FRC	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	40	
BF 6 L 413 FRT	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	38	
BF 6 L 513 C	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	38	
BF 6 L 513 R	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	40	
BF 6 L 513 RC	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	40	


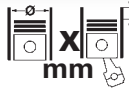



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	41
BF 6 L 513 128	D (A)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	43
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	12
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	20
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	17/18:1			26
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-141	160-192	25
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-164	160-223	20
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	21
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	20
BF 6 L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		110	150	29
BF 6 L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	30
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	5
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	5
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	33
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	33
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	33
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	34
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	16,5:1	228-341	310-464	46
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	17:1	228-341	310-464	45
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	16,5:1	261-330	350-443	47
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	15
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	7
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		190	258	7
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	48
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	38
BF 8 L 413 FRW	D (A)	8	125 x 130	12763	2		180	245	39
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	38
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	41
BF 8 L 513 128	D (A)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188-232	265-315	43
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	48
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	2	17:1	304-454	414-617	45
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	2	16,5:1	294-440	400-598	47
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	38
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	38
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	41
BF 10 L 513 128	D (A)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	43
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	38
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	38
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	41
BF 12 L 513 128	D (A)	12	128 x 130	20076	2	17:1	282	384	43
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	48
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	48
BF 3 M 1011 F	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	1
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	33
F 1 L 511 D	D (AN)	1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	13
F 1 L 712	D (AN)	1	95 x 120	850	2	20:1	9	13	6
F 2 L 1011	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	2
F 2 L 511 D	D (AN)	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	13
F 2 L 712	D (AN)	2	95 x 120	1700	2	20:1	15-21	20-28	6
F 2 L 912 D	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	11
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	10
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	4
F 3 L 1011	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	2
F 3 L 712	D (AN)	3	95 x 120	2552	2	20:1	26-28	35-38	6
F 3 L 912 D	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	11
F 3 L 912 F	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	23
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	10
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	18/18,9:1			27
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17,5:1	37-45	50-61	19
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	18:1	44	60	31
F 3 L 913 G	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	18:1	36	49	24
F 3 L 913 G	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	22
F 3 L 914	D (AN)	3	102 x 132	3236	2		41-44	56-60	28
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	37
F 4 L 1011	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	2
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	37
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	36



										
				Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 712	D (AN)	4	95 x 120		3400	2	20:1	34-38	46-52	6
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120		3770	2	19/20:1			14
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120		3770	2	17:1	19-59	20-80	11
F 4 L 912 F	D (AN)	4	102 x 125		4086	2	17:1	46-62	62-84	23
F 4 L 912 W	D (AN)	4	100 x 120		3770	2	19:1	38-49	52-67	10
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125		4086	2	18:1			31
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125		4086	2	18/ 18,9:1			27
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125		4086	2	17:1	51-66	70-90	19
F 4 L 914	D (AN)	4	102 x 132		4314	2		52-57	71-78	28
F 4 M 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 112		2914	2	18,5:1	44-48	60-65	4
F 4 M 716	D (AN)	4	135 x 160		9160	2	17,5:1	49-85	67-116	48
F 5 L 413 F	D (AN)	5	125 x 130		7976	2	18:1	109	148	37
F 5 L 413 FR	D (AN)	5	125 x 130		7976	2	18:1	94-118	128-160	37
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130		7350	2	18:1	83-112	113-152	36
F 5 L 912 D	D (AN)	5	100 x 120		4712	2	17:1	40-78	54-106	11
F 5 L 912 F	D (AN)	5	102 x 125		5107	2	17:1	58-78	79-106	23
F 5 L 912 W	D (AN)	5	100 x 120		4712	2	19:1	48-61	65-83	10
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125		5107	2	18:1			31
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125		5107	2	18/ 18,9:1			27
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125		5107	2	17:1	66	90	19
F 5 L 914	D (AN)	5	102 x 132		5393	2		72	98	28
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125		8478	2	18:1	69-130	94-176	35
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130		9572	2	18:1	104-188	141-256	37
F 6 L 413 FR	D (AN)	6	125 x 130		9572	2	18:1	112-141	153-192	37
F 6 L 413 FW	D (AN)	6	125 x 130		9572	2	18:1	96-121	130-165	39
F 6 L 413 L	D (AN)	6	120 x 130		8822	2	18,5:1	135	183	36
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130		8822	2	18:1	100-135	136-183	36
F 6 L 513	D (AN)	6	128 x 130		10038	2	16,7:1	122-141	166-192	42
F 6 L 513 F	D (AN)	6	128 x 130		10038	2	17:1	141	192	42
F 6 L 513 T	D (AN)	6	128 x 130		10038	2	17:1	141	192	43
F 6 L 712	D (AN)	6	95 x 120		5104	2	20:1	66	90	6
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120		5655	2	19/20:1			14
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120		5655	2	17:1	42-92	57-125	11
F 6 L 912 F	D (AN)	6	102 x 125		6128	2	18:1	70-92	95-125	23
F 6 L 912 W	D (AN)	6	100 x 120		5655	2	19:1	57-74	77-100	10
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125		6128	2	18:1			31
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125		6128	2	18/ 18,9:1			27
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125		6128	2	17:1	71-96	96-130	19
F 6 L 914	D (AN)	6	102 x 132		6472	2		89	121	28
F 6 M 716	D (AN)	6	135 x 160		13740	2	17,5:1	74-155	101-210	48
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125		11310	2	18:1	118-171	160-232	35
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130		12763	2	18:1	147-188	200-255	37
F 8 L 413 FW	D (AN)	8	125 x 130		12763	2	18:1	129-136	176-185	39
F 8 L 413 L	D (AN)	8	120 x 130		11760	2	18,5:1	180	244	36
F 8 L 513	D (AN)	8	128 x 130		13382	2	16,7:1	155-202	211-275	42
F 8 L 513 T	D (AN)	8	128 x 130		13382	2	17:1	188	256	43
F 8 M 716	D (AN)	8	135 x 160		18320	2	17,5:1	97-184	132-250	48
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125		14140	2	18:1	167-224	227-305	35
F 10 L 413 F	D (AN)	10	125 x 130		15953	2	18:1	173-235	235-320	37
F 10 L 413 FW	D (AN)	10	125 x 130		15953	2	18:1	161-202	219-275	39
F 10 L 413 L	D (AN)	10	120 x 130		14700	2	18:1	199-224	270-305	36
F 10 L 513	D (AN)	10	128 x 130		16728	2	16,7:1	188-242	256-329	42
F 10 L 513 T	D (AN)	10	128 x 130		16728	2	17:1	235	320	43
F 12 L 513	D (AN)	12	128 x 130		20074	2	16,7:1	232-291	315-396	42
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125		16960	2	18:1	138-250	188-340	35
F 12 L 413 F	D (AN)	12	125 x 130		19144	2	18:1	224-282	305-383	37
F 12 L 413 FW	D (AN)	12	125 x 130		19144	2	18:1	193-243	263-330	39
F 12 L 413 L	D (AN)	12	120 x 130		17640	2	18,5:1	269	366	36
F 12 L 513 T	D (AN)	12	128 x 130		20074	2	17:1	282	384	43
F 12 M 716	D (AN)	12	135 x 160		27480	2	17,5:1	147-309	200-420	48
GF 3 L 913	G (AN)	3	102 x 125		3064	2	9,5:1	20-27	27-37	18
GF 5 L 913	G (AN)	5	102 x 125		5110	2	9,5:1	34-49	46-66	18
GF 6 L 913	G (AN)	6	102 x 125		6130	2	9,5:1	40-55	55-75	18
GF 4 L 913	G (AN)	4	102 x 125		4060	2	9,5:1	25-38	35-52	18
TCD 2012 Euro 3	G (LA)	6	98 x 126		5700	2	18:1	147	200	8
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126		4038	2	18:1	83-103	113-140	16







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	17
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	16
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	34
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	34
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	32



INDEX

DEUTZ

D

		Pos			Pos				
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D	11	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	34
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D	20	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	34
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D	11	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	34
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D	19	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D	19
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D	11	AgroXtra DX 4.07	1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D	11
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D	19	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D	19
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D	19	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D	20
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D	15	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D	20
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D	15	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D	11
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D	19	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D	19
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D	19	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D	20
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	19	Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	22
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D	5	Gabelstapler / Forklift	1992 →	F 3 L 913 G	D	24
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D	19	Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	45
Agroplus 60	07.2001 →	F 3 L 914	D	28	Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D	11
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D	19	Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D	11
Agroplus 70		F 4 L 914	D	28	Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D	11
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	19	Intrac 2005	1973 → 1975	F 5 L 912 D	D	11
Agroplus 80		F 4 L 914	D	28	Intrac 2005	→ 1975	F 6 L 912 D	D	11
AgroPrima 4.31	1991 → 1996	F 4 L 913	D	19	Intrac 2006	1973 → 1975	F 6 L 913	D	19
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D	20	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D	11
AgroPrima 4.56	1991 → 1995	BF 4 L 913	D	20	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D	19
AgroPrima 6.06	1991 → 1996	F 6 L 912 D	D	11	Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D	19
AgroPrima 6.16	01.1992 → 1996	F 6 L 913	D	19	Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D	20
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D	20	Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D	20
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D	20	Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D	20
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	20	Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	20
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	20	Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	33
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	20	Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	33
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	20	Sirius 90	1958 → 1968	F 6 L 712	D	6
AgroStar 6.08	1993 → 1995	F 6 L 913	D	19	Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	12
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D	11	Series D 4206	1973 →	F 3 L 912 D	D	11
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	19	Series D 13	1958 → 1968	F 1 L 712	D	6
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	19	Series D 14	1958 → 1968	F 1 L 712	D	6
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	19	Series D 15	1958 → 1968	F 1 L 712	D	6
Agrostar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	19	Series D 25	01.1959 → 1968	F 2 L 712	D	6
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D	20	Series D 30	01.1959 → 1968	F 2 L 712	D	6
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D	20	Series D 40	1958 → 1968	F 3 L 712	D	6
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D	19	Series D 50	1958 → 1968	F 4 L 712	D	6
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D	20	Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	11
AgroStar 6.71	1992 → 1996	TD 226-6	D	32	Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	11
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D	20	Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	11
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D	20	Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	11
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	20	Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	11
AgroStar 8.31	01.1993 → 1996	BF 6 L 513 R	D	40	Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	11
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	20	Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D	11
AgroSun 100	1997 →	BF 6 L 913 T	D	20	Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	11
AgroSun 140	1997 →	BF 6 L 913 T	D	20	Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D	34	Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	15	Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	15	Series D 5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	15	Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	15	Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	15	Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	15	Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	19
Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	15	Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	15	Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	11
Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	15	Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	15	Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	19
Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	11
Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D	34	Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	19
Agrotron 710		TCD 2013 L06 2V	D	34	Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	11







INDEX

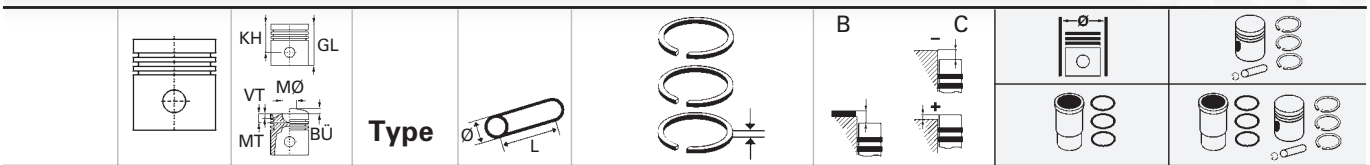
DEUTZ

			Pos				Pos		
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D	19
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	11	Series DX 8.30	1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D	38
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	11	Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	11
Series D 7506	1973 →	F 6 L 912 D	D	11	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	20
Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	11	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	21
Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	19	Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	11
Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	11	Series DX 90	04.1980 →	F 5 L 913	D	19
Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	11	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	20
Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	11	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	21
Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	11	Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	11
Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	11	Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D	11
Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	11	Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	11
Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	12	Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D	11
Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	11	Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D	19
Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	35	Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D	11
Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	11	Series M 110	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	36
Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	19	Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D	20
Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	20	Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D	11
Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	20	Series M 130	07.1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	36
Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	20	Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D	19
Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D	20	Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D	20
Series DX 230	01.1979 → 12.1981	BF 6 L 413 FR	D	38	Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D	35
Series DX 230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D	38	Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	35
Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D	38	Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D	37
Series DX 250	01.1982 → 10.1985	BF 6 L 413 FR	D	38	Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	35
Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	35
Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D	37
Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D	37
Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D	19	Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	35
Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D	11	Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D	37
Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	35
Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D	37
Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D	37
Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D	37
Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 270	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	36
Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D	19	Series M 270	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	36
Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 270	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	36
Series DX 3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D	35
Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D	19	Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D	35
Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	36
Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	11	Series M 310	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	36
Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D	20	Series M 310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	36
Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D	37
Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D	19	Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D	38
Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D	11	Series M 340	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	36
Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D	19	Series M 340	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	36
Series DX 4.50	1983 → 1989	F 4 L 913	D	19	Series M 340	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	36
Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D	20	Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D	35
Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	21	Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	11
Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D	20	Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	11
Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	21	Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	11
Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D	20	Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	11
Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D	20	Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	11
Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D	20	Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	11
Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D	19	Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	11
Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D	21	Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	11
Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D	20	Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	11
Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D	11	Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	11
Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	11	Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	11
Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	19	Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D	11
Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	11	Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	11
Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D	11	Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	11
Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	11	Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	11
Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D	19	Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	11
Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D	20	Series M 1250		F 6 L 912 D	D	11
Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D	20	Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D	11
Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D	20	Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D	11
Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D	20	Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	19
Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	19	Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D	20

D



			Pos				Pos
Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D	20			
Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	19			
Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	11			
Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D	20			
Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D	19			
Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	20			
Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D	37			
Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	20			
Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D	20			
Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D	11			
Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D	11			
Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D	11			
Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	19			
Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	11			
Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	19			
Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	11			
Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D	11			
Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D	11			
Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D	11			
Series M 3370		F 4 L 912 D	D	11			
Series M 3580		BF 6 L 913	D	20			
Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D	20			
Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	20			
Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	20			
Series M 4030		F 6 L 912 D	D	11			
Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	20			
Series M 4040		BF 6 L 913	D	20			
Series M 4045		BF 6 L 913	D	20			
Serie SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D	37			
Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D	37			
TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	20			
TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	20			
TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	20			
TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	20			
TopLiner 4080		F 8 L 513	D	42			
TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	45			



1		91
BF 3 M 1011 Euro 1	12.1994 →	D (A) 3 2185 cm ³ 2V 46 kW (62 PS) 17:1 112,00 mm
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988 →	D (A) 4 2912 cm ³ 2V 41-61 kW (56-83 PS) 17:1 112,00 mm
BF 3 M 1011 F	12.1999 →	D (A) 3 2185 cm ³ 2V 51 kW (68 PS) 17:1 112,00 mm

	3/4	KH 51,6 MT -18,8 MØ 45 GL 81,6	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR	91,00	40 101 600 NEW
	091 053						91,50	40 101 610 NEW

2		91
F 2 L 1011	06.1989 →	D (AN) 2 1366 cm ³ 2V 18-22 kW (25-30 PS) 18,5:1 105,00 mm
F 3 L 1011	06.1989 →	D (AN) 3 2049 cm ³ 2V 27-33 kW (37-45 PS) 18,5:1 105,00 mm
F 4 L 1011	10.1988 →	D (AN) 4 2732 cm ³ 2V 36-44 kW (49-60 PS) 18,5:1 105,00 mm

	2/3/4	KH 55,17 MT -19,81 MØ 40 GL 86,27		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6	91,00	91 260 600 [1]
	091 034						91,25	91 260 610 [1]
							91,50	91 260 620 [1]
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		89 423 110	91 260 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

3		91
BF 4 L 1011	06.1989 → 12.1994	D (A) 4 2732 cm ³ 2V 50-56 kW (68-76 PS) 17:1 105,00 mm
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994 →	D (A) 4 2732 cm ³ 2V 48-56 kW (65-76 PS) 17:1 105,00 mm
BF 4 L 1011 FT Euro 1	01.1994 →	D (A) 4 2732 cm ³ 2V 46-53 kW (63-72 PS) 17:1 105,00 mm

	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR	91,00	99 516 600 [1]
	091 033						91,25	99 516 610 [1]
							91,50	99 516 620 [1] (94 918)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

	Type							
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56	89 423 110	99 516 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	+0,590	+0,69					
	2	+0,691	+0,76					
	3	+0,761	+0,83					
4								
	091 052			26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	91,00	40 073 600
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56	89 423 110	40 073 960	
5								
	094 051		RTK	34 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	94,00	94 900 600 [1]
							94,50	94 900 610 [1] (91 269)
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5	89 447 110	94 900 960	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице								



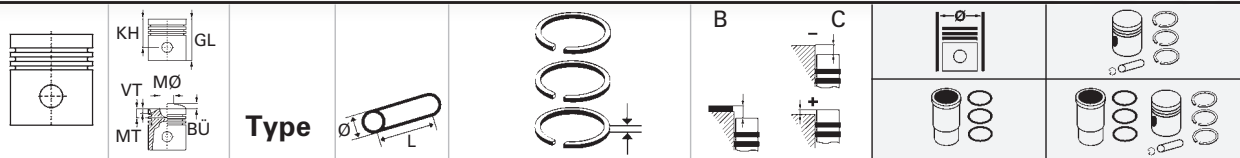
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	+0,43	+0,64				
	2	+0,65	+0,74				
	3	+0,75	+0,85				

6		95										
F 1 L 712	1958 → 1968	D (AN)	1	850 cm ³	2V	9 kW	(13 PS)	20:1	120,00 mm			
F 2 L 712	01.1959 → 1968	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	15-21 kW	(20-28 PS)	20:1	120,00 mm			
F 3 L 712	1958 → 1968	D (AN)	3	2552 cm ³	2V	26-28 kW	(35-38 PS)	20:1	120,00 mm			
F 4 L 712	1958 → 1968	D (AN)	4	3400 cm ³	2V	34-38 kW	(46-52 PS)	20:1	120,00 mm			
F 6 L 712	1958 → 1968	D (AN)	6	5104 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20:1	120,00 mm			
	R Cyl.	A=105	C=115	L=217,6	H=132,6	1 SC 86 x 2	88 860 110					

7		98										
BF 4 M 2013 C Euro 3	01.2000 →	D (LA)	4	3800 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm			
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm ³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)		126,00 mm			
BF 6 M 2013 C Euro 3	11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm ³	4V	190 kW	(258 PS)		126,00 mm			
	4/6	KH 50,55 VT1 -0,80 MT -18,07 MØ 59,83 GL 90,55	RTK	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00		99 662 600			

8		98										
TCD 2012 Euro 3	2005 →	D (LA)	6	5700 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126,00 mm			
	6	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00		40 440 600	NEW		

9		98										
BF 4 M 2012		D (LA)	4	4000 cm ³	2V	60-155 kW	(82-211 PS)	18,4:1				
BF 6 M 2012		D (LA)	6	6000 cm ³	2V	80-208 kW	(109-283 PS)	18,4:1				
	4/6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00		99 801 600			



D

10		100										
F 2 L 912 W	1972 → 1980	D (AN)	2	1884 cm ³	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm			
F 3 L 912 W	1972 → 1997	D (AN)	3	2826 cm ³	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm			
F 4 L 912 W	11.1967 → 12.1975	D (AN)	4	3770 cm ³	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm			
F 5 L 912 W	1972 → 1997	D (AN)	5	4712 cm ³	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm			
F 6 L 912 W	1972 → 1997	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	57-74 kW	(77-100 PS)	19:1	120,00 mm			

	2/3/4/5/6	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3			35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 834 600 92 834 610
	100 173									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [3]	92 834 962 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [2] (88 485)	92 834 961

- [1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение
- [2] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W:** → 09.1996
- [3] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W, F 6 L 912 W:** 10.1996 →

11		100										
F 2 L 912 D	01.1968 → 12.1986	D (AN)	2	1884 cm ³	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm			
F 3 L 912 D	01.1968 →	D (AN)	3	2826 cm ³	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm			
F 4 L 912 D	01.1968 →	D (AN)	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120,00 mm			
F 5 L 912 D	01.1968 →	D (AN)	5	4712 cm ³	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120,00 mm			
F 6 L 912 D	01.1968 →	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120,00 mm			

	2/3/4/5/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6			35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 700 91 395 710 91 395 720
	100 127									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [2]	91 395 962 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3				89 005 210	91 395 971

	2/3/4/5/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6			35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 815 600 [3] 92 815 610 [3]
	100 171									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [2]	92 815 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [4] (88 485)	92 815 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type				B	C			
	2/3/4/5/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR		1,00 1,20		100,00	93 535 600 [5]	
	100 217								100,50	93 535 610 [5] (92 475)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110 [2]	93 535 961 [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 [4] (88 485)	93 535 960	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3				89 005 210	93 535 962 NEW	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение										
[2]	F 3 L 912 D, F 4 L 912 D, F 5 L 912 D, F 6 L 912 D: 10.1996 →										
[3]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм										
[4]	F 3 L 912 D, F 4 L 912 D, F 5 L 912 D, F 6 L 912 D: → 09.1996										
[5]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм										

12**100**

BF 6 L 912		05.1972 →		D (A)	6	5655 cm ³	2V	88-100 kW	(120-136 PS)	15,5:1	120,00 mm
	6	KH 71,9 MT -15,7 MØ 58 BÜ +4 GL 123,6	PK	40 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20		100,00	93 168 600	
	100 178										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110	93 168 961 [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 (88 485)	93 168 960	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение										

13**100**

F 1 L 511 D		01.1978 → 1992		D (AN)	1	825 cm ³	2V	11-13 kW	(15-17 PS)	17:1	105,00 mm
F 2 L 511 D		01.1978 → 1992		D (AN)	2	1650 cm ³	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	17:1	105,00 mm
	1/2	KH 56,75 MT -15,74 MØ 50 BÜ +5,7 GL 95,95	RK	35 75	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		1,00 1,20		100,00	93 472 600	
	100 186								100,50	93 472 610	
									101,00	93 472 620	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9				89 083 110	93 472 960

D

14 **100**

F 4 L 912 D	10.1996 →	D (AN)	4	3770 cm ³	2V			19/20:1	120,00 mm
F 6 L 912 D	1996 →	D (AN)	6	5655 cm ³	2V			19/20:1	120,00 mm

	4/6	KH 71,8 MT -22 MØ 46 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 M 2 G3 1 T15 2,94 CR G6 1 DSF 3 CR	1,00 1,20		100,00	94 528 600
	100 223								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 528 960
	4/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 45 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			100,00	94 653 600 [1]
	100 223								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 653 960

[1] 1997 →

15 **101**

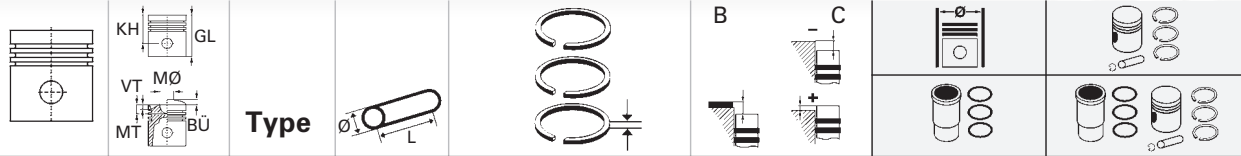
BF 4 M 2012 Euro 2	06.2001 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	74-93 kW	(101-126 PS)	126,00 mm
BF 4 M 2012 C	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	56-155 kW	(76-208 PS)	126,00 mm
Euro 2								
BF 6 M 2012 C	11.2003 →	D (A)	6	6067 cm ³	2V	80-155 kW	(109-209 PS)	126,00 mm
Euro 2								

	4/6	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			101,00	40 289 600
	101 063							101,50	40 289 610



16		101									
TCD 2012 L4 2V		2004 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	83-103 kW	(113-140 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 3											
TCD 2012 L6 2V		2004 →	D (LA)	6	6057 cm ³	2V	105-165 kW	(142-224 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 3											
	4/6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00		40 441 600	NEW
	101 059							101,50		40 441 610	NEW
17		101									
TCD 2012 L4 4V		2004 →	D (LA)	4	4038 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 3											
	4	KH 55,15 MT -17,8 MØ 63,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00		40 476 600	NEW
	101 059							101,50		40 476 610	NEW
18		102									
GF 3 L 913		1992 →	G (AN)	3	3064 cm ³	2V	20-27 kW	(27-37 PS)	9,5:1	125,00 mm	
GF 5 L 913		1992 →	G (AN)	5	5110 cm ³	2V	34-49 kW	(46-66 PS)	9,5:1	125,00 mm	
GF 6 L 913		1992 →	G (AN)	6	6130 cm ³	2V	40-55 kW	(55-75 PS)	9,5:1	125,00 mm	
GF 4 L 913		1992 →	G (AN)	4	4060 cm ³	2V	25-38 kW	(35-52 PS)	9,5:1	125,00 mm	
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -22,5 MØ 70 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 CR CR		102,00		99 747 600	
	102 061										
19		102									
F 3 L 913		03.1982 →	D (AN)	3	3064 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5:1	125,00 mm	
F 4 L 913		09.1975 →	D (AN)	4	4086 cm ³	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125,00 mm	
F 5 L 913		04.1980 →	D (AN)	5	5107 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	125,00 mm	
F 6 L 913		1973 →	D (AN)	6	6128 cm ³	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125,00 mm	
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00		93 741 600	
	102 057							102,50		93 741 610 (92 237)	
	R Cyl.	A=110 C=120 L=222,3 H=136,8					1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110		93 741 961 [1]	
	R Cyl.	A=110 C=120 L=222,3 H=137,3					2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110		93 741 960	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение										

D



20 **102**

BF 4 L 913	01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/17:1	125,00 mm
BF 4 L 913 T	04.1989 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913	09.1973 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 C	03.1987 →	D (LA)	6	6128 cm ³	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 T	06.1986 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm

	4/6	KH 69,1 MT -17,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	90 669 600 [1]
	102 058	MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6						102,50	90 669 610 [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	90 669 964
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	90 669 961 [3]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	90 669 963 [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	90 669 960 [2]

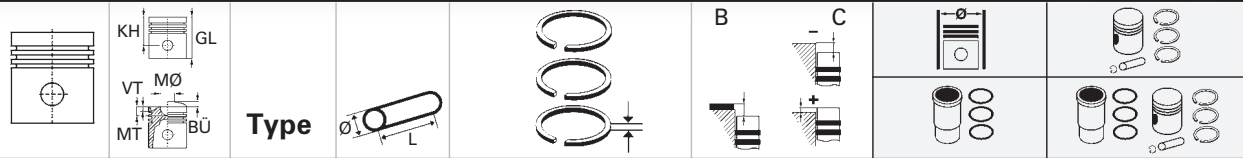
	4/6	KH 69,1 MT -17,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600
	102 057	MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6						102,50	93 315 610 (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	93 315 963
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961 [3]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962 [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960

[1] 3-Ringausführung
3-ring piston
piston à 3 segments
pistón con 3 segmentos
3-кольцевое исполнение

[2] Motor BFL 913
Engine BFL 913
Moteur BFL 913
Motor BFL 913
Двигатель BFL 913

[3] Motor BFL 913 C
Engine BFL 913 C
Moteur BFL 913 C
Motor BFL 913 C
Двигатель BFL 913 C

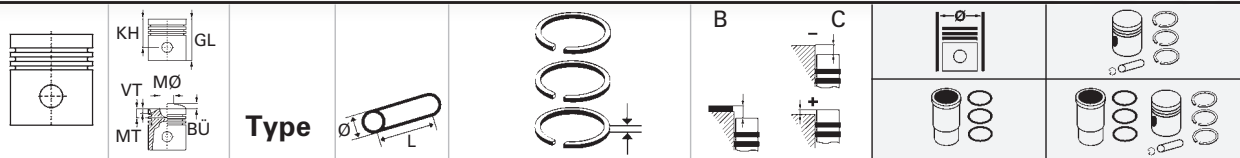
[4] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение



21		102									
BF 4 L 913 T		01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125,00 mm	
BF 6 L 913 T		1981 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm	
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20		102,00	93 280 600	
	102 057								102,50	93 280 610 (90 848)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	93 280 961 [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	93 280 960	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение										

22		102									
F 3 L 913 G		01.1982 → 12.1996	D (AN)	3	3064 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125,00 mm	
	3	KH 69,1 MT -18,8 MØ 42 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20		102,00	94 486 700 [1]	
	102 061										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	94 486 971 [1], [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	94 486 970 [1]	
	3	KH 57,28 MT -19,21 MØ 42 BÜ +5,52 GL 105,8		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20		102,00	90 915 700 [3]	
	102 041								102,50	90 915 710 [3]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=209,8	H=124,8		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 410 110	90 915 970 [3]	

- [1] 1988 → , mot. 7469870 →
- [2] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение
- [3] 1981 → 1988, mot. 07110837 → mot. 7469869


Type
23 **102**

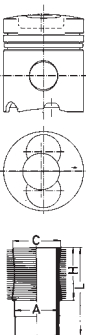
BF 4 L 913 C	11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm ³	2V	78-92 kW (106-126 PS)	15,5:1	125,00 mm
F 3 L 912 F	→ 1994	D (AN)	3	3064 cm ³	2V	35-43 kW (48-58 PS)	17:1	125,00 mm
F 4 L 912 F	09.1986 →	D (AN)	4	4086 cm ³	2V	46-62 kW (62-84 PS)	17:1	125,00 mm
F 5 L 912 F	10.1989 →	D (AN)	5	5107 cm ³	2V	58-78 kW (79-106 PS)	17:1	125,00 mm
F 6 L 912 F	10.1989 →	D (AN)	6	6128 cm ³	2V	70-92 kW (95-125 PS)	18:1	125,00 mm



R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110

24 **102**

F 3 L 913 G	1992 →	D (AN)	3	3064 cm ³	2V	36 kW (49 PS)	18:1	125,00 mm
--------------------	--------	--------	---	----------------------	----	---------------	------	-----------

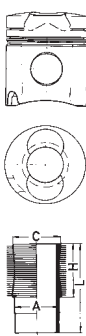


3	KH 69,1 MT -14,1 MØ 56,5 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00 102,50	99 342 600 99 342 610
---	---	--	----------	------------------------------------	-------------------	--------------	--------------------------------	--

R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	99 342 960
--------	-------	-------	---------	---------	--------------------------	-------------------	-------------------

25 **102**

BF 6 L 913 C	01.1995 →	D (LA)	6	6128 cm ³	2V	118-141 kW (160-192 PS)	15,5:1	125,00 mm
---------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------------------------	--------	-----------



6	KH 69,1 MT -18,82 MØ 46 BÜ +4,7 GL 123,6	RTK KKK Lox	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00	94 452 600 [1]
---	--	-------------------	----------	----------------------------------	----------------------	--	---------------	--------------------------

R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	94 452 962 [1]
--------	---------	---------	---------	---------	--------------------------	-------------------	--------------------------

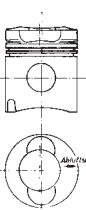
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 452 961 [1]
--------	-------	-------	---------	---------	--------------------------	-------------------	--------------------------

R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 452 960 [1]
--------	-------	-------	---------	---------	--------------------------	-------------------	--------------------------

[1] 01.1995 →

26 **102**

BF 4 L 913 C	1996 →	D (LA)	4	4086 cm ³	2V	17/18.1	125,00 mm
BF 6 L 913 C		D (LA)	6	6128 cm ³	2V	17/18:1	125,00 mm



4/6	KH 69,1 MT -17,35 MØ 55,9 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	94 567 600 [1]
-----	--	------------	----------	----------------------------------	----------------------	--------------	---------------	--------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 567 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 567 960
	4/6 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20		102,00	94 668 600
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 668 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 668 960
	4/6 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20		102,00	94 669 600
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 669 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 669 960
[1]	1996 →								

D

27		102							
F 3 L 913	1996 →	D	(AN)	3	3064 cm ³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
F 4 L 913	1996 →	D	(AN)	4	4086 cm ³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
F 5 L 913	1996 →	D	(AN)	5	5107 cm ³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
F 6 L 913	1996 →	D	(AN)	6	6128 cm ³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
	3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 DSF 3 CR 1 M 2 G3 1 T15 2,94 MO G6			102,00	94 473 600
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 473 960
	3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -18,3 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 DSF 3 CR 1 M 2 G3 1 T15 2,94 MO G6			102,00	94 654 600

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 654 960

D**28** **102**

F 3 L 914	07.2001 →	D (AN)	3	3236 cm ³	2V	41-44 kW	(56-60 PS)	132,00 mm
F 4 L 914		D (AN)	4	4314 cm ³	2V	52-57 kW	(71-78 PS)	132,00 mm
F 5 L 914	07.2002 →	D (AN)	5	5393 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	132,00 mm
F 6 L 914	07.2002 →	D (AN)	6	6472 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	132,00 mm

	3/4/5/6	KH 65,6 MT -19,59 MØ 56,5 BÜ +6 GL 117,1	KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00 102,50	99 701 600 99 701 610
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	99 701 960

29 **102**

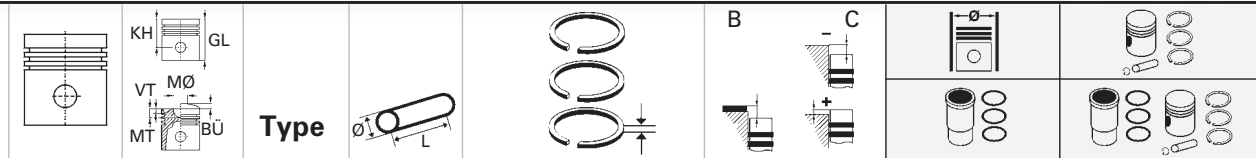
BF 3 L 914	07.2002 →	D (A)	3	3236 cm ³	2V	44-59 kW	(60-80 PS)	132,00 mm
BF 4 L 914	07.2002 →	D (A)	4	4314 cm ³	2V	59-72 kW	(80-98 PS)	132,00 mm
BF 6 L 914	01.2003 →	D (A)	6	6472 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	132,00 mm

	3/4/6	KH 65,6 MT -10,93 MØ 70 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00 102,50	99 775 600 99 775 610
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	99 775 960

30 **102**

BF 6 L 914 C	01.2003 →	D (LA)	6	6472 cm ³	2V	141 kW	(192 PS) 19:1	132,00 mm
---------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	---------------	-----------

	6	KH 65,6 MT -17,6 MØ 65 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00 102,50	99 955 600 99 955 610
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	99 955 960



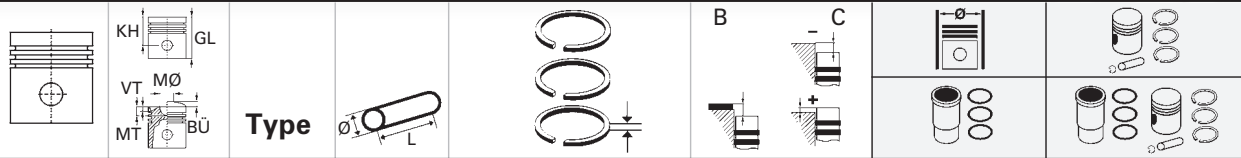
31		102											
F 3 L 913	D (AN)	3	3064 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	18:1	125,00 mm (1)					
F 4 L 913	D (AN)	4	4086 cm ³	2V			18:1	125,00 mm					
F 5 L 913	D (AN)	5	5107 cm ³	2V			18:1	125,00 mm					
F 6 L 913	D (AN)	6	6128 cm ³	2V			18:1	125,00 mm					
(1) Industrial Engine up to 2500 RPM													

	3/4/5/6	KH 69,1 MT -16,6			35	1 T15 2,94 MO G6	1,00		102,00	99 343 600
	102 061	MØ 56 BU +5 GL 123,6			80	1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,20		102,50	99 343 610
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2			88 684 110	99 343 960

32		105										
TD 226-6	1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm			

	6	KH 60,4 MT -20,4	RTK		35	1 T15 3 CR G6	0,85	+0,55	105,00	93 045 600
	105 117	MØ 60 GL 102,4			82	1 M 2 CR 1 DSF 4 CR	1,15	+0,23		[1] (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 045 960
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 045 961
	6	KH 60,4 MT -20,4	FBo RTK		35	1 T15 3 CR G6	0,90	+0,60	105,00	93 355 600
	105 117	MØ 60 GL 102,4			88	1 M 2 CR 1 DSF 4 CR	1,20	+0,28		[2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 355 960
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 355 961

[1] 1971 →
[2] 1984 →


33 **108**

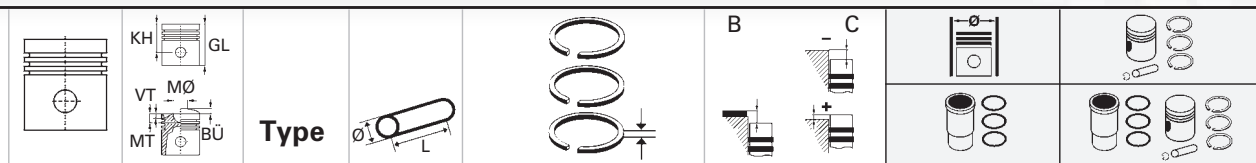
BF 4 M 1013 Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993 →	D (A)	6	7146 cm ³	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 C Euro 1	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 CP Euro 1	1992 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 CP Euro 1	09.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm

 	4/6	KH 71,1 MT -16,66 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	94 573 600 [1] (94 405)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 115 x 3		89 409 110	94 573 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 1 3		+0,28 +0,54 +0,64	+0,53 +0,63 +0,75					

34 **108**

BF 4 M 1013 E Euro 2	07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 E Euro 2	09.1995 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
TCD 2013 L04 2V Euro 3		D (LA)	4	4764 cm ³	2V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,1:1	130,00 mm
TCD 2013 L06 2V Euro 3		D (LA)	6	7146 cm ³	2V	157-200 kW	(214-272 PS)	18,1:1	130,00 mm

 	4/6	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		108,00	40 278 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 115 x 3		89 409 110	40 278 960



35		120										
F 6 L 413	12.1968 → 10.1982	D (AN)	6	8478 cm ³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm			
F 8 L 413	12.1968 → 10.1982	D (AN)	8	11310 cm ³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm			
F 10 L 413	09.1970 → 10.1982	D (AN)	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm			
F 12 L 413	09.1972 → 12.1974	D (AN)	12	16960 cm ³	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm			

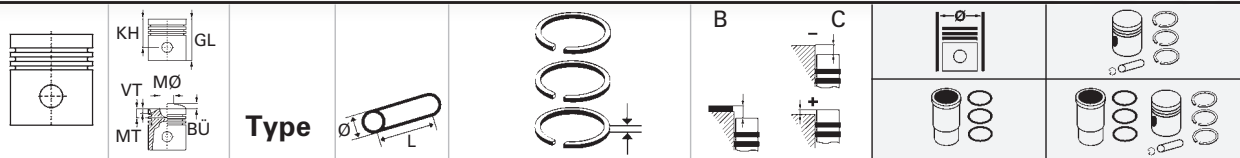
	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		120,00	92 334 800 [1]
	120 113									
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3			88 562 110	92 334 980
[1]	nicht austauschbar gegen 92 864 not exchangeable against 92 864 n'est pas interchangeable avec le 92 864 no se puede cambiar contra el 92 864 не взаимозаменяемо с 92 864									

36		120										
F 4 L 413 R	07.1973 → 1977	D (AN)	4	5880 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm			
F 5 L 413 R	07.1973 → 12.1975	D (AN)	5	7350 cm ³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6 L 413 L	07.1973 → 12.1975	D (AN)	6	8822 cm ³	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130,00 mm			
F 6 L 413 R	07.1973 → 12.1975	D (AN)	6	8822 cm ³	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8 L 413 L	1971 → 1980	D (AN)	8	11760 cm ³	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm			
F 10 L 413 L	1971 → 1980	D (AN)	10	14700 cm ³	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130,00 mm			
F 12 L 413 L	1971 → 1980	D (AN)	12	17640 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130,00 mm			

	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3			88 562 110	
--	--------	-------	-------	---------	---------	--------------	--	--	-------------------	--

37		125										
F 4 L 413 F	1975 →	D (AN)	4	6381 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm			
F 4 L 413 FR	1978 → 1991	D (AN)	4	6381 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm			
F 5 L 413 F	1975 →	D (AN)	5	7976 cm ³	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130,00 mm			
F 5 L 413 FR	1975 → 1993	D (AN)	5	7976 cm ³	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6 L 413 F	10.1977 → 07.1983	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6 L 413 FR	1975 → 1993	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8 L 413 F	03.1977 → 12.1987	D (AN)	8	12763 cm ³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm			
F 10 L 413 F	05.1978 →	D (AN)	10	15953 cm ³	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130,00 mm			
F 12 L 413 F	07.1976 →	D (AN)	12	19144 cm ³	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm			

	4/5/6/8/10/12	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		125,00	93 224 600
	125 125								125,50	93 224 610
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				126,00	93 224 620
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				89 030 110	93 224 960
									89 384 110	93 224 961



D

38		125										
BF 6 L 413 F	06.1980 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm ³	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 6 L 413 FR	01.1979 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm ³	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 6 L 413 FRT	04.1983 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm			
BF 6 L 513 C	1975 → 10.1985	D (LA)	6	9572 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 8 L 413 F	1975 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 8 L 513 C		D (LA)	8	17180 cm ³	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 10 L 413 F	1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm ³	2V	206-294 kW	(280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 10 L 513 C		D (LA)	10	15953 cm ³	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 12 L 413 F	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm ³	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm			
BF 12 L 513 C	01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm ³	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm			

	6/8/10/12	KH 87,4 MT -18,48 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,7	Lox KKK RTK	45 107	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30	125,00	93 771 600 [1]
	125 L69								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 771 960 [1]
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 771 961 [1]

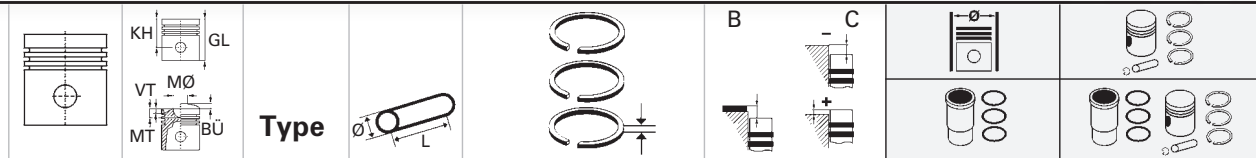
[1] mot. 07159125 →


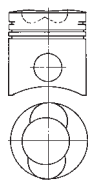

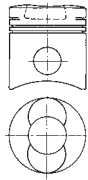


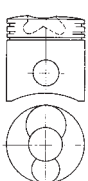

39		125										
BF 8 L 413 FRW	1981 → 1992	D (A)	8	12763 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6 L 413 FW	07.1976 →	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	96-121 kW	(130-165 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8 L 413 FW	1976 →	D (AN)	8	12763 cm ³	2V	129-136 kW	(176-185 PS)	18:1	130,00 mm			
F 10 L 413 FW	1976 →	D (AN)	10	15953 cm ³	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130,00 mm			
F 12 L 413 FW	1976 →	D (AN)	12	19144 cm ³	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm			

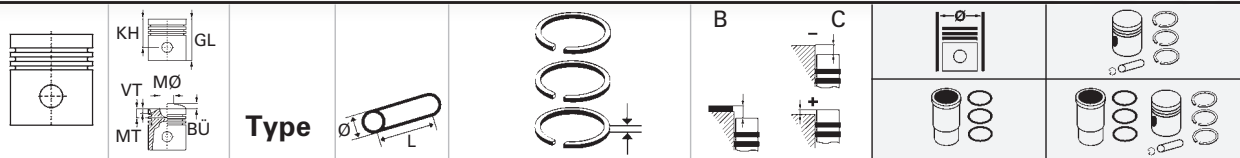
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	

40		125										
BF 6 L 413 FRC	1978 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	170-199 kW	(231-271 PS)	15,8:1	130,00 mm			
BF 6 L 513 R	01.1993 → 1996	D (A)	6	9572 cm ³	2V	140-183 kW	(190-249 PS)	15,8:1	130,00 mm			
BF 6 L 513 RC	03.1988 →	D (LA)	6	9572 cm ³	2V	180-217 kW	(245-295 PS)	15,8:1	130,00 mm			

	6	KH 87,54 MT -18,62 MØ 74 BÜ +2,22 GL 138,7	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR		125,00	92 816 600
	125 146								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	92 816 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	92 816 961



41		 125											
BF 6 L 513 125	06.1986 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	182 kW	(248 PS)	15,8:1	130,00 mm				
BF 8 L 513 125	1983 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	160-250 kW	(218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm				
BF 10 L 513 125	1982 →	D (A)	10	15953 cm ³	2V	218-305 kW	(296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm				
BF 12 L 513 125	03.1989 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm				
	6/8/10/12	KH 87,45 MT -18,45 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25			125,00	91 043 700		
	125 156												
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5					89 030 110	91 043 970		
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5					89 384 110	91 043 971		
	6/8/10/12	KH 87,45 MT -21,95 MØ 64 BÜ +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25			125,00	91 046 700		
	125 156												
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5					89 030 110	91 046 970		
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5					89 384 110	91 046 971		
42		 128											
F 6 L 513	01.1985 → 1994	D (AN)	6	10038 cm ³	2V	122-141 kW	(166-192 PS)	16,7:1	130,00 mm				
F 6 L 513 F		D (AN)	6	10038 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm				
F 8 L 513		D (AN)	8	13382 cm ³	2V	155-202 kW	(211-275 PS)	16,7:1	130,00 mm				
F 10 L 513	1985 → 1998	D (AN)	10	16728 cm ³	2V	188-242 kW	(256-329 PS)	16,7:1	130,00 mm				
F 12 L 513	1985 → 1998	D (AN)	12	20074 cm ³	2V	232-291 kW	(315-396 PS)	16,7:1	130,00 mm				
	6/8/10/12	KH 87,15 MT -26,8 MØ 55 BÜ +5,5 GL 138,65	KKK Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR				128,00	91 048 600		
	128 L69									129,00	91 048 620		
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	1 FP 140 x 3,15				89 402 110	91 048 960		



43 128

BF 6 L 513 128	06.1986 →	D (A)	6	10038 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm (1)
BF 8 L 513 128	1986 →	D (A)	8	13382 cm ³	2V	188-232 kW	(265-315 PS)	17:1	130,00 mm (1)
BF 10 L 513 128	01.1985 →	D (A)	10	16728 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm (1)
BF 12 L 513 128	01.1985 →	D (A)	12	20076 cm ³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 6 L 513 T	1986 →	D (AN)	6	10038 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
F 8 L 513 T	1986 → 1994	D (AN)	8	13382 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm
F 10 L 513 T	1986 →	D (AN)	10	16728 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm
F 12 L 513 T	1986 →	D (AN)	12	20074 cm ³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

	6/8/10/12	KH 87,15 MT -26,8 BU +5,5 GL 137,65	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	128,00	91 056 600 [2]
	128 L59						128,50	91 056 610 [2]
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	1 FP 140 x 3,15	89 402 110	91 056 960 [2]
[2] F 6 L 513 T, F 8 L 513 T, F 10 L 513 T, F 12 L 513 T: → 1994								

44 132

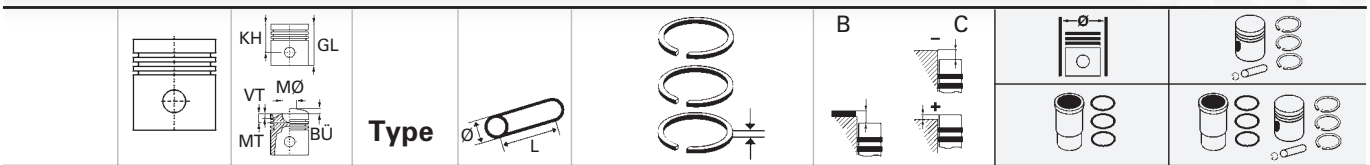
BFG 6 M 1015 C		G (A)	6	11910 cm ³	2V	142 kW	(193 PS)	10:1	145,00 mm
BFG 8 M 1015 C		G (A)	8	15870 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	10:1	145,00 mm

	6/8	KH 86,8 MT -26,6 MØ 92,9 GL 133,8	RTK	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR	132,00	94 728 600
	132 010							
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4	89 443 110	94 728 960

45 132

BF 6 M 1015 C Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	2V	228-341 kW	(310-464 PS)	17:1	145,00 mm
BF 8 M 1015 C Euro 2	01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm ³	2V	304-454 kW	(414-617 PS)	17:1	145,00 mm

	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR	132,00	94 345 600
	132 010							
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4	89 443 110	94 345 960



46 **132**
BF 6 M 1015 Euro 2 1998 → D (LA) 6 11910 cm³ 2V 228-341 kW (310-464 PS) 16,5:1 145,00 mm

	6	KH 86,8 MT -17,98 MØ 84 GL 133,8	RTK	52 110	1 T15 4 1 M 2,45 1 DSF 4	CK G6 CR G6 CR		132,00	94 810 600
	132 010								
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110	94 810 960

47 **132**
BF 6 M 1015 CP Euro 2 10.1999 → D (LA) 6 11910 cm³ 2V 261-330 kW (350-443 PS) 16,5:1 145,00 mm
BF 8 M 1015 CP Euro 2 08.1999 → D (LA) 8 15870 cm³ 2V 294-440 kW (400-598 PS) 16,5:1 145,00 mm

	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK KKK Lox TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		132,01	94 839 600
	132 011								
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4		89 443 110	94 839 960

48 **135**
BF 6 M 716 01.1964 → 12.1975 D (A) 6 13740 cm³ 2V 202-266 kW (275-362 PS) 16,1:1 160,00 mm
BF 8 M 716 01.1964 → 12.1975 D (A) 8 18320 cm³ 2V 246-312 kW (335-425 PS) 16,1:1 160,00 mm
BF 12 M 716 01.1964 → 12.1975 D (A) 12 27480 cm³ 2V 404-533 kW (550-725 PS) 16,1:1 160,00 mm
BF 16 M 716 01.1964 → 12.1975 D (A) 16 36640 cm³ 2V 566-625 kW (670-850 PS) 16,1:1 160,00 mm
F 4 M 716 01.1965 → 12.1974 D (AN) 4 9160 cm³ 2V 49-85 kW (67-116 PS) 17,5:1 160,00 mm
F 6 M 716 01.1965 → 12.1975 D (AN) 6 13740 cm³ 2V 74-155 kW (101-210 PS) 17,5:1 160,00 mm
F 8 M 716 01.1964 → 12.1975 D (AN) 8 18320 cm³ 2V 97-184 kW (132-250 PS) 17,5:1 160,00 mm
F 12 M 716 01.1965 → 12.1975 D (AN) 12 27480 cm³ 2V 147-309 kW (200-420 PS) 17,5:1 160,00 mm

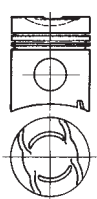
	4/6/8/12/ 16	KH 104,5 MT -12,5 MØ 98,4 GL 179,5	RTK	52 115	1 R 4 2 M 3 1 DSF 6	CR	1,70 2,35	135,00	91 490 600 [1], [2] (91 488, 91 489)
	135 051								
	N Cyl.	A=154	C=167	L=322	H+F=12,5+0,7	1 FP 140 x 4 1 SC 140 x 4		88 834 110 [3] (88 509)	91 490 962 [3]

[1] 1966 →
 continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[2]	<p>für alle Motoren mit Aufladung über 1750 U/min ohne Aussparung für die Vorkammer im Kolbenboden, ohne Ventiltaschen for all engines with charge over 1750 rpm and hemispherical depression without precombustion chambers in the piston head, without valve pockets pour tous les moteurs avec suralimentation supérieure à 1750 tr/min et sans chambre de précombustion dans la tête du piston, sans passage de soupape para todos los motores con sobrealimentación superior a 1750 r/min sin cámara de combustión en la cabeza del pistón, sin pasaje de válvula для всех двигателей с наддувом выше 1 750 об/мин без углубления для предкамеры в днище поршня, без выемок для клапанов</p>							
[3]	<p>mit Zyl.-Kopfdichtung 215 8472 EE 0170-08 with cylinder head seal 215 8472 EE 0170-08 avec joint de culasse 215 8472 EE 0170-08 con junta de culata 215 8472 EE 0170-08 с прокладкой головки блока цилиндров 215 8472 EE 0170-08</p>							

49 **142**

A 6 M 816	→ 1988	D (AN)	6	15204 cm ³	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160,00 mm
A 6 M 816 R		D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 6 M 816 U		D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 6 M 816 W		D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816	→ 1988	D (A)	8	20272 cm ³	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160,00 mm
A 8 M 816 C		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 CR		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 R		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 U		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 W		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	12	30408 cm ³	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160,00 mm
A 12 M 816 C		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 CR		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 R		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 U		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 W		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
A 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm ³	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	6	15204 cm ³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 R	→ 09.1988	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 U	→ 1986	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 W	→ 1986	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	8	20272 cm ³	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 C	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 CR	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 R	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 U	→ 1986	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 W	→ 1986	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816	05.1974 → 1986	D (A)	12	30408 cm ³	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 C	07.1984 →	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 CR	→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 R	→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 U	→ 1986	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	615-650 kW	(837-884 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 W	→ 1986	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	665-710 kW	(905-965 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm ³	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816 R	→ 1988	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)		160,00 mm
BA 16 M 816 U	→ 1986	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816 W	→ 1986	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160,00 mm



6/8/12/16
142 003

KH 105
MT -14,5
GL 173

KKK
Lox
RTK

57
120

1 T15 4
1 M 3
1 DSF 6

CR G6
CR

1,42
2,16

142,00

92 964 600
[1]




continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице







		Type						
	N Cyl.	A=160	C=174,9	L=317	H+F=12,1+1,2	1 FP 130 x 3,15 2 FP 144 x 4 1 SC 144 x 4	89 039 110	92 964 960 [2]
[1]	A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 1972 →							
[2]	A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 C, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 1972 →							
	FAHR	→ DEUTZ FORD MERCEDES-BENZ MWM VOLKSWAGEN		228 330 515 631 934				

D

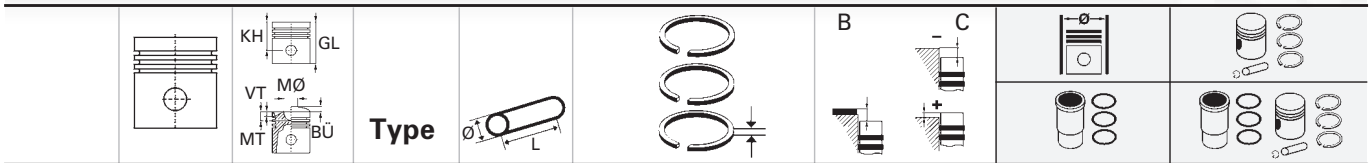


		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2 F - B	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	142	193	2
2 FP - B	D (A)	6	125 x 150	11040	2	17,5:1	170	231	3
2 FU - B	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	147	200	2
2 FUP - B	D (A)	6	125 x 150	11040	2	17,5:1	191	260	3
2 F/4	D (AN)	6	123 x 140	9981	2	17,05:1	147	200	1



			Pos				Pos
Series 110	1980 →	2 F - B	D	2			
Series 110	1980 →	2 FU - B	D	2			
Series 115	1980 →	2 F - B	D	2			
Series 115	1980 →	2 FU - B	D	2			
Series 312	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 314	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 315	1980 →	2 F - B	D	2			
Series 315	1980 →	2 FP - B	D	3			
Series 315	1980 →	2 FU - B	D	2			
Series 315	1980 →	2 FUP - B	D	3			
Series 415	1980 →	2 F - B	D	2			
Series 415	1980 →	2 FU - B	D	2			
Series 1427	1980 →	2 FP - B	D	3			
Series 1427	1980 →	2 FUP - B	D	3			
Series 1616	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 1620	1980 →	2 F - B	D	2			
Series 1620	1980 →	2 FU - B	D	2			
Series 1820	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 1920	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 1921	1980 →	2 F - B	D	2			
Series 1921	1980 →	2 FU - B	D	2			
Series 2117	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 2225	1980 →	2 FP - B	D	3			
Series 2225	1980 →	2 FUP - B	D	3			
Series 2226	1980 →	2 FP - B	D	3			
Series 2226	1980 →	2 FUP - B	D	3			
Series 2418	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 2618	1965 →	2 F/4	D	1			
Series 2626	1980 →	2 FP - B	D	3			
Series 2626	1980 →	2 FUP - B	D	3			

F



1		123							
2 F/4	1965 →	D (AN)	6	9981 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17,05:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=139	C=149	L=280	H+F=15,27+0,5	2 R 130 x 3,5	88 393 110		


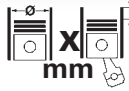

2		125							
2 F - B	1980 →	D (AN)	6	11040 cm ³	2V	142 kW	(193 PS)	18,6:1	150,00 mm
2 FU - B	1980 →	D (AN)	6	11040 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18,6:1	150,00 mm
	N Cyl.	A=139	C=149	L=270	H+F=15,3+0,5	3 FP 130 x 4	89 531 110 (89 171)		

3		125							
2 FP - B	1980 →	D (A)	6	11040 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	17,5:1	150,00 mm
2 FUP - B	1980 →	D (A)	6	11040 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	17,5:1	150,00 mm
	6	KH 89,3 MT -38,5 MØ 38 GL 137,8	Lox RTK	46 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR	125,00	93 217 600	

	N Cyl.	A=139	C=149	L=270	H+F=15,3+0,5	3 FP 130 x 4	89 531 110 (89 171)		
--	--------	-------	-------	-------	--------------	--------------	-------------------------------	--	--

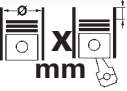
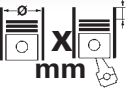
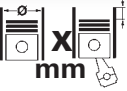
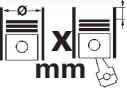
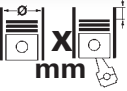
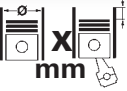
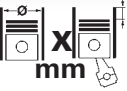
FAUN	→	DEUTZ		228
		FORD		330
FENDT	→	DEUTZ		228
		MAN		437
		MWM		631



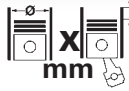

		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	40	
CN 3D	D (AN)	3	110 x 130	3706	2	17,4:1	48	65	69	
CN 3I	D (AN)	3	110 x 130	3706	2	17,4:1	43	58	69	
CO 3C	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	60	82	69	
CO 3D	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	69	
CO 3I	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	54	73	69	
CO 3/130	D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	70	
CO 3/41	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	68	
CO 3/60	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	47	64	68	
CO 3/75	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	65	88	68	
CO 3/80	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	69	
CP 3	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	79-82	107-112	69	
CP 3C	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	88	120	69	
CP 3D	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	107	145	69	
CP 3I	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	85	115	69	
CP 3/100	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	75-97	102-132	69	
CP 3/32	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	97	132	69	
CP 3/42	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	17,4:1	107	145	69	
CP 3/42.300	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	109	148	69	
CP 3/43	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	97	132	69	
CP 3/80	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	81	110	69	
CRD 93	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	40	
CRD 93 B	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	40	
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	37	
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	37	
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21	
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	22	
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	38	
DK5 ATE	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	38	
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	29	
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13	
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21	
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	22	
F1 CE 0481 HA Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	52	
F1 CE 0481 HC Euro 4	D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	52	
F2 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	73	
F2 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	73	
F2 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	73	
F2 BE 0681 CA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	73	
F2 BE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	73	
F2 BE 0681 DA Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	73	
F2 BE 0681 DB Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	73	
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	74	
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	73	
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	79	
F3 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	79	
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	79	
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	80	
F3 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	80	
F3 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	80	
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	80	
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	80	
F3 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	80	
F3 BE 0681 G Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	80	
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	19	
M202 PA.13.0	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	8	
M700 AA.17.0	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	20	
M703 AA.13.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	6	
M705 BA.19.0	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	14	
M705 CA.19	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	17	
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	15	
M707 CT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	15	
M708 NT.17.L	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	52	70	17	
M711 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	18:1	68	92	17	
M711 KT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	17	
M717 AT.24.T	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	20,7:1	91	124	9	
M718 TT.19.L	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,9:1	66	90	16	
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27	
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	25	

F










										
				Cyl.	X mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RFU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	32	
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	33	
RFW	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	32	
RGU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	32	
RHV	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	28	
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	28	
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	28	
R5B	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	31	
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	40	
U25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	40	
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	13	
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13	
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	24	
XU 10 2C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	31	
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	19	
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	26	
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27	
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	22	
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	21	
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	21	
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	21	
4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	36	
100 GB.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1	
100 GC.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	1	
100 GF.0C.0	B	4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	1	
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1	
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GL.048	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	1	
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GL3.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GL.9C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	
100 GS.000	B	4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	1	
100 G.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1	
100 G.002	B	4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1	
1170 A1.000	B (A)	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29-31	40-42	2	
1170 A1.046	B	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	2	
124 B3.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	23	
127 AB.5C.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	6	
127 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	6	
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	7	
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	7	
128 BB.0A0	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	7	
131 B2.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	23	
131 C3.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	23	
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	23	
132 B2.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	23	
132 C2.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	83	112	23	
132 C3.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	23	
132 C3.031	B	4	84 x 90	1995	2	8,2:1	77	105	23	
132 C3.054	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	23	
132 DB.2A.O	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	23	
132 D1.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	23	
138 AE.0A.0	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	7	
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	20	
138 A6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	20	
138 B5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	20	
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	20	
138 C.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	44	60	14	
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2	
146 A.048	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2	
146 B1.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	6	
146 B2.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	14	
146 B5.046	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	44	60	17	
146 C1.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51-53	70-72	8	
146 C5.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	50	67	8	




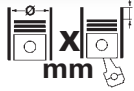

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
146 C6.000		B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	69	94	34
146 D5.000		B 4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	49	67	8
146 D6.000		B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	55	75	34
149 A1.000		D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	14
149 B1.000		D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	14
149 B3.000		D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	14
149 B4.000		D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	14
149 B4.046		D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	58	14
149 B5.046		D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	44	60	14
154 B.000		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	17
154 C6.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	17
154 D.1000		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	17
156 A5.000		D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	6
156 C.046		B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	4
159 A3.000		B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-63	82-86	34
160 A.000		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	15
160 A1.046		B 4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	8
160 A2.000		B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-62	82-84	34
160 A6.000		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A6.046		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A7.000		D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	14
160 B6.046		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	15
169 B		B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	24
170 A1.000		B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	2
170 A1.046		B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	2
170 B		B 4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	35
170 D		B 4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	35
171 B		B 4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	18
176 A3.000		D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3:1	51-53	69-72	15
176 A6.000		B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	4
176 A7.000		B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6:1	44	60	5
176 A8.000		B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	55	75	5
176 A9.000		B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	65	88	34
176 B2.000		B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	4
176 B3.000		D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	14
176 B4.000		B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	5
176 B7.000		D (LA) 4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1:1	46	63	16
178 B5.000		B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44-54	60-73	5
182 A7.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	20,7:1	74	101	9
182 A8.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	20,7:1	55	75	9
182 B4.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	10
185 A2.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	20,7:1	91	124	9
185 A6.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	10
185 B4.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	10
186 A8.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11
188 A8.000		D (LA) 4	69,6 x 82	1251	4	17,9:1	51	69	3
188 A9.000		D (LA) 4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	3
192 A1.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11
199 A2.000		D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	3
220 A2.000		B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	34
230 A3.000 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	15
230 A3.001 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	15
230 A4.000 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	15
280 A1.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	14
280 A3.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	53
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	57
614.000		D (AN) 2	85 x 100	1135	2	21,5:1	13	18	30
614.010		D (AN) 2	85 x 100	1135	2	21,5:1	13	18	30
615.000		D (AN) 4	85 x 100	2270	2	21,5:1	29	40	30
6.372		D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	56
6.372.4		D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	56
802.000		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	51
8020.01		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	51
8025.01		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	51
8025.02	001, 004, 304, 311	D (AN) 2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	54
803.000		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	51
8030.01		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	51
8030.02		D (AN) 3	100 x 110	2592	2	17:1	46	62	54

F






										
			Cyl.		X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8031.04	300	D (AN)	3		103 x 110	2749	2 17:1	40	54	58
8031.05	300	D (AN)	3		104 x 115	2931	2 17:1	43	58	62
8035.01	303, 306, 308, 309, 320	D (AN)	3		95 x 110	2338	2 17:1	28-35	38-48	51
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 359, 361, 365, 376	D (AN)	3		100 x 110	2592	2 17:1	29-46	39-62	54
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	D (AN)	3		103 x 110	2749	2 17:1	35-43	48-58	58
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 358, 359, 377	D (AN)	3		104 x 115	2931	2 17:1	37-44	50-60	62
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D (AN)	3		100 x 115	2708	2 17:1	33-40	40-54	55
8035.44	059	D (AN)	3		103 x 110	2749	2 17:1	35	48	58
804.000		D (AN)	4		95 x 110	3120	2 17:1	40	54	51
8040.01		D (AN)	4		95 x 110	3120	2 17:1	40-52	54-70	51
8040.02	041, 267, 300, 360, 367	D (AN)	4		100 x 110	3456	2 17:1	44-60	60-82	54
8040.04	200, 280	D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	63	85	58
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D (AN)	4		104 x 115	3908	2 17:1	65	88	62
8040.05	4990	D (A)	4		104 x 115	3908	2 17,7:1	80	109	63
8040.25R	4200	D (A)	4		104 x 115	3908	2 17:1	85	115	63
8040.25X	4000, 4947	D (A)	4		104 x 115	3908	2 17,7:1	85	116	63
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600	D (A)	4		104 x 115	3908	2	74-85	101-115	61
8040.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	4		104 x 115	3908	2 17,7:1	85	115	63
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA)	4		104 x 115	3908	2 18:1	85	115	65
8040.45X	4180, 4182	D (LA)	4		104 x 115	3908	2	100	136	64
8040.45 Euro 1	410	D (LA)	4		104 x 115	3908	2 17:1	100	136	60
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA)	4		104 x 115	3908	2	100	136	60
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA)	4		104 x 115	3908	2 18:1	100	136	65
8041 I.002		D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	52	71	58
8041 I.004		D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	52	71	58
8041 I.005		D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	52-59	71-80	58
8041 I.006		D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	52	71	58
8041.04	200, 250, 260, 300	D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	50-63	68-88	58
8045.01		D (AN)	4		95 x 110	3120	2 17:1	40-54	52-70	51
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387	D (AN)	4		100 x 110	3456	2 17:1	43-52	58-70	54
8045.02	311	D (AN)	3		100 x 110	2592	2 17:1	50	68	54
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	D (AN)	4		103 x 110	3666	2 17:1	48-57	65-78	58
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	D (AN)	4		104 x 115	3908	2 17:1	57-60	78-82	62
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	D (AN)	4		100 x 115	3613	2 17:1	48-73	65-100	55
8045.06	206	D (AN)	4		104 x 115	3908	2 17:1	51	70	62
8045.25S Euro 2	231	D (A)	4		104 x 115	3908	2 17:1	64	87	67
8051 I 105		D (AN)	5		103 x 110	4583	2 17:1	72	98	58
8055.04	200, 205, 250	D (AN)	5		103 x 110	4583	2 17:1	60-66	82-90	58
8055.05	000, 200, 205, 250	D (AN)	5		104 x 115	4885	2 17:1	66-72	90-98	62
806.000		D (AN)	6		95 x 110	4678	2 17:1	66-81	90-110	51
8060.01		D (AN)	6		95 x 110	4678	2 17:1	66-81	90-110	51
8060.02	000, 001, 003, 070	D (AN)	6		100 x 110	5184	2 17:1	90	122	54
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	D (AN)	6		103 x 110	5499	2 17:1	73-102	99-139	58
8060.05	000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D (AN)	6		104 x 115	5863	2 17:1	79-102	108-138	62
8060.05	661, 662, 663, 673	D (AN)	6		103 x 110	5499	2 17:1	81-96	110-120	58
8060.24	001, 601, 652	D (A)	6		103 x 110	5499	2 17:1	123-124	168-169	59
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	D (LA)	6		104 x 115	5863	2 17,7:1	105	143	63
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6		104 x 115	5863	2	130	177	63
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6		104 x 115	5863	2 16,5:1	130	177	61
8060.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	6		104 x 115	5863	2 17,7:1	130	177	63


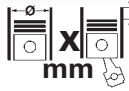



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
				mm			ε			
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679		D (A) 6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	61
8060.25	661		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	61
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	65
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	60
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	66
8060.45	600		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	60
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090		D (LA) 6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	60
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	152	207	65
8060.45 Euro 2	7200		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	66
8065.01	000		D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	51
8065.02	007, 200, 207, 217		D (AN) 6	100 x 110	5184	2	17:1	70-74	95-100	54
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270		D (AN) 6	103 x 110		2	17:1	53-85	72-115	58
8065.05	000		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	18:1	85	115	62
8065.05	220		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	61
8065.06	000		D (AN) 6	100 x 115	5418	2	17:1	74	100	55
8065.25	080, 094		D (A) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143-150	61
8140SRC3 Euro 3			D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	50
8140SRC3200 Euro 3			D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	50
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	46
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	46
8140.07 Euro 1	3731		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	46
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	42
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2		76	103	48
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	44
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	44
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	45
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	44
8140.40 Euro 1	3710		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	45
8140.43C Euro 3	4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	49
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	50
8140.43S Euro 3	4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	50
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	48
8140.47B Euro 1	3790, 3795		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	45
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	45
8140.47S Euro 1	2785		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	45
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	45
8140.47 Euro 1	2711		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	45
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	39
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	41
8140.67	2100		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	44
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500		D (AN) 4	93 x 92	2499	2		55	75	43
8140.67 Euro 2	2585		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	46
8140.67	2620, 2630, 2639		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	46
8140.67	2700		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	47
8142.61			D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	39
8144.21	200, 220		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	42
8144.61	200		D (AN) 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	39
8144.61	500		D (A) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	41



			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8144.67	200, 220, 2500		D (AN) 4		93 x 92	2499	2	22:1	55	75	43
8144.81	2000		D (LA) 4		93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	41
8144.91	2000, 2200		D (LA) 4		93 x 90	2445	2	22:1	74	100	41
8144.97 S			D (LA) 4		93 x 92	2499	2	21:1	78	106	41
8144.97 Y			D (LA) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	41
8144.97	2200, 2400		D (LA) 4		93 x 92	2499	2		83-87	113-118	41
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737		D (AN) 6		137 x 156	13798	2	16:1	191	260	81
8210.12	000		D (AN) 6		137 x 156	13798	2	16:1	191	260	81
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599		D (A) 6		137 x 156	13798	2	15:1	224	304	81
8210.22	000, 069, 101, 105, 175, 183, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 631		D (A) 6		137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	82
8210.22	210, 599		D (A) 6		137 x 156	13798	2	15:1	224-235	305-320	81
8210.22	419		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	15:1	220	300	82
8210.22	510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869		D (LA) 6		137 x 156	13798	2		224-235	304-320	81
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	81
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790		D (LA) 6		137 x 156	13798	4		272-276	370-376	81
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	81
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	81
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	81
8210.42	009, 011, 101, 115		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	15:1	265	360	83
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 175, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 400		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	81
8210.42 Euro 1	177		D (AN) 6		137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	81
8210.42 Euro 2	500		D (LA) 6		137 x 156	13798	2	16:1	346	470	81
8215.02	561, 563		D (A) 6		137 x 156	13798	2	16:1	191	260	81
8215.22	520, 531, 542		D (A) 6		137 x 156	13798	2	15:1	173-184	235-250	82
8220.02	701, 834, 847, 856, 870		D (AN) 6		125 x 130	9572	2	17:1	148-151	151-205	77
8220.12	709		D (AN) 6		125 x 130	9572	2	17:1	149	203	77
8220.22	002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721		D (A) 6		125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	78
8220.32	701, 721, 723, 725		D (A) 6		125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	78
8260.01			D (AN) 6		145 x 150	14862	2	16:1	182	248	84
8260.02			D (AN) 6		145 x 130	12876	2	16:1	182	248	84
8261 I 002			D (AN) 6		145 x 130	12876	2	16:1	165	225	84
8261.02	001		D (AN) 6		145 x 130	12876	2	16:1	165	225	84
8280.01	000		D (AN) 8		145 x 130	17174	2	16:1	243	330	84
8280.02	000, 024, 082, 109, 120, 125, 128, 135, 269, 274, 275, 289, 405		D (AN) 8		145 x 130	17174	2		259	352	84
8280.22	000		D (LA) 8		145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	85
8280.22	007, 009, 033, 054, 145		D (A) 8		145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	85
8280.22	201, 205		D (LA) 8		145 x 130	17174	4	15,5:1	309	420	85
8280.42	001, 010, 042, 050		D (LA) 8		145 x 130	17174	4	16:1	350	476	85
8280.42	350		D (LA) 8		145 x 130	17174	2	16:1	378	514	85
8281.22	000		D (LA) 8		145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	85
8282.22	000		D (A) 8		145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	85
8285.22	000		D (LA) 8		145 x 130	17174	2	15,5:1	276	375	85
831 D1.000			D (LA) 4		82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	14
8340.04	000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362		D (AN) 4		115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	71
8340.05	000, 200		D (AN) 4		115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	70
8340.06	000		D (AN) 4		115 x 110	4570	2	17:1	74	100	71
836 A4.000			B		80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	8
8360.04	200, 300		D (AN) 6		115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	71
8360.05	200, 254, 300, 670, 673		D (AN) 6		115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	70
8361.01			D (AN) 6		115 x 130	8101	2	17:1	119	161	70
8361.05	500		D (AN) 6		115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	70
8361.25 Euro 2	510, 511		D (LA) 6		115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	72
8361.45	500, 530		D (LA) 6		115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	72



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D (AN) 6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	70
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	D (A) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	113-147	116-200	72
839 A5.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	10
8460.21B	613, 615	D (A) 6	120 x 140	9498	2	15:1	162	220	75
8460.21	002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611, 615	D (A) 6	120 x 140	9498	2	16:1	154-192	210-261	75
8460.41C Euro 2	3020, 3094	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	76
8460.41E Euro 2	711, 715	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	76
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	75
8460.41K Euro 2	4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	76
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	75
8460.41M Euro 1	7010, 7012	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	75
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	75
8460.41S Euro 1	733, 735, 739	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	75
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	76
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	D (LA) 6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	75
8460.42L Euro 1	400	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	81
8465.21	002, 004	D (A) 6	120 x 140	9498	2	16:1	186	253	75
937 A7.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	11
939 A1.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	11
939 A3.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	12
939A3.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	12

F



INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.0N.0	B 1	Fiorino 0.9	10.1977 → 03.1981	100 GL.9C.0	B 1
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.000	B 1	Fiorino 0.9	10.1977 → 03.1981	100 GL.9N.0	B 1
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.048	B 1	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 12.1987	146 B1.000	D 6
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.064	B 1	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 08.1993	127 A5.000	D 6
127 0.9	06.1971 → 05.1983	100 GL.9N.0	B 1	Fiorino 1.4i	09.1993 → 06.1995	146 C5.000	B 8
127 0.9	1975 → 1985	100 GF.000	B 1	Fiorino 1.4i	06.1995 → 12.2001	146 D5.000	B 8
127 1.3 D	04.1981 → 05.1983	127 A5.000	D 6	Fiorino 1.6i	09.1993 → 06.1995	146 C6.000	B 34
127 1.3 D	01.1984 → 08.1989	127 AB.5C.0	D 6	Fiorino 1.6i	06.1995 → 12.2001	146 D6.000	B 34
128 1.1	03.1969 → 12.1984	128 A.000	B 7	Fiorino 1.7 D	12.1987 → 12.2001	149 B3.000	D 14
128 1.1	11.1971 → 1979	128 AC5.000	B 7	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.1991	149 B4.000	D 14
128 1.1	11.1971 → 1979	128 BB.0A0	B 7	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.1991	149 B4.046	D 14
131 2.0	06.1978 → 03.1981	131 B2.000	B 23	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.2001	146 B2.000	D 14
131 2.0	06.1978 → 03.1981	131 C3.000	B 23	Grande Punto 1.3 JTD	10.2005 →	199 A2.000	D 3
131 2.0	06.1978 → 12.1981	132 B2.000	B 23	Grande Punto 1.9 JTD	10.2005 →	939 A1.000	D 11
131 2.0	03.1981 → 08.1983	131 C4.000	B 23	Idea 1.3 JTD 16V	01.2004 →	188 A9.000	D 3
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8142.61	D 39	Marea 2.4 JTD	03.1999 → 09.2002	185 A6.000	D 10
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8144.61.200	D 39	Marea 2.4 JTD 20V	04.1999 →	839 A5.000	D 10
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 C2.000	B 23	Marea 1.9 TD	10.1996 → 02.1999	182 A7.000	D 9
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 DB.2A.O	B 23	Marea 1.9 TD	10.1996 → 09.2002	182 A8.000	D 9
132 2.0	03.1981 → 08.1983	132 B2.000	B 23	Marea 1.9 JTD	03.1999 → 09.2002	182 B4.000	D 10
132 2.0i	01.1980 → 05.1981	132 C3.000	B 23	Marea 1.9 JTD	03.1999 → 09.2002	185 B4.000	D 10
132 2.5 D	03.1978 → 05.1981	8144.61.200	D 39	Marea 2.4 TD	10.1996 → 02.1999	185 A2.000	D 9
147 1.3 (BR)		127 A5.000	D 6	Marengo 1.9 D	01.1986 → 07.1989	149 A1.000	D 14
850 0.85	05.1964 → 10.1972	100 G.000	B 1	Marengo 1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000	D 14
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GB.000	B 1	Marengo 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A6.000	D 16
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GC.000	B 1	Marengo 1.9 TD	01.1997 → 02.1999	182 A7.000	D 9
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 GS.000	B 1	Marengo 1.9 TD	03.1999 → 09.2002	182 A8.000	D 9
850 0.85	07.1964 → 10.1972	100 G.002	B 1	Marengo 1.9 JTD	03.1999 → 09.2002	182 B4.000	D 10
850 0.9	05.1964 → 12.1972	100 GF.0C.0	B 1	Marengo 2.5 D	05.1980 → 09.1983	8144.61.200	D 39
Argenta 2.0	06.1981 → 12.1985	132 D1.000	B 23	Multipla 1.9 JTD	01.1999 → 03.2002	182 B4.000	D 10
Argenta 2.0i	06.1981 → 12.1985	132 C3.000	B 23	Multipla 1.9 JTD	04.2002 →	186 A8.000	D 11
Argenta 2.0i	06.1981 → 12.1985	132 C3.054	B 23	Palio 1.2i	09.1997 → 09.2001	178 B5.000	B 5
Argenta 2.5 D	06.1981 → 11.1985	8144.61.200	D 39	Palio 1.2i	09.1997 →	176 A8.000	B 5
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.61.500	D 41	Palio 1.3 JTD	07.2003 →	188 A9.000	D 3
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.81.2000	D 41	Palio 1.7 D	03.1998 →	176 B3.000	D 14
Barchetta 1.9 TD	03.1996 →	182 A7.000	D 9	Palio 1.7 TD	09.1997 → 10.2000	176 A3.000	D 15
Barchetta 1.9 TD	03.1996 →	182 A8.000	D 9	Palio 1.7 TD	08.2000 →	176 B7.000	D 16
Brava 1.9 D	10.1995 → 10.1998	160 A7.000	D 14	Panda I 900	03.1980 → 12.1985	100 GL.3C.0	B 1
Brava 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D 10	Panda I 900	03.1980 → 12.1985	100 GL.9N.0	B 1
Brava 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A7.000	D 9	Panda I 900	09.1982 → 12.1985	100 GL3.000	B 1
Brava 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A8.000	D 9	Panda I 900	09.1982 → 12.1985	146 A.000	B 2
Bravo 1.9 D	10.1995 → 10.1998	160 A7.000	D 14	Panda I 900	01.1983 → 12.1985	100 GL.0N.0	B 1
Bravo 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A7.000	D 9	Panda I 900	01.1986 → 03.1992	146 A.048	B 2
Bravo 1.9 TD	03.1996 → 09.2001	182 A8.000	D 9	Panda I 900i	04.1992 → 09.2003	1170 A1.046	B 2
Bravo 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D 10	Panda I 900i	04.1992 → 09.2003	170 A1.000	B 2
Bravo 1.9 JTD	11.1998 → 09.2001	182 B4.000	D 10	Panda I 900i	04.1992 → 09.2003	170 A1.046	B 2
Campagnola 2.5 D	06.1979 → 10.1986	8142.61	D 39	Panda I 1.1i	03.1992 → 03.1997	156 C.046	B 4
Cinquecento 900i	07.1991 → 07.1998	1170 A1.000	B 2	Panda I 1.1i	01.1995 → 09.2003	176 B2.000	B 4
Cinquecento 900i	07.1991 → 07.1998	1170 A1.046	B 2	Panda I 1.3 D	03.1986 → 08.1992	156 A5.000	D 6
Cinquecento 900i	07.1991 → 07.1998	170 A1.000	B 2	Panda II 1.3 JTD 16V	10.2003 →	188 A8.000	D 3
Cinquecento 900i	10.1991 → 07.1998	170 A1.046	B 2	Panda II 1.3 JTD 16V	10.2003 →	188 A9.000	D 3
Cinquecento 1.1i	10.1994 → 07.1998	176 B2.000	B 4	Panda II 1.3 JTD 16V	06.2006 →	199 A2.000	D 3
Croma 1.9 i.d. Turbo	03.1988 → 06.1990	154 B.000	D 17	Punto 1.1i	08.1993 → 08.1999	176 A6.000	B 4
Croma 1.9 i.d. Turbo	07.1990 → 10.1992	154 C6.000	D 17	Punto 1.1i	01.1995 → 08.1999	176 B2.000	B 4
Croma 1.9 i.d. Turbo	11.1992 → 12.1996	154 D.1000	D 17	Punto 1.2i	08.1993 → 04.1997	176 A7.000	B 5
Croma 1.9 JTD	06.2005 →	939 A1.000	D 11	Punto 1.2i	08.1993 → 08.1999	176 A8.000	B 5
Croma 2.4 JTD 20V	06.2005 →	939 A3.000	D 12	Punto 1.2i	08.1993 → 08.1999	176 B4.000	B 5
Croma 2.4 JTD 20V	06.2005 →	939 A3.000	D 12	Punto 1.3 JTD 16V	07.2003 →	188 A9.000	D 3
Croma 2.5 D	12.1985 → 12.1989	8144.67.2500	D 43	Punto 1.6i	01.1994 → 04.1997	176 A9.000	B 34
Croma 2.5 TD	12.1985 → 02.1989	8144.91.2000	D 41	Punto 1.7 D	05.1997 → 08.1999	176 B3.000	D 14
Croma 2.5 TD	12.1985 → 10.1992	8144.91.2200	D 41	Punto 1.7 TD	08.1993 → 08.1999	176 A3.000	D 15
Croma 2.5 TD	07.1990 → 11.1992	8144.97.2200	D 41	Punto 1.7 TD	06.1996 → 08.1999	176 B7.000	D 16
Croma 2.5 TD	12.1991 → 11.1992	8144.97 S	D 41	Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 A5.000	D 20
Croma 2.5 TD	11.1992 → 06.1996	8144.97.2400	D 41	Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 B5.000	D 20
Croma 2.5 TD	11.1992 → 12.1996	8144.97 Y	D 41	Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 B6.000	D 20
Doblò 1.3 JTD 16V	05.2004 →	188 A9.000	D 3	Regata 60 1.7 D	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D 14
Duna 1.7 D	10.1986 → 12.1990	149 B3.000	D 14	Regata 65 1.9 D	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D 14
Elba 1.4i	09.1993 →	146 C5.000	B 8	Regata 65 1.9 D	→ 07.1989	831 D1.000	D 14
Elba 1.6i	09.1993 →	146 C6.000	B 34				
Fiorino 0.9	10.1977 → 03.1981	100 GL.0N.0	B 1				







INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos		
Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	M707 AT.19.0	D	15	Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX	D	21
Regata 80 1.9 TD	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	14	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF	D	21
Ritmo 55 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 A5.000	D	20	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF	D	21
Ritmo 55 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 A6.000	D	20	Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B	D	21
Ritmo 55 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 B5.000	D	20	Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE	D	21
Ritmo 55 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	20	Ulysse 2.0 JTD	07.1999 → 09.2002	RHZ	D	28
Ritmo 60 1.1	10.1978 → 09.1982	138 AE.OA.0	B	7	Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	29
Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	138 C.000	D	14	Ulysse 2.0i	03.1994 →	RFW	B	32
Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	14	Ulysse 2.0i	03.1994 →	RGU	B	32
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	M707 AT.19.0	D	15	Ulysse 2.0i	09.1994 → 05.2000	RFU	B	32
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985 → 12.1987	831 D1.000	D	14	Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV	B	33
Scudo 1.6i	10.1995 → 05.2000	220 A2.000	B	34	Ulysse 2.0i 16V	03.2000 →	RFN	B	25
Scudo 1.8i	10.1995 →	XU 7JP	B	19	Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE	D	26
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	D9B	D	22	Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C	D	27
Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	XUD 9A	D	22	Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE	D	27
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJY	D	13	Uno 0.9i	2000 →	1170 A1.046	B	2
Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJZ	D	13	Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000	D	6
Scudo 1.9 D	09.1998 →	DW8	D	13	Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	127 AB.5C.0	D	6
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 12.1999	DHX	D	21	Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D	6
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	D8B	D	21	Uno 1.9 D	09.1989 → 03.1994	146 B5.046	D	17
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TE	D	21	Uno 1.9 D	09.1989 → 03.1994	149 B5.046	D	14
Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TF	D	21	Uno 45 0.9	01.1983 → 09.1992	100 GL.9N.0	B	1
Scudo 2.0i 16V	05.2000 →	RFN	B	25	Uno 45 0.9	01.1983 → 09.1992	146 A.000	B	2
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHX	D	28	Uno 45 0.9	09.1989 → 03.1994	146 A.048	B	2
Scudo 2.0 JTD	10.1999 →	RHZ	D	28	Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	14
Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	DW10BTED4	D	29	Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000	D	14
Seicento 0.9i	03.1998 →	1170 A1.046	B	2	Uno 70 1.4i	09.1989 → 09.1992	146 C1.000	B	8
Seicento 1.1i	03.1998 →	176 B2.000	B	4	Uno 70 1.4i	06.1992 → 03.1994	160 A1.046	B	8
Siena 1.2i	01.1998 →	178 B5.000	B	5	Uno Mondo 0.9i	10.1999 →	1170 A1.046	B	2
Siena 1.7 D	01.1998 →	M708 NT.17.L	D	17	Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	14
Siena 1.7 D	01.1998 →	176 B3.000	D	14	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	39
Siena 1.7 TD	04.1996 →	176 A3.000	D	15	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	39
Siena 1.7 TD	01.1998 → 12.2001	176 B7.000	D	16	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	39
Spider 2.0i	03.1982 → 09.1985	132 C3.031	B	23	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	39
Stilo 1.9 JTD	10.2001 → 12.2003	192 A1.000	D	11	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	39
Stilo 1.9 JTD	10.2001 →	937 A7.000	D	11	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	39
Strada 1.2i	03.1999 → 04.2001	178 B5.000	B	5	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	39
Strada 1.7 D	03.1980 → 09.1982	138 A6.000	D	20	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	39
Strada 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	20	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.230	D	39
Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	14	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	39
Strada 1.7 TD	03.1999 → 04.2003	176 A3.000	D	15	Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	39
Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000	D	14	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	39
Talento 2.0	07.1990 → 12.1994	170 B	B	35	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	39
Tempra 1.4i	03.1992 → 12.1996	160 A1.046	B	8	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	39
Tempra 1.4i	03.1995 → 12.1996	836 A4.000	B	8	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	39
Tempra 1.6	02.1990 → 03.1993	160 A2.000	B	34	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	39
Tempra 1.6	02.1990 → 12.1996	159 A3.000	B	34	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	39
Tempra 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000	D	14	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	39
Tempra 1.9 D	02.1990 → 12.1996	160 A7.000	D	14	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	39
Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	M718 TT.19.L	D	16	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	39
Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A.000	D	15	Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	39
Tempra 1.9 TD	02.1990 → 12.1996	160 A6.000	D	16	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	39
Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 A6.046	D	16	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	39
Tempra 1.9 TD	07.1990 → 03.1993	160 B6.046	D	15	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	39
Tipo 1.4i	07.1987 → 10.1995	160 A1.046	B	8	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.204	D	39
Tipo 1.4i	10.1994 → 10.1995	836 A4.000	B	8	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.208	D	39
Tipo 1.6	07.1987 → 03.1990	160 A2.000	B	34	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	39
Tipo 1.6	03.1990 → 03.1993	159 A3.000	B	34	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.216	D	39
Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	39
Tipo 1.7 D	01.1988 → 10.1991	149 B4.046	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	39
Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	39
Tipo 1.9 D	07.1989 → 10.1995	160 A7.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1986	8140.21.200	D	42
Tipo 1.9 D	→ 10.1995	831 D1.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	42
Tipo 1.9 TD	01.1988 → 07.1995	160 A6.000	D	16	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	42
Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 A6.046	D	16	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	42
Tipo 1.9 TD	06.1990 → 03.1993	160 B6.046	D	15	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	42
Tipo 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	160 A.000	D	15	Daily I 2.4 TD 35-10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	42
Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW	B	19	Daily I 2.4 TD 35-10	1994 → 06.1989	8140.27S.3781	D	45
Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP	B	19	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	42

F



			Pos				Pos		
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3900	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	50
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	50
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3711	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	05.1999 →	8140.43S.4030	D	50
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3713	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4000	D	50
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4020	D	50
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3723	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4140	D	50
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	50
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	50
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3718	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	50
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	50
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3728	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	50
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	48	Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	05.1999 →	8140.43S.4030	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4000	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4020	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4140	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	50	Daily IV 2.8 TD 50 C 13	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	50	Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	50
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	50	Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	50
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50	Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	50
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	50	Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	50
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50	Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4420	D	50
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	50	Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4430	D	50
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	50	Daily V 35 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	50	Daily V 35 S 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	50	Daily V 40 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50	Daily V 45 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	50	Daily V 50 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	50	Daily V 60 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HC	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	50	Daily V 65 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HA	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4300	D	50	Daily V 65 C 18	07.2006 →	F1 CE 0481 HC	D	52
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4320	D	50	Ducato 10 1.8	09.1981 → 12.1990	XM 7T	B	24
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4330	D	50	Ducato 10 1.8	09.1981 → 12.1990	169 B	B	24
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4400	D	50	Ducato 10 1.9 D	02.1987 → 02.1994	149 B1.000	D	14
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4420	D	50	Ducato 10 1.9 D	04.1998 → 10.2001	DJY	D	22
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001 → 07.2006	8140.43N.4430	D	50	Ducato 10 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A	D	22
Daily IV 2.8 TD 29 L 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	49	Ducato 10 1.9 TD	02.1987 → 02.1994	280 A1.000	D	14
Daily IV 2.8 TD 35 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4000	D	49	Ducato 10 1.9 TD	03.1994 → 07.1997	XUD 9TF	D	21
Daily IV 2.8 TD 35 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4020	D	49	Ducato 10 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A3.000	D	15
Daily IV 2.8 TD 35 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4021	D	49	Ducato 10 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A4.000	D	15
Daily IV 2.8 TD 35 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	49	Ducato 10 1.9 TD	1996 →	280 A3.000	D	16
Daily IV 2.8 TD 35 C 11	05.1999 →	8140.43C.4031	D	49	Ducato 10 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D	21
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4000	D	49	Ducato 10 2.0	09.1981 → 02.1994	170 B	B	35
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4020	D	49	Ducato 10 2.0	01.1986 → 06.1990	170 D	B	35
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4021	D	49	Ducato 10 2.0	03.1994 → 03.2002	RFW	B	32
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	49	Ducato 10 2.0	03.1994 → 03.2002	R5B	B	31
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999 →	8140.43C.4031	D	49	Ducato 10 2.0 JTD	10.2001 →	RHV	D	28
Daily IV 2.8 TD 40 C 11	07.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	49	Ducato 10 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D	39
Daily IV 2.8 TD 40 C 11	07.1999 →	8140.43C.4031	D	49	Ducato 10 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D	40
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4005	D	49	Ducato 10 2.5 D	1983 → 1993	U25/661	D	40
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4025	D	49	Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	CRD 93	D	40
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4026	D	49	Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.200	D	43
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999 → 09.2002	8140.43C.4030	D	49	Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.220	D	43
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999 →	8140.43C.4035	D	49	Ducato 10 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D	43
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999 →	8140.43C.4036	D	49	Ducato 10 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	44
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	05.1999 →	8140.43S.4030	D	50	Ducato 10 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	44
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4000	D	50	Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	45
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4020	D	50	Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	45
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4140	D	50	Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	45
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4300	D	50	Ducato 10 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	45
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4320	D	50	Ducato 10 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.23.3700	D	48
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4330	D	50	Ducato 10 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	48
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999 → 07.2006	8140.43S.4400	D	50	Ducato 10 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	48







INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos		
Ducato 10 2.8 JTD	09.2000 → 03.2002	8140.43S.4030	D	50	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	45
Ducato 11 2.8 TD	10.2002 →	8140.43.3700	D	48	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	45
Ducato 11 2.8 JTD	04.2002 →	8140.43S.4030	D	50	Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	45
Ducato 12 2.0	07.1990 → 02.1994	XU 10 2C	B	31	Ducato 18 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	48
Ducato 12 2.0	07.1990 → 02.1994	170 D	B	35	Ducato 18 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	48
Ducato 12 2.5 D	07.1990 → 02.1994	8144.67.200	D	43	Ducato 18 2.8 JTD	09.2000 →	8140.43S.4030	D	50
Ducato 12 2.5 D	07.1990 → 02.1994	8144.67.220	D	43	Ducato 2.5 TD	1993 →	DK5 ATE	D	38
Ducato 12 2.5 D	07.1990 → 02.1994	8144.67.2500	D	43	Ducato 2.5 TD	07.1994 →	DJ5 T	D	38
Ducato 12 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	44	709 Cargo		8040.05.4990	D	63
Ducato 12 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	44	909 Cargo		8040.05.4990	D	63
Ducato 12 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D	44	Euro 110	01.1987 → 08.1988	8060.05.661	D	58
Ducato 13 2.0	09.1981 → 07.1990	170 B	B	35	Euro 110	01.1987 → 08.1988	8060.05.663	D	58
Ducato 13 2.4 D	04.1978 → 1985	8140.61.300	D	39	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.05.661	D	58
Ducato 13 2.4 TD	1984 → 1986	8144.81.2000	D	41	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.05.663	D	58
Ducato 13 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D	39	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	61
Ducato 13 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D	40	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	61
Ducato 13 2.5 D	1983 → 1993	U25/661	D	40	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	61
Ducato 14 1.9 TD	02.1987 → 02.1994	280 A1.000	D	14	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	61
Ducato 14 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A3.000	D	15	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	61
Ducato 14 1.9 TD	03.1994 → 03.1998	230 A4.000	D	15	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	61
Ducato 14 1.9 TD	03.1994 → 10.2001	230 A3.001	D	15	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.05.673	D	58
Ducato 14 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D	21	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	61
Ducato 14 2.0	01.1986 → 02.1994	170 B	B	35	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	61
Ducato 14 2.0	01.1986 → 02.1994	170 D	B	35	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	61
Ducato 14 2.0	03.1994 → 03.2002	RFW	B	32	Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	61
Ducato 14 2.0	03.1994 → 03.2002	R5B	B	31	Euro 220	01.1987 → 09.1988	8060.05.662	D	58
Ducato 14 2.0 JTD	10.2001 → 03.2002	RHV	D	28	Euro 230	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	61
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 1986	8144.81.2000	D	41	Euro 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	61
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	42	Euro 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	61
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	42	Euro 340	01.1987 → 09.1988	8060.25.641	D	61
Ducato 14 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D	40	Euro 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	61
Ducato 14 2.5 D	1983 → 1993	U25/661	D	40	Euro 450	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	61
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8140.67.500	D	43	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	61
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.200	D	43	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.661	D	61
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.220	D	43	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	61
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 03.1994	8144.67.2500	D	43	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.663	D	61
Ducato 14 2.5 D	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D	46	Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	61
Ducato 14 2.5 D	03.1994 →	8140.67.2700	D	47	60 E 10 EuroCargo	07.1991 → 05.1996	8040.25.4200	D	63
Ducato 14 2.5 TD	01.1989 → 02.1994	8140.21.200	D	42	60 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D	63
Ducato 14 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	44	60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	63
Ducato 14 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	44	60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	63
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	45	60 E 12 EuroCargo	07.1991 →	8040.25.4000	D	63
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	45	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4180	D	64
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	45	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D	64
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	45	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	60
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 →	8140.40.3710	D	45	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4000	D	60
Ducato 14 2.8 TD	05.1996 → 03.2002	8140.43.3731	D	48	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	60
Ducato 14 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	48	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	60
Ducato 14 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	48	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	60
Ducato 14 2.8 JTD	09.2000 → 03.2002	8140.43S.4030	D	50	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	60
Ducato 15 2.0 JTD	04.2002 →	RHV	D	28	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	60
Ducato 15 2.8 TD	10.2002 →	8140.43.3700	D	48	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	60
Ducato 15 2.8 JTD	04.2002 →	8140.43S.4030	D	50	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	60
Ducato 18 1.9 TD	02.1987 → 06.1990	280 A1.000	D	14	60 E 23 EuroCargo	12.1991 →	8060.45S.6070	D	60
Ducato 18 2.0	07.1982 → 12.1993	170 B	B	35	65 E 10 EuroCargo	07.1991 →	8040.25.4200	D	63
Ducato 18 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B	18	65 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D	63
Ducato 18 2.0	06.1988 → 02.1994	170 D	B	35	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	63
Ducato 18 2.0	03.1994 → 03.2002	RFW	B	32	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	63
Ducato 18 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	42	65 E 12 EuroCargo	07.1991 →	8040.25.4000	D	63
Ducato 18 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	42	65 E 12 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	65
Ducato 18 2.5 D	1983 → 1993	U25/651	D	40	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5101	D	65
Ducato 18 2.5 D	1983 → 1993	U25/661	D	40	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5103	D	65
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D	43	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5105	D	65
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8140.67.500	D	43	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	64
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.200	D	43	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	64
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.220	D	43	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45.4000	D	60
Ducato 18 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	44	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	60
Ducato 18 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D	44	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	60
Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	45	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	60

F







		Pos			Pos
65 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D 60	80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5200	D 65
65 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D 60	80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5201	D 65
65 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D 60	80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5203	D 65
65 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D 60	80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5205	D 65
65 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D 60	85 E 15 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8060.25R.4970	D 63
65 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5201	D 65	85 E 15 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8060.25R.4973	D 63
65 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5203	D 65	85 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5145	D 65
65 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5205	D 65	85 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5146	D 65
65 E 14 EuroCargo 07.1996 →	8040.45.5200	D 65	95 E 15 EuroCargo 01.1991 → 04.2001	8060.25R.4750	D 63
75 E 12 EuroCargo 1986 → 1991	8040.25.400	D 63	95 E 15 EuroCargo 01.1991 → 04.2001	8060.25R.4755	D 63
75 E 12 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D 63	95 E 15 EuroCargo 01.1991 → 04.2001	8060.25R.4760	D 63
75 E 12 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D 63	95 E 15 EuroCargo 01.1991 → 04.2001	8060.25R.4764	D 63
75 E 12 EuroCargo 1996 →	8040.45D.5101	D 65	95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5145	D 65
75 E 12 EuroCargo 1996 →	8040.45D.5103	D 65	95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5146	D 65
75 E 12 EuroCargo 1996 →	8040.45D.5105	D 65	95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5153	D 65
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D 64	95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5185	D 65
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D 64	95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5186	D 65
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 12.1993	8040.45.4000	D 60	95 E 21 EuroCargo 01.1983 → 12.1994	8060.45.600	D 60
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D 60	95 E 21 EuroCargo 01.1991 → 12.2000	8060.45.4700	D 60
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D 60	95 E 21 EuroCargo 01.1991 → 12.2000	8060.45.4708	D 60
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D 60	95 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5250	D 65
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D 60	95 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5251	D 65
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D 60	95 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5255	D 65
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4050	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4300	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4380	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D 60	100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1991 → 05.1996	8040.45.4381	D 60	100 E 15 EuroCargo 07.1991 →	8060.25.4200	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1992 → 12.1992	8040.45.4180	D 60	100 E 15 EuroCargo	8060.25R.4967	D 63
75 E 14 EuroCargo 01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D 65	100 E 15 EuroCargo	8060.25R.4968	D 63
75 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5201	D 65	100 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 63
75 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5203	D 65	100 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 63
75 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5205	D 65	100 E 18 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.25V.4000	D 63
75 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5280	D 65	100 E 18 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.25V.4800	D 63
75 E 14 EuroCargo 1996 →	8040.45.5281	D 65	100 E 18 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.25.4000	D 63
75 E 14 EuroCargo 07.1996 →	8040.45.5200	D 65	100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5100	D 65
75 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D 63	100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5101	D 65
75 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4210	D 63	100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5103	D 65
75 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4220	D 63	100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5105	D 65
75 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4225	D 63	100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5145	D 65
75 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4230	D 63	100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5146	D 65
75 E 15 EuroCargo 07.1991 →	8060.25.4200	D 63	100 E 21 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.45.4100	D 60
79 E 12 EuroCargo 1986 → 1991	8040.25R.4200	D 63	100 E 21 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.45.4150	D 60
80 E 14 EuroCargo 01.1996 → 04.2001	8040.45.4000	D 60	100 E 21 EuroCargo 01.1992 → 11.2000	8060.45.4180	D 60
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200	D 63	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5200	D 65
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210	D 63	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5201	D 65
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220	D 63	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5203	D 65
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225	D 63	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5205	D 65
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230	D 63	120 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D 63
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240	D 63	120 E 15 EuroCargo 01.1991 →	8060.25R.4300	D 63
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250	D 63	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280	D 63
80 E 15 EuroCargo 07.1991 → 08.2003	8060.25.4200	D 63	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285	D 63
80 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 63	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290	D 63
80 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 63	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295	D 63
80 E 18 EuroCargo 1986 → 09.2003	8060.25.000	D 61	120 E 15 EuroCargo	8060.25R.4960	D 63
80 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25V.4000	D 63	120 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 63
80 E 18 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.25.4000	D 63	120 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 63
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5100	D 65	120 E 18 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080	D 63
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5101	D 65	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110	D 65
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5103	D 65	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111	D 65
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5105	D 65	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112	D 65
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5145	D 65	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113	D 65
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5146	D 65	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110	D 65
80 E 21 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.45.4100	D 60	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111	D 65
80 E 21 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.45.4150	D 60	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112	D 65
80 E 21 EuroCargo 01.1992 → 08.2000	8060.45.4180	D 60	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113	D 65







INDEX

FIAT / IVECO

		Pos			Pos
120 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5211	D 65	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110	D 65
120 E 21 EuroCargo 1996 →	8060.45.5210	D 65	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111	D 65
120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5232	D 65	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112	D 65
120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5233	D 65	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113	D 65
120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5234	D 65	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5120	D 65
120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5235	D 65	150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5123	D 65
120 E 23 EuroCargo 10.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D 60	150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5220	D 65
120 E 23 EuroCargo 10.1991 → 08.2000	8060.45S.6010	D 60	150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5221	D 65
120 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 60	150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5223	D 65
120 E 23 EuroCargo 02.1992 →	8060.45.6090	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 60
120 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200	D 66	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6010	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6020	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6020	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6030	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6030	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6040	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6040	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6045	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6045	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6052	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6052	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6203	D 60	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6203	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201	D 66	150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203	D 66	150 E 23 EuroCargo 02.1992 →	8060.45.6090	D 60
120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205	D 66	150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200	D 66
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4280	D 63	150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7215	D 66
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4285	D 63	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.6912	D 60
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4290	D 63	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201	D 66
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4295	D 63	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203	D 66
130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4300	D 63	150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205	D 66
130 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 63	150 E 23 EuroCargo	8060.45.6000	D 60
130 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 63	170 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4360	D 63
130 E 18 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.25V.4080	D 63	170 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4362	D 63
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110	D 65	170 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 63
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111	D 65	170 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 63
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112	D 65	170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4080	D 63
130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113	D 65	170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D 63
130 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 60	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5120	D 65
130 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45S.6010	D 60	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5121	D 65
130 E 23 EuroCargo 04.1992 →	8060.45.6090	D 60	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5123	D 65
130 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200	D 66	170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5124	D 65
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6020	D 60	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6110	D 60
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6030	D 60	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6120	D 60
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6040	D 60	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6140	D 60
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6045	D 60	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6150	D 60
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6052	D 60	170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 06.2001	8060.45S.6130	D 60
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6203	D 60	170 E 23 EuroCargo 1996 → 06.2001	8060.45S.7215	D 66
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201	D 66	170 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7210	D 66
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203	D 66	170 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7211	D 66
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205	D 66	170 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7213	D 66
130 E 24 EuroCargo → 08.2003	8060.45S.6030	D 60	170 E 27 EuroCargo	8060.45S.7211	D 66
130 E 24 EuroCargo → 08.2003	8060.45S.6040	D 60	180 E 18 EuroCargo 01.1991 →	8060.25V.4800	D 63
135 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D 63	180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45.4100	D 60
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5150	D 65	180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45.4150	D 60
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5151	D 65	180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5200	D 65
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5155	D 65	180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5201	D 65
135 E 21 EuroCargo 1996 →	8060.45.5250	D 65	180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5203	D 65
135 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45S.6700	D 60	180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5205	D 65
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.25V.4080	D 63	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 60
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6705	D 60	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D 60
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6706	D 60	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D 60
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6707	D 60	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D 60
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6710	D 60	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D 60
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6711	D 60	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D 60
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7250	D 66	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D 60
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7251	D 66	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052	D 60
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7255	D 66	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6110	D 60
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280	D 63	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120	D 60
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285	D 63	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140	D 60
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290	D 63	260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150	D 60
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295	D 63	260 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200	D 66
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 08.2000	8060.25R.4300	D 63	260 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201	D 66
150 E 15 EuroCargo → 08.2000	8060.25R.4980	D 63	260 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203	D 66
150 E 18 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080	D 63	260 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205	D 66

F



		Pos			Pos
260 E 23 EuroCargo	8060.45.6000	D 60	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D 81
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 60	240 E 47 EuroStar	8210.42.500	D 81
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010	D 60	240 E 52 EuroStar 04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D 85
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020	D 60	240 E38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101	D 83
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030	D 60	240 E38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5020	D 75
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040	D 60	240 E38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5360	D 75
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045	D 60	240 E43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D 79
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 06.2001	8060.45S.6052	D 60	260 E 42 EuroStar 06.1992 →	8210.42L.400	D 81
280 E 23 EuroCargo → 06.2001	8060.45S.7203	D 66	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 81
315 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 63	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 81
315 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 63	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D 81
370 E 29 EuroClass	8460.41.721	D 75	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81
370.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.739	D 75	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D 81
380.10.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.723	D 75	260 E 47 EuroStar	8210.42.500	D 81
380.10.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.743	D 75	260 E 52 EuroStar 04.1992 → 11.2000	8280.42.350	D 85
380.10.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.745	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 83
380.10.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.733	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5020	D 75
380.10.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.735	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5040	D 75
380.12.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.723	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5080	D 75
380.12.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.743	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5100	D 75
380.12.29 EuroClass 01.1993 →	8460.41R.745	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5140	D 75
380.12.35 EuroClass 01.1993 →	8460.41S.733	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5334	D 75
380.12.38 EuroClass 01.1993 →	8460.41M.7010	D 75	260 E38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D 75
380.12.38 EuroClass 01.1993 →	8460.41M.7012	D 75	260 E39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E	D 79
130 E 24 EuroFire 1996 →	8060.45.7200	D 66	260 E40 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B	D 79
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 CA	D 73	260 E43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D 79
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA	D 73	260 E48 EuroStar 02.2002 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D 80
190 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB	D 73	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 81
190 E 24 EuroMover 08.2000 →	F2 BE 0681 E	D 74	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 CA	D 73	400 E 42 EuroStar 04.1992 →	8210.42L.400	D 81
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 D	D 73	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 81
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DA	D 73	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 DB	D 73	400 E 47 EuroStar → 12.2002	8210.42.500	D 81
260 E 24 EuroMover 06.2000 →	F2 BE 0681 E	D 74	400 E 52 EuroStar 04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D 85
EuroRider 29.	8460.41R.727	D 75	400 E38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 83
EuroRider 29.	8460.41R.741	D 75	400 E38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D 75
EuroRider 29.	8460.41R.7127	D 75	400 E38 EuroStar 09.1992 →	8460.41L.5020	D 75
180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 83	400 E43 EuroStar 10.1999 →	F3 AE 0681 D	D 79
180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020	D 75	440 E 38 EuroStar 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5020	D 75
180 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D 79	440 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101	D 83
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 83	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5040	D 75
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5020	D 75	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5080	D 75
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5040	D 75	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5100	D 75
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5080	D 75	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5140	D 75
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5100	D 75	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5334	D 75
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5140	D 75	440 E 38 EuroStar 04.1993 → 11.2000	8460.41L.5342	D 75
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5334	D 75	440 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 81
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5342	D 75	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D 81
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5356	D 75	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 81
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.5360	D 75	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D 81
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.6356	D 75	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81
190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8460.41L.6362	D 75	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640	D 81
190 E 39 EuroStar 11.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 E	D 79	440 E 47 EuroStar	8210.42.500	D 81
190 E 40 EuroStar 09.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B	D 79	440 E 52 EuroStar 04.1992 → 12.2000	8280.42.350	D 85
190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 81	440 E39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E	D 79
190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.499	D 81	440 E40 EuroStar 07.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B	D 79
190 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D 79	440 E43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D	D 79
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000	D 81	440 E46 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 F	D 80
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 81	440 E48 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 E	D 80
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 81	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 81
190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81
190 E 47 EuroStar	8210.42.500	D 81	180 E 25 EuroTech	8460.41T.2050	D 76
190 E 52 EuroStar 04.1992 → 11.2000	8280.42.350	D 85	180 E 25 EuroTech	8460.41T.2054	D 76
240 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 81	180 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D 75
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400	D 81	180 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D 75
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D 81	180 E 34 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8460.41K.496	D 75
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5601	D 81	180 E 34 EuroTech → 07.2000	8460.41K.4048	D 76
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611	D 81	180 E 34 EuroTech → 07.2000	8460.41K.4110	D 76
240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D 81	180 E 38 EuroTech 07.1992 → 07.2000	8460.41L.5360	D 75







INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D 83	440 E 31 EuroTech	02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 B	D 73
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020	D 75	440 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.410	D 75
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5040	D 75	440 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 73
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5080	D 75	440 E 38 EuroTech	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5020	D 75
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5100	D 75	440 E 38 EuroTech	04.1993 →	8210.42.101	D 83
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5140	D 75	440 E 39 EuroTech	11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D 79
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5334	D 75	440 E 40 EuroTech	→ 06.2002	F3 AE 0681 B	D 79
180 E 38 EuroTech	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5342	D 75	440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D 81
180 E 42 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 81	440 E 42 EuroTech	04.1992 →	8460.42L.400	D 81
180 E 42 EuroTech	01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 81	440 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 79
180 E 43 EuroTech	10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 79	180 E 24 EuroTrakker	10.1998 →	F2 BE 0681 D	D 73
190 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D 73	180 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D 75
190 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D 73	180 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.410	D 75
190 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D 73	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.404	D 75
190 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D 73	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.420	D 75
190 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D 75	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.422	D 75
190 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D 75	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.424	D 75
190 E 34 EuroTech	04.1992 → 07.2000	8460.41K.496	D 75	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.440	D 75
190 E 35 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 A	D 73	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.442	D 75
190 E 39 EuroTech	11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D 79	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.448	D 75
190 E 40 EuroTech	09.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 B	D 79	180 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4010	D 76
190 E 42 EuroTech	04.1992 → 06.2002	8210.42L.400	D 81	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 81
190 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 79	180 E 42 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8210.42L.400	D 81
240 E 25 EuroTech	09.1997 →	8460.41T.2036	D 76	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 81
240 E 34 EuroTech	09.1995 → 06.2002	8460.41K.4004	D 76	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 81
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040	D 75	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 81
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080	D 75	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 81
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100	D 75	180 E 42 EuroTrakker	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 81
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140	D 75	180 E 42 EuroTrakker	01.1996 → 11.2004	8210.42L.4000	D 81
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334	D 75	180 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D 81
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342	D 75	190 E 24 EuroTrakker	06.2000 →	F2 BE 0681 D	D 73
240 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5360	D 75	190 E 30 EuroTrakker	→ 11.2004	F2 BE 0681 B	D 73
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8210.42.101	D 83	190 E 31 EuroTrakker	09.1999 →	F2 BE 0681 B	D 73
240 E 38 EuroTech	09.1992 →	8460.41L.5020	D 75	190 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.402	D 75
240 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D 81	190 E 34 EuroTrakker	04.1992 → 07.2000	8460.41K.406	D 75
240 E 43 EuroTech	10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 79	190 E 34 EuroTrakker	09.1995 → 07.2000	8460.41K.4004	D 76
260 E 24 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 D	D 73	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.404	D 75
260 E 24 EuroTech		F2 BE 0681 E	D 74	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.422	D 75
260 E 27 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D 73	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.430	D 75
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 B	D 73	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.440	D 75
260 E 31 EuroTech	11.1998 →	F2 BE 0681 F	D 73	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.442	D 75
260 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 73	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.448	D 75
260 E 38 EuroTech	06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D 75	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.456	D 75
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 83	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.458	D 75
260 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8460.41L.5020	D 75	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.494	D 75
260 E 39 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 E	D 79	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4010	D 76
260 E 40 EuroTech	→ 06.2002	F3 AE 0681 B	D 79	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4030	D 76
260 E 42 EuroTech	04.1992 →	8210.42L.400	D 81	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4042	D 76
260 E 43 EuroTech	08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D	D 79	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4046	D 76
400 E 30 EuroTech	04.1992 →	8460.41.320	D 75	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4048	D 76
400 E 30 EuroTech	1996 →	8460.41C.3020	D 76	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4054	D 76
400 E 30 EuroTech	1996 →	8460.41C.3094	D 76	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4058	D 76
400 E 31 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D 73	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4094	D 76
400 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.406	D 75	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4102	D 76
400 E 34 EuroTech	04.1992 →	8460.41K.496	D 75	190 E 34 EuroTrakker	→ 07.2000	8460.41K.4110	D 76
400 E 34 EuroTech	09.1995 → 06.2002	8460.41K.4004	D 76	190 E 35 EuroTrakker	09.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 73
400 E 34 EuroTech	09.1995 →	8460.41K.4108	D 76	190 E 37 EuroTrakker	04.1993 → 11.2000	8210.42K.300	D 81
400 E 35 EuroTech	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 73	190 E 37 EuroTrakker	04.1993 → 11.2000	8210.42K.379	D 81
400 E 38 EuroTech	06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360	D 75	190 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3000	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 09.1995	8210.42.101	D 83	190 E 37 EuroTrakker	01.1996 →	8210.42K.3790	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D 81
400 E 38 EuroTech	09.1992 →	8460.41L.5020	D 75	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420	D 81
400 E 42 EuroTech	04.1992 → 12.2000	8460.42L.400	D 81	190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3690	D 81
400 E 43 EuroTech	10.1999 →	F3 AE 0681 D	D 79	190 E 38 EuroTrakker	01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 80

F









		Pos			Pos
190 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.400 D	81	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 11.2004	8210.42K.300 D	81
190 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	81	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.342 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.414 D	81	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440 D	81	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442 D	81	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3420 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.449 D	81	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3690 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460 D	81	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462 D	81	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.469 D	81	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.479 D	81	260 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G D	80
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000 D	81	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140 D	81	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.449 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.462 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.469 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.479 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D	81
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990 D	81	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600 D	81
190 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C D	80	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690 D	81
240 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004 D	76	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790 D	81
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	75	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990 D	81
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.410 D	75	260 E 42 EuroTrakker 11.2004 →	8210.42L.4620 D	81
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422 D	75	260 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	81
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440 D	75	260 E 44 EuroTrakker 09.2000 → 11.2004	F3 BE 0681 C D	80
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448 D	75	260 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB D	80
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010 D	76	260 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B D	80
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042 D	76	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	75
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048 D	76	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.406 D	75
240 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110 D	76	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.430 D	75
240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	81	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440 D	75
240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	81	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.456 D	75
240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	81	330 E 34 EuroTrakker	8460.41K.458 D	75
240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	81	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.300 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	81	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	81	330 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	81	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460 D	81	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462 D	81	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	81	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	81	340 E 34 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	81
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4420 D	81	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.428 D	75
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	81	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.492 D	75
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4601 D	81	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4028 D	76
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4611 D	81	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4034 D	76
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	81	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4062 D	76
240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4640 D	81	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4089 D	76
260 E 31 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 B D	73	340 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4098 D	76
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 → 12.1998	8460.41K.406 D	75	340 E 35 EuroTrakker 02.1999 →	F2 BE 0681 A D	73
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.410 D	75	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D	81
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.430 D	75	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D	81
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.440 D	75	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D	81
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.456 D	75	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341 D	81
260 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.458 D	75	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.300 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404 D	75	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.379 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010 D	76	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4030 D	76	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042 D	76	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046 D	76	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048 D	76	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4054 D	76	340 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	81
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4058 D	76	340 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G D	80
260 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110 D	76	340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.400 D	81
260 E 35 EuroTrakker 02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A D	73	340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	81
260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 12.2001	8210.42K.340 D	81	340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.432 D	81



INDEX

FIAT / IVECO





 		Pos	 		Pos
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.441	D 81	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.442	D 75
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300	D 81	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448	D 75
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301	D 81	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 76
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320	D 81	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 76
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330	D 81	400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 76
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930	D 81	400 E 35 EuroTrakker 10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 73
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990	D 81	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3000	D 81
340 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000	D 81	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3420	D 81
340 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430	D 81	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3690	D 81
340 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C	D 80	400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D 81
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.406	D 75	400 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 81
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.430	D 75	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 81
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.440	D 75	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 81
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.456	D 75	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850	D 81
380 E 34 EuroTrakker 01.1993 →	8460.41K.458	D 75	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 75	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 76	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4030	D 76	400 E 38 EuroTrakker	F3 BE 0681 G	D 80
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046	D 76	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 76	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.414	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4054	D 76	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.499	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4058	D 76	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 81
380 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 76	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 81
380 E 35 EuroTrakker 10.1998 →	F2 BE 0681 A	D 73	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 81
380 E 37 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42K.379	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 81
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460	D 81
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462	D 81
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 81
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400	D 81
380 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349	D 81	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369	D 81	400 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C	D 80
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850	D 81	410 E 35 EuroTrakker 02.1999 → 11.2004	F2 BE 0681 A	D 73
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852	D 81	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.862	D 81	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875	D 81	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877	D 81	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.300	D 81
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3230	D 81	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.379	D 81
380 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 80	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341	D 81
380 E 42 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42L.400	D 81	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 81	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 81	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.449	D 81	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.469	D 81	410 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.479	D 81	410 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G	D 80
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825	D 81	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827	D 81	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.400	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4000	D 81	410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 81	410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4490	D 81	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 81	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.432	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 81	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.441	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690	D 81	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4300	D 81
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790	D 81	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4301	D 81
380 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 80	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4320	D 81
380 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B	D 80	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4330	D 81
400 E 30 EuroTrakker 1996 →	8460.41C.3020	D 76	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4930	D 81
400 E 30 EuroTrakker 1996 →	8460.41C.3094	D 76	410 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C	D 80
400 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004	D 76	410 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB	D 80
400 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4108	D 76	410 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B	D 80
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.402	D 75	440 E 34 EuroTrakker 09.1995 →	8460.41K.4004	D 76
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 75	440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.404	D 75
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.410	D 75	440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422	D 75
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.420	D 75	440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440	D 75
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.422	D 75	440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.442	D 75
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.424	D 75	440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.448	D 75
400 E 34 EuroTrakker	8460.41K.440	D 75	440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4010	D 76

F



INDEX

FIAT / IVECO

		Pos			Pos
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4042	D 76	Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.701 D 78
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4046	D 76	Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.708 D 78
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4048	D 76	Lorraine 260	01.1981 → 06.1983	8210.02.405 D 81
440 E 34 EuroTrakker	8460.41K.4110	D 76	Lorraine 300	01.1987 → 09.1988	8210.22.406 D 82
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2000	8210.42K.340	D 81	393.29 My Way		8460.41R.7127 D 75
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42K.3000	D 81	393.29 My Way		8460.41R.7141 D 75
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.300	D 81	Series 7	01.1972 → 12.1982	CO 3/130 D 70
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.342	D 81	Series 8	10.1974 → 07.1985	CO 3/130 D 70
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.349	D 81	Series 10 B	01.1973 → 06.1981	CP 3/100 D 69
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.379	D 81	Series 10 C	06.1978 → 12.1989	8365.05.570 D 70
440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.3790	D 81	Series 10 CLGP	01.1979 → 02.1985	8365.05.570 D 70
440 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420	D 81	Series 10 CLGP	01.1979 → 02.1986	8365.05.560 D 70
440 E 38 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440	D 81	Series 10 CTA	01.1979 → 02.1986	8365.05.570 D 70
440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400	D 81	Series 30-4	1996 →	8035.05.358 D 62
440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1997	8210.42L.499	D 81	Series 35	01.1974 → 12.1978	8040.02.300 D 54
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.440	D 81	Series 35-10	05.1996 →	8140.23.3700 D 48
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.442	D 81	Series 40	09.1972 → 12.1990	8040.02.360 D 54
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.460	D 81	Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.267 D 54
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4000	D 81	Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.367 D 54
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4140	D 81	Series 40	05.1981 → 12.1990	8040.02.300 D 54
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4400	D 81	Series 40	01.1985 → 12.1985	8035.01.308 D 51
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4420	D 81	Series 40	10.1985 → 05.1989	8140.61.200 D 39
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D 81	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.220 D 55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4601	D 81	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.222 D 55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4610	D 81	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.323 D 55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4620	D 81	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.220 D 55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4640	D 81	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.222 D 55
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D 81	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.323 D 55
440 E 42 EuroTrakker 11.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D 81	Series 45-66	09.1984 →	8035.06.220 D 55
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.412	D 81	Series 45-66	01.1985 → 08.1988	8035.06.206 D 55
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414	D 81	Series 45-66	01.1985 →	8035.06.320 D 55
440 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C	D 80	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.222 D 55
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.340	D 81	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.323 D 55
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.342	D 81	Series 45-66	01.1990 →	8035.06.321 D 55
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.3420	D 81	Series 45-76	01.1985 →	8035.06.220 D 55
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.379	D 81	Series 48	01.1988 →	D 3.152 D 37
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.3690	D 81	Series 49	01.1973 → 12.1990	8040.02.267 D 54
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.850	D 81	Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.300 D 54
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.852	D 81	Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.360 D 54
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.875	D 81	Series 50	04.1985 → 12.1989	8035.06.222 D 55
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.877	D 81	Series 50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220 D 55
720 E 38 EuroTrakker	F3 BE 0681 G	D 80	Series 50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321 D 55
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.300	D 81	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206 D 55
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 81	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306 D 55
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.400	D 81	Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320 D 55
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.414	D 81	Series 50 F 10	04.1978 → 12.1982	8340.04.250 D 71
720 E 42 EuroTrakker 03.1995 →	8210.42K.3000	D 81	Series 50 F 9	06.1977 → 12.1979	8340.04.000 D 71
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790	D 81	Series 50-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000 D 71
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000	D 81	Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306 D 55
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990	D 81	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440	D 81	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442	D 81	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.800	D 81	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825	D 81	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827	D 81	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140	D 81	Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400	D 81	Series 50-9	06.1977 → 12.1979	8340.06.000 D 71
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600	D 81	Series 55	01.1974 → 12.1978	8040.02.300 D 54
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620	D 81	Series 55	01.1990 →	8035.06.309 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690	D 81	Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208 D 55
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790	D 81	Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308 D 55
720 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C	D 80	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206 D 55
720 E 48 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 B	D 80	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307 D 55
Gabelstapler/Forklift	8035.02.359	D 54	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323 D 55
Lorraine 170 06.1988 → 09.1988	8060.24.652	D 59	Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309 D 55
Lorraine 200 01.1981 → 02.1983	8220.02.701	D 77	Series 55 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200 D 71
Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.102	D 78	Series 55 F 8	04.1978 → 06.1980	8040.04.200 D 58
Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.104	D 78	Series 55-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000 D 71
Lorraine 240 01.1983 → 09.1988	8220.22.106	D 78	Series 55-10	11.1979 → 07.1987	8340.04.200 D 71







INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos		
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206	D	55	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.216	D	55
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306	D	55	Series 60-88	11.1989 →	8045.06.317	D	55
Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307	D	55	Series 60-90	03.1984 → 06.1989	8035.05.200	D	62
Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306	D	55	Series 60-93	11.1989 → 12.1998	8035.05.317	D	62
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206	D	55	Series 60-93	→ 12.1998	8035.05.216	D	62
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307	D	55	Series 60-94	11.1989 →	8035.05.317	D	62
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206	D	55	Series 60-94		8035.05.216	D	62
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306	D	55	Series 65	06.1973 → 12.1979	CO 3/41	D	68
Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307	D	55	Series 65	01.1978 → 12.1985	8065.04.089	D	58
Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206	D	55	Series 65	01.1979 → 10.1980	8040.04.280	D	58
Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306	D	55	Series 65	03.1985 → 12.1989	8045.06.320	D	55
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208	D	55	Series 65	03.1985 →	8045.06.220	D	55
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308	D	55	Series 65	01.1990 →	8045.06.321	D	55
Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322	D	55	Series 65 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200	D	71
Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	55	Series 65-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	71
Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323	D	55	Series 65-10	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	71
Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307	D	55	Series 65-10	05.1982 → 01.1987	8340.04.362	D	71
Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206	D	55	Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	58
Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	55	Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	58
Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	55	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.220	D	55
Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	55	Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.320	D	55
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	55	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	55
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	55	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.320	D	55
Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	55	Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	55
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	55	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.213	D	55
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	55	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	55
Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	55	Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	55
Series 56-10	05.1978 → 09.1987	8340.04.200	D	71	Series 65-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	55
Series 60	1977 →	8340.05.000	D	70	Series 65-88	11.1989 →	8045.06.219	D	55
Series 60	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	62	Series 65-88	11.1989 →	8045.06.319	D	55
Series 60	09.1985 →	8035.05.206	D	62	Series 65-90	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	55
Series 60 CL	03.1985 → 12.1989	8035.05.306	D	62	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.213	D	55
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.206	D	62	Series 65-90	09.1987 →	8045.06.326	D	55
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.307	D	62	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	55
Series 60 DT	03.1985 → 12.1989	8035.05.308	D	62	Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	55
Series 60 DT	03.1985 →	8035.05.309	D	62	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	55
Series 60 E 8	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	58	Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	55
Series 60 F 8	06.1979 → 02.1982	8040.04.200	D	58	Series 66-18	04.1978 → 12.1982	8040.04.200	D	58
Series 60 F 10	01.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	71	Series 70	06.1973 → 12.1979	CO 3/41	D	68
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.206	D	62	Series 70	1977 →	8340.05.000	D	70
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.306	D	62	Series 70	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	71
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.307	D	62	Series 70	10.1984 →	8045.06.206	D	62
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.206	D	62	Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.306	D	55
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.306	D	62	Series 70	03.1985 → 12.1989	8045.06.308	D	55
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.307	D	62	Series 70	03.1985 →	8045.06.208	D	55
Series 60-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	71	Series 70	01.1990 →	8045.06.307	D	55
Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.206	D	62	Series 70	01.1990 →	8045.06.309	D	55
Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.306	D	62	Series 70 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.250	D	71
Series 60-56	10.1984 → 08.1988	8035.05.306	D	62	Series 70-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	71
Series 60-56	01.1989 →	8035.05.206	D	62	Series 70-10	05.1978 → 01.1987	8340.04.200	D	71
Series 60-56	01.1990 →	8035.05.307	D	62	Series 70-10	09.1978 → 12.1981	8340.04.205	D	71
Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	62	Series 70-56	01.1990 →	8045.06.206	D	62
Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	62	Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	55
Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	62	Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.206	D	62
Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	62	Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	55
Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	62	Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.206	D	62
Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.308	D	62	Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.306	D	55
Series 60-66	01.1990 →	8035.05.307	D	62	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.208	D	55
Series 60-66	1994 →	8035.05.309	D	62	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.308	D	55
Series 60-75	03.1989 → 08.1988	8035.05.306	D	62	Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.309	D	55
Series 60-75	03.1989 →	8035.05.206	D	62	Series 70-66	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	55
Series 60-75	03.1989 →	8035.05.307	D	62	Series 70-66	01.1990 → 12.1998	8045.06.307	D	55
Series 60-85	06.1992 →	8035.05.208	D	62	Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	55
Series 60-85	06.1992 →	8035.05.309	D	62	Series 70-75	03.1989 →	8045.06.206	D	62
Series 60-86	06.1992 →	8035.05.208	D	62	Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	55
Series 60-86	01.1997 →	8035.05.309	D	62	Series 70-76	01.1990 → 08.1988	8045.06.206	D	62
Series 60-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	55	Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	55
Series 60-88	11.1989 →	8035.05.216	D	62	Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	55
Series 60-88	11.1989 →	8035.05.317	D	62	Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	55

F



			Pos				Pos		
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	55	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.207	D	62
Series 70-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.206	D	62	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.209	D	62
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	55	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.307	D	62
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	55	Series 80-66	01.1990 →	8045.05.309	D	62
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	55	Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.211	D	54
Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	55	Series 80-70	09.1980 → 03.1983	8045.02.276	D	54
Series 70-90	→ 12.1998	8045.06.213	D	55	Series 80-70	09.1980 → 12.1984	8045.02.278	D	54
Series 72-86	1994 → 12.1998	8045.06.208	D	55	Series 80-75	03.1989 → 12.1989	8045.05.206	D	62
Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	55	Series 80-75	01.1990 →	8045.05.207	D	62
Series 72-93		8045.06.301	D	55	Series 80-75	01.1990 →	8045.05.307	D	62
Series 72-94	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	55	Series 80-76	03.1984 → 12.1984	8045.04.276	D	58
Series 72-94		8045.06.301	D	55	Series 80-88	11.1989 →	8045.05.216	D	62
Series 75	1972 →	8065.02.217	D	54	Series 80-88	11.1989 →	8045.05.217	D	62
Series 75	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	54	Series 80-88	11.1989 →	8045.05.317	D	62
Series 75	06.1973 → 12.1979	CO 3/41	D	68	Series 80-90	03.1984 →	8045.05.205	D	62
Series 75	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	54	Series 80-90	05.1987 →	8045.05.000	D	62
Series 75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	71	Series 80-90	08.1988 →	8045.05.204	D	62
Series 75 F 10	04.1978 → 06.1980	8340.04.200	D	71	Series 80-90	08.1988 →	8045.05.304	D	62
Series 75 F 10	04.1978 → 06.1980	8340.04.250	D	71	Series 82-66	06.1992 →	8045.05.208	D	62
Series 75-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	71	Series 82-66	06.1992 →	8045.05.309	D	62
Series 75-10	05.1978 → 01.1987	8340.04.200	D	71	Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.208	D	62
Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	61	Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.309	D	62
Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	62	Series 82-94	→ 12.1998	8045.05.205	D	62
Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270	D	62	Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	53
Series 75-14	01.1983 → 03.1986	8060.04.070	D	58	Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.200	D	62
Series 75-14	04.1986 →	8060.05.000	D	62	Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.300	D	62
Series 79 F 10	06.1979 → 12.1982	8340.04.200	D	71	Series 85-90	01.1991 →	8045.05.205	D	62
Series 79 F 10	06.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	71	Series 90	1972 →	8065.02.217	D	54
Series 79 F 13	01.1979 → 12.1982	8060.04.660	D	58	Series 90	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	54
Series 79-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	71	Series 90	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	54
Series 79-12	1986 → 1991	8040.25.420	D	63	Series 90	01.1975 → 01.1981	CO 3/130	D	70
Series 79-13	01.1983 → 06.1983	8060.04.060	D	58	Series 90	06.1977 → 12.1982	8060.02.070	D	54
Series 79-13	1986 →	8060.05.000	D	62	Series 90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	62
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	58	Series 90	05.1985 →	8055.05.000	D	62
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	58	Series 90 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D	58
Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	62	Series 90-12	1977 →	8340.05.000	D	70
Series 80	1972 →	8065.02.217	D	54	Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.055	D	58
Series 80	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	54	Series 90-13	01.1983 → 01.1985	8060.04.060	D	58
Series 80	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	54	Series 90-13	1986 →	8060.05.000	D	62
Series 80	02.1982 → 09.1985	8060.04.670	D	58	Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669	D	61
Series 80	02.1982 → 09.1985	8060.04.672	D	58	Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670	D	61
Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	62	Series 90-90	06.1984 → 08.1988	8045.05.200	D	62
Series 80	10.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	62	Series 90-90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	62
Series 80	1986 →	8060.05.000	D	62	Series 90-90	05.1985 → 12.1991	8055.05.000	D	62
Series 80	03.1986 → 12.1989	8045.06.208	D	55	Series 95-14	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	58
Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.208	D	62	Series 95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	58
Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.05.308	D	62	Series 95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	58
Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.06.308	D	55	Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	62
Series 80	01.1990 →	8045.05.207	D	62	Series 95-55	10.1984 → 12.1991	8055.05.205	D	62
Series 80	01.1990 →	8045.05.209	D	62	Series 95-55	1987 → 12.1991	8055.05.000	D	62
Series 80	01.1990 →	8045.05.307	D	62	Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236	D	53
Series 80	01.1990 →	8045.05.309	D	62	Series 100	1972 →	8065.02.217	D	54
Series 80	01.1990 →	8045.06.309	D	55	Series 100	09.1972 → 05.1980	8060.02.001	D	54
Series 80 F 13	04.1978 → 05.1980	8060.04.660	D	58	Series 100	09.1972 → 12.1981	8060.02.000	D	54
Series 80-13	1986 →	8060.05.000	D	62	Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.055	D	58
Series 80-14	06.1986 → 03.1986	8060.04.060	D	58	Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.060	D	58
Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270	D	62	Series 100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.066	D	58
Series 80-16	→ 12.1988	8060.24.001	D	59	Series 100-13	11.1978 → 06.1985	8060.04.660	D	58
Series 80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670	D	61	Series 100-13	1986 →	8060.05.000	D	62
Series 80-46	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D	54	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.502	D	72
Series 80-56	04.1984 → 12.1984	8035.04.376	D	58	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	72
Series 80-65	10.1984 → 02.1989	8045.05.206	D	62	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.512	D	72
Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8035.02.276	D	54	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.513	D	72
Series 80-66	03.1984 → 12.1984	8045.02.276	D	54	Series 100-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.514	D	72
Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.206	D	62	Series 100-90	05.1988 →	8365.25.515	D	72
Series 80-66	09.1984 → 12.1989	8045.05.306	D	62	Series 100-90		8065.06.000	D	55
Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.208	D	62	Series 109-14	06.1983 → 12.1985	8060.04.689	D	58
Series 80-66	05.1987 → 12.1989	8045.05.308	D	62	Series 109-14	1986 →	8060.05.000	D	62
Series 80-66	05.1987 →	8045.05.000	D	62	Series 110	1972 →	8065.02.217	D	54







INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos		
Series 110	09.1972 → 10.1982	8060.02.000	D	54	Series 150	07.1982 → 10.1984	8360.05.200	D	70
Series 110	01.1978 → 10.1982	8060.04.000	D	58	Series 157-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	61
Series 110	01.1978 → 10.1982	8060.04.070	D	58	Series 159	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D	77
Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.200	D	71	Series 159	1979 →	8360.05.300	D	70
Series 110	05.1978 → 12.1981	8360.04.300	D	71	Series 159	1979 →	8361.01.	D	70
Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.001	D	54	Series 159	1979 →	8361.05.	D	70
Series 110	01.1983 → 06.1986	8060.02.003	D	54	Series 159	07.1982 → 09.1986	8360.05.254	D	70
Series 110	02.1983 → 12.1984	8060.04.639	D	58	Series 160	06.1978 → 12.1981	8360.05.670	D	70
Series 110	05.1986 →	8065.05.220	D	61	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D	81
Series 110-14	02.1983 → 12.1984	8060.04.675	D	58	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D	81
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.678	D	61	Series 160	01.1983 → 11.1984	8360.05.673	D	70
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.679	D	61	Series 160.11.26		8460.41E.711	D	76
Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	61	Series 160.11.26		8460.41E.715	D	76
Series 110-90	11.1986 →	8065.05.220	D	61	Series 160.12.26		8460.41E.711	D	76
Series 115-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	58	Series 160.12.26		8460.41E.715	D	76
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	62	Series 160.12.29		8460.41R.725	D	75
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	62	Series 160-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	72
Series 115.17.1	09.1983 → 12.1985	8060.24.601	D	59	Series 160-90	01.1984 →	8365.25.500	D	72
Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	61	Series 160-90	05.1988 →	8365.25.513	D	72
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D	61	Series 160-90	05.1988 →	8365.25.515	D	72
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D	61	Series 160-90		8361.45.500	D	72
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D	61	Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.002	D	78
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D	61	Series 165	06.1982 → 09.1986	8220.22.102	D	78
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D	61	Series 170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D	81
Series 115-90	01.1984 → 08.1988	8065.04.217	D	58	Series 170	08.1975 → 05.1980	8280.01.000	D	84
Series 115-90	01.1984 → 10.1990	8065.05.000	D	62	Series 170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D	81
Series 115-90	1986 →	8060.05.000	D	62	Series 170	01.1977 → 10.1980	8280.02.000	D	84
Series 115-90		8065.06.000	D	55	Series 170	01.1978 → 10.1982	8220.02.847	D	77
Series 120	01.1971 → 12.1982	CP 3C	D	69	Series 170	01.1978 → 10.1982	8280.02.024	D	84
Series 120	01.1975 → 09.1981	CP 3/100	D	69	Series 170	08.1979 → 10.1982	8220.02.856	D	77
Series 120	1979 →	8360.04.200	D	71	Series 170	1980 → 1988	8281.22.000	D	85
Series 120-13	1986 →	8060.05.000	D	62	Series 170	1980 → 1988	8282.22.000	D	85
Series 129	1979 →	8360.04.200	D	71	Series 170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D	82
Series 130	09.1972 → 07.1984	CP 3/42.300	D	69	Series 170	01.1987 → 05.1979	8280.02.109	D	84
Series 130	01.1973 → 05.1980	8220.02.701	D	77	Series 170-.35	07.1983 → 08.1989	8280.02.120	D	84
Series 130	11.1975 → 12.1982	CP 3C	D	69	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.002	D	75
Series 130	11.1975 → 12.1982	CP 3D	D	69	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.004	D	75
Series 130	1977 →	8340.05.000	D	70	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.006	D	75
Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.200	D	71	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.008	D	75
Series 130	05.1978 → 07.1984	8360.04.300	D	71	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.010	D	75
Series 135-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	58	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.020	D	75
Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	62	Series 175	09.1986 → 07.1992	8460.21.042	D	75
Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	62	Series 175	09.1986 →	4.236	D	53
Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.203	D	62	Series 175	09.1986 →	4.248	D	57
Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.205	D	62	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	61
Series 135-17		8060.25.605	D	61	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	61
Series 135-17.1	09.1983 → 12.1985	8060.24.601	D	59	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	61
Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	61	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	61
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	61	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	61
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	61	Series 180	06.1982 → 1981	8215.02.561	D	81
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	61	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D	81
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	61	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D	81
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	61	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D	81
Series 140	1979 →	8360.04.200	D	71	Series 180	12.1982 → 10.1986	8220.22.102	D	78
Series 140	1979 →	8360.05.300	D	70	Series 180	1990 →	8460.41.320	D	75
Series 140	1979 →	8361.01.	D	70	Series 180	1990 →	8460.41.406	D	75
Series 140	1979 →	8361.05.	D	70	Series 180-35	07.1983 → 08.1989	8280.02.120	D	84
Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	61	Series 180-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.502	D	72
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	61	Series 180-90	01.1984 →	8365.25.500	D	72
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	61	Series 180-90	05.1988 →	8365.25.512	D	72
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	61	Series 180-90	05.1988 →	8365.25.514	D	72
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	61	Series 180-90		8361.45.500	D	72
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	61	Series 190	08.1975 → 01.1983	8280.01.000	D	84
Series 150	01.1971 → 12.1975	6.372	D	56	Series 190	09.1977 → 10.1982	8220.02.701	D	77
Series 150	01.1976 → 05.1980	8220.02.701	D	77	Series 190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	81
Series 150	1979 →	8360.04.200	D	71	Series 190	01.1978 → 05.1979	8280.02.024	D	84
Series 150	1979 →	8360.05.300	D	70	Series 190	01.1978 → 10.1982	8280.02.000	D	84
Series 150	1979 →	8361.01.	D	70	Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.847	D	77
Series 150	1979 →	8361.05.	D	70	Series 190	09.1978 → 10.1982	8220.02.856	D	77

F



			Pos				Pos		
Series 190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	81	Series 240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	82
Series 190	05.1979 → 10.1982	8280.02.082	D	84	Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.033	D	85
Series 190	1980 → 1988	8281.22.000	D	85	Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.054	D	85
Series 190	1980 → 1988	8282.22.000	D	85	Series 240	07.1980 → 07.1986	8280.22.145	D	85
Series 190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D	82	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D	82
Series 190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D	82	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D	82
Series 190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D	82	Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D	82
Series 190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D	82	Series 240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	83
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.000	D	85	Series 240	1990 →	8460.41.320	D	75
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.007	D	85	Series 240	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	81
Series 190	07.1980 → 12.1987	8280.22.054	D	85	Series 240	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	81
Series 190	06.1982 → 10.1986	8220.22.102	D	78	Series 240	07.1990 →	8210.42.165	D	81
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D	81	Series 240	07.1990 →	8210.42.177	D	81
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D	81	Series 240	07.1990 →	8210.42.186	D	81
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D	81	Series 240	07.1990 →	8210.42.195	D	81
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	81	Series 240	07.1990 →	8210.42.196	D	81
Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	81	Series 242	06.1973 → 05.1978	124 B3.000	B	23
Series 190	01.1983 → 01.1984	8280.02.109	D	84	Series 242	01.1979 → 05.1985	B 25/637	D	40
Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D	81	Series 242	11.1979 → 05.1985	CRD 93 B	D	40
Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D	81	Series 250	1966 → 1971	802.000	D	51
Series 190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D	81	Series 250	1966 → 1971	8020.01	D	51
Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D	81	Series 250	1966 → 1971	8025.01	D	51
Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D	81	Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	82
Series 190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D	81	Series 255	1966 → 1971	802.000	D	51
Series 190	09.1987 →	8210.22.510	D	81	Series 255	1966 → 1971	8020.01	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	82	Series 255	01.1968 → 12.1979	8025.01	D	51
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	81	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D	81
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	81	Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D	81
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	81	Series 260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	81
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	81	Series 260	01.1979 → 01.1983	8280.02.024	D	84
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	81	Series 260	1980 → 1988	8281.22.000	D	85
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	81	Series 260	1980 → 1988	8282.22.000	D	85
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	81	Series 260	01.1983 → 12.1983	8280.02.269	D	84
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	81	Series 260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D	81
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	81	Series 260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	82
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	81	Series 260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D	82
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D	81	Series 260	07.1990 → 12.1999	8210.42.155	D	81
Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	82	Series 300	1966 → 1971	8025.01	D	51
Series 190	1989 → 1991	8210.22X.235	D	81	Series 300	1972 →	8025.02.001	D	54
Series 190	1990 →	8460.41.320	D	75	Series 300	1972 →	8065.02.217	D	54
Series 190	1990 →	8460.41.406	D	75	Series 300	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	54
Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.181	D	81	Series 300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D	81
Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.192	D	81	Series 300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D	81
Series 190		8210.02.631	D	81	Series 300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D	81
Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	82	Series 300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	81
Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	81	Series 314	1966 → 1971	806.000	D	51
Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	82	Series 314	1966 → 1971	8060.01	D	51
Series 190-35	07.1983 → 08.1989	8280.02.120	D	84	Series 314	1972 →	8065.02.217	D	54
Series 190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	81	Series 314	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D	54
Series 190-36	07.1990 → 11.1998	8210.42.182	D	81	Series 315	05.1978 → 02.1986	8060.04.051	D	58
Series 190-36	09.1991 → 12.1994	8210.42.061	D	81	Series 315.8.17	04.1984 → 06.1991	8060.24.652	D	59
Series 200	01.1981 → 1981	8215.02.561	D	81	Series 315.8.17	1985 → 1987	8060.24.001	D	59
Series 215	12.1977 →	8031.04.300	D	58	Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	65
Series 220	07.1979 → 01.1983	8280.02.000	D	84	Series 316	01.1980 → 11.1990	8060.04.052	D	58
Series 220	09.1979 → 04.1981	8280.02.109	D	84	Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D	65
Series 220	1980 → 1988	8281.22.000	D	85	Series 320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D	82
Series 220	1980 → 1988	8282.22.000	D	85	Series 320	01.1984 →	8281.22.000	D	85
Series 220	1980 → 1988	8285.22.000	D	85	Series 320	01.1984 →	8282.22.000	D	85
Series 220	07.1980 → 07.1986	8280.22.007	D	85	Series 320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	82
Series 220	07.1980 → 07.1986	8280.22.009	D	85	Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D	81
Series 220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D	82	Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	81
Series 220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	83	Series 330	01.1979 →	8210.02.067	D	81
Series 225	1966 → 1971	806.000	D	51	Series 330	01.1979 →	8210.02.731	D	81
Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	39	Series 330	07.1979 → 01.1983	8280.02.269	D	84
Series 240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D	81	Series 330	07.1979 → 01.1984	8280.02.289	D	84
Series 240	07.1979 → 04.1981	8280.02.128	D	84	Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.000	D	84
Series 240	1980 → 1988	8281.22.000	D	85	Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.125	D	84
Series 240	1980 → 1988	8282.22.000	D	85	Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.135	D	84
Series 240	1980 → 1988	8285.22.000	D	85	Series 330	07.1980 → 01.1992	8280.02.274	D	84







INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D 81	Series 446	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D 54
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D 81	Series 450	1972 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D 81	Series 450	1972 →	8035.02.202	D 54
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D 81	Series 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D 51
Series 330	06.1983 → 01.1992	8280.02.275	D 84	Series 450		8035.01.306	D 51
Series 330	06.1984 →	8210.22X.235	D 81	Series 455	1972 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 330	06.1984 →	8210.22X.523	D 81	Series 455	1972 →	8035.02.202	D 54
Series 330	06.1984 →	8210.22.235	D 82	Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.01.303	D 51
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D 82	Series 455	01.1974 → 12.1985	8035.02.310	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D 81	Series 465	06.1982 → 12.1984	8035.02.276	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D 81	Series 466	02.1982 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D 81	Series 466	02.1982 → 12.1984	8035.02.276	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D 81	Series 470	→ 06.1984	8035.01.320	D 51
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D 81	Series 474	04.1983 → 12.1984	8035.02.212	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D 81	471.10.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D 77
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D 81	471.12.20	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D 77
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D 81	Series 480	1974 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D 81	Series 480	1974 →	8035.02.300	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D 81	Series 480	01.1976 → 06.1978	8035.02.202	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D 81	Series 480	06.1978 → 03.1982	8035.02.302	D 54
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D 81	Series 480		8035.01.309	D 51
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D 82	Series 480		8460.21.615	D 75
Series 330	10.1987 →	8210.22X.069	D 81	Series 500	1970 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 330	10.1987 →	8210.22X.575	D 81	Series 500	06.1973 → 03.1982	8035.02.201	D 54
Series 330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D 83	Series 500	06.1978 → 03.1982	8035.02.202	D 54
Series 330		8210.22X.599	D 81	Series 500	10.1978 → 03.1984	8035.02.304	D 54
Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D 81	Series 505	01.1970 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D 82	Series 505	1972 →	8035.02.202	D 54
Series 330-36	10.1991 → 12.1999	8210.42.011	D 83	Series 505	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D 58
Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D 57	Series 505	1981 →	8035.02.300	D 54
Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.001	D 54	Series 520	01.1984 →	D 3.152	D 37
Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.004	D 54	Series 540	03.1972 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 350	01.1974 → 12.1976	8025.02.304	D 54	Series 540	03.1972 → 03.1982	8035.02.302	D 54
Series 355	1972 → 1972	8035.02.376	D 54	Series 540	03.1972 →	8035.02.202	D 54
Series 355	1972 →	8035.02.202	D 54	Series 540	10.1978 → 03.1984	8035.02.304	D 54
Series 355	01.1974 →	8025.02.311	D 54	Series 540	1981 →	8035.02.300	D 54
Series 370	01.1976 → 10.1982	8260.01	D 84	Series 550	1966 → 1971	8045.01	D 51
Series 370	01.1976 → 10.1982	8260.02	D 84	Series 555	1966 → 1971	8045.01	D 51
Series 370	1978 →	8220.22.002	D 78	Series 565	06.1982 → 12.1984	8035.04.376	D 58
Series 370	01.1980 → 06.1991	8280.02.405	D 84	Series 566	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D 58
Series 370	02.1980 → 1987	8210.22.000	D 82	Series 566	02.1982 → 12.1984	8035.04.376	D 58
Series 370	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D 81	Series 566	→ 12.1984	8035.04.378	D 58
370 S 24	10.1983 → 11.1998	8210.22.406	D 82	Series 570	12.1977 → 02.1982	8035.04.270	D 58
370 S 24	01.1987 →	8210.22.409	D 82	Series 570	09.1980 → 12.1984	8035.04.378	D 58
370 S 24	01.1987 →	8210.22.419	D 82	Series 570	1981 →	8035.04.300	D 58
370.10.20	01.1980 → 12.1983	8220.02.834	D 77	Series 570	03.1982 → 12.1983	8035.04.272	D 58
370.10.20	09.1983 → 12.1983	8220.22.708	D 78	571.10.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D 77
370.10.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D 78	571.12.20	09.1983 → 12.1988	8220.12.709	D 77
370.12.24	09.1983 → 12.1986	8220.22.709	D 78	Series 580	12.1977 → 02.1984	8035.04.270	D 58
370.12.25	01.1980 → 12.1984	8210.02.405	D 81	Series 580	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D 58
370.12.25	10.1983 → 12.1991	8210.02.426	D 81	Series 580	1981 →	8035.04.300	D 58
370.12.25	01.1987 → 12.1991	8210.02.429	D 81	Series 580		8035.04.370	D 58
370.12.26	01.1980 → 12.1979	8210.02.405	D 81	Series 580		8035.04.377	D 58
370.12.26	01.1980 → 1987	8210.12.000	D 81	Series 580		8035.04.378	D 58
370.12.29	09.1983 → 06.1989	8220.12.709	D 77	Series 600	01.1980 →	4.236	D 53
Series 380	1985 →	8280.02.000	D 84	Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.211	D 54
Series 380	1990 →	8460.41.406	D 75	Series 605	01.1977 → 07.1982	8045.02.311	D 54
Series 380	01.1992 →	8460.41.721	D 75	Series 605	→ 07.1982	8045.02.300	D 54
Series 380	01.1992 →	8460.41.723	D 75	Series 612	1966 → 1971	803.000	D 51
Series 390	1990 →	8460.41.406	D 75	Series 616	1966 → 1971	803.000	D 51
Series 400	01.1968 → 03.1986	8035.01.303	D 51	Series 616	1970 → 1972	8035.02.202	D 54
Series 400	1990 →	8460.41.320	D 75	Series 616	1970 → 1972	8035.02.376	D 54
Series 400	1990 →	8460.41.406	D 75	Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.01	D 51
Series 414	03.1982 → 12.1983	8035.02.312	D 54	Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.02	D 54
Series 416	1966 → 1971	806.000	D 51	Series 616	01.1971 → 12.1981	8040.02	D 54
Series 416	1966 → 1971	8060.01	D 51	Series 619	01.1970 → 07.1988	8210.02.032	D 81
Series 420	01.1977 → 03.1986	8035.01.303	D 51	Series 620	01.1984 →	D 4.203	D 37
Series 420		8035.01.308	D 51	Series 625	1966 → 1971	804.000	D 51
Series 440	1990 →	8460.41.406	D 75	Series 625	1966 → 1971	8040.01	D 51

F









			Pos				Pos
Series 625	1966 → 1971	8045.01	D 51	Series 850	04.1973 → 12.1979	CO 3/80	D 69
Series 625	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D 54	Series 855	02.1981 → 12.1984	8045.04.275	D 58
Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.200	D 54	Series 880	1968 → 06.1984	CO 3D	D 69
Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.300	D 54	Series 880	02.1975 → 12.1980	CO 3/75	D 68
Series 640	10.1972 → 03.1982	8045.02.307	D 54	Series 880	03.1980 → 06.1984	8055.04.200	D 58
Series 645	1966 → 1971	806.000	D 51	Series 900	03.1971 → 1985	100 GL.0N.0	B 1
Series 645	1966 → 1971	8060.01	D 51	Series 900	1975 → 1985	100 GF.0C.0	B 1
Series 645	1966 →	8065.01.000	D 51	Series 900	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D 39
Series 645	1972 →	8065.02.217	D 54	Series 900	12.1979 → 12.1987	100 GF.000	B 1
Series 645	02.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54	Series 920	01.1984 →	4.248	D 57
Series 645	12.1980 → 12.1982	8361.05.500	D 70	Series 955	02.1981 → 12.1984	8055.04.205	D 58
Series 650	01.1960 → 12.1972	8060.01	D 51	Series 980	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54
Series 650	1966 → 1971	806.000	D 51	Series 980	01.1980 → 06.1984	8065.02.217	D 54
Series 650	1966 →	8065.01.000	D 51	Series 1000	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54
Series 650	1968 →	CN 3D	D 69	Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.007	D 54
Series 650	1972 →	8065.02.217	D 54	Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.200	D 54
Series 650	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54	Series 1000	04.1975 → 12.1979	8065.02.207	D 54
Series 655	1966 → 1971	806.000	D 51	Series 1000	04.1976 → 12.1979	8065.04.200	D 58
Series 655	1966 → 1971	8060.01	D 51	Series 1180	01.1980 → 12.1983	8065.04.217	D 58
Series 655	1966 →	8065.01.000	D 51	Series 1180	01.1980 → 12.1983	8065.04.270	D 58
Series 655	1968 →	CN 3D	D 69	Series 1300	04.1973 → 12.1979	CP 3/100	D 69
Series 655	1972 →	8065.02.217	D 54	Series 1355	09.1981 → 04.1988	8365.05.590	D 70
Series 655	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54	Series 1580	01.1980 → 12.1983	8365.05.500	D 70
Series 662	1966 → 1971	806.000	D 51	Series 1580	01.1980 →	8365.25.500	D 72
Series 662	1966 →	8065.01.000	D 51	Series 1580	01.1983 → 12.1983	8365.25.501	D 72
Series 662	01.1967 → 12.1970	8060.01	D 51	Series 1880	01.1980 → 12.1983	8365.25.500	D 72
Series 662	1972 →	8065.02.217	D 54	Series 3300		4.236	D 53
Series 662	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54	Series 3350	1970 → 1972	8065.02.217	D 54
Series 665	06.1982 → 12.1984	8045.02.276	D 54	Series 3450	1970 → 1972	8065.02.217	D 54
Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.276	D 54	Series 3450		6.372.4	D 56
Series 666	02.1982 → 12.1984	8045.02.376	D 54	Series 3550	01.1988 →	8065.25.080	D 61
Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.270	D 54	Series 3550		8065.25.094	D 61
Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.276	D 54	Series 3650	01.1988 →	8065.25.080	D 61
Series 670	07.1977 → 04.1982	8045.02.376	D 54	Series 3650		8065.25.094	D 61
Series 670	09.1980 → 04.1982	8045.02.278	D 54	Series 3700	1979 →	8361.01.	D 70
Series 670	09.1980 → 12.1984	8045.02.378	D 54	Series 3900	01.1983 → 12.1985	8261 I 002	D 84
Series 670	1981 →	8045.02.370	D 54	3470.18.24	01.1982 → 12.1986	8220.22.701	D 78
Series 672	1972 →	8065.02.217	D 54	3470.18.24	01.1982 → 12.1986	8220.32.701	D 78
Series 672	09.1972 → 02.1982	8060.02.000	D 54	3471.18.24	01.1982 → 12.1986	8220.32.701	D 78
Series 673	02.1971 → 12.1973	CP 3/32	D 69	3471.18.24	01.1985 → 12.1988	8220.22.721	D 78
Series 673	02.1971 → 12.1973	CP 3/42	D 69	3471.18.24	01.1985 → 12.1988	8220.32.721	D 78
Series 673	02.1971 → 12.1973	CP 3/43	D 69	Series A 40-8	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D 39
Series 673	02.1971 → 07.1984	CP 3/42.300	D 69	Series A 55-10	05.1982 → 07.1987	8340.04.300	D 71
671.12.24	09.1983 → 12.1988	8220.32.723	D 78	Series A 55-13	12.1979 → 12.1988	8060.04.658	D 58
671.12.24	06.1989 →	8460.21.601	D 75	Series A 55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D 62
Series 680	07.1977 → 12.1983	8045.02.270	D 54	Series A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D 62
Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.277	D 54	Series A 60-10	11.1979 → 06.1988	8340.04.040	D 71
Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.370	D 54	Series A 60-10	05.1982 → 01.1987	8340.04.200	D 71
Series 680	07.1977 → 02.1984	8045.02.377	D 54	Series A 60-10	05.1982 → 01.1987	8340.04.250	D 71
Series 682	06.1972 → 10.1982	8040.02.041	D 54	Series A 70	01.1990 →	8045.06.206	D 62
Series 697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000	D 81	Series A 70	01.1990 →	8045.06.307	D 55
Series 700	01.1984 →	4.236	D 53	Series A 70-12	01.1983 → 01.1985	8340.05.200	D 70
Series 750	1968 →	CO 3D	D 69	Series A 70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D 62
Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.02.276	D 54	Series A 79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D 62
Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.04.276	D 58	Series A 90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D 62
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.02.276	D 54	Series AC 160	01.1971 → 12.1975	D 3.152	D 37
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.276	D 58	Series ACF 110	01.1971 → 12.1972	4.203	D 36
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D 58	Series ACP 40 / 50	01.1973 →	4.203	D 36
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.376	D 58	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.440	D 81
Series 780	01.1975 → 01.1984	8045.04.377	D 58	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.441	D 81
Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.270	D 58	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.442	D 81
Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.277	D 58	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.443	D 81
Series 780	01.1975 → 02.1984	8045.04.370	D 58	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.444	D 81
Series 780	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D 58	Series AD 4	01.1970 →	8035.02.310	D 54
Series 800	1968 →	CO 3D	D 69	Series AD 4	01.1971 → 05.1979	8030.02	D 54
Series 805	1968 →	CO 3D	D 69	Series AD 5	1968 →	CN 3D	D 69
Series 820	01.1984 →	4.236	D 53	Series AD 7	01.1973 → 12.1976	CO 3/130	D 70
Series 840	01.1972 →	4.248	D 57	Series AD 10	1968 →	CP 3/100	D 69
Series 850	1968 →	CO 3D	D 69	Series AD 18	1969 → 1981	8215.02.561	D 81







INDEX

FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
Series AD 18 → 1981	8215.02.563	D 81	Series FD 9 1986 →	8060.05.000	D 62
Series BD 7 01.1973 → 12.1976	CO 3/130	D 70	Series FD 9 1986 →	8060.25.600	D 61
Series BD 10 1968 →	CP 3/100	D 69	Series FD 9 01.1988 →	8065.25.080	D 61
Series BD 18 1969 → 1981	8215.02.561	D 81	Series FD 9	8065.25.094	D 61
Series BD 18 → 1981	8215.02.563	D 81	Series FD 10 1986 →	8060.25.600	D 61
Series BI 20 01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D 58	Series FD 10 01.1988 →	8065.25.080	D 61
Series BI 25 01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D 58	Series FD 10	8065.25.094	D 61
Series BI 30 01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D 58	Series FD 14 12.1988 →	8365.25.500	D 72
Series BM 21 1969 → 1981	8215.02.561	D 81	Series FD 14	8361.45.500	D 72
Series BM 304 1969 → 1981	8215.02.561	D 81	Series FD 20 02.1981 → 1981	8215.02.561	D 81
Series BM 308 1969 → 1981	8215.02.561	D 81	Series FD 20 02.1981 → 12.1991	8215.22.531	D 82
Series D 130/35 1974 →	8045.02.358	D 54	Series FD 20 04.1984 → 12.1991	8215.22.520	D 82
Series D 130/35 1974 →	8045.02.359	D 54	Series FD 208 1987 →	8460.21.002	D 75
Series D 140 1974 →	8045.02.358	D 54	Series FD 208	8465.21.002	D 75
Series D 140 1974 →	8045.02.359	D 54	Series FE 12 02.1982 → 03.1985	8041.1.002	D 58
Series DI 12 01.1971 → 12.1982	8035.02.353	D 54	Series FE 12 02.1982 → 03.1985	8041.1.004	D 58
Series DI 12 10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0	D 14	Series FE 12 04.1985 → 12.1988	8041.1.005	D 58
Series DI 15 01.1971 → 12.1982	8035.02.353	D 54	Series FE 18 01.1982 → 07.1985	8065.04.097	D 58
Series DI 15 10.1988 →	M705 BA.19.0	D 14	Series FE 20 10.1981 → 12.1988	8365.05.530	D 70
Series DI 20 01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D 58	Series FE 20 10.1981 → 12.1988	8365.05.531	D 70
Series DI 20 02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D 62	Series FE 24 10.1983 → 12.1988	8365.05.530	D 70
Series DI 20 10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0	D 14	Series FE 24 10.1983 → 12.1988	8365.05.531	D 70
Series DI 21 10.1988 →	M705 BA.19.0	D 14	Series FE 28 05.1982 → 12.1988	8365.25.500	D 72
Series DI 25 01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D 58	Series FE 28 05.1982 → 12.1988	8365.25.530	D 72
Series DI 25 02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D 62	Series FE 45 → 10.1989	8215.22.531	D 82
Series DI 30 01.1973 → 11.1981	8045.02.359	D 54	Series FG 65 03.1984 → 01.1988	8041.04.300	D 58
Series DI 30 01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D 58	Series FG 75 02.1982 → 04.1990	8365.05.520	D 70
Series DI 30 07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D 58	Series FG 85 06.1981 → 04.1990	8365.25.500	D 72
Series DI 30 06.1985 →	8045.05.359	D 62	Series FG 85 06.1981 → 04.1990	8365.25.522	D 72
Series DI 30 02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D 62	Series FG 95 02.1982 → 04.1990	8365.25.520	D 72
Series DI 35 01.1973 → 11.1981	8045.02.359	D 54	Series FG 95 02.1982 →	8365.05.520	D 70
Series DI 35 07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D 58	Series FG 95 02.1982 →	8365.25.500	D 72
Series DI 35 06.1985 →	8045.05.359	D 62	Series FH 200 1986 →	8060.25.600	D 61
Series DI 40 01.1973 → 11.1981	8045.02.359	D 54	Series FH 200 01.1988 →	8065.25.080	D 61
Series DI 40 07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D 58	Series FH 200	8065.25.094	D 61
Series DI 40 06.1985 →	8045.05.359	D 62	Series FH 220 01.1989 →	8365.25.532	D 72
Series DI 45 06.1985 →	8045.05.359	D 62	Series FH 300 03.1989 →	8365.25.533	D 72
Series DI 50 01.1973 → 07.1981	8045.02.356	D 54	Series FL 4 11.1970 → 07.1978	8035.02.210	D 54
Series DI 50 06.1979 → 04.1985	8045.02.354	D 54	Series FL 4 12.1977 →	8035.04.272	D 58
Series DI 50 06.1985 →	8045.05.359	D 62	Series FL 4 1978 →	8031.04.300	D 58
Series DI 60 06.1985 →	8045.05.359	D 62	Series FL 4 1978 →	8035.04.378	D 58
Series DI 65 01.1974 → 09.1985	CO 3C	D 69	Series FL 4 1987 →	8035.05.000	D 62
Series DI 70 01.1974 → 09.1985	CO 3C	D 69	Series FL 4 C 11.1970 → 07.1978	8035.02.261	D 54
Series DI 70 01.1981 → 12.1981	8055.04.250	D 58	Series FL 4 C 11.1970 → 07.1978	8035.02.361	D 54
Series DI 70 10.1985 → 12.1990	8055.05.250	D 62	Series FL 4 C 01.1971 → 05.1979	8030.02	D 54
Series DI 80 10.1985 → 12.1990	8055.05.250	D 62	Series FL 4 C 01.1973 → 05.1979	8035.02.310	D 54
Series DI 120 1974 →	8035.02.356	D 54	Series FL 4 D 11.1970 → 07.1978	8035.02.310	D 54
Series DI 130 07.1981 → 12.1989	8365.05.555	D 70	Series FL 4 D 11.1970 → 07.1978	8035.02.365	D 54
Series DIM 20 01.1971 → 12.1982	8035.02.355	D 54	Series FL 4 D 07.1973 → 07.1978	8035.02.265	D 54
Series DIM 25 01.1971 → 12.1982	8035.02.355	D 54	Series FL 4 M 01.1984 → 03.1985	8035.04.265	D 58
Series DIM 30 01.1973 → 11.1981	8045.02.358	D 54	Series FL 4 M 10.1987 → 12.1992	8035.05.265	D 62
Series DIM 35 01.1973 → 11.1981	8045.02.358	D 54	Series FL 4 L 11.1970 → 03.1985	8035.04.265	D 58
Series DM 12 01.1971 → 12.1982	8035.02.350	D 54	Series FL 5 03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D 58
Series DM 15 01.1971 → 12.1982	8035.02.350	D 54	Series FL 5 05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D 62
Series DM 25 H 2/4 11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D 62	Series FL 5 05.1985 → 12.1992	8045.05.393	D 62
Series DM 25 M 2/4 11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D 62	Series FL 6 1968 → 12.1976	CO 3/60	D 68
Series DM 30 H 2/4 11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D 62	Series FL 7 03.1982 → 02.1986	8065.04.095	D 58
Series DM 30 M 2/4 11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D 62	Series FL 7 → 12.1992	8065.05.000	D 62
Series F 4 M 04.1985 → 12.1992	8035.05.265	D 62	Series FL 8 01.1975 → 06.1981	CO 3/130	D 70
Series FA 150 03.1984 → 11.1990	8365.25.500	D 72	Series FL 9 03.1974 → 06.1981	CO 3/130	D 70
Series FA 200 1987 → 1981	8215.02.561	D 81	Series FL 10 01.1973 → 06.1981	CP 3/100	D 69
Series FA 200 1987 →	8460.21.002	D 75	Series FL 10 01.1978 → 04.1988	8365.05.560	D 70
Series FA 200	8465.21.002	D 75	Series FL 10 1986 →	8060.05.000	D 62
Series FB 7 01.1984 → 01.1985	8045.04.293	D 58	Series FL 14 01.1980 →	8365.25.500	D 72
Series FB 7 12.1985 →	8045.05.393	D 62	Series FL 14	8361.45.500	D 72
Series FB 100 1986 →	8060.05.000	D 62	Series FL 20 05.1979 → 1981	8215.02.561	D 81
Series FD 5 03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D 58	Series FL 20 05.1979 → 12.1991	8215.22.520	D 82
Series FD 5 05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D 62	Series FL 20 → 12.1991	8215.22.531	D 82
Series FD 7	8065.05.000	D 62	Series FL 55 01.1994 →	8035.02.201	D 54

F









			Pos				Pos		
Series FR 7	12.1982 → 03.1985	8041 I.002	D	58	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	61
Series FR 7	12.1982 → 03.1985	8041 I.006	D	58	Series Z 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	61
Series FR 7	04.1985 → 04.1988	8041 I.005	D	58	Series Z 340	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	61
Series FR 7	04.1988 →	8045.05.395	D	62	Series Z 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	61
Series FR 7		8055.04.200	D	58	Series Z 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	61
Series FR 9	04.1985 → 09.1987	8051 I 105	D	58	190 E 27 Stralis AD	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D	73
Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D	61	190 S 30 Stralis AD	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series FR 12	01.1988 →	8065.25.080	D	61	190 S 31 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series FR 12		8065.25.094	D	61	190 S 35 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series FR 15	03.1982 → 11.1985	8365.05.580	D	70	190 S 36 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series FR 15	03.1982 → 06.1990	8365.25.500	D	72	190 S 40 Stralis AD	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series FR 15	→ 06.1990	8361.45.500	D	72	190 S 43 Stralis AD	06.2003 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series FR 20	01.1982 → 1981	8215.02.561	D	81	190 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	80
Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8215.22.542	D	82	260 S 31 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series FR 20	01.1982 → 12.1990	8365.25.500	D	72	260 S 35 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series FR 30	1980 → 1988	8281.22.000	D	85	260 S 36 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series FR 30	1980 → 1988	8282.22.000	D	85	260 S 40 Stralis AD	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series FR 30	01.1985 → 12.1991	8285.22.000	D	85	260 S 43 Stralis AD	06.2003 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series FR 35	1980 → 1988	8281.22.000	D	85	380 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	80
Series FR 35	1980 → 1988	8282.22.000	D	85	410 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	80
Series FR 35	01.1985 → 12.1991	8285.22.000	D	85	440 S 35 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series FR 130	1986 →	8060.25.600	D	61	440 S 36 Stralis AD	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series FR 130	01.1988 →	8065.25.080	D	61	440 S 40 Stralis AD	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series FR 130	01.1990 →	8065.25.094	D	61	440 S 43 Stralis AD	06.2003 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series FR 158	01.1980 →	8365.25.500	D	72	720 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	80
Series FR 160		8361.45.500	D	72	190 S 40 Stralis AS	02.2002 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series FR 206	1987 →	8460.21.002	D	75	190 S 43 Stralis AS	02.2002 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series FR 206		8465.21.002	D	75	190 S 48 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	80
Series FR 220	1987 →	8460.21.002	D	75	260 S 40 Stralis AS	03.2006 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series FR 220	01.1991 →	8465.21.002	D	75	260 S 43 Stralis AS	03.2006 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series FR 220	01.1991 →	8465.21.004	D	75	260 S 48 Stralis AS	03.2006 →	F3 BE 0681 E	D	80
Series M 100	1996 → 12.1975	4.236	D	53	260 S 54 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	80
Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	53	440 S 40 Stralis AS	02.2002 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series PL 60	1969 → 1981	8215.02.561	D	81	440 S 43 Stralis AS	02.2002 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series R 450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	51	440 S 48 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 E	D	80
Series S 9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	70	440 S 54 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	80
Series S 11	05.1976 → 01.1982	CP 3	D	69	540 S 54 Stralis AS	02.2002 →	F3 BE 0681 A	D	80
Series S 60	01.1970 → 11.1970	CN 3I	D	69	190 E 27 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 C	D	73
Series S 70	01.1971 → 12.1977	CO 3I	D	69	190 S 31 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series S 90	01.1971 → 12.1977	CO 3/130	D	70	190 S 35 Stralis AT	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series S 90	01.1971 → 12.1977	CP 3I	D	69	190 S 36 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series S 105	01.1970 → 11.1976	CP 3	D	69	190 S 40 Stralis AT	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series S 105	01.1970 → 11.1976	CP 3I	D	69	190 S 43 Stralis AT	11.1999 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series SL 9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	70	190 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	80
Series SL 11	05.1976 → 01.1982	CP 3	D	69	260 S 31 Stralis AT	06.2003 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series SR 9	03.1978 → 01.1982	CO 3/130	D	70	260 S 35 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series SR 70	1968 →	CP 3	D	69	260 S 36 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series TL 5	06.1973 → 1971	8045.01	D	51	260 S 40 Stralis AT	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series TL 5	06.1973 → 12.1981	8045.02.285	D	54	260 S 43 Stralis AT	11.1999 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series TL 5	06.1973 → 12.1981	8045.02.287	D	54	380 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	80
Series TL 5	→ 12.1981	8045.02.385	D	54	400 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	80
Series TL 5	→ 12.1981	8045.02.387	D	54	440 S 35 Stralis AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series TX 66	1987 →	8460.21.002	D	75	440 S 36 Stralis AT	06.2003 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series TX 66		8465.21.002	D	75	440 S 40 Stralis AT	06.2003 →	F3 AE 0681 B	D	79
Series Z 110	07.1981 → 05.1986	8060.04.661	D	58	440 S 43 Stralis AT	11.1999 →	F3 AE 0681 D	D	79
Series Z 110	06.1986 → 01.1987	8060.05.661	D	58	720 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	80
Series Z 120	07.1983 → 05.1986	8060.04.662	D	58	180 E 23 SuperCargo	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201	D	66
Series Z 120	02.1986 → 01.1987	8060.25.661	D	61	190 S 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series Z 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	61	190 S 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series Z 220	02.1982 → 05.1986	8060.04.662	D	58	190 T 31 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series Z 220	02.1986 → 12.1986	8060.25.661	D	61	190 T 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series Z 220	06.1986 → 12.1986	8060.05.662	D	58	190 T 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	61	190 T 38 Trakker AD		F3 BE 0681 G	D	80
Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	61	190 T 44 Trakker AD		F3 BE 0681 C	D	80
Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	61	190 T 45 Trakker AD		F3 BE 0681 C	D	80
Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	61	260 S 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series Z 230	07.1986 → 01.1987	8060.25.662	D	61	260 S 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73
Series Z 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	61	260 T 31 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	73
Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.630	D	61	260 T 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73







INDEX

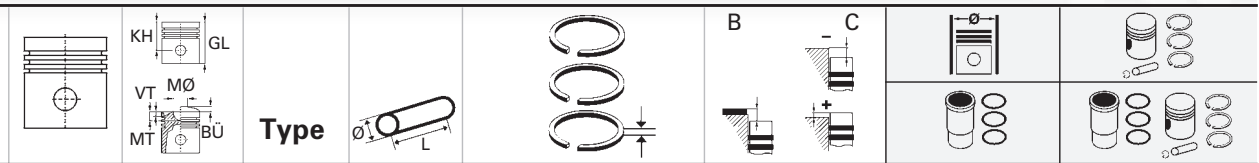
FIAT / IVECO


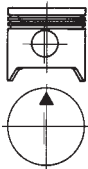

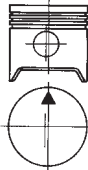

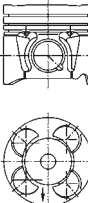
 		Pos	 		Pos				
260 T 38 Trakker AD	F3 BE 0681 G	D	80	190.26 TurboTech	1989 →	8460.21.406	D	75	
380 T 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	82
380 T 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.106	D	75
440 S 35 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.108	D	75
440 S 36 Trakker AD	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.114	D	75
190 S 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.118	D	75
190 S 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	10.1988 → 12.1992	8460.41.102	D	75
190 T 31 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	73	190.32 TurboTech	10.1988 → 01.2001	8460.41.160	D	75
190 T 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	10.1988 → 01.2001	8460.41.162	D	75
190 T 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech	10.1988 →	8460.41.104	D	75
190 T 38 Trakker AT		F3 BE 0681 G	D	80	190.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D	75
190 T 44 Trakker AT		F3 BE 0681 C	D	80	190.32 TurboTech		8460.41.152	D	75
190 T 45 Trakker AT		F3 BE 0681 C	D	80	190.32 TurboTech		8460.41.156	D	75
260 S 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.32 TurboTech		8460.41.158	D	75
260 T 31 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 B	D	73	190.36 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.102	D	75
260 T 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	81
260 T 38 Trakker AT		F3 BE 0681 G	D	80	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	81
380 T 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.161	D	81
440 S 35 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.162	D	81
440 S 36 Trakker AT	10.1998 →	F2 BE 0681 A	D	73	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.173	D	81
480 TurboCity-S		8460.21B.613	D	75	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	81
480 TurboCity-U		8460.21B.613	D	75	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	81
480.10.21 TurboCity	04.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	75	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	81
480.12.21 TurboCity	04.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	75	190.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.171	D	81
490 TurboCity		8460.21B.615	D	75	220.32 TurboTech	09.1988 → 12.1992	8460.41.108	D	75
580 TurboCity-S		8460.21B.613	D	75	220.32 TurboTech	03.1989 → 11.1999	8460.41.101	D	75
580 TurboCity-U		8460.21B.613	D	75	220.32 TurboTech		8460.41.158	D	75
580.10.21 TurboCity	10.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	75	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	81
580.11.21 TurboCity	10.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	75	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152	D	81
580.12.21 TurboCity	10.1988 →	8460.21.611	D	75	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	81
680.12.26 TurboCity	06.1989 →	8460.21.601	D	75	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.175	D	81
190.36 TurboStar	07.1984 → 05.1987	8210.22.105	D	82	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	81
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	81	240.26 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.106	D	75
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	81	240.26 TurboTech	07.1990 →	8460.21.406	D	75
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	81	240.32 TurboTech	07.1990 →	8460.41.124	D	75
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	81	240.32 TurboTech	07.1990 →	8460.41.128	D	75
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	81	240.32 TurboTech	02.1991 →	8460.41.101	D	75
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.191	D	81	240.32 TurboTech		8460.41.154	D	75
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	81	240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	81
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	81	240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	81
190.42 TurboStar	07.1984 → 09.1986	8280.22.201	D	85	240.36 TurboTech	07.1990 → 11.2000	8460.21.102	D	75
190.42 TurboStar	07.1984 → 11.1994	8280.22.205	D	85	240.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.175	D	81
190.48 TurboStar	03.1989 → 12.1993	8280.42.001	D	85	240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.077	D	81
190.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.010	D	85	260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.102	D	75
190.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.042	D	85	260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.104	D	75
190.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.050	D	85	260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.106	D	75
240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	81	260.32 TurboTech	07.1990 → 12.2000	8460.41.156	D	75
240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	81	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	81
240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	81	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	81
240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1995	8210.42.154	D	81	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1999	8210.42.175	D	81
240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	81	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.230	D	61
240.48 TurboStar	03.1989 → 12.1993	8280.42.001	D	85	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231	D	61
240.48 TurboStar	03.1989 → 12.1993	8280.42.050	D	85	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233	D	61
240.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.010	D	85	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234	D	61
240.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.042	D	85	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.600	D	61
260.36 TurboStar	07.1988 → 06.1990	8210.42.115	D	83	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	61
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	81	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	61
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	81	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201	D	61
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	81	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202	D	61
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	81	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203	D	61
260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	81	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	61
260.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.001	D	85	65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229	D	61
260.48 TurboStar	06.1989 → 12.1993	8280.42.010	D	85	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	61
260.48 TurboStar	11.1991 → 12.1993	8280.42.042	D	85	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207	D	61
380 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400	D	81	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208	D	61
400 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400	D	81	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220	D	61
190.24 TurboTech	10.1988 →	8460.21.202	D	75	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222	D	61
190.24 TurboTech	10.1988 →	8460.21.206	D	75	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223	D	61
190.26 TurboTech	09.1986 → 09.1994	8460.21.106	D	75	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225	D	61

F



			Pos				Pos
79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	61			
50-8 Zeta	01.1983 → 12.1986	8040.04.200	D	58			
50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230	D	62			
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	62			
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232	D	62			
50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	62			
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.200	D	71			
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.250	D	71			
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.300	D	71			
50-10 Zeta	01.1979 → 10.1983	8340.04.362	D	71			
60-8 Zeta	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	58			
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	62			
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	62			
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D	62			
60-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.200	D	71			
60-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.250	D	71			
65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D	62			
65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	62			
65-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.300	D	71			
65-10 Zeta	05.1982 → 01.1987	8340.04.350	D	71			
65-10 Zeta	01.1983 → 09.1984	8340.04.200	D	71			
65-10 Zeta	01.1983 → 09.1984	8340.04.250	D	71			
70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	62			
70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D	62			
79-10 Zeta	01.1983 → 01.1987	8340.04.200	D	71			
79-10 Zeta	01.1983 → 01.1987	8340.04.300	D	71			
79-13 Zeta	01.1983 → 06.1983	8060.04.660	D	58			
79-14 Zeta	07.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	58			
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	62			
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	62			
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D	62			
79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	62			
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D	62			
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D	62			
109-14 Zeta	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	58			
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D	62			
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D	62			
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D	62			
115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	62			

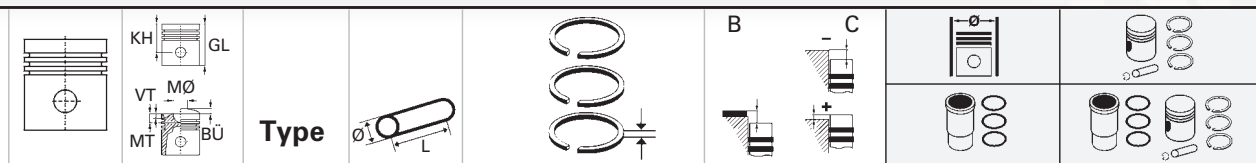


1  65										
100 GB.000	07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
100 GC.000	07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	9,3:1	63,50 mm
100 GF.0C.0	05.1964 → 1985	B		4	903 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	7,9:1	68,00 mm
100 GF.000	1975 → 12.1987	B		4	903 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.0N.0	03.1971 → 12.1985	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.000	06.1971 → 05.1983	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.048	06.1971 → 05.1983	B		4	903 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.064	06.1971 → 05.1983	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.3C.0	03.1980 → 12.1985	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL3.000	09.1982 → 12.1985	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9C.0	10.1977 → 03.1981	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9N.0	06.1971 → 09.1992	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GS.000	07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	63,50 mm
100 G.000	05.1964 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm
100 G.002	07.1964 → 10.1972	B		4	843 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
 4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK		20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR				65,00	90 451 700
	KH 30,55 GL 61,05	HKÜ							65,40	90 451 720
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ							65,60	90 451 730
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ							65,80	90 451 740
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ							66,00	90 451 750
2  65										
1170 A1.000	07.1991 → 07.1998	B (A)		4	899 cm ³	2V	29-31 kW	(40-42 PS)	8,8:1	67,70 mm
1170 A1.046	07.1991 →	B		4	899 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm
146 A.000	09.1982 → 09.1992	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
146 A.048	01.1986 → 03.1994	B		4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
170 A1.000	07.1991 → 09.2003	B		4	899 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm
170 A1.046	10.1991 → 09.2003	B		4	899 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm
 4 065 083	KH 31,25 GL 61,75			20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR				65,60	93 103 630
3  69,6										
188 A8.000	10.2003 →	D (LA)		4	1251 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	17,9:1	82,00 mm
188 A9.000	07.2003 →	D (LA)		4	1251 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
199 A2.000	10.2005 →	D (LA)		4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm
 4 070 166	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL		23 56,5	1 R 2 CK G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6				69,60	40 213 600
									70,20	40 213 610

F



				Type					
4 70									
156 C.046	03.1992 → 03.1997	B	4	1108 cm ³	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72,00 mm
176 A6.000	08.1993 → 08.1999	B	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
176 B2.000	10.1994 →	B	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
	4	KH 30 MT -1,8 GL 50	18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SSF 2,5	CR G6 G6		70,00 70,40	94 910 700 94 910 710	
5 70,8									
176 A7.000	08.1993 → 04.1997	B	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	78,90 mm
176 A8.000	08.1993 →	B	4	1242 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	78,90 mm
176 B4.000	08.1993 → 08.1999	B	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm
178 B5.000	09.1997 →	B	4	1242 cm ³	2V	44-54 kW	(60-73 PS)	9,8:1	78,90 mm
	4	KH 28 MT -2,4 GL 48	18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2,5	CR G6 G6		70,80 71,20	94 870 700 94 870 710	
6 76									
M703 AA.13.0		D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
127 AB.5C.0	06.1983 → 03.1992	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
127 A5.000	04.1981 →	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
146 B1.000	03.1982 → 03.1992	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
156 A5.000	03.1986 → 08.1992	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm
	4	KH 46,85 BÜ +4,9 GL 78,85	RTK RK	22 64,5	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	76,60	90 092 630 [1], [2]	
	T Cyl.	A=79		L=135,5			89 160 190 semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина 1,65 mm 1,80 mm 1,95 mm			größer als more than supérieur à superior a больше, чем + 0,85 + 1,05	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем + 0,85 + 1,05 + 1,25				
[2]	KH -0,30 mm								



7		80							
128 AC5.000	11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,50 mm
128 A.000	03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 BB.0A0	11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
138 AE.0A.0	10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm

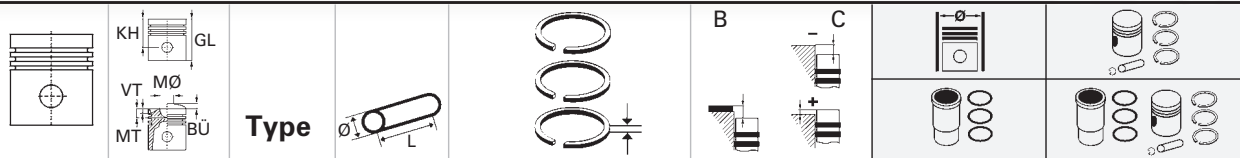
 4 080 187	KH 34,7 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,3	SRK	22 71 K	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6	80,00	91 587 600
	KH 34,5 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,1	HKÜ				80,40	91 587 620
	KH 34,3 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,9	HKÜ				80,60	91 587 630
	KH 34,1 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,7	HKÜ				80,80	91 587 640
	KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	HKÜ				81,00	91 587 650


8		80,5							
M202 PA.13.0		B	4	1372 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
146 C1.000	09.1989 → 09.1992	B	4	1372 cm ³	2V	51-53 kW	(70-72 PS)	9,2:1	67,40 mm
146 C5.000	09.1993 →	B	4	1372 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	9,2:1	67,40 mm
146 D5.000	06.1995 → 12.2001	B	4	1372 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	67,40 mm
160 A1.046	07.1987 → 12.1996	B	4	1372 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
836 A4.000	10.1994 → 12.1996	B	4	1372 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm

 4 080 303	KH 33,3 MT -2,9 GL 65,3		22 58	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6	80,50	92 292 600


9		82							
M717 AT.24.T		D (LA)	5	2387 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	20,7:1	90,40 mm
182 A7.000	03.1996 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	20,7:1	90,40 mm
182 A8.000	03.1996 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	20,7:1	90,40 mm
185 A2.000	10.1996 → 02.1999	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	20,7:1	90,40 mm

 4/5	KH 45,15 MT -0,9 GL 71,15		26 65	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	82,60	94 871 710





10		82
182 B4.000	11.1998 → 09.2002	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 18,45:1 90,40 mm
185 A6.000	03.1999 → 09.2002	D (LA) 5 2387 cm ³ 2V 96 kW (131 PS) 18,45:1 90,40 mm
185 B4.000	03.1999 → 09.2002	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 18,45:1 90,40 mm
839 A5.000	04.1999 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 96-98 kW (131-133 PS) 18,45:1 90,40 mm


F


	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR	82,01	94 966 600 [1]
---	----------------	---	------------	--------------	------------------------------	-------------	--------------	--------------------------

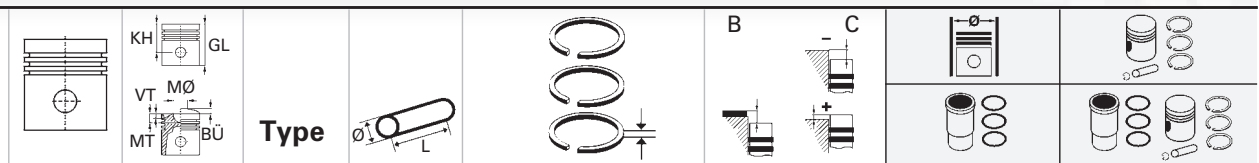
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:			
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	0 1 2	1,60 1,70 1,80			+0,80 +0,90	+0,80 +0,90		




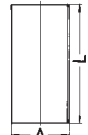



11		82
186 A8.000	04.2002 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18,45:1 90,40 mm
192 A1.000	10.2001 → 12.2003	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18,45:1 90,40 mm
937 A7.000	10.2001 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18,45:1 90,40 mm
939 A1.000	06.2005 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 18:1 90,40 mm

	4 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST	82,00 82,60	99 724 600 99 724 610
---	--------------	--	------------	--------------	----------------------------	----------------------	----------------------------------	--

12		82
939 A3.000	06.2005 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 147 kW (200 PS) 17:1 90,40 mm
939A3.000	06.2005 →	D (LA) 5 2387 cm ³ 4V 147 kW (200 PS) 17:1 90,40 mm

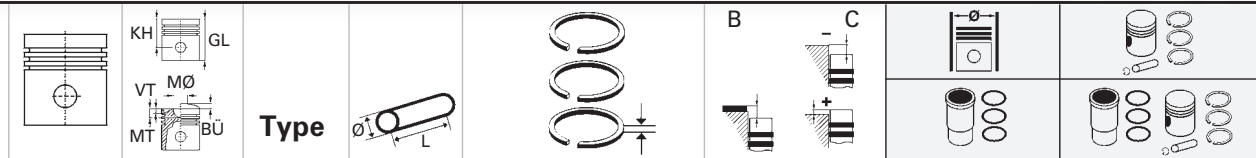
	5 082 226	KH 46,63 VT1 -0,80 MT -15,6 MØ 42,2 GL 73,63	RTK KKK TPL				82,00	40 036 600 <small>NEW</small>
---	--------------	--	-------------------	--	--	--	--------------	--------------------------------------








13		 82,2												
DW8	09.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm					
WJY Euro 2	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm					
WJZ Euro 2	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm					
	4	KH 46,8 MT -1,2 GL 77,8	082 239		25 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR			82,20	99 877 600 [1]			
		KH 46,55 MT -1,2 GL 77,55		HKÜ						82,80	99 877 610			
	T Cyl.	A=86			L=154					89 592 190 semi	99 877 960			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	1,26		+0,51		+0,549								
	2	1,30		+0,55		+0,589								
	3	1,34		+0,59		+0,629								
	4	1,38		+0,63		+0,669								
	5	1,42		+0,67		+0,709								
14		 82,6												
M705 BA.19.0	10.1988 →	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm					
138 C.000	05.1985 → 12.1987	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	79,20 mm					
146 B2.000	09.1986 →	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm					
149 A1.000	04.1984 → 05.1993	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm					
149 B1.000	02.1987 → 12.1994	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90,00 mm					
149 B3.000	05.1985 → 12.2001	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,20 mm					
149 B4.000	07.1987 → 10.1995	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,20 mm					
149 B4.046	01.1988 → 12.1991	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,20 mm					
149 B5.046	09.1989 → 03.1994	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	90,00 mm					
160 A7.000	07.1989 → 10.1998	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm					
176 B3.000	05.1997 →	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm					
280 A1.000	02.1987 → 02.1994	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90,00 mm					
831 D1.000	12.1985 → 10.1995	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm					
	4	KH 42,2 BÜ +2,5 GL 78,3	083 066	RTK Lox	25 69,4	1 T15 2,5 1 N 2 1 DSF 3	MO G6 MO G3 CR			82,60	92 231 600 [1]			
										83,00	92 231 630 [1]			
										83,20	92 231 640 [1] (90 191,90 239, 90 961,93 916, 94 907)			
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице														

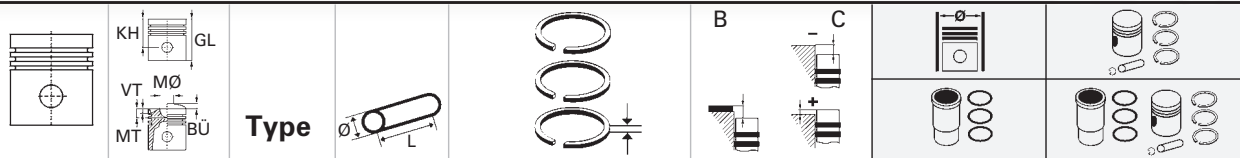
F

			Type																																																																			
	T Cyl.	A=86	L=154					89 386 190 semi		92 231 960																																																												
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			89 424 190 semi		92 231 961																																																												
<p>[1]</p>	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.</p> <p>Kerben notches repères muescas надрезы</p> <p>Stärke thickness épaisseur espesor ширина</p> <p>größer als more than supérieur à superior a больше, чем</p> <p>kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем</p> <p>Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107</p> <table border="1"> <tr><td>0</td><td>1,65 mm</td><td></td><td>+ 0,80</td></tr> <tr><td>1</td><td>1,80 mm</td><td>+ 0,80</td><td>+ 0,95</td></tr> <tr><td>2</td><td>1,95 mm</td><td>+ 0,95</td><td></td></tr> </table> <p>Motor Nr. 1464108 ...</p> <table border="1"> <tr><td>0</td><td>1,65 mm</td><td></td><td>+ 1,00</td></tr> <tr><td>1</td><td>1,80 mm</td><td>+ 1,00</td><td>+ 1,15</td></tr> <tr><td>2</td><td>1,95 mm</td><td>+ 1,15</td><td></td></tr> </table> <p>Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato</p> <table border="1"> <tr><td>0</td><td>1,65 mm</td><td></td><td>+ 0,50</td></tr> <tr><td>1</td><td>1,80 mm</td><td>+ 0,50</td><td>+ 0,65</td></tr> <tr><td>2</td><td>1,95 mm</td><td>+ 0,65</td><td></td></tr> </table> <p>Motor 1,9 Ltr. TD ... Motor Nr. 1300041</p> <table border="1"> <tr><td>0</td><td>1,65 mm</td><td></td><td>+ 0,30</td></tr> <tr><td>1</td><td>1,80 mm</td><td>+ 0,30</td><td>+ 0,50</td></tr> <tr><td>2</td><td>1,95 mm</td><td>+ 0,50</td><td></td></tr> </table> <p>Motor Nr. 1300042...1464107</p> <table border="1"> <tr><td>0</td><td>1,65 mm</td><td></td><td>+ 0,50</td></tr> <tr><td>1</td><td>1,80 mm</td><td>+ 0,50</td><td>+ 0,65</td></tr> <tr><td>2</td><td>1,95 mm</td><td>+ 0,65</td><td></td></tr> </table>	0	1,65 mm		+ 0,80	1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95	2	1,95 mm	+ 0,95		0	1,65 mm		+ 1,00	1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15	2	1,95 mm	+ 1,15		0	1,65 mm		+ 0,50	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65	2	1,95 mm	+ 0,65		0	1,65 mm		+ 0,30	1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50	2	1,95 mm	+ 0,50		0	1,65 mm		+ 0,50	1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65	2	1,95 mm	+ 0,65			<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:</p>							
0	1,65 mm		+ 0,80																																																																			
1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95																																																																			
2	1,95 mm	+ 0,95																																																																				
0	1,65 mm		+ 1,00																																																																			
1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15																																																																			
2	1,95 mm	+ 1,15																																																																				
0	1,65 mm		+ 0,50																																																																			
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65																																																																			
2	1,95 mm	+ 0,65																																																																				
0	1,65 mm		+ 0,30																																																																			
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50																																																																			
2	1,95 mm	+ 0,50																																																																				
0	1,65 mm		+ 0,50																																																																			
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65																																																																			
2	1,95 mm	+ 0,65																																																																				



15		82,6		Type		Ø ₁ L		B C		Ø	
M707 AT.19.0	12.1985 → 07.1989	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm		
M707 CT.19.0		D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm		
160 A.000	02.1990 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm		
160 B6.046	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm		
176 A3.000	08.1993 →	D (A)	4	1698 cm ³	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,20 mm		
230 A3.000 Euro 2	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm		
230 A3.001 Euro 2	03.1994 → 10.2001	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm		
230 A4.000 Euro 2	03.1994 → 03.1998	D (A)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm		
	4 083 053	KH 42,4 BÜ +2,5 GL 78,05	Lox RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR				82,60	90 613 600 [1]
										83,00	90 613 640 [1]
										83,20	90 613 660 [1]
	T Cyl.	A=86		L=154						89 386 190 semi	90 613 960
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5					89 424 190 semi	90 613 961
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	Motor 1,9 Ltr.TD ... Motor Nr. 1300041	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,30 + 0,50	+ 0,30 + 0,50							
	Motor Nr. 1300042...1464107	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,50 + 0,65	+ 0,50 + 0,65							
	Motor Nr. 1464108 ...	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,70 + 0,85	+ 0,70 + 0,85							

F



16		82,6								
M718 TT.19.L	02.1990 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9:1	90,00 mm	
160 A6.000	01.1988 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm	
160 A6.046	06.1990 → 03.1993	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm	
176 B7.000	06.1996 →	D (LA)	4	1698 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	19,1:1	79,20 mm	
280 A3.000	1996 →	D (A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm	

	T Cyl.	A=86		L=154					89 386 190 semi
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5				89 424 190 semi

17		82,6								
M705 CA.19		D (AN)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm	
M708 NT.17.L	01.1998 →	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	20,5:1	79,20 mm	
M711 AT.19.0		D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
M711 KT.19.0		D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm	
146 B5.046	09.1989 → 03.1994	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	90,00 mm	
154 B.000	03.1988 → 06.1990	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm	
154 C6.000	07.1990 → 10.1992	D (A)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm	
154 D.1000	11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm	

	T Cyl.	A=86		L=154					89 386 190 semi
--	--------	------	--	-------	--	--	--	--	---------------------------

18		83								
171 B	07.1982 → 12.1993	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm	
	4	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5	22 66 K	1 R 1,75 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR				83,00 93 846 800	
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25			89 301 110 93 846 980	

19		83								
LFW	05.1996 →	B	4	1761 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm	
XU 7JP	10.1995 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm	

	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3	22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6				83,00 94 351 700
--	---	--------------------------------	---------------	-------------------------------	-------	--	--	--	-----------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



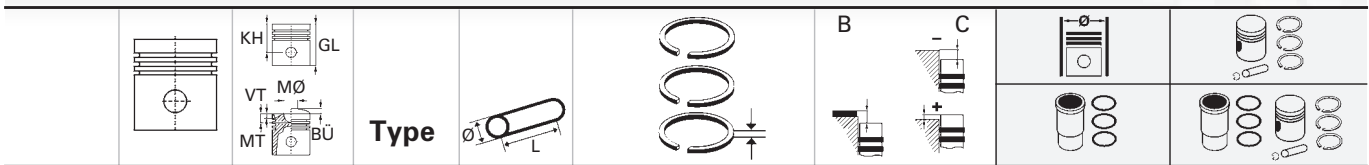
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 351 970

20		83						
M700 AA.17.0		D (AN) 4 1714 cm ³ 2V 40 kW (55 PS) 20:1 79,20 mm						
138 A5.000	03.1980 → 04.1985	D (AN) 4 1714 cm ³ 2V 40-43 kW (55-58 PS) 20:1 79,20 mm						
138 A6.000	03.1980 → 09.1982	D (AN) 4 1714 cm ³ 2V 40 kW (55 PS) 20:1 79,20 mm						
138 B5.000	03.1980 → 04.1985	D (AN) 4 1714 cm ³ 2V 40-43 kW (55-58 PS) 20:1 79,20 mm						
138 B6.000	10.1982 → 04.1985	D (AN) 4 1714 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 20,5:1 79,20 mm						
	T Cyl.	A=86	L=147,5				89 094 190 semi	

21		83
DHX	01.1995 →	D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm
D8B	05.1995 → 05.2000	D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9BTF	05.1995 → 07.1997	D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9TE	10.1995 →	D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm (1)
XUD 9TF	03.1994 → 05.2000	D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm
(1) For engines with cam driven vacuum pump.		

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					83,50	94 786 710 [2]
								83,80	94 786 720 [2] (93 141)

[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина							
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67					
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71					
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75					
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79					
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83					



22		83								
DJY	04.1998 → 10.2001	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm	
D9B	10.1995 → 05.2000	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm	
XUD 9A	10.1995 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)	

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031							83,50	93 648 710 [2]
								83,80	93 648 720 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970

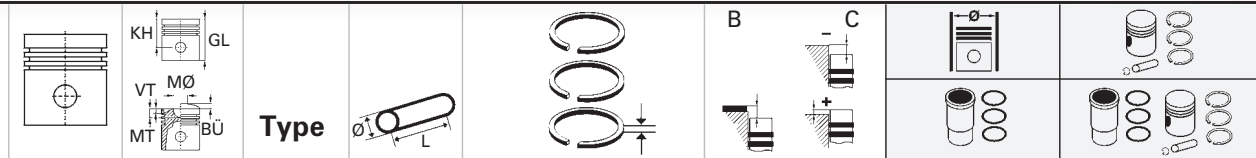
[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1		1,36	+0,56	+0,67
2		1,40	+0,68	+0,71
3		1,44	+0,72	+0,75
4		1,48	+0,76	+0,79
5		1,52	+0,80	+0,83

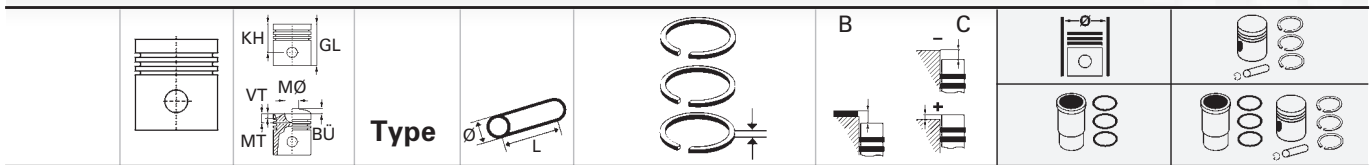
23		84							
124 B3.000	06.1973 → 05.1978	B	4	1585 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	8,9:1	71,50 mm
131 B2.000	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm
131 C3.000	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm
131 C4.000	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
132 B2.000	06.1978 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm
132 C2.000	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	8,9:1	90,00 mm
132 C3.000	01.1980 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm
132 C3.031	03.1982 → 09.1985	B	4	1995 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,2:1	90,00 mm
132 C3.054	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm
132 DB.2A.O	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm
132 D1.000	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm

	4	KH 38,45 GL 77,95	RK	22 68,1	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6		84,00	93 279 600
	084 085								



24		84													
XM 7T		09.1981 → 12.1990		B	4	1796 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm				
169 B		09.1981 → 12.1990		B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm				
	4	KH 37,8 GL 70,25			23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR					84,00	92 409 700		
	084 083														
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90							88 634 110	92 409 970		
25		85													
RFN		03.2000 →		B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm				
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51			21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 UF 2,5	MO G6 ST					85,00	40 309 600	NEW	
	085 214											85,50	40 309 610	NEW	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами														
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор														
26		85													
XUD 11ATE		03.1996 →		D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm				
	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK		30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR					85,00	90 686 600	[1]	
	085 161											85,60	90 686 620	[1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:												
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	1	1,43	+0,54	+0,65											
	2	1,54	+0,65	+0,77											
	3	1,64	+0,77	+0,82											

F



27		85
P8C	05.1996 → 10.1999	D (LA) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm
XUD 11BTE	01.1997 →	D (LA) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm

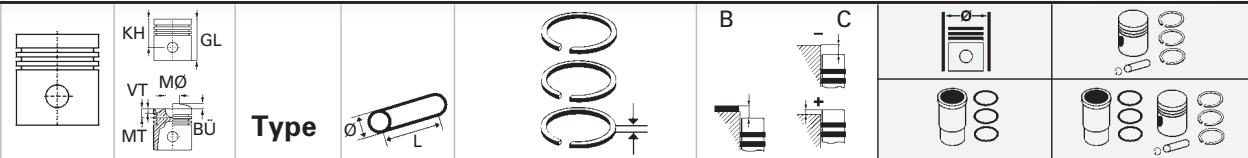
 	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00	94 643 600 [1]
	085 161							85,25	94 643 610 [1]
								85,60	94 643 620 [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,52	+0,65	+0,76					
	2	1,57	+0,76	+0,81					
	3	1,62	+0,81	+0,86					
	4	1,67	+0,86	+0,91					
	5	1,72	+0,91	+0,96					

28		85
RHV	10.2001 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 63-68 kW (86-92 PS) 18:1 88,00 mm
RHX	10.1999 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHZ	07.1999 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm

 	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,25	+0,55	+0,60					
	2	1,30	+0,61	+0,65					
	3	1,35	+0,66	+0,70					
	4	1,40	+0,71	+0,75					



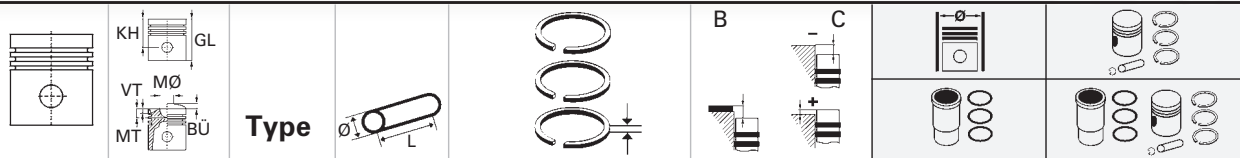
29		85							
DW10BTED4	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR			
085 190							85,00		99 700 600
							85,60		99 700 610

30		85							
614.000		D (AN)	2	1135 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	21,5:1	100,00 mm
614.010		D (AN)	2	1135 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	21,5:1	100,00 mm
615.000		D (AN)	4	2270 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	21,5:1	100,00 mm
	2/4	KH 50,3 MT -4,5 GL 90		28 74	1 M 3 1 R 3 1 N 3 1 GSF 5,5	CR G3	+0,14 +0,44		
085 097							85,00		90 422 600

31		86							
R5B	03.1994 → 03.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10 2C	07.1990 → 02.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm
	4	KH 40 MT -7 GL 65		22 62 K	1 R 1,5 1 N 1,75 1 UF 3	MO G6			
86V 107							86,00		91 949 600
							86,25		91 949 610

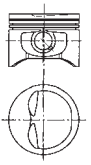
32		86							
RFU	09.1994 → 05.2000	B	4	1998 cm ³	2V	89-90 kW	(121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFW	03.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
RGU	03.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
	4	KH 40 MT -5,02 GL 65		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 UF 3	MO G6 ST			
086 167							86,00		94 353 700
							86,60		94 353 720

33		86							
RFV	05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 UF 3	MO G6 ST			
086 166							86,00		94 673 700
							86,25		94 673 710
							86,60		94 673 720



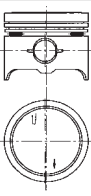
34 86,4

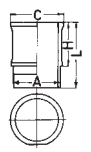
146 C6.000	09.1993 →	B	4	1581 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,5:1	67,40 mm
146 D6.000	06.1995 → 12.2001	B	4	1581 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	67,40 mm
159 A3.000	02.1990 → 12.1996	B	4	1581 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,2:1	67,40 mm
160 A2.000	07.1987 → 03.1993	B	4	1581 cm ³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	67,40 mm
176 A9.000	01.1994 → 04.1997	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,40 mm
220 A2.000	10.1995 → 05.2000	B	4	1581 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm

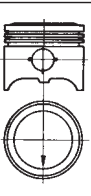
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3		86,40	92 317 700
---	---	-------------------------------	--	----------	--------------------------------------	--	--------------	-------------------

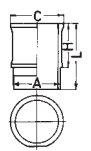
35 88

170 B	09.1981 → 12.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 D	01.1986 → 02.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm

	4	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 908 600
--	---	---------------------------------	--	----------	--------------------------------------	--	--------------	-------------------

	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110	93 908 960
---	--------	------	---------	---------	------	---	-------------------	-------------------

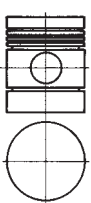
	4	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 316 700 [1]
---	---	---------------------------------	--	----------	--------------------------------------	--	--------------	--------------------------

	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110	93 316 970
---	--------	------	---------	---------	------	---	-------------------	-------------------

[1] mit Stahllamellen-Ölring (SLF)
with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF)
avec segment racleur en acier en trois parties (SLF)
con rascador de láminas de acero (SLF)
с маслясо́смым поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)

36 91,48

4.203	01.1971 →	D (AN)	4	3335 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
--------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	--------	-----------

	4	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
---	---	--------------------	-----	---------------	--	---------------	--------------	--------------------------

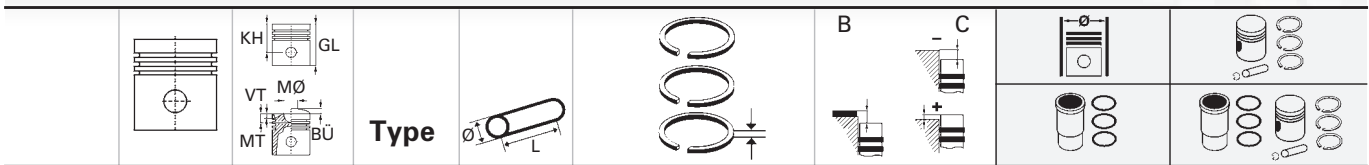
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type							
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	91 130 965	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967	
	4 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]	
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	91 130 972	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 971	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	91 130 973	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора									

F

37		91,48								
D 3.152	01.1971 →	D (AN)	3	2503 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm	
D 4.203	01.1984 →	D (AN)	4	3335 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm	
	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 G3 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335		-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)	
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	92 772 964	
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37		31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335			91,48	99 614 600	
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	99 614 960	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	99 614 961	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	99 614 962	



38		92								
DJ5 T		07.1994 →	D (LA)	4	2446 cm ³	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm
DK5 ATE		1993 →	D (LA)	4	2446 cm ³	3V	94-96 kW	(128-130 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 49,84 MT -2,3 GL 82	KKK Lox RTK TPL	34 68	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3,5	PC G6 CR G3 CR	+0,68 +0,79	92,01		91 313 700
	092140 B1 HS RI	KH 49,47 MT -2,3 GL 82	HKÜ					92,51		91 313 710

39		93								
8140.61		200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303								
		04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8142.61		06.1978 → 10.1986	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8144.61		200								
		03.1978 → 12.1985	D (AN)	4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm

	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00		93 378 700 (93 300)
	093 040									
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi		93 378 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi		93 378 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi		93 378 972

	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00		93 911 700 [1]
	093 040									
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi		93 911 970

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type							
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm									

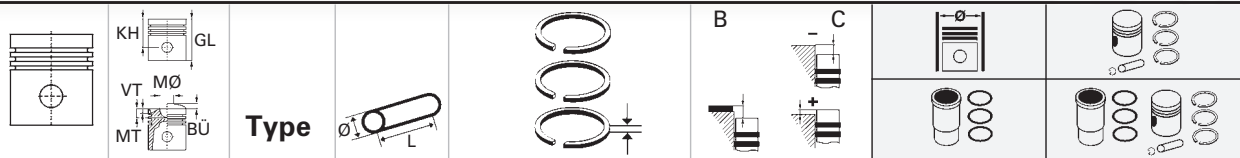
F

40		93								
B 25/637	01.1979 → 05.1985	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm	
CRD 93	01.1986 → 06.1990	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm	
CRD 93 B	11.1979 → 05.1985	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm	
U25/651	1983 → 1993	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm	
U25/661	1983 → 1993	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm	

	4	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR		93,015	93 844 700 [1], [2] (92 938)
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5			89 073 190 semi	93 844 970

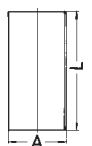
[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
 Top piston - Pay attention to top clearance
 Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
 Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора

[2] Ø 93,015= +0,50
 +0,55
 Ø 93,510= +0,44
 +0,49
 Ø 93,760= +0,41
 +0,46



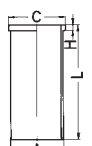
41 **93**

8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8144.61	500	06.1983 → 11.1985	D (A)	4	2445 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	90,00 mm
8144.81	2000	06.1983 → 1986	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.91	2000, 2200	12.1985 → 10.1992	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.97 S		12.1991 → 11.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97 Y		11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97	2200, 2400	07.1990 → 06.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)		92,00 mm

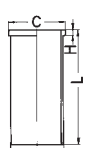


T Cyl.	A=96		L=167							
--------	------	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

89 066 190 semi	
89 183 190 semi	
89 183 191 semi	



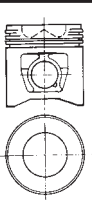
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5						
--------	------	--------	---------	-----	--	--	--	--	--	--



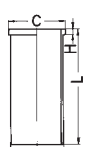
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5						
--------	---------	--------	---------	-----	--	--	--	--	--	--

42 **93**

8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	02.1985 → 02.1994	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68-77 kW	(92-105 PS)	18:1	90,00 mm
8144.21	200, 220	01.1986 → 06.1990	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm



4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	93 123 600 (93 127)
---	---	-----------	------------	-----------------------------	-------------------	----------------	--------------	-------------------------------



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				
--------	------	--------	-------	-----	--	--	--	--

89 319 190 semi	93 123 960
---------------------------	-------------------

T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				
--------	---------	--------	-------	-----	--	--	--	--

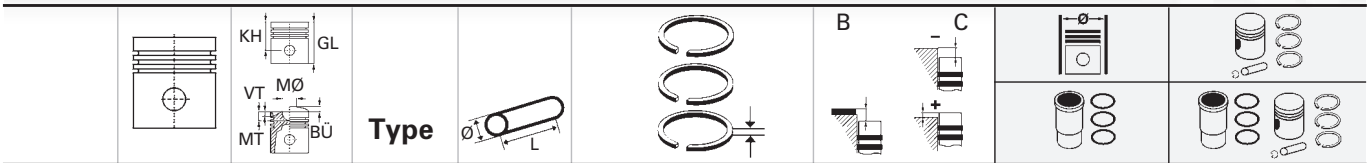
89 319 191 semi	93 123 961
---------------------------	-------------------

T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				
--------	---------	--------	-------	-----	--	--	--	--

89 319 192 semi	93 123 962
---------------------------	-------------------

T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				
--------	--------	--------	-------	-----	--	--	--	--

89 319 193 semi	93 123 963
---------------------------	-------------------

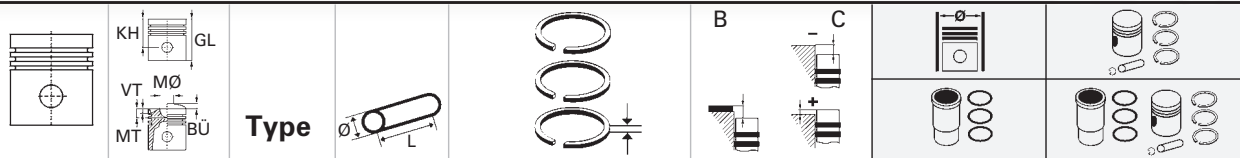


43		93										
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500											
	01.1986 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	92,00 mm				
8144.67	200, 220, 2500											
	12.1985 → 03.1994	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22:1	92,00 mm				

	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	93,00	93 883 700			
								93,40	93 883 720			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				93,60	93 883 730	(93 930)	
									89 183 190	93 883 970	semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191	93 883 971	semi	
									89 066 190	semi		
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190	semi			

44		93										
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787											
	05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm ³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885											
	07.1989 → 04.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811											
	07.1989 → 05.1999	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.67	2100											
	07.1990 → 02.1994	D (A)	4	2499 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	18:1	92,00 mm			

	4	KH 58,75 MT -17,9 MØ 38 GL 96,75	RTK KBB	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	90 681 600			
								93,40	90 681 630			
								93,60	90 681 640			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				89 319 190	semi		
									89 319 191	semi		
									89 319 192	semi		
									89 319 193	semi		



45

93

8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	1994 → 05.1999	D (A)	4	2499 cm ³	2V	77 kW	(104 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.40 Euro 1	3710	03.1994 →	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	19:1	92,00 mm
8140.47B Euro 1	3790, 3795	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	07.1992 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47S Euro 1	2785	10.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	06.1990 →	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	76-85 kW	(103-116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1	2711	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1]
								93,60	94 382 640 [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	94 382 961
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	94 382 963
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,00	94 383 600 [2]
	093 071							93,40	94 383 630 [2]
								93,60	94 383 640 [2]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 383 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	94 383 961
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 383 962
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	94 383 963

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца							

46 **93**

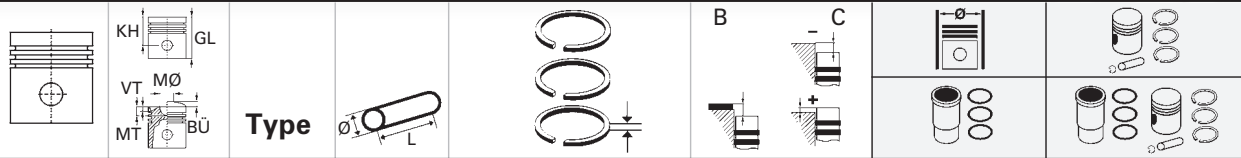
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	3731	02.1991 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.67 Euro 2	2585	03.1996 →	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67	2620, 2630, 2639	08.1996 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40	94 327 700 94 327 730 (90 661)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	

47 **93**



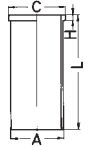


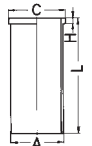
8140.67	2700	03.1994 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	22:1	92,00 mm
----------------	-------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

	4	KH 54 MT -2,2 GL 88	RTK Lox TPL	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+1,14 +0,81	93,00 93,40 93,60	94 576 700 94 576 720 94 576 730
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	94 576 970
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	94 576 971
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi	



48  **94,4**

8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900
01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 100,00 mm
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931
01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 77-90 kW (105-122 PS) 18,5:1 100,00 mm

  	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	94,40	94 526 600 [1]
	094 054						94,80	94 526 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 526 960 [1], [2]
  	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 701 600 [3], [4]
	094 056						94,80	94 701 630 [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 701 960 [3]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

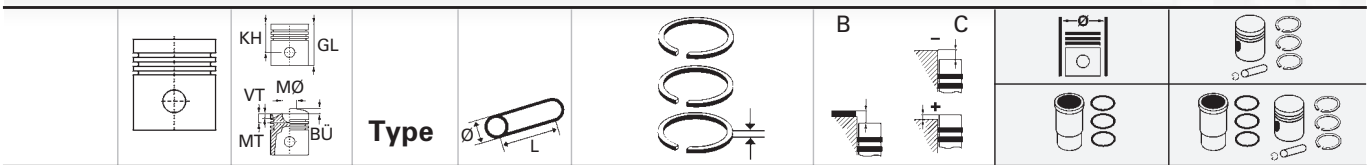
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.23.3701, 8140.23.3710, 8140.23.3711, 8140.23.3713, 8140.23.3720, 8140.23.3721, 8140.23.3730, 8140.23.3731, 8140.23.3750, 8140.23.3751, 8140.23.3760, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3811, 8140.23.3821, 8140.23.3861, 8140.23.3900, 8140.43.2200, 8140.43.2210, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3731, 8140.43.3780, 8140.43.3900, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931:** → 12.1997
8140.43.2585, 8140.43.3700: 1996 → 12.1997

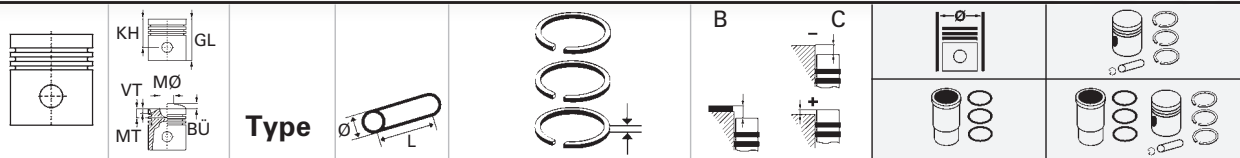
[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel
piston for wedge type con-rod
piston à support trapézoïdal
pistón para biela trapecial
Поршень для трапецеидального шатуна



49		94,4								
8140.43C Euro 3	4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036	05.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40		94 701 600 [1]
	094 056							94,80		94 701 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi		94 701 960
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна									

50		94,4								
8140SRC3 Euro 3			D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140SRC3200 Euro 3			D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	09.2001 → 07.2006	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43S Euro 3	4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	05.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm
	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40		94 726 600 [1]
	094 056							94,80		94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi		94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.									
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1,20				+0,40		+0,50			
	1,30				+0,51		+0,60			
	1,40				+0,61		+0,70			
	1,50				+0,71		+0,80			



F

51		95		Type		Ø L		B C		Diagram	
802.000	1966 → 1971	D (AN)	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm		
8020.01	1966 → 1971	D (AN)	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm		
8025.01	1966 → 12.1979	D (AN)	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm		
803.000	1966 → 1971	D (AN)	3	2340 cm ³	2V	28 kW	(38 PS)	17:1	110,00 mm		
8030.01	01.1971 → 05.1979	D (AN)	3	2340 cm ³	2V	28-37 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm		
8035.01	303, 306, 308, 309, 320	D (AN)	3	2338 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm		
804.000	1966 → 1971	D (AN)	4	3120 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm		
8040.01	1966 → 1971	D (AN)	4	3120 cm ³	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm		
8045.01	1966 → 1971	D (AN)	4	3120 cm ³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm		
806.000	1966 → 1971	D (AN)	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm		
8060.01	01.1960 → 12.1972	D (AN)	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm		
8065.01	000	D (AN)	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm		

	2/3/4/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	95,00 95,60	91 476 600 91 476 620
	095 109							
	T Cyl.	A=99		L=187,5			88 593 190 semi	91 476 960

52		95,8		Type		Ø L		B C		Diagram	
F1 CE 0481 HA	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	130 kW	(176 PS)	104,00 mm			
Euro 4											
F1 CE 0481 HC	07.2006 →	D (LA)	4	2998 cm ³	4V	130 kW	(176 PS)	104,00 mm			
Euro 4											

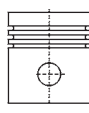
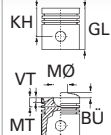

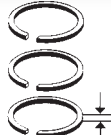
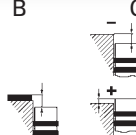
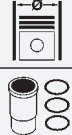

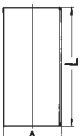

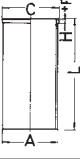
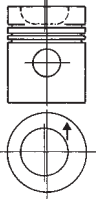
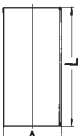

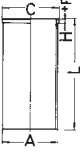

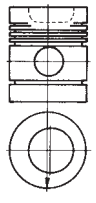
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 92,9	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		95,80 96,20	40 510 600 40 510 630
	096 088							

53		98,48		Type		Ø L		B C		Diagram	
4.236	01.1969 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		

	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		98,48	99 629 600
	098 M01							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	99 629 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	99 629 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	99 629 962
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

F

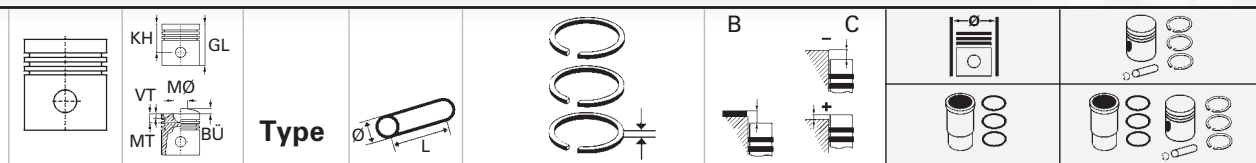


		Type			B	C		
	T Cyl.	A=103,2	L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

54

100

8025.02	001, 004, 304, 311 1972 →	D (AN)	2	1727 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm
8030.02	01.1971 → 05.1979	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	110,00 mm
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 359, 361, 365, 376 1970 →	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	29-46 kW	(39-62 PS)	17:1	110,00 mm
8040.02	041, 267, 300, 360, 367 01.1971 → 12.1990	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	44-60 kW	(60-82 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387 10.1972 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	43-52 kW	(58-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02	311 01.1977 → 07.1982	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02	000, 001, 003, 070 02.1972 → 06.1986	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8065.02	007, 200, 207, 217 1970 →	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	17:1	110,00 mm
	KH 59,65 MT -23,7 MØ 47,1 GL 101,15		32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	MO G6 MO G3 CR	+0,46 +0,79	100,00	92 628 600	
	T Cyl.	A=103	L=187				88 631 190 semi	92 628 960	
	T Cyl.	A=103,08	L=187				88 631 192 semi	92 628 964	



55		100							
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323								
	03.1984 →	D (AN) 3	2708 cm ³	2V	33-40 kW	(40-54 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326								
	03.1984 →	D (AN) 4	3613 cm ³	2V	48-73 kW	(65-100 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.06	000		D (AN) 6	5418 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm

	3/4/6	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5		38 84	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR		100,00	99 567 600
	100 M06								
	T Cyl.	A=103		L=196				89 608 190 semi	99 567 960

56		101,054							
6.372	01.1971 → 12.1975	D (AN) 6	6100 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,76 mm	
6.372.4		D (AN) 6	6100 cm ³	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm	

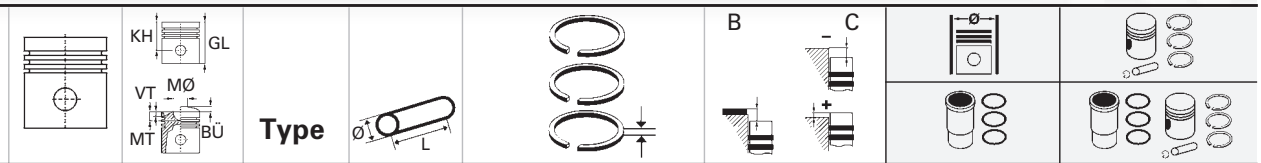
	6	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335	CR	+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
	101 017								
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9				88 587 190 semi	93 175 961
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 175 960

57		101,054							
4.248	01.1972 →	D (AN) 4	4064 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm	

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 2 R 2,385 1 DSF 6,335	CR G6 CR G6 CR	+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]
	101 017								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type							
	T Cyl.	A=103,21	L=223,9					88 587 190 semi	92 144 980
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	92 144 981
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		+0,08 +0,25	101,06	93 569 600 [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 569 961
<p>[1]</p>	<p>satzweise gegen 93 569 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 569 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600</p>								
<p>[2]</p>	<p>05.1982 →</p>								



58		103										
8031.04		300	12.1977 →	D (AN)	3	2749 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.04		265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	11.1970 →	D (AN)	3	2749 cm ³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.44		059	01.1980 → 12.1987	D (AN)	3	2749 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	17:1	110,00 mm	
8040.04		200, 280	04.1978 → 12.1986	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.002			02.1982 → 03.1985	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.004			02.1982 → 03.1985	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.005			04.1985 → 12.1988	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	52-59 kW	(71-80 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.006			12.1982 → 03.1985	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041.04		200, 250, 260, 300	06.1979 → 01.1988	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	50-63 kW	(68-88 PS)	17:1	110,00 mm	
8045.04		189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	01.1975 → 05.1985	D (AN)	4	3666 cm ³	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	110,00 mm	
8051 I 105			04.1985 → 09.1987	D (AN)	5	4583 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm	
8055.04		200, 205, 250	03.1980 →	D (AN)	5	4583 cm ³	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1	110,00 mm	
8060.04		000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	01.1978 → 11.1990	D (AN)	6	5499 cm ³	2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1	110,00 mm	
8060.05		661, 662, 663, 673	06.1986 → 09.1988	D (AN)	6	5499 cm ³	2V	81-96 kW	(110-120 PS)	17:1	110,00 mm	
8065.04		089, 095, 097, 200, 217, 270	04.1976 → 08.1988	D (AN)	6		2V	53-85 kW	(72-115 PS)	17:1	110,00 mm	

	3/4/5/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		+0,46 +0,79	103,00	90 654 600
	103 004									
	T Cyl.	A=107		L=187,5					89 080 190	90 654 960
	T Cyl.	A=107,1		L=187					89 080 192	90 654 963
	3/4/5/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		+0,46 +0,79	103,00	93 311 600 [1]
	103 004									
	T Cyl.	A=107		L=187,5					89 080 190	93 311 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		89 195 190 semi	
[1]	Ringträgerkolben ring-carrier piston piston avec porte-segment pistón con portadera de segmentos Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец							

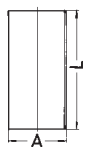
59

103

8060.24

001, 601, 652

09.1983 → 06.1991 D (A) 6 5499 cm³ 2V 123-124 kW (168-169 PS) 17:1 110,00 mm

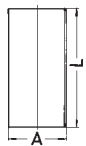


T Cyl.

A=107

L=187,5

89 080 190
semi

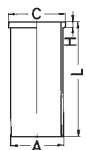


T Cyl.

A=107,1

L=187

89 080 192
semi



T Cyl.

A=106,97

C=109,83

L=187

H=5

89 195 190
semi

60

104

8040.45 Euro 1

410

01.1991 → 05.1996 D (LA) 4 3908 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 17:1 115,00 mm

8040.45

4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800

01.1991 → 04.2001 D (LA) 4 3908 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 115,00 mm

8060.45S Euro 1

6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912

10.1991 → D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 17:1 115,00 mm

8060.45

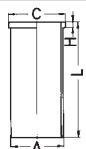
600

01.1983 → 12.1994 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm

8060.45 Euro 1

4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090

01.1991 → D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152-167 kW (207-227 PS) 115,00 mm



T Cyl.

A=106,94

C=109,83

L=198

H=5

89 317 190
semi

T Cyl.

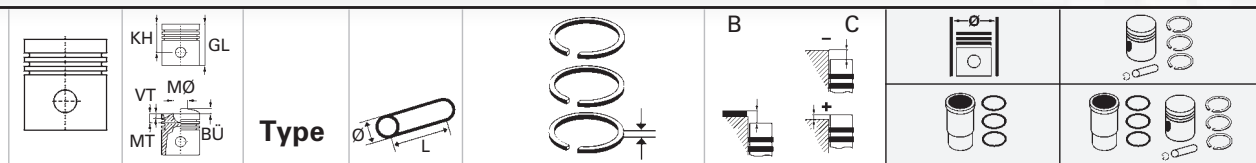
A=107,02

C=109,83

L=198

H=5

89 317 192
semi



61		104										
8040.25		000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600	01.1987 → 12.1992	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-85 kW	(101-115 PS)		115,00 mm	
8060.25 Euro 2		000	1986 → 09.2003	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	115,00 mm	
8060.25		600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	09.1983 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	92-130 kW	(120-177 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.25		661	02.1986 → 09.1988	D (AN)	6	5863 cm ³	2V	92 kW	(120 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05		220	05.1986 →	D (AN)	6	5863 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115,00 mm	
8065.25		080, 094	01.1988 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	105 kW	(143-150 PS)	16,5:1	115,00 mm	

 4/6 104 013	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	104,00	90 152 600
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	90 152 960
 T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192 semi	

62		104										
8031.05		300	01.1985 → 12.1989	D (AN)	3	2931 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	115,00 mm	
8035.05		000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 358, 359, 377	03.1984 →	D (AN)	3	2931 cm ³	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1	115,00 mm	
8040.05		200, 203, 230, 232, 233, 235	01.1987 → 12.1992	D (AN)	4	3908 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.05		000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	03.1984 →	D (AN)	4	3908 cm ³	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115,00 mm	
8045.06		206	09.1984 →	D (AN)	4	3908 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm	
8055.05		000, 200, 205, 250	06.1984 →	D (AN)	5	4885 cm ³	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1	115,00 mm	
8060.05		000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	11.1985 →	D (AN)	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05		000	01.1984 →	D (AN)	6	5863 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm	

 3/4/5/6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00	90 158 700 (90 008)
	T Cyl.							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
T Cyl.	A=107		L=198			89 326 190 semi	90 158 970
T Cyl.	A=107,08		L=198			89 326 192 semi	90 158 972

F

63 **104**

8040.05	4990		D (A)	4	3908 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25R	4200		D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
8040.25X	4000, 4947		D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25	400, 4000, 420, 4200		D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17,7:1	115,00 mm
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980		D (LA)	6	5863 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800		D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)		115,00 mm
8060.25	400, 4000, 420, 4200		D (A)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm



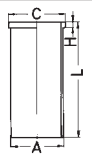
4/6	KH 65,33	RTK	38	1 T15 3,5	MO G6	0,61	+0,72
104 016	MT -21	Lox	85	1 M 2,5	G3	0,81	+0,92
	MØ 46			1 DSF 4	CR		
	GL 104,33						



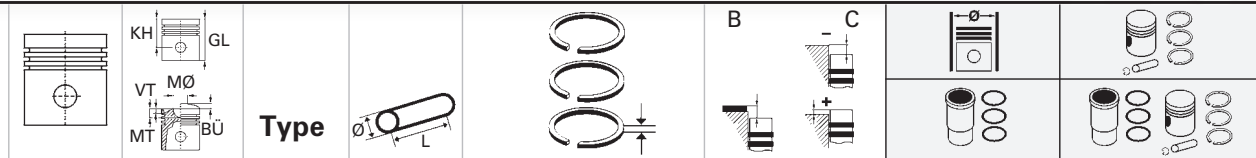
T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5				104,00	90 937 600
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5				89 317 190 semi	90 937 960
T Cyl.								89 317 192 semi	90 937 962

64 **104**

8040.45X	4180, 4182		D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm
-----------------	-------------------	--	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--	-----------



T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5				89 317 190 semi	
--------	----------	----------	-------	-----	--	--	--	---------------------------	--



65		104
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	
	01.1994 →	D (LA) 4 3908 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 18:1 115,00 mm
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	
	1996 →	D (LA) 4 3908 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 18:1 115,00 mm
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	
	1996 →	D (LA) 6 5863 cm ³ 2V 130 kW (177 PS) 18:1 115,00 mm
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	
	07.1995 →	D (LA) 6 5863 cm ³ 2V 152 kW (207 PS) 18:1 115,00 mm

	4/6	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,00	94 450 600
	104 023								
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			89 317 190	94 450 960
								semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192	94 450 962
								semi	

66		104
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	
	1996 →	D (LA) 6 5863 cm ³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm
8060.45 Euro 2	7200	
	1996 →	D (LA) 6 5863 cm ³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm

	6	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 MØ 54 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,00	94 451 600
	104 023								
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			89 317 190	94 451 960
								semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192	94 451 962
								semi	

67		104
8045.25S Euro 2	231	
		D (A) 4 3908 cm ³ 2V 64 kW (87 PS) 17:1 115,00 mm

	4	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 G3 CR		104,00	40 274 600
	104 M04								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
T Cyl.	A=107		L=198			89 326 190	40 274 960
T Cyl.	A=107,08		L=198			89 326 192	40 274 962

F

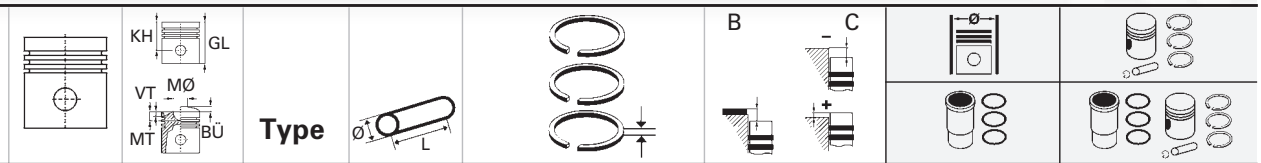
68 **110**

CO 3/41	06.1973 → 12.1979	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3/60	1968 → 12.1976	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3/75	02.1975 → 12.1980	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	120,00 mm
	4	KH 75,2 MT -27,5 MØ 51 GL 150,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 CR 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 1,45	-0,18 +0,27	110,00	92 488 600
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1		88 827 110	92 488 960

69 **110**

CN 3D	1968 →	D (AN)	3	3706 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17,4:1	130,00 mm
CN 3I	01.1970 → 11.1970	D (AN)	3	3706 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	130,00 mm
CO 3C	01.1974 → 09.1985	D (AN)	4	4940 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3D	1968 →	D (AN)	4	4940 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3I	01.1971 → 12.1977	D (AN)	4	4940 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3/80	04.1973 → 12.1979	D (AN)	4	4940 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3	1968 →	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	79-82 kW	(107-112 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3C	01.1971 → 12.1982	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3D	11.1975 → 12.1982	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3I	01.1970 → 12.1977	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/100	1968 →	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	75-97 kW	(102-132 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/32	02.1971 → 12.1973	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/42	02.1971 → 12.1973	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	17,4:1	130,00 mm
CP 3/42.300	02.1971 → 07.1984	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	109 kW	(148 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/43	02.1971 → 12.1973	D (AN)	6	7412 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/80	1968 →	D (AN)	4	4940 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16:1	130,00 mm

	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1		88 827 110	
--	--------	-------	---------	-------	-----------	--	--	-------------------	--

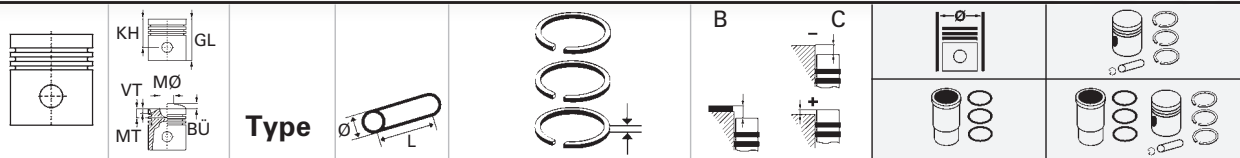


70		115										
CO 3/130		01.1971 → 07.1985	D	(AN)	4	5401 cm ³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm	
8340.05		000, 200										
		1977 →	D	(AN)	4	5401 cm ³	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1	130,00 mm	
8360.05		200, 254, 300, 670, 673										
		06.1978 →	D	(AN)	6	8101 cm ³	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130,00 mm	
8361.01												
		1979 →	D	(AN)	6	8101 cm ³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm	
8361.05		500										
		1979 →	D	(AN)	6	8101 cm ³	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm	
8365.05		500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590										
		01.1978 →	D	(AN)	6	8101 cm ³	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm	

 	4/6	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	115 114								
N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167				89 024 110	93 209 960

71		115										
8340.04		000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362										
		06.1977 → 06.1988	D	(AN)	4	4570 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1	110,00 mm	
8340.06		000										
		06.1977 → 01.1987	D	(AN)	4	4570 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm	
8360.04		200, 300										
		05.1978 →	D	(AN)	6	6855 cm ³	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm	

 	4/6	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 208 600
	115 114								
N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147				89 023 110	93 208 960



72 **115**

8361.25 Euro 2	510, 511	05.1984 →	D (LA)	6	8101 cm ³	2V	154-173 kW	(210-235 PS)	15,5:1	130,00 mm
8361.45	500, 530	04.1985 →	D (LA)	6	8101 cm ³	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15,5:1	130,00 mm
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	01.1980 →	D (A)	6	8101 cm ³	2V	113-147 kW	(116-200 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6	KH 76,5 VT1 -1,00 MT -27,7 MØ 59 GL 126,5	RTK	42 97	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	1,02 1,61	-0,30 +0,61	115,00	99 445 700
	115 114									
	N Cyl.	A=122 C=129 L=235,5 H=167							89 024 110	99 445 970

73 **115**

F2 BE 0681 A Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 B Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 C Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 CA Euro 3	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 D Euro 3	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DA Euro 3	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DB Euro 3	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 F Euro 3	11.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm

	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			115,00	40 317 600 <small>NEW</small>
	115 135									
	N Cyl.	A=128,5 C=136,5 L=211 H+F=9+1,2					2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 832 110 <small>NEW</small>	40 317 960 <small>NEW</small>

74 **115**

F2 BE 0681 E Euro 2	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
----------------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

	6	KH 72,1 MT -21,5 MØ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			115,00	40 316 600 <small>NEW</small>
	115 135									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	N Cyl.		Type					
		A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=9+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	89 832 110 <small>NEW</small>	40 316 960 <small>NEW</small>

75 **120**

8460.21B	613, 615		D (A)	6	9498 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	15:1	140,00 mm
8460.21	002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611, 615		D (A)	6	9498 cm ³	2V	154-192 kW	(210-261 PS)	16:1	140,00 mm
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41M Euro 1	7010, 7012		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	214 kW	(290 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41S Euro 1	733, 735, 739		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm
8465.21	002, 004		D (A)	6	9498 cm ³	2V	186 kW	(253 PS)	16:1	140,00 mm

	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1			89 417 110 [1]	
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	--	--------------------------	--

[1] ohne Dichtringe
without sealing rings
sans bagues d'étanchéité
sin retenes
без уплотнительных колец

76 **120**

8460.41C Euro 2	3020, 3094		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41E Euro 2	711, 715		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41K Euro 2	4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,8:1	140,00 mm

	6	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR CR	+0,75	120,00	94 436 600
--	---	---	------------------	-----------	-------------------------------	-------------------	-------	---------------	-------------------

	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1			89 417 110 [1]	94 436 960
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	--	--------------------------	-------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



[1]	ohne Dichtringe without sealing rings sans bagues d'étanchéité sin retenes без уплотнительных колец						

F

77 125

8220.02	701, 834, 847, 856, 870	01.1973 →	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	148-151 kW	(151-205 PS)	17:1	130,00 mm
8220.12	709	09.1983 → 06.1989	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	149 kW	(203 PS)	17:1	130,00 mm

	KH 83,5 MT -32 MØ 59 GL 152		46 106	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	+0,16 +0,59	125,00	90 748 700
	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143	89 020 110	90 748 970 NEW

78 125

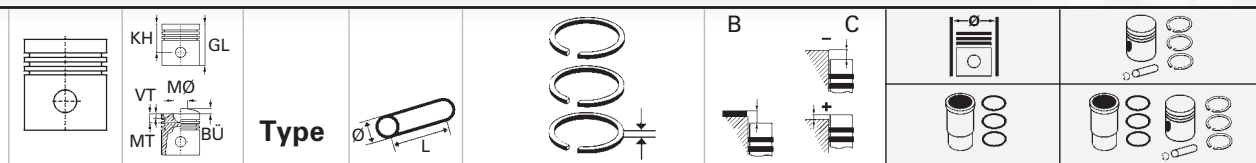
8220.22	002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721	1978 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	15,6:1	130,00 mm
8220.32	701, 721, 723, 725	01.1982 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	15,6:1	130,00 mm

	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143	89 020 110	
--	--------	---------	---------	-------	---------	---	-------------------	--

79 125

F3 AE 0681 B Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 D Euro 3	10.1999 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3	11.1999 → 06.2002	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm

	KH 85,5 MT -21,2 MØ 87,8 GL 133,5	KKK RTK TPL	50 101	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR		125,00	40 339 600 NEW
	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 FP 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53	89 834 110 NEW	40 339 960 NEW

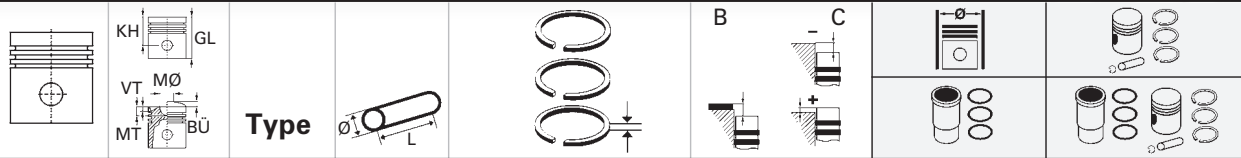


80		135										
F3 BE 0681 A Euro 3	02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 C Euro 3	09.2000 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 CB	→ 11.2004	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm			
Euro 3												
F3 BE 0681 E Euro 3	03.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 F Euro 3	03.2001 → 02.2002	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm			
F3 BE 0681 G Euro 3	01.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm			

	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255	H+F=10+1,2	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53	89 831 110 <small>NEW</small>				
--	--------	-------	---------	-------	------------	------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--	--

81		137										
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737											
	01.1970 →	D (AN)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm			
8210.12	000											
	01.1980 → 1987	D (AN)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm			
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599											
	06.1984 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm			
8210.22	210, 599											
	10.1987 → 12.1995	D (A)	6	13798 cm ³	2V	224-235 kW	(305-320 PS)	15:1	156,00 mm			
8210.22	510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869											
	06.1984 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	224-235 kW	(304-320 PS)		156,00 mm			
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877											
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm			
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790											
	09.1993 →	D (LA)	6	13798 cm ³	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm			
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827											
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm			
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990											
	01.1995 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm			
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640											
	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm			
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 175, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 400											
	07.1990 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm			
8210.42 Euro 1	177											
	07.1990 →	D (AN)	6	13798 cm ³	2V	277 kW	(377 PS)	16,5:1	156,00 mm			
8210.42 Euro 2	500											
		D (LA)	6	13798 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	16:1	156,00 mm			
8215.02	561, 563											
	1969 → 1981	D (A)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm			
8460.42L Euro 1	400											
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm			

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		88 600 110				
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		88 600 111				
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6		88 600 113				



82 137

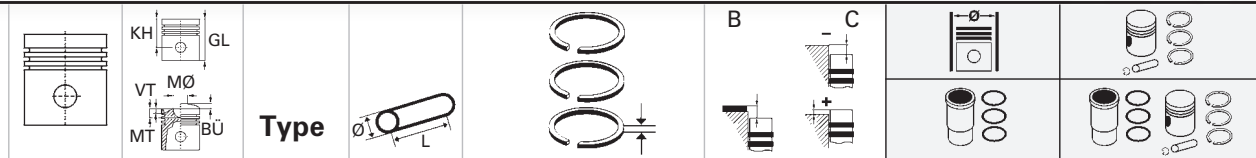
8210.22	000, 069, 101, 105, 175, 183, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 631
02.1980 →	D (A) 6 13798 cm ³ 2V 220-243 kW (300-330 PS) 15:1 156,00 mm
8210.22	419
01.1987 →	D (LA) 6 13798 cm ³ 2V 220 kW (300 PS) 15:1 156,00 mm
8215.22	520, 531, 542
05.1979 → 12.1991	D (A) 6 13798 cm ³ 2V 173-184 kW (235-250 PS) 15:1 156,00 mm

	6	KH 92 MT -33 MØ 72 GL 162	KKK RTK	50 117	1 T15 4 1 R 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR CR	-0,28 +0,22	137,00	93 620 600
	137 009								
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			88 600 110	93 620 960
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6			88 600 111	93 620 961
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6			88 600 113	93 620 965

83 137

8210.42	009, 011, 101, 115
07.1987 →	D (LA) 6 13798 cm ³ 2V 265 kW (360 PS) 15:1 156,00 mm

	6	KH 92 MT -33 MØ 72 GL 157	RTK KKK TPL	50 117	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR		137,00	92 329 700
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			88 600 110	92 329 970
	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6			89 591 110	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6			88 600 111	
	T Cyl.	A=143,07	C=149	L=282	H=6			89 591 111	
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6			88 600 113	
	T Cyl.	A=143,27	C=149	L=282	H=6			89 591 112	



84		145										
8260.01		01.1976 → 10.1982	D	(AN)	6	14862 cm ³	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	150,00 mm	
8260.02		01.1976 → 10.1982	D	(AN)	6	12876 cm ³	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	130,00 mm	
8261 I 002		01.1983 → 12.1985	D	(AN)	6	12876 cm ³	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130,00 mm	
8261.02		001										
		06.1975 → 12.1988	D	(AN)	6	12876 cm ³	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130,00 mm	
8280.01		000										
		08.1975 → 01.1983	D	(AN)	8	17174 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	16:1	130,00 mm	
8280.02		000, 024, 082, 109, 120, 125, 128, 135, 269, 274, 275, 289, 405										
		01.1977 →	D	(AN)	8	17174 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)		130,00 mm	








	6/8	KH 95 MT -30,2 MØ 72 GL 157	RTK	55 122	1 T 15 4 1 M 3 1 DSF 6	CR G6 CR G3 CR	-0,25 +0,15	145,00	93 318 600 (93 020)
	N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	1 T 165,3 x 173,2 x 0,1 3 FP 151 x 3,5		89 463 110 (89 007)	93 318 961

85		145										
8280.22		000										
		07.1980 → 12.1987	D	(LA)	8	17174 cm ³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8280.22		007, 009, 033, 054, 145										
		07.1980 → 12.1987	D	(A)	8	17174 cm ³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8280.22		201, 205										
		07.1984 → 11.1994	D	(LA)	8	17174 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8280.42		001, 010, 042, 050										
		03.1989 → 12.1993	D	(LA)	8	17174 cm ³	4V	350 kW	(476 PS)	16:1	130,00 mm	
8280.42		350										
		04.1992 → 12.2000	D	(LA)	8	17174 cm ³	2V	378 kW	(514 PS)	16:1	130,00 mm	
8281.22		000										
		1980 →	D	(LA)	8	17174 cm ³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8282.22		000										
		1980 →	D	(A)	8	17174 cm ³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8285.22		000										
		1980 → 12.1991	D	(LA)	8	17174 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	15,5:1	130,00 mm	


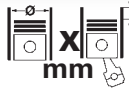

	N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	1 T 165,3 x 173,2 x 0,1 3 FP 151 x 3,5		89 463 110 (89 007)	
--	--------	---------	-------	-------	---------------	---	--	-------------------------------	--

FIATALLIS → **MERCEDES-BENZ** **515**
MWM **631**



									
		Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	19
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	19
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
AODA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	32
AODB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	32
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	14
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	13
BSD 333 H	D (AN)	3	111,778 x 111,76	3294	2	15,3:1	38	52	57
BSD 444	D (AN)	4	111,778 x 111,89	4392	2	16,3:1	60	82	57
BSD 444 T	D (A)	4	111,778 x 111,89	4392	2	15,6:1	68	92	58
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	38
CGBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	27
CGBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	27
CHBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	27
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	27
CJBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	32
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	32
CSDA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	27
CSDB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	27
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	24
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	24
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	24
DHA	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
DHB	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
DHC	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
DHD	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
DHE	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
DHF	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
DHG	B	4	71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	3
D2FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	66	90	34
D4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	88	120	35
FXDA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55	75	10
FXDB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	10
FXDC	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	10
FXDD	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	10
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	10
FXJB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	58	80	10
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	61
F4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	55	75	34
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	4
F9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	25
F9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	25
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	2
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	2
GUF	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	40	54	1
G6A	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	36-37	49-50	1
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	28
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
HDDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	8
HDDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	8
HHDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	8
HHDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	8
JBC	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	5
JBD	B	4	74 x 75,48	1297	2	8,8:1	46	63	6
JBE	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	5
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	6
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	6
JJC	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	6
JJD	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	6
JJE	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	6
JJF	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	6
JJG	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	6
JJH	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	6
JJJ	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	6
JJK	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	6




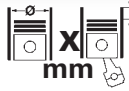

					Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
JJL	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	6			
JJM	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	6			
J4B	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5			
J4C	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5	44	60	6			
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4J	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4K	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4L	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4M	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4N	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4P	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4Q	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4R	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4S	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J4T	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	6			
J6A	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5			
J6B	B	4	74 x 75,48	1297	2	8,8:1	44	60	5			
KKDA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	115	26			
LCR	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	54	73	20			
LCS	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	20			
LCT	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	20			
LNA	B (LA)	4	80 x 79,52	1599	2	8,2:1	97	132	16			
LNB	B (LA)	4	80 x 79,52	1597	2	8,2:1	97	132	16			
LSD	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	51-55	69-75	20			
LSE	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	20			
LSF	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	53	72	20			
LTA	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	17			
LTB	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	17			
LTC	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	17			
LUC	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	65-66	88-90	15			
LUH	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	9			
LUJ	B	4	76 x 88	1597	4	9,5:1	65-66	88-90	9			
LUK	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	66	90	15			
LXD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	23:1	49	67	46			
L1E	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	9			
L1F	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	9			
L1G	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	9			
L1H	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	9			
L1J	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65	88	9			
L1K	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	9			
L1L	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	70	95	9			
L1N	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	9			
L1Q	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	9			
NAT	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	38			
NAV	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	55	75	38			
ND	D (AN)	3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	53			
NE	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77-80	105-110	37			
NEK	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	37			
NEL	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	37			
NEN	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	37			
NEP	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	37			
NER	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	100	37			
NES	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	29			
NET	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74-77	101-105	37			
NE4	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	37			
NRA	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	37			
NRB	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	37			
NRD	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8,5:1	74	100	37			
NRI	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	37			
NR2	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	37			
NSD	B	4	86 x 86	1998	2	9,8:1	85	115	30			
NSE	B	4	86 x 86	1998	4	9,8:1	85	115	30			
NSF	B	4	86 x 86	1998	4	9,8:1	84	114	30			
N4A	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	37			
N4I	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	37			
N4JB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	32			
N8A	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	80	109	29			
N8B	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	80-92	109-125	29			
N8C	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	29			

F



	Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N8D	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	75-77	102-105	29
N9A	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	29
N9B	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	92	125	29
N9C	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	29
N9D	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	88	120	29
N9E	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	85	115	29
N9F	B 4	86 x 86	1998	2 10,3:1	85	115	29
N9K	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	84	114	30
N9L	B 4	86 x 86	1998	2 9,8:1	84	114	30
OM 352.937	D (A) 6	97 x 128	5675	2 16:1	110	150	49
PD	D (AN) 3	111,778 x 111,76	3294	2 16,5:1	44	60	57
QQDA	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	27
QQDB	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	27
Q7DA	B 4	83 x 83,1	1798	4 10,8:1	92	125	27
RD	D (AN) 4	106,698 x 106,68	3815	2 16,5:1	46-50	62-68	53
RDA	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	18
RDB	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	18
RF (47 kW)	D (AN) 4	86 x 86	1998	2 22,7:1	47-55	64-75	31
RFA	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	22
RFB	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	22
RFD	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	22
RFK	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	22
RFL	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	22
RFM	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	22
RFN	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	65	88	22
RFS	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	22
RFU	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	57	77	22
RKA	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	85	115	18
RKB	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	85	115	18
RKC	B 4	80,6 x 88	1796	2 9,8:1	85	116	18
ROB	B 4	80,6 x 88	1796	2 10:1	96	130	18
RQC	B 4	80,6 x 88	1796	2 10:1	93-96	126-130	18
RTA	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTB	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTC	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTD	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTE	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTF	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTG	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTH	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTJ	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RTK	D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	44	60	23
RVA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	51	70	22
SCB	D (LA) 4	92 x 94	2499	4 21:1	85	116	40
SCC	D (LA) 4	92 x 94	2499	2 21:1	85	115	40
SCD	D (LA) 4	92 x 94	2499	2 21:1	85	115	40
SFA	D (LA) 4	94 x 90	2498	2 21:1	68	92	47
SFB	D (LA) 4	94 x 90	2498	2 21:1	68	92	47
STP	D (AN) 4	94 x 90	2498	2 23:1	51	69	45
STR	D (AN) 4	94 x 90	2498	2 23:1	51	69	45
TD27T	D (A) 4	96 x 92	2664	2 21,9:1	66-74	90-101	48
VM 425	D (LA) 4	92 x 94	2499	2 21,5:1	92	125	40
VTA	D (AN) 4	88 x 80	1948	2 21,8:1	37	50	33
WTA	D (AN) 4	90 x 83	2112	2 22,2:1	46	63	36
XD P 4.88	D (AN) 4	88 x 80	1948	2 21,8:1	40	54	33
XD 3P	D (AN) 4	94 x 90	2498	2 23:1	51-58	70-79	45
XD 3T	D (LA) 4	94 x 90	2498	2 21:1	66-70	90-95	47
YTR	D (AN) 4	94 x 83	2304	2 22,2:1	49	67	46
YTT	D (AN) 4	94 x 83	2304	2 22,2:1	49	67	46
ZL 13	B 4	74 x 75,5	1297	2 10,2:1	51	70	7
ZL16	B 4	82,07 x 75,5	1598	2 8,4:1	68	92	21
1Z	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2 19,5:1	66	90	11
130/7 AA-Dover	D (AN) 6	107,21 x 114,9	6221	2 16:1	94	128	55
150/6 CA-Dover	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2 15,7:1	110	150	52
2401 E	D (AN) 4	93,647 x 85,58	2358	2 22:1	45	62	41
2402 E	D (AN) 6	93,647 x 85,58	3537	2 22:1	64-68	87-92	41
2504 E	D (AN) 3	106,698 x 106,68	2870	2 16,5:1	35	47	53
2512 E	D (AN) 3	111,778 x 111,76	3294	2 16,5:1	44	60	57
2514 E	D (AN) 4	111,76 x 106,68	4195	2 16,5:1	55	75	56









					Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
2700		D (AN)	4		4	104,775 x 114,9		3966	2	16,5:1		61	83	50
2701 E		D (AN)	4		4	104,775 x 114,9		3966	2	16,5:1		61	83	50
2704 E		D (AN)	6		6	104,775 x 114,9		5944	2	16,5:1		97	130	50
2704 ET		D (A)	6		6	104,775 x 114,8		5939	2	15,7:1		95-106	130-144	51
2706 E		D (AN)	4		4	104,775 x 114,9		3966	2	16,5:1		61	83	50
2709 E		D (AN)	6		6	104,775 x 114,9		5944	2	16,5:1		97	130	50
2711 E		D (AN)	4		4	107,21 x 114,96		4161	2	16,5:1		55	75	54
2712 E		D (AN)	4		4	107,21 x 114,96		4161	2	16,5:1		50-59	68-80	54
2714 E		D (AN)	6		6	107,21 x 114,8		6227	2	16,5:1		77	105	54
2715 C		D (AN)	6		6	107,21 x 114,8		6227	2	16:1		82	112	54
2715 E		D (AN)	6		6	107,21 x 114,8		6227	2	16,5:1		77-86	105-117	54
2722		D (AN)	4		4	107,21 x 114,96		4161	2	16,5:1		56	76	54
2725		D (AN)	6		6	107,21 x 115		6227	2	16,5:1		85	115	54
2726 T		D (A)	6		6	104,775 x 114,9		5944	2	15,5:1		110	150	52
360 DT		D (A)	6		6	104,775 x 114,9		5944	2	15,7:1		106	144	51
360 TC Tornado		D (A)	6		6	104,775 x 114,9		5944	2	15,7:1		110	150	52
3201		D (AN)	3		3	111,778 x 111,76		3294	2	16,5:1		44-46	60-63	57
380 CID		D (AN)	6		6	107,21 x 114,9		6221	2	16:1		94	128	55
4AA		D (AN)	4		4	93,647 x 85,58		2358	2	21,5:1		46	63	41
4AB		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	19,5:1		50	68	42
4AB		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	20,5:1		52	71	43
4BA		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	19,5:1		50	68	42
4BA		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	20,5:1		52	71	43
4BB		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	19,5:1		50	68	42
4BB		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	20,5:1		52	71	43
4CA (50 kW)		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	19,5:1		50	68	42
4CA (52 kW)		D (AN)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	20,5:1		52	71	43
4D55T		D (A)	4		4	91,1 x 90		2346	2	21:1		62-70	84-95	39
4EA		D (A)	4		4	93,67 x 90,54		2496	2	18,3:1		74	100	44
4RC		B	4		4	90,83 x 76,95		1993	2	8:1		57	77	38
4256		D (AN)	4		4	111,76 x 106,68		4195	2	16,5:1		56-58	76-79	56
5 AA/254 CID		D (AN)	4		4	107,21 x 114,96		4161	2	15,9:1		59-66	80-90	55
6Y 3.3		D (AN)	3		3	111,778 x 111,76		3294	2	16,5:1		38-44	52-60	57
6Y 4.2		D (A)	4		4	111,778 x 106,7		4195	2	15,6:1		69	94	59
6Y 6.6		D (AN)	6		6	111,778 x 111,76		6588	2	16,3:1		76	104	60
7A 3.3		D (AN)	3		3	111,778 x 111,76		3294	2	16,5:1		38-44	52-60	57
7A 4.2		D (A)	4		4	111,778 x 106,68		4195	2	16,5:1		69	94	59
7A 6.6 102 kW		D (A)	6		6	111,778 x 111,75		6588	2	16:1		102-137	138-186	58
7A 6.6 81 kW		D (AN)	6		6	111,778 x 111,76		6588	2	16,3:1		81	110	60
7AA/380 CID		D (AN)	6		6	107,21 x 114,9		6227	2	16,5:1		89	120	54
90/5 AA-Dover		D (AN)	4		4	107,21 x 114,9		4149	2	16:1		66	90	55

F



INDEX

FORD

 		Pos	 		Pos
Bronco 2.3 TD 1985 →	4D55T D	39	Fiesta 1.8 D 11.1995 → 06.2001	RTJ D	23
Capri 2.0 01.1978 → 04.1987	NEN B	37	Fiesta 1.8 D 11.1995 → 06.2001	RTK D	23
Escort 1.1 08.1990 → 12.1994	GUF B	1	Fiesta 1.8 TD 03.1993 → 11.1995	RFU D	22
Escort 1.3i 08.1990 → 12.1994	JBD B	6	Fiesta 2.0i 16V 11.2004 →	N4JB B	32
Escort 1.3i 08.1990 → 12.1994	JBE B	5	Focus 1.4i 16V 08.1998 → 05.2005	FXDA B	10
Escort 1.3i 08.1990 → 09.2001	J4B B	5	Focus 1.4i 16V 12.2000 → 05.2005	FXDB B	10
Escort 1.3i 05.1991 → 09.2001	J6A B	5	Focus 1.4i 16V 12.2000 → 05.2005	FXDC B	10
Escort 1.6 01.1986 → 07.1990	LUC B	15	Focus 1.4i 16V 12.2000 → 05.2005	FXDD B	10
Escort 1.6 07.1990 → 12.1994	LUJ B	9	Focus 1.6 TDCi 16V 01.2005 →	HDDB D	8
Escort 1.6 07.1990 → 12.1994	LUK B	15	Focus 1.6 TDCi 16V 05.2005 →	HDDA D	8
Escort 1.6i Turbo 10.1984 → 12.1985	LNA B	16	Focus 1.8i 16V 03.2004 → 05.2005	Q7DA B	27
Escort 1.6i Turbo 01.1986 → 07.1990	LNB B	16	Focus 1.8 DI 01.1999 → 09.2001	C9DA D	24
Escort 1.6i 16V 09.1992 → 09.2001	L1E B	9	Focus 1.8 DI 01.1999 → 09.2001	C9DB D	24
Escort 1.6i 16V 09.1992 → 09.2001	L1H B	9	Focus 1.8 DI 01.1999 → 05.2005	C9DC D	24
Escort 1.6i 16V 01.1995 → 09.2001	L1K B	9	Focus 1.8 TDCi 05.2001 → 05.2005	F9DA D	25
Escort 1.6 D 04.1984 → 12.1985	LTA D	17	Focus 1.8 TDCi 05.2001 → 05.2005	F9DB D	25
Escort 1.6 D 01.1986 → 12.1988	LTC D	17	Focus 1.8 TDCi 04.2005 →	KKDA D	26
Escort 1.8i 16V 02.1992 → 09.2001	RDA B	18	Focus 2.0i 16V 11.2004 →	AODA B	32
Escort 1.8i 16V 02.1992 → 09.2001	RQB B	18	Focus 2.0i 16V 11.2004 →	AODB B	32
Escort 1.8i 16V 09.1995 → 09.2001	RKC B	18	Focus 2.0 TDCi 16V 11.2004 →	G6DA D	28
Escort 1.8 D 01.1989 → 07.1990	RTA D	23	Focus 2.0 TDCi 16V 11.2004 →	G6DB D	28
Escort 1.8 D 01.1989 → 07.1990	RTB D	23	Focus 2.0 TDCi 16V 11.2004 →	G6DD D	28
Escort 1.8 D 01.1989 → 09.2001	RTH D	23	Focus C-Max 1.6 TDCi 06.2003 → 03.2007	HHDA D	8
Escort 1.8 D 08.1990 → 12.1994	RTE D	23	Focus C-Max 1.6 TDCi 01.2005 → 03.2007	HHDB D	8
Escort 1.8 D 08.1990 → 09.2001	RTF D	23	Focus C-Max 1.8i 16V 06.2003 → 05.2004	CSDA B	27
Escort 1.8 TD 06.1993 → 09.2001	RFD D	22	Focus C-Max 1.8i 16V 06.2003 → 05.2004	CSDB B	27
Escort 1.8 TD 06.1993 → 09.2001	RFK D	22	Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 →	CHBB B	27
Escort 1.8 TD 01.1995 → 02.1999	RFS D	22	Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 →	QQDA B	27
Escort 1.8 TD 01.1995 → 09.2001	RVA D	22	Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 →	QQDB B	27
Escort 2.0 08.1975 → 08.1980	NE B	37	Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004 →	Q7DA B	27
Escort 2.0 D 1985 → 1987	RF (47 kW) D	31	Focus C-Max 1.8 TDCi 04.2005 →	KKDA D	26
Fiesta 1.1 03.1989 → 12.1996	GUD B	2	Focus C-Max 2.0i 16V 04.2004 →	CJBB B	32
Fiesta 1.1 03.1989 → 12.1996	GUE B	2	Focus C-Max 2.0 TDCi 06.2003 →	G6DA D	28
Fiesta 1.1i 03.1989 → 12.1996	G6A B	1	Focus C-Max 2.0 TDCi 06.2003 →	G6DB D	28
Fiesta 1.25i 16V 11.1995 → 12.2002	DHA B	3	Focus C-Max 2.0 TDCi 06.2003 →	G6DD D	28
Fiesta 1.25i 16V 11.1995 → 12.2002	DHB B	3	Fusion 1.4i 16V 10.2002 →	FXJA B	10
Fiesta 1.25i 16V 11.1995 → 12.2002	DHC B	3	Fusion 1.4i 16V 10.2002 →	FXJB B	10
Fiesta 1.25i 16V 11.1995 → 12.2002	DHD B	3	Fusion 1.4 TDCi 10.2002 →	F6JA D	4
Fiesta 1.25i 16V 02.2000 → 12.2002	DHE B	3	Fusion 1.4 TDCi 10.2002 →	F6JB D	4
Fiesta 1.25i 16V 02.2000 → 12.2002	DHF B	3	Galaxy 1.9 TDI 02.1995 → 09.1996	1Z D	11
Fiesta 1.25i 16V 02.2000 → 12.2002	DHG B	3	Galaxy 1.9 TDI 05.1995 → 03.2000	AHU D	11
Fiesta 1.3 06.1991 → 12.1996	JBC B	5	Galaxy 1.9 TDI 09.1996 → 03.2000	AFN D	11
Fiesta 1.3i 06.1991 → 12.1996	J6B B	5	Galaxy 1.9 TDI 04.2000 →	ANU D	12
Fiesta 1.3i 09.1995 → 12.2002	JJC B	6	Galaxy 1.9 TDI 04.2000 →	AUY D	13
Fiesta 1.3i 10.1995 → 12.2002	J4J B	6	Galaxy 1.9 TDI 01.2003 →	ASZ D	14
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	JJA B	6	Galaxy 2.0i 16V 02.1995 → 03.2000	NSE B	30
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	JJE B	6	Galaxy 2.0 TDCi 16V 05.2006 →	G6DA D	28
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	JJJ B	6	Galaxy VR6 2.8i 02.1995 → 02.1999	AAA B	19
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	JJK B	6	Galaxy VR6 2.8i 04.1998 → 03.2000	AMY B	19
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	JJM B	6	Granada 2.0 08.1981 → 08.1985	NEK B	37
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	J4C B	6	Granada 2.0 08.1981 → 08.1985	NEP B	37
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	J4L B	6	Granada 2.0 04.1985 → 08.1989	NEL B	37
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	J4Q B	6	Granada 2.0 04.1985 → 08.1989	N8B B	29
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	J4R B	6	Granada 2.0i 04.1985 → 02.1992	NRA B	37
Fiesta 1.3i 11.1995 → 12.2002	J4T B	6	Granada 2.0i 05.1989 → 02.1992	N9B B	29
Fiesta 1.4i 16V 11.2001 →	FXJA B	10	Granada 2.0i 05.1989 → 02.1992	N9D B	29
Fiesta 1.4i 16V 11.2001 →	FXJB B	10	Granada 2.0i 02.1992 → 12.1994	N9F B	29
Fiesta 1.4 TDCi 01.2002 →	F6JA D	4	Granada 2.0 D 08.1977 → 06.1979	VTA D	33
Fiesta 1.4 TDCi 01.2002 →	F6JB D	4	Granada 2.0 D 08.1977 → 08.1982	XD P 4.88 D	33
Fiesta 1.6 03.1984 → 02.1989	LUC B	15	Granada 2.1 D 08.1977 → 08.1982	WTA D	36
Fiesta 1.6i 16V 03.1989 → 12.1996	LUH B	9	Granada 2.3 D 10.1982 → 02.1985	LXD 2 D	46
Fiesta 1.6i 16V 03.1994 → 12.1996	L1G B	9	Granada 2.5 D 08.1982 → 08.1985	STP D	45
Fiesta 1.6 D 04.1984 → 02.1989	LTB D	17	Granada 2.5 D 08.1982 → 08.1985	XD 3P D	45
Fiesta 1.8i 16V 02.1992 → 12.1996	RDA B	18	Granada 2.5 D 04.1985 → 02.1992	STR D	45
Fiesta 1.8i 16V 02.1992 → 12.1996	RDB B	18	Granada 2.5 TD 06.1988 → 12.1994	SFA D	47
Fiesta 1.8i 16V 02.1992 → 12.1996	RQC B	18			
Fiesta 1.8 D 03.1989 → 06.1996	RTG D	23			
Fiesta 1.8 D 03.1989 → 12.1996	RTC D	23			
Fiesta 1.8 D 03.1989 → 12.1996	RTD D	23			




INDEX

FORD

			Pos				Pos		
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	47	Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFB	D	47
Granada 2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	40	Scorpio 2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	40
Ikon 1.3i	01.2000 →	ZL 13	B	7	Scorpio 2.5 TD	01.1995 → 12.1998	SCC	D	40
Ikon 1.6i	01.2000 →	ZL16	B	21	Scorpio 2.5 TD	09.1996 →	VM 425	D	40
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJB	B	6	Scorpio 2.5 TCI	01.1995 → 12.1998	SCD	D	40
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJD	B	6	Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCS	B	20
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJF	B	6	Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCT	B	20
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJG	B	6	Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LSD	B	20
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJH	B	6	Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSE	B	20
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJL	B	6	Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSF	B	20
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4D	B	6	Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFA	D	22
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4K	B	6	Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFB	D	22
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4M	B	6	Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFL	D	22
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4N	B	6	Sierra 2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	37
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4P	B	6	Sierra 2.0	01.1987 → 02.1993	NES	B	29
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4S	B	6	Sierra 2.0	02.1987 → 02.1993	N8A	B	29
Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DA	D	28	Sierra 2.0	02.1987 → 02.1993	N8C	B	29
Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DB	D	28	Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	NRB	B	37
Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DD	D	28	Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NRD	B	37
Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	48	Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NR2	B	37
Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 07.1996	L1F	B	9	Sierra 2.0i	01.1987 → 10.1989	N4I	B	37
Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	L1J	B	9	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	37
Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1L	B	9	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9A	B	29
Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1N	B	9	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9C	B	29
Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1Q	B	9	Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N9E	B	29
Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 07.1996	RKA	B	18	Sierra 2.0i	06.1989 → 02.1993	N9B	B	29
Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 09.2000	RKB	B	18	Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	LXD 2	D	46
Mondeo 1.8i 16V	10.2000 →	CGBA	B	27	Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	46
Mondeo 1.8i 16V	10.2000 →	CGBB	B	27	Sierra 2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	46
Mondeo 1.8i 16V	10.2000 →	CHBA	B	27	Sierra 2.5 D	1982 →	XD 3P	D	45
Mondeo 1.8i 16V	10.2000 →	CHBB	B	27	S-Max 2.0i 16V	03.2006 →	CJBB	B	32
Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 07.1996	RFM	D	22	S-Max 2.0 TDCii 16V	03.2006 →	G6DA	D	28
Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 09.2000	RFN	D	22	Taurus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER	B	37
Mondeo 2.0i 16V	10.2000 →	CJBA	B	32	Telstar 2.0 D (AUS)	03.1983 → 1987	RF (47 kW)	D	31
Mondeo 2.0i 16V	10.2000 →	CJBB	B	32	Tourneo 2.0i	08.1994 → 12.1999	N9K	B	30
Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBD	B	6	Tourneo 2.0i	11.1994 → 12.2000	N9L	B	30
Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBE	B	5	Tourneo 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	30
Orion 1.3i	05.1991 → 12.1993	J6A	B	5	Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC	B	38
Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	15	Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW)	B	38
Orion 1.6	07.1990 → 09.1992	LUJ	B	9	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT	B	38
Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUK	B	15	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV	B	38
Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	L1E	B	9	Transit 2.0i	10.1988 →	N9E	B	29
Orion 1.6 D	04.1984 → 03.1986	LTA	D	17	Transit 2.0i	08.1994 → 12.1999	N9K	B	30
Orion 1.6 D	04.1986 → 01.1989	LTC	D	17	Transit 2.0i	11.1994 → 12.2000	N9L	B	30
Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RDA	B	18	Transit 2.0i 16V	08.1994 → 07.2000	NSF	B	30
Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RQB	B	18	Transit 2.4 D	11.1977 → 10.1986	4AA	D	41
Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	23	Transit 2.4 DI 16V	01.2000 →	D2FA	D	34
Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	23	Transit 2.4 DI 16V	01.2000 →	D4FA	D	35
Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	23	Transit 2.4 DI 16V	01.2000 →	F4FA	D	34
Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	23	Transit 2.5 D	11.1985 → 10.1988	4AB	D	42
Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTH	D	23	Transit 2.5 D	11.1985 → 10.1988	4BA	D	42
Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	22	Transit 2.5 D	01.1986 → 10.1988	4CA (50 kW)	D	42
Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFK	D	22	Transit 2.5 D	11.1986 → 10.1988	4BB	D	42
Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	37	Transit 2.5 D	11.1988 → 07.1991	4BB	D	43
Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NE4	B	37	Transit 2.5 D	11.1988 → 07.1991	4CA (52 kW)	D	43
Scorpio 2.0	10.1987 → 08.1989	NER	B	37	Transit 2.5 D	11.1988 → 09.1991	4AB	D	43
Scorpio 2.0	05.1989 → 01.1992	N8B	B	29	Transit 2.5 D	11.1988 → 09.1991	4BA	D	43
Scorpio 2.0	05.1989 → 02.1992	N8D	B	29	Transit 2.5 TD	08.1991 → 07.1994	4EA	D	44
Scorpio 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	37	Transit 3.5 D	1971 → 1977	2402 E	D	41
Scorpio 2.0i	10.1985 → 01.1992	NRI	B	37	Cargo 0606	05.1981 → 01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9B	B	29	Cargo 0608	05.1981 → 01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9C	B	29	Cargo 0609	01.1982 → 01.1996	90/5 AA-Dover	D	55
Scorpio 2.0i	05.1989 → 01.1992	N9D	B	29	Cargo 0610	1969 → 1971	2711 E	D	54
Scorpio 2.0i	02.1992 → 09.1994	N9F	B	29	Cargo 0610	1969 → 1971	2712 E	D	54
Scorpio 2.0i	01.1995 → 12.1998	NSD	B	30	Cargo 0610	1969 → 1971	2714 E	D	54
Scorpio 2.3 D	10.1982 →	LXD 2	D	46	Cargo 0610	1969 → 1971	2722	D	54
Scorpio 2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR	D	45	Cargo 0610	1969 → 1971	2725	D	54
Scorpio 2.5 TD	06.1988 → 02.1992	XD 3T	D	47	Cargo 0708	05.1981 → 01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFA	D	47	Cargo 0709	05.1981 → 01.1982	5 AA/254 CID	D	55

F



			Pos				Pos		
Cargo 0709	01.1982 → 01.1996	90/5 AA-Dover	D	55	Cargo 1614	1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 0712	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Cargo 1614	1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 0713	1981 → 01.1996	380 CID	D	55	Cargo 1615	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 0713	01.1982 → 01.1996	130/7 AA-Dover	D	55	Cargo 1617	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 F	D	61
Cargo 0808	05.1981 → 01.1982	5 AA/254 CID	D	55	Cargo 1712	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 0809	05.1981 → 01.1982	5 AA/254 CID	D	55	Cargo 1713	01.1982 → 06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 0809	01.1982 → 01.1996	90/5 AA-Dover	D	55	Cargo 1912	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 0812	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Cargo 1913	01.1982 → 06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 0813	1981 → 01.1996	380 CID	D	55	Cargo 2014	1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 0813	01.1982 → 01.1996	130/7 AA-Dover	D	55	Cargo 2014	1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 0912	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Cargo 2015	12.1984 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 0913	1981 → 01.1996	380 CID	D	55	Cargo 2114	1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 0913	01.1982 → 01.1996	130/7 AA-Dover	D	55	Cargo 2115	1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 0915	1968 → 1981	2704 ET	D	51	Cargo 2115	1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 0915	1968 → 1981	360 DT	D	51	Cargo 2115	1981 → 06.1994	2726 T	D	52
Cargo 0915	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	Cargo 2115	1981 → 06.1994	360 TC Tornado	D	52
Cargo 0915	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	Cargo 2115	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 0915	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	Cargo 2214	1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 1012	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Cargo 2214	1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 1013	1981 → 01.1996	380 CID	D	55	Cargo 2414	1968 → 1981	2704 ET	D	51
Cargo 1013	01.1982 → 01.1996	130/7 AA-Dover	D	55	Cargo 2414	1968 → 1981	360 DT	D	51
Cargo 1015	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	Cargo 2817	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	61
Cargo 1015	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	Loader A 62	1971 →	6Y 4.2	D	59
Cargo 1015	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	Loader A 62	1971 →	7A 4.2	D	59
Cargo 1112	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	A 0407	01.1986 → 12.1999	NAT	B	38
Cargo 1113	1981 → 01.1996	380 CID	D	55	A 0407	01.1986 → 12.1999	4AB	D	42
Cargo 1113	01.1982 → 01.1996	130/7 AA-Dover	D	55	A 0407	01.1986 → 12.1999	4CA (50 kW)	D	42
Cargo 1114	1968 → 1981	2704 ET	D	51	A 0407	11.1988 →	4AB	D	43
Cargo 1114	1968 → 1981	360 DT	D	51	A 0407	11.1988 →	4CA (52 kW)	D	43
Cargo 1114	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	A 0409	1974 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1114	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	A 0505	1972 → 1984	2401 E	D	41
Cargo 1114	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	A 0509	1972 → 1984	2401 E	D	41
Cargo 1115	1968 → 1981	2704 ET	D	51	A 0509	1974 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1115	1968 → 1981	360 DT	D	51	A 0609	1972 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1115	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	A 0609	1972 → 1984	2401 E	D	41
Cargo 1115	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	A 0709	1974 → 1983	2402 E	D	41
Cargo 1115	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	D 1111	10.1973 → 05.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1212	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	D 1211	10.1973 → 05.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1213	01.1982 → 01.1996	130/7 AA-Dover	D	55	D 1311	10.1973 → 04.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1215	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	D 1411	10.1973 → 04.1981	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1312	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	D 300	1965 → 1969	2700	D	50
Cargo 1313	1981 → 06.1994	380 CID	D	55	D 300	1965 → 1969	2701 E	D	50
Cargo 1313	01.1982 → 06.1994	130/7 AA-Dover	D	55	D 300	1965 → 1969	2704 E	D	50
Cargo 1314	1968 → 1981	2704 ET	D	51	D 800	1965 → 1969	2700	D	50
Cargo 1314	1968 → 1981	360 DT	D	51	D 800	1965 → 1969	2701 E	D	50
Cargo 1314	1981 →	150/6 CA-Dover	D	52	D 800	1965 → 1969	2704 E	D	50
Cargo 1314	1981 →	2726 T	D	52	4D	1965 → 1981	2706 E	D	50
Cargo 1314	1981 →	360 TC Tornado	D	52	6D	1965 → 1981	2709 E	D	50
Cargo 1315	1968 → 1981	2704 ET	D	51	Series P 100 1.6	04.1982 → 09.1987	LCR	B	20
Cargo 1315	1968 → 1981	360 DT	D	51	Series P 100 1.8 TD	02.1989 → 12.1992	RFA	D	22
Cargo 1315	1981 → 01.1996	2726 T	D	52	TW-10	1972 →	6Y 6.6	D	60
Cargo 1315	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	52	TW-10	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	60
Cargo 1315	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	52	TW-20	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	58
Cargo 1317	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	61	TW-25	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	58
Cargo 1412	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	TW-30	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	58
Cargo 1413	01.1982 → 06.1994	130/7 AA-Dover	D	55	TW-35	1976 →	7A 6.6 102 kW	D	58
Cargo 1414	1968 → 1981	2704 ET	D	51	Tractor 240	1965 → 1968	2701 E	D	50
Cargo 1415	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52	Tractor 254	1969 → 1981	2711 E	D	54
Cargo 1512	05.1981 → 01.1982	7AA/380 CID	D	54	Tractor 254	1969 → 1981	2712 E	D	54
Cargo 1513	1981 → 06.1994	380 CID	D	55	Tractor 255	1969 → 1981	2712 E	D	54
Cargo 1513	01.1982 → 06.1994	130/7 AA-Dover	D	55	Tractor 330	1965 → 1969	2704 E	D	50
Cargo 1515	1968 → 1981	2704 ET	D	51	Tractor 333	1965 → 1981	2504 E	D	53
Cargo 1515	1968 → 1981	360 DT	D	51	Tractor 353	1965 →	2504 E	D	53
Cargo 1515	1981 → 06.1994	2726 T	D	52	Tractor 380	1969 → 1981	2714 E	D	54
Cargo 1515	1981 → 06.1994	360 TC Tornado	D	52	Tractor 515	1968 →	PD	D	57
Cargo 1515	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	52	Tractor 515	1968 →	2512 E	D	57
Cargo 1517	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	61	Tractor 531	1968 →	PD	D	57
Cargo 1613	1981 → 06.1994	380 CID	D	55	Tractor 531	1968 →	2512 E	D	57
Cargo 1613	12.1984 → 06.1994	130/7 AA-Dover	D	55	Tractor 532	1968 →	PD	D	57

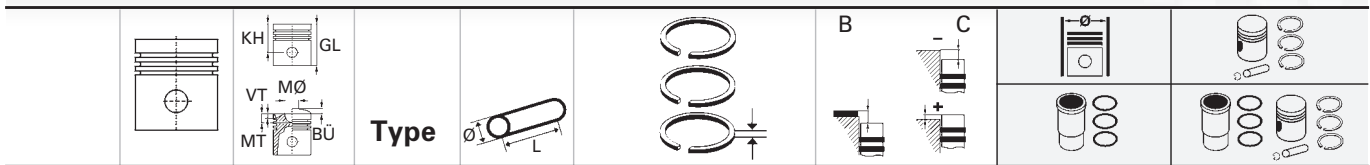


INDEX

FORD

				Pos					Pos
Tractor 532	1968 →	2512 E	D	57	Tractor 8000	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	60
Tractor 535	1968 →	PD	D	57	Tractor 8060	12.1986 →	2715 E	D	54
Tractor 535	1968 →	2512 E	D	57	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	49
Tractor 540	1968 →	PD	D	57	Tractor 8070	12.1986 →	2704 ET	D	51
Tractor 540	1968 →	2512 E	D	57	Tractor 8100	1969 →	2715 E	D	54
Tractor 545	1968 →	PD	D	57	Tractor 8600	1972 →	6Y 6.6	D	60
Tractor 545	1968 →	2512 E	D	57	Tractor 8600	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	60
Tractor 550	1968 →	PD	D	57	Tractor 8700	1972 →	6Y 6.6	D	60
Tractor 550	1968 →	2512 E	D	57	Tractor 8700	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	60
Tractor 555	1968 →	PD	D	57	Tractor 9600	1969 →	7A 6.6 102 kW	D	58
Tractor 555	1968 →	2512 E	D	57	Tractor 9700	1969 →	7A 6.6 102 kW	D	58
Combine 620	04.1968 →	4256	D	56	Super-Dexta	1965 →	ND	D	53
Combine 622	04.1968 →	4256	D	56	Super-Dexta	1965 →	2504 E	D	53
Combine 630	1965 → 1969	2700	D	50	Super-Major	1965 →	RD	D	53
Combine 630	1965 → 1969	2701 E	D	50					
Combine 630	1965 → 1969	2704 E	D	50					
Combine 640	1965 → 1969	2700	D	50					
Combine 640	1965 → 1969	2701 E	D	50					
Combine 640	1965 → 1969	2704 E	D	50					
Tractor 750	1971 →	6Y 4.2	D	59					
Tractor 750	1971 →	7A 4.2	D	59					
Combine 1520		2712 E	D	54					
Combine 1545		2715 E	D	54					
Combine 1550	12.1986 →	2704 ET	D	51					
Tractor 1713	1981 →	130/7 AA-Dover	D	55					
Tractor 1713	1981 →	380 CID	D	55					
Tractor 1913	1981 →	130/7 AA-Dover	D	55					
Tractor 1913	1981 →	380 CID	D	55					
Tractor 3000	1965 →	2504 E	D	53					
Tractor 3600	1965 → 1981	2504 E	D	53					
Tractor 4000	1964 → 1981	6Y 3.3	D	57					
Tractor 4000	1964 → 1981	7A 3.3	D	57					
Tractor 4000	1968 →	PD	D	57					
Tractor 4000	1968 →	2512 E	D	57					
Tractor 4110	1968 →	PD	D	57					
Tractor 4110	1968 →	2512 E	D	57					
Tractor 4600	1964 → 1981	6Y 3.3	D	57					
Tractor 4600	1964 → 1981	7A 3.3	D	57					
Tractor 4600	1968 →	PD	D	57					
Tractor 4600	04.1976 → 09.1985	3201	D	57					
Tractor 4610	1968 →	PD	D	57					
Tractor 4610	1968 →	2512 E	D	57					
Tractor 4610	1981 →	BSD 333 H	D	57					
Tractor 4610	10.1985 →	3201	D	57					
Tractor 5000	04.1968 →	2514 E	D	56					
Tractor 5100	1968 →	2514 E	D	56					
Tractor 5600	04.1976 → 09.1985	4256	D	56					
Tractor 5610	10.1985 →	4256	D	56					
Tractor 6000	01.1971 →	6Y 4.2	D	59					
Tractor 6500		2715 C	D	54					
Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444	D	57					
Tractor 6610	09.1981 →	BSD 444 T	D	58					
Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444	D	57					
Tractor 6710	09.1981 →	BSD 444 T	D	58					
Tractor 7000	01.1971 →	6Y 4.2	D	59					
Tractor 7000	01.1971 →	7A 4.2	D	59					
Tractor 7095		2715 E	D	54					
Tractor 7500	1971 →	6Y 4.2	D	59					
Tractor 7500	1971 →	7A 4.2	D	59					
Tractor 7600	01.1971 →	6Y 4.2	D	59					
Tractor 7600	01.1971 →	7A 4.2	D	59					
Tractor 7610	09.1991 →	BSD 444 T	D	58					
Tractor 7700	01.1971 →	6Y 4.2	D	59					
Tractor 7700	01.1971 →	7A 4.2	D	59					
Tractor 7710	09.1981 →	BSD 444 T	D	58					
Combine 8050	12.1986 →	2715 E	D	54					
Combine 8060	12.1986 →	2715 E	D	54					
Combine 8070	12.1986 →	2704 ET	D	51					
Tractor 8000	1972 →	6Y 6.6	D	60					

F

**FORD****1** **68,7**

GUF	08.1990 → 12.1994	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	75,50 mm
G6A	03.1989 → 12.1996	B	4	1119 cm ³	2V	36-37 kW	(49-50 PS)	8,8:1	75,50 mm

	4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		68,715	92 079 700
							69,205	92 079 710
							69,705	92 079 720

2 **68,7**

GUD	03.1989 → 12.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm
GUE	03.1989 → 12.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm

	4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		68,715	92 054 700
							69,205	92 054 710
							69,705	92 054 720

3 **71,9**

DHA	11.1995 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
DHB	11.1995 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
DHC	11.1995 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
DHD	11.1995 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
DHE	02.2000 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
DHF	02.2000 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm
DHG	02.2000 → 12.2002	B	4	1242 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10:1	76,50 mm

	4	KH 28,25 MT -1 MØ 68 GL 55,25		19 42 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		72,41	97 354 610
	071 048							

4 **73,7**

F6JA	01.2002 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
F6JB	01.2002 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		73,71	40 469 600 [1]
	074 127						74,21	40 469 610 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
--	--	-------------	--	--	--	--	--

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

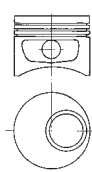
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

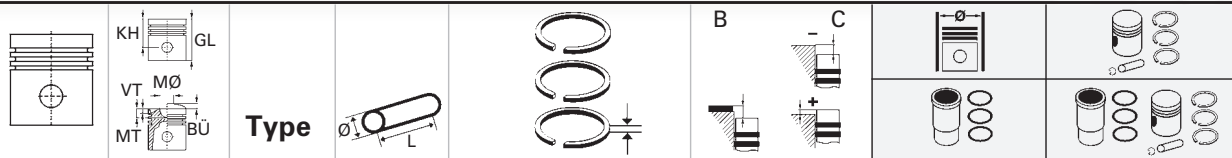
5

74

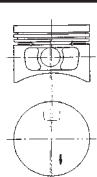
JBC	06.1991 → 12.1996	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
JBE	07.1990 → 12.1994	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
J4B	08.1990 → 09.2001	B	4	1299 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6A	05.1991 → 09.2001	B	4	1299 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6B	06.1991 → 12.1996	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm



4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9	18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6	73,975	99 419 600		
			1 NM 1,75			74,505	99 419 610
			1 G 3			75,005	99 419 620

**FORD****6** **74**

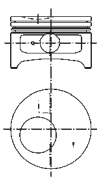
JBD	07.1990 → 12.1994	B	4	1297 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8,8:1	75,48 mm
JJA	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJC	09.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJD	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJE	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJF	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJG	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJH	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJJ	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJK	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJL	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJM	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJC	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5	75,48 mm
J4D	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4J	10.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4K	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4L	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4M	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4N	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4P	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4Q	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4R	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4S	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4T	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm



4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 G 3	MO G6		73,975 74,505 75,005	92 396 604 92 396 613 92 396 620
---	--------------------	--	-------------------	-------------------------------	-------	--	---	---

7 **74**

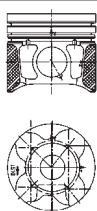
ZL 13	01.2000 →	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	10,2:1	75,50 mm
--------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------



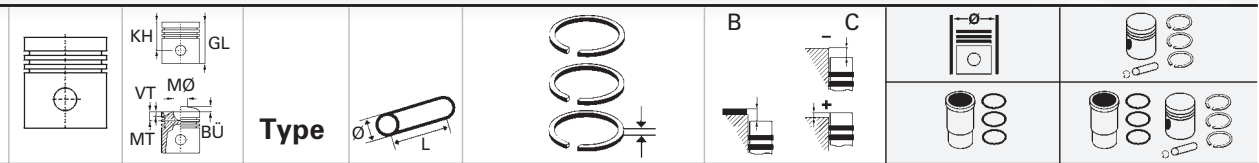
4	KH 24,84 MT -2,8 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		73,96 74,46	99 837 600 99 837 620
---	---------------------------------	--	---------------------	--------------------------------	-------------------	--	------------------------------	--

8 **75**

HDDA	05.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HDDB	01.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHDA	06.2003 → 03.2007	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
HHDB	01.2005 → 03.2007	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,30 mm



4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	PC G6 G3 CR		75,00 75,50	40 179 600 40 179 610
---	--	-------------------	----------	----------------------------------	-------------------	--	------------------------------	--



9		76		Type									
LUH	03.1989 → 12.1996	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm				
LUJ	07.1990 → 12.1994	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	88,00 mm				
L1E	09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1F	01.1993 → 07.1996	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1G	03.1994 → 12.1996	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1H	09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1J	01.1993 → 09.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1K	01.1995 → 09.2001	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1L	08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1N	08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm				
L1Q	08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm				

	4	KH 32,5		20,63	1 R 1,5	MO G6		76,00	94 916 600
	076 155	BÜ + 1,75		63,4	1 NM 1,6			76,50	94 916 610
		GL 58		K	1 SLF 2,5	CR			

10		76		Type									
FXDA	08.1998 → 05.2005	B	4	1388 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	11:1	76,50 mm				
FXDB	12.2000 → 05.2005	B	4	1388 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm				
FXDC	12.2000 → 05.2005	B	4	1388 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm				
FXDD	12.2000 → 05.2005	B	4	1388 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm				
FXJA	11.2001 →	B	4	1388 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm				
FXJB	11.2001 →	B	4	1388 cm ³	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm				

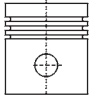
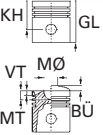

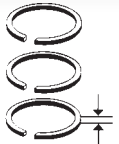
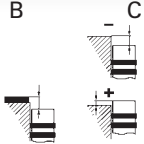
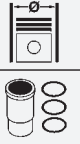


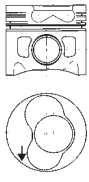

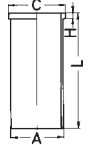
	4	KH 28,25		19	1 R 1,2	NT ST		76,01	40 032 600
	400 4.9	BÜ + 1,22		47	1 NM 1,5	G3		76,51	40 032 610
		GL 54,25		K	1 SLF 2,5	CR			
		KH 28,25							
		BÜ + 0,76							
		GL 54,25							

11		79,5		Type									
AFN	09.1996 → 03.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm				
AHU	05.1995 → 03.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				
1Z	02.1995 → 09.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm				

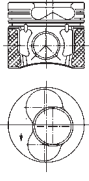
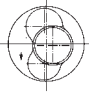
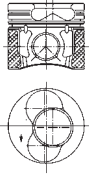
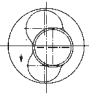
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6		79,51	94 427 700
	079 135	VT1 -1,00	KBB	66	1 M 2	CR G1		79,76	94 427 710
		MT -17,75			1 DSF 3	CR			
		MØ 37,9							
		GL 71,8							
		KH 45,55	HKÜ					80,01	94 427 720
		VT1 -1,00							
		MT -17,75	HKÜ					80,51	94 427 730
		MØ 37,9							
		GL 71,8							
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190	94 427 970
								semi	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**FORD**

			Type							
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	94 428 700 [2], [3]	
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					79,76	94 428 710 [2], [3]	
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7	HKÜ					80,01	94 428 720 [2], [3]	
			HKÜ					80,51	94 428 730 [2], [3]	
								89 434 190 semi	94 428 970	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

12  **79,5**

ANU	04.2000 →	D (LA)	4	1896 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 19,5:1	95,50 mm		
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 850 620 [1], [2], [3]	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 851 600 [2], [3], [4]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [2], [3], [4]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									

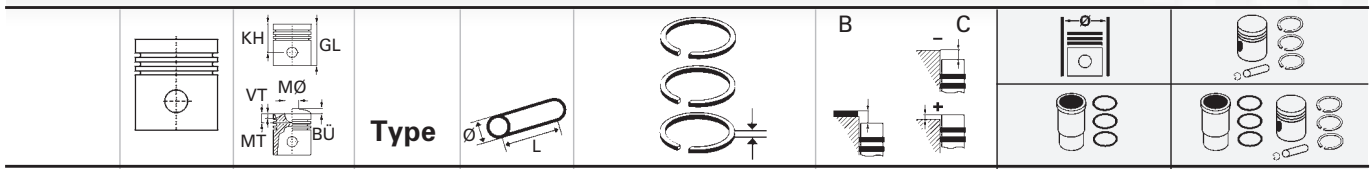


			Type					
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

F

13 **79,5**

AUY	04.2000 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 842 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		99 842 620 [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		99 843 600 [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		99 843 620 [2], [3]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,53	+0,8	+0,9						
	2	1,57	+0,9	+1,0						
	3	1,61	+1,0	+1,1						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

**FORD**

14 **79,5**

ASZ 01.2003 → D (LA) 4 1896 cm³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							80,01	99 470 620 [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 471 600 [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							80,01	99 471 620 [2], [3]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

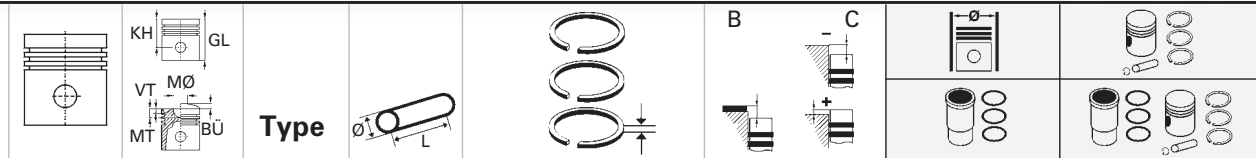
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

15 **80**

LUC 03.1984 → 07.1990 B 4 1599 cm³ 2V 65-66 kW (88-90 PS) 9,5:1 79,52 mm

LUK 07.1990 → 12.1994 B 4 1599 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 9,5:1 79,52 mm

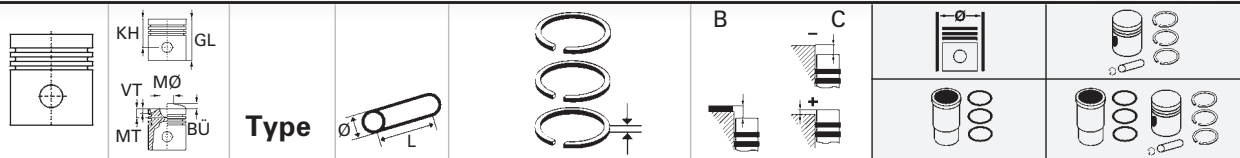
	4 80V 169	KH 36,59 BÜ +7,12 GL 73,71		20,63 66,7 K	1 R 1,6 1 N 2 1 SLF 4	MO G6 CR		80,47	90 204 620



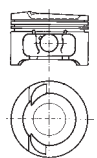
16		80									
LNA		10.1984 → 12.1985	B	(LA)	4	1599 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm
LNB		01.1986 → 07.1990	B	(LA)	4	1597 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm
	4	KH 38,81 GL 68,81			20,63 64 K	1 R 1,6 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR		80,25 80,47		93 110 610 93 110 620
	80V 157										

17		80									
LTA		04.1984 → 03.1986	D	(AN)	4	1608 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTB		04.1984 → 02.1989	D	(AN)	4	1608 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTC		01.1986 → 01.1989	D	(AN)	4	1608 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
	4	KH 46,65 MT -3,2 GL 76,8	RK RTK		24 62	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		80,50		93 787 620 [1] (93 122)
	080 265										
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.					Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1 2 3 4 5	+ 0,430 + 0,621 + 0,681 + 0,741 + 0,801	+ 0,620 + 0,680 + 0,740 + 0,800 + 0,860								

18		80,6									
RDA		02.1992 → 09.2001	B		4	1796 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RDB		02.1992 → 12.1996	B		4	1796 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RKA		01.1993 → 07.1996	B		4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKB		01.1993 → 09.2000	B		4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKC		09.1995 → 09.2001	B		4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
RQB		02.1992 → 09.2001	B		4	1796 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
RQC		02.1992 → 12.1996	B		4	1796 cm ³	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm
	4	KH 33,2 GL 57,2			20,63 63,4 K	1 R 1,5 1 NM 1,6 1 SLF 2,5	MO G6 CR		80,60 81,10		94 917 600 94 917 610
	081 165										

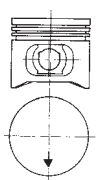
**FORD****19**  **81**

AAA	02.1995 → 02.1999	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AMY	04.1998 → 03.2000	B	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm

	6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	91 033 600
	081 126						81,51	91 033 610
							82,01	91 033 620

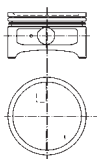
20  **81,3**

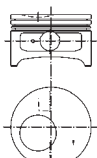
LCR	04.1982 → 09.1987	B	4	1598 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCS	08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCT	08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSD	08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSE	01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSF	01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,5:1	76,95 mm

	4	KH 41,55 GL 71,55		24 68,8 K	1 R 1,6 MO G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		81,835	93 885 610
	81V30							

21  **82,07**

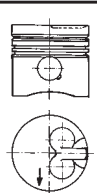
ZL16	01.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	8,4:1	75,50 mm
-------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

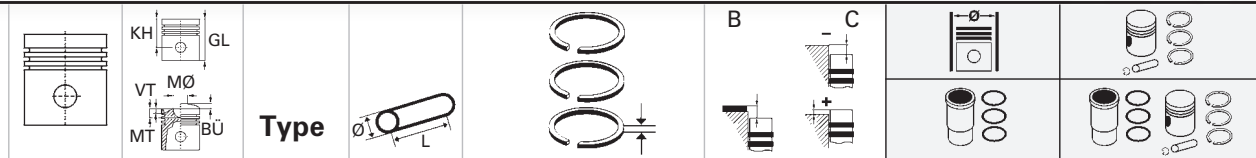
	4	KH 24,84 MT -3 MØ 70,78 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		82,07	40 046 600
	082 206							

	4	KH 24,84 MT -3 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		82,07 82,57	99 838 600 99 838 620
	082 206							

22  **82,5**

RFA	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFB	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFD	03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFK	03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFL	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFM	06.1993 → 07.1996	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFN	09.1993 → 09.2000	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFS	01.1995 → 02.1999	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFU	03.1993 → 11.1995	D (A)	4	1753 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82,00 mm
RVA	01.1995 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82,00 mm

	4	KH 45,65 MT -1,5 GL 75,8	RTK	26 69	1 ET 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		82,515	94 664 602
	082 192						83,00	94 664 620
							83,50	94 664 630 (91 042, 93 065)

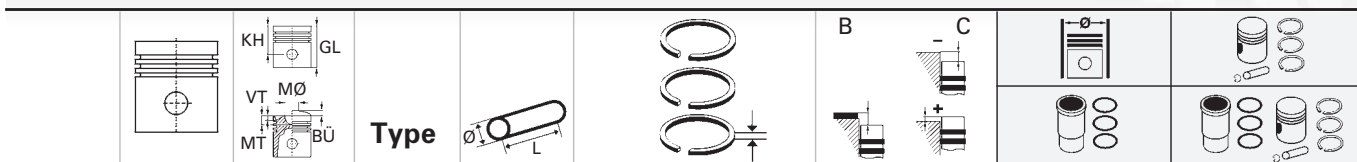


23		82,5
RTA	01.1989 → 07.1990	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTB	01.1989 → 07.1990	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTC	03.1989 → 12.1996	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTD	03.1989 → 12.1996	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTE	07.1990 → 12.1994	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTF	07.1990 → 09.2001	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTG	03.1989 → 06.1996	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTH	01.1989 → 09.2001	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTJ	11.1995 → 06.2001	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm
RTK	11.1995 → 06.2001	D (AN) 4 1753 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 82,00 mm

 	4	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RK RTK	26 59	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	82,515	91 780 600 [1]
	082 187						83,00	91 780 610
							83,50	91 780 620
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2 3 4	1,36 mm 1,42 mm 1,52 mm	+ 0,500 + 0,681 + 0,741	+ 0,680 + 0,740 + 0,840				

24		82,5						
C9DA	01.1999 → 09.2001	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 67 kW (91 PS) 19,4:1 82,00 mm						
C9DB	01.1999 → 09.2001	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 67 kW (91 PS) 19,4:1 82,00 mm						
C9DC	01.1999 → 05.2005	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 67 kW (91 PS) 19,4:1 82,00 mm						
 	4	KH 45,65 MT -16,1 MØ 36,75 GL 71,15	RTK TPL	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	82,50	99 372 600
	082 202							

25		82,5						
F9DA	05.2001 → 05.2005	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 82,00 mm						
F9DB	05.2001 → 05.2005	D (LA) 4 1753 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 82,00 mm						
 	4	KH 45,65 MT -14,05 MØ 41,52 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	82,50	99 960 600
	082 213						83,00	99 960 620 (99 384)

**FORD****26** **82,5**

KKDA	04.2005 →	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	82,00 mm	
 082 223	4	KH 45,65 MT -12,47 MØ 45,29 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			82,50	99 963 600
									83,00	99 963 620

27 **83**

CGBA	10.2000 →	B	4	1798 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CGBB	10.2000 →	B	4	1798 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CHBA	10.2000 →	B	4	1798 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CHBB	10.2000 →	B	4	1798 cm ³	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CSDA	06.2003 → 05.2004	B	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10,8:1	83,10 mm	
CSDB	06.2003 → 05.2004	B	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10,8:1	83,10 mm	
QQDA	04.2004 →	B	4	1798 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm	
QQDB	04.2004 →	B	4	1798 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm	
Q7DA	03.2004 →	B	4	1798 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm	
 083 078	4	KH 28,5 MT -0,4 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR			83,01	99 456 600
									83,51	99 456 620

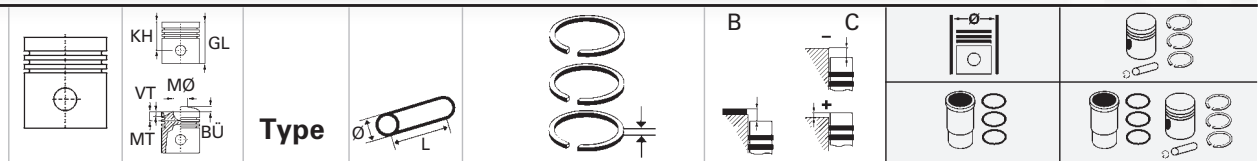
28 **85**

G6DA	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	96-103 kW	(130-140 PS)	18:1	88,00 mm	
G6DB	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm	
G6DD	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm	
 085 190	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			85,00	99 700 600
									85,60	99 700 610

29 **86**

NES	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8A	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8B	04.1985 → 01.1992	B	4	1998 cm ³	2V	80-92 kW	(109-125 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8C	02.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8D	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9A	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9B	05.1989 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9C	01.1987 → 02.1993	B	4	1998 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9D	05.1989 → 02.1992	B	4	1998 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9E	01.1987 →	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9F	02.1992 → 12.1994	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm

 086 100	4	KH 32,27 GL 62,27 KH 31,97 GL 61,97	RTK TPL KKK HKÜ HKÜ	20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 G3 CR			86,01	90 028 601
									86,50	90 028 620
									87,00	90 028 640

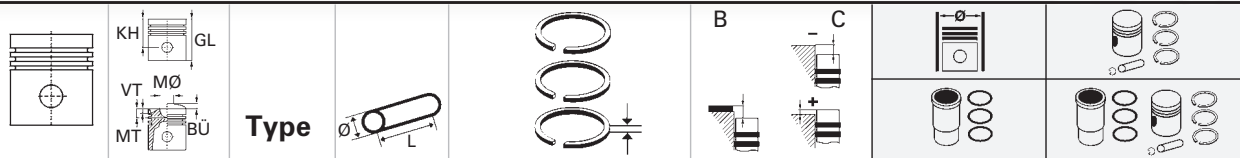


30		86									
NSD	01.1995 → 12.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm		
NSE	02.1995 → 03.2000	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm		
NSF	08.1994 → 07.2000	B	4	1998 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm		
N9K	08.1994 → 12.1999	B	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm		
N9L	11.1994 → 12.2000	B	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm		
	4	KH 32,27 MT -1,2 GL 62,27		20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR			86,01	99 380 601	
	086 100	KH 31,97 MT -1,2 GL 61,97	HKÜ HKÜ						86,50	99 380 620	
									87,00	99 380 640	
31		86									
RF (47 kW)	03.1983 → 1987	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm		
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR CR			86,00	94 372 700	
									87,00	94 372 720	
32		87,5									
AODA	11.2004 →	B	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm		
AODB	11.2004 →	B	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm		
CJBA	10.2000 →	B	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm		
CJBB	10.2000 →	B	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm		
N4JB	11.2004 →	B	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm		
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 NM 1,2 1 SLF 2,5 1 R 1,2	G3 CR NT ST			87,51	99 457 600	
	087 086								88,01	99 457 620	
33		88									
VTA	08.1977 → 06.1979	D (AN)	4	1948 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm		
XD P 4.88	08.1977 → 08.1982	D (AN)	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm		
	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 2 R 2 1 SLF 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	88,00	92 791 600	
	088 028										
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 93 x 6			88 524 110	92 791 960	

F



FORD



34

89,9

D2FA	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 19:1	94,60 mm
F4FA	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 19:1	94,60 mm

	KH 53,54 MT -17,6 MØ 41 GL 80,5	RTK TPL	32 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		89,90	40 171 600
							90,40	40 171 610

35

89,9

D4FA	01.2000 →	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	88 kW	(120 PS) 19:1	94,60 mm
-------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	---------------	----------

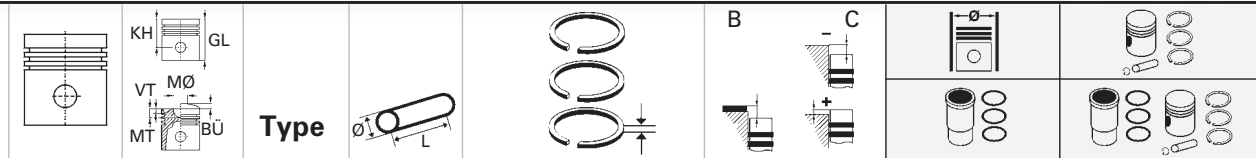
	KH 53,5 MT -17,24 MØ 40,4 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST		89,90	40 172 600
							90,40	40 172 610



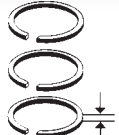
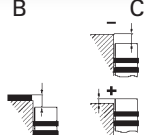
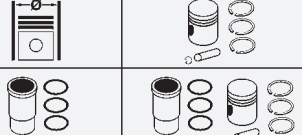
36

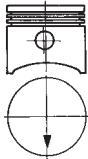
90


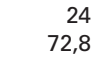
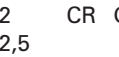

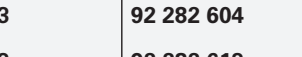
WTA	08.1977 → 08.1982	D (AN)	4	2112 cm ³	2V	46 kW	(63 PS) 22,2:1	83,00 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------------	----------

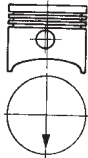
	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G3	+0,35 +0,70	90,00	92 721 600 (91 414)
							88 510 110	92 721 960
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6		


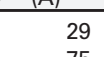
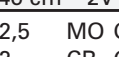

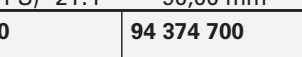


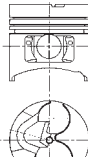
37		 90,83		Type									
NE	08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm ³	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NEK	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NEL	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NEN	01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NEP	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NER	09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NET	08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NE4	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NRA	04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NRB	03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NRD	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm				
NRI	10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm				
NR2	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm				
N4A	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm				
N4I	01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm				

	4	KH 41,55 GL 69,55	091 005	24 72,8 K	1 R 1,6 MO G6	90,83	90 606 600
	1 M 2				91,33		90 606 610
	1 SLF 4 CR				91,83		90 606 620
					92,33		90 606 640 (92 283)

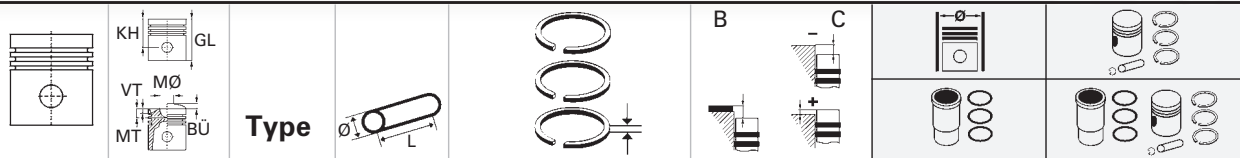
38		 90,83		Type									
C (55 kW)	04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm				
NAT	11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm				
NAV	11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm				
4RC	11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm				

	4	KH 40,25 GL 78,25	091 005	24 72,8 K	1 R 2 CR G6	90,83	92 282 604
	1 M 2,5				91,33		92 282 613
	1 SLF 4 CR				91,83		92 282 620

39		 91,1		Type									
4D55T	1985 →	D (A)	4	2346 cm ³	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90,00 mm				

	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,60 MT -3 GL 88,7	091 034	RTK	29	1 ET 2,5 MO G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR	91,10	94 374 700
	75				91,60			94 374 710
					92,10			94 374 720

	Cyl.	A=94,2		L=165			89 436 190 semi	94 374 970
---	------	--------	--	-------	--	--	--------------------	------------

**FORD****40** **92**

SCB	08.1993 → 09.1994	D	(LA)	4	2499 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	21:1	94,00 mm
SCC	01.1995 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
SCD	01.1995 → 12.1998	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
VM 425	09.1996 →	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm

F

	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00	92 286 700
	092 149							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	92 286 971

41 **93,647**

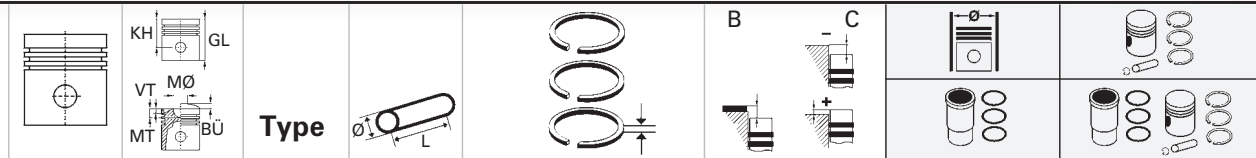
2401 E	1972 → 1984	D	(AN)	4	2358 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	22:1	85,58 mm
2402 E	1971 → 1983	D	(AN)	6	3537 cm ³	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	22:1	85,58 mm
4AA	11.1977 → 10.1986	D	(AN)	4	2358 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	21,5:1	85,58 mm

	4/6	KH 61,647 MT -3 GL 108		29 75	1 ET 2,39 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	-0,11 +0,21	93,647	92 813 600
	093 028						94,297	92 813 640
	T Cyl.	A=96,94		L=171,45			89 032 190 semi	92 813 961

42 **93,67**

4AB	11.1985 → 12.1999	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
4BA	11.1985 → 10.1988	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
4BB	11.1986 → 10.1988	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
4CA (50 kW)	01.1986 → 12.1999	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm

	4	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR	+0,31 +0,50	93,66	93 118 600
	093 063						94,32	93 118 610



43		93,67											
4AB		11.1988 →	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
4BA		11.1988 → 09.1991	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
4BB		11.1988 → 07.1991	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		
4CA (52 kW)		11.1988 →	D	(AN)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm		

 4 093 082	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,35 +0,45	93,67	92 189 600
							94,32	92 189 610
							94,67	92 189 620

44		93,67											
4EA		08.1991 → 07.1994	D	(A)	4	2496 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,3:1	90,54 mm		

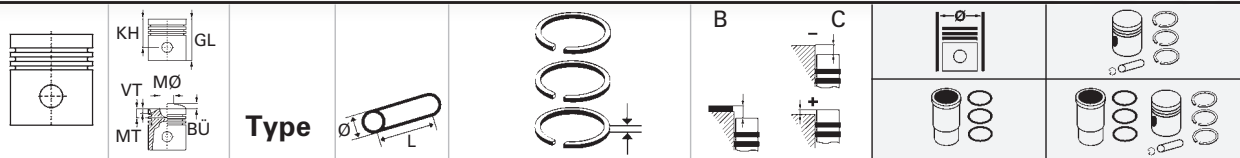
 4 093 091	KH 59,5 MT -18 MØ 44 GL 94	RTK	29 79	1 T6 2,5 1 DSF 4 1 M 2	CR G6 CR	+0,35 +0,45	93,67	94 957 600
							94,32	94 957 610
							94,67	94 957 620

45		94											
STP		08.1982 → 08.1985	D	(AN)	4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm		
STR		04.1985 → 02.1992	D	(AN)	4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm		
XD 3P		1982 →	D	(AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm		

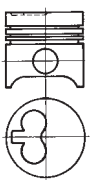
 4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00	93 625 600
							94,40	93 625 620
							94,60	93 625 630
							95,00	93 625 640

 T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9			89 412 190	93 625 960
							semi	

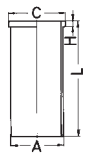
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:	größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем	+ 0,84 + 0,84				
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина							
	1,56 1,70							

**FORD****46** **94**

LXD 2	08.1982 →	D (AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
YTR	01.1987 → 09.1989	D (AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
YTT	08.1982 → 12.1986	D (AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm



4	KH 57,42		30	1 R 2	CR G3
	MT -1,8		78,8	1 M 2	
094 020	GL 99,92			1 DSF 4	CR



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9
--------	------	--------	---------	-------

94,00	93 520 600 [1]
94,40	93 520 620 [1]
94,60	93 520 640 [1]
95,00	93 520 630 [1]
89 033 190 semi	93 520 960

[1]

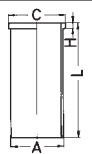
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

47 **94**

SFA	06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
SFB	06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3T	06.1988 → 02.1992	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm



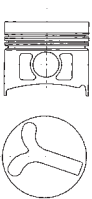
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9
--------	------	--------	---------	-------

T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9
--------	------	--------	---------	-------

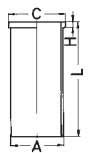
89 412 190 semi	
89 033 190 semi	

48 **96**

TD27T	06.1993 → 08.1996	D (A)	4	2664 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
--------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	----------	-------------	--------	----------

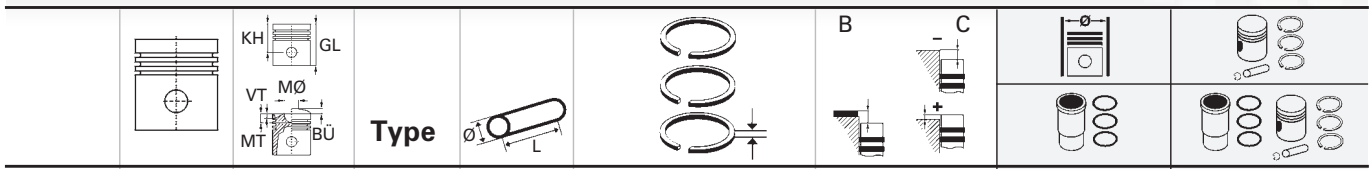


4	KH 50,455	KKK	30	1 ET 2,58	CR G6
	MT -1,4	Lox	80,5	1 M 2	CR
096 062	GL 87,2	RK RTK		1 DSF 3	CR



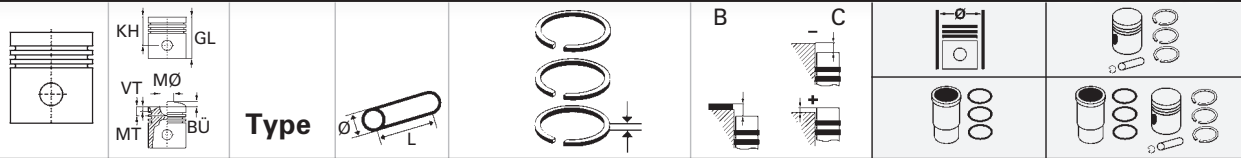
T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5
--------	------	-------	-------	-----

96,00	94 406 600
89 449 190 semi	94 406 960



49		97		OM 352.937		12.1986 →		D (A) 6		5675 cm ³ 2V		110 kW		(150 PS) 16:1		128,00 mm		
	6	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700		T Cyl. A=100,4 C=103,5 L=222 H=5,2 T Cyl. A=101 C=104 L=222 H=5,2 T Cyl. A=103 C=106 L=222 H=5,2	89 177 190 semi (89 542) 89 178 190 semi (88 867) 89 069 190 semi	90 276 972 90 276 970 90 276 971					
	097 007	KH 64,8 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					97,50	90 276 710									
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 276 720									
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]		T Cyl. A=100,4 C=103,5 L=222 H=5,2 T Cyl. A=101 C=104 L=222 H=5,2 T Cyl. A=103 C=106 L=222 H=5,2	89 177 190 semi (89 542) 89 178 190 semi (88 867) 89 069 190 semi	92 581 962 92 581 960 92 581 961					
	097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]									
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]									
[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение																	

F



50		104,775							
2700	1965 → 1969	D (AN)	4	3966 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2701 E	1965 → 1969	D (AN)	4	3966 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2704 E	1965 → 1969	D (AN)	6	5944 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm
2706 E	1965 → 1981	D (AN)	4	3966 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2709 E	1965 → 1981	D (AN)	6	5944 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm

F

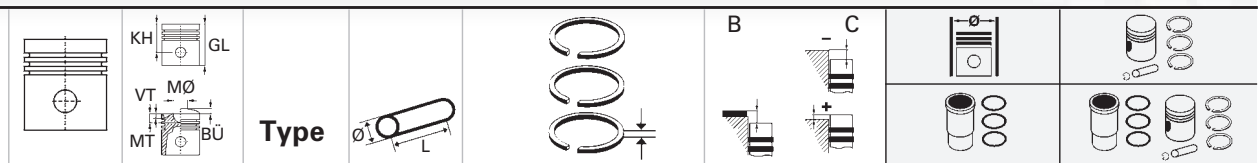
	4/6	KH 71 VT1 -1,80 MT -25,8 MØ 51,5 GL 118		34,925 90	2 R 2,39 CR 1 N 2,39 1 DSF 4,75 CR		-0,15 +0,41	104,775	90 495 600
	105 101								
	T Cyl.	A=108,8		L=219				88 141 190 semi	90 495 960


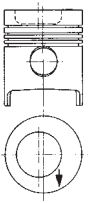
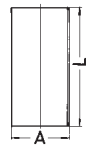

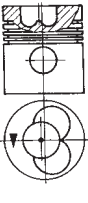
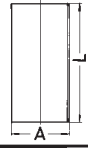

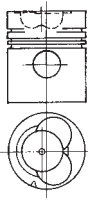
51		104,775							
2704 ET	1968 →	D (A)	6	5939 cm ³	2V	95-106 kW	(130-144 PS)	15,7:1	114,80 mm
360 DT	1968 → 1981	D (A)	6	5944 cm ³	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm

	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64			89 167 190 semi	
--	--------	-----------	-----------	----------	---------------	--	--	---------------------------	--

52		104,775							
150/6 CA-Dover	1981 →	D (A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm
2726 T	1981 →	D (A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,5:1	114,90 mm
360 TC Tornado	1981 →	D (A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm

	6	KH 71,25 VT1 -2,30 MT -22 GL 119,9	RTK	40,988 87,1	1 T15 3,16 MO G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747		+0,15 +0,38	104,775	93 659 600
	104 L15								
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64			89 167 190 semi	93 659 960

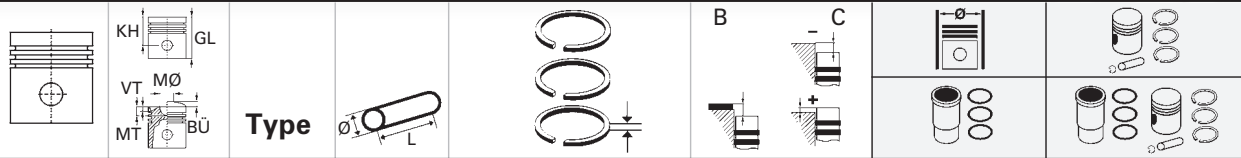


53		 106,698											
ND	1965 →	D (AN)	3	2870 cm ³	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm				
RD	1965 →	D (AN)	4	3815 cm ³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm				
2504 E	1965 →	D (AN)	3	2870 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm				
	3/4	KH 70,18 MT -17,28 MØ 63,6 GL 129,18	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,385 1 DSF 4,75 CR	-0,15 -0,05	106,698					93 566 600 (90 409)	
	T Cyl.	A=110,782		L=209,6			88 500 190 semi					93 566 960	
54		 107,21											
2711 E	1969 → 1981	D (AN)	4	4161 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	114,96 mm				
2712 E	1969 →	D (AN)	4	4161 cm ³	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1	114,96 mm				
2714 E	1969 → 1981	D (AN)	6	6227 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	114,80 mm				
2715 C		D (AN)	6	6227 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	16:1	114,80 mm				
2715 E	1969 →	D (AN)	6	6227 cm ³	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1	114,80 mm				
2722	1969 → 1971	D (AN)	4	4161 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	16,5:1	114,96 mm				
2725	1969 → 1971	D (AN)	6	6227 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	115,00 mm				
7AA/380 CID	10.1973 → 01.1982	D (AN)	6	6227 cm ³	2V	89 kW	(120 PS)	16,5:1	114,90 mm				
	4/6	KH 71,2 VT1 -1,80 MT -26,9 MØ 51,5 GL 120		36,512 90	2 R 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,15 +0,38	107,213					92 587 600	
	T Cyl.	A=111,386		L=212,73			89 158 190 semi					92 587 960	
55		 107,21											
130/7 AA-Dover	1981 →	D (AN)	6	6221 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	16:1	114,90 mm				
380 CID	1981 →	D (AN)	6	6221 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	16:1	114,90 mm				
5 AA/254 CID	05.1981 → 01.1982	D (AN)	4	4161 cm ³	2V	59-66 kW	(80-90 PS)	15,9:1	114,96 mm				
90/5 AA-Dover	01.1982 → 01.1996	D (AN)	4	4149 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	114,90 mm				
	4/6	KH 71,25 VT1 -2,30 MT -23,3 MØ 58,7 GL 119,9	RTK	36,505 86,2	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	+0,15 +0,38	107,213					93 656 600	

F

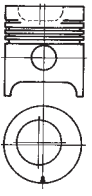
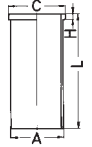


FORD



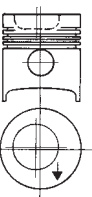
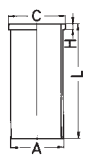
56  **111,76**

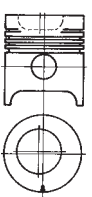
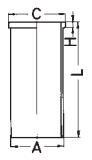
2514 E	1968 →	D (AN)	4	4195 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm
4256	04.1968 →	D (AN)	4	4195 cm ³	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm

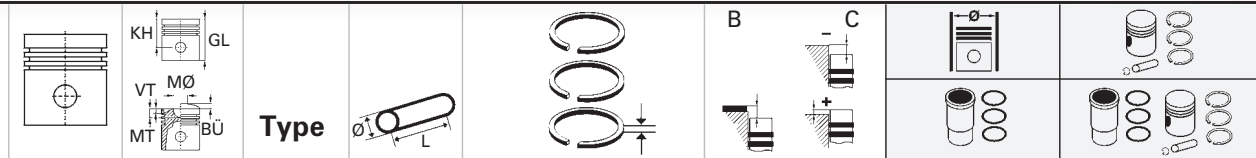
	4	KH 70,55 MT -18,5 MØ 63,5 GL 129,55	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,76	97 505 600 (92 226)
	111 009							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	97 505 960

57  **111,778**

BSD 333 H	1981 →	D (AN)	3	3294 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	15,3:1	111,76 mm
BSD 444	09.1981 →	D (AN)	4	4392 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1	111,89 mm
PD	1968 →	D (AN)	3	3294 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
2512 E	1968 →	D (AN)	3	3294 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
3201	04.1976 →	D (AN)	3	3294 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	16,5:1	111,76 mm
6Y 3.3	1964 → 1981	D (AN)	3	3294 cm ³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
7A 3.3	1964 → 1981	D (AN)	3	3294 cm ³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm

	3/4	KH 68,12 MT -19,82 MØ 63,6 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,778	93 858 600 (93 619)
	111 009							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	93 858 960

	3/4	KH 68,12 MT -19,15 MØ 61,75 GL 127	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,777	99 382 600
	111 029							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	99 382 960



58 **111,778**

BSD 444 T	09.1981 →	D (A)	4	4392 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1	111,89 mm
7A 6.6 102 kW	1969 →	D (A)	6	6588 cm ³	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1	111,75 mm

	4/6 111 009	KH 67,8 MT -19 MØ 63,5 GL 126,8	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	111,76	97 250 600 (93 764)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	97 250 960

	4/6 111 029	KH 67,8 MT -18,2 MØ 61,95 GL 126,68	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	111,777	99 383 600
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	99 383 960

59 **111,778**

6Y 4.2	1971 →	D (A)	4	4195 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,70 mm
7A 4.2	1971 →	D (A)	4	4195 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm

	4 111 009	KH 70,4 MT -23,8 MØ 56 GL 129,4	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,10 +0,33	111,76	97 507 600 (97 506)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	97 507 960

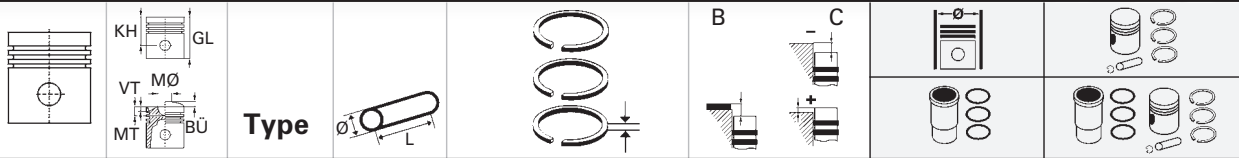
60 **111,778**

6Y 6.6	1972 →	D (AN)	6	6588 cm ³	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1	111,76 mm
7A 6.6 81 kW	1972 →	D (AN)	6	6588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1	111,76 mm

	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190 semi	
--	--------	-----------	---------	----------	--------	--	---------------------------	--

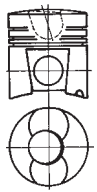


FORD



61 125

F 6 L 413 F 04.1982 → D (AN) 6 9572 cm³ 2V 104-188 kW (141-256 PS) 18:1 130,00 mm



6
125 125

KH 87,49
MT -47
MØ 48
BÜ +5,16
GL 138,7

Lox
RTK

45
102

1 T15 3 MO G6
1 M 2,5
1 DSF 4 CR

1,15
1,30

125,00

93 224 600

125,50

93 224 610

126,00

93 224 620

R Cyl.

A=139

C=150

L=250,7

H=169,5

89 030 110

93 224 960

R Cyl.

A=139

C=154

L=250,5

H=169,5

89 384 110

93 224 961

FORDSON


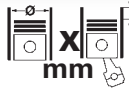
















FORD
PERKINS







330
681



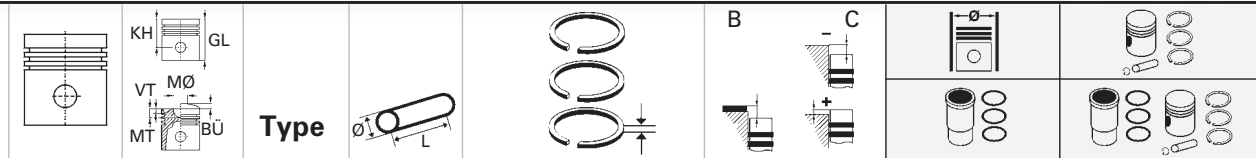
																			
				Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS								Pos
D 942	D (AN)	4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	4										
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	7										
D 943 B	D (AN)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	6										
D 962	D (AN)	6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	4										
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	7										
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	8										
D 963 B	D (AN)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	6										
D 963 K	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	6										
OM 314.915	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	2										
OM 352.917	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	2										
OM 353.916	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	2										
OM 353.917	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	2										
OM 360.966	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	3										
OM 360.967	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	3										
OM 403.906	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	5										
OM 403.917	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	5										
OM 403.919	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	5										
OM 403.930	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	5										
OM 615.910	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	1										
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	1										
OM 615.917	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	1										
OM 615.936	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	1										

H



				Pos					Pos
B 11 C	1972 →	D 943 B	D	6					
B 18	1972 →	D 963 B	D	6					
B 18	1972 →	D 963 K	D	6					
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	6					
C 55	02.1980 → 03.1996	D 962	D	4					
D 600	1972 →	D 962	D	4					
44 D		D 943 A1	D	7					
77 D		D 963 A2	D	8					
Series F 20	1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	1					
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 25	1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 30	1971 → 1973	OM 615.910	D	1					
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	1					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	1					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	1					
Series F 45	1971 → 1974	OM 352.917	D	2					
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	2					
Series F 110	1971 → 1974	OM 353.917	D	2					
Series F 130	1971 → 1974	OM 353.916	D	2					
Series F 130	1971 → 1974	OM 353.917	D	2					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	3					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	3					
Series F 193	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
Series F 263	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
Series F 463	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
L 700		D 963 A1	D	7					

H



1		87
OM 615.910	1971 → 02.1974	D (AN) 4 2197 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,40 mm
OM 615.912	09.1971 → 02.1974	D (AN) 4 2197 cm ³ 2V 44-49 kW (60-67 PS) 21:1 92,40 mm
OM 615.917	03.1973 → 02.1974	D (AN) 4 2197 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,40 mm
OM 615.936	01.1972 →	D (AN) 4 2197 cm ³ 2V 37 kW (50 PS) 21:1 92,40 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G6 CR	+0,40 +0,70	87,00 87,50	92 792 600 92 792 610 (91 855)
	087 050								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 [1] semi	92 792 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 semi	92 792 961
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' materiau spécial 'C' material especial 'C'								

2		97
OM 314.915	03.1971 → 02.1974	D (AN) 4 3780 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm
OM 352.917	1971 → 1974	D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm
OM 353.916	1971 → 1974	D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 81 kW (110 PS) 17:1 128,00 mm
OM 353.917	1971 → 1974	D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 17:1 128,00 mm

	4/6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00 97,50 98,00	90 274 800 90 274 830 90 274 840 (90 277)
	097 007								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 274 982
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 274 980
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190 semi	90 274 981

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type										
 4/6 097 007	 KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 882 600 [1]	KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4 HKÜ	97,50	93 882 630 [1]			
											KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1 HKÜ	98,00	93 882 640 [1] (92 568, 93 709)
T Cyl. A=101 C=104 L=222 H=5,2	89 178 190 semi (88 867)	93 882 960											
T Cyl. A=103 C=106 L=222 H=5,2	89 069 190 semi	93 882 961											
 4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	97,50	93 794 700 [2]	KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4 HKÜ	98,00	93 794 710 [2]			
											KH -0,20 mm	93 712 600 [3] (93 511)	
 4/6 097 007	KH 64,3 MT -20 MØ 55 GL 114,8	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 S 5,5	-0,07 +0,30	97,00	93 712 600 [3] (93 511)						
[1]	4-Ringkolben ab 1972 im OM 352.900-700, ab August 1973 generell verbaut 4-ring piston since 1972 in OM 352.900-700, since august 1973 generally used piston à 4 segments depuis 1972 dans le OM 352.900-700, toujours monté à partir d'août 1973 pistón con 4 segmentos desde 1972 en OM 352.900-700, desde agosto 1973 utilizado en general 4-кольцевой поршень с 1972 г. в OM 352.900-700, начиная с августа 1973 г. вообще встроен												
[2]	KH -0,20 mm												
[3]	KH -0,90 mm												

3
115

OM 360.966	06.1971 → 04.1974	D	(AN)	6	8725 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360.967	06.1971 → 04.1974	D	(AN)	6	8725 cm ³	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm

 6 115 106	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 MO G6 1 R 3 MO 1 DSF 5,5 CR	+0,30 +0,38	115,00	93 508 600
						115,50	93 508 610
						116,00	93 508 620 (91 573)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5			89 043 190 semi	93 508 960
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75			89 046 190 semi	93 508 961

4



120

D 942				D (AN)	4	6333 cm ³	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 962	1972 →			D (AN)	6	9500 cm ³	2V	103-108 kW	(140-147 PS)	17,2:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15			2 R 130 x 4,2 2 FP 140 x 2,1			88 644 110

H

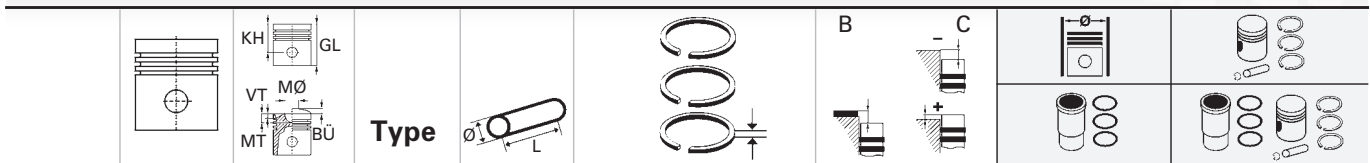
5



125

OM 403.906	1969 → 04.1972			D (AN)	10	15960 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403.917	04.1972 → 1974			D (AN)	10	15960 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403.919	04.1972 → 1974			D (AN)	10	15960 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403.930	04.1972 → 1974			D (AN)	10	15960 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
	10	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK		46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR		+0,43 +0,07		125,00	92 306 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1			2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1			2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			89 314 110	92 306 964

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] mit Bundhöhe 9,92+1
with collar height 9,92+1
con altura de collarín 9,92+1
avec hauteur de collerette de 9,92+1
с высотой заплечика 9,92+1
- [3] nur für Einheitsgehäuse
only for standard-housing
seulement adaptable pour carter standard
sólo para cárter standard
только для единого корпуса


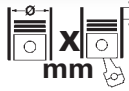



6		128										
D 943 B	1972 →	D (AN)	4	7206 cm ³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm			
D 963 B	1972 →	D (AN)	6	10809 cm ³	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm			
D 963 K	1972 →	D (A)	6	10809 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm			
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	88 645 110					

7		128										
D 943 A1		D (A)	4	7206 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm			
D 963 A1		D (A)	6	10809 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm			
	4/6	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 969 600 (92 433)		
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	88 645 110		92 969 960			





8		128										
D 963 A2		D (A)	6	10809 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140,00 mm			
	6	KH 101,35 VT1 -4,45 VT2 -5,45 MT -24 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 968 600		
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	88 645 110		92 968 960			



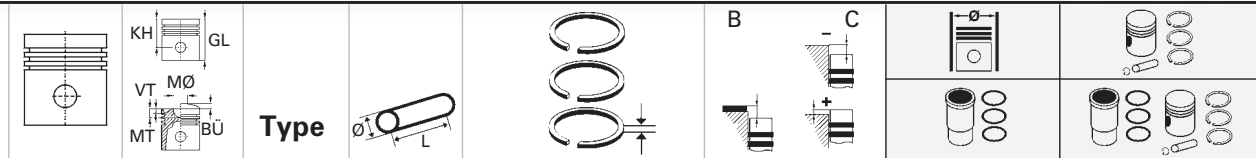
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 108		D (AN) 3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	10
E 108		D (AN) 1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	10
E 71		D (AN) 1	75 x 80	353	2	23:1	3	4	1
E 75		D (AN) 1	75 x 80	353	2	23:1	4	6	1
E 786		D (AN) 1	85 x 110	624	2	18:1	9	12	5
E 79		D (AN) 1	82 x 80	422	2	21:1	5	7	3
E 80		D (AN) 1	80 x 100	502	2				2
E 85		D (AN) 1	85 x 100	567	2		6	9	4
E 88 G/FG/FL		D (AN) 1	90 x 105	668	2	19:1	8	11	6
E 89 G/FG/FL		D (AN) 1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	6
ES 71		D (AN) 1	75 x 80	353	2	23:1	3	4	1
ES 75		D (AN) 1	75 x 80	353	2	23:1	4	6	1
ES 79		D (AN) 1	82 x 80	422	2	21:1	6	8	3
V 108		D (AN) 4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	10
Z 108		D (AN) 2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	10
1 D 80		D (AN) 1	100	667	2	21:1	10	14	7
1 D 81		D (AN) 1	100	667	2		11	15	8
2 L 40 C		D (AN) 2	102 x 105	1715	2	18:1			9
2 L 40 S		D (AN) 2	102 x 105	1715	2	18:1	22	30	9
2 M 40 C		D (AN) 2	102 x 105	1715	2	18:1			9
2 M 40 S		D (AN) 2	102 x 105	1715	2	18:1			9
3 L 40 C		D (AN) 3	102 x 105	2574	2	18:1			9
3 L 40 S		D (AN) 3	102 x 105	2574	2	18:1	33	45	9
3 M 40 C		D (AN) 3	102 x 105	2574	2	18:1			9
3 M 40 S		D (AN) 3	102 x 105	2574	2	18:1			9
4 L 40 C		D (AN) 4	102 x 105	3432	2	18:1			9
4 L 40 S		D (AN) 4	102 x 105	3432	2	18:1	44	60	9
4 M 40 C		D (AN) 4	102 x 105	3432	2	18:1			9
4 M 40 S		D (AN) 4	102 x 105	3432	2	18:1			9


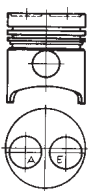

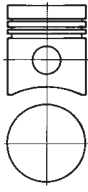

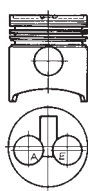

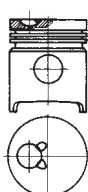

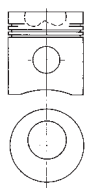
H



				Pos				Pos
TL 10	1954 → 1984	E 85	D	4				
TL 12	1965 →	E 88 G/FG/FL	D	6				
TL 12	1965 →	E 89 G/FG/FL	D	6				

H

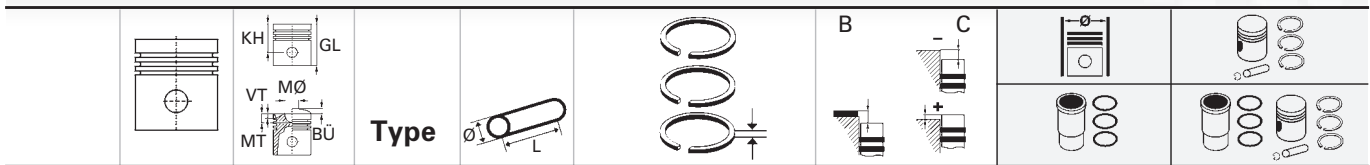


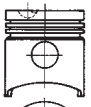
1  75										
E 71	01.1960 → 12.1979	D	(AN)	1	353 cm ³	2V	3 kW	(4 PS)	23:1	80,00 mm
E 75	07.1965 → 12.1979	D	(AN)	1	353 cm ³	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm
ES 71	07.1965 → 12.1979	D	(AN)	1	353 cm ³	2V	3 kW	(4 PS)	23:1	80,00 mm
ES 75	07.1965 → 12.1979	D	(AN)	1	353 cm ³	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm
	1 075 122	KH 48,5 VT1 -1,20 VT2 -1,55 GL 87,5	RK GeC	25 64	1 R 1,75 1 M 1,75 1 G 4	CR G3	0,65 0,75	75,50 76,00	90 625 610 90 625 620	
2  80										
E 80	1953 →	D	(AN)	1	502 cm ³	2V				100,00 mm
	1 080 150	KH 56 GL 92	RK	30 66	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G3	0,80 0,90	81,00	91 468 620	
3  82										
E 79	04.1965 → 12.1979	D	(AN)	1	422 cm ³	2V	5 kW	(7 PS)	21:1	80,00 mm
ES 79	07.1965 → 12.1988	D	(AN)	1	422 cm ³	2V	6 kW	(8 PS)	21:1	80,00 mm
	1 082 093	KH 48,5 VT1 -1,15 VT2 -1,50 GL 92,5	RK	28 68	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G6 G3	0,65 0,75	82,50	91 456 610	
4  85										
E 85	1954 → 1984	D	(AN)	1	567 cm ³	2V	6 kW	(9 PS)		100,00 mm
	1 085 091	KH 56 MT -7 GL 102	RK	30 72	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G3	0,80 0,90	85,50	90 628 610	
5  85										
E 786	1984 →	D	(AN)	1	624 cm ³	2V	9 kW	(12 PS)	18:1	110,00 mm
	1 85V76	KH 55 MT -17 GL 95			1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR		86,00	91 786 620	

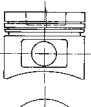
H

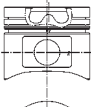
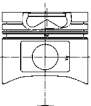
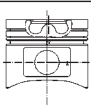


HATZ



6		90									
E 88 G/FG/FL	1965 →	D	(AN)	1	668 cm ³	2V	8 kW	(11 PS)	19:1	105,00 mm	
E 89 G/FG/FL	1965 →	D	(AN)	1	668 cm ³	2V	9 kW	(12 PS)	19:1	105,00 mm	
 1 090 106		KH 53,5	RK	30	1 R	2	CR	G3	0,80	90,00	91 482 600
		MT -8,8		78	1 M	2			0,90	90,50	91 482 610
		GL 103,5			1 G	4				91,00	91 482 620
										91,50	91 482 630

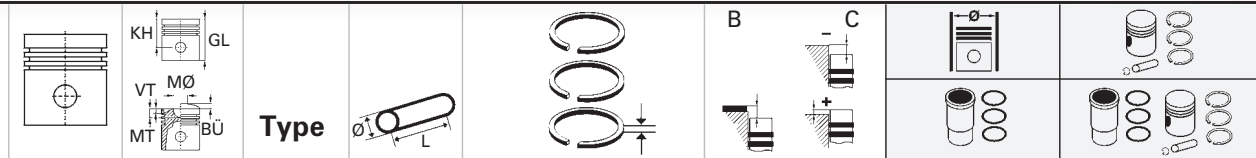
7		100									
1 D 80	1989 →	D	(AN)	1	667 cm ³	2V	10 kW	(14 PS)	21:1		
 1 100 205		KH 53		30	1 R	2,5	CR	G3	0,70	100,50	90 559 610
		MT -15,1		75	1 NM	2			0,80	101,00	90 559 620
		MØ 46,2			1 G	4					
		GL 85									


8		100									
1 D 81	1995 →	D	(AN)	1	667 cm ³	2V	11 kW	(15 PS)			
 1 100 205		KH 53	RK	30	1 R	2,5	CR	G3		101,00	92 190 620
		VT1 -1,20		75	1 NM	2					[1]
		MT -18,3			1 G	4					
		MØ 41,5									
		GL 85									
 1 100 205		KH 53	RK	30	1 R	2,5	CR	G3		101,00	99 381 620
		VT1 -1,00		75	1 NM	2					[2]
		MT -17,66			1 G	4					
		MØ 43,5									
		GL 85									
 1 100 205		KH 53	RK	30	1 R	2,5	CR	G3		100,50	40 004 610
		VT1 -1,00		75	1 NM	2					[3]
		MT -17,3			1 G	4					
		MØ 43,2								101,00	40 004 620
		GL 85									[3]



[1] 1995 → 2000


[2] 2000 → 2004



[3] 2004 →




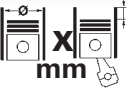

9		 102									
2 L 40 C	1983 →	D (AN)	2	1715 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
2 L 40 S	1983 →	D (AN)	2	1715 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	18:1	105,00 mm		
2 M 40 C	1983 →	D (AN)	2	1715 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
2 M 40 S	1983 →	D (AN)	2	1715 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
3 L 40 C	1983 →	D (AN)	3	2574 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
3 L 40 S	1983 →	D (AN)	3	2574 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	18:1	105,00 mm		
3 M 40 C	1983 →	D (AN)	3	2574 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
3 M 40 S	1983 →	D (AN)	3	2574 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
4 L 40 C	1983 →	D (AN)	4	3432 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
4 L 40 S	1983 →	D (AN)	4	3432 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	18:1	105,00 mm		
4 M 40 C	1983 →	D (AN)	4	3432 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		
4 M 40 S	1983 →	D (AN)	4	3432 cm ³	2V			18:1	105,00 mm		

	2/3/4	KH 62,5 MT -17,5 MØ 53,6 GL 98,5	RK	36 74	1 T15 3 1 NM 2,5 1 D 4	CR G3	1,00 1,10	102,50	90 095 610
	102 030								





10		 108									
D 108	1970 → 1984	D (AN)	3	3021 cm ³	2V	39 kW	(54 PS)	17,5:1	110,00 mm		
E 108	1970 → 1984	D (AN)	1	1007 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	17,5:1	110,00 mm		
V 108	1970 → 1984	D (AN)	4	4028 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	17,5:1	110,00 mm		
Z 108	1970 → 1984	D (AN)	2	2014 cm ³	2V	26 kW	(36 PS)	17,5:1	110,00 mm		

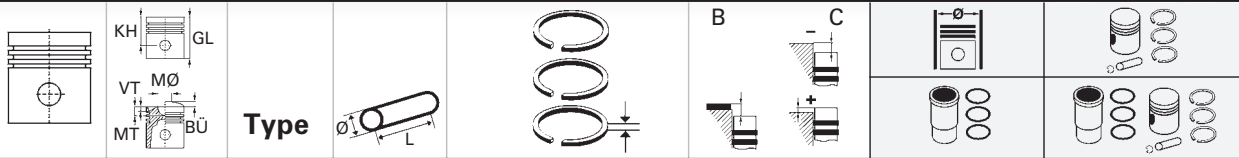
	1/2/3/4	KH 71 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -20,5 MØ 55 GL 109	RK	35 85	1 T15 3 1 R 3 1 N 3 1 D 5	CR	1,10 1,30	108,00	91 697 600
	108 054							108,50	91 697 610
								109,00	91 697 620



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D (AN) 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1




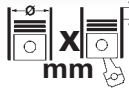

		Pos			Pos
Series HV10	10.1979 → 09.1984	B D			1
Series HV11	10.1979 → 09.1984	B D			1
Series HV17	10.1979 → 09.1984	B D			1
Series HV18	10.1979 → 09.1984	B D			1
Series HV98	09.1984 →	B D			1
Series HV99	09.1984 →	B D			1



1		95													
B		10.1979 →		D (AN)		4		2977 cm ³ 2V		59-63 kW		(80-85 PS) 21:1		105,00 mm	
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1						89 852 190 <small>NEW</small>		semi		
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1						89 358 190		semi		





H



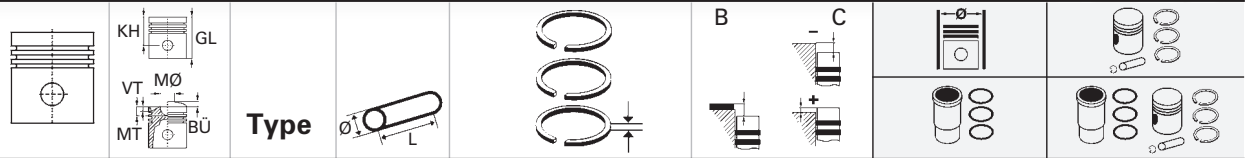
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	1
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	2

H



		Pos			Pos
Accord 2.0 TDi	09.1995 → 02.2003	20 T2N D			2
Civic 2.0 TDi	03.1997 → 02.2001	20 T2N D			2
Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE D			1

H



1		80									
XUD 7TE	10.1994 → 12.1995	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm		
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5					89 316 190 semi	

2		84,45									
20 T2N	09.1995 → 02.2003	D (LA)	4	1994 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19,5:1	88,90 mm		
	4 084 157	KH 47,97 MT -17 MØ 38 GL 76,97	RTK	30 70	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR				84,442	94 401 600 [1]
	T Cyl.	A=88		L=158,5						89 536 190 semi	94 401 960


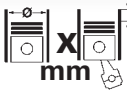

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:





Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,05	+0,10	+0,25
2	1,20	+0,25	+0,40
3	1,35	+0,40	+0,55

	HOOS	→	MERCEDES-BENZ		515
	HUBERWABCO (DRESSER)	→	MERCEDES-BENZ		515
		→	SCANIA		810
	HYSTER	→	PERKINS		681

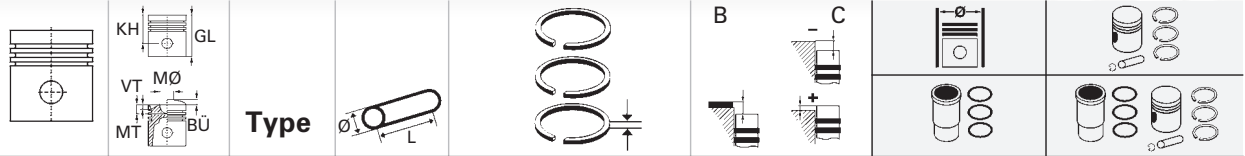


		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	1
D4AE	D (A)	4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	2
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	1



		Pos			Pos
Chorus 3.3 TD	1995 →	D4AE	D	2	
Elantra 1.9 D	05.1995 → 09.2000	DJY	D	1	
Lantra 1.9 D	03.1998 → 11.2000	XUD 9A	D	1	

H



1 83

DJY	05.1995 → 09.2000	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
XUD 9A	03.1998 → 11.2000	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.


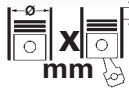










	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031							83,50	93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				83,80	93 648 720 [2]
								89 184 190 semi	93 648 970
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36		+0,56	+0,67				
	2	1,40		+0,68	+0,71				
	3	1,44		+0,72	+0,75				
	4	1,48		+0,76	+0,79				
	5	1,52		+0,80	+0,83				

2 100

D4AE	1995 →	D (A)	4	3298 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	105,00 mm
-------------	--------	-------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	-----------

	4	KH 60,65 MT -17,4 MØ 54,6 GL 110,6	RTK TPL	34 84	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR		100,00	40 157 600
	100 243								
	T Cyl.	A=104		L=192				89 821 190 semi	40 157 960







															
				Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS		Pos		
BD 154	D (AN)	4	88,9 x 101,6		2520	2				26	36		4		
D 132	D (AN)	4	82,55 x 101,6		1631	2	19:1			22-30	33-40		1		
D 148	D (AN)	4	87,312 x 101,6		2434	2	19:1			27	36		2		
D 155	D (AN)	3	98,425 x 111,1		2533	2	16:1			26-33	35-45		6		
D 179	D (AN)	3	98,425 x 128,5		2933	2	16:1			36-38	49-52		5		
D 206	D (AN)	4	98,425 x 111,1		3382	2	16:1			40-50	54-68		6		
D 239	D (AN)	4	98,425 x 128,5		3910	2	16:1			45-67	62-91		5		
D 246	D (AN)	4	100 x 128,5		4037	2	16:1			54-60	73-82		12		
D 268	D (AN)	4	100 x 139,7		4386	2	15:1			56-60	77-82		13		
D 310	D (AN)	6	98,425 x 111,1		5070	2	16:1			62-79	84-107		6		
D 358	D (AN)	6	98,425 x 128,5		5870	2	16:1			72-104	98-142		5		
D 402	D (A)	6	100 x 139,7		6587	2	15:1			84	114		13		
DD 66	D (AN)	2	82,55 x 101,6		1087	2	19:1			10	14		1		
DD 74	D (AN)	2	87,312 x 101,6		1217	2	19:1			12-14	17-19		3		
DD 99	D (AN)	3	82,55 x 101,6		1275	2	19:1			15-17	20-24		1		
DD 111	D (AN)	3	87,312 x 101,6		1825	2	19:1			17-19	24-26		3		
DT 239	D (A)	4	98,425 x 128,5		3910	2	16:1			60-62	82-85		7		
DT 268	D (A)	6	100 x 139,7		6587	2	15,6:1			107	145		16		
DT 358	D (A)	6	98,425 x 128,5		5866	2	16:1			77-100	105-136		7		
DT 402	D (A)	6	100 x 139,7		6587	2	15:1			107-120	145-163		15		
DU 111	D (AN)	3	87,312 x 101,6		1825	2	19:1			25	35		3		
DU 148	D (AN)	4	87,312 x 101,6		2434	2	19:1			28	39		2		
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120		3770	2	17:1			19-59	20-80		14		
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120		5655	2	17:1			42-92	57-125		14		
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150		15928	4	17,25:1			370-380	503-516		17		
UD 155	D (AN)	3	98,425 x 111,1		2533	2	16:1			26-33	35-45		6		
UD 179	D (AN)	3	98,425 x 128,5		2933	2	16:1			50	68		5		
UD 206	D (AN)	4	98,425 x 111,1		3382	2	16:1			58	79		6		
UD 310	D (AN)	6	98,425 x 111,1		5070	2	16:1			90	123		6		
UD 358	D (AN)	6	98,425 x 128,5		5866	2	16:1			104	141		5		
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1			69-82	94-112		8		
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1			87	118		8		
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8		5794	2	16:1			85	115		9		
4.212	D (AN)	4	98,48 x 114		3475	2	15,5:1			44-47	60-64		11		
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8		3864	2	16:1			48-60	59-80		10		



INDEX

IHC-CASE (CNH)

		Pos			Pos				
Series BTD 5	1965 →	UD 310	D	6	Series 2826	1965 →	D 358	D	5
Series D 8-62	1956 →	DU 111	D	3	Series 2826	1965 →	UD 358	D	5
Series E 633	01.1986 → 12.1990	D 179	D	5	Series 320	1956 → 1963	DD 99	D	1
Series E 733	01.1986 → 12.1990	D 206	D	6	Series 321	11.1972 → 12.1985	D 310	D	6
Series E 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D	5	Series 321	11.1972 → 06.1986	D 239	D	5
Series H 30 B	09.1968 → 12.1986	D 239	D	5	Series 322	1956 → 1963	DD 99	D	1
Series H 50 B	01.1968 → 12.1979	D 310	D	6	Series 323	01.1965 → 05.1974	DD 111	D	3
Series H 60	09.1968 → 06.1984	D 358	D	5	Series 324	1956 →	DD 111	D	3
Series H 65 B/C	01.1968 → 12.1979	DT 358	D	7	Series 326	1956 →	DD 111	D	3
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D	8	Series 353	1966 → 1976	D 155	D	6
Series TD 7 E	09.1973 → 12.1986	D 239	D	5	Series 353	1966 → 1976	UD 155	D	6
Series TD 8 A	01.1973 →	D 239	D	5	Series 364	1963 →	BD 154	D	4
Series TD 8 B/C	04.1969 → 12.1978	D 239	D	5	Series 383	05.1972 → 02.1975	D 155	D	6
Series TD 8 B/C	1973 → 12.1978	D 402	D	13	Series 383	05.1972 → 02.1975	UD 155	D	6
Series TD 8 E	09.1973 → 12.1986	DT 239	D	7	Series 384	01.1977 →	BD 154	D	4
Series V 433	01.1986 → 06.1990	D 155	D	6	Series 3210	1993 →	D 179	D	5
Series V 533	01.1986 → 12.1990	D 155	D	6	Series 3220	1993 →	D 179	D	5
Series V 633	01.1986 → 05.1990	D 179	D	5	Series 3228	1965 →	D 358	D	5
Series 100	01.1969 → 12.1986	D 206	D	6	Series 3230	1993 →	D 206	D	6
Series 125	04.1969 → 12.1986	D 239	D	5	Series 3288	1965 →	D 358	D	5
Series 165	1965 →	UD 310	D	6	Series 3288	1965 →	UD 358	D	5
Series 1046	08.1971 → 09.1977	D 358	D	5	Series 3400	04.1969 → 12.1986	D 179	D	5
Series 1046	08.1971 → 09.1977	UD 358	D	5	Series 3400	01.1973 → 12.1970	D 239	D	5
Series 1055	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	5	Series 3414	1965 →	D 358	D	5
Series 1055	05.1981 → 09.1982	D 358	D	5	Series 3414	1965 →	UD 358	D	5
Series 1056	09.1982 →	D 358	D	5	Series 3434	01.1969 →	BD 154	D	4
Series 1056	09.1982 →	DT 358	D	7	Series 3500	04.1969 → 12.1986	D 239	D	5
Series 1056	09.1982 →	UD 358	D	5	Series 3514	04.1969 → 12.1970	D 239	D	5
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D	10	Series 3654	07.1969 → 12.1978	D 239	D	5
Series 1246	04.1973 → 08.1979	DT 358	D	7	Series 3800	01.1973 → 12.1975	D 239	D	5
Series 1255	07.1979 →	DT 358	D	7	Series 3820	1965 →	UD 310	D	6
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D	10	Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	14
Series 1394	1985 →	D 268	D	13	Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	14
Series 1420	1965 →	D 358	D	5	Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	14
Series 1420	1965 →	UD 358	D	5	Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	14
Series 1455	1978 →	DT 402	D	15	Series 3964	03.1971 → 12.1986	D 358	D	5
Series 1455		DT 268	D	16	Series 3964	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	5
Series 1494	1985 →	D 268	D	13	Series 3965	03.1971 → 12.1986	D 358	D	5
Series 1594	1985 →	D 358	D	5	Series 3965	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	5
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	9	Series 3966	1965 →	D 358	D	5
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	8	Series 3966	1965 →	UD 358	D	5
Series 1694	1986 →	DT 358	D	7	Series 3980	03.1972 → 12.1986	D 358	D	5
Series 1700	01.1971 →	6.354	D	8	Series 3984	1965 →	D 358	D	5
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	9	Series 3984	1965 →	UD 358	D	5
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	8	Series 3994	1978 →	DT 402	D	15
Series 1820	01.1975 →	6.354	D	8	Series 414	1963 → 06.1986	BD 154	D	4
Series 212	1956 →	DD 66	D	1	Series 421	1967 →	D 239	D	5
Series 214	1956 → 1963	DD 66	D	1	Series 423	12.1967 → 02.1975	D 155	D	6
Series 215	1956 → 1963	DD 66	D	1	Series 423	12.1967 → 02.1975	UD 155	D	6
Series 217	1956 → 1975	DD 74	D	3	Series 424	1963 → 06.1986	BD 154	D	4
Series 219	1956 →	DD 74	D	3	Series 430	1953 → 1963	D 132	D	1
Series 221	1966 → 12.1974	UD 206	D	6	Series 431	11.1972 → 06.1986	D 310	D	6
Series 221	10.1972 → 12.1974	D 206	D	6	Series 431	11.1972 → 06.1986	UD 310	D	6
Series 238	1963 →	BD 154	D	4	Series 431	02.1973 → 06.1986	D 239	D	5
Series 240	1965 →	D 179	D	5	Series 432	1953 → 1963	D 132	D	1
Series 240	1965 →	UD 179	D	5	Series 433	06.1973 → 06.1990	D 155	D	6
Series 258	1966 →	D 206	D	6	Series 433	06.1973 → 06.1990	UD 155	D	6
Series 270	1973 →	D 402	D	13	Series 434	1963 → 06.1990	BD 154	D	4
Series 270	1974 →	D 268	D	13	Series 436	1959 → 1965	D 148	D	2
Series 2400	1965 → 12.1985	D 179	D	5	Series 438	1959 → 1965	D 148	D	2
Series 2400	1965 → 12.1985	UD 179	D	5	Series 439	1959 → 1965	D 148	D	2
Series 2424	1963 →	BD 154	D	4	Series 440	1991 →	D 155	D	6
Series 2444	1963 →	BD 154	D	4	Series 444	01.1973 → 12.1975	BD 154	D	4
Series 2454	04.1969 → 12.1970	D 179	D	5	Series 452	1965 →	D 239	D	5
Series 2500	08.1974 → 12.1985	D 239	D	5	Series 453	07.1971 → 03.1975	D 155	D	6
Series 2544	04.1969 → 12.1970	D 239	D	5	Series 453	07.1971 → 03.1975	UD 155	D	6
Series 2574	04.1969 → 12.1970	D 239	D	5	Series 454	10.1970 → 12.1977	D 179	D	5
Series 2706	1965 →	UD 310	D	6	Series 454	01.1973 → 12.1977	UD 179	D	5
Series 2756	1965 →	UD 310	D	6	Series 464	1965 → 06.1986	D 179	D	5



INDEX

IHC-CASE (CNH)

			Pos				Pos
Series 464	1965 → 06.1986	UD 179	D 5	Series 733	02.1979 → 12.1990	D 206	D 6
Series 474	01.1973 → 12.1975	D 206	D 6	Series 733	02.1979 → 12.1990	UD 206	D 6
Series 475	01.1975 →	4.212	D 11	Series 740	06.1990 →	D 206	D 6
Series 484	1965 →	D 179	D 5	Series 743	04.1980 → 12.1990	D 239	D 5
Series 484	1965 →	UD 179	D 5	Series 744	02.1974 → 08.1984	D 239	D 5
Series 4210	1993 →	D 239	D 5	Series 745	04.1980 →	D 239	D 5
Series 4230	1993 →	D 268	D 13	Series 756	1965 →	D 310	D 6
Series 4240	1993 →	D 268	D 13	Series 756	1965 →	UD 310	D 6
Series 4500	1965 →	D 179	D 5	Series 782	1966 →	D 310	D 6
Series 4500	1965 →	UD 179	D 5	Series 784	1974 →	D 246	D 12
Series 500	01.1975 → 06.1986	BD 154	D 4	Series 786	1966 →	D 310	D 6
Series 500	01.1986 → 06.1986	D 155	D 6	Series 7000	1963 →	BD 154	D 4
Series 503	1966 →	D 155	D 6	Series 84	1974 →	D 246	D 12
Series 510	1973 → 12.1986	D 402	D 13	Series 85	01.1969 → 12.1970	BD 154	D 4
Series 510	01.1976 → 12.1986	D 268	D 13	Series 86	1966 →	D 310	D 6
Series 515	09.1976 → 12.1986	D 358	D 5	Series 824	04.1971 → 02.1974	D 239	D 5
Series 515	09.1976 → 12.1986	UD 358	D 5	Series 824	04.1971 → 02.1974	D 246	D 12
Series 520	1965 →	D 358	D 5	Series 826	01.1969 → 06.1986	D 358	D 5
Series 523	1965 →	D 179	D 5	Series 826	01.1969 → 06.1986	UD 358	D 5
Series 523	1965 →	UD 179	D 5	Series 833	09.1981 → 12.1990	D 239	D 5
Series 530	10.1978 → 12.1986	DT 402	D 15	Series 834	06.1973 → 02.1974	D 246	D 12
Series 531	09.1972 → 06.1986	D 310	D 6	Series 840	1991 →	D 239	D 5
Series 531	09.1972 → 06.1996	D 358	D 5	Series 841	1965 →	UD 206	D 6
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 310	D 6	Series 844	1965 → 12.1990	D 358	D 5
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 358	D 5	Series 844	1973 → 12.1990	D 402	D 13
Series 533	06.1973 → 12.1990	D 155	D 6	Series 844	01.1974 → 12.1990	D 246	D 12
Series 540	01.1988 →	D 155	D 6	Series 844	02.1975 → 12.1990	D 268	D 13
Series 541	03.1976 → 06.1986	D 358	D 5	Series 845	1973 →	D 402	D 13
Series 544	01.1970 → 12.1985	D 239	D 5	Series 851	1965 →	UD 206	D 6
Series 553	03.1972 → 01.1974	D 179	D 5	Series 856	11.1986 →	DT 239	D 7
Series 553	03.1972 → 01.1974	UD 179	D 5	Series 861	06.1969 → 10.1972	D 239	D 5
Series 554	02.1974 → 02.1975	D 206	D 6	Series 862	1956 →	DU 148	D 2
Series 554	02.1974 → 02.1975	UD 206	D 6	Series 871	1966 →	D 310	D 6
Series 574	01.1970 → 12.1985	D 239	D 5	Series 871	1966 →	UD 310	D 6
Series 584	1966 →	D 206	D 6	Series 871	06.1969 → 10.1972	D 239	D 5
Series 584	1966 →	UD 206	D 6	Series 884	1966 →	D 206	D 6
Series 600	1996 →	OM 942.967	D 17	Series 886	03.1976 → 06.1986	D 358	D 5
Series 609	1965 →	D 239	D 5	Series 886	03.1976 → 06.1986	UD 358	D 5
Series 616	1965 →	UD 310	D 6	Series 891	1966 →	D 310	D 6
Series 622	1965 →	UD 310	D 6	Series 891	1966 →	UD 310	D 6
Series 624	1965 →	D 206	D 6	Series 8111	01.1964 → 06.1986	D 358	D 5
Series 624	1965 →	UD 206	D 6	Series 95	1966 →	UD 310	D 6
Series 630	1965 →	D 358	D 5	Series 923	01.1981 → 06.1986	D 358	D 5
Series 630	1965 →	UD 358	D 5	Series 940	1991 →	D 239	D 5
Series 633	1965 → 12.1990	D 206	D 6	Series 943	1965 →	D 358	D 5
Series 633	1965 → 12.1990	UD 206	D 6	Series 946	06.1971 → 09.1977	D 310	D 6
Series 633	01.1975 → 12.1985	D 179	D 5	Series 946	06.1971 → 09.1977	UD 310	D 6
Series 633	01.1975 → 12.1990	UD 179	D 5	Series 953	1972 →	DT 358	D 7
Series 640	1965 →	D 358	D 5	Series 953	1978 →	DT 402	D 15
Series 640	1965 →	UD 358	D 5	Series 955	03.1976 → 12.1985	D 310	D 6
Series 640	1972 →	DT 358	D 7	Series 955	03.1976 → 12.1985	UD 310	D 6
Series 640	06.1990 →	D 179	D 5	Series 955	11.1979 → 09.1982	UD 358	D 5
Series 644	01.1974 → 06.1986	D 206	D 6	Series 955	11.1979 → 12.1986	D 358	D 5
Series 644	01.1974 → 06.1986	UD 206	D 6	Series 956	09.1982 → 12.1985	D 358	D 5
Series 645	1966 →	D 206	D 6	Series 956	09.1982 →	UD 358	D 5
Series 650	1972 → 12.1986	DT 358	D 7	Series 9000	1965 →	UD 310	D 6
Series 650	03.1978 → 12.1986	DT 402	D 15				
Series 654	03.1972 → 12.1974	D 206	D 6				
Series 654	03.1972 → 12.1974	UD 206	D 6				
Series 660	01.1972 →	4.236	D 10				
Series 664	01.1972 → 12.1977	D 239	D 5				
Series 674	01.1973 → 12.1975	D 239	D 5				
Series 684	1965 →	D 239	D 5				
Series 686	04.1976 → 12.1985	D 310	D 6				
Series 686	04.1976 → 06.1986	UD 310	D 6				
Series 706	1965 →	UD 310	D 6				
Series 711	1966 →	D 310	D 6				
Series 715	1966 →	D 310	D 6				
Series 724	10.1969 → 01.1974	D 239	D 5				



IHC-CASE (CNH)

			Type			B	C				
1		82,55									
D 132	1953 → 1963	D (AN)	4	1631 cm ³	2V	22-30 kW	(33-40 PS)	19:1	101,60 mm		
DD 66	1956 →	D (AN)	2	1087 cm ³	2V	10 kW	(14 PS)	19:1	101,60 mm		
DD 99	1956 → 1963	D (AN)	3	1275 cm ³	2V	15-17 kW	(20-24 PS)	19:1	101,60 mm		
	N Cyl.	A=90,4	C=99,3	L=179,5	H=5,79	1 R 87,5 x 6	88 210 110				
2		87,312									
D 148	1959 → 1965	D (AN)	4	2434 cm ³	2V	27 kW	(36 PS)	19:1	101,60 mm		
DU 148	1956 →	D (AN)	4	2434 cm ³	2V	28 kW	(39 PS)	19:1	101,60 mm		
	N Cyl.	A=95,25	C=103,3	L=179,4	H=5,8	1 SC 95 x 3,5	88 211 110				
3		87,312									
DD 74	1956 →	D (AN)	2	1217 cm ³	2V	12-14 kW	(17-19 PS)	19:1	101,60 mm		
DD 111	1956 →	D (AN)	3	1825 cm ³	2V	17-19 kW	(24-26 PS)	19:1	101,60 mm		
DU 111	1956 →	D (AN)	3	1825 cm ³	2V	25 kW	(35 PS)	19:1	101,60 mm		
	N Cyl.	A=95,25	C=104	L=179,4	H=5,77	1 R 93 x 6	88 221 110				
4		88,9									
BD 154	1963 →	D (AN)	4	2520 cm ³	2V	26 kW	(36 PS)	101,60 mm			
	4	KH 50,9 GL 99	URK	28 77	1 R 2,385 CR 2 R 2,385 2 S 4,747	1,40 1,50	-0,08 +0,28	88,90	91 415 600		
	N Cyl.	A=93,69	C=101,5	L=185,7	H=5,81	1 R 92 x 5,25	88 492 110	91 415 960			
5		98,425									
D 179	1965 →	D (AN)	3	2933 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,50 mm		
D 239	1965 →	D (AN)	4	3910 cm ³	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,50 mm		
D 358	01.1964 →	D (AN)	6	5870 cm ³	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,50 mm		
UD 179	1965 →	D (AN)	3	2933 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm		
UD 358	1965 →	D (AN)	6	5866 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm		
	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425	90 730 600		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											

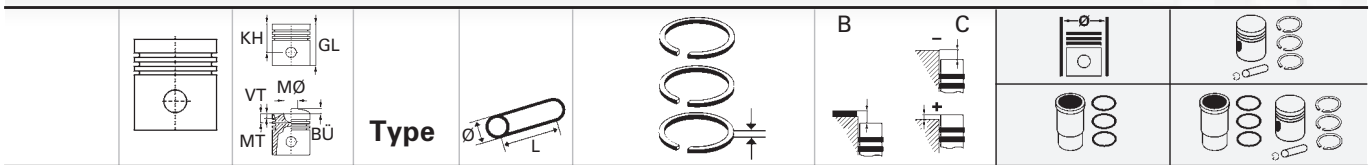


IHC-CASE (CNH)

			Type			B	C			
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 891 150 (88 522)	90 730 960
	3/4/6 098 053	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 1,13	+0,36 +0,74		98,425	92 952 600 (90 729)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 891 150 (88 522)	92 952 960
6	98,425									
D 155	1966 →		D (AN)	3	2533 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm
D 206	1965 →		D (AN)	4	3382 cm ³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,10 mm
D 310	1965 →		D (AN)	6	5070 cm ³	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,10 mm
UD 155	1966 → 06.1990		D (AN)	3	2533 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm
UD 206	1965 →		D (AN)	4	3382 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,10 mm
UD 310	1965 →		D (AN)	6	5070 cm ³	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,10 mm
	3/4/6 098 030	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,46 +0,77		98,425	90 769 600
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 892 150 (88 521)	90 769 960
	3/4/6 098 053	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 1,13	+0,46 +0,77		98,425	92 951 600 (90 768)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75			88 892 150 (88 521)	92 951 960



IHC-CASE (CNH)



7	98,425											
DT 239	09.1973 →	D (A)	4	3910 cm ³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,50 mm			
DT 358	01.1968 →	D (A)	6	5866 cm ³	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,50 mm			

	4/6	KH 66,9 MT -23,9 MØ 56 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425	92 982 600
	098 030								
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 (88 522)	92 982 960

8	98,48											
6.354	01.1969 →	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm			
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm			

	6	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34		+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	098 026								
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	92 774 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	92 774 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	92 774 963

9	98,48											
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm			

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	
--	--------	---------	--	---------	--	--	--	---------------------------------------	--

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



IHC-CASE (CNH)

	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110

10

98,48

4.236 01.1972 → D (AN) 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm

	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335			98,48	99 629 600
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	99 629 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	99 629 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	99 629 962
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747		+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	93 592 962 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



IHC-CASE (CNH)

		Type							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	93 592 964 [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34		+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	91 118 964
[1]	1965 →								
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

11 98,48										
4.212		01.1975 →	D (AN)	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR		+0,38 +0,53	98,48	92 085 600	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице										



IHC-CASE (CNH)

		Type						
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	92 085 961
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	

12				100				
D 246	04.1971 →	D (AN)	4	4037 cm ³	2V	54-60 kW (73-82 PS) 16:1	128,50 mm	
	4	KH 67 MT -22,3 MØ 57,5 GL 107	36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,385 1 DSF 4,747	+0,36 +0,74	100,00	92 983 600	
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	92 983 960

13				100				
D 268	1974 →	D (AN)	4	4386 cm ³	2V	56-60 kW (77-82 PS) 15:1	139,70 mm	
D 402	1973 →	D (A)	6	6587 cm ³	2V	84 kW (114 PS) 15:1	139,70 mm	
	4/6	KH 67 MT -24 MØ 59,5 GL 107	RTK 36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,36 +0,74	100,00	93 253 600 (93 254)	
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	93 253 960

14				100			
F 4 L 912 D	01.1973 → 12.1986	D (AN)	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW (20-80 PS) 17:1	120,00 mm
F 6 L 912 D	07.1973 → 12.1986	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW (57-125 PS) 17:1	120,00 mm
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6	35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 700 91 395 710 91 395 720

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



IHC-CASE (CNH)

			Type							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [2]	91 395 962 [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			89 005 210	91 395 971	
	4/6 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 815 600 [3] 92 815 610 [3]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [2]	92 815 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [4] (88 485)	92 815 960	
	4/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	93 535 600 [5] 93 535 610 [5] (92 475)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [2]	93 535 961 [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [4] (88 485)	93 535 960	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			89 005 210	93 535 962 NEW	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение									
[2]	10.1996 →									
[3]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм									
[4]	→ 09.1996									
[5]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм									

15

100

DT 402 1978 → D (A) 6 6587 cm³ 2V 107-120 kW (145-163 PS) 15:1 139,70 mm

	6 100 206	KH 66,9 MT -24 MØ 59,5 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 1 DSF 4,747	CR G6 CR	0,12 0,68	+0,36 +0,74	100,00	93 445 700
--	--------------	--	-----	----------	---------------------------	-------------	--------------	----------------	---------------	-------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



IHC-CASE (CNH)

		Type						
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	93 445 970

16 100

DT 268 D (A) 6 6587 cm³ 2V 107 kW (145 PS) 15,6:1 139,70 mm

	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	
--	--------	----------	-------	---------	--------------	---------------------------------------	-------------------	--

17 130

OM 942.967 Euro 2/ 1996 → D (LA) 8 15928 cm³ 4V 370-380 kW (503-516 PS) 17,25:1 150,00 mm

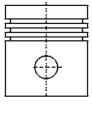
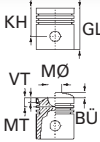

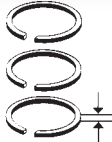
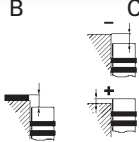
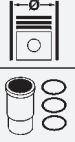

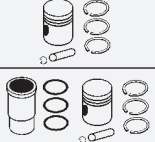













	8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 448 600 (99 378)
	130 116								
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 530 110 [1]	40 448 961	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 594 110 [2] (89 473)	40 448 962	
	8	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 463 600 [3] (40 038)
	130 116								
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 530 110 [1]	40 463 961	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 594 110 [2] (89 473)	40 463 962	

[1] Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen.
Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases with cooling bores.
With cooling groove below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento.
Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement.
Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров с отверстиями охлаждения.
С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.


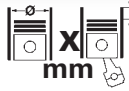

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



IHC-CASE (CNH)





			Type																										
[2]	<p>Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.</p>																												
[3]	KH -0,30 mm																												
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="167 1944 486 1989">IHC-CASE (CNH)</td> <td data-bbox="635 1944 678 1989">→</td> <td data-bbox="710 1910 1088 1944">MERCEDES-BENZ</td> <td data-bbox="1284 1910 1316 1944"></td> <td data-bbox="1348 1910 1428 1944">515</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="710 1944 1088 1989">PERKINS</td> <td data-bbox="1284 1944 1316 1977"></td> <td data-bbox="1348 1944 1428 1977">681</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="710 1989 1088 2022">SCANIA</td> <td data-bbox="1284 1989 1316 2022"></td> <td data-bbox="1348 1989 1428 2022">810</td> </tr> <tr> <td data-bbox="167 2056 534 2101">INGERSOLL-RAND</td> <td data-bbox="635 2056 678 2101">→</td> <td data-bbox="710 2056 1088 2101">PERKINS</td> <td data-bbox="1284 2056 1316 2089"></td> <td data-bbox="1348 2056 1428 2089">681</td> </tr> </table>									IHC-CASE (CNH)	→	MERCEDES-BENZ		515			PERKINS		681			SCANIA		810	INGERSOLL-RAND	→	PERKINS		681
IHC-CASE (CNH)	→	MERCEDES-BENZ		515																									
		PERKINS		681																									
		SCANIA		810																									
INGERSOLL-RAND	→	PERKINS		681																									

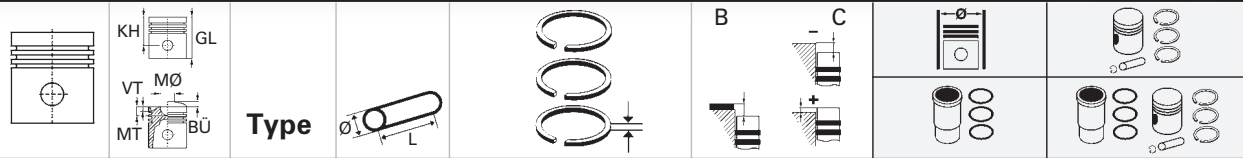













		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C190		D (AN) 4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	6
C223		D (AN) 4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	7
C240		D (AN) 4	86 x 102	2369	2	20:1	44-55	60-75	5
TD27		D (AN) 4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	14
TD42		D (AN) 6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	14
4EC1		D (AN) 4	76 x 82	1488	2	23:1	37	50	1
4EC1-T		D (A) 4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	2
4EE1-T		D (LA) 4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	3
4JA1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	9
4JB1		D (AN) 4	93 x 102	2771	2		50	68	8
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	10
2.2 L		B 4	86	2189	2	8,6:1			4
4 JX1T		D (LA) 4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	13
4JB1-TC		D (LA) 4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	11
4JG2-T		D (LA) 4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	12

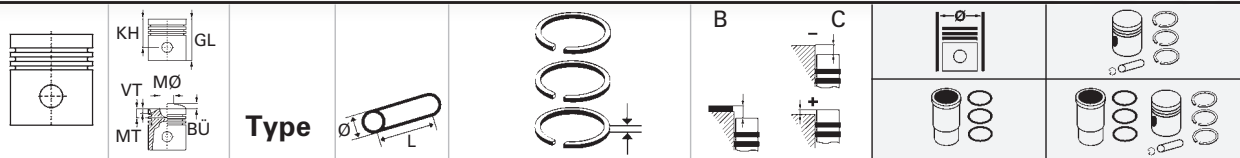
I



			Pos				Pos
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	7			
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	8			
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	10			
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	11			
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	6			
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	7			
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	9			
Campo 3.1 TD	09.1991 →	4JG2-T	D	12			
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	14			
Fastar 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	6			
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	7			
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	8			
Florian 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	6			
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	1			
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	2			
Gemini 1.7 TD	03.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	3			
Gemini 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	6			
Geo Storm 1.7 TD	02.1990 → 03.1993	4EE1-T	D	3			
Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	3			
Journey 2000	1971 → 05.1983	C190	D	6			
Micro-Bus 2400	12.1978 → 1981	C240	D	5			
Micro-Bus 4200	09.1993 →	TD42	D	14			
Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	8			
Stylus 1.7 TD	03.1990 →	4EE1-T	D	3			
Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	7			
Trooper 2.5 D	1988 →	4JA1	D	9			
Trooper 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	8			
Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	10			
Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	11			
Trooper 3.0 TDi 16V	04.2000 →	4 JX1T	D	13			
Elf 150 2000	1971 → 05.1988	C190	D	6			
Elf 150 2400	12.1978 → 07.1984	C240	D	5			
Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	9			
Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	8			
Elf 250 2400	07.1975 → 06.1984	C240	D	5			
Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	8			
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	9			
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	9			
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	8			
TLD 13	1969 → 1985	C240	D	5			
TLD 23	1970 → 1979	C240	D	5			



1  76									
4EC1		05.1985 → 04.1990	D (AN)	4	1488 cm ³	2V	37 kW	(50 PS) 23:1	82,00 mm
	T Cyl.	A=80			L=138				89 849 190 <small>NEW</small> semi
2  76									
4EC1-T		05.1985 → 04.1990	D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS) 22,5:1	82,00 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR CR CR		76,02 76,52 77,02	94 514 600 94 514 610 94 514 620
	T Cyl.	A=80			L=138				89 849 190 <small>NEW</small> semi
3  79									
4EE1-T		02.1990 →	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60-65 kW	(82-88 PS) 22:1	86,00 mm
	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR		79,00 79,50 80,00	94 861 600 94 861 610 94 861 620
4  86									
2.2 L			B	4	2189 cm ³	2V		8,6:1	
	4 086 714	KH 30 MT -7,1 GL 50		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	97 333 605
5  86									
C240		1969 → 1985	D (AN)	4	2369 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS) 20:1	102,00 mm
	4 086 001	KH 51,5 MT -3 GL 95,5		27 72	2 R 2 1 DSF 5			86,00	97 501 600

**ISUZU**

6		86											
C190		1971 → 05.1988		D	(AN)	4	1951 cm ³ 2V		40 kW	(55 PS) 20:1	84,00 mm		
 086 001 T Cyl. 	4	KH 51,5 VT1 -0,20 MT -2 GL 96,5	CC	27 68	1 R 2,5 1 R 2 1 SSF 5					86,00	94 444 600		
		A=88,01 C=93,98 L=163,37 H=0,92								89 359 110 [2]	94 444 960 [1]		
[1]	incl. Pleuelbuchse 71 662 609 Ø27xØ30x30 incl. connecting rod bush 71 662 609 Ø27xØ30x30 incl. coussinet 71 662 609 Ø27xØ30x30 incl. cojinete 71 662 609 Ø27xØ30x30 вкл. шатунной втулку 71 662 609 Ø27xØ30x30												
[2]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard												

7		88											
C223		02.1981 →		D	(AN)	4	2238 cm ³ 2V		45 kW	(61 PS) 21:1	92,00 mm		
 T Cyl. 		A=89,97 C=94,9 L=163,3 H=0,89								89 360 110 [1]			
	[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard											

8		93											
4JB1		01.1984 →		D	(AN)	4	2771 cm ³ 2V		50 kW	(68 PS)	102,00 mm		
 093 093 	4	KH 52 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -19,4 MØ 44 GL 92	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3				93,00	40 160 600		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице													



		Type						
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		89 520 110 [1]	40 160 960
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							

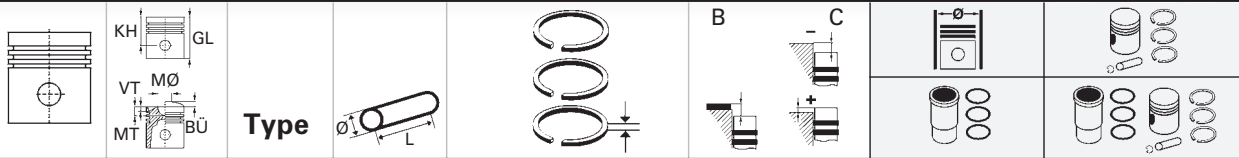
9		93
4JA1	07.1984 →	D (AN) 4 2499 cm ³ 2V 50-56 kW (73-76 PS) 92,00 mm
	4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9
		RTK 31 1 R 2 G3 76 1 NM 2 1 DSF 4
		93,00
		99 340 600

10		93						
4JB1-T	08.1987 → 12.1992	D (A) 4 2771 cm ³ 2V 64-74 kW (87-100 PS) 18,2:1 102,00 mm						
	4 093 093	KH 52 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -19,3 MØ 44 GL 92						
		RTK 34 1 R 2 G3 78 1 NM 2 1 DSF 4						
		93,00						
		99 403 600						
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		89 520 110 [1]	99 403 960
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							

11		93						
4JB1-TC	10.1988 → 12.1992	D (LA) 4 2771 cm ³ 2V 78-85 kW (108-115 PS) 17,5:1 102,00 mm						
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		89 520 110 [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							



ISUZU



12		95,4							
4JG2-T	09.1991 →	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1			89 817 110	


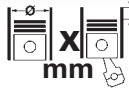

13		95,4							
4 JX1T	04.2000 →	D (LA)	4	2999 cm ³	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR			95,40	40 056 600
								95,90	40 056 610

14		96							
TD27	08.1995 →	D (AN)	4	2664 cm ³	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
TD42	09.1993 →	D (AN)	6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			89 449 190 semi	

IVECO





→ FIAT / IVECO **259**

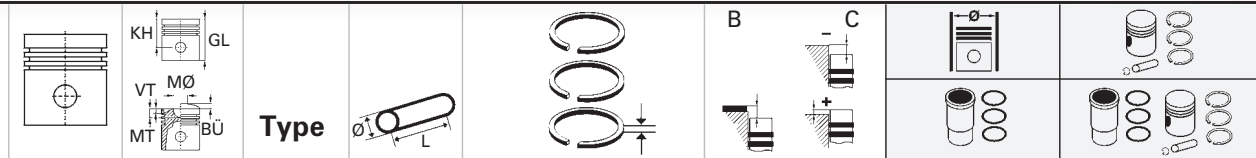


					Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
153.310	D (AN)	3	98 x 110	2490	2	16,7:1	23	32	1					
153.510	D (AN)	4	98 x 110	3320	2	16,7:1	29	40	1					
3.164 DL-01	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	16,7:1	41	56	3					
3.164 DL-03	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	16,7:1	26-38	35-51	2					
3.179 DL-01	D (AN)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	5					
3.179 T	D (A)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	7					
3.239 D	D (AN)	3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	4					
4.039 D	D (AN)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	5					
4.039 T	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	7					
4.045 D	D (AN)	4	106,5 x 127	4525	2	17,8:1	55-63	75-85	5					
4.045 T	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	89	115	7					
4.219 DL-01	D (AN)	4	102 x 110	3588	2	16,7:1	53	72	3					
4.219 DL-03	D (AN)	4	102 x 110	3588	2	16,7:1	50	68	2					
4.239 A	D (LA)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	7					
4.239 DL-01	D (AN)	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	4					
4.239 DL-03	D (AN)	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	4					
4.239 TL	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	6					
4.239 TL-02	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	6					
6.059 D	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	5					
6.059 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	7					
6.068 D	D (AN)	6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	97	130	5					
6.068 T	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	130	175	7					
6.329 DL-01	D (AN)	6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	3					
6.329 DL-03	D (A)	6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	2					
6.359 A	D (LA)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	7					
6.359 DL-02	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	4					
6.359 D-02	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	4					
6.359 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	6					
6.359 TZ-02	D (AN)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	4					
710	D (AN)	4	98 x 110	3320	2	16,7:1	37	50	1					

J



			Pos				Pos
Series JD 440	1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3			
Series MD 1075	12.1981 → 02.1992	6.359 TZ-02	D	4			
Series MD 975	09.1975 → 05.1981	6.359 TZ-02	D	4			
Series T 700	1964 → 1967	153.310	D	1			
Series T 700	1964 → 1967	153.510	D	1			
Series T 700	1964 → 1967	710	D	1			
Series 830	08.1975 → 08.1979	3.164 DL-03	D	2			
Series 890	1967 →	3.164 DL-03	D	2			
Series 1050 C	1967 →	3.164 DL-03	D	2			
Series 1120	04.1971 → 07.1975	3.164 DL-01	D	3			
Series 1140	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-01	D	5			
Series 1520	1968 → 1973	3.164 DL-01	D	3			
Series 1630	08.1975 → 08.1979	3.179 DL-01	D	5			
Series 1640	09.1979 → 10.1986	4.239 DL-03	D	4			
Series 1830	11.1974 → 08.1979	4.219 DL-03	D	2			
Series 2020	01.1971 → 12.1975	3.164 DL-03	D	2			
Series 2030	1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3			
Series 2030	09.1972 → 08.1979	4.219 DL-03	D	2			
Series 2035	1968 →	4.219 DL-03	D	2			
Series 2120	1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3			
Series 2130	11.1974 → 08.1979	4.239 DL-01	D	4			
Series 2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL	D	6			
Series 2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL-02	D	6			
Series 2440	1968 →	4.219 DL-03	D	2			
Series 2520	1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3			
Series 2840	1973 →	6.329 DL-03	D	2			
Series 3030	1968 →	4.219 DL-03	D	2			
Series 3030	1973 →	6.329 DL-03	D	2			
Series 3040	1975 →	6.359 D-02	D	4			
Series 3040	1975 →	6.359 TZ-02	D	4			
Series 3120	1968 → 1973	6.329 DL-01	D	3			
Series 3130	1968 → 08.1979	4.219 DL-03	D	2			
Series 3130	1973 → 08.1979	6.329 DL-03	D	2			
Series 3135	1973 →	6.329 DL-03	D	2			
Series 3140	09.1979 → 05.1982	6.329 DL-03	D	2			
Series 3300	1968 → 1973	4.219 DL-01	D	3			
Series 3310	01.1998 →	4.045 D	D	5			
Series 3410	01.1998 →	4.045 T	D	7			
Series 4030	1973 →	6.329 DL-03	D	2			
Series 4040		6.359 T	D	6			
Series 6100	1992 →	4.045 D	D	5			
Series 6400		4.045 T	D	7			
Series 6600	1967 →	3.164 DL-03	D	2			
Series 6600	1973 →	6.329 DL-03	D	2			
Series 6800	11.1997 →	6.068 T	D	7			
Series 6900	11.1997 →	6.068 T	D	7			



1		98										
153.310	1964 → 1967	D (AN)	3	2490 cm ³	2V	23 kW	(32 PS)	16,7:1	110,00 mm			
153.510	1964 → 1967	D (AN)	4	3320 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	16,7:1	110,00 mm			
710	1964 → 1967	D (AN)	4	3320 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	16,7:1	110,00 mm			

	3/4	KH 57,35 MT -16,5 MØ 59 GL 99,35	PK	30,173 81,4	1 M 2,385 CR G1 1 M 2,385 G1 1 DSF 5 CR	1,00 1,20				98,00	90 867 600
--	-----	---	----	----------------	---	--------------	--	--	--	--------------	-------------------

2		102										
3.164 DL-03	1967 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	26-38 kW	(35-51 PS)	16,7:1	110,00 mm			
4.219 DL-03	1968 →	D (AN)	4	3588 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	16,7:1	110,00 mm			
6.329 DL-03	1973 →	D (A)	6	5380 cm ³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110,00 mm			

	3/4/6	KH 66,3 MT -21,5 MØ 54 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,16 PC G6 1 M 2,4 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	-0,70 0,00			102,00	93 000 600
	102L6										
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6+0,75		1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5 (50 006 651)			89 036 110	93 000 961 [1]

[1] mot. 085 100 →

3		102										
3.164 DL-01	1968 → 07.1975	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,7:1	110,00 mm			
4.219 DL-01	1968 → 1973	D (AN)	4	3588 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	16,7:1	110,00 mm			
6.329 DL-01	1968 → 1973	D (AN)	6	5395 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110,00 mm			

	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6+0,75		1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5 (50 006 651)			89 036 110	
--	--------	-------	-------	-------	------------	--	---	--	--	-------------------	--

4		106,5										
3.239 D		D (AN)	3	2938 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110,00 mm			
4.239 DL-01	11.1974 → 08.1979	D (AN)	4	3920 cm ³	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110,00 mm			
4.239 DL-03	09.1979 → 10.1986	D (AN)	4	3920 cm ³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110,00 mm			
6.359 DL-02		D (AN)	6	5878 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110,00 mm			
6.359 D-02	1975 →	D (AN)	6	5878 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110,00 mm			
6.359 TZ-02	1975 →	D (AN)	6	5878 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110,00 mm			

	3/4/6	KH 66,42 MT -18,75 MØ 58,4 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR		+0,10 +0,30			106,50	93 757 600 (93 049)
	106 017										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 028 110	93 757 960

5 **106,5**

3.179 DL-01	08.1975 → 10.1986	D (AN)	3	2938 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110,00 mm
4.039 D		D (AN)	4	3920 cm ³	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110,00 mm
4.045 D	1992 →	D (AN)	4	4525 cm ³	2V	55-63 kW	(75-85 PS)	17,8:1	127,00 mm
6.059 D		D (AN)	6	5878 cm ³	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110,00 mm
6.068 D		D (AN)	6	6788 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	16,3:1	127,00 mm

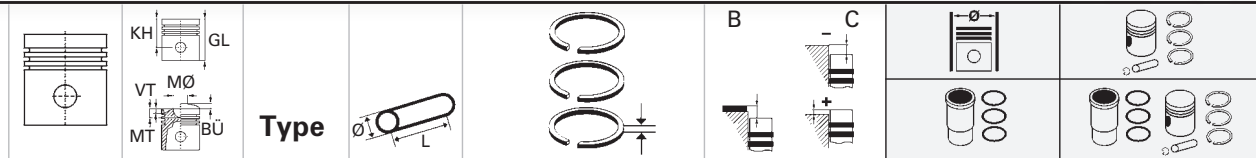
	3/4/6 106L8	KH 66,3 MT -18,92 MØ 58,5 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,08 +0,35	106,50	94 359 600
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 028 110	94 359 960

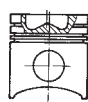
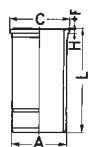
6 **106,5**

4.239 TL	09.1979 → 10.1986	D (A)	4	3920 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110,00 mm
4.239 TL-02	09.1979 → 10.1986	D (A)	4	3920 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110,00 mm
6.359 T		D (A)	6	5878 cm ³	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110,00 mm

	4/6 106 023	KH 66,42 MT -19,65 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,10 +0,30	106,50	93 759 600 [1] (93 758)
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 028 110	93 759 960

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами



7		106,5		Type		Ø L		B C		106,50		94 360 600	
3.179 T		D (A)	3	2938 cm ³	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110,00 mm				
4.039 T		D (A)	4	3920 cm ³	2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110,00 mm				
4.045 T	01.1998 →	D (A)	4	4525 cm ³	2V	89 kW	(115 PS)	17,2:1	127,00 mm				
4.239 A		D (LA)	4	3920 cm ³	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110,00 mm				
6.059 T		D (A)	6	5878 cm ³	2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110,00 mm				
6.068 T	11.1997 →	D (A)	6	6788 cm ³	2V	130 kW	(175 PS)	16,3:1	127,00 mm				
6.359 A		D (LA)	6	5878 cm ³	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110,00 mm				
	3/4/6 106L9	KH 66,3 MT -18,8 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 1 M 2,39 1 DSF 3,47	MO G6 G2 CR	+0,08 +0,35	106,50				94 360 600	
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)		89 028 110				94 360 960	





J



	Cyl.	X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HW	D (AN) 4	86 x 94	2184	2	22:1	48	65	1

K

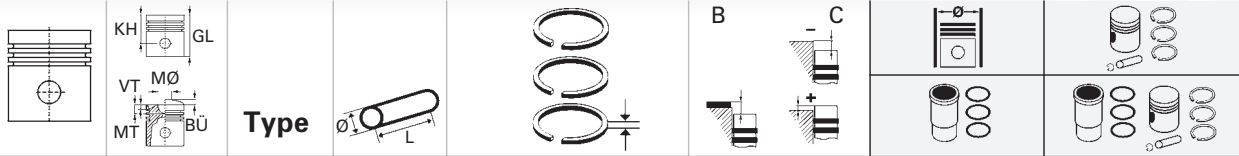


		Pos			Pos
Besta 2.2 D	03.1990 → 07.1999	HW	D	1	

K




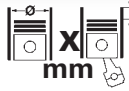

KIA



1		86		HW		03.1990 → 07.1999 D (AN)		4		2184 cm ³ 2V		48 kW		(65 PS) 22:1		94,00 mm		
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	2 2 CR												

K

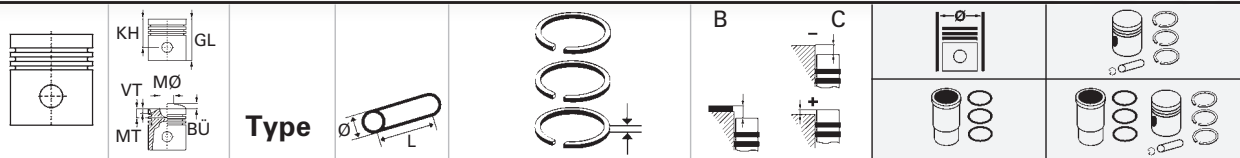


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						2
Knorr-Bremse LK 15	1	75						1
LP1828	1	88						3
LP1836	1	88						3
LP1841	1	88						3
LP1865	1	88						3
LP1866	1	88						3

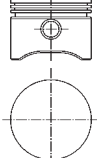
K



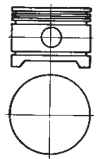
KNORR-BREMSE



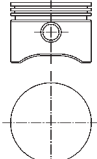
1 75

Knorr-Bremse LK 15				1			
	1	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4	75,00	99 939 600
	075 236					75,50	99 939 610
						76,00	99 939 620

2 88

Knorr-Bremse				1			
	1	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5	88,00	94 070 700
	088 066						



3 88

LP1828				1			
LP1836				1			
LP1841				1			
LP1865				1			
LP1866				1			
	1	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4	88,00	40 189 600
	088 070					88,50	40 189 610
						89,00	40 189 620


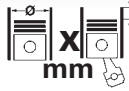

 **KOMATSU**



MERCEDES-BENZ
SCANIA

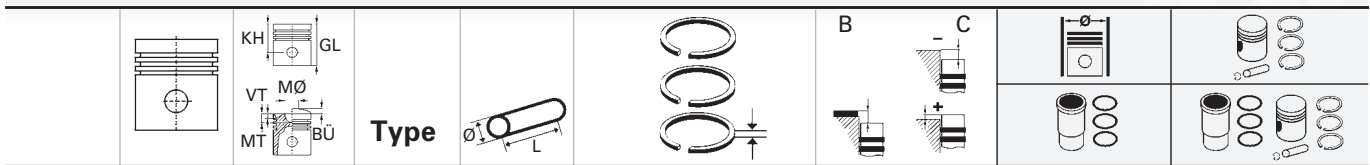
 **515**
 **810**



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						8
Knorr-Bremse LK 15	1	75						2
MAN Kompressor	1	100						15
MB Kompressor	1	85						7
MAN Kompressor	1	90						10
MB Kompressor	1	90						11
MB Kompressor	1	90						12
MB Kompressor	2	90						13
MB Kompressor	1	94						14
MB Kompressor	1	100						15
LP1828	1	88						9
LP1836	1	88						9
LP1841	1	88						9
LP1865	1	88						9
LP1866	1	88						9
West. W 31	2	75		2				3
West. WB 15	2	75		2				3
Westinghouse	2	75		2				3
Westinghouse	2	75		2				4
Westinghouse	2	75		2				5
West. Monoblock	1	90		2				12
West. Ratio-Presser	2	75		2				6
West. 15 W 37	2	75		2				3
West. 15.5 W 37	2	75		2				3
ZETOR Kompressor	1	65		2				1



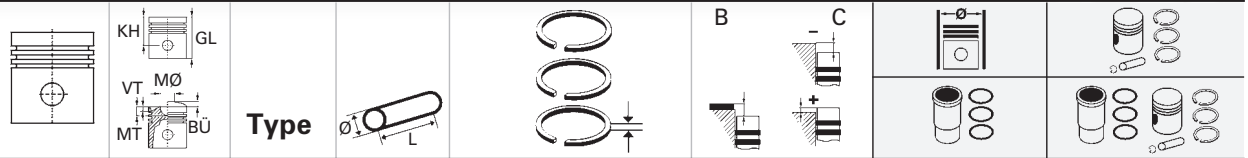
KOMPRESSOR



1		65							
ZETOR Kompressor				1	2V				
	1 657	KH 32 GL 58		18 56	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4			66,00	94 613 620
2		75							
Knorr-Bremse LK 15				1					
	1 075 236	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4			75,00 75,50 76,00	99 939 600 99 939 610 99 939 620
3		75							
West. W 31				2	2V				
West. WB 15				2	2V				
Westinghouse				2	2V				
West. 15 W 37				2	2V				
West. 15.5 W 37				2	2V				
	2 075 186	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947			75,00 75,254 75,508 75,762	94 061 700 94 061 710 94 061 720 94 061 730
4		75							
Westinghouse				2	2V				
	2 075 051	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5			75,00 75,50 76,00	91 368 600 91 368 610 91 368 620
5		75							
Westinghouse				2	2V				
	2 075 136	KH 35 GL 65	URK	15 46	1 M 3 1 N 3 1 G 5			75,00 75,50	91 367 600 [1] 91 367 620 [1]
[1]	auch als Ersatz für Ge-Kolben also suitable as replacement for cast iron pistons également comme échange pour pistons en fer coulé puede sustituir pistones de hierro colado также как замена для чуг. поршней								



KOMPRESSOR



6		75						
West. Ratio-Presser			2	2V				
	2	KH 28 GL 57	15 50	2 NM 2 1 GSF 4		75,00 75,50 76,00	94 132 700 94 132 710 94 132 720	
	075 170							

7		85						
MB Kompressor			1	(1)				
(1) for OM 904/906								
	1	KH 33,3 GL 59	19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3	85,00 85,50	94 294 600 94 294 610 (94 285)	
	085 180							

8		88						
Knorr-Bremse			1					
	1	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5	88,00	94 070 700	
	088 066							

9		88						
LP1828				1				
LP1836				1				
LP1841				1				
LP1865				1				
LP1866				1				
	1	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4	88,00 88,50 89,00	40 189 600 40 189 610 40 189 620	
	088 070							

10		90						
MAN Kompressor			1	(1)				
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876								
	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4	90,00 90,50	90 843 700 90 843 710 (92 886)	
	090 212							
	K Cyl.	A=95	L=104	H=94		89 196 110	90 843 970	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



KOMPRESSOR

		Type						
	K Cyl.	A=95	L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

11

MB Kompressor

1

	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4	90,00	90 843 600 [1]	
						90,10	90 843 630 [1]	
						90,50	90 843 610 [1]	
						91,00	90 843 620 [1] (92 786, 92 886, 94 043)	
	K Cyl.	A=95	L=104	H=94		89 196 110	90 843 960 [1]	
	K Cyl.	A=95	L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 962 [1]	
[1]	1975 →							
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

12

MB Kompressor West. Monoblock

1

(1)

1

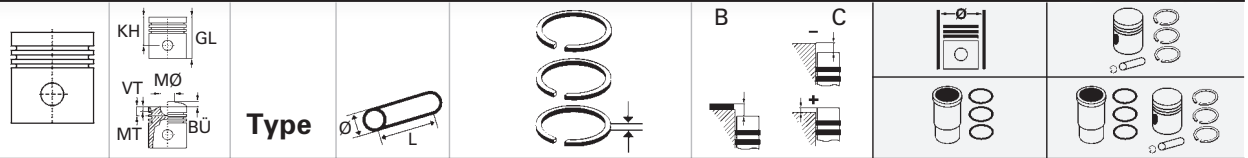
2V

(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440

	1 090 220	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5	90,00	94 164 600
--	--------------	----------------	--	----------	----------	--------------	-------------------



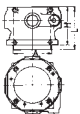



KOMPRESSOR





13  **90**
MB Kompressor 2 (1)


(1) for OM 447



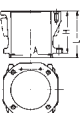
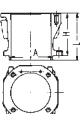
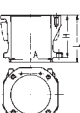
	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,00 90,50 91,00	99 576 600 99 576 610 99 576 620
	090 212							
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	99 576 960
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

14  **94**
MB Kompressor 1 (1)

(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366

	1	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5		94,00	94 037 600
	094 015							

15  **100**
MAN Kompressor 1 (1)
MB Kompressor 1 (2)
 (1) for D 2840 LF20
 (2) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	100 228							
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 597 110 [3], [4]	94 919 964


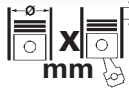

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

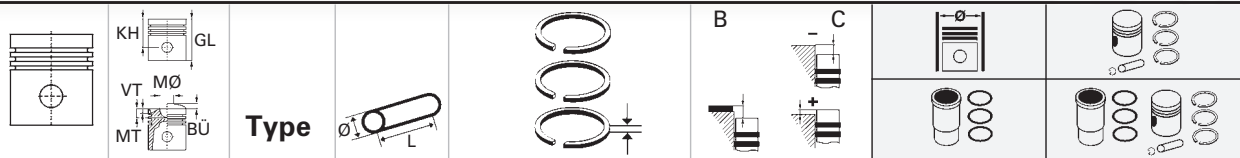


KOMPRESSOR

		Type						
	K Cyl.		L=102	H=102			89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110	94 919 961
	1	KH 30,4 GL 52,2	20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3			100,00 100,50 101,00	99 849 600 99 849 610 99 849 620
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84			89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 597 110 [3], [4]	99 849 964
	K Cyl.		L=102	H=102			89 535 110	99 849 963
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110	99 849 961
[3]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							
[4]	luftgekühlt air-cooled refroidi par air refrigerado par aire с воздушным охлаждением							
	KRANEKAR (DRESSER) → MERCEDES-BENZ							515


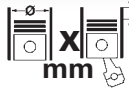



									
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 722 Euro 3	D (AN)	3	67 x 68	719	2		15	20	1
S 2800	D (AN)	6	85 x 82	2791	2		38-42	51-57	2
V 1402	D (AN)	3	85 x 82	1395	2		22	30	2
V 1902	D (AN)	4	85 x 82	1861	2		30	41	2
Z 482 Euro 3	D (AN)	2	67 x 68	479	2		10	14	1



1		67										
D 722 Euro 3		D (AN)		3	719 cm ³	2V	15 kW	(20 PS)	68,00 mm			
Z 482 Euro 3		D (AN)		2	479 cm ³	2V	10 kW	(14 PS)	68,00 mm			
	2/3	KH 32,65 GL 59,1				1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR			67,00	40 214 600	[1]	
									67,50	40 214 610	[1]	
	2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50		1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR			67,00	40 224 600	[2]	
									67,50	40 224 610	[2]	
[1]	für Zylinder "R" (Zyl 2) for cylinder "R" (cyl 2) pour cylindre "R" (cyl 2) para cilindro "R" (cyl 2) для цилиндров "R" (Zyl. 2)											
[2]	für Zylinder "C" (zyl 1/3) for cylinder "C" (zyl 1/3) pour cylindre "C" (cyl 1/3) para cilindro "C" (cyl 1/3) для цилиндров "C" (cyl 1/3)											
2		85										
S 2800		D (AN)		6	2791 cm ³	2V	38-42 kW	(51-57 PS)	82,00 mm			
V 1402		1983 → 1996		D (AN)	3	1395 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	82,00 mm		
V 1902		1981 → 1993		D (AN)	4	1861 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	82,00 mm		
	3/4/6	KH 43,5 GL 80				1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR			85,00	40 206 600	[1]	
									85,50	40 206 610	[1]	
	3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64		1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR			85,00	40 223 600	[2]	
									85,50	40 223 610	[2]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров "R" (Zyl. 2/4/6)											
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров "C" (Zyl 1/3/5)											
	KÄSSBOHRER		→		MAN				437			
					MERCEDES-BENZ				515			

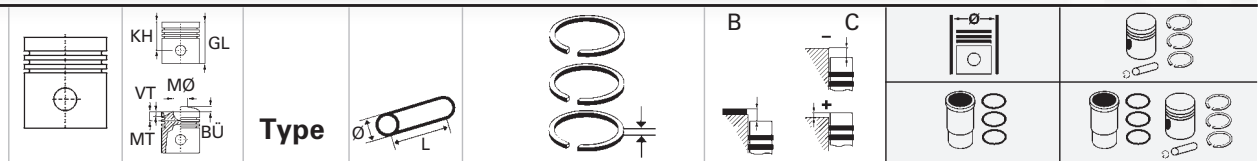



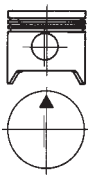

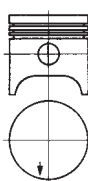

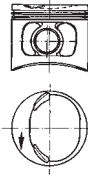

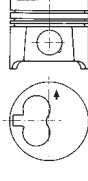
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
C 20 XE		B 4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	11
DW10 TD		D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	10
TUD 5		D (AN) 4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	4
VAZ 2101		B 4	76 x 66	1198	2	8,5:1	44-46	60-62	2
VAZ 21011		B 4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	5
VAZ 2103.1		B 4	76 x 80	1452	2	8,5:1	52-57	70-77	2
VAZ 2103.2		B 4	76 x 80	1452	2	8,5:1	49	67	2
VAZ 2106		B 4	79 x 80	1569	2	8,5:1	54-59	73-80	5
VAZ 2108 (45 kW)		B 4	76 x 71	1288	2	9,6:1	45-48	61-65	3
VAZ 2108 (48 kW)		B 4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	3
VAZ 2108 (49 kW)		B 4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	3
VAZ 2108 (53 kW)		B 4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	3
VAZ 2108.1 (39 kW)		B 4	76 x 60,6	1098	2	9/9,6:1	39	53	3
VAZ 2108.1 (43 kW)		B 4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	3
VAZ 2108.3 (50 kW)		B 4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	6
VAZ 2108.3 (51 kW)		B 4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	6
VAZ 2108.3 (53 kW)		B 4	82 x 71	1488	2	9,6:1	53	72	6
VAZ 2108.3 (55 kW)		B 4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	6
VAZ 2112		B 4	82 x 71	1488	4	9,5/ 10,5:1	66-70	90-95	7
XUD 9A		D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	8
XUD 9SD		D (LA) 4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	9
100 GL.000		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1

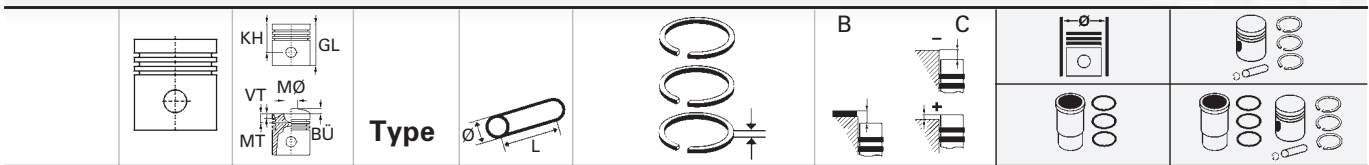
L



			Pos				Pos
Forma 1.1	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3			
Forma 1.3	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	3			
Forma 1.5	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	6			
Forma 1.5	09.1991 → 12.2000	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	6			
Niva 1.6	12.1976 → 03.1995	VAZ 2106	B	5			
Niva 1.9 D	01.1993 →	XUD 9A	D	8			
Niva 1.9 TD	01.1999 →	XUD 9SD	D	9			
Nova 1.2	09.1981 →	VAZ 2101	B	2			
Nova 1.3	05.1981 →	VAZ 21011	B	5			
Nova 1.5	03.1985 →	VAZ 2103.1	B	2			
Nova 1.5	08.1994 →	VAZ 2103.2	B	2			
Nova 1.6	05.1981 →	VAZ 2106	B	5			
Oka 0.9	1999 →	100 GL.000	B	1			
Samara 1.1	01.1986 → 12.1994	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3			
Samara 1.1 i	02.1996 →	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (49 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1986 →	VAZ 2108 (53 kW)	B	3			
Samara 1.3	01.1988 →	VAZ 2108 (45 kW)	B	3			
Samara 1.3 i	02.1996 →	VAZ 2108 (48 kW)	B	3			
Samara 1.5	01.1986 →	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	6			
Samara 1.5	09.1988 →	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	6			
Samara 1.5	1990 →	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	6			
Samara 1.5 D	01.1995 →	TUD 5	D	4			
Samara 1.5 i	01.1988 →	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	6			
Samara 1.5 i 16V	01.1995 →	VAZ 2112	B	7			
Toscana 1.5	01.1986 → 12.2000	VAZ 2103.1	B	2			
110 1.5 i 16V	01.1995 →	VAZ 2112	B	7			
110 2.0 i 16V	01.1996 →	C 20 XE	B	11			
112 1.5 i 16V	01.1996 →	VAZ 2112	B	7			
1200	01.1970 → 06.1986	VAZ 2101	B	2			
1300	05.1978 → 01.1987	VAZ 21011	B	5			
1500	09.1972 → 10.1986	VAZ 2103.1	B	2			
1600	09.1972 → 10.1986	VAZ 2106	B	5			
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	10			



1		 65							
100 GL.000		1999 →	B	4	903 cm ³ 2V	33 kW	(45 PS) 9:1	68,00 mm	
	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00	90 451 700	
	065 083	KH 30,55 GL 61,05	HKÜ				65,40	90 451 720	
		KH 30,45 GL 60,95	HKÜ				65,60	90 451 730	
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				65,80	90 451 740	
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00	90 451 750	
2		 76							
VAZ 2101		01.1970 →	B	4	1198 cm ³ 2V	44-46 kW	(60-62 PS) 8,5:1	66,00 mm	
VAZ 2103.1		09.1972 →	B	4	1452 cm ³ 2V	52-57 kW	(70-77 PS) 8,5:1	80,00 mm	
VAZ 2103.2		08.1994 →	B	4	1452 cm ³ 2V	49 kW	(67 PS) 8,5:1	80,00 mm	
	4	KH 38 GL 77		22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947		76,00	91 315 700	
	076 060						76,40	91 315 710	
							76,80	91 315 730 (92 309)	
3		 76							
VAZ 2108 (45 kW)		01.1988 →	B	4	1288 cm ³ 2V	45-48 kW	(61-65 PS) 9,6:1	71,00 mm	
VAZ 2108 (48 kW)		02.1996 →	B	4	1288 cm ³ 2V	48-49 kW	(65-67 PS) 9,8:1	71,00 mm	
VAZ 2108 (49 kW)		01.1986 →	B	4	1288 cm ³ 2V	49 kW	(67 PS) 9,6/ 9,8:1	71,00 mm	
VAZ 2108 (53 kW)		01.1986 →	B	4	1288 cm ³ 2V	53 kW	(73 PS) 9,6/ 9,9:1	71,00 mm	
VAZ 2108.1 (39 kW)		01.1986 → 12.2000	B	4	1098 cm ³ 2V	39 kW	(53 PS) 9/9,6:1	60,60 mm	
VAZ 2108.1 (43 kW)		02.1996 →	B	4	1098 cm ³ 2V	43 kW	(58 PS) 9:1	60,60 mm	
	4	KH 37,9 MT -4,6 GL 65,9	SRK	22 61,2 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947		76,00	93 588 600	
	076 092						76,40	93 588 610	
							76,80	93 588 630	
4		 77							
TUD 5		01.1995 →	D (AN)	4	1527 cm ³ 2V	40-42 kW	(54-57 PS) 23:1	82,00 mm	
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR	+1,04 +1,14	77,00	94 642 700	
	077 082	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ				77,40	94 642 710	



5				79						
VAZ 21011	05.1978 →	B	4	1294 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66,00 mm	
VAZ 2106	09.1972 →	B	4	1569 cm ³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	8,5:1	80,00 mm	
	4	KH 38 MT -2 GL 77	SRK	22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947				79,00 79,40 79,80	91 317 700 91 317 720 91 317 740 (93 235)
	079 080									

6				82						
VAZ 2108.3 (50 kW)	1990 →	B	4	1488 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm	
VAZ 2108.3 (51 kW)	01.1988 →	B	4	1488 cm ³	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71,00 mm	
VAZ 2108.3 (53 kW)	09.1988 →	B	4	1488 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71,00 mm	
VAZ 2108.3 (55 kW)	01.1986 →	B	4	1488 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm	
	4	KH 37,9 MT -6,54 GL 65,9	SRK	22 66,6 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR				82,00 82,40 82,60 82,80	93 672 600 93 672 610 93 672 620 93 672 630
	082 138									

7				82						
VAZ 2112	01.1995 →	B	4	1488 cm ³	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5/ 10,5:1	71,00 mm	
	4	KH 37,9 VT1 -3,20 VT2 -4,40 GL 66,9		21,98 60	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR				82,00	99 753 600
	082 222									
		KH 37,6 VT1 -3,20 VT2 -4,40 BÜ +1 GL 66,6	HKÜ						82,40	99 753 610

8				83					
XUD 9A	01.1993 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				83,00 83,50 83,80	93 648 700 [2] 93 648 710 [2] 93 648 720 [2]
	083 031									
	T Cyl.	A=86		L=153,5					89 184 190 semi	93 648 970

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				

9



83

XUD 9SD	01.1999 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm
	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [1]
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					83,50	94 786 710 [1]
								83,80	94 786 720 [1] (93 141)

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0,67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

10



85

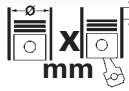

DW10 TD		D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
								85,60	99 879 620 [1] (94 821)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				

11		86							
C 20 XE	01.1996 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
	4	KH 30,43	21	1 R	1,5	MO G6	86,00		91 023 700
	086 147	VT1 -1,93	61,5	1 NM	1,5		86,50		91 023 710
		MT -0,85		1 SLF	3	CR			
		GL 55,43							



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AR 32302	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	6
AR 37101	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	7
DW10BTED4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	15
M722 BT.19.T	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	6
P8C	D (LA)	4		85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	13
RFN	B	4		85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	12
RFV	B	4		86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	16
RHR	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18:1	100	136	15
RHZ	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	14
156 C.046	B	4		70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	2
160 A1.046	B	4		80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	4
176 B2.000	B	4		70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	2
188 A9.000	D (LA)	4		69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	1
199 A2.000	D (LA)	4		69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	1
840 A3.000	B	4		70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	3
8144.91.2000	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	22:1	74	100	17
8144.91.2200	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	22:1	74	100	17
8144.97 Y	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	17
8144.97.2200	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	17
8144.97.2400	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	17
828 B1.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	11
828 B4.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	11
831 D.000	D (AN)	4		82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	8
831 D1.000	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	8
835 A4.000	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	9
835 A4.000	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	10
835 A4.046	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	9
836 A4.000	B	4		80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	4
838 A3.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2397	2	21:1	91	124	5
838 A7.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2397	2	21:1	91	125	5
839 A5.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	6
839 A6.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	7
841 C.000	D (LA)	5		82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	7
937 A2.000	D (LA)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	7

L

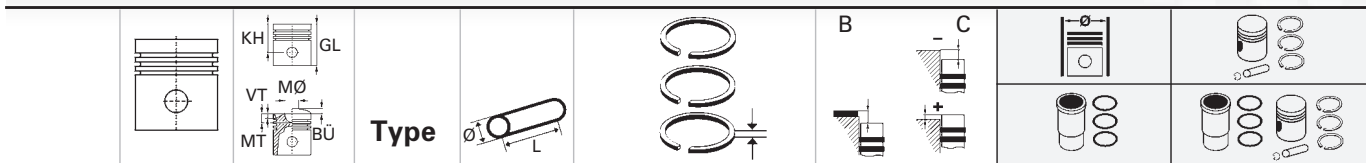


			Pos				Pos
Beta 2.0i	04.1976 → 05.1978	828 B1.000	B	11			
Beta 2.0i	04.1976 → 09.1984	828 B4.000	B	11			
Dedra 1.9 TD	01.1989 → 12.1995	835 A4.000	D	9			
Dedra 1.9 TD	04.1989 → 12.1995	835 A4.046	D	9			
Dedra 1.9 TD	10.1994 → 10.1999	835 A4.000	D	10			
Delta 1.4i	01.1993 → 04.1994	160 A1.046	B	4			
Delta 1.4i	04.1994 → 12.1999	836 A4.000	B	4			
Delta 1.9 TD	06.1986 → 06.1991	831 D1.000	D	8			
Delta 1.9 TD	07.1994 → 12.1995	835 A4.000	D	9			
Delta 1.9 TD	01.1996 → 12.1999	835 A4.000	D	10			
Kappa 2.4 TD	11.1994 → 06.1996	838 A3.000	D	5			
Kappa 2.4 TD	06.1996 → 03.1998	838 A7.000	D	5			
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	AR 32302	D	6			
Lybra 1.9 JTD	10.1999 → 09.2000	M722 BT.19.T	D	6			
Lybra 1.9 JTD	09.2000 → 06.2001	AR 37101	D	7			
Lybra 1.9 JTD	06.2001 →	937 A2.000	D	7			
Lybra 2.4 JTD	01.2001 →	839 A6.000	D	7			
Lybra 2.4 JTD	06.2002 →	841 C.000	D	7			
Lybra 2.4 JTD 20V	10.1999 → 09.2000	839 A5.000	D	6			
Musa 1.3 JTD 16V	10.2004 →	188 A9.000	D	1			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	15			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR	D	15			
Phedra 2.0i 16V	09.2002 →	RFN	B	12			
Prisma 1.9 D	06.1984 → 12.1989	831 D.000	D	8			
Prisma 1.9 TD	05.1985 → 12.1989	831 D1.000	D	8			
Prisma 2.0i	04.1976 → 05.1978	828 B1.000	B	11			
Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	17			
Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	17			
Thema 2.5 TD	05.1992 → 11.1994	8144.97.2400	D	17			
Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	17			
Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	17			
Thesis 2.4 JTD	04.2002 →	841 C.000	D	7			
Y 1.1i	04.1997 → 06.2000	176 B2.000	B	2			
Y 1.2i	01.1996 → 06.2000	840 A3.000	B	3			
Y 10 1.1i	01.1995 → 12.1995	156 C.046	B	2			
Ypsilon 1.3 JTD 16V	06.2003 →	188 A9.000	D	1			
Ypsilon 1.3 JTD 16V	09.2006 →	199 A2.000	D	1			
Zeta 2.0 JTD	06.1999 → 10.2000	RHZ	D	14			
Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	16			
Zeta 2.0i 16V	10.2000 → 06.2002	RFN	B	12			
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	13			



				Type		B	C				
1		69,6									
188 A9.000	06.2003 →	D (LA)	4	1251 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm		
199 A2.000	09.2006 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm		
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 213 600		
	070 166							70,20	40 213 610		
2		70									
156 C.046	01.1995 → 12.1995	B	4	1108 cm ³	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72,00 mm		
176 B2.000	04.1997 → 06.2000	B	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm		
	4	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SSF 2,5	CR G6 G6		70,00	94 910 700		
	070 165							70,40	94 910 710		
3		70,8									
840 A3.000	01.1996 → 06.2000	B	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm		
	4	KH 28 MT -2,4 GL 48		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2,5	CR G6 G6		70,80	94 870 700		
	071 052							71,20	94 870 710		
4		80,5									
160 A1.046	01.1993 → 04.1994	B	4	1372 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm		
836 A4.000	04.1994 → 12.1999	B	4	1372 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm		
	4	KH 33,3 MT -2,9 GL 65,3		22 58	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6		80,50	92 292 600		
	080 303										
5		82									
838 A3.000	11.1994 → 06.1996	D (LA)	5	2397 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	21:1	90,40 mm		
838 A7.000	06.1996 → 03.1998	D (LA)	5	2397 cm ³	2V	91 kW	(125 PS)	21:1	90,40 mm		
	5	KH 45,15 MT -0,9 GL 71,15		26 65	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		82,60	94 871 710		

L

**LANCIA**

6		82							
AR 32302	10.1999 → 09.2000	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
M722 BT.19.T	10.1999 → 09.2000	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
839 A5.000	10.1999 → 09.2000	D (LA)	5	2387 cm ³	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm

	4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		82,01	94 966 600 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	0 1 2	1,60 1,70 1,80		+0,80 +0,90	+0,80 +0,90				

7		82							
AR 37101	09.2000 → 06.2001	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm
839 A6.000	01.2001 →	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm
841 C.000	04.2002 →	D (LA)	5	2387 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
937 A2.000	06.2001 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm

	4/5 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	99 724 600
								82,60	99 724 610

8		82,6							
831 D.000	06.1984 → 12.1989	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
831 D1.000	05.1985 → 06.1991	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm

	4 083 066	KH 42,2 BÜ +2,5 GL 78,3	RTK Lox	25 69,4	1 T15 2,5 1 N 2 1 DSF 3	MO G6 MO G3 CR		82,60	92 231 600 [1]
								83,00	92 231 630 [1]
								83,20	92 231 640 [1] (90 191, 90 239, 90 961, 93 916, 94 907)
	T Cyl.	A=86		L=154				89 386 190 semi	92 231 960

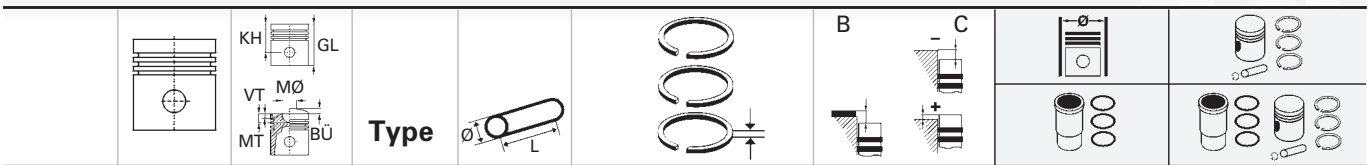
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		89 424 190 semi	92 231 961	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107								
	0	1,65 mm			+ 0,80				
	1	1,80 mm	+ 0,80		+ 0,95				
	2	1,95 mm	+ 0,95						
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm			+ 1,00				
	1	1,80 mm	+ 1,00		+ 1,15				
	2	1,95 mm	+ 1,15						
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato								
	0	1,65 mm			+ 0,50				
	1	1,80 mm	+ 0,50		+ 0,65				
	2	1,95 mm	+ 0,65						
	Motor 1,9 Ltr. TD								
	... Motor Nr. 1300041								
	0	1,65 mm			+ 0,30				
	1	1,80 mm	+ 0,30		+ 0,50				
	2	1,95 mm	+ 0,50						
	Motor Nr. 1300042...1464107								
	0	1,65 mm			+ 0,50				
	1	1,80 mm	+ 0,50		+ 0,65				
	2	1,95 mm	+ 0,65						
9		82,6							
835 A4.000	01.1989 → 12.1995	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
835 A4.046	04.1989 → 12.1995	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
	4	KH 42,4 BU +2,5 GL 78,05	Lox RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	82,60	90 613 600 [1]	
	083 053						83,00	90 613 640 [1]	
							83,20	90 613 660 [1]	
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190 semi	90 613 960	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									



	Type								
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		89 424 190 semi	90 613 961	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	Motor 1,9 Ltr.TD ... Motor Nr. 1300041	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,30 + 0,50	+ 0,30 + 0,50					
	Motor Nr. 1300042...1464107	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,50 + 0,65	+ 0,50 + 0,65					
	Motor Nr. 1464108 ...	0 1,65 mm 1 1,80 mm 2 1,95 mm	+ 0,70 + 0,85	+ 0,70 + 0,85					
10	82,6								
835 A4.000	10.1994 → 12.1999	D (LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190 semi		
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		89 424 190 semi		
11	84								
828 B1.000	04.1976 → 05.1978	B	4	1995 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	8,9:1	90,00 mm
828 B4.000	04.1976 → 09.1984	B	4	1995 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	8,9:1	90,00 mm
	4 084 085	KH 38,45 GL 77,95	RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00	93 279 600 [1]	
[1]	→ mot. 403528								



12		85											
RFN	10.2000 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm				
	4	KH 29		21	1 R 1,2	MO G6					85,00	40 309 600 <small>NEW</small>	
	085 214	MT -0,7		58	1 NM 1,5							[1], [2]	
		MØ 49		K	1 UF 2,5	ST					85,50	40 309 610 <small>NEW</small>	
		GL 51										[1]	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами												
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор												

13		85											
P8C	05.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm				
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6					85,00	94 643 600	
	085 161	MT -2,7	Lox	71,5	1 R 2	MO						[1]	
		GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR					85,25	94 643 610	
												[1]	
											85,60	94 643 620	
												[1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров												
	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:												
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	1	1,52	+0,65	+0,76									
	2	1,57	+0,76	+0,81									
	3	1,62	+0,81	+0,86									
	4	1,67	+0,86	+0,91									
	5	1,72	+0,91	+0,96									

14		85											
RHZ	06.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm				
	4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6					85,00	99 879 601	
	085 171	VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2							[1]	
		VT2 -1,00			1 DSF 3	CR					85,60	99 879 620	
		MT -18,3										[1]	
		MØ 38										(94 821)	
		GL 80,75											

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице




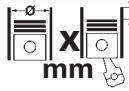

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,25	+0,55	+0,60				
	2	1,30	+0,61	+0,65				
	3	1,35	+0,66	+0,70				
	4	1,40	+0,71	+0,75				

15		85										
DW10BTED4	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm			
RHR	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm			
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR				85,00	99 700 600	
	085 190									85,60	99 700 610	

16		86										
RFV	06.1999 → 10.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm			
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 UF 3	MO G6 ST				86,00	94 673 700	
	086 166									86,25	94 673 710	
										86,60	94 673 720	





17		93										
8144.91.2000	11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm			
8144.91.2200	11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm			
8144.97 Y	01.1993 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm			
8144.97.2200	06.1988 → 05.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm			
8144.97.2400	05.1992 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm			
	T Cyl.	A=96		L=167						89 066 190	semi	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 190	semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 191	semi	



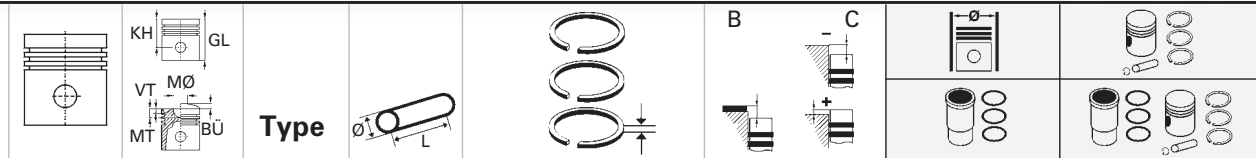
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350		D (AN) 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	2
4-98 NV		D (AN) 4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	1
6-98 DV		D (AN) 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	1
6-98 NV		D (AN) 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	1

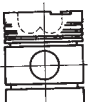

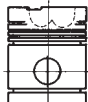
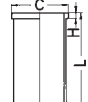
L






		Pos			Pos
Boxer 1000	12.1972 →	6-98 DV	D	1	
Boxer 1000	12.1972 →	6-98 NV	D	1	
Comet 90	1952 →	0.350	D	2	
360 FG	1974 →	4-98 NV	D	1	

L







1		98									
4-98 NV	1974 →	D (AN)	4	3770 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1	125,00 mm		
6-98 DV	12.1972 →	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1	125,00 mm		
6-98 NV	12.1972 →	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	125,00 mm		
	4/6	KH 68,2 VT1 -2,40 MT -25 GL 116,3	URK	34,925 82,5	1 R 2,39 2 M 2,39 1 D 6,35 1 S 4,75	CR G3	0,00 +0,20	98,00	93 013 600		
	N Cyl.	A=108,179	C=117,094	L=221,54	H+F=8,89+0,88	1 R 107 x 3,5 1 R 107 x 5,3		89 000 110	93 013 960		
	6	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 2 M 2,385 2 G 6,335	CR	0,00 +0,20	100,61	90 904 600 (90 903)		
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74			88 253 110	90 904 960		
2		100,61									
0.350	1952 →	D (AN)	6	5760 cm ³	2V	76 kW	(104 PS)	16:1	120,65 mm		



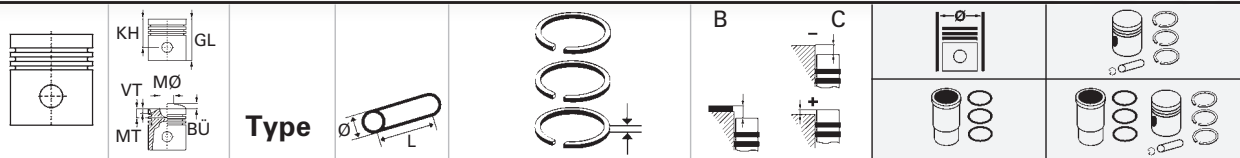
	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 1.2 A-MS 634	D (A) 6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	1
M 1.2 A-MS 635	D (A) 6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	1
M 1.2 A-MS 636	D (AN) 6	130 x 150	11945	2		152	207	2
M 1.2 A-MS 637	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 638	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 639	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 640	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-NL 637	D (AN) 6	130 x 150	11945	2		189	257	1

L



		Pos			Pos
MTS	M 1.2 A-MS 634	D 1			
MTS	M 1.2 A-MS 635	D 1			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 634	D 1			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 635	D 1			
KAROSA 734	M 1.2 A-NL 637	D 1			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 634	D 1			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 635	D 1			
KAROSA 735	M 1.2 A-NL 637	D 1			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 634	D 1			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 635	D 1			
KAROSA 736	M 1.2 A-NL 637	D 1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 637	D 1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 638	D 1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 639	D 1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 640	D 1			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 636	D 2			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 637	D 1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 638	D 1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 639	D 1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 640	D 1			

L






1		130							
M 1.2 A-MS 634		D (A)	6	11945 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 635		D (A)	6	11945 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 637	1979 →	D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 638	1979 →	D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 639	1979 →	D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 640	1979 →	D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-NL 637		D (AN)	6	11945 cm ³	2V	189 kW	(257 PS)		150,00 mm
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5	88 627 110		

2		130							
M 1.2 A-MS 636		D (AN)	6	11945 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)		150,00 mm
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5	88 627 110	94 617 960	

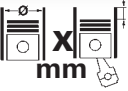







i LIEBHERR	→	MERCEDES-BENZ		515
MADAL	→	PERKINS		681
	→	SCANIA		810
MALVES	→	MERCEDES-BENZ		515




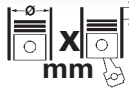

			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CN 3D			D (AN) 3		110 x 130	3706	2	17,4:1	48	65	16
D 0224	M, ME, MF		D (AN) 4		102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90	5
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH		D (AN) 6		102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136	5
D 0226	MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51		D (LA) 6		102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210	6
D 0226 Euro 0	MF		D (AN) 6		102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	5
D 0226 Euro 0	MKF		D (LA) 6		102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192	6
D 0226	MT, MTE, MTXE 51		D (A) 6		102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184	6
D 0824 Euro 0	GF		D (AN) 4		108 x 125	4580	2	17:1	74	100	8
D 0824 Euro 0	GF 01, GF 02		D (AN) 4		108 x 125	4580	2	17:1	74	100	9
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03		D (LA) 4		108 x 125	4580	2		103-118	140-160	12
D 0824 Euro 1	LE 301		D (LA) 4		108 x 125	4580	2	16,5:1			13
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05		D (LA) 4		108 x 125	4580	2		81-162	110-220	13
D 0824 Euro 2	LFL 09		D (LA) 4		108 x 125	4580	2	18:1	114	155	10
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02		D (AN) 6		108 x 125	6871	2		110-114	149-155	8
D 0826	FG 001, FG 002		D (AN) 6		108 x 125	6871	2	17:1	169	230	12
D 0826	FO, FR, FR 02		D (AN) 6		108 x 125	6871	2		114	155	8
D 0826 Euro 0	GF 01, GF 03		D (AN) 6		108 x 125	6871	2	17:1	110-114	150-155	9
D 0826	GF 02		D (AN) 6		108 x 125	6871	2	17:1	169	230	9
D 0826 Euro 1	GF 04		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	17,8:1	107	145	8
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03		D (AN) 6		108 x 125	6871	2		107	145	8
D 0826	K		D (LA) 6		108 x 120	6596	2	18:1	162	220	11
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213		D (LA) 6		108 x 125	6871	2		140-165	190-224	12
D 0826	LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	17:1	96-147	130-200	10
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531		D (LA) 6		108 x 125	6871	2		125-191	170-260	10
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04		D (LA) 6		108 x 125	6871	2		140-169	190-230	12
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10		D (LA) 6		108 x 125	6871	2		114-198	155-270	12
D 0826 Euro 0	LF 06		D (A) 6		108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	12
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13		D (LA) 6		108 x 125	6871	2		140-206	190-280	13
D 0826 Euro 2	LF 13, LFL 09, LFX		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	14
D 0826 Euro 2	LF 18, LFL 10		D (LA) 6		108 x 125	6871	2		162	200-220	10
D 0826	LF/217		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	18:1	160	217	9
D 0826 Euro 0	LOH		D (LA) 6		108 x 120	6596	2	17:1	169	230	9
D 0826 Euro 0	LOH 01		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	16,5:1	140	190	9
D 0826 Euro 2	LUH 08		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	12
D 0826	LUH 21		D (LA) 6		108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214	9
D 0826	T, TOH 01		D (A) 6		108 x 120	6596	2		122-137	166-186	11
D 0826 Euro 0	TF		D (A) 6		108 x 120	6596	2	18:1	137	186	11
D 0826	TUE 51		D (A) 6		108 x 125	6871	2	17:1	132	180	10
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03		D (LA) 4		108 x 125	4580	2		103-125	140-170	15
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	18:1	196-206	266-280	15
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 03, LFL 05, LFL 06		D (LA) 6		108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280	15
D 0836 Euro 3	LF 40, LF 41, LF 42, LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02		D (LA) 6		108 x 125	6871	4		162-228	220-310	15
D 0836 Euro 2	LOH 01		D (LA) 6		108 x 125	6871	4	16,5:1	206	280	15
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011		D (AN) 6		108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169	7
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 12, LUH 07, LUH 08, LUH 09		D (LA) 6		120 x 155	10520	4		228-316	310-430	17

M







													
		Cyl.	X mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos					
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 23, LF 24, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		190-324	270-440	17				
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	19:1	235-324	320-440	17				
D 2156	HMYU-036, HMYU-038	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	20				
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	18				
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	19				
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	21				
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR	D (AN) 10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	22				
D 2530	MTE, MTFX	D (A) 10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	24				
D 2538	M, ME, MF	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	22				
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A) 8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	24				
D 2540	MLE	D (LA) 10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	25				
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A) 10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	25				
D 2542	MLE	D (LA) 12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	25				
D 2542	MTE	D (A) 12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	25				
D 2548	MT, MTF	D (A) 8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	25				
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	23				
D 2555	MTE	D (A) 5	125 x 150	9199	2	17:1			23				
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN) 6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	23				
D 2565	HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		84-141	114-192	29				
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		92-141	125-192	26				
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	27				
D 2565	(USA)	D (AN) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	28				
D 2566	BUH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200	30				
D 2566	HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	26				
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	27				
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	29				
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	27				
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	27				
D 2566 Euro 0	UH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	30				
D 2566	(USA)	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	235	320	28				
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN) 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	39				
D 2840 Euro 1	L	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	329-467	447-635	44				
D 2840	LE, LF/520, LXF	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	44				
D 2840	LET	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	41				
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	47				
D 2840 Euro 1	LF 06	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	16:1	368	500	49				
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	13,5:1	368-674	500-917	45				
D 2840	T	D (A) 10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	41				
D 2842	E, M, ME	D (AN) 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	39				
D 2842	LE, LE 21, LF720	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	449-735	610-1000	41				
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	49				
D 2842	LXE, LYE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	13,5:1	662-808	900-1099	45				
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	41				
D 2842	MLE	D (AN) 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	41				
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	41				
D 2848	H, M, MH, OH	D (AN) 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	39				
D 2848	LE, LE/T	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-375	360-510	41				
D 2848	LXE, LYE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	500	680	45				
D 2848	T	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	41				
D 2848	TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	39				
D 2855	BXU	D (AN) 5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	39				
D 2865 Euro 0	L	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	46				
D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	42				
D 2865 Euro 0	LF 01	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	48				



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5		128 x 155	9972	2		191-250	260-340	42
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	D (LA) 5		128 x 155	9972	2		191-250	260-340	48
D 2865 Euro 2	LF 13	D (LA) 5		128 x 155	9972	2	17:1	191	260	43
D 2865	LF 15, LOH	D (LA) 5		128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	42
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06	D (LA) 5		128 x 155	9972	2	16:1	191-235	260-320	48
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5		128 x 155	9972	2	18:1	191-213	260-290	50
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	D (LA) 5		128 x 155	9972	2				48
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA) 5		128 x 155	9972	2		191	260	43
D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	D (AN) 6		128 x 155	11967	2		138-265	188-360	40
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN) 6		128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	40
D 2866	FZ, LULK	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	15:1	213-243	290-330	43
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		213-274	290-373	43
D 2866	KF 09, LFG, LX, LXE 30	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		198-344	269-468	42
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		213-309	290-420	42
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		198-324	269-440	42
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		191-301	260-410	48
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 30, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		191-301	260-410	52
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		228-301	310-410	53
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		268-301	360-410	43
D 2866 Euro 2	LF 36	D (LA) 6		128 x 155	11967	4	17:1	228	310	48
D 2866 Euro 2	LF 37	D (LA) 6		128 x 155	11967	4	19:1	265	360	52
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		230-309	313-420	42
D 2866	LH 02	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		272	370	42
D 2866 Euro 2	LUH 20	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	18:1	228	310	50
D 2866	LXE 20	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	15,5:1	215-237	292-322	46
D 2866	T, TU	D (A) 6		128 x 155	11967	2		190-250	258-340	43
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	D (A) 6		128 x 155	11967	2		213-229	290-311	43
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 07, LF 08, LF 11	D (LA) 6		128 x 166	12816	4	17:1	301-338	409-460	56
D 2876 Euro 2	LF 02, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6		128 x 166	12816	2		294-338	400-460	51
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 03	D (LA) 6		128 x 166	12816	4		320-390	435-530	54
D 2876 Euro 3	LF 05	D (LA) 6		128 x 166	12816	4	17:1	375	510	55
D 2876 Euro 2	LF 06	D (LA) 6		128 x 166	12816	4	17:1	321-338	436-460	54
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20, LOH 21	D (LA) 6		128 x 166	12816	4	18:1	301-390	410-530	57
D 2876 Euro 3	LOH 02, LOH 04, LOH 05	D (LA) 6		128 x 166	12816	2	17:1	301-338	409-460	54
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA) 6		128 x 166	12816	4		398	541	56
E 2842	DE, DN, E, LE	G (A) 12		128 x 142	21930	2	12,5:1			32
E 2842	E, LE	G (A) 12		128 x 142	21930	2	10:1	143	194	33
E 2842	E 312	G (AN) 12		128 x 142	21930	2	12,5:1	250	340	34
E 2842	LE 312	G (LA) 12		128 x 142	21930	2	11/12:1	360-400	489-544	34
E 2866	E	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	12,5:1	114	155	35
E 2866 Euro 3	LUH 01, LUH 02	G (LA) 6		128 x 155	11967	2	16:1	228	310	31
E 2876 KAT	LE 302	G (LA) 6		128 x 166	12816	2	11:1	210	286	36
E 2876 KAT	TE 302	G (LA) 6		128 x 166	12816	2		130	177	37
G 2866	DUH	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	38
		F								
MAN Kompressor		1		100						2
MAN Kompressor		1		90						1
720.08		D (AN) 4		102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	4
797		D (AN) 6		102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	3



			Pos				Pos
BS-OM 45	1968 →	CN 3D	D 16	Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D 15
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D 13	Series 8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 M	D 5
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D 12	Series 8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D 5
Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D 12	Series 9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 8
Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D 15	Series 9.136	04.1971 → 12.1974	797	D 3
Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D 15	Series 9.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D 5
Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D 12	Series 9.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D 5
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 28	Series 9.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 28	Series 9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 15
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 28	Series 9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 8
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 28	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 9
Lion's City		D 2066 LUH 05	D 17	Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D 8
Lion's Club	2001 →	D 2866 LOH 33	D 52	Series 9.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 5
Lion's Coach	2006 →	D 2066 LOH 03	D 17	Series 9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 8
Lion's Coach	2006 →	D 2066 LOH 04	D 17	Series 9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 9
Lion's Coach	2006 →	D 2876 LOH 04	D 54	Series 9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 8
Lion's Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D 17	Series 9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 12
Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D 12	Series 9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 12
Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D 42	Series 9.160	1969 → 1974	D 0846 HM 2	D 7
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 8	Series 9.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D 7
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 9	Series 9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 13
Series 6.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 9	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 13
Series 6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D 13
Series 6.90	04.1973 → 03.1977	720.08	D 4	Series 9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D 10
Series 6.90	10.1979 → 08.1987	D 0224 M	D 5	Series 9.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6
Series 6.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 ME	D 5	Series 9.170	09.1985 → 10.1993	D 0226 MCFO	D 6
Series 6.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D 5	Series 9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 15
Series 7.136	04.1971 → 12.1974	797	D 3	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 19
Series 7.153	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 12	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 19
Series 7.90	04.1973 → 09.1977	720.08	D 4	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 19
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 8	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 19
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 9	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 19
Series 8.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 9	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 19
Series 8.113	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 04	D 13	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 19
Series 8.113	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 08	D 13	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 19
Series 8.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 M	D 5	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 19
Series 8.136	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D 5	Series 9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 19
Series 8.136	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6	Series 9.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFA	D 5	Series 9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 12
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFM	D 5	Series 9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 12
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MFO	D 5	Series 9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 13
Series 8.136	10.1984 → 08.1988	D 0226 MH	D 5	Series 9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10
Series 8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 15	Series 9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15
Series 8.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 8	Series 10.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 M	D 5
Series 8.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 9	Series 10.136	09.1981 → 09.1987	D 0226 MF	D 5
Series 8.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 5	Series 10.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 15
Series 8.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 9	Series 10.145	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D 15
Series 8.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 8	Series 10.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF 01	D 9
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 01	D 12	Series 10.150	01.1988 → 05.1992	D 0826 OH 02	D 8
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 05	D 12	Series 10.150	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF	D 5
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0826 LFL 01	D 12	Series 10.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 8
Series 8.153	01.1995 → 07.1997	D 0826 LFL 05	D 12	Series 10.150	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF 03	D 9
Series 8.160	1969 → 1974	D 0846 HM 2	D 7	Series 10.150	11.1993 → 1997	D 0826 GF 04	D 8
Series 8.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D 7	Series 10.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 12
Series 8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D 10	Series 10.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 12
Series 8.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 13	Series 10.153	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 12
Series 8.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 13	Series 10.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 13
Series 8.163	08.1995 → 02.2002	D 0824 LFL 07	D 13	Series 10.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 13
Series 8.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 10	Series 10.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 10
Series 8.170	05.1982 → 06.1988	D 0226 MKFO	D 6	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 11
Series 8.170	09.1985 → 10.1993	D 0226 MCFO	D 6	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D 10
Series 8.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 15	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D 12
Series 8.220	04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 13	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D 12
Series 8.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 13
Series 8.223	10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL 02	D 12	Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10
Series 8.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 12	Series 10.220		D 0836 LOH 03	D 15
Series 8.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 13	Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 12
Series 8.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 12
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D 12







INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D 12	Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02	D 15
Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 13	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21
Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21
Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21	Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21	Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 12
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21	Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 12
Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21	Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 12
Series 11.136	01.1971 → 07.1981	797	D 3	Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 15
Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02	D 8	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 14
Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 23	Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 13
Series 11.168	10.1976 → 08.1981	D 2565 M	D 26	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D 12
Series 11.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 42
Series 11.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 12
Series 11.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D 29	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 15
Series 11.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D 15
Series 11.168	09.1981 → 1985	D 2565 M	D 29	Series 13.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D 7
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D 12	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D 23
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 12	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 23
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 12	Series 13.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D 26
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D 13	Series 13.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D 13	Series 13.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D 29
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 13	Series 13.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D 15	Series 13.192	1970 → 1974	D 2855 BXU	D 39
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 12	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D 23
Series 12.136	09.1983 → 01.1988	D 0226 MF	D 5	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D 23
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 15	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D 23
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01	D 8	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D 23
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D 8	Series 13.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D 26
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D 8	Series 13.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D 26
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02	D 8	Series 13.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D 26
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 12	Series 13.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MUE	D 26
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D 13	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 26
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D 13	Series 13.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 13	Series 13.192	01.1977 → 08.1981	D 2565 M	D 26
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D 10	Series 13.192	01.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 23	Series 13.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D 26
Series 12.168	10.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D 29
Series 12.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D 29	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D 29
Series 12.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D 6	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D 29
Series 12.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 6	Series 13.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D 29
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D 15	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 M	D 29
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 19	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D 29
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 19	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUE	D 29
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 19	Series 13.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 19	Series 13.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 19	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH	D 9
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 19	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D 13
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 19	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 19	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03	D 15
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 19	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 19
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 6	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 19
Series 12.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MKH	D 6	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 19
Series 12.192	09.1983 → 02.1989	D 0226 MKF	D 6	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 19
Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 11	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 19
Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 12	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 19
Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 12	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 19
Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 12	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 19
Series 12.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MY	D 19
Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D 13	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 19
Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D 15	Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D 21
Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 13	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21
Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 13	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 10	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21

M



			Pos				Pos
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21	Series 14.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 14
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21	Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 13
Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21	Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 14
Series 13.230	11.1995 → 09.2001	D 0826 LOH	D 9	Series 14.272	05.1990 → 10.1993	D 2865 LU 01	D 42
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 18	Series 14.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 42
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 18	Series 14.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 12
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 18	Series 14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 15
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 18	Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 15
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 18	Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 15
Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 18	Series 14.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 15
Series 13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 18	Series 15.136	01.1971 → 12.1974	797	D 3
Series 14.136	09.1983 → 02.1989	D 0226 MF	D 5	Series 15.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 13
Series 14.152	12.1988 → 12.1991	D 0826 F 01	D 8	Series 15.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 10
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D 8	Series 15.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D 7
Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D 8	Series 15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 23
Series 14.152	12.1991 → 05.1994	D 0826 F 02	D 8	Series 15.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 M	D 26
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 12	Series 15.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D 26
Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D 12	Series 15.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26
Series 14.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D 13	Series 15.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29
Series 14.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 13	Series 15.168	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D 29
Series 14.163	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D 10	Series 15.168	09.1981 → 02.1985	D 2565 MF	D 29
Series 14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 23	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 19
Series 14.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 19
Series 14.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 19
Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D 23	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 19
Series 14.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MF	D 29	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 19
Series 14.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 19
Series 14.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 19
Series 14.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 6	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 19
Series 14.192	1970 → 1974	D 2855 BXU	D 39	Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MY	D 19
Series 14.192	06.1975 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 15.192	1970 → 1974	D 2855 BXU	D 39
Series 14.192	06.1975 → 08.1981	D 2565 MUL	D 26	Series 15.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 19
Series 14.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D 26	Series 15.192	10.1973 → 04.1977	D 2555 MX	D 23
Series 14.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D 26	Series 15.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D 26
Series 14.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D 26	Series 15.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D 26
Series 14.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 26	Series 15.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D 26
Series 14.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 26	Series 15.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 26
Series 14.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D 29	Series 15.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 26
Series 14.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D 29	Series 15.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26
Series 14.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D 29	Series 15.192	04.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26
Series 14.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D 29	Series 15.192	08.1977 → 08.1981	D 2565 M	D 26
Series 14.192	09.1981 → 07.1989	D 2565 MF	D 29	Series 15.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D 26
Series 14.192	09.1981 → 07.1989	D 2565 MUL	D 29	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D 29
Series 14.192	05.1982 → 03.1989	D 0226 MKH	D 6	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D 29
Series 14.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 6	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D 29
Series 14.192	09.1983 → 03.1990	D 0226 MKF	D 6	Series 15.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D 29
Series 14.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 11	Series 15.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29
Series 14.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 12	Series 15.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D 29
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 12	Series 15.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 MF	D 29
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 12	Series 15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 23
Series 14.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D 29	Series 15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D 23
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 13	Series 15.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13	Series 15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D 29
Series 14.220	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D 13	Series 15.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 13
Series 14.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 15	Series 15.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 10	D 13
Series 14.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 13	Series 15.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 06	D 12	Series 15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 23
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 07	D 12	Series 15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D 23
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 08	D 12	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 13	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 13	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 10	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 26
Series 14.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 26
Series 14.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 12	Series 15.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 M	D 26
Series 14.232	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF 06	D 12	Series 15.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D 26
Series 14.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 9	Series 15.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26
Series 14.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 12	Series 15.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29
Series 14.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15	Series 15.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29



INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 15.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 M	D 29	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 ME	D 29	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MF	D 29	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 26
Series 15.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MXF	D 29	Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D 26
Series 15.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15	Series 16.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D 26
Series 15.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 14	Series 16.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 M	D 26
Series 15.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 15	Series 16.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26
Series 15.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 15	Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D 40
Series 16.136	04.1984 → 11.1986	D 0226 MF	D 5	Series 16.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29
Series 16.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY 011	D 7	Series 16.240	09.1981 → 11.1986	D 2566 M	D 29
Series 16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D 23	Series 16.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29
Series 16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D 23	Series 16.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29
Series 16.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 M	D 26	Series 16.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29
Series 16.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 16.240	09.1981 → 06.1989	D 2566 MF	D 29
Series 16.168	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26	Series 16.240	09.1981 →	D 2566 ME	D 29
Series 16.168	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29	Series 16.240	09.1981 →	D 2566 MXF	D 29
Series 16.168	09.1981 → 03.1985	D 2565 M	D 29	Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D 40
Series 16.168	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D 29	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 18
Series 16.170	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D 6	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 18
Series 16.170	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D 6	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 18
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 19	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 18
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 19	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 18
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 19	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 18
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 19	Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 18
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 19	Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 22
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 19	Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D 22
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 19	Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D 22
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 19	Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D 27
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MY	D 19	Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D 27
Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 19	Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D 15
Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D 23	Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D 43
Series 16.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D 26	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22
Series 16.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D 26	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 22
Series 16.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D 26	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22
Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 26	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22
Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 26	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 22
Series 16.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26	Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22
Series 16.192	03.1977 → 08.1981	D 2565 M	D 26	Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 24
Series 16.192	03.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24
Series 16.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D 26	Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 24
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D 29	Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 24
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D 29	Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 27
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D 29	Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27
Series 16.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D 29	Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D 42
Series 16.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29	Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D 42
Series 16.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 M	D 29	Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 42
Series 16.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D 29	Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D 42
Series 16.192	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D 6	Series 17.136	11.1986 → 08.1988	D 0226 MF	D 5
Series 16.192	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D 6	Series 17.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 6
Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D 23	Series 17.170	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D 6
Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 23	Series 17.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 6
Series 16.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19	Series 17.192	01.1984 → 08.1989	D 0226 MKH	D 6
Series 16.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19	Series 17.192	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D 6
Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 29	Series 17.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 11
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21	Series 17.192	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF 01	D 12
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21	Series 17.192	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 05	D 12
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21	Series 17.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 12
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21	Series 17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 29
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21	Series 17.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 13
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21	Series 17.232	1988 → 08.1990	D 0826 K	D 11
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21	Series 17.232	1988 → 1994	D 0826 FG 001	D 12
Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21	Series 17.232	1988 → 1994	D 0826 FG 002	D 12
Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D 23	Series 17.232	08.1988 → 05.1995	D 0826 LF 02	D 12
Series 16.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D 26	Series 17.232	05.1990 → 05.1995	D 0826 LF/217	D 9
Series 16.232	09.1981 → 01.1983	D 2566 MF	D 29	Series 17.232	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 06	D 12
Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 23	Series 17.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 12
Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2556 MX	D 23	Series 17.232	→ 06.1996	D 0826 GF 02	D 9



INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 17.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26	Series 19.200	09.1973 → 1981	D 2566 M	D 23
Series 17.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26	Series 19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D 21
Series 17.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21
Series 17.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21
Series 17.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21
Series 17.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21
Series 17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D 29	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21
Series 17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D 29	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21
Series 17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D 29	Series 19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D 21
Series 17.272	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF 02	D 42	Series 19.240	09.1973 → 10.1976	D 2566 MXF	D 23
Series 17.272	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 04	D 12	Series 19.240	09.1973 → 05.1977	D 2566 MX	D 23
Series 18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 01	D 12	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26
Series 18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 12	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26
Series 18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 12	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26
Series 18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 13	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26
Series 18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 15	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 26
Series 18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 13	Series 19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D 26
Series 18.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 13	Series 19.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D 26
Series 18.224	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 13	Series 19.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26
Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 10	Series 19.240	06.1977 → 08.1981	D 2566 M	D 26
Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 19.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29
Series 18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15	Series 19.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29
Series 18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 02	D 12	Series 19.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29
Series 18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 12	Series 19.240	09.1981 → 01.1988	D 2566 M	D 29
Series 18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 12	Series 19.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29
Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 06	D 12	Series 19.240	09.1981 → 02.1989	D 2566 MF	D 29
Series 18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D 29	Series 19.240	09.1981 →	D 2566 ME	D 29
Series 18.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15	Series 19.240	09.1981 →	D 2566 MXF	D 29
Series 18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D 48	Series 19.241	08.1979 → 12.1980	D 2566 MUL	D 26
Series 18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 48	Series 19.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D 40
Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D 52	Series 19.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15
Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D 52	Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 18
Series 18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 14	Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 18
Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 13	Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 18
Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 14	Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 18
Series 18.272	09.1991 → 05.1994	D 2865 LF 02	D 42	Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 18
Series 18.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 12	Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 18
Series 18.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 15	Series 19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 18
Series 18.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 15	Series 19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 22
Series 18.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 15	Series 19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D 22
Series 18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D 42	Series 19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D 22
Series 18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 48	Series 19.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 42
Series 18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D 48	Series 19.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 42
Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D 52	Series 19.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 42
Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 52	Series 19.273	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF 22	D 48
Series 18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 48	Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D 27
Series 18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D 54	Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D 27
Series 18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D 52	Series 19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D 27
Series 18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D 42	Series 19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D 27
Series 18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 48	Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D 27
Series 18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D 52	Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27
Series 18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D 42	Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 27
Series 18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D 54	Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 15
Series 19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 23	Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 43
Series 19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D 23	Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 19.168	10.1976 → 08.1981	D 2565 M	D 26	Series 19.292	1987 →	D 2866 FZ	D 43
Series 19.168	04.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 48
Series 19.168	09.1981 → 1985	D 2565 M	D 29	Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 50
Series 19.168	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D 29	Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 42
Series 19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 19	Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D 48
Series 19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 26	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22
Series 19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 26	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 22
Series 19.192	12.1976 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22
Series 19.192	04.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22
Series 19.192	1978 → 08.1981	D 2565 MUL	D 26	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 22
Series 19.192	09.1981 → 1984	D 2565 MUL	D 29	Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22
Series 19.192	09.1981 → 12.1984	D 2565 MUH	D 29	Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 24
Series 19.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D 29	Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24
Series 19.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 23	Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 24



INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 24	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22
Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 48	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 22
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D 27	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D 27	Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D 22
Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27	Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D 27
Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 42	Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27
Series 19.322	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D 42	Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 43
Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42	Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D 43
Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 48	Series 21.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19
Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D 22	Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 19
Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 43	Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D 23
Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D 43	Series 22.192	1976 → 08.1981	D 2565 MFR	D 26
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 43	Series 22.192	1976 → 08.1981	D 2565 MR	D 26
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D 43	Series 22.192	10.1976 → 08.1981	D 2565 MH	D 26
Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48	Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 26
Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48	Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 26
Series 19.360	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24	Series 22.192	05.1977 → 08.1981	D 2565 M	D 26
Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTF	D 24	Series 22.192	05.1977 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26
Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D 43	Series 22.192	06.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26
Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D 43	Series 22.192	09.1981 → 11.1982	D 2565 MUH	D 29
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D 43	Series 22.192	09.1981 → 1984	D 2565 MFR	D 29
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43	Series 22.192	09.1981 → 1984	D 2565 MH	D 29
Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D 43	Series 22.192	09.1981 → 1984	D 2565 MR	D 29
Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D 48	Series 22.192	09.1981 → 05.1984	D 2565 M	D 29
Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 42	Series 22.192	09.1981 → 09.1990	D 2565 MF	D 29
Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 43	Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D 23
Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D 43	Series 22.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 19
Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D 42	Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 29
Series 19.372	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D 42	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21
Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21
Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21
Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21
Series 19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D 25	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21
Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21
Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D 48	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21
Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21
Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 42	Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 23
Series 19.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LU 09	D 42	Series 22.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26
Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D 42	Series 22.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26
Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D 42	Series 22.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26
Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42	Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D 26
Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42	Series 22.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26
Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 47	Series 22.240	11.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D 26
Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D 44	Series 22.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26
Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D 51	Series 22.240	06.1977 → 08.1981	D 2566 M	D 26
Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54	Series 22.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29
Series 19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D 47	Series 22.240	09.1981 → 11.1986	D 2566 ME	D 29
Series 19.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D 47	Series 22.240	09.1981 → 12.1986	D 2566 MF	D 29
Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D 47	Series 22.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29
Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 47	Series 22.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29
Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 49	Series 22.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29
Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D 23	Series 22.240	09.1981 → 12.1988	D 2566 M	D 29
Series 20.192	04.1977 → 08.1981	D 2565 MF	D 26	Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 18
Series 20.192	05.1977 → 08.1981	D 2565 M	D 26	Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 18
Series 20.192	09.1981 → 11.1982	D 2565 M	D 29	Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 18
Series 20.192	09.1981 → 12.1986	D 2565 MF	D 29	Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 18
Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 18
Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15	Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 18
Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15	Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 18
Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 14	Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D 27
Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D 27	Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D 27
Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D 27	Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 27
Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D 27	Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27
Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27	Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27
Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 15	Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 43
Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 15	Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 43
Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 43	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22
Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22	Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22



INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 22	Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 50
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22	Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D 42
Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24	Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 48
Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D 22	Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D 52
Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 27	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D 52
Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D 48
Series 22.330	05.1985 → 09.1989	D 2866 LOH	D 42	Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D 42
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 43	Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 42
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D 43	Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 48
Series 22.331	09.1989 → 05.1990	D 2866 LOH	D 42	Series 24.331	1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D 43
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 43	Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 43
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D 43	Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D 43
Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D 43	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D 42	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D 43
Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D 42	Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 48
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D 43	Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 48
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D 43	Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 48
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D 43	Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D 52
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D 43	Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D 43
Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 42	Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D 43
Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D 42	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D 43
Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D 42	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D 43
Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 42	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43
Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D 15	Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48
Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 48	Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D 42
Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 50	Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D 43
Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D 48	Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF/339	D 43
Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 42	Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D 42
Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 48	Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 42
Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 48	Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42
Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D 48	Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 48
Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D 42	Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 48
Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42	Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48
Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 42	Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D 54
Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 48	Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D 52
Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D 48	Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D 53	Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D 42
Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 42	Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D 42
Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 51	Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 42
Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D 54	Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42
Series 24.192	02.1983 → 08.1989	D 0226 MK	D 6	Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D 54
Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D 29	Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 47
Series 24.192	05.1987 → 12.1990	D 0226 MKF	D 6	Series 24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 51
Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 12	Series 24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 12	Series 24.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D 47
Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 12	Series 24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D 47
Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 29	Series 25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 13
Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 13	Series 25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D 10
Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 12	Series 25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 15
Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 9	Series 25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15
Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 12	Series 25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 13
Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 12	Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D 42
Series 24.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26	Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D 42
Series 24.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26	Series 25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 15
Series 24.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26	Series 25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 15
Series 24.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29	Series 25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 42
Series 24.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29	Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D 42
Series 24.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29	Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D 42
Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 29	Series 25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 42
Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D 40	Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D 42
Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 42	Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D 43
Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 14	Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF/339	D 43
Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D 43	Series 25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D 42
Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D 42	Series 25.372	1991 → 10.1993	D 2866 LU 05	D 42
Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 12	Series 25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D 42
Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 42	Series 25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D 42
Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 48	Series 25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D 42
Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 43	Series 25.422	1994 →	D 2866 LU 09	D 42
Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 43	Series 25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D 47







INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D 47	Series 26.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42
Series 26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D 15	Series 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 48
Series 26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D 23	Series 26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D 43
Series 26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D 23	Series 26.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26	Series 26.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26	Series 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26	Series 26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D 43
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D 43
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 26	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 26	Series 26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48
Series 26.240	01.1977 → 08.1981	D 2566 M	D 26	Series 26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D 39
Series 26.240	01.1977 → 08.1981	D 2566 MF	D 26	Series 26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D 39
Series 26.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26	Series 26.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 42
Series 26.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29	Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF	D 43
Series 26.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29	Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF/339	D 43
Series 26.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29	Series 26.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42
Series 26.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 M	D 29	Series 26.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42
Series 26.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 ME	D 29	Series 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42
Series 26.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MF	D 29	Series 26.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48
Series 26.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29	Series 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48
Series 26.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MXF	D 29	Series 26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF 31	D 53
Series 26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D 40	Series 26.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 42
Series 26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D 15	Series 26.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D 42
Series 26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 15	Series 26.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 18	Series 26.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 18	Series 26.462	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 47
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 18	Series 26.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 18	Series 26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D 54
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 18	Series 26.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D 47
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 18	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 47
Series 26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D 18	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 47
Series 26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 22	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 49
Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D 22	Series 27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 05	D 42
Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D 22	Series 27.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 48
Series 26.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 42	Series 27.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 48
Series 26.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 42	Series 27.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 50
Series 26.272	03.1991 → 06.1996	D 2865 LF 05	D 42	Series 27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 48
Series 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 48	Series 27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42
Series 26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D 27	Series 27.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 48
Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D 27	Series 27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48
Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 27	Series 27.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 48
Series 26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 27	Series 27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48
Series 26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27	Series 27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D 39
Series 26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 15	Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MF	D 39
Series 26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D 15	Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D 39
Series 26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D 15	Series 27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42
Series 26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D 43	Series 27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42
Series 26.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 43	Series 27.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42
Series 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 48	Series 27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48
Series 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 50	Series 27.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48
Series 26.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 42	Series 27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 26.314	07.1999 → 06.2002	D 2866 LF 34	D 48	Series 27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42
Series 26.314	12.2000 → 06.2002	D 2866 LF 23	D 52	Series 27.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42
Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22	Series 27.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51
Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22	Series 27.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22	Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 47
Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22	Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 49
Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D 22	Series 27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 47
Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D 22	Series 28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 27
Series 26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 24	Series 28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 50
Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24	Series 28.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D 48
Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 24	Series 28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48
Series 26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 24	Series 28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48
Series 26.320	09.1976 → 01.1981	D 2530 MKF	D 22	Series 28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48
Series 26.320	09.1976 → 01.1986	D 2530 MK	D 22	Series 28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 27	Series 28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51
Series 26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27	Series 28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 26.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 42	Series 29.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D 53
Series 26.322	1991 → 06.1996	D 2865 LU 03	D 42	Series 29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D 54

M



			Pos				Pos
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21	Series 32.240	03.1973 → 12.1974	D 2556 MXF	D 23
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 21	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 26
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 26
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21	Series 32.240	01.1977 → 08.1981	D 2566 M	D 26
Series 30.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D 23	Series 32.240	01.1977 → 08.1981	D 2566 MF	D 26
Series 30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D 26	Series 32.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26
Series 30.232	09.1981 → 06.1983	D 2556 MF	D 23	Series 32.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29
Series 30.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D 23	Series 32.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29
Series 30.240	03.1974 → 12.1974	D 2556 MXF	D 23	Series 32.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 26	Series 32.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 M	D 29
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFO	D 26	Series 32.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 ME	D 29
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MFR	D 26	Series 32.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MF	D 29
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MH	D 26	Series 32.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 26	Series 32.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MXF	D 29
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 26	Series 32.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 42
Series 30.240	12.1976 → 08.1981	D 2566 MF	D 26	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D 42
Series 30.240	03.1977 → 08.1981	D 2566 MHO	D 26	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 05	D 42
Series 30.240	08.1977 → 08.1981	D 2566 M	D 26	Series 32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D 27
Series 30.240	09.1981 → 12.1984	D 2566 MF	D 29	Series 32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 27
Series 30.240	09.1981 → 1985	D 2566 MH	D 29	Series 32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27
Series 30.240	09.1981 → 1987	D 2566 MFR	D 29	Series 32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 43
Series 30.240	09.1981 → 04.1987	D 2566 MHO	D 29	Series 32.292	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 30.240	09.1981 → 01.1988	D 2566 M	D 29	Series 32.293	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 50
Series 30.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 ME	D 29	Series 32.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 42
Series 30.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MFO	D 29	Series 32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 48
Series 30.240	09.1981 → 08.1988	D 2566 MXF	D 29	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 18	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 18	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 18	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 18	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MF	D 22
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 18	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MXF	D 22
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 18	Series 32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 27
Series 30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D 18	Series 32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 27
Series 30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 22	Series 32.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D 42
Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D 22	Series 32.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42
Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D 22	Series 32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 43
Series 30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D 27	Series 32.332	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 27	Series 32.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48
Series 30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27	Series 32.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48
Series 30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 43	Series 32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D 43
Series 30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 50	Series 32.362	11.1986 → 02.1990	D 2866 KFZ	D 43
Series 30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 48	Series 32.362	03.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22	Series 32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D 22	Series 32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D 39
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22	Series 32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D 39
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22	Series 32.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 42
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 22	Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 43
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22	Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D 43
Series 30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 24	Series 32.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42
Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24	Series 32.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42
Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 24	Series 32.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48
Series 30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 24	Series 32.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48
Series 30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27	Series 32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 43	Series 32.422	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 42
Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48	Series 32.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42
Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48	Series 32.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51
Series 30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D 43	Series 32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 30.364	06.1998 →	D 2866 LF 35	D 48	Series 33.242	01.1988 → 08.1988	D 2866 F	D 40
Series 30.364	06.2000 →	D 2866 LF 27	D 52	Series 33.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 42
Series 30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48	Series 33.272	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF 05	D 42
Series 30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53	Series 33.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51	Series 33.293	09.1996 →	D 2865 LF 24	D 50
Series 30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54	Series 33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27
Series 32.232	06.1976 → 08.1981	D 2566 M	D 26	Series 33.322	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 42
Series 32.232	09.1981 → 06.1983	D 2566 M	D 29	Series 33.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42



INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series 33.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 48	Series 40.403	02.1997 →	D 2866 LF 20	D 48
Series 33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D 43	Series 40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 33.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 43	Series 40.422	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 42
Series 33.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48	Series 40.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42
Series 33.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48	Series 40.440	10.1981 → 06.1990	D 2540 MTF	D 25
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D 43	Series 40.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 47
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43	Series 40.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D 51
Series 33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48	Series 40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D 39	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 47
Series 33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D 39	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 49
Series 33.372	09.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 42	Series 40.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 47
Series 33.372	09.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42	Series 41.262	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 42
Series 33.372	09.1992 → 04.1995	D 2866 LXF	D 43	Series 41.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D 42
Series 33.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42	Series 41.292	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 33.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 42	Series 41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 42
Series 33.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48	Series 41.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D 42
Series 33.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48	Series 41.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42
Series 33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53	Series 41.332	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 42	Series 41.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48
Series 33.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42	Series 41.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48
Series 33.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 42	Series 41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D 43
Series 33.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 47	Series 41.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43
Series 33.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51	Series 41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48
Series 33.464	10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51	Series 41.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 42
Series 33.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54	Series 41.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42
Series 33.502	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF 01	D 47	Series 41.372	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42
Series 33.502	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 49	Series 41.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48
Series 33.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 47	Series 41.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48
Series 35.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 42	Series 41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 35.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D 42	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D 42
Series 35.292	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/290	D 43	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D 42	Series 41.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D 51
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 42	Series 41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 03	D 42	Series 42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 42	Series 42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 35.332	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/330	D 43	Series 48.292	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 35.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 48	Series 48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D 27
Series 35.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 48	Series 48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D 43
Series 35.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43	Series 48.332	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D 43
Series 35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 48	Series 48.362	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D 43
Series 35.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 42	Series 48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 47
Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 43	Series 50.403	06.1998 →	D 2866 LF 20	D 48
Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D 43	Series 50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 31	D 53
Series 35.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42	Series 50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D 51
Series 35.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42	Series 50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D 51
Series 35.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48	Series 50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54
Series 35.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 48	Series EL 202	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D 12
Series 35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 53	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D 12
Series 35.422	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 42	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D 12
Series 35.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 42	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 06	D 12
Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 51	Series EL 202	11.1995 →	D 0826 LUH 12	D 13
Series 35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 54	Series EL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF720	D 41	Series EL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 13
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 22	Series EL 262	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 48
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 22	Series EM 11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D 13
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 22	Series EM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 22	Series EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D 12
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D 22	Series EM 220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D 15
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D 22	Series F 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D 43
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D 27	Series F 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D 43
Series 40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D 22	Series F 362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH	D 43
Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D 39	Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 03	D 42
Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D 39	Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 05	D 42
Series 40.372	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 42	Series F 372	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 15	D 42
Series 40.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 42	Series F 422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D 42
Series 40.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 42	Series F 422	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 09	D 42
Series 40.400	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 24	Series F 90	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D 43
Series 40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D 24	Series F 90	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D 43
Series 40.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 48	Series FE 19.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D 52





INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series FE 19.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15
Series FE 19.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 15
Series FE 19.460	09.2001 → 06.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 15
Series FE 26.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D 52	Series LE 160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D 13
Series FE 26.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D 13
Series FE 26.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D 15
Series FE 26.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15
Series FE 28.310	09.2002 → 12.2003	D 2866 LF 23	D 52	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D 15
Series FE 28.360	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 15
Series FE 28.410	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 15
Series FE 28.460	09.2002 → 11.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15
Series FE 30.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 15
Series FE 30.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 15
Series FE 30.460	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 220	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 10	D 15
Series FE 310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D 52	Series LE 220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D 10
Series FE 32.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D 13
Series FE 32.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D 15
Series FE 32.460	08.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D 15
Series FE 33.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 15
Series FE 33.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D 15
Series FE 33.460	08.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D 15
Series FE 35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 23	D 52	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D 15
Series FE 35.360	08.2002 → 09.2003	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D 15
Series FE 35.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D 15
Series FE 35.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 8.150	06.2004 → 12.2005	D 0834 LFL 04	D 15
Series FE 360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF 24	D 52	Series LE 8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D 15
Series FE 410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D 15
Series FE 41.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D 15
Series FE 41.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 9.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D 15
Series FE 460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D 54	Series LE 9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D 15
Series FE 50.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D 52	Series LE 9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D 15
Series FE 50.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D 54	Series M 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 15
Series FR 292	04.1985 → 12.1994	D 2866 TUH	D 43	Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D 15
Series FR 292	04.1992 → 12.1992	D 2866 TOH	D 43	Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D 15
Series FRH 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D 43	Series ME 12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D 15
Series FRH 292	03.1991 → 12.1992	D 2866 TOH	D 43	Series ME 12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D 15
Series FRH 352	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 48	Series ME 12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D 15
Series FRH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 21	D 48	Series ME 14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D 15
Series FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH	D 43	Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D 15
Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 48	Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D 15
Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 48	Series ME 14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D 15
Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D 42	Series ME 18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D 15
Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 21	D 42	Series ME 18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D 15
Series H 332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH	D 43	Series ME 18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D 15
Series H 362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D 43	Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 10
Series RHS 414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D 52	Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 18	D 15
Series RHS 464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D 54	Series ME 220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D 15
Series HF 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D 43	Series ME 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 15
Series HF 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D 43	Series ME 250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D 15
Series HF 362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D 43	Series ME 25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D 15
Series L 313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D 50	Series ME 25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D 15
Series LE 10.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D 15	Series ME 280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 15
Series LE 10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D 15	Series ME 280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D 15
Series LE 10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D 15	Series ND 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13
Series LE 110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D 13	Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 0826 LUH 13	D 13
Series LE 12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D 15	Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D 50
Series LE 12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15	Series NG 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D 48
Series LE 12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 15	Series NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D 48
Series LE 12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 15	Series NG 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D 52
Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 01	D 15	Series NG 272	06.1990 → 09.1995	D 0826 LUH	D 12
Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D 15	Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LOH 01	D 9
Series LE 14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15	Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D 12
Series LE 14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15	Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 0826 LUH 07	D 13
Series LE 14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 15	Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D 48
Series LE 14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D 15	Series NG 312	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 26	D 48
Series LE 14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 15	Series NG 313	08.1996 →	D 2865 LUH 07	D 48
Series LE 14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D 15	Series NG 313	08.1996 →	E 2866 LUH 01	G 31
Series LE 15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D 15	Series NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 48
Series LE 15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D 15	Series NG 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D 13







INDEX

MAN

			Pos				Pos
Series NG 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 52	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TU	D 43
Series NG 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G 31	Series R 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 48
Series NG 333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 52	Series R 353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D 48
Series NG 353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 48	Series RH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 48
Series NG 363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 48	Series RH 353	09.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 48
Series NG 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 52	Series RH 402	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 48
Series NL 202	09.1989 → 04.1993	D 0826 LUH 21	D 9	Series RH 403	06.1999 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 48
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH 03	D 12	Series RH 414	09.2001 →	D 2866 LOH 34	D 52
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH213	D 12	Series RH 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D 54
Series NL 202	04.1994 → 03.1997	D 0826 LUH	D 12	Series RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D 52
Series NL 202	09.1994 → 03.1997	D 0826 LUH 06	D 12	Series RHC 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D 54
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13	Series RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D 50
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 13	Series RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D 48
Series NL 223	05.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13	Series RUE 240	01.1980 → 08.1981	D 2566 MUM	D 26
Series NL 223	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D 15	Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D 40
Series NL 262	02.1996 → 11.1999	D 0826 LUH 12	D 13	Series RUE 240	09.1981 → 12.1988	D 2566 MUM	D 29
Series NL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 13	Series RUE 280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D 27
Series NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D 50	Series SB 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 27
Series NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D 43	Series SD 200	10.1975 → 08.1981	D 2566 MUH	D 26
Series NL 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D 48	Series SD 200	05.1980 → 08.1981	D 2565 MUH	D 26
Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 13	Series SD 200	09.1981 → 11.1986	D 2565 MUH	D 29
Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 48	Series SD 200	09.1981 → 12.1986	D 2566 MUH	D 29
Series NL 263	07.1998 →	D 2866 LUH 23	D 52	Series SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D 30
Series NL 263	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D 15	Series SD 240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D 26
Series NL 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D 15	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 19
Series NL 312	11.1995 → 09.2001	D 2865 LUH 07	D 48	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 19
Series NL 312	11.1995 →	D 0826 LUH 09	D 13	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 19
Series NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 48	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 19
Series NL 313	07.1998 →	E 2866 LUH 01	G 31	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 19
Series NL 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D 13	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 19
Series NL 313	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D 15	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 19
Series NL 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 52	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 19
Series NL 313	09.2002 →	E 2866 LUH 02	G 31	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21
Series NL 353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 48	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 21
Series NL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 52	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21
Series NM 11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D 13	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21
Series NM 11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D 13	Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21
Series NM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13	Series SG 220	07.1976 → 08.1981	D 2566 MUM	D 26
Series NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH 02	D 8	Series SG 220	09.1981 → 01.1985	D 2566 MUM	D 29
Series NM 152	08.1991 → 05.1996	D 0824 LOH 01	D 12	Series SG 220	04.1982 → 06.1983	D 2566 MLUM	D 27
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 02	D 12	Series SG 240	05.1980 → 08.1981	D 2566 MUH	D 26
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 03	D 12	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2565 MUH	D 26
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 04	D 13	Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MTUH	D 27
Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 05	D 13	Series SG 240	09.1981 → 01.1986	D 2566 MUH	D 29
Series NM 182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D 11	Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 TUH	D 43
Series NM 182	05.1990 →	D 0826 TUE 51	D 10	Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 UH	D 40
Series NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D 9	Series SG 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D 29
Series NM 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 13	Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 TUH	D 43
Series NM 223	01.2000 →	D 0836 LOH 03	D 15	Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 UH	D 40
Series NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D 9	Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 23	D 52
Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 01	D 15	Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 24	D 52
Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 02	D 15	Series SG 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 27
Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D 15	Series SG 292	11.1984 → 09.1989	D 2866 TUH	D 43
Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D 15	Series SG 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D 43
Series NUE 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D 50	Series SG 310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM	D 27
Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 13	Series SG 312	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07	D 48
Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 48	Series SG 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D 52
Series NUE 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D 52	Series SG 322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D 42
Series NUE 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D 15	Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036	D 20
Series NUE 313	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 48	Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038	D 20
Series NUE 313	02.1998 →	D 2866 LUH 24	D 52	Series SL 200	10.1975 → 08.1981	D 2566 MUH	D 26
Series NUE 313	02.1998 →	E 2866 LUH 01	G 31	Series SL 200	09.1981 → 06.1983	D 2566 MUH	D 29
Series NUE 313	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D 48	Series SL 200	06.1983 → 04.1987	D 2566 UH	D 30
Series NUE 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G 31	Series SL 200	01.1986 → 04.1987	D 2866 UH	D 40
Series NUE 353	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 48	Series SL 202	04.1993 → 04.1994	D 0826 LUH 07	D 13
Series NUE 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 52	Series SL 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D 15
Series R 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D 43	Series SL 240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH	D 27
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2566 MLUM	D 27	Series SL 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 15
Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TOH	D 43	Series SL II 202	06.1984 → 04.1993	D 2566 UH	D 30



			Pos				Pos
Series SL II 202	06.1984 → 04.1994	D 2866 UH	D 40	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH 02	D 8	Series TGA 18.410	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 52
Series SM 182	11.1987 → 04.1991	D 0826 TUE 51	D 10	Series TGA 18.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 17
Series SM 182	11.1987 → 04.1992	D 0826 TOH 01	D 11	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D 11	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TUE 51	D 10	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series SM 192	04.1992 → 02.1995	D 0826 LOH 01	D 9	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series SM 260	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 21	Series TGA 18.440		D 2066 LF 21	D 17
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D 18	Series TGA 18.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 56
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTNS	D 21	Series TGA 18.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 54
Series SM 260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D 21	Series TGA 18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 57
Series SR 182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D 11	Series TGA 18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 55
Series SR 240	10.1975 → 08.1981	D 2566 MUH	D 26	Series TGA 18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 57
Series SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH	D 27	Series TGA 19.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series SR 240	09.1981 → 06.1983	D 2566 MUH	D 29	Series TGA 19.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 56
Series SR 280	01.1977 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 27	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series SR 292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH	D 43	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series SR 292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 27	Series TGA 24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 52
Series SR 321	05.1980 → 06.1983	D 2566 MTUH	D 27	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series SR 321	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH	D 27	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series SR 321	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 27	Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series SR 322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D 43	Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series SR 361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH	D 43	Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series SR 361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D 43	Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series SR 362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH	D 43	Series TGA 24.410	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 52
Series SUE 223	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 13	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series SUE 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D 15	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 17
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 21	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 21	Series TGA 24.430	09.2004 →	D 2066 LF 01	D 17
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D 21	Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 21	Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 17
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 21	Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 21	Series TGA 24.460	11.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 54
Series SUE 240	10.1975 → 08.1981	D 2566 MUH	D 26	Series TGA 24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 57
Series SUE 240	02.1977 → 01.1986	D 2566 MTUH	D 27	Series TGA 24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 55
Series SUE 240	09.1981 → 01.1986	D 2566 MUH	D 29	Series TGA 24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13	D 57
Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2566 UH	D 30	Series TGA 26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41	D 15
Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 TUH	D 43	Series TGA 26.310	02.2000 → 06.2004	D 2866 LF 26	D 52
Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 UH	D 40	Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 17
Series SUE 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D 29	Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 17
Series SUE 242	01.1987 → 04.1993	D 2866 UH	D 40	Series TGA 26.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 17
Series SUE 263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18	D 13	Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 17
Series SUE 272	04.1993 → 05.1995	D 2865 LUH 02	D 42	Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 17
Series SUE 283	04.1999 →	D 0836 LOH 01	D 15	Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series SUE 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 15	Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series SUE 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D 43	Series TGA 26.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 17
Series SUE 313	11.1999 → 06.2001	D 2866 LUH 26	D 48	Series TGA 26.360	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 27	D 52
Series SUE 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D 52	Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series SUE 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D 42	Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series SUE 363	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D 52	Series TGA 26.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series SUE 383	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D 52	Series TGA 26.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 17
Series TG 460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04	D 54	Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series TG 510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05	D 55	Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 17
Series TGA 18.310	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 26	D 52	Series TGA 26.400	01.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series TGA 18.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 17	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 14	D 17	Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 17
Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 35	D 17	Series TGA 26.410	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 28	D 52
Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D 17	Series TGA 26.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 17
Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D 17	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 03	D 17	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 17
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 13	D 17	Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 33	D 17	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series TGA 18.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 52	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 17
Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D 17	Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 33	D 17	Series TGA 26.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 56
Series TGA 18.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 17	Series TGA 26.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 54
Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17	Series TGA 26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D 57
Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17	Series TGA 26.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 55
Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17	Series TGA 26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 57







INDEX

MAN

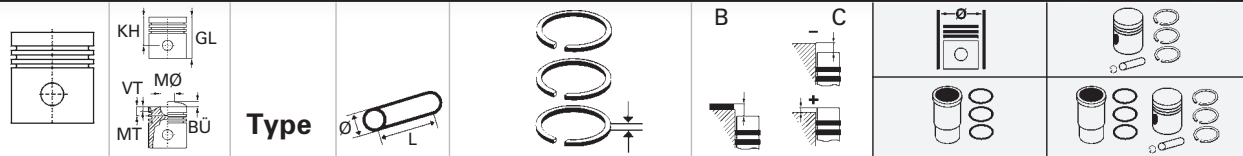
			Pos				Pos
Series TGA 28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 52	Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 17
Series TGA 28.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 17	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series TGA 28.360	09.2002 →	D 2866 LF 27	D 52	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series TGA 28.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 17	Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 52
Series TGA 28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 52	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series TGA 28.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 17	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series TGA 28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 54	Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 17
Series TGA 28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 57	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series TGA 28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 55	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series TGA 28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 57	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 26	D 52	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 36	D 48	Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 52
Series TGA 310	04.2000 → 03.2004	D 2866 LF 23	D 52	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 17
Series TGA 310	04.2000 →	D 2866 LF 34	D 48	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series TGA 32.310	06.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 52	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27	D 52	Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 54
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17	Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D 57
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17	Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 57
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17	Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D 17
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17	Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 52
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 17	Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D 56
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 17	Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D 57
Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 52	Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D 52
Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17	Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D 53
Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D 52
Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 17	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D 53
Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 17	Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 33	D 43
Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 54	Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D 57
Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D 57	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 17	Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 17	Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 52
Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 52	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 17
Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 52	Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 17
Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 17	Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 17
Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 54	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D 56	Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 57	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 17
Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 55	Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 17
Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 57	Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 52
Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D 52	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 17
Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 17	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 17	Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D 17	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 17
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17	Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 17
Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17	Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 54
Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 52	Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D 56
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 17	Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D 57
Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 17	Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 57
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D 17	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D 54
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 17	Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D 56
Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 17	Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D 54
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 17	Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D 55
Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 17	Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D 17
Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 52	Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D 42
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D 17	Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH	D 40
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 17	Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02	D 42
Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 17	Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D 42
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 17	Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D 43
Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 17	Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D 42
Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 54	Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D 42
Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 57	Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D 48
Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D 57	Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D 50
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D 52	Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 48
Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D 52	Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24	D 52
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D 52	Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D 42
Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D 48	Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D 48
Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 17	Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 48

M



		Pos			Pos
Series UEL 363 01.2001 →	D 2866 LUH 25 D	52			
Series UEL 364 06.2004 →	D 2866 LUH 25 D	52			

M

**MAN**

1 **90**
MAN Kompressor 1975 → 1 (1)
 (1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		90,00 90,50	90 843 700 90 843 710 (92 886)	
	090 212								
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 970	
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972	
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением								

2 **100**
MAN Kompressor 04.1996 → 1 (1)
 (1) for D 2840 LF20

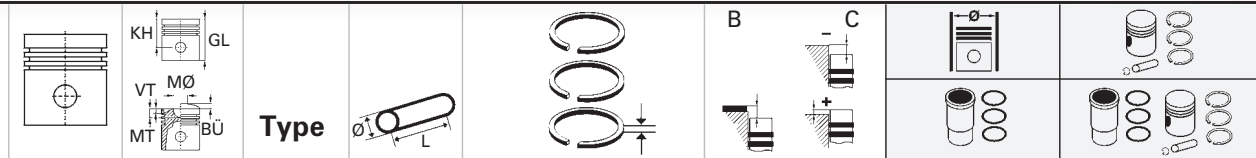
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	100 228							
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 597 110 [2], [3]	94 919 964
	K Cyl.			L=102	H=102		89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		89 529 110	94 919 961

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3			100,00 100,50 101,00	99 849 600 99 849 610 99 849 620
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	99 849 964
	K Cyl.			L=102	H=102			89 535 110	99 849 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102			89 529 110	99 849 961
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности								
[3]	luftgekühlt air-cooled refroidi par air refrigerado por aire с воздушным охлаждением								

3
102
797 01.1971 → 07.1981 D (AN) 6 5489 cm³ 2V 89-100 kW (121-136 PS) 17,5:1 112,00 mm

	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	0,80 +0,15 1,10 +0,35		102,00	92 498 600
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		88 670 110	92 498 960
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		89 173 110	92 498 961



4 **102**

720.08 04.1973 → 09.1977 D (AN) 4 3596 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 17,5:1 110,00 mm

	4	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK Lox	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	102,00	92 499 700
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			89 441 110 (88 851)	92 499 970

5 **102**

D 0224 M, ME, MF 10.1979 → 09.1987 D (AN) 4 3791 cm³ 2V 61-66 kW (83-90 PS) 18:1 116,00 mm

D 0226 M, ME, MFA, MFM, MFO, MH 10.1979 → 08.1988 D (AN) 6 5687 cm³ 2V 98-100 kW (133-136 PS) 18:1 116,00 mm

D 0226 Euro 0 MF 10.1979 → 10.1993 D (AN) 6 5687 cm³ 2V 92-100 kW (125-136 PS) 18:1 116,00 mm

	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04				89 091 110	
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8,04				89 414 110	

6 **102**

D 0226 MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51 05.1982 → D (LA) 6 5687 cm³ 2V 88-154 kW (120-210 PS) 17,5:1 116,00 mm

D 0226 Euro 0 MKF 04.1983 → 12.1990 D (LA) 6 5687 cm³ 2V 125-141 kW (170-192 PS) 17,5:1 116,00 mm

D 0226 MT, MTE, MTXE 51 07.1983 → D (A) 6 5687 cm³ 2V 88-135 kW (120-184 PS) 17,5:1 116,00 mm

	6	KH 77,5 MT -37,5 GL 115,5	Lox RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 555 600
	102 015								
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			89 091 110	93 555 960
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8,04			89 414 110	93 555 961

	6	KH 77,3 MT -37,5 GL 115,3	Lox RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 721 600 [1]
	102 015								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04		89 091 110	93 721 960
[1]	KH -0,20 mm							

7 **108**
D 0846
HM 2, HMN 2, HMY 011

1969 → 1974

D (AN)

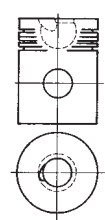
6

 7252 cm³ 2V

115-124 kW

(156-169 PS) 18:1

132,00 mm


 6
108 058

 KH 89
MT -41,8
MØ 42,5
GL 145,5

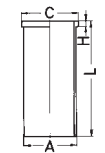
RTK

42

90

 1 R 2,5 CR G3
1 M 2,5
1 DSF 5 CR

 0,66 +0,16
0,96 +0,46

108,00
92 666 600
[1]


T Cyl.

A=112,99

C=118

L=254

H=5

88 865 110
(88 661)

92 666 960
[1]

T Cyl.

A=113,49

C=118

L=254

H=5

88 866 110
92 666 961
[1]

T Cyl.

A=113,99

C=118

L=254

H=5

89 009 110
92 666 962
[1]

 [1] **D 0846 HM 2, D 0846 HMN 2:** → 1973

8 **108**
D 0824 Euro 0
GF

 04.1987 → 12.1992 D (AN) 4 4580 cm³ 2V 74 kW (100 PS) 17:1 125,00 mm

D 0826 Euro 0
F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02

 04.1987 → D (AN) 6 6871 cm³ 2V 110-114 kW (149-155 PS) 125,00 mm

D 0826
FO, FR, FR 02

D (AN)

6

 6871 cm³ 2V

114 kW

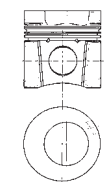
(155 PS)

125,00 mm

D 0826 Euro 1
GF 04

 11.1993 → D (LA) 6 6871 cm³ 2V 107 kW (145 PS) 17,8:1 125,00 mm

D 0826 Euro 1
GFA 04, OH 03

 1991 → D (AN) 6 6871 cm³ 2V 107 kW (145 PS) 125,00 mm

 4/6
108 081

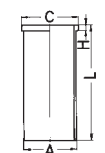
 KH 72,9
MT -21,52
MØ 63
GL 112,9

RTK

40

83

 1 R 2,5 CR G3
1 M 2,5
1 DSF 4 CR

108,00
91 074 600


T Cyl.

A=111,49

C=116

L=217

H=4,04

89 470 110
(89 339)

91 074 962

T Cyl.

A=111,99

C=116

L=217

H=4,04

89 453 110
91 074 961

T Cyl.

A=111,6

C=116

L=218

H=5,04

89 470 190
semi

91 074 963

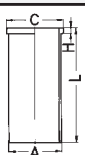
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type				
	4/6 108 081	KH 72,7 MT -21,52 MØ 63 GL 112,7	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	108,00	91 075 600 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	89 470 110 (89 339)	91 075 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	89 453 110	91 075 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	89 470 190 semi	91 075 963
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04	89 815 110	
[1]	KH -0,20 mm						

9 **108**

D 0824 Euro 0	GF 01, GF 02 04.1987 → 05.1994	D (AN)	4	4580 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	GF 01, GF 03 09.1987 → 05.1995	D (AN)	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW	(150-155 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	GF 02 → 06.1996	D (AN)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	LF/217 05.1990 → 05.1995	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	160 kW	(217 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	LOH 11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm
D 0826 Euro 0	LOH 01 04.1992 → 03.1997	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	16,5:1	125,00 mm
D 0826	LUH 21 09.1989 → 04.1993	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	157 kW	(214 PS)	16,5:1	120,00 mm

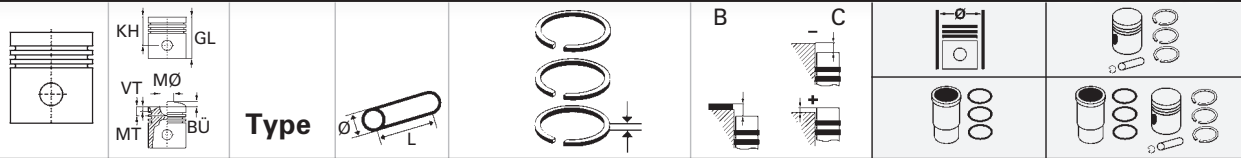


T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	89 470 110 (89 339)
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	89 453 110
T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04	89 815 110
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	89 470 190 semi

M

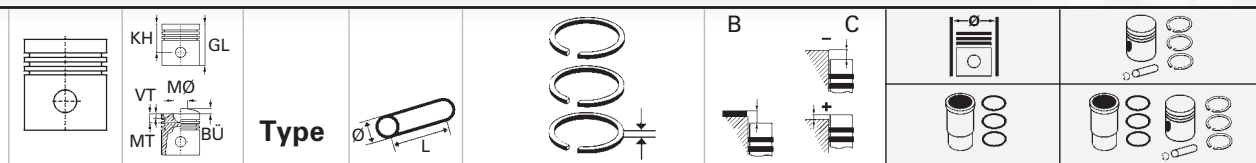


MAN



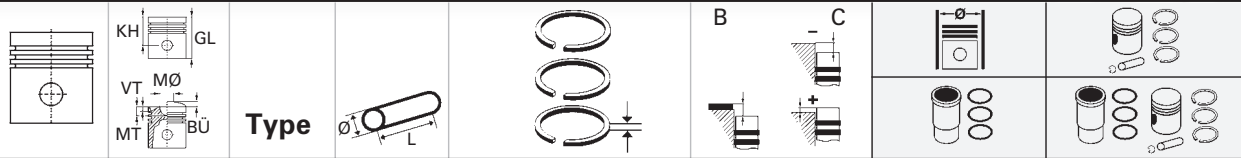
10		108		Type		Ø L		B C		108		
D 0824 Euro 2		LFL 09		03.1997 →		D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS) 18:1	125,00 mm
D 0826		LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52		08.1990 →		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	96-147 kW	(130-200 PS) 17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 1		LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531		1993 →		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	125-191 kW	(170-260 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 2		LF 18, LFL 10		07.1994 → 01.2002		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(200-220 PS)	125,00 mm
D 0826		TUE 51		11.1987 →		D (A)	6	6871 cm ³	2V	132 kW	(180 PS) 17:1	125,00 mm
	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40	1 T15 3	CR G3	+0,10 +0,40	108,00	93 137 600 (90 749, 94 423)			
	108 081			90	1 M 2,5	CR						
					1 DSF 4	CR						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 137 962			
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 137 961			
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	93 137 963			
	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40	1 T15 3	CR G3	108,00	93 138 600 [1]				
	108 081			90	1 M 2,5	CR						
					1 DSF 4	CR						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 138 961			
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 138 962			
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	93 138 963			
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04			89 815 110				
[1]	KH -0,20 mm											

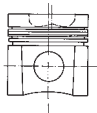

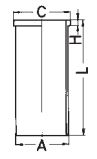
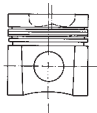

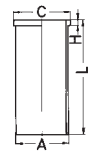
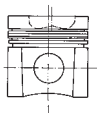

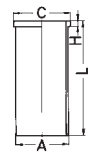
M



11		108		Type		Ø ₁ L		B C		g		g	
D 0826		K		1988 → 08.1990		D (LA)	6	6596 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	120,00 mm
D 0826		T, TOH 01		11.1987 →		D (A)	6	6596 cm ³	2V	122-137 kW	(166-186 PS)		120,00 mm
D 0826 Euro 0		TF		08.1988 → 06.1990		D (A)	6	6596 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)	18:1	120,00 mm
	6	KH 75,4 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			+0,10 +0,40	108,00		90 048 600	
	108 073												
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)		90 048 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110		90 048 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi		90 048 963	
	6	KH 75,2 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115,2	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			+0,10 +0,40	108,00		90 049 600 [1]	
	108 073												
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)		90 049 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110		90 049 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi		90 049 963	
	6	KH 75 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			+0,10 +0,40	108,00		90 050 600 [2]	
	108 073												
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)		90 050 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110		90 050 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi		90 050 963	
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04					89 815 110			
[1]	KH -0,20 mm												
[2]	KH -0,40 mm												

M



12		108		Type			B	C		
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	103-118 kW	(140-160 PS)	125,00 mm	
D 0826	FG 001, FG 002	1988 → 1994	D (AN)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	125,00 mm	
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213	09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-165 kW	(190-224 PS)	125,00 mm	
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	08.1988 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-169 kW	(190-230 PS)	125,00 mm	
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	114-198 kW	(155-270 PS)	125,00 mm	
D 0826 Euro 0	LF 06	08.1988 → 06.1996	D (A)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS) 16,5:1	125,00 mm	
D 0826 Euro 2	LUH 08	1992 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS) 16,5:1	125,00 mm	
	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)	
	108 081									
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 412 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 412 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 412 963	
	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 DSF 4 1 T15 3 1 M 2,5	CR CR G3	+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]	
	108 081									
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 413 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 413 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 413 963	
	4/6	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	94 414 600 [2]	
	108 081									
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 414 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 414 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 414 963	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C			
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			108,00	94 415 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 415 961	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 415 962	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 415 963	
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04			89 815 110		
[1]	KH -0,20 mm									
[2]	KH -0,40 mm									
[3]	KH -0,60 mm									

M

13		108								
D 0824 Euro 1	LE 301	D (LA) 4 4580 cm ³ 2V 16,5:1 125,00 mm								
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05	08.1991 → D (LA) 4 4580 cm ³ 2V 81-162 kW (110-220 PS) 125,00 mm								
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	04.1993 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 140-206 kW (190-280 PS) 125,00 mm								

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 416 963
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 417 963
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 418 600 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 418 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 418 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 418 963
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 419 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 419 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 419 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 419 963
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04			89 815 110	
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	KH -0,60 mm								

14
108
D 0826 Euro 2
LF 13, LFL 09, LFX

08.1995 →

D (LA)

6

 6871 cm³ 2V

191 kW

(260 PS)

16,5:1

125,00 mm

	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	Lox RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									



			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 487 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 487 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 487 963	
	6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 112,8	Lox RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 488 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 488 962	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 488 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 488 963	
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		89 815 110		

M

15		108							
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03								
	01.1999→	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	103-125 kW (140-170 PS)		125,00 mm	
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04								
	06.1998→	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	196-206 kW (266-280 PS) 18:1		125,00 mm	
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 03, LFL 05, LFL 06								
	01.1999→	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-206 kW (220-280 PS) 18:1		125,00 mm	
D 0836 Euro 3	LF 40, LF 41, LF 42, LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02								
	01.1999→	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	162-228 kW (220-310 PS)		125,00 mm	
D 0836 Euro 2	LOH 01								
	04.1999→	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	206 kW (280 PS) 16,5:1		125,00 mm	
	4/6 108 083	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	99 339 960	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	99 339 961	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	99 339 962	
	4/6 108 083	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G3 CR		108,00	99 683 600

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

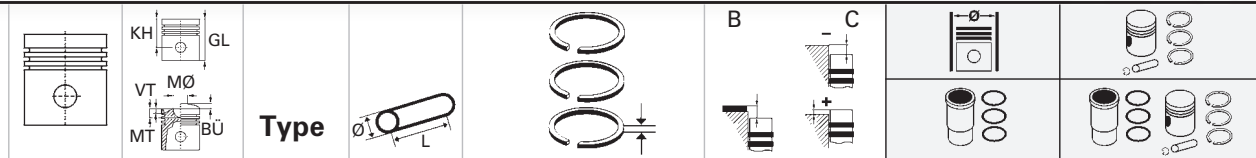


			Type					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	99 683 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	99 683 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	99 683 962
	4/6 108 083	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G3 CR	108,00	99 684 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	99 684 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	99 684 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	99 684 962
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		89 815 110	

M

16		110
CN 3D	1968 →	D (AN) 3 3706 cm ³ 2V 48 kW (65 PS) 17,4:1 130,00 mm
	N Cyl.	A=118 C=129,5 L=236 H+F=170+1
		1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1
		88 827 110

17		120
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 12, LUH 07, LUH 08, LUH 09	
	02.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 228-316 kW (310-430 PS) 155,00 mm	
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 23, LF 24, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24	
	01.2004 → D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 190-324 kW (270-440 PS) 155,00 mm	
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28	
	D (LA) 6 10520 cm ³ 4V 235-324 kW (320-440 PS) 19:1 155,00 mm	
	N Cyl.	A=139,5 C=150 L=260 H=8,07 2 FP 139,4 x 4,7
		89 816 110 <small>NEW</small>



18		121									
D 2156		MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX									
1966 → 1978		D (A)	6	10344 cm ³	2V	184-210 kW	(250-285 PS)	150,00 mm			
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)	
	121 006										
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961	
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 989 962		
19		121									
D 2156		6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN									
1966 →		D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)	
	121 006										
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961	
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 986 962		
20		121									
D 2156		HMYU-036, HMYU-038									
05.1971 → 12.1976		D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)		
21		123									
D 2356		HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9									
09.1967 → 1980		D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169-173 kW	(230-235 PS)	17:1	150,00 mm		
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR		+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)	
	123 003										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 767 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (88 658)	92 767 961

22 **125**
D 2530
ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR

 07.1972 → 01.1986 D (AN) 10 15945 cm³ 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm

D 2538
M, ME, MF

 1972 → 10.1977 D (AN) 8 12763 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 130,00 mm

	8/10	KH 92,3 MT -44,9 MØ 47,2 GL 137,3	RTK	46 97	1 R 3 1 M 3,03 1 DSF 5	CR G6	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 656 600
	125 128									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 054 110	92 656 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 340 110 [1], [2]	92 656 963 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] nur für Einheitsgehäuse
only for standard-housing
seulement adaptable pour carter standard
sólo para cárter standard
только для единого корпуса

23 **125**
D 2555
M, MF, MX, MXF, MXUL

 1973 → 12.1984 D (AN) 5 9199 cm³ 2V 124-141 kW (168-192 PS) 17:1 150,00 mm

D 2555
MTE

 1974 → 09.1976 D (A) 5 9199 cm³ 2V 17:1 150,00 mm

D 2556
M, MF, MX, MXF

 10.1972 → 06.1983 D (AN) 6 11045 cm³ 2V 141-177 kW (192-241 PS) 17:1 150,00 mm

	5/6	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 076 600 (92 516, 92 893)
	125 101									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110	93 076 960
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 057 110	93 076 961

24**125****D 2530****MTE, MTXF**

1973 → 12.1982

D

(A)

10

15945 cm³

2V

223-294 kW

(303-400 PS)

17:1

130,00 mm

D 2538**MT, MTE, MTH**

1973 → 10.1981

D

(A)

8

12763 cm³

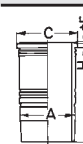
2V

178-235 kW

(242-320 PS)

17:1

130,00 mm



N Cyl.

A=140

C=152

L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 140 x 4
(50 006 638)**89 054 110**

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 340 110**

[1], [2]

[1]

nur für Einheitsgehäuse
only for standard-housing
seulement adaptable pour carter standard
sólo para cárter standard
только для единого корпуса

[2]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

25**125****D 2540****MLE**

04.1982 →

D

(LA)

10

17426 cm³

2V

330-430 kW

(449-585 PS)

17:1

142,00 mm

D 2540**MT, MTE, MTF**

11.1974 →

D

(A)

10

17426 cm³

2V

287-338 kW

(390-460 PS)

17:1

142,00 mm

D 2542**MLE**

05.1983 →

D

(LA)

12

20910 cm³

2V

420-515 kW

(571-700 PS)

17:1

142,00 mm

D 2542**MTE**

01.1976 →

D

(A)

12

20910 cm³

2V

283-405 kW

(385-550 PS)

17:1

142,00 mm

D 2548**MT, MTF**

06.1980 →

D

(A)

8

13940 cm³

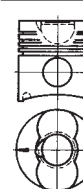
2V

265 kW

(360 PS)

17:1

142,00 mm



8/10/12

KH 81,3

FBo

46

1 T15 3,5

CR

G3

0,85

0,00

125,00

93 185 600

125 133

VT1 -1,20

KKK

105

1 M 3

1,25

+0,32

VT2 -1,20

Lox

MT -37

RTK

MØ 49,5

GL 130,3

N Cyl.

A=140

C=152

L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 140 x 4
(50 006 638)**89 054 110****93 185 960**

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 340 110**

[1], [2]

93 185 963

[1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

	Type					
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>					
[2]	<p>nur für Einheitsgehäuse only for standard-housing seulement adaptable pour carter standard sólo para cárter standard только для единого корпуса</p>					

26 **125**
D 2565
HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL

 06.1975 → 01.1986 D (AN) 5 9510 cm³ 2V 92-141 kW (125-192 PS) 155,00 mm

D 2566
HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF

 10.1975 → D (AN) 6 11407 cm³ 2V 125-177 kW (170-241 PS) 155,00 mm

	5/6	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 824 600 [1]
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	92 824 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	92 824 961
	5/6	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 994 600 [1], [2]
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	92 994 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	92 994 961
	5/6	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 995 600 [1], [3]
	125 099									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110	92 995 960
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 057 110	92 995 961
[1]	mit Stufe in der Bodenmulde with swirl-step in the combustion bowl con marcha de torbellino en la cámara de combustión avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion со ступенькой в донной выемке						
[2]	KH -0,20 mm						
[3]	KH -0,40 mm						

27**125**

D 2565	MK, MKUL, MT	10.1976 →	D (A)	5	9510 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	10.1976 →	D (LA)	6	11407 cm ³	2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	1976 →	D (A)	6	11407 cm ³	2V	147-250 kW	(200-340 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	01.1977 → 12.1988	D (LA)	6	11407 cm ³	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155,00 mm

	5/6	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 274 600 (92 894)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110	93 274 960		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 525 110 [1], [2]	93 274 964 [1]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 057 110	93 274 961		
	5/6	KH 89,6 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,6	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 275 600 [3] (92 996)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 056 110	93 275 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	89 057 110	93 275 961		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C				
	5/6 125 103	KH 89,4 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,4	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3	0,85 1,29	0,00 +0,32			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 056 110		93 329 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 057 110		93 329 961
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.										
[2]	nur für Einheitsgehäuse only for standard-housing seulement adaptable pour carter standard sólo para cárter standard только для единого корпуса										
[3]	KH -0,20 mm										
[4]	KH -0,40 mm										

M

28 125

D 2565	(USA) 10.1976 →	D (AN)	5	9510 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566	(USA) 10.1976 →	D (A)	6	11407 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 056 110
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 057 110

29 125

D 2565	HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL 09.1981 →	D (AN)	5	9510 cm ³	2V	84-141 kW	(114-192 PS)		155,00 mm	
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF 09.1981 →	D (AN)	6	11407 cm ³	2V	125-177 kW	(170-241 PS)		155,00 mm	
	5/6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 552 600 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



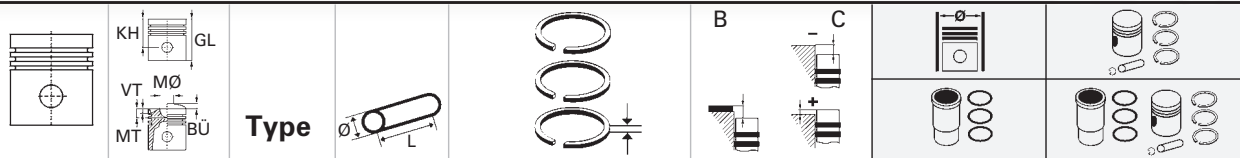
			Type							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 552 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 552 961
	5/6 125 099	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 554 600 [2], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 554 960
[1]	nicht austauschbar gegen 92 824 600 not exchangeable against 92 824 600 n'est pas interchangeable avec le 92 824 600 no se puede cambiar contra el 92 824 600 не взаимозаменяемо с 92 824 600									
[2]	nicht austauschbar gegen 92 995 600 not exchangeable against 92 995 600 no se puede cambiar contra el 92 995 600 n'est pas interchangeable avec le 92 995 600 не взаимозаменяемо с 92 995 600									
[3]	KH -0,40 mm									


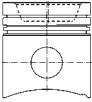

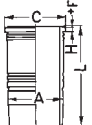
M


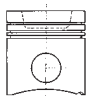

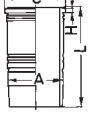
30		125									
D 2566		BUH		D (AN)	6	11407 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17:1	155,00 mm
D 2566 Euro 0		UH		D (AN)	6	11407 cm ³	2V	147-150 kW	(200-210 PS)	17:1	155,00 mm
	6 125 110	KH 89,87 MT -31,07 MØ 67,1 GL 141,87	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	125,00	93 776 600	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 776 960	


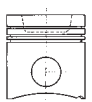

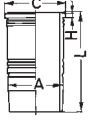


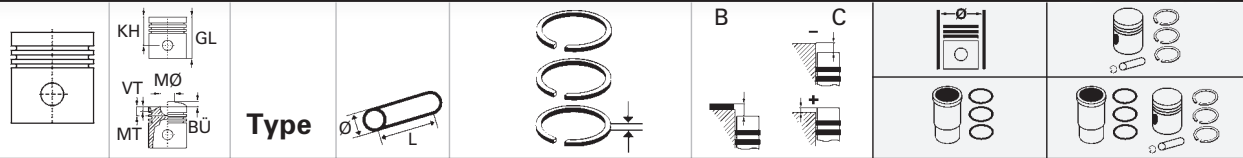
MAN



31		 128												
E 2866 Euro 3		LUH 01, LUH 02												
		08.1996 →		G	(A)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm		
	6	KH 89,25 MT -28 MØ 100,5 GL 141,25	RTK	46 105		1 R 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CR	G6					128,00	40 098 600
	128 046													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)							89 186 120	40 098 960

32		 128												
E 2842		DE, DN, E, LE												
				G	(A)	12	21930 cm ³	2V			12,5:1	142,00 mm		
	12	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBo RTK	46 105		1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR	G6		0,00 0,00			128,00	94 943 600
	128 056													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)							89 092 120	94 943 960

33		 128												
E 2842		E, LE												
				G	(A)	12	21930 cm ³	2V	143 kW	(194 PS)	10:1	142,00 mm		
	12	KH 80,7 MT -29,5 MØ 96 GL 130	FBo RTK	46 105		1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR	G6		0,00 0,00			128,00	94 942 600
	128 056													
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)							89 092 120	94 942 960



34		128										
E 2842		E 312	G (AN)	12	21930 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	12,5:1	142,00 mm		
E 2842		LE 312	G (LA)	12	21930 cm ³	2V	360-400 kW	(489-544 PS)	11/12:1	142,00 mm		

	12	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	40 208 600
	128 056								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	40 208 960

35		128										
E 2866		E	G (AN)	6	11967 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	12,5:1	155,00 mm		

	6	KH 89,2 MT -23 MØ 99 GL 141,2	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	99 548 600
	128 046								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 186 120	99 548 960

36		128										
E 2876 KAT		LE 302	G (LA)	6	12816 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	11:1	166,00 mm		

	6	KH 78,65 MT -25,3 MØ 105,8 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	40 207 600
	128 050								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**MAN**

		Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120 40 207 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120 40 207 964
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120 40 207 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120 40 207 961

37 **128****E 2876 KAT****TE 302**G (LA) 6 12816 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

38 **128****G 2866****DUH**GF (AN) 6 11967 cm³ 2V 122-344 kW (166-468 PS) 9,5:1 155,00 mm

	6	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBo RTK	46 105	1 R 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	128,00	94 941 600
--	---	------------------------------------	------------	-----------	------------------------------	-------------	--------------	---------------	-------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L	H+F=	B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 186 120	94 941 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 534 120	94 941 964
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 518 120	94 941 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 324 120	94 941 961

39 **128**

D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	06.1980 →	D (AN)	10	18273 cm ³	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
D 2842	E, M, ME	06.1980 →	D (AN)	12	21930 cm ³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
D 2848	H, M, MH, OH	06.1980 →	D (AN)	8	14618 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm
D 2848	TF	11.1983 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2855	BXU	1970 → 1974	D (AN)	5	9652 cm ³	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	150,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]	

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

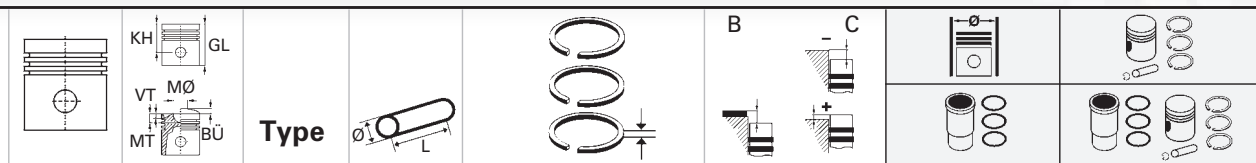
40 **128**

D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	01.1979 →	D (AN)	6	11967 cm ³	2V	138-265 kW	(188-360 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	F, UH	01.1980 → 04.1994	D (AN)	6	11967 cm ³	2V	180-185 kW	(245-252 PS)	17,5:1	155,00 mm

	6	KH 89,87 MT -31,07 MØ 67 GL 141,87	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,20	128,00	90 341 600 [1], [2] (93 780)
	128 046								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [3]	90 341 960 [3]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [3]	90 341 964 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [3]	90 341 963 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [3]	90 341 961 [3]
	6 128 046	KH 89,67 MT -31,07 MØ 67 GL 141,67	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 +0,20	128,00	90 342 600 [4] (93 781)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами									
[2]	mit Spritzölkühlung with splash oil-cooling avec refroidissement par gicleur d'huile con refrigeración por aceite inyectada с охлаждением разбрызгиваемым маслом									
[3]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.									
[4]	KH -0,20 mm									

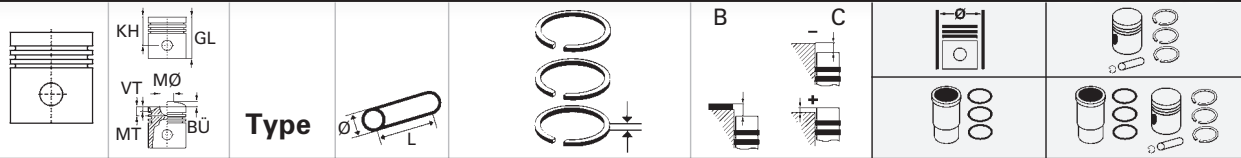


41		128										
D 2840	LET	1991 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm		
D 2840	T	03.1985 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	15,5:1	142,00 mm		
D 2842	LE, LE 21, LF720	06.1987 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	449-735 kW	(610-1000 PS)	15,5:1	142,00 mm		
D 2842 Euro 0	LXF	01.1990 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	735 kW	(1000 PS)		142,00 mm		
D 2842	MLE	01.1983 →	D (AN)	12	21930 cm ³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm		
D 2842	T, TE 60	04.1989 →	D (A)	12	21930 cm ³	2V	361-398 kW	(491-541 PS)	15,5:1	142,00 mm		
D 2848	LE, LE/T	1986 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	265-375 kW	(360-510 PS)		142,00 mm		
D 2848	T	1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm		

 	8/10/12	KH 81,3 VT1 -1,10 MT -30 MØ 67,5 GL 130,3	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	92 052 700
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [1]	92 052 970 [1]

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



42 128

D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	01.1988 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198-235 kW	(269-320 PS)	155,00 mm
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	02.1990 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)	155,00 mm
D 2865	LF 15, LOH	1987 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	221-235 kW	(300-320 PS) 16:1	155,00 mm
D 2866	KF 09, LFG, LX, LXE 30	01.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	198-344 kW	(269-468 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	09.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-309 kW	(290-420 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG	02.1990 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	198-324 kW	(269-440 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	230-309 kW	(313-420 PS)	155,00 mm
D 2866	LH 02		D (LA)	6	11967 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	155,00 mm

	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 74,2 GL 141,75	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 583 600 (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 583 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 583 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 583 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 583 961 [1]	

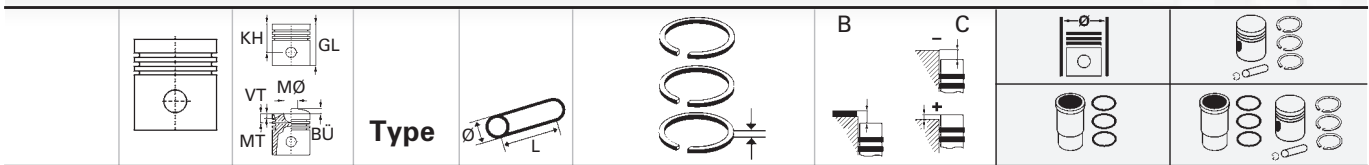
	5/6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 74,2 GL 141,55	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)
	128 047								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type								
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 186 110 [1]	90 584 960 [1]
	N Cyl.	A=145 C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 534 110 [1]	90 584 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 518 110 [1]	90 584 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 324 110 [1]	90 584 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 74,2 GL 141,35	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 186 110 [1]	90 585 960 [1]
	N Cyl.	A=145 C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 534 110 [1]	90 585 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 518 110 [1]	90 585 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 324 110 [1]	90 585 961 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									





43		128								
D 2865 Euro 2	LF 13	08.1995 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	155,00 mm
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)		155,00 mm
D 2866	FZ, LULK	1985 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-243 kW	(290-330 PS)	15:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001	04.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 3	LF 33	04.2000 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	268-301 kW	(360-410 PS)		155,00 mm
D 2866	T, TU	01.1987 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	11.1984 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm

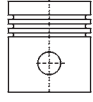
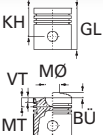

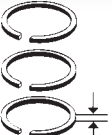

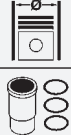

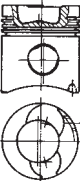
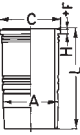
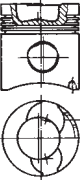
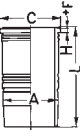
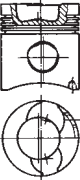
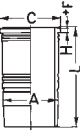
M

	5/6	KH 89,8 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,8	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 334 600 (93 652)
	128 046								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 334 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 334 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 334 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 334 961 [1]	

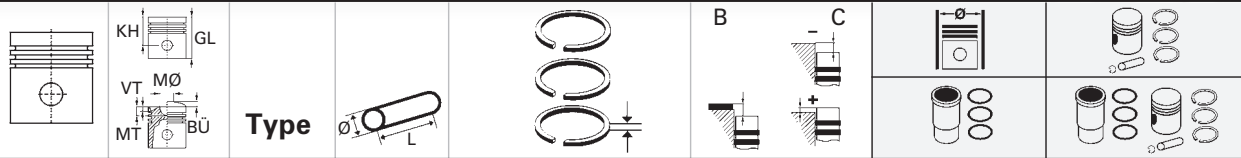
	5/6	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 336 600 [2] (93 688)
	128 046								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 336 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 336 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 336 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 336 961 [1]	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B 		
 	5/6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	128,00	90 337 600 [3] (93 689)
 	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 337 960 [1]
 	5/6 128 046	KH 89,2 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	128,00	90 482 600 [4]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	KH -0,60 mm							

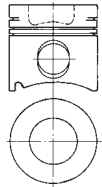
M

**MAN****44**  **128****D 2840 Euro 1****L**

1991 → 1997

D (LA) 10 18273 cm³ 2V 329-467 kW (447-635 PS) 17:1 142,00 mm**D 2840****LE, LF/520, LXF**

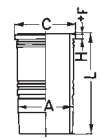
06.1985 →

D (LA) 10 18273 cm³ 2V 346-460 kW (470-626 PS) 15,9:1 142,00 mm10
128 056KH 81,3
MT -30
MØ 67
GL 130,3

RTK

46

1 T15 3,5 CR G6

128,00**91 487 700**

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 092 110**
[1]**91 487 970**
[1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

45  **128****D 2840****LX, LXE, LYE, LZE**

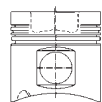
1987 →

D (LA) 10 18273 cm³ 2V 368-674 kW (500-917 PS) 13,5:1 142,00 mm**D 2842****LXE, LYE**

02.1987 →

D (LA) 12 21930 cm³ 2V 662-808 kW (900-1099 PS) 13,5:1 142,00 mm**D 2848****LXE, LYE**

1987 →

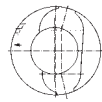
D (LA) 8 14618 cm³ 2V 500 kW (680 PS) 13,5:1 142,00 mm8/10/12
128 056KH 81,3
MT -32
MØ 71,5
GL 130

FBo

46

1 T15 3,5 CR G6

+0,01

128,00**94 944 600**

N Cyl.

A=144,5

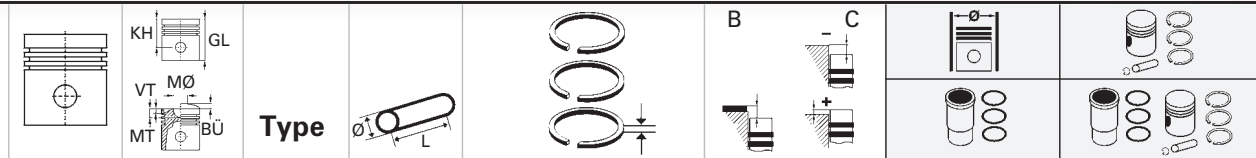
C=153,8

L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)**89 092 110**
[1]**94 944 960**
[1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



46		128										
D 2865 Euro 0	L	1987 → 1997	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm		
D 2866	LXE 20		D (LA)	6	11967 cm ³	2V	215-237 kW	(292-322 PS)	15,5:1	155,00 mm		

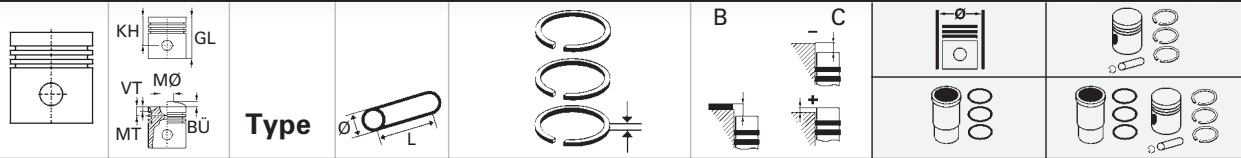
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

47		128										
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	05.1987 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)	142,00 mm			

	10	KH 81,3 MT -25,1 MØ 71 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	94 948 600
	128 056								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]	94 948 960 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



48 128

D 2865 Euro 0	LF 01 12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07 03.1991 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06 1991 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	16:1	155,00 mm
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03 12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V				155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26 03.1993 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	191-301 kW	(260-410 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF 36 02.2000 → 08.2002	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	155,00 mm

	5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FB0	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 578 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 578 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 578 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 578 961 [1]

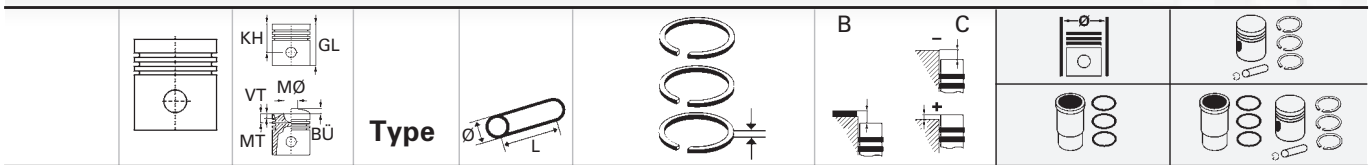
	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FB0	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 579 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 579 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 579 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 579 961 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH-	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 582 960 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

M



49		128
D 2840 Euro 1	LF 06	02.1990 → 06.1996 D (LA) 10 18273 cm ³ 2V 368 kW (500 PS) 16:1 142,00 mm
D 2842 Euro 1	LF 01	01.1990 → D (LA) 12 21930 cm ³ 2V 559 kW (624 PS) 15,5:1 142,00 mm

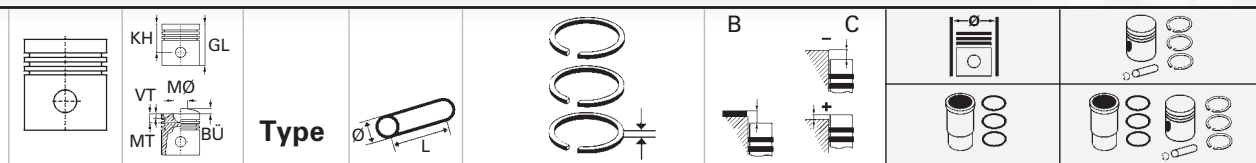
	10/12	KH 81,3 MT -21,5 MØ 75,6 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	94 949 600
	128 056								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [1]	94 949 960 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

50		128
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20	01.1994 → D (LA) 5 9972 cm ³ 2V 191-213 kW (260-290 PS) 18:1 155,00 mm
D 2866 Euro 2	LUH 20	09.1996 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 228 kW (310 PS) 18:1 155,00 mm

	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 80 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 469 600
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 469 960 [1]

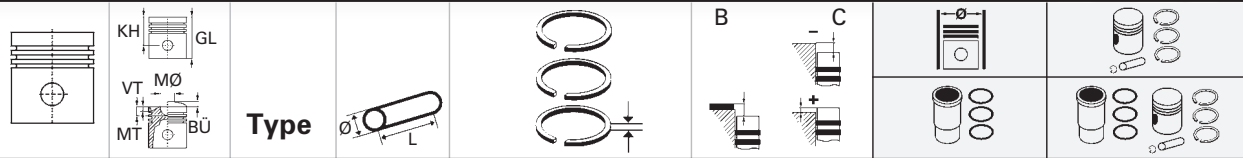
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



51		128		D 2876 Euro 2 LF 02, LUH 01, LUH 02, LUH 03																					
01.1994 →		D (LA)		6		12816 cm ³ 2V		294-338 kW (400-460 PS)		166,00 mm															
 	6	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR					+0,01 +0,33	128,00	94 394 600												
	128 050																								
	N Cyl.													A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 186 110 [1]	94 394 960 [1]
	N Cyl.													A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 534 110 [1]	94 394 964 [1]
	N Cyl.													A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 518 110 [1]	94 394 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 324 110 [1]	94 394 961 [1]													
 	6	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR						128,00	94 395 600 [2]												
	128 050																								
	N Cyl.													A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 186 110 [1]	94 395 960 [1]
	N Cyl.													A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 534 110 [1]	94 395 964 [1]
	N Cyl.													A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 518 110 [1]	94 395 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)						89 324 110 [1]	94 395 961 [1]													
 	6	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR						128,00	94 396 600 [3]												
	128 050																								
	N Cyl.													A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)							
	N Cyl.													A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)							
	N Cyl.													A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)							
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)																				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 396 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 396 964 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 396 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 396 961 [1]	
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 397 600 [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 397 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 397 964 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 397 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 397 961 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	KH -0,60 mm								



52		128
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 30, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25	
	04.1994 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF 37	
	02.2000 → 08.2002	D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 265 kW (360 PS) 19:1 155,00 mm

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 330 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 330 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 330 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 330 961 [1]	
	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBo	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 331 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 331 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 331 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 331 961 [1]	
	6	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBo	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 332 961 [1]	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type	\varnothing	L	H+F				
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	99 332 961 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								

53 **128**
D 2866 Euro 2
LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43

10.1997 →

D (LA)

6

 11967 cm³ 4V

228-301 kW

(310-410 PS)

155,00 mm

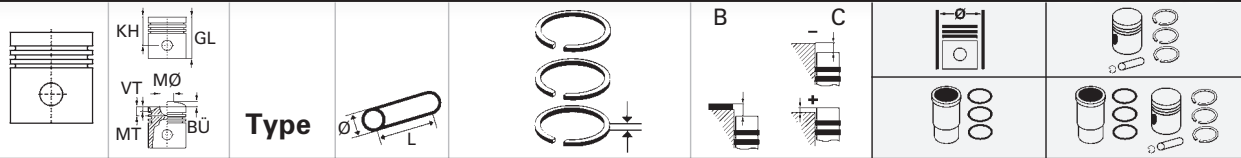
	6	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 850 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 850 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 850 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 850 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 850 961 [1]
	6	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBo	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	94 851 600 [2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 851 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 851 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 851 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 851 961 [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBo	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	94 852 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 852 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 852 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 852 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 852 961 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								




54 **128**

D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 03	03.1999 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	320-390 kW	(435-530 PS)	166,00 mm
D 2876 Euro 2	LF 06	12.1997 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	321-338 kW	(436-460 PS) 17:1	166,00 mm
D 2876 Euro 3	LOH 02, LOH 04, LOH 05	07.1998 →	D (LA)	6	12816 cm ³	2V	301-338 kW	(409-460 PS) 17:1	166,00 mm

 N Cyl. N Cyl. N Cyl. N Cyl.	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 846 600	
	128 054									
		A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 846 960 [1]	
		A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 846 964 [1]	
	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 846 963 [1]		
	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 846 961 [1]		
 N Cyl. N Cyl. N Cyl. N Cyl.	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 847 600	
	128 054								[2]	
		A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 847 960 [1]	
		A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 847 964 [1]	
	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 847 963 [1]		
	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 847 961 [1]		
 N Cyl. N Cyl. N Cyl.	6	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 848 600	
	128 054								[3]	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

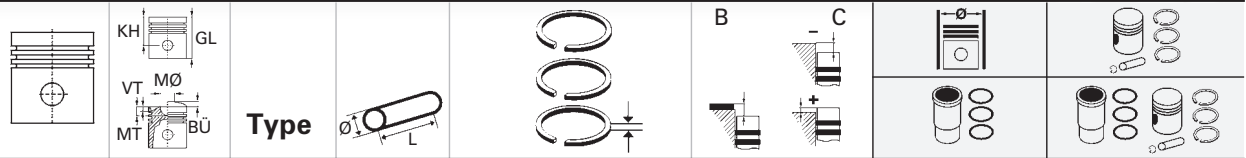


			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 848 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 848 964 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 848 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 848 961 [1]	
	6 128 054	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00 [4]	94 849 600 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 849 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 849 964 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 849 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 849 961 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	KH -0,60 mm								

M

55		128							
D 2876 Euro 3	LF 05								
03.1999 → 06.2003	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	17:1	166,00 mm	
	6 128 055	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 404 600
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									

			Type					
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=10,07+1				2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 404 960 [1]
	6 128 055	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00 [2]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=10,07+1				2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 405 960 [1]
	6 128 055	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00 [3]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270 H+F=10,07+1				2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 406 960 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							

**56** **128**

D 2876 Euro 2	LF 01, LF 07, LF 08, LF 11	02.2000 →	D (LA)	6	4V	301-338 kW	(409-460 PS)	17:1	166,00 mm
D 2876 Euro 3	LUE 605	2004 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	398 kW	(541 PS)	166,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							

57 **128**

D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20, LOH 21	04.2000 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	301-390 kW	(410-530 PS)	18:1	166,00 mm
----------------------	--	-----------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	------	-----------

	6	KH 79,25	RTK	52	1 T15 4	CR G6	128,00	99 697 600
	128 057	VT1 -1,90	TPL	103	1 M 3			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 FP 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 697 960
	6	KH 79,05	RTK	52	1 T15 4	CR G6	128,00	99 702 600
	128 057	VT1 -1,90	TPL	103	1 M 3			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 FP 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 702 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


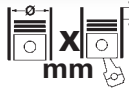



MAN

			Type						
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 703 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 FP 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110	99 703 960
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 704 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 FP 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110	99 704 960
	MANNESMANN/DE-MAG			→ SCANIA				810	

M



					Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	1					
A 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2					
A 4.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	1					
A 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	2					
A 4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	9					
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	6					
A 6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	2					
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	7					
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	8					
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	8					
AD 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	3					
AD 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	3					
AD 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6					
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	11					
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	10					
HR 494.4	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	5					
P 6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	1					
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	4					
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	11					
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	7					
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	15					
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	15					
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	12					
4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	9					
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6					
4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	13					
6.372.4	D (AN)	6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	14					

M



INDEX

MASSEY-FERGUSON

			Pos				Pos		
11	1969 → 04.1982	4.248	D	13	165	01.1973 → 12.1976	A 4.203	D	2
20	01.1972 → 12.1980	AD 3.152	D	3	165	1974 → 12.1981	4.212	D	9
20	→ 12.1980	A 3.152	D	2	165	01.1974 → 12.1981	AD 4.203	D	3
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	13	165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	6
24		A 6.354.4	D	8	168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	6
30	01.1969 → 12.1976	A 4.212	D	9	168	→ 12.1974	4.236	D	6
30	01.1974 → 12.1976	AD 4.203	D	3	174	01.1973 →	A 4.236	D	6
31	1961 → 12.1968	A 4.236	D	6	175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	6
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	6
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	13	177	1965 →	A 4.236	D	6
35	01.1969 → 12.1977	A 3.152	D	2	178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	13
35	01.1971 → 12.1977	AD 3.152	D	3	180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	6
35	→ 12.1977	A 4.203	D	2	180	→ 12.1972	4.236	D	6
40	01.1970 → 12.1979	AD 3.152	D	3	184	01.1973 →	A 4.236	D	6
40		A 4.203	D	2	185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	13
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	6	185	→ 04.1982	AD 4.236	D	6
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	7	186	1969 → 04.1982	4.212	D	9
44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	7	186	1969 → 04.1982	4.248	D	13
44	01.1973 → 12.1980	AD 3.152	D	3	187	1965 →	A 4.236	D	6
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	7	187		4.236	D	6
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	6	187-6		6.354	D	7
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	6	188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	13
50	01.1970 →	4.248	D	13	194		4.248	D	13
50	01.1973 →	4.212	D	9	200	01.1970 → 12.1982	AD 3.152	D	3
50	01.1974 → 12.1978	AD 4.203	D	3	206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	6
50 H	01.1984 →	4.236	D	6	220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	13
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	13	230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	13
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	6	230	01.1973 → 12.1982	AD 3.152	D	3
65	1962 →	AD 4.203	D	3	231	1989 → 1999	T 3.152.4	D	4
65	01.1969 → 12.1971	A 4.192	D	1	233		AD 3.152	D	3
65		A 4.203	D	2	234		AD 3.152	D	3
70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	7	235	01.1977 → 1976	T 3.152.4	D	4
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	13	235	01.1977 → 12.1988	AD 3.152	D	3
80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	7	238		T 3.152.4	D	4
82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	240	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	3
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	6	240	→ 12.1988	A 4.236	D	6
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	13	245	01.1972 → 12.1988	AD 3.152	D	3
85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	248	01.1971 →	AD 3.152	D	3
86	1962 →	AD 4.203	D	3	250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	13
86		4.236	D	6	250	01.1980 →	AD 3.152	D	3
87	1965 →	A 4.236	D	6	253	01.1988 → 12.1997	AD 3.152	D	3
87		4.236	D	6	254	1982 → 1987	AD 3.152	D	3
87-6		6.354	D	7	254	→ 1987	A 3.152	D	2
92	1960 →	A 6.305	D	2	255	01.1975 → 12.1981	AD 3.152	D	3
95	1965 →	AD 4.236	D	6	260	07.1972 → 12.1988	A 4.203	D	2
95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	8	260	→ 12.1988	AD 3.152	D	3
95		4.236	D	6	263	01.1998 → 12.1999	AD 3.152	D	3
99		A 4.236	D	6	263		A 3.152	D	2
99		4.236	D	6	265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	6
100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D	7	265	→ 12.1988	4.236	D	6
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	7	270	01.1983 →	A 4.236	D	6
114	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	3	270		4.236	D	6
124	01.1969 →	AD 3.152	D	3	273		A 4.236	D	6
130	01.1966 → 12.1968	A 3.144	D	1	274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	6
133	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D	1	275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	6
134	01.1973 → 12.1979	AD 3.152	D	3	275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	13
135	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D	1	275	→ 12.1988	4.236	D	6
135	01.1969 → 12.1976	AD 3.152	D	3	283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	6
144	01.1969 →	AD 3.152	D	3	284		A 4.236	D	6
148	01.1972 → 07.1974	AD 3.152	D	3	285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	13
150	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D	2	285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	6
152	01.1971 → 12.1974	AD 3.152	D	3	285	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	3
154	01.1971 →	AD 3.152	D	3	290	01.1976 →	4.248	D	13
155	1962 → 12.1977	AD 4.203	D	3	293	01.1975 →	4.248	D	13
155	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D	2	294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	13
158		AD 4.203	D	3	300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	13
164		A 3.152	D	2	300	01.1973 → 12.1979	AD 4.203	D	3
164		AD 3.152	D	3	304	01.1975 → 12.1979	AD 4.203	D	3
165	01.1973 → 12.1975	A 4.212	D	9	307	1969 → 04.1982	4.248	D	13

M



INDEX

MASSEY-FERGUSON

			Pos				Pos
307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D 6	1080	1965 →	4.236	D 6
310	01.1972 →	4.248	D 13	1095	01.1973 → 12.1974	6.354	D 7
330	01.1973 → 12.1977	4.248	D 13	1098	01.1975 → 12.1976	6.354	D 7
333		AD 3.152	D 3	1100	01.1964 → 1972	A 6.354.2	D 8
340		AD 3.152	D 3	1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D 7
342	1993 → 1996	A 3.152	D 2	1100	01.1979 → 12.1980	A 6.354.4	D 8
350	01.1972 → 12.1976	4.248	D 13	1104	01.1973 → 12.1989	A 6.354.1	D 7
350	01.1986 →	AD 3.152	D 3	1105	01.1972 → 12.1976	6.354	D 7
352	1993 → 1996	T 3.152.4	D 4	1105	01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4	D 10
353	1989 → 1994	AD 3.152	D 3	1114	01.1977 → 12.1989	A 6.354.4	D 8
354	1989 → 2000	A 3.152	D 2	1134		AT 6.354.4	D 10
362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D 6	1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D 7
363	1989 → 1994	T 3.152.4	D 4	1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D 8
364	1989 → 2000	T 3.152.4	D 4	1200	→ 12.1989	6.354	D 7
373	→ 1994	A 4.236	D 6	2200	01.1972 → 12.1973	AD 3.152	D 3
374	→ 2000	A 4.236	D 6	2203	01.1969 →	AD 3.152	D 3
375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D 6	2205	01.1969 →	AD 3.152	D 3
377	→ 1994	A 4.236	D 6	2500	01.1973 → 12.1975	AD 3.152	D 3
382	1993 → 1996	4.248	D 13	2620	01.1979 →	A 6.354.4	D 8
383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D 6	2625		A 6.354.4	D 8
384	→ 2000	A 4.236	D 6	2640	01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D 8
387	→ 1994	A 4.236	D 6	2645		A 6.354.4	D 8
390	01.1986 → 12.1997	4.248	D 13	2670	01.1979 →	A 6.354.4	D 8
393	1989 → 1994	4.248	D 13	2675	01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D 8
394	1989 → 2000	4.248	D 13	2680		AT 6.354.4	D 10
397	1989 →	4.248	D 13	2685		AT 6.354.4	D 10
397		T 4.236	D 11	2720		AT 6.354.4	D 10
399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D 8	2725		AT 6.354.4	D 10
400	01.1971 → 12.1987	6.354	D 7	3050		A 4.236	D 6
400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D 7	3060	01.1987 →	4.248	D 13
400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D 10	3065	→ 1994	AT 4.236	D 11
420	2006 →	1103C-33T	D 15	3070	→ 1992	AT 4.236	D 11
440		4.248	D 13	3080	→ 1992	A 6.354.4	D 8
450	01.1973 → 12.1987	6.354	D 7	3090	→ 1990	A 6.354.4	D 8
450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D 10	3165		AD 3.152	D 3
487	1965 → 04.1982	4.236	D 6	3303	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D 9
487	1969 → 04.1982	4.248	D 13	3303		A 4.203	D 2
500	01.1969 → 12.1973	6.354	D 7	3305	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D 9
500-7	01.1969 → 12.1988	6.354	D 7	3366	01.1971 →	6.354	D 7
506	1969 → 04.1982	4.248	D 13	3366		A 4.236	D 6
510	01.1968 → 12.1988	6.354	D 7	3425	2004 →	1103C-33T	D 15
515	01.1969 → 12.1988	6.354	D 7	3630	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D 10
520	01.1971 → 12.1974	6.354	D 7	3650	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D 10
520	01.1979 → 12.1974	A 6.354.4	D 8	4000	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D 3
530	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D 8	4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D 7
542	01.1970 → 12.1978	6.354	D 7	4500	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D 3
542	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D 8	5000	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D 3
550	01.1979 → 12.1987	A 6.354.4	D 8	5465	09.2003 →	1106C-E60TA	D 12
560	01.1976 → 12.1988	A 4.203	D 2	5500	01.1971 →	AD 3.152	D 3
560	→ 12.1988	AD 4.203	D 3	6460	05.2003 →	1104C-E44TA	D 15
565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D 6	6465	05.2003 →	1106C-E60TA	D 12
575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D 6	6470	05.2003 →	1104C-E44TA	D 15
575	→ 12.1988	4.236	D 6	6475	05.2003 →	1106C-E60TA	D 12
585	01.1976 →	A 4.236	D 6	6480	05.2003 →	1106C-E60TA	D 12
587	01.1981 →	4.248	D 13	6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D 6
590	01.1976 →	4.248	D 13	7000	1962 →	AD 4.203	D 3
615	01.1989 →	HR 494.4	D 5	7000	1969 →	4.212	D 9
620		6.372.4	D 14	7465	02.2003 →	1106C-E60TA	D 12
625		6.372.4	D 14	7475	02.2003 →	1106C-E60TA	D 12
685		A 4.236	D 6	7480	02.2003 →	1106C-E60TA	D 12
690	01.1982 →	4.248	D 13	7500	01.1973 →	A 4.236	D 6
750	1970 →	AT 6.354.4	D 10	8000	1969 → 04.1982	4.248	D 13
865		A 4.203	D 2				
892	1957 → 1972	P 6.288	D 1				
1004		AT 4.236	D 11				
1004		T 4.236	D 11				
1007	→ 1994	AT 4.236	D 11				
1007		T 4.236	D 11				
1014	→ 1990	A 6.354.1	D 7				

M



		Type					
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора						

3		91,48
AD 3.152	01.1969 →	D (AN) 3 2490 cm ³ 2V 28-42 kW (38-57 PS) 17,4:1 126,30 mm
AD 4.203	1962 →	D (AN) 4 3335 cm ³ 2V 40-43 kW (55-59 PS) 19:1 126,90 mm

	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	G3	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
	091 015								
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	92 772 964
	3/4	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37		31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335	G6		91,48	99 614 600
	91015								
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	99 614 960
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	99 614 961
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	99 614 962

4		91,48
T 3.152.4	01.1977 →	D (A) 3 2503 cm ³ 2V 39-43 kW (53-59 PS) 126,90 mm

	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	

5		92
HR 494.4	01.1989 →	D (LA) 4 2499 cm ³ 4V 84-86 kW (114-117 PS) 21,5:1 94,00 mm

	4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR 1 NM 2 1 DSF 4 CR	G6		92,00	92 286 700
	092 149								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	92 286 971

6 98,48

A 4.236	1961 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236	1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
4.236	1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		98,48	99 629 600
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	99 629 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	99 629 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	99 629 962
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34		+0,35 +0,58		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				
[1]	4.236, A 4.236: 1965 →								
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

7		98,48								
A 6.354.1	01.1969 → 1990	D (A)	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm	
6.354	01.1964 →	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm	
	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34		+0,07 +0,26			

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type				
	T Cyl.	A=103,2	L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	92 774 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	92 774 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	92 774 963

8 98,48

A 6.354.2	01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4	01.1971 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2	L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	

9 98,48

A 4.212	01.1969 → 12.1976	D (AN)	4	3475 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969 →	D (AN)	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110 [1]	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 [1] semi	92 085 961

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

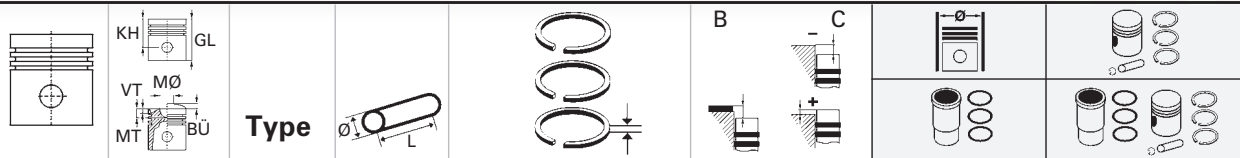


	T Cyl. A=103,2 L=228,8						88 354 190 semi (88 353)		
[1]	A 4.212: → mot. 212 UA 87004								

10		98,48							
AT 6.354.4	1970 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
	6 098 059	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	98,48	93 288 600	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 288 960	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 288 961	

11		98,48							
AT 4.236		D (A)	4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 4.236		D (A)	4	3864 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi		

M



12 **100**
1106C-E60TA Euro 2 02.2003 → D (LA) 6 5984 cm³ 2V 88-130 kW (120-175 PS) 17,25:1 127,30 mm

	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		100,00	94 543 600
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 320 190 semi	94 543 960
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		89 320 110	94 543 963

13 **101,054**
4.248 1969 → D (AN) 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			88 587 190 semi	92 144 980
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190 semi	92 144 981

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type							
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR		+0,08 +0,25	101,06	93 569 600 [2]
		T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 569 961
[1]	satzweise gegen 93 569 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 569 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600									
[2]	05.1982 →									

14 **101,054**

6.372.4 D (AN) 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335	CR		+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
		T Cyl.	A=103,21	L=223,9					88 587 190 semi	93 175 961
		T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 175 960


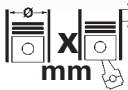

15 **105**

1103C-33T Euro 2 2004 → D (A) 3 3300 cm³ 2V 47-55 kW (64-75 PS) 19,25:1 127,00 mm
1104C-E44TA Euro 2 05.2003 → D (LA) 4 4400 cm³ 2V 82-106 kW (110-142 PS) 19,3:1 127,00 mm

	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22,04 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			105,00 105,50	40 234 600 40 234 610
--	----------------	---	------------	------------	-----------------------------------	-------------------	--	--	------------------------------------	--

MASSEY-FERGUSON → **PERKINS** **681**

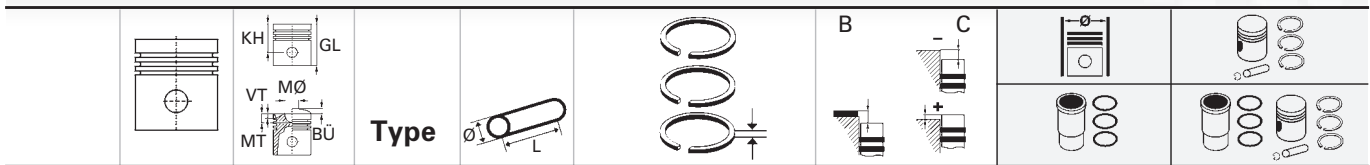


		Cyl.			cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
				X mm						
CHBB	B	4		83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	8
DHF	B	4		71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	1
DHG	B	4		71,9 x 76,5	1242	4	10:1	55	75	1
DV4TD	D (LA)	4		73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	2
DV6TED4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	4
FE4	B	4		86 x 86	1998	2	8,6:1	75	102	9
FXJA	B	4		76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	5
F2	B	4		86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	10
F6JA	D (A)	4		73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
JJA	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	3
JJB	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	3
J4D	B	4		74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	3
LFF7	B	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	12
LF17	B	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	12
LF18	B	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	12
RF (47 kW)	D (AN)	4		86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	11
RFB	D (AN)	4		86 x 86	1998	2	22,7:1	45	61	11
RF46	D (AN)	4		86 x 86	1998	2	22,7:1	46-53	63-72	11
RF83	D (AN)	4		86 x 86	1998	2	22,7:1	55-60	75-82	11
RTE	D (AN)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	7
RTF	D (AN)	4		82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	7
4EE1-T	D (LA)	4		79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	6



			Pos				Pos
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B				
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B				
Bongo 2.0 D	09.1983→	RF (47 kW)	D				
Capella 2.0	05.1985→10.1991	FE4	B				
Capella 2.0 D	08.1983→	RF (47 kW)	D				
Eunos 2.0 D	11.1989→	RF (47 kW)	D				
2 1.4 CDi	02.2003→	DV4TD	D				
2 1.4 CDi	02.2003→	F6JA	D				
2 1.4i 16V	03.2003→	FXJA	B				
3 1.4i 16V	08.2003→	FXJA	B				
3 1.6 CDi 16V	06.2004→	DV6TED4	D				
3 2.0i 16V	10.2003→	LF17	B				
3 2.0i 16V	10.2003→	LF18	B				
5 1.8i 16V	06.2005→	CHBB	B				
5 2.0i 16V	06.2005→	LFF7	B				
6 1.8i 16V	03.2002→	CHBB	B				
6 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B				
6 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B				
6 2.0i 16V	03.2005→	LFF7	B				
MX-5 1.8i 16V	03.2005→11.1997	CHBB	B				
MX-6 2.0 D	02.1993→06.1994	RF (47 kW)	D				
E 2000	02.1993→06.1994	RF (47 kW)	D				
121 1.25i 16V	01.1996→01.2002	DHF	B				
121 1.25i 16V	03.1996→01.2002	DHG	B				
121 1.3i	01.1996→01.2002	JJA	B				
121 1.3i	01.1996→01.2002	JJB	B				
121 1.3i	01.1996→01.2002	J4D	B				
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTE	D				
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTF	D				
323 1.7 TD	08.1994→	4EE1-T	D				
626 2.0	07.1985→03.1992	FE4	B				
626 2.0 D	11.1982→06.1987	RF46	D				
626 2.0 D	10.1983→04.1987	RF (47 kW)	D				
626 2.0 D	07.1987→07.1991	RFB	D				
626 2.0 D	01.1988→03.1992	RF83	D				
626 2.2i 12V	11.1987→07.1991	F2	B				
929 2.0	10.1983→09.1986	FE4	B				

M

**MAZDA**

1		71,9
DHF	01.1996 → 01.2002 B	4 1242 cm ³ 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm
DHG	03.1996 → 01.2002 B	4 1242 cm ³ 4V 55 kW (75 PS) 10:1 76,50 mm

	4	KH 28,25 MT -1 MØ 68 GL 55,25		19 42 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		72,41	97 354 610
	071 048							

2		73,7
DV4TD	02.2003 →	D (LA) 4 1398 cm ³ 2V 40-50 kW (54-68 PS) 17,9:1 82,00 mm
F6JA	02.2003 →	D (A) 4 1398 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 17,9:1 82,00 mm

	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		73,71	40 469 600 [1]
	074 127						74,21	40 469 610 [1]

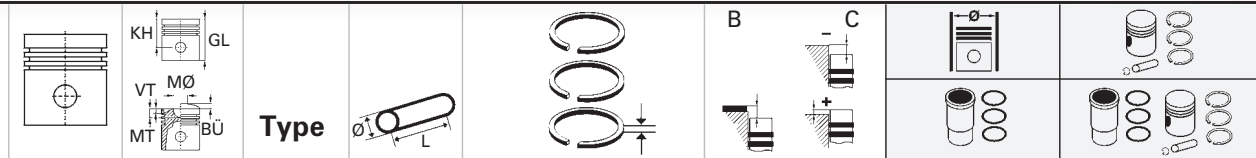
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

3		74
JJA	01.1996 → 01.2002 B	4 1299 cm ³ 2V 37 kW (50 PS) 9,5:1 75,48 mm
JJB	01.1996 → 01.2002 B	4 1299 cm ³ 2V 37 kW (50 PS) 9,5:1 75,48 mm
J4D	01.1996 → 01.2002 B	4 1299 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 9,5:1 75,48 mm

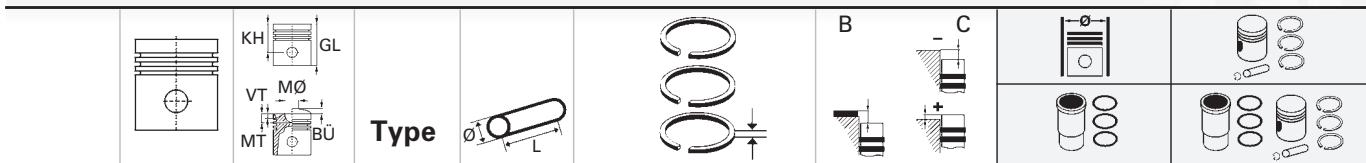
	4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 G 3		73,975	92 396 604
							74,505	92 396 613
							75,005	92 396 620



4		75													
DV6TED4		06.2004 →		D (LA)		4		1560 cm ³ 4V		80 kW		(109 PS) 17,6:1		88,30 mm	
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK	26	1 T6	3	PC	G6	75,00	40 179 600					
	075 241		TPL		61	1 NM	1,95	G3							
			KKK		1 DSF	2,5	CR	75,50	40 179 610						
5		76													
FXJA		03.2003 →		B		4		1388 cm ³ 4V		59 kW		(80 PS) 11:1		76,50 mm	
	4	KH 28,25 BÜ +1,22 GL 54,25		19	1 R	1,2	NT	ST	76,01	40 032 600					
	400 4.9		BÜ +0,76 GL 54,25			47	1 NM	1,5				G3			
					1 SLF	2,5	CR	76,51	40 032 610						
6		79													
4EE1-T		08.1994 →		D (LA)		4		1686 cm ³ 2V		60-65 kW		(82-88 PS) 22:1		86,00 mm	
	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK	27	1 R	2	CR	79,00	94 861 600						
			RK		64	1 R	1,5								
					1 DSF	3		79,50	94 861 610						
								80,00	94 861 620						
7		82,5													
RTE		01.1996 → 01.2002		D (AN)		4		1753 cm ³ 2V		44 kW		(60 PS) 21,5:1		82,00 mm	
RTF		01.1996 → 01.2002		D (AN)		4		1753 cm ³ 2V		44 kW		(60 PS) 21,5:1		82,00 mm	
	4	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RK	26	1 R	2	CR	G6	82,515	91 780 600 [1]					
	082 187		RTK		59	1 M	2	G3							
					1 DSF	3	CR	83,00	91 780 610						
								83,50	91 780 620						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:												
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	2	1,36 mm	+ 0,500	+ 0,680											
	3	1,42 mm	+ 0,681	+ 0,740											
	4	1,52 mm	+ 0,741	+ 0,840											



MAZDA



8		83							
CHBB	03.2002 →	B	4	1798 cm ³	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,10 mm
	4	KH 28,5 MT -0,4 GL 51	21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR			83,01 83,51	99 456 600 99 456 620
	083 078								

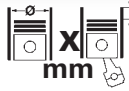






9		86							
FE4	10.1983 → 03.1992	B	4	1998 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	86,00 mm
	4	KH 34 MT -2,7 MØ 62 GL 71	22 67 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	CR CR CR			86,50	97 638 610
	086 006								

10		86							
F2	11.1987 → 07.1991	B	4	2184 cm ³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
	4	KH 36,5 VT1 -3,30 VT2 -5,00 MT -6,7 GL 71,5	22 67 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	CR CR CR			86,00 86,50	97 616 600 97 616 610
	086 004								




11		86							
RF (47 kW)	08.1983 →	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm
RFB	07.1987 → 07.1991	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	22,7:1	86,00 mm
RF46	11.1982 → 06.1987	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	22,7:1	86,00 mm
RF83	01.1988 → 03.1992	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	22,7:1	86,00 mm
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2	25 68,2	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR CR CR			86,00 87,00	94 372 700 94 372 720

12		87,5							
LFF7	03.2005 →	B	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
LF17	03.2002 →	B	4	1999 cm ³	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,10 mm
LF18	03.2002 →	B	4	1999 cm ³	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,10 mm
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51	21 60 K	1 NM 1,2 1 SLF 2,5 1 R 1,2	G3 CR NT ST			87,51 88,01	99 457 600 99 457 620
	087 086								



											
				Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
MB Kompressor				1	85						9
MB Kompressor				1	90						46
MB Kompressor				1	90						47
MB Kompressor				2	90						48
MB Kompressor				1	94						56
MB Kompressor				1	100						78
M 102	910, 919 (POR)	B	4	89 x 72,2	1797	2	9:1	77-80	105-109		37
M 102	920 - 921, 961	B	4	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122		32
M 102	920 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA))	B	4	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122		35
M 102	922, 924, 962 - 963, 965 (ITA)	B	4	89 x 80,25	1997	2		77-87	105-118		36
M 102	922, 924, 924, 938 - 939, 962 - 963	B	4	89 x 80,25	1997	2		63-90	86-122		34
M 102	938 - 939	B	4	89 x 80,25	1997	2	8:1	63-74	86-100		33
M 102	942 - 943, 959	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1	70	95		59
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 982, 998	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1	70-94	95-128		58
M 102	979 - 982, 985, 987	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136		60
M 102	980 - 981	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136		57
M 102	982, 985, 989	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136		61
M 102	983	B	4	95,5 x 80,25	2299	4	10,5:1	125	170		59
M 102	990	B	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7:1	145	197		59
M 103	940 (USA), 942	B	6	82,9 x 80,25	2599	2	9,2:1	118	160		4
M 103	940 (USA), 941 - 943	B	6	82,9 x 80,25	2599	2	9,2:1	122	166		3
M 103	980 - 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1	132-140	180-190		28
M 103	980 - 981, 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	8:1	130	177		29
M 103	981, 983 - 985, 987	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1	126-140	171-190		31
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174		2
M 104	941 - 945	B	6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142-150	193-204		44
M 104	980 - 981	B	6	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231		30
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231		42
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990	B	6	86 x 78,8	2746	2		115-136	156-185		11
M 110	931 - 932, 983, 991 - 993	B	6	86 x 78,8	2746	2	8:1	105-136	143-185		12
M 111	920	B	4	85,3 x 78,7	1799	4	9,8:1	90	122		10
M 111	940 - 941	B	4	89,9 x 78,7	1998	4	8,5:1	100	136		45
M 111	960 - 961	B	4	89,9 x 86,6	2199	4	9,8:1	110	150		43
M 111	970, 974, 977, 980, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150		50
M 111	970, 974, 978 - 979, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		105-142	143-193		49
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4		142-145	193-197		49
M 113	960 - 969, 971	B	8	97 x 84	4966	3		215-225	292-306		66
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95		15
M 115	951, 954, 958/-000, 970, 973	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		66-81	90-110		55
M 116	964 - 965	B	8	92 x 78,9	4196	2	9:1	160-170	218-231		54
M 117	962 - 963	B	8	96,5 x 85	4973	2	9,2:1	170	232		62
M 119	970, 972, 980 (USA), 982 (USA)	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-326		64
M 119	970, 972, 974, 980 (USA), 982	B	8	96,5 x 85	4973	4	10:1	235-240	320-326		63
M 119	980, 982	B	8	96,5 x 85	4973	4	11:1	235	320		65
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4	10:1	290-300	394-408		38
M 123	920 - 921	B	6	86 x 72,5	2525	2		95-103	129-140		13
M 130	920 - 925, 933, 980 - 981, 983 - 984	B	6	86,5 x 78,8	2778	2		87-125	118-170		14
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8	105-110	143-150		49
M 266	920	B	4	83 x 69,2	1498	2	11:1	70	95		5
M 266	940	B	4	83 x 78,5	1699	2	11:1	85	115		6
M 447	925	G	6	128 x 155	11970	2	18:1	150	204		96
M 476	921, 925 - 926	G (LA)	6	128 x 155	11970	2		175-177	238-241		96
M 476	927	G (LA) F	6	128 x 155	11970	2		177	241		98
M 476 Euro 2	930, 932 - 935	G (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1	185-240	252-326		97
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115		70
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170		70
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		177	240		74
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D (AN)	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90		67


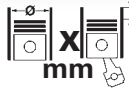



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	69
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	99
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	67
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	67
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	68
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	67
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047,	D (AN)	6	97 x 128	5675	2		50-114	68-155	67
OM 344	913	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115	156	68
OM 344	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	69
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	67
OM 344	931	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	68
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	99
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	100
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN)	5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	99
OM 347	915, 942 - 943	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	99
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN)	6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	67
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	68
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	67
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	68



INDEX

MERCEDES-BENZ









			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 353	920, 939, 959		D (A) 6		97 x 128	5675	2	16:1	124	168	69
OM 353	973, 995		D (A) 6		97 x 128	5675	2	16:1	92	125	67
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926		D (LA) 4		97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	76
OM 355	II.Serie		D (AN) 5		128 x 150	9651	2	17,2:1			99
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984		D (AN) 6		128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	99
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)		D (A) 6		128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	100
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	73
OM 356 Euro 1	913		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	71
OM 356 Euro 0	940		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	70
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	75
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155-177	211-240	74
OM 356 Euro 1	981		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	18:1	127	173	71
OM 356 Euro 0	984 - 985		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	70
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	76
OM 357 Euro 1	945		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	74
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983		D (AN) 6		115 x 140	8725	2		81-141	110-192	86
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)		D (A) 6		115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	86
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910		D (LA) 6		97 x 128	5675	2		141	192	69
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921		D (AN) 4		97,5 x 133	3972	2		63	86	73
OM 364	900/-000		D (AN) 4		97,5 x 133	3972	2				71
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 913		D (AN) 4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	71
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959		D (A) 4		97,5 x 133	3972	2		77	105	75
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980		D (A) 4		97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	70
OM 364 Euro 2	901-507		D (LA) 4		97,5 x 133	3972	2				76
OM 364 Euro 1	901-504, 982, 985 - 987, 989		D (LA) 4		97,5 x 133	3972	2		98-100	133-136	74
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984		D (LA) 4		97,5 x 133	3972	2		100	136	70
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2		96	102-130	73
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	71
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2		116	158	75
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	70
OM 366 Euro 2	901-507		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2				76
OM 366 Euro 0	901-501		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2				74
OM 366 Euro 1	901-504, 999		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2		170	231	74
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	70
OM 366 Euro 1	938		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	71
OM 366 Euro 0	939		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81	110	71
OM 366 Euro 0	956		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	72
OM 370 Euro 0	905		D (AN) 4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	71
OM 370 Euro 0	950 - 951		D (A) 4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	70
OM 370 Euro 0	952		D (A) 4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	71
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	71
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	70
OM 372 Euro 0	980 - 981		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	70
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	71
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	70
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	70
OM 376 Euro 0	976 - 977		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127	170	77
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	170-190	71
OM 376 Euro 0	993		D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	74
OM 380 Euro 0	942		D (A) 4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	70
OM 380 Euro 0	943		D (A) 4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	75
OM 382 Euro 0	912		D (AN) 6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	71
OM 382 Euro 0	913, 919, 971		D (A) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	70





INDEX












MERCEDES-BENZ

										
		Cyl.		mm	cm ³	ε	kW	PS	Pos	
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	74
OM 384 Euro 0	906	D (AN) 4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	71
OM 384 Euro 0	907	D (A) 4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	70
OM 384 Euro 1	908	D (A) 4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	75
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	70
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	70
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	70
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)	D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-150	185-204	70
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)	D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	156	210	71
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA) 6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	77
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D (AN) 4		97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	67
OM 394	900-009 (AFS)	D (AN) 4		97 x 128	3780	2	17:1	63	85	69
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D (AN) 6		97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	67
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D (AN) 6		97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	69
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D (AN) 6		125 x 130	9572	2		129-141	175-192	87
OM 401	900-400, 917	D (A) 6		125 x 130	9572	2		188	256	87
OM 401	901/-000, 924	D (AN) 6		125 x 142	10456	2		144	196	88
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA) 6		125 x 130	9572	2		180-230	245-313	94
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN) 8		125 x 130	12760	2		147-188	188-256	87
OM 402	900-400, 900/-000	D (A) 8		125 x 130	12760	2		180	245	87
OM 402	901/-000	D (AN) 8		125 x 142	13941	2				88
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA) 8		125 x 130	12760	2		280-295	381-401	94
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934	D (AN) 10		125 x 130	15960	2		184-236	250-320	87
OM 403	911/-000, 933, 935	D (AN) 10		125 x 130	15960	2		261	355	88
OM 404	900/-000	D (AN) 12		125 x 130	19140	2				87
OM 404	901/-000, 918	D (AN) 12		125 x 142	20911	2		236	320	88
OM 404	901-400	D (A) 12		125 x 142	20911	2				89
OM 407	900-001, 900/-000, 905, 907 - 911	D (AN) 6		125 x 150	11040	2		132-155	180-210	90
OM 407	900-002	D (AN) 6		125 x 150	11040	2	17:1	132	180	91
OM 407	901/-000, 913 - 919	D (AN) 6		125 x 155	11412	2		147-177	200-240	91
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)	D (AN) 6		125 x 155	11412	2		147-177	200-240	91, 93
OM 407	901-400, 901-600	D (A) 6		125 x 155	11412	2				91, 93
OM 407	901-500	D (LA) 6		125 x 155	11412	2				91
OM 407	901-500	D (LA) 6		125 x 155	11412	2				93
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A) 6		125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	92
OM 407	954 (AFS)	D (LA) 6		125 x 155	11412	2	16,5:1	235	320	90
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)	D (AN) 5		125 x 150	9204	2		135	183	93
OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967	D (AN) 6		128 x 142	10965	2		159	216	101
OM 421	901-410, 901/-400, 951	D (A) 6		128 x 142	10965	2		184	250	102
OM 421	901-410, 951	D (A) 6		128 x 142	10965	2		184	250	101
OM 421	901-500, 901-510	D (LA) 6		128 x 142	10965	2				101, 102
OM 422	900/-000, 905 - 923	D (AN) 8		128 x 142	14618	2		184-206	250-280	101
OM 422	901, 901-500, 953, 955	D (LA) 8		128 x 142	14618	2		276	375	101
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA) 8		128 x 142	14618	2		276	375	102
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	D (A) 8		128 x 142	14618	2		206-243	280-330	101
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A) 8		128 x 142	14618	2		206-243	280-330	102
OM 423	900/-000, 905 - 909	D (AN) 10		128 x 142	18273	2		261	355	101
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A) 10		128 x 142	18273	2		346	470	101, 102
OM 423	901-510	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	101
OM 423	901-510, 950	D (LA) 10		128 x 142	18273	2	16,25:1	346-368	470-500	102
OM 424	900/-000	D (AN) 12		128 x 142	21930	2				101
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA) 12		128 x 142	21930	2		441	600	101, 102
OM 424	901-400	D (A) 12		128 x 142	21930	2				102



INDEX


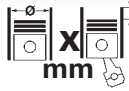

MERCEDES-BENZ

														
				Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos			
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2								101
OM 427	900/-000, 901/-200, 910 - 911	D (AN)	6	128 x 155	11970	2			177	240				106
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	128 x 155	11970	2								103
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6	128 x 155	11970	2			206	280				103
OM 427	905	D (AN)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1		150	204				103
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1		175-186	238-250				103
OM 429	955 (USA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17,25:1		186	253				103
OM 440 Euro 1	907	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	18:1		195	265				126
OM 440	909 - 911	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1		195	265				125
OM 440 Euro 1	940 - 942	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1		250	340				107
OM 440 Euro 1	945	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1		250	340				115
OM 440 Euro 1	948	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1		269	366				114
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1		280-370	381-503				109
OM 440 Euro 1	978 - 986, 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1		320-370	435-503				107
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D (AN)	6	130 x 142	11309	2			151	205				126
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D (AN)	6	130 x 142	11309	2			150-165	204-224				125
OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	D (A)	6	128 x 142	10965	2			200-250	272-340				104, 111
OM 441 Euro 1	901, 901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2			250	340				109
OM 441 Euro 2	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2								117
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10965	2			230-250	313-340				109
OM 441 Euro 2	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530	D (LA)	6	128 x 142	10965	2			250	340				117
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 960 - 962, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2			250	340				104
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985	D (LA)	6	128 x 142	10965	2			250	340				111
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1		250	340				104
OM 441 Euro 1	990	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	16,25:1		250	340				107
OM 442A Euro 1		D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1		250	340				108
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D (AN)	8	130 x 142	15080	2			191-218	260-296				125
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D (AN)	8	130 x 142	15080	2			195	265				126
OM 442 Euro 1	901-404	D (A)	8	128 x 142	14618	2								109
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2			261-362	350-492				104
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2			269-362	366-492				111
OM 442 Euro 1	901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2			320-370	435-503				109
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2								117
OM 442 Euro 0	901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2								115
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1		260-269	354-366				111
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1		260-269	354-366				104
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1		250	340				112
OM 442	989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1		362	492				111
OM 443	900/-000, 905	D (AN)	10	130 x 142	18848	2			271	369				125
OM 443 Euro 1	901/-400	D (A)	10	128 x 142	18273	2								109
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	D (A)	10	128 x 142	18273	2			340	462				104, 111
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2			412	560				104, 111
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2								109
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2								111
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A)	12	128 x 142	21920	2								104
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA)	12	128 x 142	21920	2								104, 111
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10965	2	17,25:1		180-250	245-340				117
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1		280-390	381-530				117
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D (AN)	6	128 x 155	11970	2			150-184	204-250				105
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D (AN)	6	128 x 155	11970	2			157	213				113
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	128 x 155	11970	2								103
OM 447	902-400	D (A)	6	128 x 155	11970	2								103
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155	11970	2			157-220	213-300				116








INDEX

MERCEDES-BENZ

				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 602	961 - 962, 993	D (A)	5		87 x 84	2497	2	22:1	93	126	23
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	40
OM 602	982 - 983	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	40
OM 602	986	D (A)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	40
OM 603	912 - 913, 931	D (AN)	6		87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	22
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6		87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	23
OM 604	910, 912	D (AN)	4		89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	41
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D (AN)	4		87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	24
OM 605	910 - 912	D (AN)	5		87 x 84	2497	4	22:1	83	113	24
OM 605	960, 962	D (LA)	5		87 x 84	2497	4	22:1	110	150	25
OM 606	910, 912	D (AN)	6		87 x 84	2996	4	22:1	100	136	24
OM 606	961 - 962, 964	D (LA)	6		87 x 84	2996	4	22:1	130	177	25
OM 611	961 - 962, 980	D (LA)	4		88 x 88,3	2151	4		60-105	82-143	26
OM 611 Euro 3	981, 987	D (LA)	4		88 x 88,3	2151	4	18:1	60-80	82-109	26
OM 612	961 - 963	D (LA)	5		88 x 88,3	2687	4		120-125	163-170	26
OM 612 Euro 3	981, 983	D (LA)	5		88 x 88,3		4	18:1	110-115	150-156	26
OM 613	960 - 961	D (LA)	6		88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	26
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D (AN)	4		87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	17
OM 615	913, 915	D (AN)	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	18
OM 615	940, 944, 961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)	D (AN)	4		87 x 83,6	1988	2		27-44	37-60	20
OM 615	940, 943 (ITA), 944, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D (AN)	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	39-40	53-55	19
OM 615	960 (ESP)	D (AN)	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	16
OM 616	910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D (AN)	4		90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76	53
OM 616	910 - 912, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934	D (AN)	4		90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-53	48-72	51
OM 617	910, 912, 919/-000	D (AN)	5		90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	51
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D (AN)	5		90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	53
OM 617	950 - 952	D (A)	5		90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	52
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D (AN)	4		87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	16
OM 636	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D (AN)	4		75 x 100	1767	2		15-32	21-43	1
OM 640	940, 942	D (A)	4		83 x 92	1991	4	18:1	60-80	82-109	7
OM 640	941	D (LA)	4		83 x 92	1991	4	18:1	103	140	7
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA)	6		83 x 92	2987	4		140-173	190-235	8
OM 646	951, 961 - 963, 966, 981 - 986, 989 - 990, 992	D (LA)	4		88 x 88,3		4	18:1	65-110	88-150	27
OM 647	961, 981	D (LA)	5		88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	27
OM 648	960 - 961	D (LA)	6		88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	27
OM 661	911	D (AN)	4		89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	39
OM 662	911	D (AN)	5		89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	39
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	81
OM 902 Euro 4	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	81
OM 902 Euro 3	935	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	100	136	80
OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA)	6		102 x 130	6374	3		180	245	79
OM 904 Euro 2	903 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	75-142	102-190	79
OM 904 Euro 3	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 958, 960 - 961, 964, 969, 975	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	18:1	75-135	102-184	80
OM 904 Euro 2	976, 979	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	125-130	170-177	82
OM 906 Euro 2	910 - 919, 921 - 928, 929 (USA), 930 - 941, 944 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 966 (MEX), 967 - 968, 970 - 971, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 986, 988, 990	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	79
OM 906 Euro 3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 965, 968, 971, 982 - 983, 987, 989 - 990, 992 - 993, 998	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	80
OM 906	920	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	170	231	79
OM 906 Euro 3	995	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	18:1	206	279	79
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	79

M



								Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6		102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	79
OM 924 Euro 3	910 - 912, 914	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	83
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	79
OM 924 Euro 3	915 - 916, 920, 928, 932	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	145-160	187-218	84
OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933	D (LA)	4		106 x 136	4800	3	17,4:1	142	190	85
OM 924 Euro 5	931	D (LA)	4		102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	81
OM 926 Euro 2	910	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17,4:1	240	326	83
OM 926 Euro 2	911, 911 - 912, 914, 914	D (LA)	6		102 x 130		3	17:1	240	326	79
OM 926 Euro 3	911 - 912	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17:1	240	326	83
OM 926 Euro 3	913 - 915, 917 - 918, 924 - 925, 929, 935, 938, 940	D (LA)	6		106 x 136	7201	3		187-240	250-326	84
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950	D (LA)	6		106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	85
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6		130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	127
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8		130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	127
OM 960 Euro 2	984	D (LA)	4		102 x 130	4250	2	17:1	100	136	79
OM 960 Euro 3	984	D (LA)	4		102 x 130	4250	2	17:1	100	136	80



INDEX







MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
A 150 (169)	09.2004 →	M 266.920	B	5	E 280 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920	D	8
A 160 CDI (169)	09.2004 →	OM 640.942	D	7	E 290 D Turbo (210)	01.1996 → 06.1999	OM 602.982	D	40
A 170 (169)	09.2004 →	M 266.940	B	6	E 300 (124)	07.1993 → 06.1995	M 103.985	B	31
A 180 CDI (169)	09.2004 →	OM 640.940	D	7	E 300 (124)	07.1993 → 06.1995	M 103.985	B	29
A 200 CDI (169)	09.2004 →	OM 640.941	D	7	E 300 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 606.910	D	24
B 150 (245)	04.2005 →	M 266.920	B	5	E 300 D (210)	06.1995 → 08.1997	OM 606.912	D	24
B 170 (245)	04.2005 →	M 266.940	B	6	E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.960	D	23
B 180 CDI (245)	04.2005 →	OM 640.940	D	7	E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.963	D	23
B 200 CDI (245)	04.2005 →	OM 640.941	D	7	E 300 D Turbo (210)	03.1997 → 06.1999	OM 606.962	D	25
C 180 (202)	06.1993 → 04.1995	M 111.920	B	10	E 300 BLUETEC (211)	12.2007 → 12.2009	OM 642.920	D	8
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.941	B	45	E 320 (124)	05.1993 → 06.1998	M 104.992	B	42
C 200 D (202)	03.1993 → 08.1995	OM 601.913	D	22	E 320 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.995	B	42
C 200 D (202)	09.1996 → 06.1999	OM 604.915 (POR)	D	24	E 320 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 613.961	D	26
C 200 CDI (203)	10.2000 → 02.2003	OM 611.962	D	26	E 320 CDI (211)	11.2002 → 03.2005	OM 648.961	D	27
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D	27	E 320 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921	D	8
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	27	E 320 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920	D	8
C 220 (202)	03.1993 → 09.1996	M 111.961	B	43	E 500 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.974	B	63
C 220 D (202)	08.1993 → 06.1999	OM 604.910	D	41	E 500 (211)	03.2002 → 08.2006	M 113.967	B	66
C 220 CDI (203)	05.2000 → 02.2003	OM 611.962	D	26	E 500 (211)	09.2003 → 08.2006	M 113.969	B	66
C 220 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	27	G 230 (463)	08.1993 → 10.1994	M 102.989	B	61
C 220 CDI (203)	03.2003 →	OM 646.962	D	27	G 270 CDI (461)	11.1999 →	OM 612.963	D	26
C 230 (202)	05.1996 → 05.1997	M 111.974	B	49	G 300 (463)	08.1993 → 10.1994	M 103.987	B	31
C 230 (202)	05.1996 → 05.1997	M 111.974	B	50	G 300 D (463)	08.1993 → 10.1994	OM 603.931	D	22
C 230 Kompressor (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.975	B	49	G 300 D Turbo (463)	09.1996 → 12.2000	OM 606.964	D	25
C 230 Kompressor (203)	01.2001 → 01.2004	M 111.981	B	49	G 320 (460)	09.1994 →	M 104.995	B	42
C 250 D (202)	07.1993 → 08.1995	OM 605.910	D	24	G 320 (463)	08.1993 → 11.1997	M 104.996	B	42
C 250 D Turbo (202)	09.1995 → 02.2001	OM 605.960	D	25	G 320 CDI (463)	09.2006 →	OM 642.970	D	8
C 270 CDI (203)	12.2000 → 08.2004	OM 612.962	D	26	G 500 (463)	04.1998 → 09.2005	M 113.962	B	66
C 280 (202)	05.1993 → 05.1997	M 104.941	B	44	GL 320 CDI (463)	03.2006 →	OM 642.940	D	8
C 320 CDI (203)	09.2004 → 08.2007	OM 642.910	D	8	GLK 320 CDI	04.2009 →	OM 642.961	D	8
C 320 CDI (204)	06.2007 →	OM 642.960	D	8	ML 230 (163)	03.1998 → 09.2000	M 111.977	B	50
C 320 CDI (204)	06.2007 →	OM 642.961	D	8	ML 270 CDI (163)	11.1999 → 06.2005	OM 612.963	D	26
CL 500 (215)	09.1999 → 09.2006	M 113.960	B	66	ML 280 CDI (164)	09.2005 →	OM 642.940	D	8
CLC 200 CDI (203)	03.2003 → 07.2008	OM 646.962	D	27	ML 320 CDI (164)	08.2005 →	OM 642.940	D	8
CLC 200 CDI (203)	07.2008 →	OM 646.963	D	27	ML 500 (163)	09.2001 → 06.2005	M 113.965	B	66
CLC 220 CDI (203)	05.2008 →	OM 646.963	D	27	ML 500 (164)	07.2005 → 08.2007	M 113.964	B	66
CLK 220 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 646.966	D	27	R 280 CDI (251)	04.2006 →	OM 642.950	D	8
CLK 230 Kompressor (208)	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B	49	R 320 CDI (251)	02.2006 →	OM 642.950	D	8
CLK 230 Kompressor (208)	06.2000 → 01.2003	M 111.982	B	49	R 500 (251)	02.2006 → 04.2007	M 113.971	B	66
CLK 270 CDI (209)	06.2002 → 06.2005	OM 612.962	D	26	S 280 (140)	06.1993 → 09.1998	M 104.944	B	44
CLK 320 CDI (204)	05.2005 → 10.2009	OM 642.961	D	8	S 300 3.2 (140)	03.1991 → 04.1993	M 104.994	B	42
CLK 320 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 642.910	D	8	S 300 D Turbo (140)	06.1996 → 09.1998	OM 606.961	D	25
CLK 500 (209)	05.2002 → 06.2006	M 113.968	B	66	S 320 (140)	03.1993 → 09.1998	M 104.990	B	42
CLS 320 CDI (219)	05.2005 →	OM 642.920	D	8	S 320 (140)	05.1993 → 09.1998	M 104.994	B	42
CLS 500 (219)	06.2004 → 06.2006	M 113.967	B	66	S 320 CDI (220)	06.1999 → 08.2002	OM 613.960	D	26
E 200 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.940	B	45	S 320 CDI (220)	09.2002 → 08.2005	OM 648.960	D	27
E 200 D (124)	07.1993 → 06.1995	OM 601.912	D	22	S 320 CDI (221)	02.2006 →	OM 642.930	D	8
E 200 D (210)	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR)	D	24	S 320 CDI (221)	02.2006 →	OM 642.932	D	8
E 200 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961	D	26	S 500 (129)	09.1995 → 05.1998	M 119.982 (USA)	B	64
E 200 CDI (211)	06.2006 → 07.2006	OM 646.951	D	27	S 500 (140)	06.1993 → 09.1998	M 119.970	B	64
E 220 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.960	B	43	S 500 (140)	09.1995 → 09.1996	M 119.980	B	65
E 220 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 604.912	D	41	S 500 (140)	09.1995 → 09.1996	M 119.980 (USA)	B	63
E 220 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961	D	26	S 500 (140)	09.1995 → 09.1996	M 119.980 (USA)	B	64
E 220 CDI (211)	03.2002 → 03.2006	OM 646.961	D	27	S 500 (220)	10.1998 → 08.2005	M 113.960	B	66
E 230 (210)	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B	50	S 500 (220)	10.1998 → 08.2005	M 113.966	B	66
E 230 (210)	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B	49	S 600 (140)	04.1991 → 09.1998	M 120.982	B	38
E 250 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 605.911	D	24	S 600 (140)	06.1993 → 09.1995	M 120.980	B	38
E 250 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 605.912	D	24	SL 280 (129)	07.1993 → 05.1998	M 104.943	B	44
E 250 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1995	OM 602.962	D	23	SL 320 (129)	07.1993 → 05.1998	M 104.991	B	42
E 250 D Turbo (210)	09.1997 → 06.1999	OM 605.962	D	25	SL 500 (129)	07.1993 → 08.2001	M 119.982	B	63
E 270 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 612.961	D	26	SL 500 (129)	07.1993 → 08.2001	M 119.982	B	65
E 270 CDI (211)	03.2002 → 03.2005	OM 647.961	D	27	SL 500 (129)	09.1995 → 05.1998	M 119.982 (USA)	B	64
E 280 (124)	07.1993 → 05.1996	M 104.942	B	44	SL 500 (129)	06.1998 → 08.2001	M 113.961	B	66
E 280 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.942	B	44	SL 500 (230)	10.2001 → 12.2005	M 113.963	B	66
E 280 (210)	01.1996 → 02.1997	M 104.945	B	44	SL 600 (129)	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	38
E 280 (211)	02.2003 → 03.2005	OM 648.961	D	27	SL 600 (129)	09.1995 → 08.2001	M 120.983	B	38
E 280 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921	D	8	SLK 230 Kompressor (170)	09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN)	B	49



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
SLK 230 Kompressor (170) 02.2000 → 03.2004	M 111.983	B 49	Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.936	D 79
Sprinter 208 CDI 04.2000 →	OM 611.987	D 26	Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.955	D 79
Sprinter 208 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D 39	Vario 614 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923	D 79
Sprinter 210 D 2.9 01.1997 → 03.2000	OM 602.986	D 40	Vario 614 D 4.2 03.2002 →	OM 904.914	D 80
Sprinter 211 CDI 04.2000 →	OM 611.981	D 26	Vario 614 D 4.2 03.2002 →	OM 904.936	D 80
Sprinter 212 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D 40	Vario 615 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923	D 79
Sprinter 213 CDI 04.2000 →	OM 611.981	D 26	Vario 810 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40
Sprinter 214 2.3 02.1995 →	M 111.979	B 49	Vario 810 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985	D 40
Sprinter 214 2.3 04.2000 →	M 111.984	B 49	Vario 810 D 4.2 09.1996 →	OM 904.904	D 79
Sprinter 214 2.3 04.2000 →	M 111.984	B 50	Vario 810 D 4.2 09.1996 →	OM 904.961	D 79
Sprinter 215 CDI 04.2000 →	OM 646.990	D 27	Vario 810 D 4.2 02.2000 →	OM 904.961	D 80
Sprinter 216 CDI 04.2000 →	OM 612.981	D 26	Vario 812 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40
Sprinter 308 CDI 04.2000 →	OM 611.987	D 26	Vario 812 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985	D 40
Sprinter 308 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Vario 812 D 4.2	OM 900.917	D 81
Sprinter 308 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D 39	Vario 812 D 4.2	OM 900.918	D 81
Sprinter 310 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.986	D 40	Vario 813 D 4.2	OM 900.919	D 81
Sprinter 311 CDI 04.2000 →	OM 611.981	D 26	Vario 814 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40
Sprinter 311 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Vario 814 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985	D 40
Sprinter 312 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D 40	Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.906	D 79
Sprinter 313 CDI 04.2000 →	OM 611.981	D 26	Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.908	D 79
Sprinter 314 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.914	D 79
Sprinter 314 2.3 02.1995 →	M 111.979	B 49	Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.936	D 79
Sprinter 314 2.3 04.2000 →	M 111.984	B 49	Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.955	D 79
Sprinter 314 2.3 04.2000 →	M 111.984	B 50	Vario 814 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923	D 79
Sprinter 315 CDI 04.2000 →	OM 646.990	D 27	Vario 814 D 4.2 03.2002 →	OM 904.914	D 80
Sprinter 316 CDI 04.2000 →	OM 612.981	D 26	Vario 814 D 4.2 03.2002 →	OM 904.936	D 80
Sprinter 318 CDI 04.2000 →	OM 646.984	D 27	Vario 815 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40
Sprinter 318 CDI 04.2000 →	OM 646.985	D 27	Vario 815 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985	D 40
Sprinter 318 CDI 04.2000 →	OM 646.985	D 27	Vario 815 D 4.2 01.1996 →	OM 904.936	D 79
Sprinter 408 CDI 04.2000 →	OM 611.987	D 26	Vario 815 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923	D 79
Sprinter 408 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Vario 815 D 4.2 03.2002 →	OM 904.936	D 80
Sprinter 408 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943	D 39	Vario 818 D 4.2 09.1996 →	OM 904.964	D 79
Sprinter 410 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D 40	Vario 818 D 4.2 06.2003 →	OM 904.964	D 80
Sprinter 410 D 2.9 05.1997 → 03.2000	OM 602.986	D 40	Viano 200 CDI 09.2003 →	OM 646.981	D 27
Sprinter 411 CDI 04.2000 →	OM 611.981	D 26	Viano 200 CDI 09.2003 →	OM 646.982	D 27
Sprinter 411 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Viano 220 CDI 09.2003 →	OM 646.981	D 27
Sprinter 412 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980	D 40	Viano 220 CDI 09.2003 →	OM 646.982	D 27
Sprinter 413 CDI 04.2000 →	OM 611.981	D 26	Viano 220 CDI 09.2003 →	OM 646.983	D 27
Sprinter 413 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Viano 230 (Italy) 04.1996 →	M 111.978	B 49
Sprinter 414 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Viano 230 (Italy) 04.1996 →	M 111.980	B 50
Sprinter 414 2.3 02.1995 →	M 111.979	B 49	Vito 108 CDI 04.1999 →	OM 611.980	D 26
Sprinter 414 2.3 04.2000 →	M 111.984	B 50	Vito 108 D 11.1995 → 10.2003	OM 601.942	D 39
Sprinter 414 2.3 04.2000 →	M 111.984	B 49	Vito 109 CDI 10.2003 →	OM 646.982	D 27
Sprinter 416 CDI 04.2000 →	OM 612.981	D 26	Vito 109 CDI 10.2003 →	OM 646.983	D 27
Sprinter 416 CDI 04.2000 →	OM 647.981	D 27	Vito 110 CDI 04.1999 →	OM 611.980	D 26
Sprinter 509 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.985	D 27	Vito 111 CDI 10.2003 →	OM 646.982	D 27
Sprinter 509 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.989	D 27	Vito 112 CDI 04.1999 →	OM 611.980	D 26
Sprinter 511 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.985	D 27	Vito 113 11.1995 →	M 111.979	B 49
Sprinter 511 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.989	D 27	Vito 114 11.1995 →	M 111.978	B 49
Sprinter 515 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.986	D 27	Vito 114 11.1995 →	M 111.980	B 50
Sprinter 515 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.989	D 27	Vito 115 CDI 10.2003 →	OM 646.982	D 27
Sprinter 515 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.990	D 27	Vito 115 CDI 10.2003 →	OM 646.983	D 27
Sprinter 518 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.984	D 27	180 Dc (120) 1949 → 1957	OM 636.915	D 1
Sprinter 518 CDI 04.1996 → 08.2003	OM 646.989	D 27	180 Dc (120) 1949 → 1957	OM 636.916	D 1
Sprinter 616 CDI 02.2001 →	OM 612.981	D 26	180 Dc (120) 1949 → 1957	OM 636.918	D 1
V 200 CDI 2.2 (638) 06.1999 → 08.2003	OM 611.980	D 26	180 Dc (120) 1949 → 1957	OM 636.931	D 1
V 220 CDI (638) 06.1999 → 08.2003	OM 611.980	D 26	180 Dc (120) 08.1961 → 10.1962	OM 621.914	D 16
V 230 (638) 04.1996 → 09.2003	M 111.978	B 49	190 D (201) 09.1983 → 08.1965	OM 621.910	D 16
V 230 (638) 04.1996 → 09.2003	M 111.980	B 50	190 D (201) 09.1983 → 05.1984	OM 601.911	D 21
V 280 (638) 04.1996 → 09.2003	M 104.900	B 2	190 D (201) 06.1984 → 08.1993	OM 601.911	D 22
Vario 512 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40	190 D 2.5 Turbo (201) 02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D 23
Vario 612 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40	190 D 2.5 (201) 04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D 22
Vario 612 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985	D 40	190 DC (110) 04.1961 → 08.1965	OM 621.912	D 16
Vario 612 D 4.2 09.1996 →	OM 960.984	D 79	190 DC (110) 04.1961 → 08.1965	OM 621.918	D 16
Vario 612 D 4.2 09.1996 →	OM 960.984	D 80	190 E 1.8 (201) 04.1990 → 04.1994	M 102.910	B 37
Vario 614 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984	D 40	190 E 1.8 (201) 04.1992 → 08.1993	M 102.919 (POR)	B 37
Vario 614 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985	D 40	190 E 2.0 (201) 10.1982 → 12.1983	M 102.961	B 32
Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.908	D 79	190 E 2.0 (201) 01.1984 → 08.1988	M 102.962	B 34
Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.914	D 79	190 E 2.0 (201) 01.1984 → 06.1993	M 102.961	B 35



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos
190 E 2.0 (201)	09.1986 → 06.1993	M 102.962	B 35	240 D (123)	08.1978 → 11.1985	OM 616.912	D 53
190 E 2.0 (201)	09.1986 → 06.1993	M 102.962	B 36	240 D 3.0 (115)	08.1974 → 11.1976	OM 617.910	D 51
190 E 2.3 (201)	09.1983 → 12.1989	M 102.985	B 60	240 GD (460)	09.1978 → 08.1987	OM 616.938	D 53
190 E 2.3 (201)	01.1990 → 08.1993	M 102.985	B 61	240 GD (460)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D 53
190 E 2.3-16 (201)	09.1985 → 07.1988	M 102.983	B 59	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.938	D 53
190 E 2.5-16 (201)	08.1988 → 08.1993	M 102.990	B 59	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D 53
190 E 2.6 (201)	06.1985 → 08.1992	M 103.942	B 3	250 C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B 12
190 E 2.6 (201)	07.1989 → 08.1992	M 103.942	B 4	250 D Turbo (124)	09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D 23
190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1983	M 102.921	B 32	250 D (124)	04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D 22
190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1986	M 102.924	B 35	250 D (124)	→ 06.1993	OM 602.911	D 22
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B 33	250 GD (460)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D 22
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B 34	250 GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D 22
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1993	M 102.924	B 34	250 GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D 22
190 2.0 (201)	09.1983 → 08.1986	M 102.921	B 35	250 GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D 22
190 2.0 (201)	09.1986 → 09.1993	M 102.924	B 36	250 GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D 22
190 2.0 (201)	09.1986 → 09.1993	M 102.924	B 34	250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.920	B 13
200 D (110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D 16	250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.921	B 13
200 D (110)	07.1965 → 12.1967	OM 621.918	D 16	250 2.8 (114)	10.1967 → 07.1972	M 130.933	B 14
200 D (115)	05.1969 → 01.1976	OM 615.913	D 18	250 2.8 (114)	06.1972 → 11.1976	M 130.923	B 14
200 D (123)	02.1976 → 01.1979	OM 615.940	D 19	260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.940 (USA)	B 3
200 D (123)	02.1979 → 11.1985	OM 615.940	D 20	260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B 3
200 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 601.912	D 22	260 E (124)	09.1989 → 10.1992	M 103.940 (USA)	B 4
200 E (124)	06.1985 → 06.1989	M 102.963	B 35	260 E (126)	06.1985 → 08.1992	M 103.941	B 3
200 E (124)	06.1985 → 06.1989	M 102.963	B 34	280 E (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.981	B 11
200 E (124)	07.1989 → 06.1993	M 102.963	B 36	280 E (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B 12
200 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 111.940	B 45	280 E (116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B 12
200 GE (Italy) (460)	05.1985 →	M 102.964 (ITA)	B 35	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.984	B 11
200 GE (Italy) (463)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 (ITA)	B 36	280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.988	B 11
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.923	B 15	280 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.942	B 44
200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.926	B 15	280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.920	B 14
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.938	B 15	280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.921	B 14
200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.939	B 15	280 S (116)	08.1972 → 07.1980	M 110.922	B 11
200 (123)	06.1980 → 08.1983	M 102.920	B 32	280 S (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.932	B 12
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B 34	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.924	B 11
200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B 33	280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.926	B 11
200 (123)	09.1983 → 11.1985	M 102.920	B 35	280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.980	B 14
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B 35	280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B 14
200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B 34	280 SE (111)	01.1967 → 12.1971	M 130.980	B 14
200 (124)	01.1986 → 06.1993	M 102.922	B 36	280 SE (111)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B 14
220 D (115)	07.1973 → 03.1979	OM 615.912	D 17	280 SE (116)	10.1976 → 07.1980	M 110.985	B 11
220 D (123)	02.1976 → 03.1979	OM 615.941	D 17	280 SE (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.993	B 12
220 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 111.960	B 43	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.987	B 11
230 E (123)	04.1980 → 12.1983	M 102.980	B 57	280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B 11
230 E (123)	01.1984 → 12.1985	M 102.980	B 60	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.982	B 11
230 E (124)	12.1984 → 08.1986	M 102.982	B 58	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.986	B 11
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B 60	280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B 11
230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B 61	280 SL (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B 12
230 E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B 12	280 SL (113)	01.1968 → 12.1971	M 130.983	B 14
230 G (460)	03.1979 → 03.1982	M 115.973	B 55	280 (107)	01.1968 → 12.1971	M 130.922	B 14
230 G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B 58	280 (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.921	B 11
230 GE (460)	04.1982 → 12.1983	M 102.981	B 57	280 (114)	01.1982 → 12.1984	M 110.931	B 12
230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.998	B 58	280 (123)	02.1976 → 08.1981	M 110.923	B 11
230 GE (460)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B 60	290 GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D 40
230 GE (460)	03.1986 → 07.1993	M 102.987	B 60	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D 39
230 GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B 60	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D 39
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B 60	290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D 39
230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.998	B 58	300 D Turbo (123)	10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D 52
230 GE (461)	→ 09.1995	M 102.981	B 57	300 D Turbo (124)	11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D 23
230 GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B 61	300 D Turbo (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D 23
230 (123)	02.1976 → 03.1981	M 115.954	B 55	300 D Turbo (124)	01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D 23
230.4 (115)	08.1973 → 12.1976	M 115.951	B 55	300 D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D 51
230.4 (115)	→ 12.1976	M 115.954	B 55	300 D (123)	02.1976 → 07.1978	OM 617.912	D 51
240 D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D 51	300 D (123)	08.1978 → 11.1985	OM 617.912	D 53
240 D (115)	07.1973 → 01.1977	OM 616.916	D 51	300 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D 22
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.910	D 51	300 D (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D 22
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.911	D 51	300 D 2.5 Turbo (USA)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D 23
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.912	D 51	(124)			
240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.919/-000	D 51	300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B 28
240 D (123)	02.1976 → 07.1978	OM 616.912	D 51	300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B 29

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
300 E (124) 09.1985 → 12.1989	M 103.983 B	28	Actros 1843 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	127
300 E (124) 09.1985 → 06.1992	M 103.983 B	29	Actros 1846 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	127
300 E (124) 09.1986 → 12.1989	M 103.985 B	28	Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	127
300 E (124) 09.1986 → 06.1993	M 103.985 B	29	Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.925 D	127
300 E (124) 09.1989 → 06.1993	M 104.980 B	30	Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.940 D	127
300 E (124) 01.1990 → 08.1992	M 103.983 B	31	Actros 1848 09.1996 → 09.2003	OM 542.941 D	127
300 E (124) 01.1990 → 06.1993	M 103.985 B	31	Actros 1848 04.1997 → 09.2003	OM 541.949 D	127
300 E 3.2 (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992 B	42	Actros 1853 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	127
300 E-24 (124) 09.1989 → 06.1993	M 104.980 B	30	Actros 1853 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	127
300 GD (460) 12.1979 → 08.1990	OM 617.931 D	53	Actros 1857 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	127
300 GD (460) 12.1979 → 08.1990	OM 617.932 D	53	Actros 1857 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	127
300 GD (461) 12.1979 → 08.1990	OM 617.932 D	53	Actros 2031 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	127
300 GD (461) 12.1979 → 08.1990	OM 617.933 D	53	Actros 2031 09.1996 → 02.2003	OM 541.941 D	127
300 GD (463) 02.1989 → 10.1994	OM 603.931 D	22	Actros 2031 09.1996 → 09.2003	OM 541.920 D	127
300 GE (463) 09.1989 → 10.1994	M 103.987 B	31	Actros 2031 09.1996 → 09.2003	OM 541.926 D	127
300 SD Turbo (USA) (116) 02.1978 → 08.1980	OM 617.950 D	52	Actros 2035 09.1996 → 02.2003	OM 541.943 D	127
300 SD Turbo (USA) (126) 08.1980 → 10.1985	OM 617.951 D	52	Actros 2035 09.1996 → 09.2003	OM 541.922 D	127
300 SD Turbo (USA) (126) 11.1985 → 12.1987	OM 603.961 D	23	Actros 2035 04.1997 → 09.2003	OM 541.927 D	127
300 SE (126) 09.1985 → 12.1989	M 103.981 B	28	Actros 2036 09.1996 → 02.2003	OM 541.943 D	127
300 SE (126) 09.1985 → 06.1991	M 103.981 B	29	Actros 2040 09.1996 → 02.2003	OM 541.945 D	127
300 SE (126) 03.1989 → 06.1993	M 103.981 B	31	Actros 2040 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	127
300 SE 2.8 (109) 01.1968 → 08.1972	M 130.981 B	14	Actros 2040 09.1996 → 09.2003	OM 541.924 D	127
300 SE 2.8 (124) 01.1993 → 06.1993	M 104.942 B	44	Actros 2043 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	127
300 SE 2.8 (126) 01.1993 → 06.1993	M 104.942 B	44	Actros 2043 04.1997 → 09.2003	OM 541.921 D	127
300 SE 2.8 (140) 09.1992 → 05.1993	M 104.944 B	44	Actros 2043 09.1998 → 02.2001	OM 541.947 D	127
300 SE 3.2 (140) 03.1991 → 05.1993	M 104.990 B	42	Actros 2046 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	127
300 SL (107) 09.1985 → 09.1989	M 103.982 B	28	Actros 2048 02.1995 → 09.2003	OM 542.940 D	127
300 SL (129) 03.1989 → 06.1993	M 103.984 B	31	Actros 2048 02.1995 → 09.2003	OM 542.941 D	127
300 SL-24 (129) 03.1989 → 06.1993	M 104.981 B	30	Actros 2048 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	127
320 E (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992 B	42	Actros 2048 09.1996 → 09.2003	OM 542.925 D	127
350 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993 B	12	Actros 2053 09.1996 → 02.2002	OM 542.942 D	127
350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986 B	11	Actros 2053 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	127
350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990 B	11	Actros 2531 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	127
350 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992 B	12	Actros 2531 09.1996 → 09.2003	OM 541.920 D	127
380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989 B	11	Actros 2535 09.1996 → 09.2003	OM 541.922 D	127
380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987 B	11	Actros 2540 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	127
420 SE (126) 09.1985 → 06.1991	M 116.965 B	54	Actros 2543 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	127
420 SL (107) 01.1986 → 08.1989	M 116.964 B	54	Actros 2543 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	127
450 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993 B	12	Actros 2546 09.1996 → 12.2003	OM 541.948 D	127
450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986 B	11	Actros 2548 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	127
450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990 B	11	Actros 2548 09.1996 → 09.2003	OM 542.940 D	127
450 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992 B	12	Actros 2553 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	127
500 E (124) 01.1991 → 06.1993	M 119.974 B	63	Actros 2553 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	127
500 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 117.963 B	62	Actros 2557 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	127
500 SE (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.970 B	63	Actros 2557 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	127
500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989 B	11	Actros 2631 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	127
500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987 B	11	Actros 2631 04.1997 → 09.2003	OM 541.920 D	127
500 SL (107) 05.1980 → 12.1985	M 117.962 B	62	Actros 2635 04.1997 → 09.2003	OM 541.922 D	127
500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972 B	64	Actros 2640 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	127
500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972 B	63	Actros 2643 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	127
600 SE (140) 04.1991 → 05.1993	M 120.980 B	38	Actros 2643 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	127
600 SL (129) 07.1993 → 09.1995	M 120.981 B	38	Actros 2646 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	127
Accelo 715 C	OM 612.983 D	26	Actros 2648 09.1996 → 02.2003	OM 542.940 D	127
Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	127	Actros 2648 09.1996 → 09.2003	OM 542.921 D	127
Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.941 D	127	Actros 2653 09.1996 → 02.2003	OM 542.942 D	127
Actros 1831 09.1996 → 09.2003	OM 541.920 D	127	Actros 2653 09.1996 → 09.2003	OM 542.920 D	127
Actros 1831 09.1996 → 09.2003	OM 541.926 D	127	Actros 2657 09.1996 → 09.2003	OM 542.944 D	127
Actros 1835 09.1996 → 02.2003	OM 541.943 D	127	Actros 2657 04.1997 → 09.2003	OM 542.922 D	127
Actros 1835 09.1996 → 09.2003	OM 541.922 D	127	Actros 3231 04.1997 → 02.2003	OM 541.940 D	127
Actros 1835 09.1996 → 09.2003	OM 541.927 D	127	Actros 3231 04.1997 → 09.2003	OM 541.920 D	127
Actros 1840 09.1996 → 02.2003	OM 541.945 D	127	Actros 3235 04.1997 → 09.2003	OM 541.922 D	127
Actros 1840 09.1996 → 09.2003	OM 541.923 D	127	Actros 3240 04.1997 → 09.2003	OM 541.923 D	127
Actros 1840 09.1996 → 09.2003	OM 541.924 D	127	Actros 3243 04.1997 → 02.2003	OM 541.946 D	127
Actros 1843 09.1996 → 02.2003	OM 541.947 D	127	Actros 3243 04.1997 → 09.2003	OM 541.925 D	127
Actros 1843 09.1996 → 09.2003	OM 541.921 D	127	Actros 3246 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	127
Actros 1843 09.1996 → 09.2003	OM 541.925 D	127	Actros 3331 09.1996 → 02.2003	OM 541.940 D	127
			Actros 3331 04.1997 → 02.2003	OM 541.941 D	127
			Actros 3331 04.1997 → 09.2003	OM 541.920 D	127



INDEX

MERCEDES-BENZ





			Pos				Pos		
Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.926	D	127	Actros II 2046 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128
Actros 3335	04.1997 → 02.2003	OM 541.943	D	127	Actros II 2048	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	127
Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	127	Actros II 2048 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128
Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	127	Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	127
Actros 3340	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	127	Actros II 2050	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	127
Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	127	Actros II 2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	128
Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	127	Actros II 2051 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D	128
Actros 3343	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	127	Actros II 2054	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	127
Actros 3343	09.1996 → 09.2003	OM 941.929	D	127	Actros II 2055 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	128
Actros 3343	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	127	Actros II 2432 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	127	Actros II 2436 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128
Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	127	Actros II 2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128
Actros 3343	→ 09.2003	OM 941.921	D	127	Actros II 2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128
Actros 3346	09.2001 → 02.2003	OM 541.948	D	127	Actros II 2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	127	Actros II 2448 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128
Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D	127	Actros II 2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	128
Actros 3348	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	127	Actros II 2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	128
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	127	Actros II 2532	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	127
Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	127	Actros II 2532 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.926	D	127	Actros II 2536	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	127
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	127	Actros II 2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128
Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.943	D	127	Actros II 2541	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127
Actros 3353	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	127	Actros II 2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128
Actros 3357	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	127	Actros II 2544	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127
Actros 3357	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	127	Actros II 2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128
Actros 4140	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	127	Actros II 2546 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	127	Actros II 2548	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	127
Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	127	Actros II 2548 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128
Actros 4143	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	127	Actros II 2550	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	127
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	127	Actros II 2551 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	128
Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	127	Actros II 2554	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	127
Actros 4143	09.1997 → 02.2003	OM 541.947	D	127	Actros II 2555 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	128
Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	127	Actros II 2558	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	127
Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D	127	Actros II 2560 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	128
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	127	Actros II 2632	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	127
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	127	Actros II 2632 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128
Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D	127	Actros II 2636	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	127
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D	127	Actros II 2636 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128
Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D	127	Actros II 2641	06.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127
Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	127	Actros II 2641 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128
Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128	Actros II 2644	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127
Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	127	Actros II 2644 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128
Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128	Actros II 2646 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128
Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127	Actros II 2648	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	127
Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	127	Actros II 2648 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128
Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128	Actros II 2650	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	127
Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127	Actros II 2651 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	128
Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128	Actros II 2654	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	127
Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128	Actros II 2655 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	128
Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	127	Actros II 2658	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	127
Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128	Actros II 2660 BlueTec	09.2006 → 12.2008	OM 542.964	D	128
Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	127	Actros II 3232	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	127
Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	127	Actros II 3232 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128
Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	128	Actros II 3236	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	127
Actros II 1851 BlueTec	→ 12.2008	OM 542.961	D	128	Actros II 3236 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128
Actros II 1854	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	127	Actros II 3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127
Actros II 1855 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	128	Actros II 3241 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128
Actros II 1858	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	127	Actros II 3244	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127
Actros II 1860 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	128	Actros II 3244 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128
Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	127	Actros II 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	127
Actros II 2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.941	D	127	Actros II 3246 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128
Actros II 2032 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128	Actros II 3248 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128
Actros II 2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	127	Actros II 3332	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	127
Actros II 2036 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128	Actros II 3332 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	128
Actros II 2041	02.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	127	Actros II 3336	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	127
Actros II 2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127	Actros II 3336 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	128
Actros II 2041 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128	Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127
Actros II 2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127	Actros II 3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	127
Actros II 2044 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128	Actros II 3341 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128





INDEX

MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
Actros II 3344	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127	Atego 918 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	81
Actros II 3344 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128	Atego 922		OM 924.920	D	84
Actros II 3346 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128	Atego 923	01.1998 →	OM 906.910	D	79
Actros II 3348	02.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	127	Atego 923	01.1998 →	OM 906.915	D	79
Actros II 3348 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128	Atego 923	09.2000 →	OM 906.915	D	80
Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	127	Atego 924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81
Actros II 3350	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	127	Atego 925	01.1998 →	OM 906.919	D	79
Actros II 3351 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	128	Atego 925	01.1998 →	OM 906.939	D	79
Actros II 3351 Blue Tec	→ 12.2008	OM 542.961	D	128	Atego 925	09.2000 →	OM 906.939	D	80
Actros II 3354	02.2003 → 12.2008	OM 542.943	D	127	Atego 1015	01.1998 →	OM 904.922	D	79
Actros II 3354	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	127	Atego 1016 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	81
Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	128	Atego 1017	03.1997 →	OM 904.917	D	79
Actros II 3355 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.963	D	128	Atego 1017	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	79
Actros II 3358	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	127	Atego 1017	03.2000 →	OM 904.917	D	80
Actros II 3360 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	128	Atego 1018	01.1998 →	OM 904.911	D	79
Actros II 4141	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	127	Atego 1018 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	81
Actros II 4141 Bluetec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	128	Atego 1022		OM 924.920	D	84
Actros II 4144	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	127	Atego 1023	01.1998 →	OM 906.910	D	79
Actros II 4144 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	128	Atego 1023	01.1998 →	OM 906.915	D	79
Actros II 4146 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	128	Atego 1023	09.2000 →	OM 906.915	D	80
Actros II 4148	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	127	Atego 1024 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81
Actros II 4148 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	128	Atego 1115		OM 904.977	D	79
Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	127	Atego 1115		OM 904.978	D	79
Actros II 4150	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	127	Atego 1214	06.1997 →	OM 904.916	D	79
Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.960	D	128	Atego 1214	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	79
Actros II 4151 BlueTec	07.2006 → 12.2008	OM 542.961	D	128	Atego 1214	03.2000 →	OM 904.916	D	80
Atego 712	03.1997 →	OM 904.915	D	79	Atego 1215	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	79
Atego 712	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	79	Atego 1215		OM 904.981	D	79
Atego 712	03.2000 →	OM 904.915	D	80	Atego 1216 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	81
Atego 714	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	79	Atego 1217	03.1997 →	OM 904.917	D	79
Atego 714	01.1998 →	OM 904.916	D	79	Atego 1217	01.1998 →	OM 904.911	D	79
Atego 714	03.2000 →	OM 904.916	D	80	Atego 1217	03.2000 →	OM 904.917	D	80
Atego 715	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	79	Atego 1218		OM 904.976	D	82
Atego 716 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	81	Atego 1218		OM 904.978	D	79
Atego 717	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	79	Atego 1218 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	81
Atego 717	01.1998 →	OM 904.917	D	79	Atego 1222		OM 924.920	D	84
Atego 718 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	81	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.910	D	79
Atego 812	03.1997 →	OM 904.915	D	79	Atego 1223	01.1998 →	OM 906.915	D	79
Atego 812	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	79	Atego 1223	09.2000 →	OM 906.915	D	80
Atego 812	03.2000 →	OM 904.915	D	80	Atego 1224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81
Atego 814	06.1997 →	OM 904.916	D	79	Atego 1225	01.1998 →	OM 906.919	D	79
Atego 814	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	79	Atego 1225	01.1998 →	OM 906.939	D	79
Atego 814	03.2000 → 10.2004	OM 904.916	D	80	Atego 1225	09.2000 →	OM 906.939	D	80
Atego 815	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	79	Atego 1226 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	81
Atego 3028	01.1998 →	OM 906.926	D	79	Atego 1228	01.1998 →	OM 906.911	D	79
Atego 3028	05.1998 →	OM 906.921	D	79	Atego 1228	01.1998 →	OM 906.916	D	79
Atego 3028	09.2000 →	OM 906.926	D	80	Atego 1228	09.2000 →	OM 906.916	D	80
Atego 3228	01.1998 →	OM 906.926	D	79	Atego 1229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	81
Atego 3228	05.1998 →	OM 906.921	D	79	Atego 1317	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	79
Atego 3228	09.2000 →	OM 906.926	D	80	Atego 1317	01.1998 →	OM 904.917	D	79
Atego 816 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	81	Atego 1317	03.2000 →	OM 904.917	D	80
Atego 817	03.1997 →	OM 904.917	D	79	Atego 1317		OM 904.949	D	79
Atego 817	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	79	Atego 1318		OM 904.976	D	82
Atego 817	03.2000 →	OM 904.917	D	80	Atego 1318		OM 904.980	D	79
Atego 818 Blue Tec	01.1998 →	OM 904.911	D	79	Atego 1318 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	81
Atego 818 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	81	Atego 1322		OM 924.920	D	84
Atego 822		OM 924.920	D	84	Atego 1323	01.1998 →	OM 906.910	D	79
Atego 823	01.1998 →	OM 906.910	D	79	Atego 1323	01.1998 →	OM 906.915	D	79
Atego 823	01.1998 →	OM 906.915	D	79	Atego 1323	09.2000 →	OM 906.915	D	80
Atego 823	09.2000 →	OM 906.915	D	80	Atego 1324 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81
Atego 824 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	81	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.919	D	79
Atego 915	01.1998 →	OM 904.922	D	79	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.939	D	79
Atego 915		OM 904.943	D	79	Atego 1325	09.2000 →	OM 906.939	D	80
Atego 915		OM 904.970	D	79	Atego 1326 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	81
Atego 916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	81	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.911	D	79
Atego 917	03.1997 →	OM 904.917	D	79	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.916	D	79
Atego 917	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	79	Atego 1328	09.2000 →	OM 906.916	D	80
Atego 917	03.2000 →	OM 904.917	D	80	Atego 1329 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	81
Atego 917		OM 904.949	D	79	Atego 1418		OM 904.967	D	79



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Atego 1517	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D 79	Atego 2528	09.2000 →	OM 906.926	D 80
Atego 1517	01.1998 →	OM 904.917	D 79	Atego 2528		OM 902.914	D 81
Atego 1517	03.2000 →	OM 904.917	D 80	Atego 2529		OM 902.914	D 81
Atego 1518	01.1998 →	OM 904.911	D 79	Atego 2623	01.1998 →	OM 906.925	D 79
Atego 1518		OM 904.967	D 79	Atego 2623	05.1998 →	OM 906.920	D 79
Atego 1518		OM 904.980	D 79	Atego 2623	09.2000 →	OM 906.925	D 80
Atego 1518 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D 81	Atego 2628	01.1998 →	OM 906.926	D 79
Atego 1522		OM 924.920	D 84	Atego 2628	05.1998 →	OM 906.921	D 79
Atego 1523	01.1998 →	OM 906.910	D 79	Atego 2628	09.2000 →	OM 906.926	D 80
Atego 1523	01.1998 →	OM 906.915	D 79	Atego 2628		OM 902.914	D 81
Atego 1523	09.2000 →	OM 906.915	D 80	Atego 2628		OM 906.995	D 79
Atego 1524 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 81	Axor 1733		OM 926.935	D 84
Atego 1525	01.1998 →	OM 906.919	D 79	Axor 1823	01.2002 →	OM 906.920	D 79
Atego 1525	01.1998 →	OM 906.939	D 79	Axor 1823		OM 906.945	D 79
Atego 1525	09.2000 →	OM 906.939	D 80	Axor 1828	01.1998 →	OM 906.956	D 79
Atego 1526 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D 81	Axor 1828	01.2002 →	OM 906.921	D 79
Atego 1528	01.1998 →	OM 906.911	D 79	Axor 1831	01.2002 →	OM 457.937	D 120
Atego 1528	01.1998 →	OM 906.916	D 79	Axor 1833	09.2004 →	OM 926.913	D 84
Atego 1528	09.2000 →	OM 906.916	D 80	Axor 1833		OM 926.917	D 84
Atego 1529 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D 81	Axor 1835	01.2002 →	OM 457.937	D 120
Atego 1718		OM 904.972	D 79	Axor 1835	09.2004 →	OM 457.948	D 122
Atego 1718		OM 904.980	D 79	Axor 1840	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D 120
Atego 1725	2000 →	OM 906.983	D 80	Axor 1840	09.2004 →	OM 457.948	D 122
Atego 1725		OM 906.983	D 79	Axor 1843	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D 120
Atego 1725		OM 906.985	D 79	Axor 1843	09.2004 →	OM 457.948	D 122
Atego 1726		OM 906.985	D 79	Axor 1923	01.1998 →	OM 906.910	D 79
Atego 1728	01.1998 →	OM 906.918	D 79	Axor 1935	01.2002 →	OM 457.937	D 120
Atego 1728	01.1998 →	OM 906.956	D 79	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.920	D 121
Atego 1728		OM 906.953	D 79	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.923	D 121
Atego 1823	01.1998 →	OM 906.925	D 79	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.928	D 121
Atego 1823	01.1998 →	OM 906.927	D 79	Axor 1938	10.1999 →	OM 457.931	D 121
Atego 1823	05.1998 →	OM 906.920	D 79	Axor 1944	10.1999 →	OM 457.919	D 121
Atego 1823	05.1998 →	OM 906.922	D 79	Axor 1944	10.1999 →	OM 457.922	D 121
Atego 1823	09.2000 →	OM 906.925	D 80	Axor 2035		OM 457.918	D 121
Atego 1823	09.2000 →	OM 906.927	D 80	Axor 2040		OM 457.918	D 121
Atego 1823		OM 902.913	D 81	Axor 2044		OM 457.918	D 121
Atego 1823		OM 906.945	D 79	Axor 2223	01.1998 →	OM 906.910	D 79
Atego 1826		OM 902.914	D 81	Axor 2428		OM 906.953	D 79
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.926	D 79	Axor 2436		OM 457.948	D 122
Atego 1828	01.1998 →	OM 906.928	D 79	Axor 2440		OM 457.948	D 122
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.921	D 79	Axor 2443		OM 457.948	D 122
Atego 1828	05.1998 →	OM 906.923	D 79	Axor 2523	01.2002 →	OM 906.920	D 79
Atego 1828	09.2000 →	OM 906.926	D 80	Axor 2528	01.2002 →	OM 906.921	D 79
Atego 1828	09.2000 →	OM 906.928	D 80	Axor 2533	09.2004 →	OM 926.913	D 84
Atego 1828		OM 902.914	D 81	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D 121
Atego 1828		OM 906.995	D 79	Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D 120
Atego 1923	01.1998 →	OM 906.915	D 79	Axor 2535	09.2004 →	OM 457.948	D 122
Atego 1923	09.2000 →	OM 906.915	D 80	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D 121
Atego 1924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 81	Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D 120
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.911	D 79	Axor 2540	09.2004 →	OM 457.948	D 122
Atego 1928	01.1998 →	OM 906.916	D 79	Axor 2543	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D 120
Atego 1928	09.2000 →	OM 906.916	D 80	Axor 2543	09.2004 →	OM 457.948	D 122
Atego 1929 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D 81	Axor 2623	01.2002 →	OM 906.920	D 79
Atego 2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 81	Axor 2625		OM 906.990	D 79
Atego 2223	01.1998 →	OM 906.915	D 79	Axor 2625		OM 906.990	D 80
Atego 2223	09.2000 →	OM 906.915	D 80	Axor 2628	01.1998 →	OM 906.930	D 79
Atego 2224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D 81	Axor 2628	01.2002 →	OM 906.921	D 79
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.911	D 79	Axor 2633	09.2004 →	OM 926.913	D 84
Atego 2228	01.1998 →	OM 906.916	D 79	Axor 2633		OM 926.935	D 84
Atego 2228	09.2000 →	OM 906.916	D 80	Axor 2635	01.2002 →	OM 457.937	D 120
Atego 2229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D 81	Axor 2635		OM 457.957	D 122
Atego 2423		OM 906.924	D 79	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.923	D 121
Atego 2425		OM 906.985	D 79	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.924	D 121
Atego 2523	01.1998 →	OM 906.925	D 79	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.931	D 121
Atego 2523	09.2000 →	OM 906.925	D 80	Axor 2640	09.2004 →	OM 457.957	D 122
Atego 2523		OM 902.913	D 81	Axor 2640		OM 457.918	D 121
Atego 2523		OM 906.920	D 79	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.937	D 120
Atego 2528	01.1998 →	OM 906.926	D 79	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.957	D 122
Atego 2528	05.1998 →	OM 906.921	D 79	Axor 2644		OM 457.918	D 121

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
Axor 2825	OM 906.990	D	80	Econic 2628	03.1998 →	OM 906.952	D	79	
Axor 2825	OM 906.990	D	79	Econic 2628	03.2000 → 09.2006	OM 906.952	D	80	
Axor 2828	01.1998 →	OM 906.930	D	79	Econic 2628		OM 926.924	D	84
Axor 3028	01.2002 →	OM 906.921	D	79	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-502	D	104
Axor 3228	01.2002 →	OM 906.921	D	79			(USA)		
Axor 3235	09.2004 →	OM 457.937	D	120	Freightliner (USA)	07.1987 →	OM 442.969-503	D	104
Axor 3235	09.2004 →	OM 457.957	D	122			(USA)		
Axor 3240	09.2004 →	OM 457.937	D	120	Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA)	D	79
Axor 3240	09.2004 →	OM 457.948	D	122	Integro	08.1998 →	OM 457.965	D	122
Axor 3240		OM 457.957	D	122	Integro		OM 457.952	D	122
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.937	D	120	Intouro	01.2000 →	OM 457.965	D	122
Axor 3243	09.2004 →	OM 457.948	D	122	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	20
Axor 3243		OM 457.957	D	122	MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	20
Axor 3331	01.2002 →	OM 457.937	D	120	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.963	D	20
Axor 3331		OM 457.957	D	122	MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	20
Axor 3335	01.2002 →	OM 457.937	D	120	MB 100 2.0 D	05.1986 → 06.1989	OM 615.917	D	17
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.937	D	120	MB 100 2.3	11.1996 →	M 161.971	B	49
Axor 3340	09.2004 →	OM 457.957	D	122	MB 100 2.3 D	01.1996 →	OM 661.911	D	39
Axor 3340		OM 457.918	D	121	MB 100 2.4 D	09.1987 → 01.1996	OM 616.963	D	53
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.937	D	120	MB 100 2.9 D	01.1996 →	OM 662.911	D	39
Axor 3343	09.2004 →	OM 457.957	D	122	MB 120 2.4 D	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	53
Axor 3344		OM 457.918	D	121	MB 130 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	53
Axor 4135		OM 457.957	D	122	MB 140 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	53
Axor 4140		OM 457.918	D	121	MB 140 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	53
Axor 4140		OM 457.957	D	122	MB 150 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	53
Axor 4143		OM 457.957	D	122	MB 160 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	53
Axor 4144		OM 457.918	D	121	MB 170 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	53
Capa City		OM 457.950	D	122	MB 180 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	53
Capa City		OM 457.959	D	122	MB 180 2.4 D	10.1983 → 01.1996	OM 616.963	D	53
Citaro O 530	01.1998 → 09.2004	OM 909.921	D	79	MB 180 2.4 D	→ 01.1996	OM 616.910	D	51
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.933	D	120	MB 500		OM 384.906	D	71
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.934	D	120	MB 700	06.1985 →	OM 384.907	D	70
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935	D	120	MB 700		OM 384.906	D	71
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930	D	79	MB 800	06.1985 →	OM 304.900-410	D	70
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931	D	79	MB 800	06.1985 →	OM 384.907	D	70
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938	D	79	MB 800	12.1993 →	OM 384.908	D	75
Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900	D	79	Tourino	01.1999 →	OM 906.961	D	79
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901	D	79	Tourino	01.1999 →	OM 906.962	D	79
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911	D	79	Tourino	04.2000 →	OM 906.961	D	80
Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942	D	120	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 402.970	D	94
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.932	G	97	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 441.980	D	109
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.933	G	97	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 445.934	D	117
Citaro O 530	04.2000 →	M 476.934	G	97	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 446.938	D	117
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	80	Tourismo O 350	10.1999 →	OM 457.944	D	120
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	80	Tourismo O 350		OM 401.970	D	94
Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	80	Tourismo O 530	10.1999 →	OM 457.944	D	120
Citaro O 530		M 476.930	G	97	Tourismo 15	08.1998 →	OM 457.965	D	122
Citaro O 530		OM 457.950	D	122	Tourismo 15		OM 457.941	D	120
Citaro O 530		OM 457.959	D	122	Tourismo 15		OM 457.952	D	122
Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936	D	120	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.961	D	122
Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941	D	79	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.965	D	122
Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959	D	79	Tourismo 16	10.1999 →	OM 457.944	D	120
City Bus 2.9	01.1994 →	OM 602.995	D	39	Tourismo 16		OM 457.952	D	122
Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960	D	80	Tourismo 16		OM 457.953	D	122
Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942	D	120	Tourismo 17	08.1998 →	OM 457.961	D	122
Conecto O 345		OM 904.960	D	80	Tourismo 17	10.1999 →	OM 457.944	D	120
Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961	D	80	Tourismo 17		OM 457.953	D	122
Conecto 12		OM 902.925	D	81	Touro	10.1999 →	OM 457.944	D	120
Conecto 18		OM 457.943	D	120	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.938	D	120
Conecto 18		OM 457.951	D	122	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.940	D	120
Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940	D	79	Travego O 580	10.1999 →	OM 457.944	D	120
Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951	D	80	Travego O 580	02.2001 → 02.2006	OM 942.900	D	127
Econic 1823	03.1998 →	OM 906.951	D	79	Travego O 580	02.2001 →	OM 542.948	D	127
Econic 1823		OM 906.924	D	79	Travego O 580		OM 457.941	D	120
Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	79	Travego O 580		OM 942.911	D	127
Econic 1828	03.1998 →	OM 906.952	D	79	Travego RHD	08.1998 →	OM 457.961	D	122
Econic 1828	03.2000 → 09.2006	OM 906.952	D	80	Travego 15	08.1998 →	OM 457.961	D	122
Econic 1828		OM 926.924	D	84	Travego 15	10.1999 →	OM 457.944	D	120
Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	79	Travego 15		OM 457.953	D	122



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos
Travego 16	08.1998 →	OM 457.961	D	O 303	01.1991 →	OM 402.984	D 94
Travego 16		OM 457.953	D	O 303	03.1991 → 02.1991	OM 442.954	D 111
Travego 16		OM 542.966	D	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 441.950	D 111
Travego 17	08.1998 →	OM 457.961	D	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 441.953	D 111
Travego 17		OM 457.953	D	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 442.955	D 111
Travego 17		OM 542.966	D	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 442.960	D 111
O 140		OM 341.915	D	O 303	03.1991 → 09.1992	OM 442.961	D 111
		(AMS)		O 303	07.1995 →	OM 441.994	D 109
O 140		OM 341.995	D	O 303	07.1995 →	OM 441.995	D 109
O 170	06.1973 →	OM 341.943	D	O 304	07.1995 →	OM 441.994	D 109
O 170		OM 341.996	D	O 304	07.1995 →	OM 441.995	D 109
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.917	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.912	D 86
O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.965	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.934	D 86
O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.947	D 86
O 302	1968 →	OM 360.979 (TUR)	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.954	D 86
O 302	1968 →	OM 360.980 (TUR)	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.955	D 86
O 302	1968 →	OM 360.981 (TUR)	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.956	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.914	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.959	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.915	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.974	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR)	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.976	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.917	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.977	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.918	D	O 305	1968 → 1977	OM 360.978	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.931	D	O 305	01.1969 → 05.1973	OM 360.911	D 86
O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.933	D	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D 90
O 302	12.1969 → 12.1974	OM 352.993	D	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.908	D 90
O 302	12.1969 → 12.1974	OM 355.967	D	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.909	D 90
O 302	01.1974 →	OM 355.977	D	O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.910	D 90
		(MEX)		O 305	11.1976 → 08.1980	OM 407.913	D 91
O 302	09.1980 →	OM 360.984 (TUR)	D	O 305	11.1976 → 08.1980	OM 407.914	D 91
O 302	09.1980 →	OM 360.985 (TUR)	D	O 305	11.1976 → 08.1980	OM 407.917	D 91
O 302	09.1980 →	OM 360.986 (TUR)	D	O 305	02.1978 → 08.1980	OM 407.919	D 91
O 302		OM 355.968	D	O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D 92
O 302		OM 355.978	D	O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D 92
O 302		OM 421.908	D	O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.913	D 93
O 302		OM 481.904 (TUR)	D	O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.914	D 93
O 302		OM 481.930 (TUR)	D	O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.917	D 93
O 302		OM 482.930 (TUR)	D	O 305	08.1980 → 05.1987	OM 407.919	D 93
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.907	D	O 305		OM 353.967	D 67
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.908	D	O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907	D 90
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.913	D	O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D 90
O 303	04.1972 →	OM 401.917	D	O 307	11.1976 → 08.1980	OM 407.915	D 91
O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	O 307	11.1976 → 08.1980	OM 407.916	D 91
O 303	03.1975 → 06.1983	OM 402.907	D	O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.918	D 91
O 303	07.1975 → 06.1983	OM 403.918	D	O 307	02.1979 → 08.1980	OM 407.955	D 92
O 303	01.1980 → 07.1987	OM 422.908	D	O 307	08.1980 → 07.1987	OM 407.915	D 93
O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	O 307	08.1980 → 07.1987	OM 407.916	D 93
O 303	01.1980 → 09.1987	OM 482.930 (TUR)	D	O 307	08.1980 → 07.1987	OM 407.918	D 93
O 303	01.1980 → 04.1989	OM 421.908	D	O 307	10.1984 → 12.1986	OM 407.905	D 90
O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	O 309 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D 17
O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	O 309 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D 17
O 303	01.1984 → 09.1987	OM 422.963	D	O 309 D 2.4	01.1975 → 07.1978	OM 616.910	D 51
O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	O 309 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.910	D 53
O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	O 309 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D 53
O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.954	D	O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937	D 53
O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.960	D	O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939	D 53
O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.961	D	O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.948	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.908	D	O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.909	D	O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.911	D	O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.918	D	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.910	D	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.911	D	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969	D 67
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.919	D	O 309 2.2	1961 → 1968	OM 621.932	D 16
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B 59
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.959	B 59
O 303	12.1987 → 02.1991	OM 441.950	D	O 309 2.3	01.1984 → 02.1989	M 102.943	B 58
O 303	12.1987 → 02.1991	OM 441.953	D	O 309 2.3	01.1984 → 02.1989	M 102.959	B 58
O 303	1991 →	OM 402.995	D	Series 309 D 2.0	01.1967 → 12.1969	OM 621.932	D 16

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 309 D 2.0 → 12.1969	OM 615.960 (ESP) D	16	O 400	OM 475.991 (AFS/ D LAM)	118
O 317	OM 355.961 D	99		OM 475.998 (AFS/ D LAM)	118
O 317	OM 355.972 D	99	O 400		
O 317	OM 355.973 D	99		OM 476.981 (BRA) D	105
O 319 D 1951 → 1961	OM 636.919 D	1	O 400	OM 476.985 (BRA) D	118
O 321 1964 → 1970	OM 352.915 D	67	O 400		
O 321 1964 → 1981	OM 352.914 D	67	O 402 02.1986 → 02.2001	OM 366.917 D	71
O 321 1971 → 1982	OM 352.916 D	68	O 402 06.1986 →	OM 366.965 D	70
O 322 1968 → 1970	OM 352.917 D	67	O 403 01.1995 →	OM 446.938 D	117
O 322 1971 → 1982	OM 352.918 D	68	O 403 10.1995 →	OM 441.980 D	109
O 326	OM 345.933 (BRA) D	99	O 403 10.1995 →	OM 445.934 D	117
O 330 09.1987 → 02.1991	OM 442.955 D	104	O 403 10.1999 →	OM 457.944 D	120
O 330 09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	125	O 404 09.1991 → 01.1992	OM 441.921 D	125
O 330 1991 →	OM 402.995 D	94	O 404 09.1991 → 01.1992	OM 441.922 D	126
O 330 01.1991 →	OM 402.984 D	94	O 404 09.1991 → 01.1992	OM 442.930 D	125
O 330 03.1991 → 09.1992	OM 442.955 D	111	O 404 09.1991 → 01.1992	OM 442.931 D	126
O 330 03.1991 →	OM 442.961 D	111	O 404 09.1991 → 05.1998	OM 441.980 D	109
O 330 → 02.1991	OM 442.961 D	104	O 404 09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	94
O 340 01.1991 →	OM 402.984 D	94	O 404 09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	94
O 340 09.1992 → 09.1995	OM 402.995 D	94	O 404 09.1991 → 10.1999	OM 402.974 D	94
O 340 07.1995 →	OM 441.994 D	109	O 404 09.1991 →	OM 401.974 D	94
O 340 07.1995 →	OM 441.995 D	109	O 404 01.1995 → 10.1999	OM 445.934 D	117
O 345 10.1995 →	OM 489.960 (TUR) D	118	O 404 01.1995 → 10.1999	OM 445.935 D	117
O 345 10.1995 →	OM 489.961 (TUR) D	118	O 404 01.1995 → 10.1999	OM 446.938 D	117
O 345 12.1996 →	OM 447.949 (TUR) D	119	O 404 07.1995 →	OM 442.995 D	109
O 345 05.1997 →	OM 447.947 (TUR) D	110	O 404 07.1995 →	OM 442.996 D	109
O 345 05.1997 →	OM 447.948 (TUR) D	119	O 404 01.1996 → 10.1999	OM 446.934 D	117
O 345 05.1997 →	OM 447.960 (TUR) D	110	O 405 10.1984 → 12.1991	OM 427.905 D	103
O 345 05.1997 →	OM 457.942 D	120	O 405 01.1985 → 12.1986	OM 427.950 D	103
O 345 05.2001 →	OM 906.960 D	80	O 405 01.1985 → 02.2001	M 476.925 G	96
O 355 05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA) D	99	O 405 01.1985 → 02.2001	M 476.926 G	96
O 362 01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA) D	69	O 405 01.1985 → 02.2001	M 476.927 G	98
O 362 → 10.1994	OM 344.933 (BRA) D	67		F	
O 364 06.1976 →	OM 345.946 (BRA) D	99	O 405 01.1985 → 02.2001	OM 447.906 D	105
O 364 07.1979 →	OM 345.936 (BRA) D	99	O 405 11.1985 → 12.1986	OM 427.910 D	106
O 364 01.1980 →	OM 344.944 (BRA) D	67	O 405 11.1985 → 12.1986	OM 427.911 D	106
O 364 01.1980 →	OM 345.945 (BRA) D	99	O 405 11.1986 → 12.1991	OM 447.905 D	105
O 364	OM 344.945 D	67	O 405 11.1986 →	OM 447.907 D	105
O 365 10.1987 →	OM 344.944 (BRA) D	67	O 405 11.1986 →	OM 447.908 D	105
O 365 10.1987 →	OM 345.945 (BRA) D	99	O 405 11.1986 →	OM 447.950 D	103
O 365	OM 344.945 D	67	O 405 11.1986 →	OM 447.951 D	103
O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA) D	99	O 405 10.1989 →	OM 447.910 D	105
O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA) D	99	O 405 10.1989 →	OM 447.911 D	105
O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA) D	99	O 405 01.1991 →	OM 447.916 A	95
O 370 10.1990 →	OM 345.937 (BRA) D	99		L	
O 370 10.1990 →	OM 345.960 (BRA) D	100	O 405 09.1991 →	OM 447.959 D	110
O 370	OM 376.905 D	71	O 405 09.1991 →	OM 447.980 D	110
O 371 03.1986 →	OM 345.960 (BRA) D	100	O 405 09.1991 →	OM 447.984 D	110
O 371 05.1988 →	OM 376.961 D	70	O 405 09.1991 →	OM 447.995 D	110
O 371	OM 345.937 (BRA) D	99	O 405 11.1991 → 05.1998	OM 447.913 D	113
O 371	OM 345.949 (BRA) D	99	O 405 11.1991 → 05.1998	OM 447.914 D	113
O 371	OM 345.972 (BRA) D	99	O 405 11.1991 → 02.2001	OM 447.955 D	110
O 371	OM 345.975 (BRA) D	99	O 405 11.1991 →	OM 447.956 D	110
O 371	OM 376.905 D	71	O 405 11.1991 →	OM 447.957 D	110
O 371	OM 376.906 D	71	O 405 11.1991 →	OM 447.981 D	110
O 371	OM 475.952 (BRA) D	103	O 405 11.1991 →	OM 447.986 D	110
O 371	OM 476.981 (BRA) D	105	O 405 1994 →	OM 447.970 D	116
O 373	OM 345.960 (BRA) D	100	O 405 1994 →	OM 447.971 D	116
O 374 11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	118	O 405 1994 →	OM 447.979 D	116
O 374	OM 476.981 (BRA) D	105	O 405 04.1994 →	OM 447.972 D	116
O 400 10.1995 →	OM 475.953 (BRA) D	105	O 405 04.1994 →	OM 447.973 D	116
O 400 10.1995 →	OM 475.984 (AFS/ D LAM)	118	O 405 04.1994 →	OM 447.974 D	116
O 400 10.1995 →	OM 475.997 (AFS/ D LAM)	118	O 405 04.1994 →	OM 447.975 D	116
O 400 11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	118	O 405 04.1994 →	OM 447.976 D	116
O 400	OM 457.925 D	121	O 405 04.1994 →	OM 447.977 D	116
O 400	OM 457.926 D	121	O 405 04.1994 →	OM 447.978 D	116
O 400	OM 457.929 D	121	O 405 04.1994 →	OM 447.998 D	116
			O 405 04.1994 →	OM 447.999 D	116
			O 405	M 447.925 G	96
			O 405	OM 447.996 D	116



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.990	D	22	S 416	OM 457.944	D	120	
O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.994	D	39	S 416	OM 457.950	D	122	
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.906	D	105	S 416	OM 457.952	D	122	
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.908	D	105	S 416	OM 457.953	D	122	
O 407	09.1991 → 02.2001	OM 447.985	D	110	S 416	OM 457.959	D	122	
O 407	09.1991 →	OM 447.954	D	110	S 416	OM 542.966	D	128	
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.990	D	116	S 416	OM 902.926	D	81	
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.991	D	116	S 416	OM 902.934	D	81	
O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.912	D	105	S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	122
O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.958	D	110	S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	122
O 408	01.1991 →	OM 447.915	A	95	S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	127
			L		S 417		OM 457.944	D	120
O 408	08.1992 → 12.2001	OM 447.987	D	110	S 417		OM 457.952	D	122
O 408	1994 → 02.2001	OM 447.993	D	116	S 417		OM 457.953	D	122
O 408	1994 → 12.2001	OM 447.992	D	116	S 417		OM 542.966	D	128
O 408		OM 447.908	D	105	S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	122
O 408		OM 447.996	D	116	S 419		OM 457.952	D	122
O 500	01.1998 →	OM 906.918	D	79	S 419		OM 542.966	D	128
O 500	10.1999 →	OM 457.932	D	121	S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	127
O 500	10.1999 →	OM 457.944	D	120	S 431		OM 542.966	D	128
O 500		OM 457.915	D	121	Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	75
O 500		OM 457.916	D	121	MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	67
O 500		OM 906.933	D	79	MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	20
O 500		OM 906.974	D	79	MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	20
O 500		OM 906.975	D	79	MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	20
O 500		OM 906.977	D	79	MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	20
O 500		OM 906.983	D	80	MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	53
O 500		OM 906.983	D	79	MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	53
O 500		OM 906.988	D	79	MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	53
O 500		OM 906.998	D	80	MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	53
O 500		OM 926.910	D	83	MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	53
O 500		OM 926.942	D	85	MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	53
O 530	08.1998 →	OM 457.964	D	122	MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	53
O 530	08.1998 →	OM 457.965	D	122	MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	53
O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	80	MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	53
O 530	04.2000 →	OM 906.962	D	80	MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	53
O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	80	MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	67
O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	80	MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	67
O 530		OM 457.941	D	120	MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	71
O 530		OM 457.943	D	120	MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	67
O 530		OM 457.950	D	122	MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 394.900-007	D	67
O 530		OM 457.951	D	122			(AFS)		
O 530		OM 457.952	D	122	MB-Trac 800	01.1976 → 03.1987	OM 314.957	D	67
O 530		OM 457.959	D	122	MB-Trac 800	03.1987 → 12.1992	OM 364.909	D	71
O 530		OM 902.925	D	81	MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 314.920	D	67
O 530		OM 902.926	D	81	MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 394.900-006	D	67
O 530		OM 902.934	D	81			(AFS)		
Integro O 550	09.1999 → 09.2006	OM 447.903	D	116	MB-Trac 800 turbo	06.1985 →	OM 380.942	D	70
S 411	08.1998 →	OM 457.961	D	122	MB-Trac 800 turbo	12.1993 →	OM 380.943	D	75
S 411	10.2006 →	OM 541.959	D	128	MB-Trac 900		OM 394.900-009	D	69
S 411		OM 457.953	D	122			(AFS)		
S 411		OM 541.950	D	127	MB-Trac 900 Turbo	09.1981 → 03.1987	OM 314.970	D	69
S 412	08.1998 →	OM 457.965	D	122	MB-Trac 900 Turbo	03.1987 → 12.1992	OM 364.951	D	70
S 412		OM 457.952	D	122	MB-Trac 1000	11.1982 → 03.1987	OM 353.985	D	67
S 415	08.1998 →	OM 457.961	D	122	MB-Trac 1000	03.1987 → 12.1992	OM 366.912	D	71
S 415	08.1998 →	OM 457.965	D	122	MB-Trac 1100	10.1976 → 03.1987	OM 353.949	D	67
S 415	02.2001 →	OM 542.948	D	127	MB-Trac 1100	03.1987 → 12.1992	OM 366.908	D	71
S 415		OM 457.941	D	120	MB-Trac 1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957	D	67
S 415		OM 457.944	D	120	MB-Trac 1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937	D	68
S 415		OM 457.950	D	122	MB-Trac 1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977	D	70
S 415		OM 457.952	D	122	MB-Trac 1400 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.958	D	70
S 415		OM 457.953	D	122	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.921	D	68
S 415		OM 457.959	D	122	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.976	D	68
S 415		OM 542.966	D	128	MB-Trac 1600 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.954	D	70
S 415		OM 902.926	D	81	U 20		OM 900.915	D	81
S 415		OM 902.934	D	81	U 30	1949 →	OM 636.915	D	1
S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	122	U 30	1949 →	OM 636.916	D	1
S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	122	U 30	1949 →	OM 636.918	D	1
S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	127	U 30	1949 →	OM 636.931	D	1

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos				
U 34	1949 → 09.1975	OM 636.915	D	1	U 300	04.2000 →	OM 904.928	D	80
U 34	1949 → 09.1975	OM 636.916	D	1	U 300		OM 900.915	D	81
U 34	1949 → 09.1975	OM 636.918	D	1	U 300		OM 900.916	D	81
U 34	1949 → 09.1975	OM 636.931	D	1	U 400	08.1995 →	OM 904.928	D	79
U 34	01.1965 → 09.1975	OM 636.914	D	1	U 400	04.2000 →	OM 904.928	D	80
U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	16	U 400	04.2000 →	OM 906.935	D	79
U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	16	U 400	04.2000 →	OM 906.935	D	80
U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	17	U 400	03.2002 →	OM 902.935	D	80
U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	17	U 400		OM 900.916	D	81
U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	16	U 400		OM 902.923	D	81
U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	16	U 400		OM 902.924	D	81
U 45	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	17	U 404	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	17
U 52	01.1977 → 12.1976	OM 616.911	D	51	U 404	10.1969 → 12.1976	OM 615.932	D	17
U 52	08.1978 → 12.1976	OM 616.911	D	53	U 406		OM 341.934	D	67
U 54	04.1966 → 12.1976	OM 314.916	D	67	U 411	1949 →	OM 636.915	D	1
U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	16	U 411	1949 →	OM 636.916	D	1
U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	16	U 411	1949 →	OM 636.918	D	1
U 55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	17	U 411	1949 →	OM 636.931	D	1
U 60	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	51	U 416	05.1966 → 04.1969	OM 352.984	D	67
U 60	01.1977 → 07.1978	OM 616.911	D	51	U 416	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	67
U 60	01.1977 → 07.1978	OM 616.932	D	51	U 416	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	67
U 60	08.1978 → 01.1988	OM 616.932	D	53	U 421		OM 615.935	D	17
U 60	08.1978 → 05.1988	OM 616.911	D	53	U 421		OM 616.910	D	51
U 60	08.1978 → 05.1988	OM 616.933	D	53	U 421		OM 616.911	D	51
U 65		OM 352.919	D	67	U 421		OM 616.912	D	51
U 65		OM 353.902	D	67	U 421		OM 616.916	D	51
U 66	04.1966 → 12.1975	OM 314.917	D	67	U 421		OM 616.919/-000	D	51
U 70	05.1966 → 04.1969	OM 352.902	D	67	U 425	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	68
U 70	→ 04.1969	OM 352.919	D	67	U 425	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	67
U 70	→ 04.1969	OM 353.902	D	67	U 426		OM 341.918	D	67
U 72	01.1976 → 12.1976	OM 314.917	D	67			(AMS)		
U 80	04.1969 → 12.1976	OM 314.953	D	67	U 435	1971 →	OM 353.977	D	68
U 80	05.1969 → 12.1975	OM 352.984	D	67	U 500	02.2001 →	OM 906.935	D	79
U 80	→ 12.1976	OM 314.917	D	67	U 500	02.2001 →	OM 906.935	D	80
U 80	→ 12.1976	OM 352.903	D	67	U 500	02.2001 →	OM 906.955	D	79
U 80	→ 12.1976	OM 352.919	D	67	U 500	02.2001 →	OM 906.955	D	80
U 80	→ 12.1976	OM 353.901	D	67	U 500		OM 902.923	D	81
U 80	→ 12.1976	OM 353.902	D	67	U 500		OM 902.924	D	81
U 84	05.1969 → 12.1976	OM 353.902	D	67	U 600	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	51
U 84	→ 12.1976	OM 352.919	D	67	U 600	01.1977 → 07.1978	OM 616.911	D	51
U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	67	U 600	01.1977 → 07.1978	OM 616.932	D	51
U 90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	39	U 600	08.1978 → 05.1988	OM 616.911	D	53
U 90	→ 12.1976	OM 341.918	D	67	U 600	08.1978 → 05.1988	OM 616.932	D	53
		(AMS)			U 600	08.1978 → 02.2001	OM 616.933	D	53
U 90	→ 12.1976	OM 341.938	D	67	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D	53
U 90	→ 12.1976	OM 353.901	D	67	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	53
U 90	→ 12.1976	OM 353.902	D	67	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	53
U 95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	67	U 600	→ 02.2001	OM 616.910	D	51
U 100	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	67	U 600	→ 02.2001	OM 616.912	D	51
U 100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	67	U 600	→ 02.2001	OM 616.916	D	51
U 100	10.1970 → 01.1988	OM 353.907	D	67	U 600	→ 02.2001	OM 616.919/-000	D	51
U 100	11.1992 →	OM 602.941	D	39	U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	53
U 100	11.1992 →	OM 602.948	D	39	U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	53
U 100		OM 353.940	D	67	U 800	01.1977 → 03.1990	OM 314.917	D	67
U 110	06.1972 → 12.1976	OM 353.940	D	67	U 900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D	67
U 110		OM 353.901	D	67	U 900	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	71
U 120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D	67	U 900	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	67
U 120	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	67	U 900	11.1988 → 02.2001	OM 356.912	D	73
U 125	10.1970 → 12.1976	OM 353.907	D	67	U 900	→ 02.2001	OM 352.919	D	67
U 130	07.1992 →	OM 364.982	D	74	U 900	→ 02.2001	OM 353.901	D	67
U 130	09.1995 →	OM 354.926	D	76	U 900	→ 02.2001	OM 353.930	D	67
U 140	07.1992 →	OM 364.982	D	74	U 1000	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	67
U 140	05.1993 →	OM 364.985	D	74	U 1000	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	67
U 140	05.1993 →	OM 364.989	D	74	U 1000	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	67
U 140	09.1995 →	OM 354.926	D	76	U 1000	01.1988 → 12.1992	OM 366.915	D	73
U 150	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	68	U 1000	09.1991 → 12.1992	OM 356.914	D	73
U 300	08.1995 →	OM 904.928	D	79	U 1000	1992 →	OM 366.911 (TUR)	D	73
U 300	12.1995 →	OM 904.927	D	79	U 1100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	67
U 300	04.2000 →	OM 904.927	D	80	U 1100	01.1975 → 02.2001	OM 353.902	D	67



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
U 1100	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	67	U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	70
U 1100	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D	67	U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	74
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.936	D	67	U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	75
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	67	U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	76
U 1100	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D	67	U 1650	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	74
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.922	D	67	U 1700	05.1978 → 08.1987	OM 353.958	D	68
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.923	D	67	U 1700	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	69
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.931	D	67	U 1700	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	70
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.932	D	67	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	70
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.933	D	67	U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.984	D	70
U 1100	→ 02.2001	OM 353.901	D	67	U 1750	05.1991 →	OM 356.981	D	71
U 1150	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	71	U 1800		OM 357.924	D	76
U 1150	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	67	U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D	70
U 1150		OM 353.902	D	67	U 2100	05.1991 →	OM 356.980	D	74
U 1150		OM 353.907	D	67	U 2100	07.1994 →	OM 357.945	D	74
U 1150		OM 356.912	D	73	U 2100		OM 357.924	D	76
U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.961	D	67	U 2150	09.1989 → 02.2001	OM 366.984	D	70
U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D	67	U 2150	05.1991 →	OM 356.980	D	74
U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	70	U 2150	07.1994 →	OM 357.945	D	74
U 1250	04.1983 → 05.1988	OM 353.958	D	68	U 2150		OM 357.924	D	76
U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D	67	U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D	74
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	70	U 2400	07.1993 →	OM 357.945	D	74
U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	70	U 2450	07.1993 → 08.2002	OM 357.945	D	74
U 1250		OM 353.961	D	67	U 2450	07.1993 →	OM 356.980	D	74
U 1300	01.1977 → 06.1978	OM 353.960	D	67	U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D	80
U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D	67	U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D	80
U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.937	D	68	U 3000	09.2002 →	OM 924.916	D	84
U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D	67	U 3000		OM 900.920	D	81
U 1300	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	69	U 3000		OM 900.921	D	81
U 1300	11.1986 →	OM 366.956	D	72	U 3000		OM 904.952	D	79
U 1300	09.1987 → 02.2001	OM 366.955	D	70	U 3000		OM 904.953	D	79
U 1300		OM 353.921	D	68	U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D	80
U 1300		OM 353.958	D	68	U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D	80
U 1350	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D	70	U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D	84
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	70	U 4000		OM 900.920	D	81
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	70	U 4000		OM 900.921	D	81
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	70	U 4000		OM 904.952	D	79
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	72	U 4000		OM 904.953	D	79
U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	70	U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	80
U 1400	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	70	U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	79
U 1400	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	75	U 5000	09.2002 →	OM 924.911	D	83
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	70	U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D	84
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	70	Series UX 100	08.1996 →	OM 602.989	D	40
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	70	Series 206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	18
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	72	Series 206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	19
U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	70	Series 206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D	17
U 1450	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	75	Series 207 D 2.0	08.1977 → 01.1979	OM 615.944	D	19
U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	68	Series 207 D 2.0	02.1979 → 01.1989	OM 615.944	D	20
U 1500	→ 05.1988	OM 353.921	D	68	Series 207 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.917	D	51
U 1550	04.1986 → 05.1988	OM 353.958	D	68	Series 207 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.934	D	51
U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	72	Series 207 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.917	D	53
U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.984	D	70	Series 207 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.934	D	53
U 1550	05.1988 →	OM 366.955	D	70	Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	53
U 1550	01.1990 → 04.2000	OM 366.963	D	70	Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	53
U 1550	03.1990 → 04.2000	OM 356.980	D	74	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.910	D	51
U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	75	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	51
U 1550	07.1994 → 04.2000	OM 357.924	D	76	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	51
U 1550	1996 → 04.2000	OM 357.945	D	74	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	51
U 1550		OM 353.961	D	67	Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	51
U 1550		OM 353.995	D	67	Series 208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	39
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	70	Series 208 2.3	07.1982 → 12.1983	M 102.942	B	59
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	70	Series 208 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	58
U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.949	D	70	Series 208 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	58
U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	74	Series 209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	39
U 1600	09.1991 → 04.2000	OM 356.956	D	75	Series 209 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	53
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.924	D	76	Series 210 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	39
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	74	Series 210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	53
U 1650	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	70	Series 210 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	59
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	70	Series 210 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	58

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos				
Series 210 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	58	Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	67
Series 306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	18	Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	67
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	17	Series 329	1964 → 1981	OM 352.948	D	67
Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	17	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	16
Series 307 D 2.0	08.1977 → 01.1979	OM 615.944	D	19	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	16
Series 307 D 2.0	02.1979 → 10.1985	OM 615.944	D	20	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	16
Series 307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	39	Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	16
Series 307 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.934	D	51	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	16
Series 307 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.934	D	53	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	16
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	53	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	16
Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	53	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	16
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.910	D	51	Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	16
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	51	Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	16
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	51	Series 406 D 2.2	1961 → 1968	OM 621.919	D	16
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	51	Series 406 D 2.2	1961 → 1968	OM 621.932	D	16
Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	51	Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	17
Series 308 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	39	Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	17
Series 308 D 2.4	05.1977 → 07.1978	OM 616.934	D	51	Series 406 D 2.4	01.1975 → 07.1978	OM 616.910	D	51
Series 308 D 2.4	08.1978 → 08.1982	OM 616.934	D	53	Series 406 D 2.4	08.1978 → 12.1988	OM 616.910	D	53
Series 308 D 2.4	→ 08.1982	OM 616.939	D	53	Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	53
Series 308 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	59	Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	16
Series 308 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	58	Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	16
Series 308 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	58	Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	17
Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	39	Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	17
Series 309 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	53	Series 407 D 2.4	01.1975 → 07.1978	OM 616.910	D	51
Series 310 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	39	Series 407 D 2.4	08.1978 → 12.1988	OM 616.910	D	53
Series 310 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	59	Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	53
Series 310 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	58	Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	53
Series 310 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.945	B	58	Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	53
Series 311	1964 → 1982	OM 352.992	D	67	Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	39
Series 311	1974 → 1982	OM 352.979	D	67	Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	67
Series 311	1974 → 1982	OM 352.981	D	67	Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	67
Series 311	1974 → 1982	OM 352.983	D	67	Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	55
Series 312	1964 → 1982	OM 352.992	D	67	Series 408 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B	59
Series 312	1974 → 1982	OM 352.979	D	67	Series 408 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.943	B	58
Series 312	1974 → 1982	OM 352.981	D	67	Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	53
Series 312	1974 → 1982	OM 352.983	D	67	Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	55
Series 319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	16	Series 409 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B	59
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	16	Series 409 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.943	B	58
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	16	Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	39
Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	16	Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	55
Series 321	1974 → 1982	OM 352.982	D	67	Series 410 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.942	B	59
Series 322	1964 → 1970	OM 352.912	D	67	Series 410 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.943	B	59
Series 322	1964 → 1981	OM 352.953	D	67	Series 410 2.3	01.1984 → 12.1988	M 102.943	B	58
Series 322	1964 → 1981	OM 352.954	D	67	Series 410 2.3	01.1984 → 06.1995	M 102.942	B	58
Series 322	1964 → 1981	OM 352.955	D	67	Series 410 2.3	01.1984 → 12.1995	M 102.945	B	58
Series 322	1971 → 1982	OM 352.913	D	68	Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	53
Series 322	1971 → 1982	OM 352.949	D	68	Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	39
Series 322	09.1973 → 1982	OM 352.950	D	68	Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	67
Series 322	1974 → 1982	OM 352.944	D	67	Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005 (AFS)	D	67
Series 323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	67	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	67
Series 323	1974 → 1982	OM 352.932	D	67	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	67
Series 323	1974 → 1982	OM 352.933	D	67	Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	67
Series 323	1974 → 1982	OM 352.942	D	67	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	67
Series 323	1974 → 1982	OM 352.972	D	67	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	67
Series 323	1974 → 1982	OM 352.973	D	67	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	67
Series 327	1964 → 1970	OM 352.901	D	67	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	67
Series 327	1964 → 1970	OM 352.912	D	67	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	67
Series 327	1964 → 1970	OM 352.930	D	67	Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	58
Series 327	1964 → 1981	OM 352.931	D	67	Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	67
Series 327	1964 → 1982	OM 352.978	D	67	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	67
Series 327	1971 → 1982	OM 352.913	D	68	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	67
Series 327	1971 → 1982	OM 352.946	D	68	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	67
Series 327	1974 → 1981	OM 352.945	D	67	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	67
Series 327	1974 → 1982	OM 352.976	D	67	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.959	D	67
Series 328	1964 → 1970	OM 352.912	D	67	Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.961	D	67
Series 328	1974 → 1982	OM 352.911	D	67	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	67
Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	67	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	67
Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	67	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	67



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	67	Series 810	OM 352.996	D	67	
Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	67	Series 811	1964 →	OM 353.915	D	67
Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	67	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	67
Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	67	Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	67
Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	67	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	70
Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005 (AFS)	D	67	Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.952	D	70
					Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.954	D	70
Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	71	Series 811	02.1992 →	OM 364.958	D	75
Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	71	Series 811	03.1994 →	OM 354.900	D	76
Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	73	Series 811	06.1994 →	OM 354.901	D	76
Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	76	Series 811	06.1994 →	OM 354.903	D	76
Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	70	Series 811	03.1996 →	OM 904.905	D	79
Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	76	Series 813	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	67
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	67	Series 813	10.1969 →	OM 353.915	D	67
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	67	Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	67
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	67	Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.965	D	67
Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	67	Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	67
Series 614	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	70	Series 813	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	67
Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	76	Series 813	06.1985 →	OM 370.951	D	70
Series 614		OM 906.914	D	79	Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	71
Series 708		OM 343.910	D	67	Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	71
Series 708		OM 343.932	D	67	Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	71
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	67	Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.919	D	71
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	67	Series 814	12.1986 → 02.1993	OM 366.932	D	71
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	67	Series 814	11.1987 →	OM 364.981	D	70
Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	67	Series 814	01.1991 →	OM 364.984	D	70
Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	71	Series 814	02.1992 →	OM 356.901	D	73
Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	71	Series 814	02.1992 →	OM 356.902	D	73
Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	71	Series 814	02.1992 →	OM 356.911	D	73
Series 709	02.1992 →	OM 364.918	D	73	Series 814	02.1992 →	OM 364.986	D	74
Series 709	02.1992 →	OM 364.919	D	73	Series 814	02.1992 →	OM 364.987	D	74
Series 709	02.1992 →	OM 364.921	D	73	Series 814	03.1994 →	OM 354.920	D	76
Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	67	Series 814	03.1994 →	OM 354.921	D	76
Series 710	1974 → 1982	OM 352.932	D	67	Series 814	03.1994 →	OM 354.922	D	76
Series 710	1974 → 1982	OM 352.933	D	67	Series 814	06.1994 →	OM 354.924	D	76
Series 710	1974 → 1982	OM 352.942	D	67	Series 814	06.1994 →	OM 354.925	D	76
Series 710	1974 → 1982	OM 352.972	D	67	Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.967	D	70
Series 710	1974 → 1982	OM 352.973	D	67	Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.973	D	70
Series 710	06.1985 →	OM 370.952	D	71	Series 817	04.1984 →	OM 366.966	D	70
Series 710	06.1994 →	OM 354.902	D	76	Series 817	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	70
Series 710	06.1994 →	OM 354.903	D	76	Series 817	06.1986 → 02.1993	OM 366.969	D	70
Series 710		OM 370.905	D	71	Series 817	02.1992 →	OM 356.948	D	75
Series 711	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	70	Series 817	02.1992 →	OM 366.942	D	75
Series 711	04.1986 →	OM 364.952	D	70	Series 817	02.1992 →	OM 366.943	D	75
Series 711	02.1992 →	OM 364.957	D	75	Series 817	12.1992 →	OM 356.951	D	75
Series 711	03.1994 →	OM 354.900	D	76	Series 817	03.1994 →	OM 357.900	D	76
Series 711	03.1996 →	OM 904.905	D	79	Series 817	03.1994 →	OM 357.904	D	76
Series 712		OM 904.918	D	79	Series 817	03.1994 →	OM 357.908	D	76
Series 714	06.1994 →	OM 354.923	D	76	Series 817	03.1994 →	OM 357.916	D	76
Series 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	67	Series 817	03.1994 →	OM 357.917	D	76
Series 808	02.1977 → 10.1977	OM 314.944	D	67	Series 817	06.1994 →	OM 357.936	D	76
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	67	Series 817	06.1994 →	OM 357.937	D	76
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	67	Series 817	06.1994 →	OM 357.938	D	76
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	67	Series 817	03.1996 →	OM 904.907	D	79
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	67	Series 911	1964 → 1970	OM 352.912	D	67
Series 809	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	71	Series 911	1964 → 1981	OM 352.934	D	67
Series 809	04.1986 →	OM 364.906	D	71	Series 911	1964 → 1981	OM 352.936	D	67
Series 809	04.1986 →	OM 364.911	D	71	Series 911	1964 → 1981	OM 352.948	D	67
Series 809	03.1988 →	OM 364.912	D	71	Series 911	06.1964 → 09.1968	OM 352.904	D	67
Series 809	02.1992 →	OM 364.918	D	73	Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	67
Series 809	02.1992 →	OM 364.920	D	73	Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	67
Series 809	02.1992 →	OM 364.921	D	73	Series 911	10.1968 → 08.1983	OM 352.908	D	67
Series 810	1964 → 1981	OM 352.934	D	67	Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.906	D	67
Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	67	Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.990	D	67
Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	67	Series 911	10.1969 → 02.2001	OM 352.969	D	67
Series 810	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	68	Series 911	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	68
Series 810	1974 → 1982	OM 352.909	D	67	Series 911	01.1972 → 02.2001	OM 353.911	D	68
Series 810	1974 → 1982	OM 352.985	D	67	Series 911	1974 → 1982	OM 352.909	D	67
Series 810	06.1994 →	OM 354.903	D	76	Series 911	1974 → 1982	OM 352.911	D	67



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 911	1974 → 1982	OM 352.943	D 67	Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D 68
Series 911	1974 → 1982	OM 352.944	D 67	Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D 68
Series 911	1974 → 1982	OM 352.974	D 67	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D 68
Series 911	1974 → 1982	OM 352.975	D 67	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D 68
Series 911	1974 → 1982	OM 352.985	D 67	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D 68
Series 911	1974 → 1982	OM 352.989	D 67	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D 68
Series 911		OM 341.910	D 67	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D 68
Series 911		OM 341.919	D 67	Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D 68
Series 911		OM 352.996	D 67	Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D 68
Series 911		OM 353.900	D 67	Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D 68
Series 911		OM 353.934	D 67	Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D 70
Series 911		OM 353.983	D 67	Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D 70
Series 911		OM 353.984	D 67	Series 1017		OM 390.900-513	D 77
Series 911		OM 396.900-005	D 67	Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D 79
Series 911		OM 396.900-007	D 67	Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D 87
Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.904	D 67	Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D 87
Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.965	D 67	Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D 88
Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D 67	Series 1019		OM 904.932	D 79
Series 913	03.1973 →	OM 353.981	D 67	Series 1019		(MEX)	
Series 913	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D 67	Series 1019		OM 904.956	D 79
Series 913	06.1985 →	OM 370.950	D 70	Series 1019		(MEX)	
Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D 71	Series 1019		OM 924.917	D 85
Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D 71	Series 1019		OM 924.933	D 85
Series 914	04.1984 →	OM 366.914	D 71	Series 1112		OM 341.911	D 67
Series 914	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D 71	Series 1112		OM 341.931	D 67
Series 914	12.1986 → 01.1993	OM 366.932	D 71	Series 1113	1964 → 1981	OM 352.914	D 67
Series 914	01.1987 → 02.1993	OM 366.940	D 71	Series 1113	1964 → 1981	OM 352.953	D 67
Series 914	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D 71	Series 1113	1964 → 1981	OM 352.955	D 67
Series 914	02.1992 →	OM 356.901	D 73	Series 1113	1964 →	OM 352.963	D 67
Series 914	02.1992 →	OM 356.903	D 73	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D 67
Series 914	01.1994 →	OM 356.911	D 73	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D 67
Series 914		OM 341.932	D 67	Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D 67
Series 914		OM 904.924	D 79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D 86
Series 914		OM 904.957	D 79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D 86
Series 915		OM 904.957	D 79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D 86
Series 917	08.1984 → 02.1993	OM 366.944	D 70	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D 86
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D 70	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D 86
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D 70	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D 86
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D 70	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D 86
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D 70	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D 67
Series 917	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D 70	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D 68
Series 917	12.1992 →	OM 356.941	D 75	Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D 68
Series 917	12.1992 →	OM 356.952	D 75	Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D 68
Series 917	03.1994 →	OM 357.900	D 76	Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D 68
Series 917	03.1994 →	OM 357.901	D 76	Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D 68
Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D 76	Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D 69
Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D 76	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D 67
Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D 76	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D 68
Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D 76	Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D 67
Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D 76	Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D 68
Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D 76	Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D 68
Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D 79	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D 67
Series 917		OM 353.991	D 68	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D 67
Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D 67	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D 67
Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.996	D 67	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D 67
Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D 68	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D 67
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 67	Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D 70
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 67	Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D 70
Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D 67	Series 1113		OM 344.912	D 67
Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D 67	Series 1113		OM 344.932	D 67
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D 67	Series 1113		OM 344.940	D 67
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D 67	Series 1113		OM 344.941	D 67
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D 67	Series 1113		OM 344.943 (USA)	D 67
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D 67	Series 1113		OM 344.949 (INA/	D 67
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D 67	Series 1113		MAL)	
Series 1013		OM 344.945	D 67	Series 1113		OM 344.991	D 67
Series 1013		OM 353.944	D 67	Series 1113		OM 352.990	D 67
Series 1014		OM 306.900-018	D 70	Series 1113		OM 353.933	D 67
		(ZA)		Series 1113		OM 353.938	D 67



INDEX

MERCEDES-BENZ







		Pos			Pos				
Series 1113	OM 376.909	D	71	Series 1120	02.1992 →	OM 356.993	D	74	
Series 1113	OM 396.900-005	D	67	Series 1120	02.1992 →	OM 356.996	D	74	
Series 1113	OM 396.900-012	D	67	Series 1120	02.1992 →	OM 366.993	D	70	
Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	71	Series 1120	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	74
Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	71	Series 1120	10.1992 →	OM 356.994	D	74
Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	68	Series 1120	10.1992 →	OM 356.995	D	74
Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016 (ZA)	D	70	Series 1120	02.1993 →	OM 366.999	D	74
Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	71	Series 1120	06.1994 →	OM 357.920	D	76
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	71	Series 1120	06.1994 →	OM 357.921	D	76
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	71	Series 1120	06.1994 →	OM 357.927	D	76
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	71	Series 1120	06.1994 →	OM 357.929	D	76
Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	71	Series 1120	06.1994 →	OM 357.932	D	76
Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	73	Series 1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	70
Series 1114	02.1992 →	OM 356.904	D	73	Series 1121	02.1992 →	OM 366.941	D	75
Series 1114	02.1992 →	OM 356.907	D	73	Series 1121		OM 390.900-508 (AMS)	D	70
Series 1114		OM 341.912	D	67	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.979	D	74
Series 1114		OM 341.932	D	67	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	74
Series 1114		OM 341.935	D	67	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.989	D	74
Series 1114		OM 341.939	D	68	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.991	D	74
Series 1114		OM 341.949	D	67	Series 1124	06.1994 →	OM 357.933	D	76
Series 1114		OM 341.950	D	68	Series 1124	06.1994 →	OM 357.942	D	76
Series 1114		OM 344.940	D	67	Series 1124	06.1994 →	OM 357.943	D	76
Series 1114		OM 344.946	D	67	Series 1124	06.1994 →	OM 357.944	D	76
Series 1114		OM 344.963	D	67	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.939	D	67
Series 1114		OM 344.991	D	67	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.964	D	67
Series 1114		OM 356.916	D	73	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	67
Series 1114		OM 366.906	D	71	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D	67
Series 1114		OM 390.900-006 (AMS)	D	70	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D	67
Series 1114		OM 390.900-007	D	70	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.945	D	67
Series 1115		OM 376.909	D	71	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.946	D	67
Series 1115		OM 904.925	D	79	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.989	D	67
Series 1116	06.1973 →	OM 344.937	D	69	Series 1213	09.1975 →	OM 353.909	D	68
Series 1116	09.1973 →	OM 344.913	D	68	Series 1213		OM 353.935	D	67
Series 1116		OM 344.913	D	69	Series 1213		OM 396.900-008 (AFS)	D	67
Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	69	Series 1213		OM 396.900-020 (AFS)	D	67
Series 1117	04.1984 → 12.1992	OM 366.953	D	70	Series 1213		OM 396.900-022 (AFS)	D	67
Series 1117	04.1984 →	OM 366.971	D	70	Series 1214	03.1984 →	OM 366.913	D	71
Series 1117	10.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	70	Series 1214		OM 306.900-016 (ZA)	D	70
Series 1117	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	70	Series 1214		OM 341.941	D	67
Series 1117	06.1987 → 12.1992	OM 366.966	D	70	Series 1214		OM 341.948	D	67
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	70	Series 1214		OM 376.906	D	71
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.976	D	70	Series 1214		OM 376.907	D	71
Series 1117	02.1992 →	OM 356.947	D	75	Series 1214		OM 376.930	D	71
Series 1117	02.1992 →	OM 356.959	D	75	Series 1215		OM 372.907	D	71
Series 1117	02.1992 →	OM 366.941	D	75	Series 1215		OM 372.953	D	70
Series 1117	03.1992 →	OM 376.980 (USA)	D	71	Series 1215		OM 376.907	D	71
Series 1117	03.1992 →	OM 376.987 (USA)	D	71	Series 1215		OM 376.909	D	71
Series 1117	03.1993 →	OM 356.949	D	75	Series 1215		OM 376.930	D	71
Series 1117	03.1994 →	OM 357.901	D	76	Series 1215		OM 904.925	D	79
Series 1117	03.1994 →	OM 357.902	D	76	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.939	D	86
Series 1117	03.1994 →	OM 357.906	D	76	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.944	D	86
Series 1117	03.1994 →	OM 357.907	D	76	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.946	D	86
Series 1117	03.1994 →	OM 357.918	D	76	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.949	D	86
Series 1117	03.1994 →	OM 357.919	D	76	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.950	D	86
Series 1117	03.1994 →	OM 357.961	D	76	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.961	D	86
Series 1117	03.1996 →	OM 904.907	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.964	D	86
Series 1117		OM 376.998 (USA)	D	71	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.965	D	86
Series 1118	06.1973 →	OM 344.955	D	69	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.972	D	86
Series 1118	06.1973 →	OM 344.954	D	69	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	68
Series 1119		OM 924.929	D	85	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	68
Series 1120	04.1984 → 02.1993	OM 366.990	D	70	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	68
Series 1120	06.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	70	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	68
Series 1120	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	70	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.997	D	68
Series 1120	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	70	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.970	D	68
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.992	D	70	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.971	D	68
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.994	D	70					
Series 1120	02.1992 → 08.1993	OM 356.986	D	74					

M



INDEX

MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos
Series 1217 06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	69	Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.933 D	125
Series 1217 10.1984 →	OM 366.960 D	70	Series 1227 01.1992 → 07.1992	OM 401.973 D	94
Series 1217	OM 390.900-513 D	77	Series 1227 01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	94
Series 1217	OM 390.900-510 D	77	Series 1227 02.1993 → 09.1993	OM 401.978 D	94
Series 1217	OM 390.900-522 D	77	Series 1227 01.1994 → 09.1993	OM 445.933 D	117
Series 1218 05.1988 →	OM 376.950 D	70	Series 1228 01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D	101
Series 1218 05.1988 →	OM 376.955 D	70	Series 1228 01.1980 → 1991	OM 422.907 D	101
Series 1218 05.1988 →	OM 376.956 D	70	Series 1228 1988 →	OM 442.907 D	125
Series 1218 07.1998 →	OM 904.912 D	79	Series 1231 05.1991 →	OM 401.986 D	94
Series 1218	OM 376.945 D	70	Series 1231 02.1993 → 08.1994	OM 401.974 D	94
Series 1218	OM 904.938 D	79	Series 1231 02.1993 →	OM 356.999 D	74
Series 1219 04.1972 → 09.1984	OM 401.919 D	87	Series 1231 02.1993 →	OM 366.999 D	74
Series 1219 04.1972 → 09.1984	OM 401.921 D	87	Series 1234 01.1994 →	OM 445.923 D	117
Series 1219 04.1972 → 09.1984	OM 401.922 D	87	Series 1234 01.1994 →	OM 445.933 D	117
Series 1219 05.1975 → 12.1982	OM 401.905 D	87	Series 1234 07.1995 → 05.1998	OM 441.989 D	109
Series 1219 05.1975 → 01.1987	OM 401.914 D	87	Series 1234 07.1995 → 05.1998	OM 441.993 D	109
Series 1219 09.1975 → 09.1984	OM 401.906 D	87	Series 1245 1985 → 02.1991	OM 442.953 D	104
Series 1219 09.1975 → 09.1984	OM 401.915 D	87	Series 1245 03.1991 →	OM 442.953 D	111
Series 1219 09.1975 → 09.1984	OM 401.918 D	87	Series 1313 1964 → 1981	OM 352.939 D	67
Series 1219 06.1976 → 01.1987	OM 401.925 D	87	Series 1313 09.1965 → 12.1966	OM 352.987 D	67
Series 1219 1977 → 1982	OM 401.924 D	88	Series 1313 09.1965 →	OM 352.964 D	67
Series 1219 03.1992 →	OM 376.982 (USA) D	71	Series 1313 01.1967 → 02.2001	OM 352.938 D	67
Series 1219 03.1992 →	OM 376.989 (USA) D	71	Series 1313 01.1967 →	OM 352.963 D	67
Series 1219 03.1992 →	OM 376.999 (USA) D	71	Series 1313 01.1967 →	OM 352.991 D	67
Series 1219	OM 904.932 D	79	Series 1313 10.1967 → 03.1977	OM 352.905 D	67
Series 1219	(MEX)		Series 1313 1968 → 1977	OM 360.937 D	86
Series 1219	OM 904.956 D	79	Series 1313 1968 → 1977	OM 360.938 D	86
Series 1219	(MEX)		Series 1313 1968 → 1977	OM 360.962 D	86
Series 1219	OM 924.917 D	85	Series 1313 03.1968 → 03.1977	OM 352.968 D	68
Series 1219	OM 924.933 D	85	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.935 D	86
Series 1222 05.1982 → 10.1990	OM 421.905 D	101	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.936 D	86
Series 1222 05.1982 → 12.1991	OM 421.906 D	101	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.951 D	86
Series 1222 07.1982 → 12.1991	OM 421.909 D	101	Series 1313 05.1969 → 05.1971	OM 360.952 D	86
Series 1222 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	125	Series 1313 01.1970 → 03.1977	OM 353.909 D	68
Series 1222 07.1989 → 07.1994	OM 441.923 D	125	Series 1313 01.1972 → 07.1983	OM 353.911 D	68
Series 1222 07.1989 → 07.1994	OM 441.925 D	125	Series 1313 01.1972 → 02.2001	OM 353.913 D	68
Series 1222 07.1989 → 08.1994	OM 441.905 D	125	Series 1313 01.1972 →	OM 353.912 D	68
Series 1222 07.1989 → 08.1994	OM 441.913 D	125	Series 1313 01.1972 →	OM 353.914 D	68
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.915 D	125	Series 1313 06.1973 →	OM 344.937 D	69
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.917 D	125	Series 1313 06.1973 →	OM 344.951 D	69
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.926 D	125	Series 1313 09.1973 →	OM 344.939 D	69
Series 1222 09.1989 → 09.1993	OM 441.927 D	125	Series 1313 09.1973 →	OM 352.994 D	68
Series 1222 09.1989 → 07.1994	OM 441.914 D	125	Series 1313 01.1975 →	OM 352.997 D	67
Series 1222 02.1993 → 08.1994	OM 366.999 D	74	Series 1313	OM 344.905 D	67
Series 1222 02.1993 → 08.1994	OM 401.975 D	94	Series 1313	OM 344.946 D	67
Series 1224 1988 →	OM 441.927 D	125	Series 1313	OM 344.963 D	67
Series 1224 12.1990 →	OM 401.990 D	94	Series 1313	OM 344.991 D	67
Series 1224 02.1993 → 08.1994	OM 401.975 D	94	Series 1313	OM 344.997 D	67
Series 1224 02.1993 →	OM 356.999 D	74	Series 1313	OM 376.909 D	71
Series 1224 02.1993 →	OM 366.999 D	74	Series 1314 06.1973 →	OM 344.937 D	69
Series 1224 02.1993 →	OM 401.984 D	94	Series 1314 09.1973 →	OM 344.939 D	69
Series 1224 01.1994 →	OM 357.946 D	76	Series 1314 07.1984 → 02.1993	OM 366.906 D	71
Series 1225 05.1980 → 02.1990	OM 422.909 D	101	Series 1314 07.1984 → 02.1993	OM 366.907 D	71
Series 1225 1988 →	OM 442.907 D	125	Series 1314 07.1984 → 02.1993	OM 366.914 D	71
Series 1225	OM 421.909 D	101	Series 1314 07.1984 → 12.1993	OM 366.962 D	70
Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.907 D	125	Series 1314 03.1985 → 02.1993	OM 366.966 D	70
Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.920 D	125	Series 1314 06.1987 → 02.1993	OM 366.918 D	71
Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.926 D	125	Series 1314 06.1987 → 02.1993	OM 366.937 D	71
Series 1226 02.1990 → 09.1993	OM 442.933 D	125	Series 1314 06.1987 → 02.1993	OM 366.938 D	71
Series 1226 02.1993 →	OM 401.973 D	94	Series 1314 12.1992 → 12.1993	OM 356.910 D	73
Series 1226 02.1993 →	OM 401.984 D	94	Series 1314 12.1992 → 09.1995	OM 356.908 D	73
Series 1226 02.1993 →	OM 401.989 D	94	Series 1314 12.1992 →	OM 356.909 D	73
Series 1226 07.1995 → 05.1998	OM 441.989 D	109	Series 1314 12.1992 →	OM 366.936 D	71
Series 1226 07.1995 →	OM 441.986 D	109	Series 1314	OM 306.900-016 D	70
Series 1227 1988 → 09.1993	OM 442.907 D	125	(ZA)		
Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.914 D	125	Series 1314	OM 341.946 D	67
Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.920 D	125	Series 1314	OM 344.905 D	67
Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.926 D	125	Series 1314	OM 344.946 D	67
Series 1227 02.1990 → 09.1993	OM 442.932 D	125	Series 1314	OM 344.963 D	67

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos				
Series 1314	OM 344.991	D	67	Series 1319	05.1988 →	OM 372.956	D	70	
Series 1314	OM 344.997	D	67	Series 1319		OM 372.950	D	70	
Series 1314	OM 390.900-006 (AMS)	D	70	Series 1319		OM 924.929	D	85	
Series 1314	OM 390.900-007	D	70	Series 1320	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	70	
Series 1315	OM 372.906	D	71	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	70	
Series 1315	OM 376.908	D	71	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	70	
Series 1315	OM 376.909	D	71	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.992	D	70	
Series 1315	OM 904.925	D	79	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.997	D	70	
Series 1316	06.1973 →	OM 344.937	D	69	Series 1320	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	70
Series 1316	06.1973 →	OM 344.951	D	69	Series 1320	06.1985 →	OM 372.958	D	70
Series 1316	09.1973 →	OM 344.938	D	69	Series 1320	05.1988 →	OM 376.953	D	70
Series 1316	09.1973 →	OM 344.939	D	69	Series 1320	02.1992 →	OM 356.993	D	74
Series 1316		OM 344.905	D	67	Series 1320	12.1992 →	OM 356.983	D	74
Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	69	Series 1320	12.1992 →	OM 356.992	D	74
Series 1316		OM 344.991	D	67	Series 1320	12.1992 →	OM 356.995	D	74
Series 1316		OM 372.906	D	71	Series 1320	03.1994 →	OM 357.902	D	76
Series 1316		OM 372.930	D	71	Series 1320	03.1994 →	OM 357.921	D	76
Series 1316		OM 372.950	D	70	Series 1320	03.1994 →	OM 357.930	D	76
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.936	D	86	Series 1320	03.1994 →	OM 357.932	D	76
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.937	D	86	Series 1320		OM 372.950	D	70
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.938	D	86	Series 1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	70
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.939	D	86	Series 1324	01.1991 → 02.2001	OM 356.983	D	74
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.944	D	86	Series 1324	01.1991 →	OM 366.999	D	74
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.946	D	86	Series 1324	03.1994 →	OM 357.907	D	76
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.949	D	86	Series 1324	03.1994 →	OM 357.940	D	76
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.950	D	86	Series 1324	03.1994 →	OM 357.947	D	76
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.951	D	86	Series 1324	03.1994 →	OM 357.948	D	76
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.952	D	86	Series 1413	01.1967 → 09.1969	OM 352.901	D	67
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.961	D	86	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.937	D	86
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.962	D	86	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.938	D	86
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.964	D	86	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.951	D	86
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.965	D	86	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.952	D	86
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.972	D	86	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.962	D	86
Series 1317	06.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	86	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.913	D	68
Series 1317	06.1973 →	OM 344.954	D	69	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.946	D	68
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	70	Series 1413	1974 → 1982	OM 352.976	D	67
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.966	D	70	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.945	D	67
Series 1317	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	70	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.997	D	67
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.946	D	70	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	67
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	70	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.912	D	67
Series 1317	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	70	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.930	D	67
Series 1317	05.1988 →	OM 376.953	D	70	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.931	D	67
Series 1317	01.1991 →	OM 366.997	D	70	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.978	D	67
Series 1317	12.1992 → 12.1993	OM 356.944	D	75	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	67
Series 1317	12.1992 →	OM 356.945	D	75	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.964	D	67
Series 1317	12.1992 →	OM 356.995	D	74	Series 1413	→ 12.1984	OM 353.935	D	67
Series 1317	03.1994 →	OM 357.902	D	76	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	67
Series 1317	03.1994 →	OM 357.903	D	76	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-016 (AFS)	D	67
Series 1317	03.1994 →	OM 357.907	D	76	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	71
Series 1317	03.1994 →	OM 357.961	D	76	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	71
Series 1317	03.1994 →	OM 357.962	D	76	Series 1414	05.1988 →	OM 376.957	D	70
Series 1317	03.1996 →	OM 904.907	D	79	Series 1414		OM 306.900-017 (ZA)	D	70
Series 1317		OM 390.900-405 (AMS)	D	70	Series 1414		OM 376.907	D	71
Series 1317		OM 390.900-407	D	70	Series 1414		OM 376.930	D	71
Series 1318	06.1973 →	OM 341.947	D	68	Series 1414		OM 382.912	D	71
Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D	69	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.937	D	86
Series 1318	06.1973 →	OM 344.955	D	69	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.938	D	86
Series 1318	06.1973 →	OM 344.954	D	69	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.951	D	86
Series 1318	05.1988 →	OM 372.956	D	70	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.952	D	86
Series 1318	05.1988 →	OM 376.951	D	70	Series 1417	1968 → 1977	OM 360.962	D	86
Series 1318	05.1988 →	OM 376.953	D	70	Series 1417	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	68
Series 1318	05.1988 →	OM 376.954	D	70	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.953	D	68
Series 1318	05.1988 →	OM 376.977	D	77	Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.971	D	68
Series 1318		OM 904.938	D	79	Series 1417	01.1980 →	OM 353.920	D	69
Series 1319	12.1985 →	OM 376.981 (USA)	D	71	Series 1417	01.1980 →	OM 396.900-405 (AFS)	D	69
Series 1319	12.1985 →	OM 376.988 (USA)	D	71					
Series 1319	12.1985 →	OM 376.998 (USA)	D	71					





INDEX







MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 1417	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D 70	Series 1420	05.1992 →	OM 356.987	D 74
Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.952	D 70	Series 1420		OM 345.942 (BRA)	D 99
Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.957	D 70	Series 1420		OM 372.950	D 70
Series 1417	05.1988 →	OM 306.900-413 (ZA)	D 70	Series 1421		OM 376.941	D 70
Series 1417	09.1989 → 07.1992	OM 356.940	D 70	Series 1421		OM 390.900-549	D 77
Series 1417	03.1992 →	OM 306.900-416 (ZA)	D 70	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D 101
Series 1417	07.1992 →	OM 356.943	D 75	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.906	D 101
Series 1417	07.1992 →	OM 356.958	D 75	Series 1422	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D 125
Series 1417	03.1994 →	OM 357.915	D 76	Series 1422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D 125
Series 1417	03.1994 →	OM 357.946	D 76	Series 1422	06.1989 → 09.1993	OM 441.923	D 125
Series 1417		OM 390.900-513	D 77	Series 1422	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D 125
Series 1417		OM 390.900-510	D 77	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D 94
Series 1417		OM 390.900-522	D 77	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D 94
Series 1417		OM 904.920	D 79	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.977	D 94
Series 1417		OM 904.968	D 79	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D 94
Series 1418	06.1973 →	OM 341.947	D 68	Series 1423		OM 906.932	D 79
Series 1418	05.1988 →	OM 376.955	D 70	Series 1423		OM 906.966	D 79
Series 1418	05.1988 →	OM 376.956	D 70	Series 1423		(MEX)	
Series 1418	05.1988 →	OM 376.962	D 70	Series 1423		OM 924.915	D 84
Series 1418	07.1998 →	OM 904.912	D 79	Series 1423		OM 924.915	D 79
Series 1418		OM 345.947 (USA)	D 99	Series 1424	04.1972 → 1985	OM 402.921	D 87
Series 1418		OM 376.945	D 70	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.910	D 87
Series 1418		OM 376.976	D 77	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.911	D 87
Series 1418		OM 904.938	D 79	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.919	D 87
Series 1418		OM 904.945	D 79	Series 1424	12.1992 →	OM 356.999	D 74
Series 1418		OM 904.962	D 79	Series 1424	02.1993 →	OM 401.973	D 94
Series 1418		OM 904.968	D 79	Series 1424	02.1993 →	OM 401.975	D 94
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D 87	Series 1424	02.1993 →	OM 401.994	D 94
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D 87	Series 1424	03.1994 →	OM 357.946	D 76
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D 87	Series 1424	01.1995 →	OM 445.924	D 117
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.924	D 88	Series 1424	01.1995 →	OM 445.926	D 117
Series 1419	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D 87	Series 1424	01.1995 →	OM 445.938	D 117
Series 1419	09.1976 → 01.1987	OM 401.923	D 87	Series 1424		OM 356.988	D 74
Series 1419	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 69	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.909	D 101
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D 69	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.923	D 101
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D 69	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.914	D 125
Series 1419	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D 70	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.932	D 125
Series 1419	07.1985 → 06.1993	OM 366.983	D 70	Series 1426	12.1992 →	OM 356.999	D 74
Series 1419	07.1985 →	OM 366.981	D 70	Series 1426		OM 906.970	D 79
Series 1419	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D 71	Series 1427	03.1991 →	OM 401.978	D 94
Series 1419	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D 71	Series 1427	12.1992 →	OM 356.999	D 74
Series 1419	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D 71	Series 1427	02.1993 →	OM 401.973	D 94
Series 1419		OM 345.942 (BRA)	D 99	Series 1427	02.1993 →	OM 401.977	D 94
Series 1419		OM 372.950	D 70	Series 1427	02.1993 →	OM 401.985	D 94
Series 1419		OM 390.900-511	D 77	Series 1427	02.1993 →	OM 401.991	D 94
Series 1419		OM 409.906 (AFS)	D 93	Series 1427	01.1994 →	OM 445.926	D 117
Series 1419		OM 409.907 (AFS)	D 93	Series 1427	01.1994 →	OM 445.936	D 117
Series 1419		OM 495.900-001 (AFS)	D 93	Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D 101
Series 1419		OM 495.900-002 (AFS)	D 93	Series 1428	01.1980 → 1991	OM 422.907	D 101
Series 1419		OM 495.900-009 (AFS)	D 93	Series 1428	1988 →	OM 442.907	D 125
Series 1419		OM 495.900-010 (AFS)	D 93	Series 1429	1988 →	OM 442.907	D 125
Series 1419		OM 904.932 (MEX)	D 79	Series 1429	1988 →	OM 442.926	D 125
Series 1419		OM 904.956 (MEX)	D 79	Series 1429	1988 →	OM 442.933	D 125
Series 1419		OM 906.944	D 79	Series 1429	1991 →	OM 401.973	D 94
Series 1419		OM 924.917	D 85	Series 1431	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D 94
Series 1419		OM 924.933	D 85	Series 1431	02.1993 →	OM 356.999	D 74
Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 69	Series 1442	1988 →	OM 442.907	D 125
Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D 69	Series 1513	1964 → 1981	OM 352.935	D 67
Series 1420	06.1985 →	OM 372.958	D 70	Series 1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930	D 67
Series 1420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 70	Series 1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912	D 67
Series 1420	07.1985 → 06.1993	OM 356.984	D 70	Series 1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936	D 67
Series 1420	05.1988 →	OM 376.956	D 70	Series 1513	1971 → 1982	OM 352.913	D 68
				Series 1513	1971 → 02.2001	OM 352.937	D 68
				Series 1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910	D 68
				Series 1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912	D 68
				Series 1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939	D 69
				Series 1513	→ 02.2001	OM 344.963	D 67
				Series 1514	01.1989 → 12.1992	OM 366.936	D 71
				Series 1514	12.1992 →	OM 356.908	D 73



INDEX

MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos				
Series 1514	OM 341.936	D	67	Series 1524	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	74	
Series 1514	OM 344.963	D	67	Series 1524	03.1994 →	OM 357.941	D	76	
Series 1514	OM 390.900-006 (AMS)	D	70	Series 1524	03.1994 →	OM 357.947	D	76	
Series 1516	09.1973 →	OM 344.938	D	69	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.951 (USA)	D	103
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	86	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.953 (USA)	D	103
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	86	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.955 (USA)	D	103
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.940	D	86	Series 1526		OM 906.998	D	80
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	86	Series 1551	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	70
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.942	D	86	Series 1560	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	70
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	86	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	67
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.960	D	86	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	67
Series 1517	01.1972 →	OM 353.912	D	68	Series 1613	02.1977 → 12.1984	OM 353.964	D	67
Series 1517	06.1973 →	OM 341.937	D	68	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	71
Series 1517	06.1973 →	OM 344.955	D	69	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	71
Series 1517	01.1980 →	OM 353.939	D	69	Series 1614		OM 376.907	D	71
Series 1517	01.1980 →	OM 396.900-407	D	69	Series 1615		OM 372.907	D	71
Series 1517	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	70	Series 1615		OM 372.953	D	70
Series 1517	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	70	Series 1615		OM 376.907	D	71
Series 1517	05.1988 →	OM 376.963	D	70	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.937	D	86
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.945	D	70	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.938	D	86
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.979	D	70	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.951	D	86
Series 1517	12.1992 →	OM 356.946	D	75	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.952	D	86
Series 1517	12.1992 →	OM 356.953	D	75	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.962	D	86
Series 1517	03.1994 →	OM 357.903	D	76	Series 1617	1968 → 1977	OM 360.983	D	86
Series 1517	03.1994 →	OM 357.962	D	76	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	68
Series 1517	03.1994 →	OM 357.963	D	76	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	68
Series 1517	01.1995 →	OM 445.924	D	117	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.971	D	68
Series 1517	03.1996 →	OM 904.907	D	79	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.978	D	68
Series 1517		OM 345.941 (BRA)	D	99	Series 1617	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	69
Series 1517		OM 345.942 (BRA)	D	99	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	70
Series 1517		OM 390.900-405 (AMS)	D	70	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	70
Series 1517		OM 390.900-407	D	70	Series 1617	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	70
Series 1517		OM 390.900-407	D	70	Series 1617	07.1985 →	OM 366.981	D	70
Series 1518	06.1973 →	OM 341.937	D	68	Series 1617	05.1988 →	OM 306.900-416 (ZA)	D	70
Series 1518	06.1973 →	OM 344.955	D	69	Series 1617	05.1988 →	OM 376.956	D	70
Series 1518	09.1973 →	OM 344.938	D	69	Series 1617	03.1992 →	OM 306.900-413 (ZA)	D	70
Series 1518	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	70	Series 1617		OM 390.900-510	D	77
Series 1518	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	70	Series 1618	05.1988 →	OM 376.955	D	70
Series 1518		OM 345.941 (BRA)	D	99	Series 1618	05.1988 →	OM 376.964	D	70
Series 1518		OM 345.942 (BRA)	D	99	Series 1618	07.1998 →	OM 904.912	D	79
Series 1518		OM 904.938	D	79	Series 1618		OM 376.945	D	70
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.940	D	86	Series 1618		OM 904.938	D	79
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	86	Series 1618		OM 401.928	D	87
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	86	Series 1619	04.1972 → 01.1987	OM 401.905	D	87
Series 1519	05.1984 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	99	Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	87
Series 1519		OM 372.951	D	70	Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.923	D	87
Series 1519		OM 924.925	D	85	Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924	D	88
Series 1520	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	70	Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924	D	88
Series 1520	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	70	Series 1619	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	69
Series 1520	07.1985 →	OM 386.983 (INA)	D	70	Series 1619	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	70
Series 1520	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	70	Series 1619		OM 372.951	D	70
Series 1520	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	74	Series 1619		OM 390.900-511	D	77
Series 1520	12.1992 →	OM 356.990	D	74	Series 1619		OM 409.907 (AFS)	D	93
Series 1520	03.1994 →	OM 357.922	D	76	Series 1619		OM 495.900-002 (AFS)	D	93
Series 1520	03.1994 →	OM 357.930	D	76	Series 1619				
Series 1520		OM 345.915 (BRA)	D	99	Series 1620	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	69
Series 1520		OM 345.941 (BRA)	D	99	Series 1620	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	69
Series 1520		OM 345.942 (BRA)	D	99	Series 1620	07.1985 →	OM 366.981	D	70
Series 1521	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	70	Series 1620	05.1987 → 03.1991	OM 366.983	D	70
Series 1521	07.1985 →	OM 386.981 (INA)	D	70	Series 1620	05.1988 →	OM 376.955	D	70
Series 1521	07.1985 →	OM 386.983 (INA)	D	70	Series 1620		OM 372.951	D	70
Series 1521		OM 341.915 (AMS)	D	67	Series 1620		OM 376.993	D	74
Series 1521		OM 347.915	D	99	Series 1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	99
Series 1521		OM 390.900-505 (AMS)	D	70	Series 1621	06.1978 →	OM 360.982	D	86
Series 1521		OM 390.900-506	D	70	Series 1621		OM 376.941	D	70
Series 1521		OM 347.942	D	99	Series 1621		OM 390.900-512	D	77
Series 1522		OM 347.942	D	99	Series 1621		OM 390.900-515	D	77
Series 1524	02.1991 → 02.2001	OM 366.999	D	74	Series 1622	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	101

M



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1622	05.1982 →	OM 421.910 D	101	Series 1628	OM 906.970 D 79
Series 1622	08.1982 → 09.1993	OM 441.905 D	125	Series 1629	1988 → OM 442.907 D 125
Series 1622	01.1985 → 02.1991	OM 441.961 D	104	Series 1630	OM 475.982 (AFS/ D 105
Series 1622	06.1985 →	OM 372.980 D	70		LAM)
Series 1622	06.1985 →	OM 372.981 D	70	Series 1630	OM 475.985 (AFS/ D 118
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.906 D	125		LAM)
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.907 D	125	Series 1630	OM 475.989 (AFS/ D 118
Series 1622	1988 →	OM 441.914 D	125		LAM)
Series 1622	1988 →	OM 441.917 D	125	Series 1632	09.1970 → 05.1975 OM 403.905 D 87
Series 1622	1988 →	OM 441.919 D	125	Series 1632	09.1970 → 12.1975 OM 403.915 D 87
Series 1622	03.1991 →	OM 441.961 D	111	Series 1632	04.1972 → 1985 OM 403.934 D 87
Series 1622	05.2001 →	OM 924.910 D	83	Series 1632	04.1972 → 1985 OM 403.935 D 88
Series 1623	04.1991 →	OM 306.900-510 D	74	Series 1632	08.1973 → 09.1983 OM 403.916 D 87
		(ZA)		Series 1632	05.1974 → 09.1983 OM 403.931 D 87
Series 1624	09.1967 → 12.1974	OM 355.983 D	99	Series 1632	06.1975 → 09.1983 OM 403.932 D 87
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912 D	99	Series 1633	10.1980 → 05.1987 OM 422.952 D 101
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.960 D	99	Series 1633	10.1980 → 05.1987 OM 422.952 D 102
Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	99	Series 1633	10.1980 → 05.1987 OM 422.954 D 101
Series 1624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963 D	99	Series 1633	10.1980 → 05.1987 OM 422.954 D 102
Series 1624	07.1975 → 08.1982	OM 402.910 D	87	Series 1633	10.1980 → 05.1987 OM 422.956 D 101
Series 1624	04.1976 → 12.1982	OM 402.911 D	87	Series 1633	11.1983 → 05.1987 OM 422.956 D 102
Series 1624	02.1977 → 01.1987	OM 402.923 D	87	Series 1633	11.1983 → 05.1987 OM 422.957 D 102
Series 1624	01.1995 →	OM 445.924 D	117	Series 1633	11.1983 → 05.1987 OM 422.958 D 102
Series 1624		OM 407.931 (AFS) D	93	Series 1633	01.1989 → 02.1991 OM 441.951 D 104
Series 1624		OM 496.900-002 D	93	Series 1633	03.1991 → OM 441.951 D 111
		(AFS)		Series 1633	OM 475.982 (AFS/ D 105
Series 1624		OM 496.900-023 D	93		LAM)
		(AFS)		Series 1633	OM 485.980 (BRA) D 105
Series 1624		OM 496.900-034 D	93	Series 1634	01.1992 → OM 440.945 D 115
		(AFS)		Series 1634	01.1995 → OM 445.934 D 117
Series 1624		OM 496.900-035 D	93	Series 1635	02.1986 → 07.1989 OM 442.950 D 104
		(AFS)		Series 1635	02.1986 → 07.1989 OM 442.952 D 104
Series 1625	1979 →	OM 422.912 D	101	Series 1635	1988 → OM 443.905 D 125
Series 1625	1979 →	OM 422.915 D	101	Series 1635	07.1988 → 02.1991 OM 442.963 D 104
Series 1625	05.1980 → 02.1990	OM 422.909 D	101	Series 1635	1991 → OM 442A D 108
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.905 D	125	Series 1635	03.1991 → 08.1994 OM 442.963 D 111
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.908 D	125	Series 1636	12.1983 → 03.1991 OM 423.905 D 101
Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909 D	125	Series 1636	12.1983 → 03.1991 OM 423.908 D 101
Series 1625		OM 475.950 (BRA) D	105	Series 1636	1988 → OM 443.905 D 125
Series 1625		OM 475.951 (BRA) D	105	Series 1638	11.1980 → 12.1986 OM 422.953 D 101
Series 1625		OM 475.986 (AFS/ D	118	Series 1638	11.1980 → 12.1986 OM 422.953 D 102
		LAM)		Series 1638	11.1980 → 12.1986 OM 422.955 D 102
Series 1625		OM 475.994 D	118	Series 1638	11.1980 → 12.1986 OM 422.955 D 101
Series 1626	04.1972 → 1985	OM 402.924 D	87	Series 1638	11.1980 → 12.1986 OM 422.959 D 102
Series 1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905 D	87	Series 1644	06.1986 → 08.1989 OM 442.953 D 104
Series 1626	08.1973 → 12.1980	OM 402.906 D	87	Series 1644	06.1986 → 08.1989 OM 442.980 D 104
Series 1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912 D	87	Series 1644	08.1986 → 08.1989 OM 442.951 D 104
Series 1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916 D	87	Series 1644	09.1988 → 02.1991 OM 442.982 D 104
Series 1626	→ 1985	OM 906.988 D	79	Series 1644	03.1991 → 07.1992 OM 442.982 D 111
Series 1626	→ 1985	OM 926.950 D	85	Series 1650	01.1984 → 1989 OM 423.950 D 102
Series 1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	125	Series 1713	1964 → 1981 OM 352.931 D 67
Series 1627	08.1992 →	OM 401.984 D	94	Series 1714	OM 376.907 D 71
Series 1627	08.1992 →	OM 440.907 D	126	Series 1714	OM 376.930 D 71
Series 1627	01.1994 →	OM 445.934 D	117	Series 1715	OM 376.930 D 71
Series 1627	01.1995 →	OM 445.935 D	117	Series 1717	09.1989 → 08.1993 OM 356.940 D 70
Series 1627	07.1995 →	OM 441.986 D	109	Series 1717	09.1989 → 08.1993 OM 366.952 D 70
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.905 D	101	Series 1718	05.1988 → OM 376.955 D 70
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.906 D	101	Series 1718	05.1988 → OM 376.956 D 70
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D	101	Series 1718	OM 376.945 D 70
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.913 D	101	Series 1718	OM 904.938 D 79
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	101	Series 1719	09.1973 → 08.1982 OM 401.909 D 87
Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.918 D	101	Series 1719	09.1973 → 08.1982 OM 401.916 D 87
Series 1628	1982 →	OM 421.910 D	101	Series 1719	09.1973 → 08.1982 OM 401.924 D 88
Series 1628	07.1987 → 02.1990	OM 441.951 D	104	Series 1720	07.1985 → OM 366.996 D 70
Series 1628	1988 →	OM 442.908 D	125	Series 1720	05.1988 → OM 376.955 D 70
Series 1628	1988 →	OM 442.909 D	125	Series 1720	12.1988 → 08.1994 OM 366.983 D 70
Series 1628		OM 475.986 (AFS/ D	118	Series 1720	01.1989 → 12.1992 OM 366.995 D 70
		LAM)		Series 1720	02.1990 → 08.1994 OM 356.984 D 70
Series 1628		OM 475.994 D	118	Series 1720	02.1990 → OM 356.985 D 70
Series 1628		OM 906.933 D	79	Series 1720	03.1992 → OM 356.978 D 74



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
Series 1720	01.1994 →	OM 357.925	D	76	Series 1733	07.1995 →	OM 441.991	D	109
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 366.983	D	70	Series 1735	03.1987 → 02.1990	OM 442.974	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.905	D	125	Series 1735	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.913	D	125	Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.944	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.914	D	125	Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.963	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.916	D	125	Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.964	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	125	Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.971	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.923	D	125	Series 1735	07.1988 → 02.1991	OM 442.976	D	104
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.926	D	125	Series 1735	08.1989 → 08.1994	OM 442.906	D	125
Series 1722	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	126	Series 1735	09.1989 → 02.1991	OM 442.942	D	104
Series 1722	03.1991 → 08.1994	OM 441.933	D	126	Series 1735	09.1989 → 02.1991	OM 442.966	D	104
Series 1722	01.1998 →	OM 906.917	D	79	Series 1735	1991 →	OM 442A	D	108
Series 1722	05.2001 →	OM 924.912	D	83	Series 1735	03.1991 → 09.1993	OM 442.971	D	111
Series 1722		OM 441.901	D	104	Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.942	D	111
Series 1722		OM 441.901	D	111	Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.944	D	111
Series 1722		OM 441.901	D	109	Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.963	D	111
Series 1724	02.1991 → 02.2001	OM 366.999	D	74	Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.964	D	111
Series 1724	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	74	Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.966	D	111
Series 1724	03.1994 →	OM 357.941	D	76	Series 1735	03.1991 → 08.1994	OM 442.976	D	111
Series 1724		OM 466.900-005	D	105	Series 1735	03.1991 →	OM 443.940	D	111
		(AFS)			Series 1735	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	107
Series 1725		OM 475.951 (BRA)	D	105	Series 1735	12.1991 →	OM 462.900-410	D	104
Series 1725		OM 906.975	D	79			(AFS)		
Series 1725		OM 906.988	D	79	Series 1748	07.1988 → 02.1991	OM 442.985	D	104
Series 1726	07.1988 → 08.1994	OM 440.909	D	125	Series 1748	07.1988 → 02.1991	OM 442.989	D	104
Series 1726	12.1988 → 02.1991	OM 441.960	D	104	Series 1748	07.1988 → 02.1991	OM 442.992	D	104
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	125	Series 1748	03.1991 → 07.1992	OM 442.985	D	111
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	125	Series 1748	03.1991 → 07.1992	OM 442.989	D	111
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	125	Series 1748	03.1991 → 07.1992	OM 442.992	D	111
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.922	D	125	Series 1750	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	104
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	125	Series 1750	03.1991 →	OM 442.989	D	111
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	125	Series 1750	07.1995 →	OM 440.971	D	109
Series 1726	06.1989 → 08.1994	OM 442.935	D	125	Series 1813	01.1968 → 12.1973	OM 352.963	D	67
Series 1726	03.1991 → 08.1994	OM 441.960	D	111	Series 1813	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	68
Series 1726	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D	94	Series 1813	09.1973 → 07.1983	OM 352.994	D	68
Series 1726	→ 08.1994	OM 906.988	D	79	Series 1814	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	71
Series 1726	→ 08.1994	OM 906.998	D	80	Series 1814	→ 03.1991	OM 382.912	D	71
Series 1727	03.1991 →	OM 401.973	D	94	Series 1816	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	70
Series 1727	03.1991 →	OM 401.978	D	94	Series 1817	1968 → 12.1976	OM 360.943	D	86
Series 1728	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	125	Series 1817	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	86
Series 1728	07.1988 →	OM 442.925	D	125	Series 1817	05.1988 →	OM 382.913	D	70
Series 1728		OM 906.933	D	79	Series 1819	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	86
Series 1728		OM 906.974	D	79	Series 1819	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	87
Series 1728		OM 906.977	D	79	Series 1819	→ 05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	99
Series 1729	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	101	Series 1820	05.1992 →	OM 356.987	D	74
Series 1729	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	125	Series 1820	01.1994 →	OM 357.925	D	76
Series 1729	07.1988 → 09.1993	OM 442.926	D	125	Series 1820		OM 345.915 (BRA)	D	99
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	125	Series 1821	07.1985 →	OM 382.919	D	70
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	125	Series 1821	07.1985 →	OM 382.971	D	70
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.922	D	125	Series 1824	1988 →	OM 441.908	D	125
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	125	Series 1824	1988 →	OM 441.909	D	125
Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	125	Series 1824	12.1990 →	OM 401.973	D	94
Series 1730		OM 926.942	D	85	Series 1824	08.1992 →	OM 401.975	D	94
Series 1732	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	104	Series 1824	08.1992 →	OM 401.984	D	94
Series 1732	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	111	Series 1824	08.1992 →	OM 401.990	D	94
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104	Series 1824	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	74
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	104	Series 1824	01.1994 →	OM 445.924	D	117
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	104	Series 1824	01.1994 →	OM 445.925	D	117
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.962	D	104	Series 1824	01.1994 →	OM 445.930	D	117
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.981	D	104	Series 1824	01.1994 →	OM 445.933	D	117
Series 1733	01.1989 → 02.1991	OM 441.983	D	104	Series 1824	01.1994 →	OM 445.938	D	117
Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.923	D	125	Series 1824	01.1994 →	OM 445.941	D	117
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.951	D	111	Series 1827	12.1990 →	OM 401.973	D	94
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	111	Series 1827	12.1990 →	OM 401.977	D	94
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.961	D	111	Series 1827	12.1990 →	OM 401.991	D	94
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.962	D	111	Series 1827	03.1991 →	OM 401.978	D	94
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.981	D	111	Series 1827	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	94
Series 1733	03.1991 → 07.1992	OM 441.983	D	111	Series 1827	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	74
Series 1733	01.1994 →	OM 445.939	D	117	Series 1827	01.1994 →	OM 445.926	D	117





INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos				
Series 1827	01.1994 →	OM 445.933	D	117	Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	117
Series 1827	01.1994 →	OM 445.936	D	117	Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	87
Series 1829	01.1994 →	OM 445.934	D	117	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	87
Series 1829	01.1995 →	OM 445.935	D	117	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	87
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.972	D	94	Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D	70
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.979	D	94	Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D	70
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.993	D	94	Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D	74
Series 1831	05.1991 →	OM 401.986	D	94	Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	99
Series 1831	01.1994 →	OM 445.929	D	117	Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	99
Series 1831	01.1994 →	OM 445.930	D	117	Series 1921		OM 357.926	D	76
Series 1831	01.1994 →	OM 445.937	D	117	Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	101
Series 1831	07.1995 →	OM 441.986	D	109	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	125
Series 1831	07.1995 →	OM 441.993	D	109	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	125
Series 1831	07.1995 →	OM 441.997	D	109	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	125
Series 1834	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	104	Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	125
Series 1834	02.1991 →	OM 441.960	D	111	Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	126
Series 1834	01.1992 →	OM 440.945	D	115	Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	94
Series 1834	01.1994 →	OM 445.920	D	117	Series 1922	→ 08.1994	OM 481.902 (TUR)	D	101
Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	117	Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	99
Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	117	Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	99
Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	117	Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	99
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	109	Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	99
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	109	Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	87
Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	109	Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	100
Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	109	Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D	99
Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	109	Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	99
Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	109	Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	99
Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	117	Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D	99
Series 1836		OM 457.944	D	120	Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D	99
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	94	Series 1924		OM 355.968	D	100
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	94	Series 1924		OM 355.977	D	100
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	94			(MEX)		
Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	94	Series 1924		OM 357.949	D	76
Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	94	Series 1924		OM 407.930 (AFS)	D	93
Series 1838	12.1992 → 06.1995	OM 440.991	D	107	Series 1924		OM 496.900-001	D	93
Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	94			(AFS)		
Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	117	Series 1924		OM 496.900-026	D	93
Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	117			(AFS)		
Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	117	Series 1924		OM 496.900-027	D	93
Series 1838	07.1995 →	OM 440.991	D	109			(AFS)		
Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	117	Series 1925	1979 → 1988	OM 422.909	D	101
Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	117	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	87
Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	117	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	87
Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	117	Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D	87
Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	117	Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D	125
Series 1838		OM 402.988	D	94	Series 1927	1991 →	OM 401.973	D	94
Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	94	Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D	100
Series 1842		OM 457.944	D	120	Series 1928	10.1979 →	OM 407.952 (AFS)	D	92
Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	94	Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D	101
Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	107	Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	101
Series 1844	12.1991 → 06.1995	OM 440.978	D	107	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	101
Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	109	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	101
Series 1844	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D	109	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	101
Series 1844	07.1995 →	OM 440.979	D	109	Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D	101
Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	117	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104
Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	117	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	104
Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	117	Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	125
Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	117	Series 1928	03.1991 →	OM 442.952	D	111
Series 1850	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	104	Series 1928	03.1991 →	OM 442.962	D	111
Series 1850	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	104	Series 1928		OM 407.956 (AFS)	D	92
Series 1850	03.1991 →	OM 442.985	D	111	Series 1928		OM 481.912 (TUR)	D	101
Series 1850	03.1991 →	OM 442.989	D	111	Series 1928		OM 482.912 (TUR)	D	101
Series 1850	07.1992 → 06.1995	OM 440.982	D	107	Series 1928		OM 492.900-002	D	101
Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	109			(AFS)		
Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	109	Series 1928		OM 496.900-401	D	92
Series 1850	07.1995 →	OM 440.982	D	109			(AFS)		
Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	117	Series 1928		OM 496.900-426	D	92
Series 1853	1991 →	OM 402.996	D	94			(AFS)		
Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	117	Series 1928		OM 496.900-430	D	92
							(AFS)		



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos
Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA) D	100	Series 1935		OM 481.940 (TUR) D	101
Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	101	Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	101
Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971 D	104	Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	101
Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	125	Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	101
Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104	Series 1936	03.1984 → 03.1991	OM 423.906 D	101
Series 1929	1988 →	OM 442.909 D	125	Series 1936	02.1986 → 06.1990	OM 442.952 D	104
Series 1929	07.1988 → 02.1991	OM 442.966 D	104	Series 1936	03.1986 → 02.1991	OM 442.950 D	104
Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	125	Series 1936	1988 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926 D	125	Series 1936	1988 →	OM 443.905 D	125
Series 1929	07.1988 →	OM 442.906 D	125	Series 1936	10.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	104
Series 1929	07.1988 →	OM 442.907 D	125	Series 1936	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	104
Series 1929	07.1988 →	OM 442.923 D	125	Series 1936	03.1991 →	OM 442.950 D	111
Series 1929	07.1988 →	OM 442.924 D	125	Series 1936	03.1991 →	OM 442.959 D	111
Series 1929	03.1991 → 08.1994	OM 442.966 D	111	Series 1936	03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 1929	03.1991 →	OM 442.971 D	111	Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	101
Series 1929	03.1991 →	OM 443.940 D	111	Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	102
Series 1929		OM 355.968 D	100	Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	102
Series 1929		OM 355.977 D	100	Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	101
		(MEX)		Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.959 D	102
Series 1929		OM 476.950 (BRA) D	105	Series 1938		OM 402.985 D	94
Series 1930	10.1975 →	OM 345.913 (BRA) D	100	Series 1938		OM 476.980 (BRA) D	105
Series 1932	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	87	Series 1941		OM 476.982 (BRA) D	105
Series 1932	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	87	Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	104
Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.934 D	87	Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	104
Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	88	Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.980 D	104
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	87	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	104
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	87	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.962 D	104
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	88	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.966 D	104
Series 1932	07.1977 → 12.1982	OM 403.932 D	87	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.971 D	104
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	102	Series 1945	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	101	Series 1945	03.1991 →	OM 443.940 D	111
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	102	Series 1945		OM 476.982 (BRA) D	105
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	101	Series 1948	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	101	Series 1948	09.1988 → 02.1991	OM 442.985 D	104
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	102	Series 1948	09.1988 → 02.1991	OM 442.989 D	104
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	102	Series 1948	09.1988 → 02.1991	OM 442.992 D	104
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	102	Series 1948	03.1991 → 07.1992	OM 442.985 D	111
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	102	Series 1948	03.1991 → 07.1992	OM 442.989 D	111
Series 1933	10.1984 →	OM 492.900-409 D	102	Series 1948	03.1991 → 07.1992	OM 442.992 D	111
		(AFS)		Series 1948	03.1991 →	OM 443.940 D	111
Series 1935	1985 → 02.1991	OM 442.971 D	104	Series 1948	07.1995 →	OM 442.997 D	109
Series 1935	1985 → 02.1991	OM 442.972 D	104	Series 2013		OM 344.963 D	67
Series 1935	1985 → 02.1991	OM 442.976 D	104	Series 2014		OM 344.963 D	67
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	104	Series 2017	09.1973 →	OM 344.938 D	69
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	104	Series 2020	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	70
Series 1935	09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 2020	03.1994 →	OM 357.930 D	76
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.942 D	104	Series 2020		OM 366.997 D	70
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.943 D	104	Series 2024	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	99
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.944 D	104	Series 2024	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	74
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.963 D	104	Series 2024	02.1993 →	OM 401.975 D	94
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.964 D	104	Series 2024	02.1993 →	OM 401.984 D	94
Series 1935	05.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	104	Series 2024	01.1994 →	OM 445.924 D	117
Series 1935	1991 →	OM 442A D	108	Series 2024	01.1994 →	OM 445.925 D	117
Series 1935	03.1991 → 03.1991	OM 442.962 D	111	Series 2025	08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	101
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.942 D	111	Series 2026	08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	87
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.943 D	111	Series 2026	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	87
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.944 D	111	Series 2027	01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	94
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.963 D	111	Series 2027	01.1994 →	OM 445.933 D	117
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.964 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	101
Series 1935	03.1991 → 08.1994	OM 442.966 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	101
Series 1935	03.1991 →	OM 442.971 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	101
Series 1935	03.1991 →	OM 442.972 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.911 D	101
Series 1935	03.1991 →	OM 442.976 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	101
Series 1935	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	107	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	101
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	107	Series 2028	1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	107	Series 2028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	104
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.977 D	112	Series 2028	03.1991 →	OM 441.951 D	111
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.978 D	112	Series 2028	03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 1935		OM 476.980 (BRA) D	105	Series 2028	03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 1935		OM 476.983 (BRA) D	105	Series 2031	05.1991 →	OM 401.986 D	94





INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 2031 05.1991 →	OM 402.996 D	94	Series 2217 09.1973 →	OM 344.938 D	69
Series 2031 03.1992 →	OM 401.972 D	94	Series 2219 04.1972 → 01.1987	OM 401.928 D	87
Series 2031 03.1992 →	OM 401.979 D	94	Series 2219 09.1973 → 08.1982	OM 401.924 D	88
Series 2031 03.1992 →	OM 401.993 D	94	Series 2219 11.1974 → 05.1987	OM 401.914 D	87
Series 2031 01.1994 →	OM 445.929 D	117	Series 2219 01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA) D	99
Series 2031 01.1994 →	OM 445.930 D	117	Series 2219 01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA) D	99
Series 2031 07.1995 →	OM 441.997 D	109	Series 2219 04.1976 → 01.1987	OM 401.926 D	87
Series 2031 07.1995 →	OM 441.998 D	109	Series 2219 04.1976 → 01.1987	OM 401.927 D	87
Series 2032 09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	87	Series 2219 06.1976 → 01.1987	OM 401.925 D	87
Series 2032 09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	87	Series 2219 06.1976 → 06.1987	OM 401.905 D	87
Series 2032 04.1972 → 1985	OM 403.935 D	88	Series 2219 02.1977 → 01.1987	OM 401.923 D	87
Series 2032 05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	87	Series 2219 02.1983 → 09.1985	OM 362.906 D	69
Series 2032 08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	87	Series 2219 07.1983 → 09.1985	OM 362.910 D	69
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	102	Series 2219 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	70
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	101	Series 2219	OM 409.906 (AFS) D	93
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	102	Series 2219	OM 409.908 (AFS) D	93
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	101	Series 2219	OM 495.900-001 D	93
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	101		(AFS)	
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	102	Series 2219	OM 495.900-003 D	93
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.957 D	102		(AFS)	
Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.958 D	102	Series 2219	OM 495.900-009 D	93
Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	104		(AFS)	
Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	104	Series 2219	OM 495.900-010 D	93
Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	104		(AFS)	
Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.962 D	104	Series 2220 1967 → 1978	OM 355.910 D	99
Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.967 D	104	Series 2220 07.1983 → 09.1985	OM 362.909 D	69
Series 2036 03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	101	Series 2220 07.1983 → 09.1985	OM 362.910 D	69
Series 2036 03.1984 → 03.1991	OM 423.907 D	101	Series 2220 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	70
Series 2036 03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	101	Series 2220 → 03.1991	OM 345.915 (BRA) D	99
Series 2036 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 2220 → 03.1991	OM 345.973 (BRA) D	99
Series 2036 1985 → 03.1991	OM 442.962 D	104	Series 2222 05.1982 → 03.1991	OM 421.905 D	101
Series 2036 03.1991 →	OM 442.950 D	111	Series 2222 05.1982 → 03.1991	OM 421.907 D	101
Series 2036 03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 2222 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	70
Series 2038 11.1991 →	OM 402.971 D	94	Series 2222 1988 →	OM 441.914 D	125
Series 2038 11.1991 →	OM 402.972 D	94	Series 2222 1988 →	OM 441.919 D	125
Series 2038 11.1991 →	OM 402.985 D	94	Series 2222 01.1989 → 02.1991	OM 441.961 D	104
Series 2038 11.1991 →	OM 402.986 D	94	Series 2222 03.1991 →	OM 441.961 D	111
Series 2038 11.1991 →	OM 402.996 D	94	Series 2222	OM 481.902 (TUR) D	101
Series 2038 12.1992 →	OM 402.978 D	94	Series 2223 09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	99
Series 2038 01.1994 →	OM 446.927 D	117	Series 2224 09.1967 → 08.1969	OM 355.912 D	99
Series 2038 06.1995 →	OM 446.924 D	117	Series 2224 09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	99
Series 2038 06.1995 →	OM 446.925 D	117	Series 2224 04.1972 → 1985	OM 402.927 D	87
Series 2038 01.1996 →	OM 446.935 D	117	Series 2224 04.1972 → 1985	OM 402.928 D	87
Series 2038 01.1996 →	OM 446.936 D	117	Series 2224 05.1975 → 03.1984	OM 402.914 D	87
Series 2038	OM 440.990 D	109	Series 2224 07.1975 → 08.1982	OM 402.910 D	87
Series 2044 12.1990 → 06.1995	OM 440.978 D	107	Series 2224 04.1976 → 12.1982	OM 402.911 D	87
Series 2044 01.1991 → 06.1995	OM 440.979 D	107	Series 2225 08.1983 → 03.1991	OM 422.912 D	101
Series 2044 01.1994 →	OM 446.927 D	117	Series 2225 08.1983 → 03.1991	OM 422.923 D	101
Series 2044 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	109	Series 2225 04.1985 → 03.1991	OM 422.909 D	101
Series 2044 07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	109	Series 2225 02.1987 → 03.1991	OM 441.906 D	125
Series 2044 07.1995 → 02.2001	OM 440.978 D	109	Series 2225 03.1987 → 03.1991	OM 442.905 D	125
Series 2044 07.1995 →	OM 440.979 D	109	Series 2225 1988 →	OM 442.908 D	125
Series 2044 01.1996 →	OM 446.922 D	117	Series 2225 1988 →	OM 442.909 D	125
Series 2044 01.1996 →	OM 446.936 D	117	Series 2225 01.1989 → 02.1991	OM 441.961 D	104
Series 2050 1985 → 02.1991	OM 442.989 D	104	Series 2225 03.1991 →	OM 441.961 D	111
Series 2050 03.1991 →	OM 442.989 D	111	Series 2225	OM 475.954 (BRA) D	105
Series 2050 07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	109	Series 2225	OM 492.900-001 D	101
Series 2050 07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	109		(AFS)	
Series 2050 01.1996 →	OM 446.920 D	117	Series 2226 04.1972 → 1985	OM 402.924 D	87
Series 2053 01.1996 →	OM 446.920 D	117	Series 2226 05.1972 → 12.1974	OM 402.905 D	87
Series 2121	OM 390.900-505 D	70	Series 2226 08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	87
	(AMS)		Series 2226 06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	87
Series 2121	OM 390.900-506 D	70	Series 2228 12.1979 → 03.1991	OM 422.905 D	101
Series 2121	OM 390.900-512 D	77	Series 2228 12.1979 → 03.1991	OM 422.906 D	101
Series 2213	OM 344.963 D	67	Series 2228 12.1979 → 03.1991	OM 422.911 D	101
Series 2214	OM 344.963 D	67	Series 2228 01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	101
Series 2216 06.1973 →	OM 344.953 D	69	Series 2228 01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	101
Series 2216 09.1973 →	OM 344.938 D	69	Series 2228 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	101
Series 2217 06.1973 →	OM 344.953 D	69	Series 2228 1982 →	OM 421.910 D	101
			Series 2228 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
Series 2228	1988 →	OM 442.909	D	125	Series 2422	07.1987 →	OM 442.914	D	125
Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104	Series 2422	1988 →	OM 441.924	D	125
Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	104	Series 2422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	125
Series 2228	03.1991 →	OM 441.951	D	111	Series 2422	09.1989 → 09.1993	OM 441.914	D	125
Series 2228	03.1991 →	OM 441.961	D	111	Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	125
Series 2228	03.1991 →	OM 442.962	D	111	Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.912	D	125
Series 2229	1988 →	OM 442.907	D	125	Series 2422	09.1989 →	OM 441.923	D	125
Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	87	Series 2422	1991 →	OM 401.973	D	94
Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	87	Series 2422	03.1992 →	OM 401.979	D	94
Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931	D	87	Series 2422	07.1992 →	OM 401.977	D	94
Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	87	Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.909	D	101
Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	88	Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.912	D	101
Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	87	Series 2425		OM 475.951 (BRA)	D	105
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	101	Series 2425		OM 475.954 (BRA)	D	105
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	102	Series 2426	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	125
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	102	Series 2426	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	125
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	101	Series 2426	09.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	104
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D	102	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.914	D	125
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D	101	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.921	D	125
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	102	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.922	D	125
Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	102	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	125
Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405 (AFS)	D	102	Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.934	D	125
Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104	Series 2426	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	111
Series 2233	03.1991 →	OM 441.951	D	111	Series 2426	03.1991 →	OM 401.978	D	94
Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	104	Series 2426	07.1992 →	OM 401.973	D	94
Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	104	Series 2426	07.1992 →	OM 401.977	D	94
Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	101	Series 2426		OM 462.900-011 (AFS)	D	125
Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	101	Series 2426		OM 462.900-013 (AFS)	D	125
Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	101	Series 2427	07.1987 →	OM 442.914	D	125
Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104	Series 2427	03.1991 →	OM 401.978	D	94
Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	104	Series 2427	07.1992 →	OM 401.973	D	94
Series 2236	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	104	Series 2427	07.1992 →	OM 401.977	D	94
Series 2236	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104	Series 2428	1979 → 1991	OM 422.911	D	101
Series 2236	03.1991 →	OM 441.951	D	111	Series 2428	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	101
Series 2236	03.1991 →	OM 442.952	D	111	Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	101
Series 2236	03.1991 →	OM 442.962	D	111	Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	101
Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	102	Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	101
Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	101	Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	101
Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	101	Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104
Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	102	Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	104
Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	102	Series 2428	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104
Series 2242		OM 457.944	D	120	Series 2428	03.1991 →	OM 441.951	D	111
Series 2244	1985 → 02.1991	OM 442.980	D	104	Series 2428	03.1991 →	OM 442.952	D	111
Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	104	Series 2428	03.1991 →	OM 442.962	D	111
Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	104	Series 2429	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	101
Series 2244	03.1991 →	OM 442.980	D	111	Series 2429	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	125
Series 2314	05.1988 →	OM 376.957	D	70	Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.906	D	125
Series 2314		OM 376.907	D	71	Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	125
Series 2318	05.1988 →	OM 376.946	D	70	Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.922	D	125
Series 2318	05.1988 →	OM 376.955	D	70	Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	125
Series 2318	05.1988 →	OM 376.958	D	70	Series 2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	125
Series 2320	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	70	Series 2433	1979 → 07.1992	OM 422.954	D	102
Series 2320	05.1992 →	OM 356.987	D	74	Series 2433	1979 → 07.1992	OM 422.954	D	101
Series 2325		OM 475.951 (BRA)	D	105	Series 2433	10.1984 → 07.1992	OM 422.957	D	102
Series 2325		OM 475.954 (BRA)	D	105	Series 2433	05.1989 → 02.1991	OM 441.962	D	104
Series 2327	01.1994 →	OM 445.926	D	117	Series 2433	05.1989 → 02.1991	OM 441.983	D	104
Series 2414		OM 376.907	D	71	Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	104
Series 2414		OM 376.930	D	71	Series 2433	09.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104
Series 2418	05.1988 →	OM 376.946	D	70	Series 2433	09.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	104
Series 2418	05.1988 →	OM 376.947	D	70	Series 2433	09.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	104
Series 2418	05.1988 →	OM 376.955	D	70	Series 2433	02.1991 → 07.1992	OM 441.983	D	111
Series 2418	05.1988 →	OM 376.956	D	70	Series 2433	03.1991 → 07.1992	OM 441.951	D	111
Series 2418	05.1988 →	OM 376.958	D	70	Series 2433	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	111
Series 2420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	70	Series 2433	03.1991 → 07.1992	OM 441.961	D	111
Series 2420	05.1988 →	OM 376.955	D	70	Series 2433	03.1991 → 07.1992	OM 441.962	D	111
Series 2420	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	70	Series 2433	03.1991 → 07.1992	OM 441.981	D	111
Series 2421	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	70	Series 2433	07.1995 → 07.1992	OM 441.991	D	109
Series 2422	05.1986 → 06.1989	OM 421.905	D	101	Series 2434	07.1995 →	OM 441.986	D	109





INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 2434 07.1995 →	OM 441.989 D	109	Series 2524 07.1995 →	OM 441.986 D	109
Series 2435 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 2527 07.1987 →	OM 442.914 D	125
Series 2435 1988 → 02.1991	OM 442.976 D	104	Series 2527 01.1990 → 08.1994	OM 442.932 D	125
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.941 D	104	Series 2527 03.1991 →	OM 401.973 D	94
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.943 D	104	Series 2527 03.1991 →	OM 401.978 D	94
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.944 D	104	Series 2527 03.1991 →	OM 401.980 D	94
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 2527 09.1992 → 08.1994	OM 401.977 D	94
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.963 D	104	Series 2527 01.1994 →	OM 445.926 D	117
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.964 D	104	Series 2527 01.1994 →	OM 445.927 D	117
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.965 D	104	Series 2527 01.1994 →	OM 445.936 D	117
Series 2435 07.1988 → 02.1991	OM 442.968 D	104	Series 2527 01.1994 →	OM 445.940 D	117
Series 2435 1991 →	OM 442A D	108	Series 2528 01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	101
Series 2435 03.1991 → 09.1993	OM 442.941 D	111	Series 2528 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	101
Series 2435 03.1991 → 09.1993	OM 442.968 D	111	Series 2528 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.943 D	111	Series 2528 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.944 D	111	Series 2528 01.1986 → 12.1992	OM 422.911 D	101
Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.952 D	111	Series 2528 01.1986 → 12.1992	OM 422.913 D	101
Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.963 D	111	Series 2528 03.1991 →	OM 442.952 D	111
Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.964 D	111	Series 2528 03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 2435 03.1991 → 08.1994	OM 442.965 D	111	Series 2529 1985 → 02.1991	OM 442.971 D	104
Series 2435 03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 2529 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 2435 03.1991 →	OM 442.976 D	111	Series 2529 1988 →	OM 442.924 D	125
Series 2435 07.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	107	Series 2529 07.1988 → 09.1993	OM 442.929 D	125
Series 2435 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	107	Series 2529 07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	125
Series 2435 12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	107	Series 2529 03.1991 →	OM 442.971 D	111
Series 2435 12.1991 →	OM 462.900-410 D	104	Series 2529 03.1991 →	OM 443.940 D	111
	(AFS)		Series 2531 12.1990 →	OM 401.972 D	94
Series 2435 12.1991 →	OM 462.900-411 D	104	Series 2531 12.1990 →	OM 401.979 D	94
	(AFS)		Series 2531 12.1990 →	OM 401.993 D	94
Series 2436 1981 →	OM 423.907 D	101	Series 2531 01.1994 →	OM 445.930 D	117
Series 2436 11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	101	Series 2531 01.1994 →	OM 445.940 D	117
Series 2436 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 2532 01.1994 →	OM 445.929 D	117
Series 2436 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 2534 01.1991 → 02.1991	OM 441.960 D	104
Series 2436 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 2534 01.1991 → 02.2001	OM 441.986 D	109
Series 2436 03.1991 →	OM 442.950 D	111	Series 2534 01.1991 →	OM 441.989 D	109
Series 2436 03.1991 →	OM 442.952 D	111	Series 2534 03.1991 →	OM 441.960 D	111
Series 2436 03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 2534 01.1994 →	OM 445.920 D	117
Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	101	Series 2534 01.1994 →	OM 445.921 D	117
Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	102	Series 2534 01.1994 →	OM 445.939 D	117
Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	101	Series 2534 01.1994 →	OM 445.940 D	117
Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	102	Series 2534 07.1995 → 05.1998	OM 441.987 D	109
Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.959 D	102	Series 2535 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 2444 1985 → 02.1991	OM 442.980 D	104	Series 2535 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 2444 10.1985 → 07.1989	OM 442.951 D	104	Series 2535 03.1991 →	OM 442.952 D	111
Series 2444 10.1985 → 07.1989	OM 442.953 D	104	Series 2535 03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 2444 07.1987 →	OM 462.900-511 D	104	Series 2536 11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	101
	(AFS)		Series 2536 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104
Series 2444 03.1991 →	OM 442.980 D	111	Series 2536 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 2444 01.1996 →	OM 446.920 D	117	Series 2536 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 2444	OM 462.900-510 D	104	Series 2536 01.1986 → 12.1992	OM 423.907 D	101
	(AFS)		Series 2536 03.1991 →	OM 442.950 D	111
Series 2445 12.1991 →	OM 462.900-411 D	104	Series 2536 03.1991 →	OM 442.952 D	111
	(AFS)		Series 2536 03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 2448 07.1988 → 02.1991	OM 442.985 D	104	Series 2538 03.1991 →	OM 402.971 D	94
Series 2448 07.1988 → 02.1991	OM 442.989 D	104	Series 2538 03.1991 →	OM 402.972 D	94
Series 2448 07.1988 → 02.1991	OM 442.991 D	104	Series 2538 03.1991 →	OM 402.975 D	94
Series 2448 07.1988 → 02.1991	OM 442.992 D	104	Series 2538 03.1991 →	OM 402.985 D	94
Series 2448 03.1991 → 07.1992	OM 442.985 D	111	Series 2538 03.1991 →	OM 402.986 D	94
Series 2448 03.1991 → 07.1992	OM 442.989 D	111	Series 2538 03.1991 →	OM 402.989 D	94
Series 2448 03.1991 → 07.1992	OM 442.991 D	111	Series 2538 03.1991 →	OM 402.990 D	94
Series 2448 03.1991 → 07.1992	OM 442.992 D	111	Series 2538 03.1991 →	OM 402.996 D	94
Series 2448 07.1995 →	OM 442.998 D	109	Series 2538 06.1995 →	OM 446.924 D	117
Series 2517 05.1988 →	OM 382.913 D	70	Series 2538 06.1995 →	OM 446.925 D	117
Series 2521 07.1985 →	OM 382.919 D	70	Series 2538 01.1996 →	OM 446.920 D	117
Series 2522 09.1989 →	OM 441.923 D	125	Series 2538 01.1996 →	OM 446.928 D	117
Series 2524 04.1991 →	OM 382.970 (TUR) D	74	Series 2538 01.1996 →	OM 446.929 D	117
Series 2524 03.1992 →	OM 356.977 (TUR) D	74	Series 2538 01.1996 →	OM 446.935 D	117
Series 2524 06.1992 →	OM 401.975 D	94	Series 2538 01.1996 →	OM 446.936 D	117
Series 2524 01.1994 →	OM 445.924 D	117	Series 2538 01.1996 →	OM 446.942 D	117
Series 2524 01.1994 →	OM 445.941 D	117			



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos	
Series 2538	01.1996 →	OM 446.948	D	117	Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-027 D	93
Series 2539	1985 → 02.1991	OM 442.966	D	104			(AFS)	
Series 2539	03.1991 →	OM 442.966	D	111	Series 2626	04.1972 → 1985	OM 402.925	D 87
Series 2540		OM 402.971	D	94	Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.906	D 87
Series 2544	03.1991 →	OM 402.996	D	94	Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.912	D 87
Series 2544	12.1991 → 06.1995	OM 440.978	D	107	Series 2626	05.1974 → 12.1980	OM 402.926	D 87
Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	107	Series 2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D 87
Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.980	D	107	Series 2627	03.1991 →	OM 401.978	D 94
Series 2544	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	109	Series 2627	06.1992 →	OM 401.975	D 94
Series 2544	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D	109	Series 2628	11.1978 → 02.2001	OM 355.969	D 100
Series 2544	07.1995 →	OM 440.972	D	109	Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.952 (AFS)	D 92
Series 2544	07.1995 →	OM 440.979	D	109	Series 2628	10.1979 → 02.2001	OM 407.953 (AFS)	D 92
Series 2544	07.1995 →	OM 440.980	D	109	Series 2628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D 101
Series 2544	07.1995 →	OM 442.997	D	109	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 101
Series 2544	01.1996 →	OM 446.920	D	117	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 101
Series 2544	01.1996 →	OM 446.922	D	117	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.911	D 101
Series 2544	01.1996 →	OM 446.946	D	117	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 101
Series 2545	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D	104	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.950	D 104
					Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.952	D 104
Series 2550	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	104	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.962	D 104
Series 2550	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	104	Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.908	D 125
Series 2550	03.1991 →	OM 442.985	D	111	Series 2628	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D 104
Series 2550	03.1991 →	OM 442.989	D	111	Series 2628	03.1991 → 02.2001	OM 442.950	D 111
Series 2550	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	109	Series 2628	03.1991 → 02.2001	OM 442.952	D 111
Series 2550	07.1995 →	OM 440.971	D	109	Series 2628	03.1991 → 02.2001	OM 442.962	D 111
Series 2550	07.1995 →	OM 440.973	D	109	Series 2628	→ 02.2001	OM 407.956 (AFS)	D 92
Series 2550	07.1995 →	OM 440.975	D	109	Series 2628	→ 02.2001	OM 482.912 (TUR)	D 101
Series 2550	07.1995 →	OM 440.981	D	109	Series 2628	→ 02.2001	OM 492.900-002 (AFS)	D 101
Series 2550	07.1995 →	OM 442.998	D	109				
Series 2550	01.1996 →	OM 446.920	D	117	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-401 (AFS)	D 92
Series 2550	→ 06.1995	OM 440.981	D	107				
Series 2553	01.1994 →	OM 446.927	D	117	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-402 (AFS)	D 92
Series 2553	01.1996 →	OM 446.920	D	117				
Series 2553	01.1996 →	OM 446.945	D	117	Series 2628	→ 02.2001	OM 496.900-426 (AFS)	D 92
Series 2622	05.1982 →	OM 421.905	D	101				
Series 2622		OM 481.902 (TUR)	D	101	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.942	D 104
Series 2624	1967 → 1978	OM 355.910	D	99	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.959	D 104
Series 2624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D	99	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.966	D 104
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	99	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.925	D 125
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	99	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D 125
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	99	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D 125
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	99	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D 125
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	99	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D 125
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	99	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D 125
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.983	D	99	Series 2629	1989 → 02.1991	OM 443.940	D 104
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.984	D	99	Series 2629	03.1991 →	OM 442.942	D 111
Series 2624	03.1991 → 02.2001	OM 401.978	D	94	Series 2629	03.1991 →	OM 442.959	D 111
Series 2624	06.1992 → 02.2001	OM 401.975	D	94	Series 2629	03.1991 →	OM 442.966	D 111
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-005 (AFS)	D	99	Series 2629	03.1991 →	OM 443.940	D 111
					Series 2629	03.1992 →	OM 401.979	D 94
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-006 (AFS)	D	99	Series 2629	01.1996 →	OM 446.933	D 117
					Series 2629		OM 462.900-011 (AFS)	D 125
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-001 (AFS)	D	99				
					Series 2631	06.1992 →	OM 401.972	D 94
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-002 (AFS)	D	99	Series 2631	06.1992 →	OM 401.979	D 94
					Series 2631	06.1992 →	OM 401.981	D 94
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-003 (AFS)	D	99	Series 2631	06.1992 →	OM 401.986	D 94
					Series 2631	06.1992 →	OM 401.987	D 94
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-004 (AFS)	D	99	Series 2631	06.1992 →	OM 401.993	D 94
					Series 2631	01.1994 →	OM 445.929	D 117
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-007 (AFS)	D	99	Series 2631	01.1994 →	OM 445.930	D 117
					Series 2631	01.1994 →	OM 445.931	D 117
Series 2624	→ 02.2001	OM 407.930 (AFS)	D	93	Series 2631	07.1995 →	OM 441.997	D 109
Series 2624	→ 02.2001	OM 407.932 (AFS)	D	93	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D 87
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-001 (AFS)	D	93	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D 87
					Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.933	D 88
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-003 (AFS)	D	93	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.935	D 88
					Series 2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D 87
Series 2624	→ 02.2001	OM 496.900-026 (AFS)	D	93	Series 2632	→ 09.1983	OM 407.954 (AFS)	D 90
					Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952	D 102





INDEX

MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos		
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952 D	101	Series 2638	03.1991 →	OM 402.974 D	94
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D	101	Series 2638	03.1991 →	OM 442.950 D	111
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D	102	Series 2638	09.1991 →	OM 402.971 D	94
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D	102	Series 2638	09.1991 →	OM 402.972 D	94
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D	101	Series 2638	09.1991 →	OM 402.975 D	94
Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.958 D	102	Series 2638	09.1991 →	OM 402.985 D	94
Series 2633	06.1982 → 05.1987	OM 422.957 D	102	Series 2638	05.1992 →	OM 402.984 D	94
Series 2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 (AFS) D	102	Series 2638	07.1992 →	OM 402.978 D	94
				Series 2638	07.1992 →	OM 402.986 D	94
Series 2634	01.1994 →	OM 445.920 D	117	Series 2638	01.1994 →	OM 446.927 D	117
Series 2634	07.1995 → 05.1998	OM 441.986 D	109	Series 2638	06.1995 →	OM 446.924 D	117
Series 2634	07.1995 →	OM 441.989 D	109	Series 2638	06.1995 →	OM 446.925 D	117
Series 2635	1985 → 02.1991	OM 442.974 D	104	Series 2638	01.1996 →	OM 446.920 D	117
Series 2635	04.1986 → 02.1991	OM 442.964 D	104	Series 2638	01.1996 →	OM 446.926 D	117
Series 2635	04.1986 → 02.1991	OM 442.966 D	104	Series 2638	01.1996 →	OM 446.935 D	117
Series 2635	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104	Series 2638	01.1996 →	OM 446.936 D	117
Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.944 D	104	Series 2638		OM 440.990 D	109
Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.951 D	104
Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.953 D	104
Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.980 D	104
Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.972 D	104	Series 2644	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS) D	104
Series 2635	09.1987 → 03.1991	OM 442.942 D	104				
Series 2635	07.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	104	Series 2644	09.1988 → 02.1991	OM 442.983 D	104
Series 2635	07.1988 → 02.1991	OM 442.971 D	104	Series 2644	03.1991 → 07.1992	OM 442.983 D	111
Series 2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	125	Series 2644	03.1991 →	OM 402.996 D	94
Series 2635	1991 →	OM 442A D	108	Series 2644	12.1991 → 06.1995	OM 440.978 D	107
Series 2635	03.1991 → 09.1993	OM 442.959 D	111	Series 2644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	109
Series 2635	03.1991 → 09.1993	OM 442.971 D	111	Series 2644	07.1995 → 02.2001	OM 440.978 D	109
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.942 D	111	Series 2644	07.1995 →	OM 440.979 D	109
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.944 D	111	Series 2644	01.1996 →	OM 446.922 D	117
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.950 D	111	Series 2644	01.1996 →	OM 446.936 D	117
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.952 D	111	Series 2644	01.1996 →	OM 446.946 D	117
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.964 D	111	Series 2645	1985 → 02.1991	OM 442.953 D	104
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.966 D	111	Series 2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 2635	03.1991 → 08.1994	OM 442.972 D	111	Series 2645	1989 → 02.1991	OM 443.980 D	104
Series 2635	03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 2645	03.1991 →	OM 442.953 D	111
Series 2635	03.1991 →	OM 442.974 D	111	Series 2645	03.1991 →	OM 443.940 D	111
Series 2635	03.1991 →	OM 443.940 D	111	Series 2645	03.1991 →	OM 443.980 D	111
Series 2635	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	107	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.985 D	104
Series 2635	07.1991 →	OM 402.971 D	94	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.989 D	104
Series 2635	07.1991 →	OM 442.978 D	112	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.992 D	104
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.941 D	107	Series 2648	12.1988 → 02.1991	OM 442.994 D	104
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.942 D	107	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.985 D	111
Series 2635	12.1991 →	OM 482.940 (TUR) D	101	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.989 D	111
Series 2635		OM 476.983 (BRA) D	105	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.992 D	111
Series 2635		OM 481.940 (TUR) D	101	Series 2648	03.1991 → 07.1992	OM 442.994 D	111
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	101	Series 2648	07.1995 →	OM 442.997 D	109
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	101	Series 2650	1985 → 02.1991	OM 442.942 D	104
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	101	Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.985 D	104
Series 2636	09.1982 → 03.1991	OM 423.908 D	101	Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.989 D	104
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 2650	12.1988 → 02.1991	OM 442.994 D	104
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 2650	03.1991 → 07.1992	OM 442.994 D	111
Series 2636	1989 → 02.1991	OM 443.980 D	104	Series 2650	03.1991 →	OM 442.942 D	111
Series 2636	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	104	Series 2650	03.1991 →	OM 442.985 D	111
Series 2636	03.1991 →	OM 442.950 D	111	Series 2650	03.1991 →	OM 442.989 D	111
Series 2636	03.1991 →	OM 442.952 D	111	Series 2650	07.1992 → 06.1995	OM 440.982 D	107
Series 2636	03.1991 →	OM 443.980 D	111	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	109
Series 2636		OM 493.900-001 D	101	Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	109
		(AFS)		Series 2650	07.1995 →	OM 440.971 D	109
Series 2637	12.1991 →	OM 482.941 (TUR) D	101	Series 2650	07.1995 →	OM 440.973 D	109
Series 2637		OM 481.941 (TUR) D	101	Series 2650	07.1995 →	OM 440.975 D	109
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	101	Series 2650	07.1995 →	OM 440.981 D	109
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	102	Series 2650	07.1995 →	OM 440.982 D	109
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	102	Series 2650	01.1996 →	OM 446.920 D	117
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	101	Series 2650	→ 06.1995	OM 440.981 D	107
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959 D	102	Series 2653	01.1996 →	OM 446.920 D	117
Series 2638	10.1984 →	OM 492.900-501 D	102	Series 2653	01.1996 →	OM 446.933 D	117
		(AFS)		Series 2653	01.1996 →	OM 446.936 D	117
Series 2638	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 2653	01.1996 →	OM 446.945 D	117



INDEX

MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
Series 2653	01.1996 →	OM 446.946	D	117	Series 3231	06.1992 →	OM 401.972	D	94
Series 2822	05.1982 →	OM 421.905	D	101	Series 3231	06.1992 →	OM 401.993	D	94
Series 2825	05.1982 →	OM 421.905	D	101	Series 3233	10.1990 → 02.1991	OM 441.960	D	104
Series 2828	1979 →	OM 422.911	D	101	Series 3233	10.1990 → 02.1991	OM 441.982	D	104
Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	101	Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.960	D	111
Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	101	Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.982	D	111
Series 2828	05.1982 →	OM 421.905	D	101	Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	111
Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D	102	Series 3233	02.1992 → 06.1995	OM 441.990	D	107
Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D	101	Series 3233	01.1994 →	OM 445.922	D	117
Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.909	D	101	Series 3233	07.1995 → 05.1998	OM 441.990	D	109
Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.912	D	101	Series 3233	07.1995 →	OM 441.988	D	109
Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D	101	Series 3233	07.1995 →	OM 441.992	D	109
Series 3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	101	Series 3234	05.1989 → 02.1991	OM 441.981	D	104
Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	104	Series 3234	10.1990 → 02.1991	OM 441.985	D	104
Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104	Series 3234	03.1991 → 07.1992	OM 441.981	D	111
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.911	D	101	Series 3234	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	111
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.913	D	101	Series 3234	02.1992 → 06.1995	OM 441.990	D	107
Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	101	Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D	117
Series 3028	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	101	Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D	109
Series 3028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104	Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.990	D	109
Series 3028	03.1991 → 03.1991	OM 441.951	D	111	Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D	109
Series 3028	03.1991 → 03.1991	OM 442.950	D	111	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D	104
Series 3028	03.1991 → 03.1991	OM 442.952	D	111	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D	104
Series 3031	03.1991 →	OM 401.979	D	94	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	104
Series 3033	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	102	Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D	104
Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	102	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.944	D	104
Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	101	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	104
Series 3035	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.966	D	104
Series 3035	03.1991 →	OM 442.952	D	111	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 442.971	D	104
Series 3036	1981 →	OM 423.907	D	101	Series 3235	10.1988 → 02.1991	OM 443.940	D	104
Series 3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	101	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 442.959	D	111
Series 3036	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	101	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 442.966	D	111
Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	104	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 442.971	D	111
Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104	Series 3235	03.1991 → 07.1992	OM 443.940	D	111
Series 3036	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	104	Series 3235	03.1991 → 09.1993	OM 442.944	D	111
Series 3036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	104	Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D	94
Series 3036	03.1991 →	OM 442.950	D	111	Series 3236	1981 →	OM 423.909	D	101
Series 3036	03.1991 →	OM 442.952	D	111	Series 3238	1988 → 02.1991	OM 442.950	D	104
Series 3036	03.1991 →	OM 443.940	D	111	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	94
Series 3036	03.1991 →	OM 443.980	D	111	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D	94
Series 3038	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	102	Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D	94
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	102	Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D	94
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	101	Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D	94
Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	102	Series 3238	1991 →	OM 441.960	D	104
Series 3038	08.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	101	Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D	94
Series 3050	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	104	Series 3238	03.1991 →	OM 442.950	D	111
Series 3050	03.1991 →	OM 442.989	D	111	Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D	117
Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	109	Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D	117
Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	109	Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D	117
Series 3050	07.1995 →	OM 440.975	D	109	Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D	117
Series 3050	01.1996 →	OM 446.932	D	117	Series 3240	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	104
Series 3050	01.1996 →	OM 446.933	D	117	Series 3240	03.1991 →	OM 442.989	D	111
Series 3228	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	101	Series 3244	12.1990 → 06.1995	OM 440.978	D	107
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.911	D	101	Series 3244	03.1991 → 06.1995	OM 440.980	D	107
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.913	D	101	Series 3244	07.1995 → 02.2001	OM 440.978	D	109
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.919	D	101	Series 3244	07.1995 → 02.2001	OM 440.980	D	109
Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	101	Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D	109
Series 3228	1988 → 02.1991	OM 442.952	D	104	Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D	109
Series 3228	1988 →	OM 442.950	D	104	Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D	117
Series 3228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	104	Series 3248	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	104
Series 3228	03.1991 →	OM 441.951	D	111	Series 3248	03.1991 →	OM 442.985	D	111
Series 3228	03.1991 →	OM 441.960	D	111	Series 3250	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	104
Series 3228	03.1991 →	OM 442.952	D	111	Series 3250	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	104
Series 3229	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	125	Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	102
Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	125	Series 3250	01.1990 → 02.1991	OM 443.980	D	104
Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	125	Series 3250	03.1991 → 09.1993	OM 443.980	D	111
Series 3229	09.1989 →	OM 442.915	D	125	Series 3250	03.1991 →	OM 442.985	D	111
Series 3229	09.1989 →	OM 442.916	D	125	Series 3250	03.1991 →	OM 442.989	D	111
Series 3231	03.1991 →	OM 401.979	D	94	Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D	109

M



INDEX







MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 3250 07.1995 →	OM 440.973 D	109	Series 3535 1985 → 02.1991	OM 442.966 D	104
Series 3250 07.1995 →	OM 440.975 D	109	Series 3535 1985 → 02.1991	OM 442.989 D	104
Series 3253 01.1996 →	OM 446.920 D	117	Series 3535 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 3253 01.1996 →	OM 446.939 D	117	Series 3535 09.1987 → 02.1990	OM 442.950 D	104
Series 3253 01.1996 →	OM 446.945 D	117	Series 3535 09.1987 → 02.1990	OM 442.952 D	104
Series 3328 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	101	Series 3535 09.1987 → 02.1991	OM 442.946 D	104
Series 3328 02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	101	Series 3535 09.1987 → 02.1991	OM 442.957 D	104
Series 3328 02.1980 → 03.1991	OM 422.907 D	101	Series 3535 09.1987 → 02.1991	OM 442.959 D	104
Series 3328 07.1982 → 07.1987	OM 422.911 D	101	Series 3535 1988 →	OM 442.905 D	125
Series 3328 07.1982 → 07.1987	OM 422.913 D	101	Series 3535 07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	125
Series 3328 07.1982 → 07.1987	OM 422.919 D	101	Series 3535 10.1988 → 02.1991	OM 442.942 D	104
Series 3328 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 3535 10.1988 → 02.1991	OM 442.944 D	104
Series 3328 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 3535 10.1988 → 02.1991	OM 442.945 D	104
Series 3328 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 3535 10.1988 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 3328 1988 →	OM 442.905 D	125	Series 3535 1991 →	OM 402.983 D	94
Series 3328 03.1991 → 1996	OM 442.950 D	111	Series 3535 03.1991 → 09.1993	OM 442.942 D	111
Series 3328 03.1991 → 1996	OM 442.952 D	111	Series 3535 03.1991 → 09.1993	OM 442.944 D	111
Series 3332 08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	87	Series 3535 03.1991 → 09.1993	OM 442.962 D	111
Series 3332 05.1974 → 09.1983	OM 403.932 D	87	Series 3535 03.1991 → 08.1994	OM 442.945 D	111
Series 3333 12.1982 → 11.1991	OM 422.954 D	101	Series 3535 03.1991 → 08.1994	OM 442.946 D	111
Series 3333 12.1982 → 11.1991	OM 422.954 D	102	Series 3535 03.1991 → 08.1994	OM 442.957 D	111
Series 3333 12.1982 → 11.1991	OM 422.957 D	102	Series 3535 03.1991 → 08.1994	OM 442.959 D	111
Series 3335 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 3535 03.1991 →	OM 442.966 D	111
Series 3335 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 3535 03.1991 →	OM 442.989 D	111
Series 3335 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 3535 03.1991 →	OM 443.940 D	111
Series 3335 03.1991 →	OM 442.950 D	111	Series 3535 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	107
Series 3335 03.1991 →	OM 442.952 D	111	Series 3536 1981 →	OM 423.907 D	101
Series 3335 03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 3536 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	101
Series 3336 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	101	Series 3536 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	101
Series 3336 12.1982 → 11.1991	OM 423.906 D	101	Series 3536 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104
Series 3336 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 3536 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 3336 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 3536 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 3336 1985 → 02.1991	OM 442.960 D	104	Series 3536 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 3336 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 3536 1989 → 02.1991	OM 443.980 D	104
Series 3336 09.1986 → 11.1991	OM 423.907 D	101	Series 3536 03.1991 →	OM 442.950 D	111
Series 3336 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	104	Series 3536 03.1991 →	OM 442.952 D	111
Series 3336 10.1989 → 02.1991	OM 443.980 D	104	Series 3536 03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 3336 03.1991 →	OM 442.950 D	111	Series 3536 03.1991 →	OM 443.940 D	111
Series 3336 03.1991 →	OM 442.952 D	111	Series 3536 03.1991 →	OM 443.980 D	111
Series 3336 03.1991 →	OM 442.960 D	111	Series 3538 10.1990 →	OM 402.977 D	94
Series 3336 03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 3538 03.1991 →	OM 402.973 D	94
Series 3336 03.1991 →	OM 443.940 D	111	Series 3538 03.1991 →	OM 402.974 D	94
Series 3336 03.1991 →	OM 443.980 D	111	Series 3538 03.1991 →	OM 402.982 D	94
Series 3338 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 3538 03.1991 →	OM 402.987 D	94
Series 3338 03.1991 →	OM 442.950 D	111	Series 3538 05.1992 →	OM 402.983 D	94
Series 3344 1985 → 02.1991	OM 442.951 D	104	Series 3538 05.1992 →	OM 402.984 D	94
Series 3344 1985 → 02.1991	OM 442.953 D	104	Series 3538 07.1992 →	OM 402.978 D	94
Series 3344 03.1991 →	OM 442.951 D	111	Series 3538 07.1995 →	OM 440.987 D	109
Series 3344 03.1991 →	OM 442.953 D	111	Series 3538 07.1995 →	OM 440.988 D	109
Series 3528 02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	101	Series 3538 01.1996 →	OM 446.926 D	117
Series 3528 02.1980 → 03.1991	OM 422.907 D	101	Series 3538 01.1996 →	OM 446.930 D	117
Series 3528 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 3538 01.1996 →	OM 446.931 D	117
Series 3528 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 3538 01.1996 →	OM 446.939 D	117
Series 3528 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 3538 01.1996 →	OM 446.940 D	117
Series 3528 07.1987 → 09.1989	OM 422.911 D	101	Series 3538 01.1996 →	OM 446.941 D	117
Series 3528 07.1987 → 09.1989	OM 422.913 D	101	Series 3538	OM 440.990 D	109
Series 3528 07.1987 → 09.1989	OM 422.919 D	101	Series 3544 09.1987 → 02.1991	OM 442.953 D	104
Series 3528 1988 →	OM 442.905 D	125	Series 3544 09.1987 → 02.1991	OM 442.980 D	104
Series 3528 03.1991 → 1996	OM 442.950 D	111	Series 3544 09.1987 → 03.1992	OM 442.951 D	104
Series 3528 03.1991 → 1996	OM 442.952 D	111	Series 3544 03.1991 → 03.1992	OM 442.953 D	111
Series 3528 03.1991 →	OM 442.962 D	111	Series 3544 03.1991 → 03.1992	OM 442.980 D	111
Series 3529 1988 →	OM 442.907 D	125	Series 3544 03.1991 → 06.1995	OM 440.980 D	107
Series 3529 1988 →	OM 442.915 D	125	Series 3544 05.1992 → 06.1995	OM 440.979 D	107
Series 3529 10.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	104	Series 3544 05.1992 → 06.1995	OM 440.984 D	107
Series 3529 03.1991 →	OM 442.959 D	111	Series 3544 05.1992 → 06.1995	OM 440.985 D	107
Series 3534 05.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	104	Series 3544 07.1992 →	OM 440.970 D	109
Series 3534 03.1991 → 07.1992	OM 441.981 D	111	Series 3544 07.1995 →	OM 440.979 D	109
Series 3534 01.1994 →	OM 445.922 D	117	Series 3544 07.1995 →	OM 440.980 D	109
Series 3534 07.1995 →	OM 441.988 D	109	Series 3544 07.1995 →	OM 440.984 D	109



INDEX

MERCEDES-BENZ

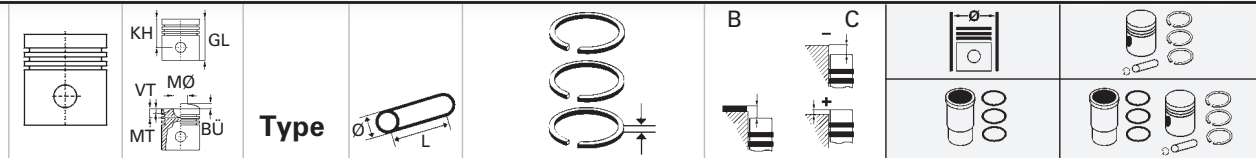
 		Pos	 		Pos
Series 3544 07.1995 →	OM 440.985 D	109	Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	111
Series 3544 01.1996 →	OM 446.920 D	117	Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 443.940 D	111
Series 3544 01.1996 →	OM 446.939 D	117	Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 443.980 D	111
Series 3544 01.1996 →	OM 446.945 D	117	Series 4445 10.1989 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 3548 1985 → 02.1991	OM 442.945 D	104	Series 4445 03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 3548 1985 → 02.1991	OM 442.985 D	104	Series 4635 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 3548 03.1991 →	OM 442.945 D	111	Series 4635 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	111
Series 3548 03.1991 →	OM 442.985 D	111	Series 4644 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	109
Series 3548 01.1996 →	OM 446.932 D	117	Series 4645 1985 → 02.1991	OM 442.953 D	104
Series 3550 1985 → 02.1991	OM 442.989 D	104	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.942 D	104
Series 3550 12.1990 → 02.1991	OM 442.993 D	104	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.950 D	104
Series 3550 03.1991 → 07.1992	OM 442.993 D	111	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 3550 03.1991 →	OM 442.989 D	111	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.959 D	104
Series 3550 05.1992 → 06.1995	OM 440.983 D	107	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 3550 07.1992 → 06.1995	OM 440.982 D	107	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	104
Series 3550 07.1995 → 05.1998	OM 440.975 D	109	Series 4645 10.1989 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 3550 07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.942 D	111
Series 3550 07.1995 →	OM 440.971 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	111
Series 3550 07.1995 →	OM 440.973 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	111
Series 3550 07.1995 →	OM 440.982 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.953 D	111
Series 3550 07.1995 →	OM 440.983 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.959 D	111
Series 3550 07.1995 →	OM 442.997 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	111
Series 3550 07.1995 →	OM 442.999 D	109	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 442.966 D	111
Series 3550 01.1996 →	OM 446.932 D	117	Series 4645 03.1991 → 02.2001	OM 443.940 D	111
Series 3553 01.1996 →	OM 446.920 D	117	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 442.942 D	104
Series 3553 01.1996 →	OM 446.932 D	117	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 442.959 D	104
Series 3553 01.1996 →	OM 446.939 D	117	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	104
Series 3636 1981 →	OM 423.907 D	101	Series 4648 10.1989 → 02.1991	OM 443.940 D	104
Series 3636 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	101	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 442.942 D	111
Series 3636 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	101	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 442.959 D	111
Series 3636 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 442.966 D	111
Series 3636 03.1991 →	OM 442.952 D	111	Series 4648 03.1991 → 02.2001	OM 443.940 D	111
Series 3833 12.1982 → 11.1991	OM 422.954 D	102	Series 4836 1981 →	OM 423.907 D	101
Series 3833 12.1982 → 11.1991	OM 422.954 D	101	Series 4836 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	101
Series 3833 12.1982 → 11.1991	OM 422.957 D	102	Series 4836 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	101
Series 3835 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 4836 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104
Series 3835 03.1991 →	OM 442.952 D	111	Series 4836 03.1991 →	OM 442.962 D	111
Series 3836 1981 →	OM 423.907 D	101	Series 4838 01.1996 →	OM 446.939 D	117
Series 3850 09.1985 → 08.1994	OM 423.950 D	102	Series 4844 1985 → 02.1991	OM 442.951 D	104
Series 4044 1985 → 02.1991	OM 442.951 D	104	Series 4844 1985 → 02.1991	OM 442.953 D	104
Series 4044 1985 → 02.1991	OM 442.953 D	104	Series 4844 03.1991 → 06.1995	OM 440.980 D	107
Series 4044 03.1991 →	OM 442.951 D	111	Series 4844 03.1991 →	OM 442.951 D	111
Series 4044 03.1991 →	OM 442.953 D	111	Series 4844 03.1991 →	OM 442.953 D	111
Series 4050 01.1984 →	OM 423.950 D	102	Series 4844 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	109
Series 4050 07.1995 → 05.1998	OM 440.975 D	109	Series 4844 07.1995 →	OM 440.979 D	109
Series 4150 07.1995 →	OM 440.981 D	109	Series 4844 07.1995 →	OM 440.980 D	109
Series 4150 → 06.1995	OM 440.981 D	107	Series 4844 07.1995 →	OM 440.984 D	109
Series 4435 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 4844 07.1995 →	OM 440.985 D	109
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.944 D	104	Series 4844 01.1996 →	OM 446.920 D	117
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.945 D	104	Series 4844 → 06.1995	OM 440.979 D	107
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 4844 → 06.1995	OM 440.984 D	107
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 4844 → 06.1996	OM 440.985 D	107
Series 4435 10.1989 → 02.1991	OM 442.966 D	104	Series 4850 01.1984 →	OM 423.950 D	102
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.944 D	111	Series 4850 07.1992 → 06.1995	OM 440.982 D	107
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.945 D	111	Series 4850 07.1995 →	OM 440.971 D	109
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	111	Series 4850 07.1995 →	OM 440.975 D	109
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	111	Series 4850 07.1995 →	OM 440.982 D	109
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.962 D	111	Series 4850 07.1995 →	OM 442.997 D	109
Series 4435 03.1991 → 02.2001	OM 442.966 D	111	Series 4853 01.1996 →	OM 446.920 D	117
Series 4436 1981 → 02.2001	OM 423.907 D	101	Series 4853 01.1996 →	OM 446.940 D	117
Series 4436 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	101	Series 4936 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	104
Series 4436 12.1982 → 11.1991	OM 423.905 D	101	Series 4936 03.1991 →	OM 442.952 D	111
Series 4436 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	104	Series 5035 1985 → 02.1991	OM 442.942 D	104
Series 4436 1989 → 02.1991	OM 443.940 D	104	Series 5035 1985 → 02.1991	OM 442.966 D	104
Series 4436 10.1989 → 02.1991	OM 442.950 D	104	Series 5035 03.1991 →	OM 442.942 D	111
Series 4436 10.1989 → 02.1991	OM 442.952 D	104	Series 5035 03.1991 →	OM 442.966 D	111
Series 4436 10.1989 → 02.1991	OM 443.980 D	104	Series 5038 07.1995 →	OM 440.988 D	109
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 442.950 D	111	Series 5248 1985 → 02.1991	OM 442.985 D	104
Series 4436 03.1991 → 02.2001	OM 442.952 D	111	Series 5248 03.1991 →	OM 442.985 D	111

M



			Pos				Pos
Series 5436	1981 →	OM 423.907	D	101			
Series 5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	101			
Series 5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	104			
Series 5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	104			
Series 5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	104			
Series 5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	104			
Series 5436	03.1991 →	OM 442.950	D	111			
Series 5436	03.1991 →	OM 442.952	D	111			
Series 5436	03.1991 →	OM 443.940	D	111			
Series 5436	03.1991 →	OM 443.980	D	111			
Series 6036	1981 →	OM 423.907	D	101			
Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	101			
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	104			
Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	104			
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	104			
Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	104			
Series 6036	03.1991 →	OM 442.950	D	111			
Series 6036	03.1991 →	OM 442.952	D	111			
Series 6036	03.1991 →	OM 443.940	D	111			
Series 6036	03.1991 →	OM 443.980	D	111			

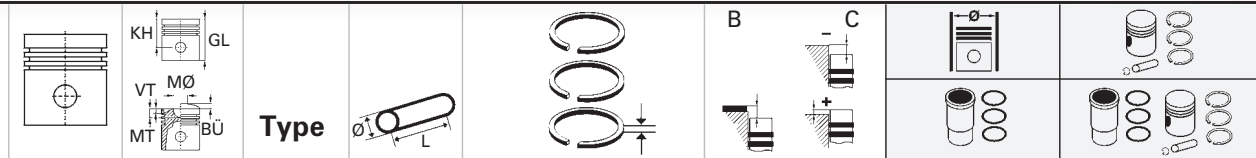
M



1 75 OM 636 900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960 1949 → D (AN) 4 1767 cm ³ 2V 15-32 kW (21-43 PS) 100,00 mm									
	4	KH 45 MT -3,9 GL 89	RTK Lox URK	22 63,5	1 R 2 1 R 2 1 NM 2 1 DSF 5 1 S 5	CR G6	-0,30 +0,30	75,00	90 278 600
	075 229							75,50	90 278 610
								76,00	90 278 630
	T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4			88 530 190 semi	90 278 960
2 81 M 104 900 04.1996 → 09.2003 B 6 2792 cm ³ 2V 128 kW (174 PS) 10:1 90,30 mm									
	6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01	91 033 600
	081 126							81,51	91 033 610
								82,01	91 033 620
3 82,9 M 103 940 (USA), 941 - 943 06.1985 → 08.1992 B 6 2599 cm ³ 2V 122 kW (166 PS) 9,2:1 80,25 mm									
	6	KH 33 MT -1 GL 63	SRK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		82,90	93 827 600 [1]
	083 051							83,40	93 827 610 [1]
		KH 32,7 MT -0,7 GL 62,7	HKÜ HKÜ					83,90	93 827 620 [1]
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм								
4 82,9 M 103 940 (USA), 942 07.1989 → 10.1992 B 6 2599 cm ³ 2V 118 kW (160 PS) 9,2:1 80,25 mm									
	6	KH 33 BÜ +1 GL 64		22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3			82,90	94 392 600
	82V 116							83,40	94 392 610
		KH 33 BÜ +0,9 GL 63,9							



		 KH GL VT MØ MT BU		Type	 Ø L		 B C			
5	83									
M 266	920 09.2004 →	B	4	1498 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	11:1	69,20 mm	
 083 086 	4	KH 29 GL 50		19 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,75 1 SLF 2 NT		83,00		99 881 600	
6	83									
M 266	940 09.2004 →	B	4	1699 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	11:1	78,50 mm	
 083 087 	4	KH 28,35 MT -1,45 GL 49,35		19 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,75 1 SLF 2 NT		83,00		99 882 600	
7	83									
OM 640	940, 942 09.2004 →	D (A)	4	1991 cm ³	4V	60-80 kW	(82-109 PS)	18:1	92,00 mm	
OM 640	941 09.2004 →	D (LA)	4	1991 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	92,00 mm	
 083 092 	4	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 2 PC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		83,00 83,50		99 941 600 99 941 630	
8	83									
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970 09.2004 →	D (LA)	6	2987 cm ³	4V	140-173 kW	(190-235 PS)		92,00 mm	
 083 092 	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		83,01 83,51		40 095 600 [1] 40 095 630 [1]	
 083 092 	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		83,01 83,51		40 096 600 [2] 40 096 630 [2]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6									



9 **85**
MB Kompressor 1 (1)

(1) for OM 904/906

 1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3		85,00	94 294 600
							85,50	94 294 610 (94 285)

10 **85,3**
M 111 **920**
 06.1993 → 04.1995 B 4 1799 cm³ 4V 90 kW (122 PS) 9,8:1 78,70 mm

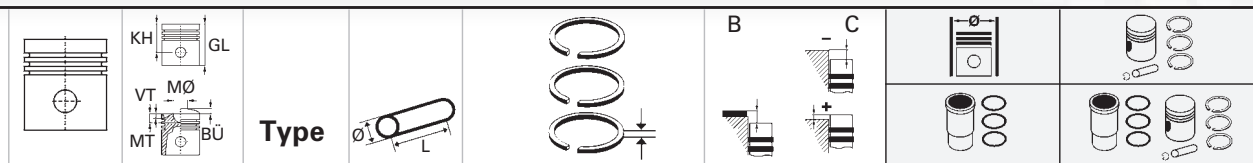
 4 85L83	KH 30,1 BÜ +6 GL 61,1	HKÜ	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3			85,30	94 520 600		
							KH 29,8 BÜ +4,53 GL 59,33	HKÜ	85,55	94 520 610
							KH 29,8 BÜ +4,32 GL 59,12	HKÜ	85,80	94 520 620

11 **86**
M 110 **921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990**
 06.1972 → 12.1985 B 6 2746 cm³ 2V 115-136 kW (156-185 PS) 78,80 mm

 6 086 076	KH 42,65 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 89,04	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR			86,00	93 582 600		
							KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ	86,50	93 582 610
							KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ	87,00	93 582 620 (92 210, 93 017, 93 548)

12 **86**
M 110 **931 - 932, 983, 991 - 993**
 09.1972 → 12.1984 B 6 2746 cm³ 2V 105-136 kW (143-185 PS) 8:1 78,80 mm

 6 086 050	KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	RK HKÜ HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR			86,50	92 594 610		
							KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	HKÜ	87,00	92 594 620 (92 953)
							KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	HKÜ	87,00	92 594 620 (92 953)



17		87							
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941								
	01.1968 → D (AN) 4 2197 cm ³ 2V 33-49 kW (45-67 PS) 21:1 92,40 mm								
	4	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G6 CR	+0,40 +0,70	87,00 87,50	92 792 600 92 792 610 (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 [1] semi	92 792 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 semi	92 792 961
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'								

18		87							
OM 615	913, 915								
	05.1969 → 01.1976 D (AN) 4 1988 cm ³ 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm								
	4	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,10 +0,50	88,00	92 802 630 (91 856)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 [1] semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 semi	
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'								

19		87							
OM 615	940, 943 (ITA), 944, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)								
	05.1973 → D (AN) 4 1988 cm ³ 2V 39-40 kW (53-55 PS) 21:1 83,60 mm								
	4	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00 87,50	93 343 600 93 343 620 (92 194, 92 807, 93 189)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									



			Type					
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 [1] semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		88 828 190 semi	
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'							

20



OM 615

940, 944, 961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)

05.1973 → D (AN) 4 1988 cm³ 2V 27-44 kW (37-60 PS)

83,60 mm

	4	KH 52,9 VT1 -1,20 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00 87,50	93 309 600 [1] 93 309 620 [1]
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 [2] semi	93 309 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 semi	93 309 961
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600								
[2]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'								

21



OM 601

911

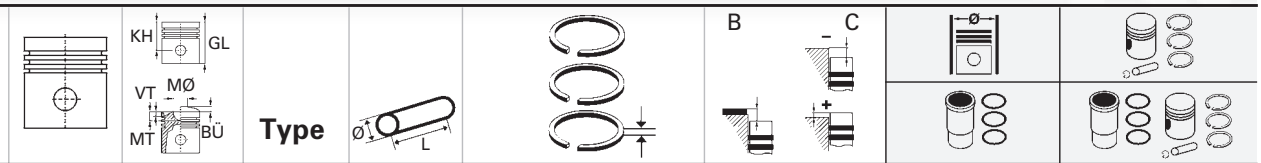
09.1983 → 05.1984 D (AN) 4 1997 cm³ 2V

53 kW

(72 PS) 22:1

84,00 mm

	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	
--	--------	------	---------	----------	-------	--	--	---------------------------	--



22		87
OM 601	911 - 913	
	06.1984 → 08.1995 D (AN) 4 1997 cm ³ 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84,00 mm	
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	
	04.1985 → 02.2001 D (AN) 5 2497 cm ³ 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84,00 mm	
OM 603	912 - 913, 931	
	12.1984 → 10.1994 D (AN) 6 2996 cm ³ 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm	

 	4/5/6 087 068	KH 44,85 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,85	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,96	87,00 87,50 87,70	94 330 600 [1] 94 330 610 [1] 94 330 620 [1] (93 805) 94 330 960
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	
	4/5/6 087 068	KH 44,65 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00 87,50	94 674 600 [1], [2] 94 674 610 [1], [2]
T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7				89 193 190 semi	94 674 960
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,15 мм								
[2]	KH -0,20 mm								

23		87
OM 602	961 - 962, 993	
	02.1988 → D (A) 5 2497 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 22:1 84,00 mm	
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	
	11.1985 → D (A) 6 2996 cm ³ 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84,00 mm	

 	5/6 087 069	KH 44,85 GL 74,85	KKK Lox RTK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 PC G6 CR	+0,74 +0,96	87,00 87,50 87,70	90 016 600 [1] 90 016 620 [1] 90 016 610 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,20 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,20 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,20 мм						
						89 193 190 semi	90 016 961

24

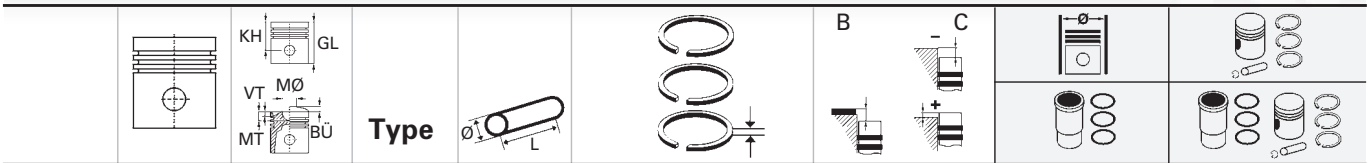
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	09.1996 → 06.1999	D (AN)	4	1997 cm ³	4V	65-83 kW	(88-113 PS)	22:1	84,00 mm
OM 605	910 - 912	07.1993 → 06.1999	D (AN)	5	2497 cm ³	4V	83 kW	(113 PS)	22:1	84,00 mm
OM 606	910, 912	07.1993 → 08.1997	D (AN)	6	2996 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	22:1	84,00 mm


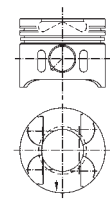
	4/5/6	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BÜ +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00 87,50	94 819 700 94 819 710
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 819 970

25


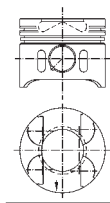
OM 605	960, 962	09.1995 → 02.2001	D (LA)	5	2497 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	22:1	84,00 mm
OM 606	961 - 962, 964	06.1996 → 12.2000	D (LA)	6	2996 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84,00 mm


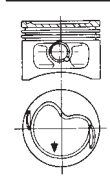
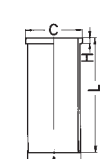
	5/6	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK Lox	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00 87,50	94 820 700 94 820 710
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 820 970

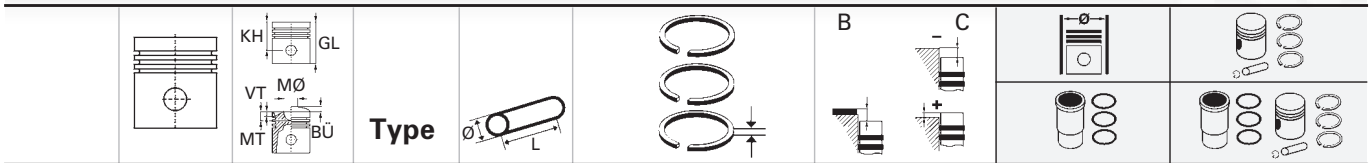


26		 88																			
OM 611	961 - 962, 980																				
	07.1998 →	D (LA)	4	2151 cm ³	4V	60-105 kW	(82-143 PS)													88,30 mm	
OM 611 Euro 3	981, 987																				
	04.2000 →	D (LA)	4	2151 cm ³	4V	60-80 kW	(82-109 PS)	18:1													88,30 mm
OM 612	961 - 963																				
	06.1999 →	D (LA)	5	2687 cm ³	4V	120-125 kW	(163-170 PS)														88,30 mm
OM 612 Euro 3	981, 983																				
	04.2000 →	D (LA)	5		4V	110-115 kW	(150-156 PS)	18:1													88,30 mm
OM 613	960 - 961																				
	06.1999 → 01.2003	D (LA)	6	3222 cm ³	4V	145 kW	(197 PS)	18:1													88,30 mm
	4/5/6 088 700	KH 42,3 MT -13,9 MØ 43,7 GL 72,3	RTK KKK	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01													97 409 600 [1]
								88,51													97 409 610 [1]

[1] OM 611.961, OM 611.980, OM 612.961, OM 613.960, OM 613.961: 09.1999 →

27		 88																			
OM 646	951, 961 - 963, 966, 981 - 986, 989 - 990, 992																				
	03.2002 →	D (LA)	4		4V	65-110 kW	(88-150 PS)	18:1													88,30 mm
OM 647	961, 981																				
	03.2002 →	D (LA)	5	2685 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	18:1													88,30 mm
OM 648	960 - 961																				
	09.2002 → 08.2005	D (LA)	6	3227 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	18:1													88,30 mm
	4/5/6 088 705	KH 42,3 MT -14,1 MØ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01													97 482 600
								88,51													97 482 610

28		 88,5																			
M 103	980 - 983, 985																				
	01.1985 → 12.1989	B	6	2962 cm ³	2V	132-140 kW	(180-190 PS)	9,2:1													80,25 mm
	6 088 074	KH 33 MT -2,7 GL 66	SRK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		88,50													93 810 600
		KH 33 MT -3,3 GL 66						89,00													93 810 610
		KH 33 MT -3,6 GL 66						89,50													93 810 620 (93 811)
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7			89 506 190 semi													93 810 960



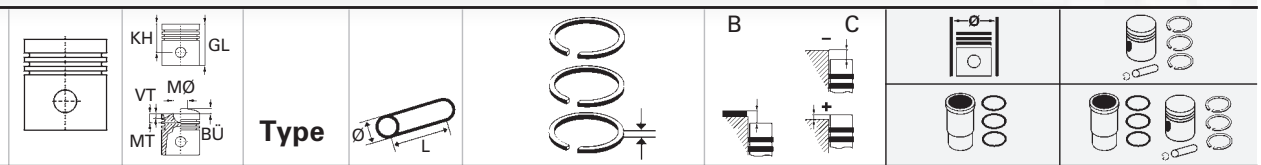
29		88,5								
M 103		980 - 981, 983, 985	01.1985 → 06.1995 B		6	2962 cm ³	2V	130 kW	(177 PS) 8:1	80,25 mm
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7				89 506 190	
									semi	

30		88,5								
M 104		980 - 981	03.1989 → 06.1993 B		6	2960 cm ³	4V	170 kW	(231 PS) 10:1	80,20 mm (1)
(1) with or without KAT										

	6	KH 33 VT1 -1,60 VT2 -2,30 GL 66		22	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR			88,50	94 422 600
	088 074	KH 32,6 VT1 -1,60 VT2 -2,30 GL 66	HKÜ					89,00	94 422 610
		KH 32,4 VT1 -1,60 VT2 -2,30 GL 66	HKÜ					89,50	94 422 620

31		88,5								
M 103		981, 983 - 985, 987	03.1989 → 06.1995 B		6	2962 cm ³	2V	126-140 kW	(171-190 PS) 9,2:1	80,25 mm
	6	KH 33 MT -0,8 GL 66	RK	22	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR			89,00	91 819 610	
	088 074	KH 33 MT -1 GL 66						89,50	91 819 620	

	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7				89 506 190	
									semi	



32		89													
M 102		920 - 921, 961													
		06.1980 → 12.1983 B		4	1997 cm ³	2V	66-90 kW	(90-122 PS)	80,25 mm						
	4	KH 43,2 VT1 -1,00 GL 83,2	HKÜ RK	24 62	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			89,00	93 613 700 [1]					
		KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,2 GL 82,9	HKÜ						89,50	93 613 710 [1]					
		KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,6 GL 82,9	HKÜ						90,00	93 613 720 [1] (93 440)					
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				89 342 190 semi	93 613 970 [2]					
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера														
[2]	M 102.921: M 102.921: 190 2.0 (201): 12.1982 → 12.1983														

33		89														
M 102		938 - 939														
		06.1980 → 09.1988 B		4	1997 cm ³	2V	63-74 kW	(86-100 PS)	8:1	80,25 mm						
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6					89 342 190 semi						

34		89													
M 102		922, 924, 924, 938 - 939, 962 - 963													
		06.1980 → 09.1993 B		4	1997 cm ³	2V	63-90 kW	(86-122 PS)	80,25 mm						
	4	KH 43,2 MT -2 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR			89,00	93 677 600 [1]					
		KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9	HKÜ						89,50	93 677 610 [1]					
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				89 342 190 semi	93 677 960					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
[1]	<p>Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм</p>						

35



M 102

920 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA)

10.1982 →

B

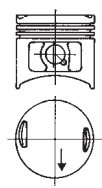
4

1997 cm³ 2V

66-90 kW

(90-122 PS)

80,25 mm



4
089 102

KH 43,2
VT1 -1,40
VT2 -1,70
GL 81,2

SRK

22

1 R 1,75 MO G6
56 1 NM 2 G3
1 DSF 3,5 CR

89,00

93 673 700
[1], [2]

KH 42,9
VT1 -1,40
VT2 -1,70
MT -1,2
MØ 51
GL 80,9

HKÜ

22

89,50

93 673 710
[1], [2]

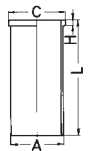
KH 42,9
VT1 -1,40
VT2 -1,70
MT -1,6
MØ 51
GL 80,9

HKÜ

22

90,00

93 673 720
[1], [2]



T Cyl.

A=92

C=94,5

L=146,1

H=4,6

89 342 190
semi

93 673 970
[3]

- [1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
 connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
 Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
 bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
 Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм
- [2] Mulde nur bei Übermaßkolben
 combustion bowl only for oversized piston
 chambre de combustion seulement pour surcotes
 cámara sólo para sobremedidas
 Выемка только у поршней ремонтного размера
- [3] **M 102.921:** M 102.921: 190 2.0 (201): 09.1983 →
M 102.961: M 102.961: 190 E 2.0 (201): 01.1984 →

36



M 102

922, 924, 962 - 963, 965 (ITA)

01.1986 → 09.1993 B

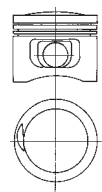
4

1997 cm³ 2V

77-87 kW

(105-118 PS)

80,25 mm



4
89V65

KH 42,08
MT -2,5
BÜ +2,7
GL 73,3

HKÜ

22

1 R 1,75 CR
56 1 NM 2
1 DSF 3,5 CR

89,50

91 912 610

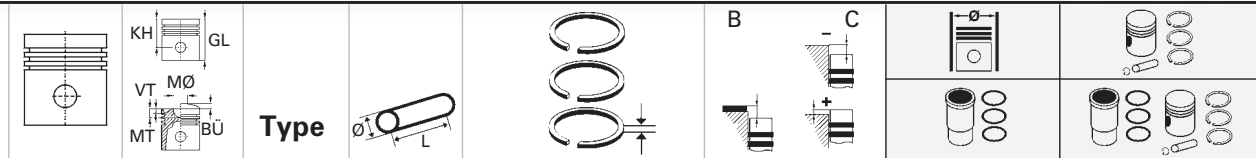
KH 42,08
MT -2,5
BÜ +2,7
GL 72,9

HKÜ

22

90,00

91 912 620



37		89											
M 102		910, 919 (POR)		04.1990 → 04.1994 B		4	1797 cm ³	2V	77-80 kW	(105-109 PS)	9:1	72,20 mm	
	4 89V96	KH 42,1 MT -2,57 BÜ +6 GL 76,6	HKÜ			1 R 1,75 CR 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR						89,50	91 820 610
38		89											
M 120		980 - 983		04.1991 → 08.2001 B		12	5987 cm ³	4V	290-300 kW	(394-408 PS)	10:1	80,20 mm	
	12 089 126	KH 33 GL 59 KH 33 MT -0,3 GL 59 KH 33 MT -0,6 GL 59		22 56		1 R 1,5 NT ST 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3 NT ST						89,00	92 221 600 [1]
												89,35	92 221 610 [1]
												89,70	92 221 620 [1] (90 710)
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера												
39		89											
OM 601		900/-000, 940 - 943		10.1988 → D (AN)		4	2299 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)		92,40 mm	
OM 602		900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995		11.1986 → D (AN)		5	2874 cm ³	2V	70-72 kW	(95-98 PS)		92,40 mm	
OM 661		911		01.1996 → D (AN)		4	2299 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	21:1	92,40 mm	
OM 662		911		01.1996 → D (AN)		5	2874 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm	
	4/5 089 140	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62		1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			+0,97 +0,74			89,00	91 372 600
												89,50	91 372 620
												89,70	91 372 610
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7							89 456 190	91 372 961
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7							89 429 190	91 372 960
	4/5 089 140	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62		1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			+0,97 +0,74			89,00	94 675 600 [1]
												89,50	94 675 620 [1]
												89,70	94 675 610 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type							
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	94 675 960
[1]	KH -0,20 mm								

40 **89**

OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989									
	02.1995 →	D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	80-90 kW	(109-122 PS)	19,5:1	92,40 mm
OM 602	982 - 983									
	04.1992 → 09.2001	D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	88-95 kW	(120-129 PS)	19,5:1	92,40 mm
OM 602	986									
	02.1995 → 03.2000	D	(A)	5	2874 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	19,5:1	92,40 mm

	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	89,00	94 823 700
	089 167							89,50	94 823 710
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi	94 823 970

41 **89**

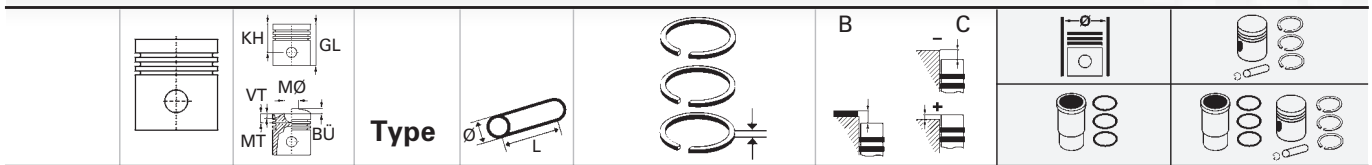
OM 604	910, 912									
	08.1993 → 06.1999	D	(AN)	4	2155 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,60 mm
	4	KH 43,55 VT1 -2,36 VT2 -2,21 MT -4,55 GL 73,55	RTK KKK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		89,00	40 109 600	
	089 213							89,50	40 109 610	

42 **89,9**

M 104	990 - 992, 994 - 996									
	03.1991 →	B		6	3199 cm ³	4V	155-170 kW	(211-231 PS)		84,00 mm
	6	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT ST		89,91	94 301 600	
	089 146							90,16	94 301 610	
		KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ HKÜ					90,41	94 301 620	



MERCEDES-BENZ



43		89,9									
M 111		960 - 961		09.1992 → 06.1998 B		4 2199 cm ³ 4V		110 kW		(150 PS) 9,8:1 86,60 mm	
 089 144 	4	KH 32,9 VT1 -2,00 VT2 -3,00 MT -1,5 GL 56,4		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST			89,91	94 328 700		
		KH 32,6 VT1 -2,00 VT2 -3,00 MT -1,5 GL 56,1	HKÜ					90,41	94 328 720		
44		89,9									
M 104		941 - 945		09.1992 → 09.1998 B		6 2799 cm ³ 4V		142-150 kW		(193-204 PS) 10:1 73,50 mm	
 089 144 	6	KH 32,1 BÜ +1,2 GL 57,1	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST			90,41	94 420 620		
45		89,9									
M 111		940 - 941		09.1992 → 02.2001 B		4 1998 cm ³ 4V		100 kW		(136 PS) 8,5:1 78,70 mm	
 089 146 	4	KH 31,65 MT -2,35 GL 55,15	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST			89,91	92 241 601		
46		90									
MB Kompressor						1					
 090 212 	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4			90,00	90 843 600 [1]		
								90,10	90 843 630 [1]		
								90,50	90 843 610 [1]		
								91,00	90 843 620 [1]		
 K Cyl.		A=95		L=104	H=94			89 196 110	90 843 960 [1]		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 962 [1]
[1]	1975 →							
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

47 **90**

MB Kompressor

1

(1)

(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440

	1	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5		90,00	94 164 600
	090 220							

48 **90**

MB Kompressor

2

(1)

(1) for OM 447

	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,00	99 576 600
	090 212						90,50	99 576 610
							91,00	99 576 620
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	99 576 960
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

49 **90,9**

M 111

970, 974, 978 - 979, 984

02.1995 → B 4 2295 cm³ 4V 105-142 kW (143-193 PS) 88,40 mm

M 111

973 (JPN), 975, 981 - 983

09.1995 → 03.2004 B (K) 4 2295 cm³ 4V 142-145 kW (193-197 PS) 88,40 mm (1)

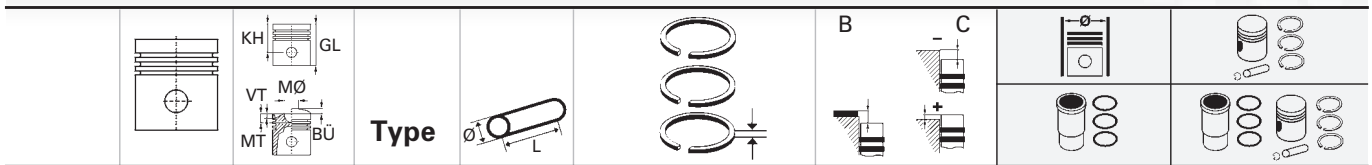
M 161

971

11.1996 → B 4 2295 cm³ 2V 105-110 kW (143-150 PS) 8,8 88,40 mm

(1) M 111.973 (JPN), M 111.975: charged by compressor

	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 953 600
	091 041						91,41	94 953 610
		KH 30 MT -2,3 GL 56,7						



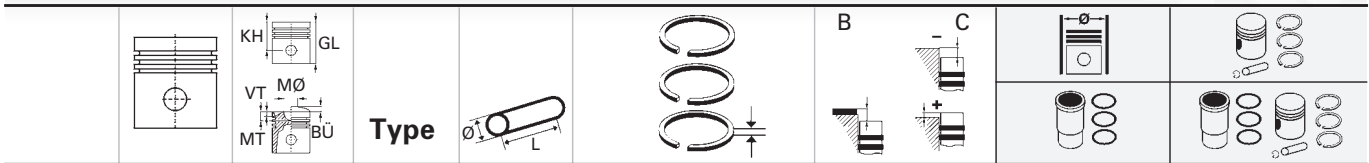
50		90,9								
M 111			970, 974, 977, 980, 984							
			06.1995 →	B	4	2295 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	88,40 mm
	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9			22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST NT		90,91	94 952 600
	091 040	KH 30 BÜ +1,7 GL 56,7							91,41	94 952 610

51		90,9								
OM 616			910 - 912, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934							
			02.1973 →	D (AN)	4	2399 cm ³	2V	35-53 kW	(48-72 PS)	21:1 92,40 mm
OM 617			910, 912, 919/-000							
			08.1973 → 07.1978	D (AN)	5	2998 cm ³	2V	39-65 kW	(53-88 PS)	21:1 92,40 mm
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	RTK		26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90	92 800 630 [1]
	091 025								91,00	92 800 600 [1]
									91,50	92 800 620 [1]
									91,70	92 800 640 [1] (92 626)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				88 681 190 [2] semi (89 052, 89 053)	92 800 960 [1]
[1]	→ 07.1978									
[2]	OM 617.910: 07.1974 →									

52		90,9								
OM 617			950 - 952							
			02.1978 → 11.1985	D (A)	5	2998 cm ³	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21,5:1 92,40 mm
	5	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -9,15 GL 81,85	KKK RTK		28 77	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,50 +0,90	90,90	93 255 600
	091 017								91,50	93 255 620
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 255 960



			Type			B	C				
53		90,9									
OM 616	910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963										
	08.1978 → D (AN) 4 2399 cm ³ 2V 33-56 kW (45-76 PS) 92,40 mm										
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933										
	08.1978 → 08.1990 D (AN) 5 2998 cm ³ 2V 39-65 kW (53-88 PS) 21:1 92,40 mm										
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR		+0,50 +0,90	90,90	93 444 600 [1]	
	091 025								91,25	93 444 610 [1]	
									91,50	93 444 620 [1]	
									91,70	93 444 630 [1] (93 310)	
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960 [1]	
[1]	OM 616.910, OM 616.911, OM 616.912, OM 616.917, OM 616.918, OM 616.932, OM 616.933, OM 616.934, OM 617.912, OM 617.919/-000: 08.1978 →										
54		92									
M 116	964 - 965										
	09.1985 → 06.1991 B 8 4196 cm ³ 2V 160-170 kW (218-231 PS) 9:1 78,90 mm										
	8	KH 38,7 MT -4,2 GL 71,7	AC HKÜ	23 58,5	1 R 1,5 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6 CR G6 CR			92,50	93 814 610	
	092 098										
55		93,75									
M 115	951, 954, 958/-000, 970, 973										
	1973 → 08.1982 B 4 2307 cm ³ 2V 66-81 kW (90-110 PS) 83,60 mm										
	4	KH 51,75 MT -1 GL 81,95		26 73	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR			93,75	92 931 600	
	093 019								94,15	92 931 610	
		KH 51,15 MT -1 GL 81,35	HKÜ HKÜ						94,55	92 931 620 (92 653)	
56		94									
MB Kompressor	1 (1)										
	(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366										
	1	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5				94,00	94 037 600	
	094 015										



59		95,5							
M 102	942 - 943, 959								
	07.1982 → 12.1983 B		4	2299 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8:1	80,25 mm
M 102	983								
	09.1985 → 07.1988 B		4	2299 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	80,25 mm
M 102	990								
	08.1988 → 08.1993 B		4	2498 cm ³	4V	145 kW	(197 PS)	9,7:1	87,20 mm
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7	89 508 190		semi	

60		95,5							
M 102	979 - 982, 985, 987								
	09.1983 → 09.1995 B		4	2299 cm ³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	9:1	80,25 mm
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR	95,50		93 968 600 [1]	
		KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ			96,00		93 968 610 [1]	
			HKÜ			96,50		93 968 620 [1] (93 669, 93 949)	
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7	89 508 190		93 968 960 semi	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм								

61		95,5							
M 102	982, 985, 989								
	12.1984 → 10.1994 B		4	2299 cm ³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	9:1	80,25 mm
	4	KH 42,38 BÜ +2,25 GL 73,63		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR	95,50		90 716 600 [1]	
		KH 42,08 BÜ +2,25 GL 73,33	HKÜ			96,00		90 716 610 [1]	
		KH 41,78 BÜ +2,25 GL 73,03	HKÜ			96,50		90 716 620 [1]	
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7	89 508 190		90 716 960 semi	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм						

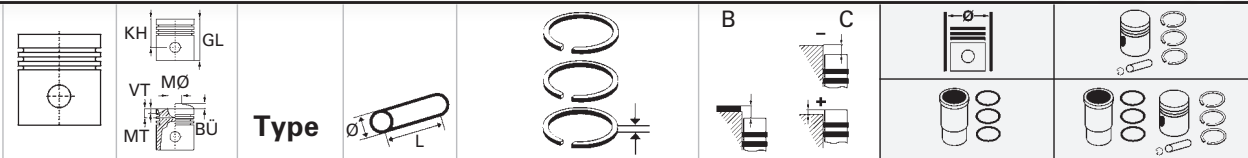
62		96,5							
M 117	962 - 963								
	12.1979 → 12.1985 B		8	4973 cm ³	2V	170 kW	(232 PS)	9,2:1	85,00 mm
	8	KH 48,05 MT -5 GL 88,1	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		97,00	93 424 610	
	096 044								

63		96,5							
M 119	970, 972, 974, 980 (USA), 982								
	01.1991 → 08.2001 B		8	4973 cm ³	4V	235-240 kW	(320-326 PS)	10:1	85,00 mm
	8	KH 38,3 BÜ +0,4 GL 75,7	HKÜ HKÜ	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,51	90 717 602	
	096 059						96,52	90 717 604	

64		96,5							
M 119	970, 972, 980 (USA), 982 (USA)								
	09.1992 → 09.1998 B		8	4973 cm ³	4V	235-240 kW	(320-326 PS)		85,00 mm
	8	KH 38,3 MT -4,1 GL 75,3	AC	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,50	94 324 600	
	096 061								

65		96,5							
M 119	980, 982								
	07.1993 → 08.2001 B		8	4973 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	11:1	85,00 mm
	8	KH 38,3 MT -4,3 BÜ +6 GL 66,8		24 58	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 CR G6 1 DSF 3 NT ST		96,51	92 147 601	
	096 065								

66		97							
M 113	960 - 969, 971								
	04.1998 → 08.2007 B		8	4966 cm ³	3V	215-225 kW	(292-306 PS)		84,00 mm
	8	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST		97,00	90 352 600	
	097 026								



67		97
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967 01.1964 → D (AN) 4 3780 cm ³ 2V 35-66 kW (47-90 PS) 128,00 mm	
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932 D (AN) 4 3780 cm ³ 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128,00 mm	
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995 D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 46-105 kW (63-144 PS) 17:1 128,00 mm	
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934 D (AN) 4 3780 cm ³ 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128,00 mm	
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945, 946, 963, 991, 997 02.1975 → D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 50-114 kW (68-155 PS) 128,00 mm	
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL) D (A) 6 5675 cm ³ 2V 85-127 kW (115-172 PS) 16:1 128,00 mm	
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999 1964 → D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 48-96 kW (65-130 PS) 128,00 mm (1)	
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989 1964 → D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 62-96 kW (84-131 PS) 17:1 128,00 mm	
OM 353	973, 995 07.1976 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 92 kW (125 PS) 16:1 128,00 mm	
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS) → 12.1992 D (AN) 4 3780 cm ³ 2V 48-57 kW (65-78 PS) 17:1 128,00 mm	
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026 D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 70-92 kW (95-125 PS) 17:1 128,00 mm	
(1) OM 352.900, OM 352.904, OM 352.909: OM 352 ... II.Series 1966 -		

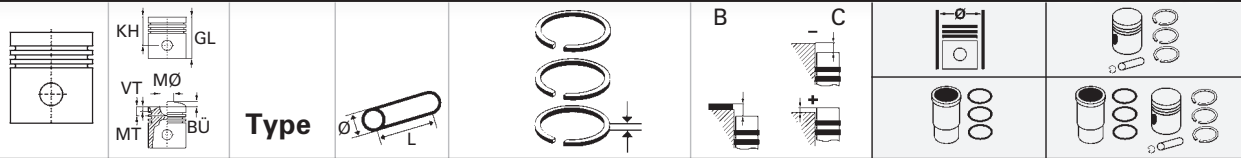
	4/6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	97,00	90 274 800
	097 007	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ				97,50	90 274 830
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				98,00	90 274 840 (90 277)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

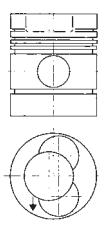


			Type	\varnothing	L	H			
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	90 274 982	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	90 274 980	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	90 274 981	
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	93 882 600 [2]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					97,50	93 882 630 [2]
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	93 882 640 [2] (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 882 962	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 882 960	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 882 961	
	4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,50	93 794 700 [3]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					98,00	93 794 710 [3]
	4/6 097 007	KH 64,3 MT -20 MØ 55 GL 114,8	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	93 712 600 [4] (93 511)
[2]	4-Ringkolben ab 1972 im OM 352.900-700, ab August 1973 generell verbaut 4-ring piston since 1972 in OM 352.900-700, since august 1973 generally used piston à 4 segments depuis 1972 dans le OM 352.900-700, toujours monté à partir d'août 1973 pistón con 4 segmentos desde 1972 en OM 352.900-700, desde agosto 1973 utilizado en general 4-кольцевой поршень с 1972 г. в OM 352.900-700, начиная с августа 1973 г. вообще встроен								
[3]	KH -0,20 mm								
[4]	KH -0,90 mm								

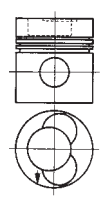
M



68		97	Type								
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996										
	06.1973 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 96-118 kW (130-160 PS) 17:1 128,00 mm										
OM 344	913										
	09.1973 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 115 kW (156 PS) 16:1 128,00 mm										
OM 344	931										
	09.1973 → D (AN) 6 5675 cm ³ 2V 115 kW (156 PS) 17:1 128,00 mm										
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994										
	03.1968 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 96-124 kW (130-168 PS) 128,00 mm										
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997										
	01.1970 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 92-127 kW (125-172 PS) 16:1 128,00 mm										



6	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700
097 007	KH 64,8 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					97,50	90 276 710
	KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 276 720
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 276 972
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 276 970
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	90 276 971



6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]
097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]
	KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

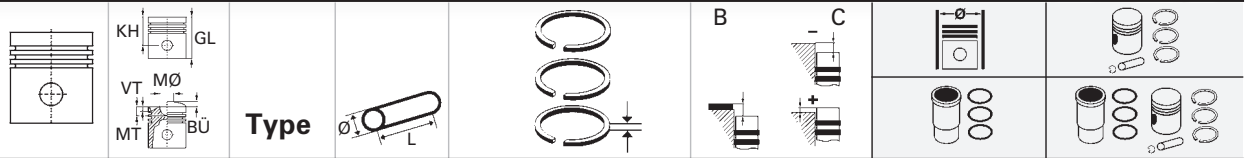


MERCEDES-BENZ

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190 semi (89 542)	92 581 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190 semi (88 867)	92 581 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190 semi	92 581 961
[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение									

69	97										
OM 314	970	09.1981 → 03.1987	D (A)	4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	128,00 mm	
OM 344	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	06.1973 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	115-124 kW	(156-168 PS)	16:1	128,00 mm	
OM 353	920, 939, 959	05.1978 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	124 kW	(168 PS)	16:1	128,00 mm	
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	02.1983 →	D (LA)	6	5675 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)		128,00 mm (1)	
OM 394	900-009 (AFS)		D (AN)	4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm	
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	01.1980 →	D (AN)	6	5675 cm ³	2V	110-124 kW	(150-168 PS)	17:1	128,00 mm	
(1) OM 362.900/-500: Shortblock											

	4/6	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
	097 008	KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ					97,50	93 750 610
		KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	93 750 620
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 750 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 750 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 750 961



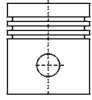
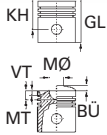

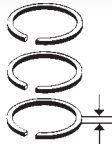
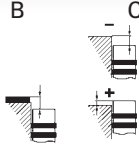

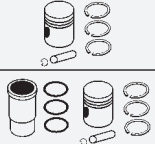
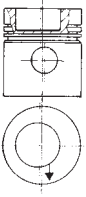
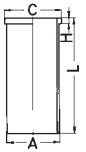
70 **97,5**

OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	08.1984 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 356 Euro 0	940	09.1989 → 08.1993	D (A)	6	5958 cm ³	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 0	984 - 985	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980	1984 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	66-100 kW	(90-136 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	03.1984 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-129 kW	(125-175 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	1984 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	136-177 kW	(185-240 PS)		133,00 mm
OM 370 Euro 0	950 - 951	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	06.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-125 kW	(136-170 PS)		133,00 mm
OM 372 Euro 0	980 - 981	06.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	05.1988 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133,00 mm
OM 380 Euro 0	942	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	07.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 384 Euro 0	907	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407		D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	138-150 kW	(185-204 PS)	16,5:1	133,00 mm

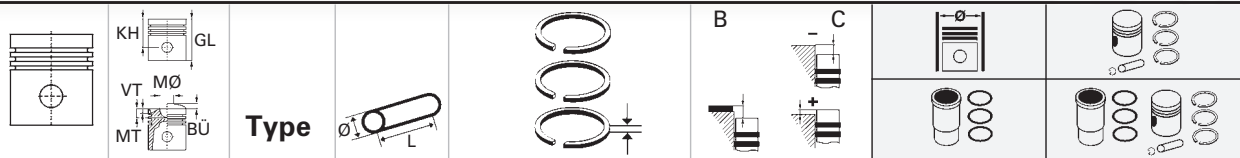
	4/6	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 831 600 93 831 610
	097 019								
	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi	93 831 960
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190 semi (89 542)	93 831 961

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



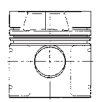
		Type					
	4/6 097 019 KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5 L=224	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	90 532 600 [1] 90 532 610 [1] 90 532 960 89 198 190 semi 90 532 961 89 177 190 semi (89 542)
	T Cyl. A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 543 190 semi	
[1]	KH -0,30 mm						

M



71 **97,5**

OM 356 Euro 1	913									
	1992 →	D (AN)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 1	981									
	05.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127 kW	(173 PS)	18:1	133,00 mm	
OM 364	900/-000									
	1984 →	D (AN)	4	3972 cm ³	2V				133,00 mm	
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 913									
	1984 →	D (AN)	4	3972 cm ³	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940									
	03.1984 →	D (AN)	6	5958 cm ³	2V	74-102 kW	(101-139 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 1	938									
	06.1987 → 02.1993	D (AN)	6	5958 cm ³	2V	92-102 kW	(125-139 PS)	19:1	133,00 mm	
OM 366 Euro 0	939									
	01.1988 → 02.2001	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 370 Euro 0	905									
		D (AN)	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 370 Euro 0	952									
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	80 kW	(110 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930									
		D (AN)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930									
		D (AN)	6	5958 cm ³	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)									
	12.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-142 kW	(170-190 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	912									
		D (AN)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 384 Euro 0	906									
		D (AN)	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)									
		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	133,00 mm	



4/6
097 023

KH 62,8
MT -24,3
MØ 48
GL 107,8

RTK

36
82,5

1 T6 2,5 MO G6
1 M 2,5 G3
1 DSF 4 CR

-0,08
+0,30

97,50

93 951 600

[1]

98,00

93 951 610

[1]

(93 830)



T Cyl.

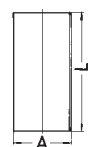
A=100,4

L=224

89 198 190

93 951 960

semi



T Cyl.

A=100,4

C=103,5

L=222

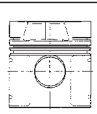
H=5,2

89 177 190

93 951 961

semi

(89 542)



4/6
097 023

KH 62,5
MT -24,3
MØ 48
GL 107,5

RTK

36
82,5

1 T6 2,5 MO G6
1 M 2,5 G3
1 DSF 4 CR

-0,08
+0,30

97,50

93 964 600

[2]

98,00

93 964 610

[2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type								
	T Cyl.	A=100,4		L=224						89 198 190 semi	93 964 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2					89 177 190 semi (89 542)	93 964 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2					89 543 190 semi	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										
[2]	KH -0,30 mm										

M

72											
OM 366 Euro 0		97,5									
956											
11.1988 →		D	(A)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	133,00 mm	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2					89 543 190 semi	

73											
OM 356 Euro 1		97,5									
901 - 912, 914 - 916											
11.1988 →		D	(AN)	6	5958 cm ³	2V	81-97 kW	(102-132 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 1		900-004, 918 - 921									
08.1991 →		D	(AN)	4	3972 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 1		900-004, 911 (TUR), 915									
01.1988 →		D	(AN)	6	5958 cm ³	2V	96 kW	(102-130 PS)		133,00 mm	

	4/6	KH 62,8 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	91 550 600
	097 023								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	91 550 960
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	91 550 961

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

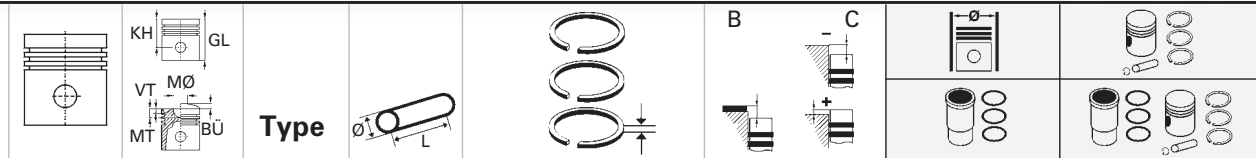










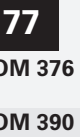


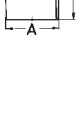

			Type					
	4/6 097 023	KH 62,5 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	98,00	91 551 610 [1]
[1]	KH -0,30 mm							

74 **97,5**

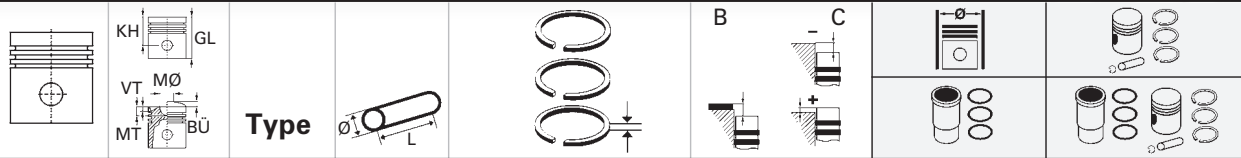
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA) 04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	133,00 mm
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999 03.1990 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	155-177 kW	(211-240 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 357 Euro 1	945 07.1993 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 364 Euro 1	901-504, 982, 985 - 987, 989 02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 1	901-504, 999 01.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 0	901-501	D (LA)	6	5958 cm ³	2V			133,00 mm
OM 376 Euro 0	993	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 382 Euro 0	970 (TUR) 04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1 133,00 mm

	4/6 097 024	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50	92 525 700
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	92 525 970
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi	92 525 971
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190 semi	



75  97,5								
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959 09.1991 → D (A) 6 5958 cm ³ 2V 115-121 kW (156-165 PS) 133,00 mm							
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959 04.1991 → D (A) 4 3972 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 133,00 mm							
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943 1992 → D (A) 6 5958 cm ³ 2V 116 kW (158 PS) 133,00 mm							
OM 380 Euro 0	943 12.1993 → D (A) 4 3972 cm ³ 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm							
OM 384 Euro 1	908 12.1993 → D (A) 4 3972 cm ³ 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm							
 4/6 097 023	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	91 598 600
 T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	91 598 960
 A								
76  97,5								
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926 03.1994 → D (LA) 4 3972 cm ³ 2V 77-103 kW (105-140 PS) 133,00 mm							
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963 1994 → D (LA) 6 5958 cm ³ 2V 125-177 kW (170-240 PS) 18:1 133,00 mm							
OM 364 Euro 2	901-507 1995 → D (LA) 4 3972 cm ³ 2V 133,00 mm							
OM 366 Euro 2	901-507 D (LA) 6 5958 cm ³ 2V 133,00 mm							
 4/6 097 024	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	94 333 600
 T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	94 333 969
 T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	94 333 961
 A								
77  97,5								
OM 376 Euro 0	976 - 977 D (LA) 6 5958 cm ³ 2V 127 kW (170 PS) 16,5:1 133,00 mm							
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549 D (LA) 6 5958 cm ³ 2V 127-156 kW (170-212 PS) 16,5:1 133,00 mm							
 T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	
 T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	
 A								

M

**78** **100****MB Kompressor****1****(1)**

(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4	MO		100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	100 228								
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	94 919 964
	K Cyl.			L=102	H=102			89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102			89 529 110	94 919 961
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 3	MO		100,00 100,50 101,00	99 849 600 99 849 610 99 849 620
	100 235								
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84			89 537 110	99 849 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 452 110	99 849 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89			89 597 110 [2], [3]	99 849 964
	K Cyl.			L=102	H=102			89 535 110	99 849 963

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



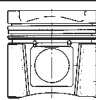
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110	99 849 961
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							
[3]	luftgekühlt air-cooled refroidi par air refrigerado par aire с воздушным охлаждением							

79



102

OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA) 6	6374 cm ³	3V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm
OM 904 Euro 2	903 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981	D (LA) 4	4250 cm ³	3V	75-142 kW	(102-190 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 906 Euro 2	910 - 919, 921 - 928, 929 (USA), 930 - 941, 944 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 966 (MEX), 967 - 968, 970 - 971, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 986, 988, 990	D (LA) 6	6374 cm ³	3V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 906	920	D (LA) 6	6374 cm ³	3V	170 kW	(231 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 906 Euro 3	995	D (LA) 6	6374 cm ³	3V	206 kW	(279 PS)	18:1 130,00 mm
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA) 4	4250 cm ³	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA) 6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 924 Euro 2	915	D (LA) 4	4250 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 926 Euro 2	911, 911 - 912, 914, 914	D (LA) 6		3V	240 kW	(326 PS)	17:1 130,00 mm
OM 960 Euro 2	984	D (LA) 4	4250 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1 130,00 mm



4/6
102 046

KH 64,4
MT -13,9
MØ 73,23
GL 102,4

RTK
TPL

40
78

1 T6 3 PC G6
1 M 2,5 CR
1 DSF 4 CR

+0,28
+0,50

102,00

94 705 600
[1], [2]
(94 501)



T Cyl.

A=106

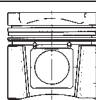
C=109,5

L=220

H=6,2

89 513 190
semi

94 705 960
[1]



4/6
102 046

KH 64,1
MT -13,9
MØ 73,23
GL 102,1

RTK
TPL

40
78

1 T6 3 PC G6
1 M 2,5 CR
1 DSF 4 CR

+0,28
+0,50

102,00

94 706 600

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type							
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 706 960	
		4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 707 600 [2]
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 707 960	
		4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [1], [3]
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 971 960 [1]	
		4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 972 600 [1], [3]
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 972 960	
		4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 973 600 [3]
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi	94 973 960	

[1] **OM 904.903, OM 904.904:** → mot. 119308

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B 	C 		
[2]	Kolbenbolzen-Ø 40,00 mm piston pin Ø 40,00 mm diamètre axe 40,00 mm diámetro del bulón 40,00 mm Поршневой палец Ø 40,00 мм								
[3]	Kolbenbolzen-Ø 42,00 mm piston pin Ø 42,00 mm diamètre axe 42,00 mm diámetro del bulón 42,00 mm Поршневой палец Ø 42,00 мм								

80

102

OM 902 Euro 3	935	03.2002 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	100 kW	(136 PS)	18:1	130,00 mm
OM 904 Euro 3	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 958, 960 - 961, 964, 969, 975	02.2000 →	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	75-135 kW	(102-184 PS)	18:1	130,00 mm
OM 906 Euro 3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 965, 968, 971, 982 - 983, 987, 989 - 990, 992 - 993, 998	03.1998 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	100-206 kW	(136-279 PS)	18:1	130,00 mm
OM 960 Euro 3	984	09.1996 →	D (LA)	4	4250 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 931 600 [1]
	102 046								
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 931 960
	4/6	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 932 600
	102 046								
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 932 960
	4/6	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 933 600
	102 046								
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 933 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

M



		Type					
[1]	Kolbenbolzen-Ø 42,00 mm piston pin Ø 42,00 mm diamètre axe 42,00 mm diámetro del bulón 42,00 mm Поршневой палец Ø 42,00 мм						

81

OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922								
	02.2006 →	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 902 Euro 4	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936								
	02.2006 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	175-210 kW	(238-286 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 924 Euro 5	931								
	06.2006 →	D (LA)	4	4250 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL Lox	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	40 030 600
	102 046								

	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	
--	--------	-------	---------	-------	-------	--	--	---------------------------	--

82

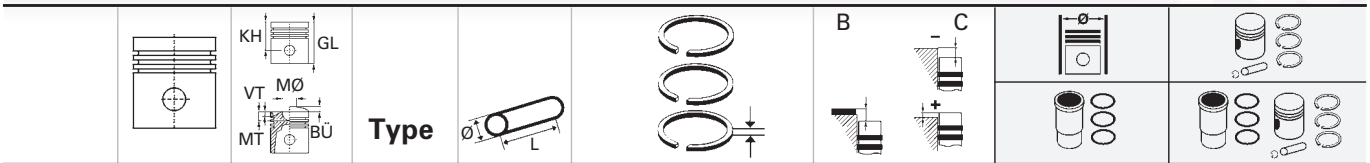
OM 904 Euro 2	976, 979								
		D (LA)	4	4250 cm ³	3V	125-130 kW	(170-177 PS)	17,4:1	130,00 mm

	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	
--	--------	-------	---------	-------	-------	--	--	---------------------------	--

83

OM 924 Euro 3	910 - 912, 914								
	05.2001 →	D (LA)	4	4800 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 2	910								
		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 3	911 - 912								
	2000 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17:1	136,00 mm

	4/6	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR G3 CR		106,00	40 033 600 (99 523)
	106 019								



84		106											
OM 924 Euro 3	915 - 916, 920, 928, 932												
			09.2002 →	D (LA)	4	4800 cm ³	3V	145-160 kW	(187-218 PS)	17,4:1	136,00 mm		
OM 926 Euro 3	913 - 915, 917 - 918, 924 - 925, 929, 935, 938, 940												
			2000 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	187-240 kW	(250-326 PS)		136,00 mm		

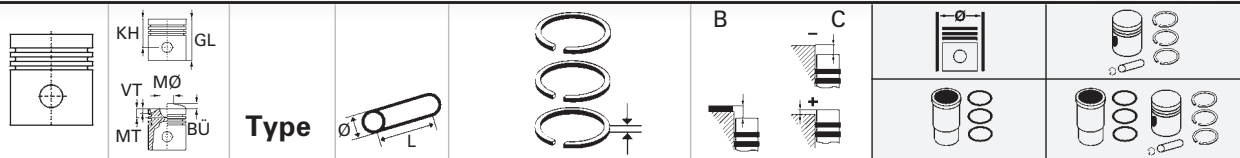
	4/6	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	3 2,5 4	CK G6 CR G3 CR				106,00	40 078 600
	106 019											

85		106											
OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933												
				D (LA)	4	4800 cm ³	3V	142 kW	(190 PS)	17,4:1	136,00 mm		
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950												
				D (LA)	6	7201 cm ³	3V	187-240 kW	(250-326 PS)	17:1	136,00 mm		

	4/6	KH 61,4 MT -12,56 MØ 80 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	3 2,5 4	CK G6 CR G3 CR				106,00	40 026 600
	106 019											

86		115											
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983												
			1968 →	D (AN)	6	8725 cm ³	2V	81-141 kW	(110-192 PS)		140,00 mm		
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)												
			06.1978 →	D (A)	6	8725 cm ³	2V	141-154 kW	(192-210 PS)	16,8:1	140,00 mm		

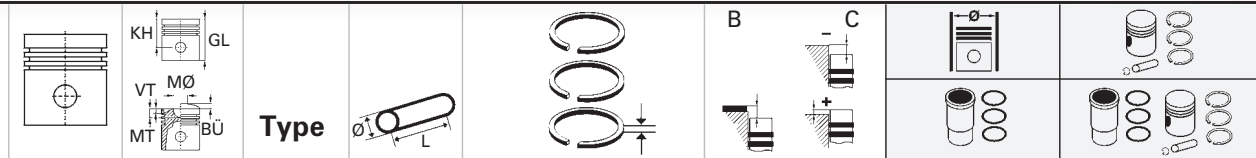
	6	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 1 R 3 1 DSF 5,5	3,5 3 5,5	MO G6 MO CR	+0,30 +0,38			115,00	93 508 600
	115 106										115,50	93 508 610
											116,00	93 508 620 (91 573)
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5						89 043 190	93 508 960
											semi	
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75						89 046 190	93 508 961
											semi	

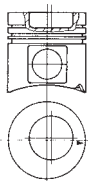
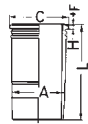


87		125					
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928						130,00 mm
	04.1972 → 06.1987 D (AN) 6 9572 cm ³ 2V 129-141 kW (175-192 PS)						
OM 401	900-400, 917						130,00 mm
	04.1972 → D (A) 6 9572 cm ³ 2V 188 kW (256 PS)						
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928						130,00 mm
	04.1972 → D (AN) 8 12760 cm ³ 2V 147-188 kW (188-256 PS)						
OM 402	900-400, 900/-000						130,00 mm
	D (A) 8 12760 cm ³ 2V 180 kW (245 PS)						
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934						130,00 mm
	09.1970 → D (AN) 10 15960 cm ³ 2V 184-236 kW (250-320 PS)						
OM 404	900/-000						130,00 mm
	01.1973 → 12.1989 D (AN) 12 19140 cm ³ 2V						

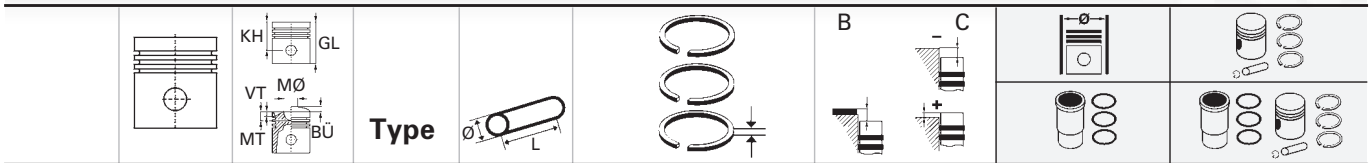
	6/8/10/12	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600
	125 093								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 314 110	92 306 964	

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationär Anwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] mit Bundhöhe 9,92+1
with collar height 9,92+1
con altura de collarín 9,92+1
avec hauteur de collerette de 9,92+1
с высотой заплечика 9,92+1
- [3] nur für Einheitsgehäuse
only for standard-housing
seulement adaptable pour carter standard
sólo para cárter standard
только для единого корпуса



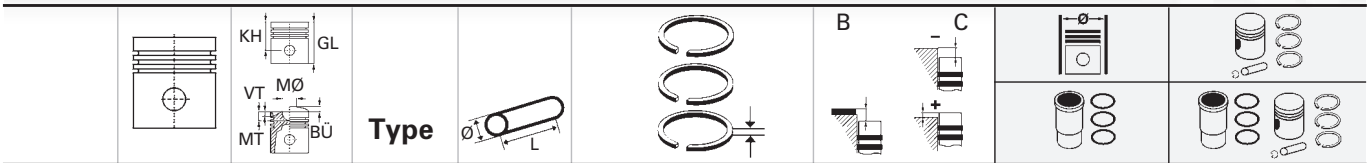
88		125												
OM 401	901/-000, 924	09.1973 →	D (AN)	6	10456 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	142,00 mm					
OM 402	901/-000		D (AN)	8	13941 cm ³	2V			142,00 mm					
OM 403	911/-000, 933, 935	04.1972 →	D (AN)	10	15960 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	130,00 mm					
OM 404	901/-000, 918	01.1973 → 12.1989	D (AN)	12	20911 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	142,00 mm					
	6/8/10/12 125 141	KH 81,25 MT -24,5 MØ 69 GL 126,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 332 600 [1]					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [2], [3], [4]	93 332 965 [1], [2]					
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	93 332 962 [1]					
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 314 110	93 332 963 [1]					
[1]	OM 404.901/-000, OM 404.918: 1977 → 1982													
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.													
[3]	mit Bundhöhe 9,92+1 with collar height 9,92+1 con altura de collarín 9,92+1 avec hauteur de collerette de 9,92+1 с высотой заплечика 9,92+1													
[4]	nur für Einheitsgehäuse only for standard-housing seulement adaptable pour carter standard sólo para cárter standard только для единого корпуса													

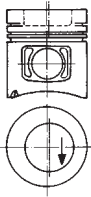
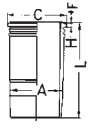


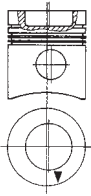
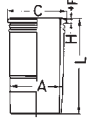


89		125											
OM 404		901-400										142,00 mm	
		01.1973 → 12.1989 D (A) 12 20911 cm ³ 2V											
	12	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBø	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00				93 515 700 [1]	
	125 141												
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	89 181 110 (88 623, 88 639)				93 515 972		
	12	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBø	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00				93 516 700 [1]	
	125 141												
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	89 181 110 (88 623, 88 639)				93 516 972		
[1]	<p>93 515 für rechte Zylinderreihe (Zylinder 1 - 6) 93 516 für linke Zylinderreihe (Zylinder 7 - 12) 93 515 for right cylinder line (cylinder 1 - 6) 93 516 for left cylinder line (cylinder 7 - 12) 93 515 pour la ligne droite (ligne 1 - 6) 93 516 pour la ligne gauche (ligne 7 - 12) 93 515 para cilindros de la derecha (cilindros 1 - 6) 93 516 para cilindros de la izquierda (cilindros 7 - 12) 93 515 для правого ряда цилиндров (цилиндры 1 - 6) 93 516 для левого ряда цилиндров (цилиндры 7 - 12)</p>												

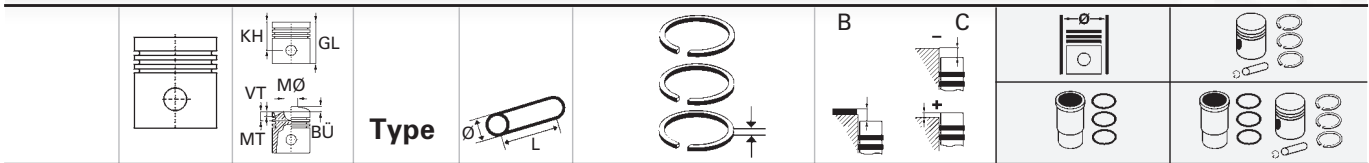
90		125											
OM 407		900-001, 900/-000, 905, 907 - 911										150,00 mm	
		04.1973 → 12.1989 D (AN) 6 11040 cm ³ 2V 132-155 kW (180-210 PS)											
OM 407		954 (AFS)											
		→ 09.1983 D (LA) 6 11412 cm ³ 2V 235 kW (320 PS) 16,5:1										155,00 mm	
	6	KH 87,25 MT -25,5 MØ 70 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR		125,00				92 648 600	
	125 150												
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	89 192 110 (88 682, 89 155)				92 648 962		



91		125										
OM 407	900-002											
	05.1982 → 12.1989	D (AN)	6	11040 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	150,00 mm			
OM 407	901/-000, 913 - 919											
	11.1976 → 07.1987	D (AN)	6	11412 cm ³	2V	147-177 kW	(200-240 PS)		155,00 mm			
OM 407	901-400, 901-600											
	→ 08.1980	D (A)	6	11412 cm ³	2V				155,00 mm			
OM 407	901-500											
	→ 08.1980	D (LA)	6	11412 cm ³	2V				155,00 mm			
	6 125 118	KH 84,75 MT -26 MØ 70 GL 139,75	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00		93 802 600 [1]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)		93 802 962 [1]		
[1]	→ mot. 14955											

92		125										
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)											
	02.1979 →	D (A)	6	11412 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	155,00 mm			
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)											
		D (AN)	6	11412 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	16,5:1	155,00 mm			
	6 125 118	KH 84,85 MT -23,9 MØ 75 GL 139,85	FBo RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00		93 585 602		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)		93 585 962		

M



93		125									
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)										
	08.1980 →	D (AN)	6	11412 cm ³	2V	147-177 kW	(200-240 PS)	155,00 mm			
OM 407	901-400, 901-600										
	08.1980 →	D (A)	6	11412 cm ³	2V			155,00 mm			
OM 407	901-500										
	08.1980 →	D (LA)	6	11412 cm ³	2V			155,00 mm			
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)										
	01.1985 →	D (AN)	5	9204 cm ³	2V	135 kW	(183 PS)	150,00 mm			
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)										
		D (AN)	5	9204 cm ³	2V	135 kW	(183 PS)	17:1	150,00 mm		
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)										
		D (AN)	6	11412 cm ³	2V	147-162 kW	(200-220 PS)	16,5:1	155,00 mm		
	5/6	KH 84,85 MT -23 MØ 75 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 298 600 [1]		
	125 118										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)	93 298 962 [1]		
[1]	OM 407.901-400, OM 407.901-500, OM 407.901-600, OM 407.901/-000, OM 407.913, OM 407.914, OM 407.915, OM 407.916, OM 407.917, OM 407.918, OM 407.919, OM 407.920, OM 407.930 (AFS), OM 407.931 (AFS), OM 407.932 (AFS), OM 409.901-000, OM 409.906 (AFS), OM 409.907 (AFS), OM 409.908 (AFS): mot. 14956 →										

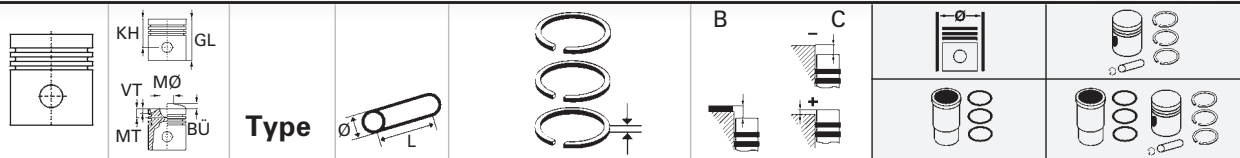
94		125									
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994										
	12.1990 →	D (LA)	6	9572 cm ³	2V	180-230 kW	(245-313 PS)	130,00 mm			
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996										
	10.1990 →	D (LA)	8	12760 cm ³	2V	280-295 kW	(381-401 PS)	130,00 mm			
	6/8	KH 87,45 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	TPL RTK Lox	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	125,00	93 231 600		
	125 137										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	93 231 960 [1]		
	6/8	KH 87,15 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	RTK Lox TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		125,00	94 656 600 [4]		
	125 137										
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											



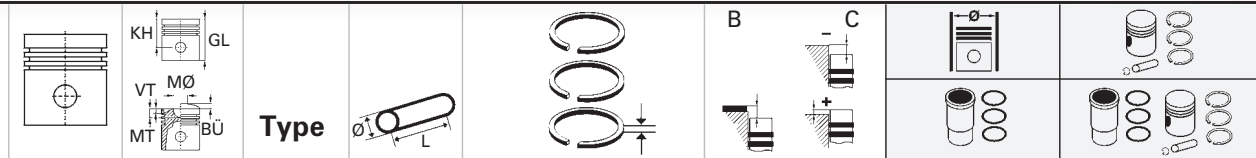
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 380 110 [1], [2], [3]	94 656 960 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	mit Bundhöhe 9,92+1 with collar height 9,92+1 con altura de collarín 9,92+1 avec hauteur de collerette de 9,92+1 с высотой заплечика 9,92+1								
[3]	nur für Einheitsgehäuse only for standard-housing seulement adaptable pour carter standard sólo para cárter standard только для единого корпуса								
[4]	KH -0,30 mm								

M

95		128							
OM 447	915 - 916								
	01.1991 →	AL (AN)	6	11970 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	18:1	155,00 mm
	6	KH 90 MT -25,5 MØ 62,5 GL 140	RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00		91 199 600
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)		91 199 960 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								



96														
M 447		925		G	6	11970 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	18:1	155,00 mm			
M 476		921, 925 - 926		G (LA)	6	11970 cm ³	2V	175-177 kW	(238-241 PS)		155,00 mm			
01.1985 →														
	6	KH 89,85	RTK	46	1 T6 3	MO G6						128,00	40 249 600	
	128 065	MT -36,85		105	1 M 3	CR G3								
		MØ 79,5			1 DSF 4	CR								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)					89 390 120	40 249 960		
97														
M 476 Euro 2		930, 932 - 935		G (LA)	6	11970 cm ³	2V	185-240 kW	(252-326 PS)	17,25:1	155,00 mm			
04.2000 →														
	6	KH 89,75	RTK	46	1 R 2	NT ST						128,00	40 250 600	
	128 066	MT -32,65	TPL	105	1 M 3	G3								
		MØ 87,74			1 SLF 4,747	CR								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)					89 390 120	40 250 960		
98														
M 476		927		GF (LA)	6	11970 cm ³	2V	177 kW	(241 PS)		155,00 mm			
01.1985 → 02.2001														
	6	KH 89,85	RTK	46	1 T6 3	MO G6						128,00	40 249 600	
	128 065	MT -36,85		105	1 M 3	CR G3								
		MØ 79,5			1 DSF 4	CR								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)					89 390 120	40 249 960		



99		128
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN) 6 11581 cm ³ 2V 154-176 kW (210-240 PS) 17,2:1 150,00 mm
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	05.1974 → D (AN) 6 11581 cm ³ 2V 103-177 kW (140-240 PS) 17,2:1 150,00 mm
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	01.1976 → D (AN) 5 9651 cm ³ 2V 114-150 kW (155-204 PS) 150,00 mm
OM 347	915, 942 - 943	D (AN) 5 9651 cm ³ 2V 141-147 kW (192-200 PS) 17,2:1 150,00 mm
OM 355	II.Serie	09.1969 → D (AN) 5 9651 cm ³ 2V 17,2:1 150,00 mm
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	1967 → D (AN) 6 11581 cm ³ 2V 136-191 kW (185-260 PS) 17,2:1 150,00 mm

	5/6	KH 90,26 VT1 -1,10 MT -27 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 3,5 1 N 3,5 1 DSF 6,5	MO G6 MO MO CR	-0,10 +0,32	128,00	93 568 600
	128 009	KH 90,06 VT1 -1,10 MT -26,8 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ					128,50 129,00	93 568 620 93 568 630 (90 280, 91 664, 92 574)
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5			88 869 190	93 568 960
	T Cyl.	A=133,6	C=137,5	L=287,5	H=5,5			89 346 190	93 568 961
	T Cyl.	A=133,7	C=137,5	L=287,5	H=5,5			89 347 190	93 568 962
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5			89 433 190	93 568 963

100		128
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	10.1975 → D (A) 6 11581 cm ³ 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	01.1974 → D (A) 6 11581 cm ³ 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm

	6	KH 90,26 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 3,5 1 N 3,5 1 DSF 6,5	MO G6 MO MO CR	-0,10 +0,32	128,00	92 582 600
	128 009	KH 90,06 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ					128,50 129,00	92 582 610 92 582 620 (92 210)

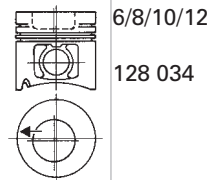
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5			88 869 190 semi	92 582 960
	T Cyl.	A=133,6	C=137,5	L=287,5	H=5,5			89 346 190 semi	92 582 961
	T Cyl.	A=133,7	C=137,5	L=287,5	H=5,5			89 347 190 semi	92 582 962
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5			89 433 190 semi	92 582 963

101 **128**

OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967 1979 →	D (AN)	6	10965 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	142,00 mm
OM 421	901-410, 951 02.1984 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	142,00 mm
OM 421	901-500, 901-510 02.1984 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V			142,00 mm
OM 422	900/-000, 905 - 923 1979 →	D (AN)	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	142,00 mm
OM 422	901, 901-500, 953, 955 11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 1979 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm
OM 423	900/-000, 905 - 909 1981 →	D (AN)	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	142,00 mm
OM 423	901, 901-400, 901-500 1984 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm
OM 423	901-510	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 424	900/-000 01.1984 → 08.1987	D (AN)	12	21930 cm ³	2V			142,00 mm
OM 424	901, 901-500, 901-510 1980 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	441 kW	(600 PS)	142,00 mm
OM 424	901-400	D (A)	12	21930 cm ³	2V			142,00 mm
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)	D (AN)	6	10965 cm ³	2V	159-269 kW	(216-366 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR) 01.1980 →	D (AN)	8	14618 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 482	940 - 941 (TUR) 12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D (AN)	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 493	900-001 (AFS)	D (AN)	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1 142,00 mm



N Cyl.

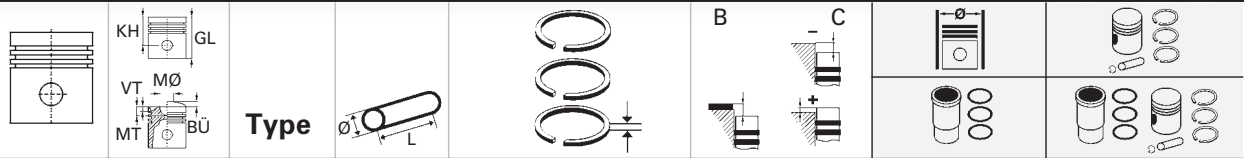
6/8/10/12	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 602 [1]
	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 484 964 [2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)		89 180 110 [2] (89 089)	93 484 962 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	93 484 965 [2]
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 702 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 484 966 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 556 110 [2], [4]	
[1]	Bolzeninnendurchmesser 21,00 mm pin inner diameter 21,00 mm diamètre intérieur de l'axe 21,00 mm diámetro interior del pin de pistón 21,00 mm Внутренний диаметр пальца 21,00 мм								
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[3]	ab Motor-Nr. 007 893 from engine no. 007 893 depuis moteur 007 893 desde número de motor 007 893 начиная с двигателя р 007 893 Bolzeninnendurchmesser 24,00 mm pin inner diameter 24,00 mm diamètre intérieur de l'axe 24,00 mm diámetro interior del pin de pistón 24,00 mm внутренний диаметр поршневого пальца – 24,00 мм								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие								

M



102 128

OM 421	901-410, 901/-400, 951 02.1984 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	142,00 mm
OM 421	901-500, 901-510 02.1984 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V			142,00 mm
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959 11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963 1979 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm
OM 423	901, 901-400, 901-500 1984 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm
OM 423	901-510, 950 01.1984 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346-368 kW	(470-500 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 424	901, 901-500, 901-510 1980 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	441 kW	(600 PS)	142,00 mm
OM 424	901-400 1980 →	D (A)	12	21930 cm ³	2V			142,00 mm
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS) 10.1984 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 492	900-501 (AFS) 10.1984 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 493	900-501 (AFS) 10.1984 →	D (AN)	10	18273 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16,9:1 142,00 mm

	6/8/10/12 128 032	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBo RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06	+0,43 +0,07	128,00	93 485 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [1]	93 485 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)			89 180 110 [1] (89 089)	93 485 962 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [1] (89 199)	93 485 965 [1]
	6/8/10/12 128 L45	KH 81,35 MT -25,6 GL 126,35	KKK RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	93 649 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [1]	93 649 962 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [1] (89 199)	93 649 963 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [3]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	<p>Kolben mit Kühlkanal für stat. Motoren piston with cooling channel for units piston avec canal de refroidissement pour moteurs stationnaires pistón con canal de refrigeración para motores estacionarios Поршни с каналом охлаждения для стат. двигателей</p>								
[3]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>								

103

128

OM 427	902-500, 902/-400		D (LA)	6	11970 cm ³	2V			155,00 mm
OM 427	903/-600, 950 - 952		D (A)	6	11970 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	155,00 mm
OM 427	905		D (AN)	6	11970 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,6:1 155,00 mm
OM 429	951 (USA), 953 (USA)		D (A)	5	9973 cm ³	2V	175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1 155,00 mm
OM 429	955 (USA)		D (LA)	5	9973 cm ³	2V	186 kW	(253 PS)	17,25:1 155,00 mm
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521		D (LA)	6	11970 cm ³	2V			155,00 mm
OM 447	902-400		D (A)	6	11970 cm ³	2V			155,00 mm
OM 447 Euro 0	903-501, 903-600, 950 - 953		D (A)	6	11970 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	155,00 mm
OM 447 Euro 0	903-701, 903-705		D (LA)	6	11970 cm ³	2V			155,00 mm
OM 475	952 (BRA)		D (A)	5	9973 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1 155,00 mm
	5/6	KH 89,85 MT -26,5 GL 139,8	FBo Lox RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 990 600 (93 752)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 990 962 [1]	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type							
	5/6 128 016	KH 89,55 MT -26,5 MØ 68,4 GL 139,55	FBo Lox RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	91 622 600 [2], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 622 960 [1]		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[2]	OM 429.951 (USA), OM 429.953 (USA), OM 429.955 (USA): 01.1985 → 1992									
[3]	KH -0,30 mm									

104 128

OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	12.1987 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V	200-250 kW	(272-340 PS)	142,00 mm
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 960 - 962, 985	01.1985 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
OM 441	951, 981 - 983	07.1987 → 07.1992	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994	1985 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	261-362 kW	(350-492 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	04.1987 → 03.1991	D (A)	10	18273 cm ³	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm
OM 443 Euro 0	901-500, 980	1989 → 02.1991	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm
OM 444 Euro 0	901/-400	05.1988 → 02.1991	D (A)	12	21920 cm ³	2V			142,00 mm
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	05.1988 →	D (LA)	12	21920 cm ³	2V			142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25 142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	07.1987 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	16,25 142,00 mm

	6/8/10/12 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	Lox RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [1]
--	----------------------	--	-------------------	-----------	----------------------------	----------------------	----------------	---------------	--------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C			
[3]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>									
[4]	KH -0,30 mm									

106

128
OM 427
900/-000, 901/-200, 910 - 911

11.1985 →

D (AN)

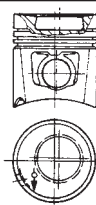
6

 11970 cm³ 2V

177 kW

(240 PS)

155,00 mm



6

128 016

 KH 89,85
 MT -24,4
 MØ 74,5
 GL 139,85

RTK

46

99

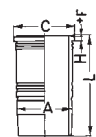
 1 T6 3 MO G6
 1 NM 3 MO G3
 1 DSF 4 CR

+0,07

+0,43

128,00
93 729 602

[1]



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=9,92+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
 1 FP 141 x 1,9
 2 FP 144 x 3,8
 (50 006 624)

89 390 110
93 729 962

[2]

(89 312, 89 583)

[2]

[1]

mit Spritzölkühlung
 with splash oil-cooling
 avec refroidissement par gicleur d'huile
 con refrigeración por aceite inyectada
 с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[2]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

107

128
OM 440 Euro 1
940 - 942

07.1991 → 08.1994

D (A)

8

 14618 cm³ 2V

250 kW

(340 PS)

18:1

142,00 mm

OM 440 Euro 1
978 - 986, 991

12.1990 →

D (LA)

8

 14618 cm³ 2V

320-370 kW

(435-503 PS)

16,75:1

142,00 mm

OM 441 Euro 1
990

02.1992 → 06.1995

D (LA)

6

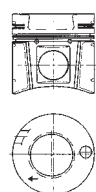
 10965 cm³ 2V

250 kW

(340 PS)

16,25:1

142,00 mm



6/8

128 049

 KH 81,45
 MT -24,5
 MØ 66,6
 GL 126,45

RTK

Lox

TPL

46

105

 1 T6 3 MO G6
 1 M 3 CR G3
 1 DSF 4 CR

+0,43

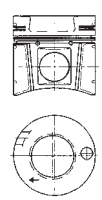
+0,07

128,00
94 361 600

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 361 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	94 361 961 [1]	
	6/8 128 049	KH 81,15 MT -24,6 MØ 66,6 GL 126,45	RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 655 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 655 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	94 655 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [3]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	KH -0,30 mm								
[3]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>								

108
128
OM 442A Euro 1 1991 → D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

8
128 062
KH 81,3
MT -22,9
MØ 65
GL 126,5

Lox
RTK
TPL

46
105

1 T6 3
1 M 3
1 DSF 4

MO G6
CR G3
CR

+0,43
+0,07

128,00
40 175 600

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253 H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	40 175 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253 H+F=10,42+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	40 175 961 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							

109 128

OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	07.1992 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280-370 kW	(381-503 PS)	16,75:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	901, 901-400		D (A)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)		142,00 mm
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	01.1991 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	230-250 kW	(313-340 PS)		142,00 mm
OM 442 Euro 1	901-404	07.1995 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V				142,00 mm
OM 442 Euro 1	901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)		142,00 mm
OM 443 Euro 1	901/-400		D (A)	10	18273 cm ³	2V				142,00 mm
OM 443 Euro 1	901-504	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V				142,00 mm

	6/8/10	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 600 [1]
	128 036								
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253 H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [2], [3]	94 331 960 [2]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253 H+F=10,42+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [2], [3] (89 199)	94 331 961 [2]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=253 H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 556 110 [2], [4]	

[1] **OM 441.901-505, OM 441.901-520:** mot. 892831 →

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



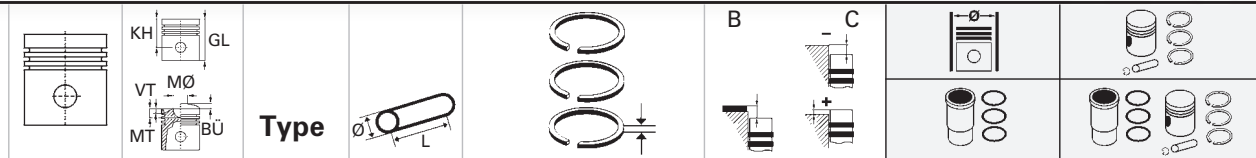
		Type			
[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>				
[3]	<p>OM 441.901-520: mot. 892831 →</p>				
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>				

110 **128**

OM 447 Euro 1	903-600, 903-604, 954 - 959, 995							
	01.1991 →	D (A)	6	11970 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	155,00 mm
OM 447 Euro 1	903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987							
	09.1991 →	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	184-220 kW	(250-300 PS)	155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK Lox FBo	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	91 237 600
	128 016							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 237 960 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

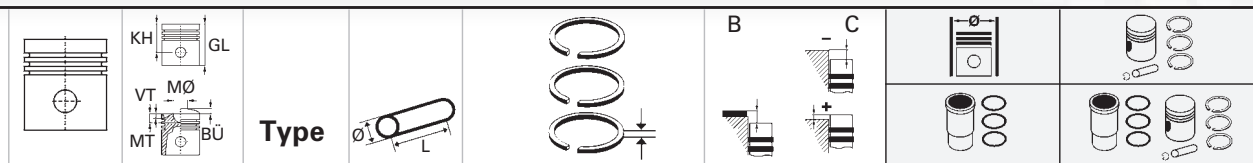


111		128		Type		Ø		L		B		C		G		H	
OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	03.1991 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V	200-250 kW	(272-340 PS)	142,00 mm								
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985	02.1991 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm								
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	269-362 kW	(366-492 PS)	142,00 mm								
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	03.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1	142,00 mm							
OM 442	989	03.1991 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	362 kW	(492 PS)	16,25:1	142,00 mm							
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	03.1991 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm								
OM 443 Euro 0	901-500, 980	03.1991 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm								
OM 444 Euro 0	901/-400	03.1991 →	D (A)	12	21920 cm ³	2V			142,00 mm								
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	03.1991 →	D (LA)	12	21920 cm ³	2V			142,00 mm								
	6/8/10/12	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]									
	6/8/10/12	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 516 600 [1], [3]								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 516 960 [1], [2], [3]									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 516 961 [1], [2], [3]									
	6/8/10/12	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 973 600 [1]								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]	
	6/8/10/12 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	99 979 600 [1], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 979 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 979 961 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [4]		
[1]	<p>OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520, OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985: mot. 892887 →</p> <p>OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901-520, OM 442.901/-400, OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.901/-400, OM 443.940, OM 443.980: mot. 622824 →</p> <p>OM 444.901-500, OM 444.901/-400: mot. 011529 →</p>								
[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[3]	KH -0,30 mm								
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>								



112		128													
OM 442 Euro 1		977 - 978		D (A)		8		14618 cm ³ 2V		250 kW		(340 PS) 18:1		142,00 mm	
	8	KH 81,45 MT -23,2 MØ 65,2 GL 126,45	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR				+0,43 +0,07	128,00	94 956 600			
	128 049														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 389 110 [1]	94 956 960 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 395 110 [1] (89 199)	94 956 961 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 556 110 [1], [2]				
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.														
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие														

113		128													
OM 447 Euro 1		901-204, 913 - 914		D (AN)		6		11970 cm ³ 2V		157 kW		(213 PS)		155,00 mm	
	6	KH 90 MT -25,5 MØ 62,5 GL 140	RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR					128,00	91 199 600 [1]			
	128 016														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)					89 390 110 [2] (89 312, 89 583)	91 199 960 [1], [2]			
[1]	OM 447.913, OM 447.914: 1993 →														

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type			B	C		
[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							

114 128

OM 440 Euro 1	948							
	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	18:1 142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-414							
	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25 142,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

115 128

OM 440 Euro 1	945							
	01.1992 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1 142,00 mm
OM 442 Euro 0	901-520							
	→ 02.1991	D (LA)	8	14618 cm ³	2V			142,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



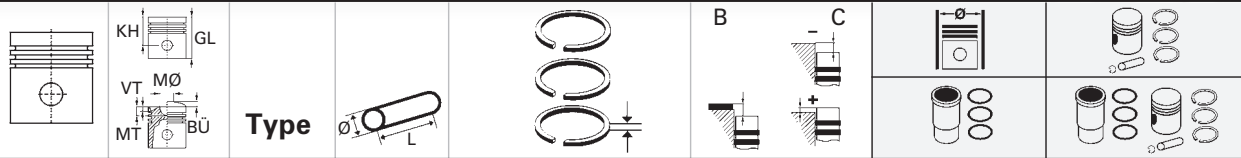
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>					
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Water jacket with Plasma coating (le) manteau d'eau recouvert de Plasma Camisa de agua recubierta con Plasma Водяная рубашка Плазменное покрытие</p>					

116 **128**

OM 447 Euro 2 **903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999**
 1994 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-300 PS) 155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 139,85	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 171 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 171 960 [1]	
	6	KH 89,7 MT -24 MØ 75 GL 139,55	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	40 176 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 176 960 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								

M



117

128

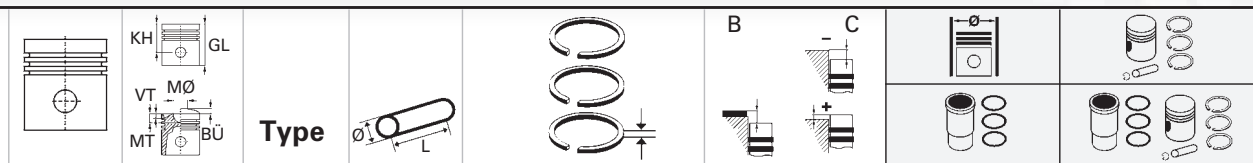
OM 441 Euro 2	901-400	D (A)	6	10965 cm ³	2V					142,00 mm
OM 441 Euro 2	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)			142,00 mm
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520	D (LA)	8	14618 cm ³	2V					142,00 mm
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	180-250 kW	(245-340 PS)	17,25:1		142,00 mm
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280-390 kW	(381-530 PS)	17,25:1		142,00 mm

	6/8	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 681 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	94 681 961 [1]	
	6/8	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 813 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	99 813 960 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
(le) manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

[3] KH -0,30 mm



118		128						
OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)							
	10.1995 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	184-224 kW (250-305 PS)	16,25:1 155,00 mm	
OM 476 Euro 2	977 (BRA)							
	11.1995 →	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	264 kW (360 PS)	155,00 mm	
OM 476 Euro 1	985 (BRA)							
		D (LA)	6	11970 cm ³	2V	261 kW (355 PS)	16,6:1 155,00 mm	
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR)							
	10.1995 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	155-184 kW (211-250 PS)	155,00 mm	

	5/6	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 467 600
	128 048								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 467 960 [1]
	5/6	KH 89,7 MT -24 GL 139,55	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	40 111 600 [2]
	128 048								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 111 960 [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	KH -0,30 mm								

119		128						
OM 447 Euro 1	903-600							
			D (A)	6	11970 cm ³	2V	155,00 mm	
OM 447 Euro 2	903-705, 948 - 949 (TUR)							
	12.1996 →	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	157-220 kW (213-299 PS)	16,25:1 155,00 mm	

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	
--	--------	---------	---------	-------	------------	--	--	--	--

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							

120

OM 457 Euro 2/3 **933 - 946, 949**
 05.1997 → D (LA) 6 11970 cm³ 4V 185-315 kW (252-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	97 411 700
	128 052								
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7		89 563 110	97 411 971

121

OM 457 Euro 2/3 **915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932**
 10.1999 → D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-320 kW (354-435 PS) 17,25:1 155,00 mm

OM 458 Euro 2 **960, 970, 980**
 03.1998 → D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-335 kW (354-456 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		128,00	99 948 600
	128 052								
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7		89 563 110	99 948 961

122

OM 457 Euro 4 **948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969**
 08.1998 → D (LA) 6 11970 cm³ 4V 220-355 kW (299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6		128,00	40 013 600
	128 059								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



MERCEDES-BENZ

		Type									
N Cyl.	A=144,5 X=6,6	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	89 847 110 <small>NEW</small>	40 013 960				

123		128	OM 457 Euro 2/3	962	D (LA)	6	11970 cm ³	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	155,00 mm
------------	--	------------	------------------------	------------	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	---------	-----------

	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	89 563 110					
--	--------	---------	---------	-------	-------------	---	-------------------	--	--	--	--	--

124		128	OM 460 Euro 3	900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	261-336 kW	(350-457 PS)	18:1	166,00 mm
------------	--	------------	----------------------	--	--------	---	-----------------------	----	------------	--------------	------	-----------

	6	KH 79,55 MT -17,75 MØ 93,1 GL 129,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR	128,00	40 264 600				
	128 064											
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	89 563 110	40 264 960				

125		130	OM 440	909 - 911	07.1988 →	D (AN)	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	08.1982 →	D (AN)	6	11309 cm ³	2V	150-165 kW	(204-224 PS)				142,00 mm	
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	03.1987 →	D (AN)	8	15080 cm ³	2V	191-218 kW	(260-296 PS)				142,00 mm	
OM 443	900/-000, 905	1988 →	D (AN)	10	18848 cm ³	2V	271 kW	(369 PS)				142,00 mm	
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)		D (AN)	8	15080 cm ³	2V	195-203 kW	(265-276 PS)	16,9:1			142,00 mm	
OM 463	900-010	04.1986 →	D (AN)	10	18848 cm ³	2V	260-271 kW	(354-368 PS)	16,9:1			142,00 mm	

	6/8/10	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	Lox RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	90 614 600			
	130 103											

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 396 110 [1] (89 364)	90 614 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 533 110 [1]	90 614 961 [1]
	6/8/10 130 103	KH 81,05 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,05	Lox RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 621 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 396 110 [1] (89 364)	91 621 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 533 110 [1]	91 621 961 [1], [3]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	KH -0,30 mm								
[3]	OM 443.905: 1988 →								

126

130

OM 440 Euro 1	907	08.1992 →	D (AN)	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	03.1991 →	D (AN)	6	11309 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)		142,00 mm
OM 442 Euro 1	900-004, 931	09.1991 →	D (AN)	8	15080 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)		142,00 mm

	6/8 130 103	KH 81,45 MT -26,4 MØ 59 GL 126,45	RTK Lox	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 620 600
--	----------------	--	------------	----------	---------------------------	----------------------	----------------	---------------	-------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



MERCEDES-BENZ

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 396 110 [1] (89 364)	91 620 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 533 110 [1]	91 620 961 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								

127



130

OM 521 Euro 2	940, 950 - 951	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150,00 mm



6/8

130 116

KH 78,55
MT -16,5
MØ 92,8
GL 123,55

RTK
KKK
TPL
KBB

52
103

1 T6 3 NT ST
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 NT ST

+0,27
+0,61

130,00

40 448 600
(99 378)



N Cyl.

A=150

C=164,1

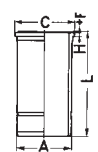
L=258

H+F=10,12+1,1

1 T 153,3 x 163,5 x 0,15
2 FP 149 x 158,6 x 7
(50 006 666)

89 530 110
[1]

40 448 961



N Cyl.

A=150

C=164,1

L=258

H+F=10,12+1,1

1 T 153,3 x 163,5 x 0,15
2 FP 149 x 158,6 x 7
(50 006 666)

89 594 110
[2]
(89 473)

40 448 962



6/8

130 116

KH 78,25
MT -16,5
MØ 92,8
GL 123,25

RTK
KKK
TPL
KBB

52
103

1 T6 3 NT ST
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 NT ST

+0,27
+0,61

130,00

40 463 600
[3]
(40 038)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

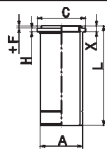


		Type							
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 530 110 [1]	40 463 961	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 594 110 [2] (89 473)	40 463 962	
[1]	<p>Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.</p>								
[2]	<p>Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.</p>								
[3]	KH -0,30 mm								

128


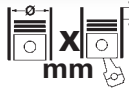

130

OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981	02.2005 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	235-350 kW	(320-476 PS)	18,5:1	150,00 mm
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 971	02.2005 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	18,5:1	150,00 mm



N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7	89 846 110 NEW	
--------	-----------------	---------	-------	---------------	---	------------------------------	--



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F8Q 784	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	1
4D30	D (AN)	4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	9
4D31	D (AN)	4	100 x 105	3298	2	17,5:1			10
4D32	D (AN)	4	104 x 105	3567	2				11
4D34	D (AN)	4	104 x 115	3907	2				13
4D34T	D (A)	4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	12
4D55	D (AN)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	2
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	3
4D56 (51 kW)	D (AN)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	2
4D56 (55 kW)	D (AN)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	5
4D56T (62 kW)	D (A)	4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	4
4D56T (64 kW)	D (LA)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	5
4D56T (77 kW)	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	5
4D56T (85 kW)	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	5
4M40	D (AN)	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	7
4M40T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	6
4M41	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	8

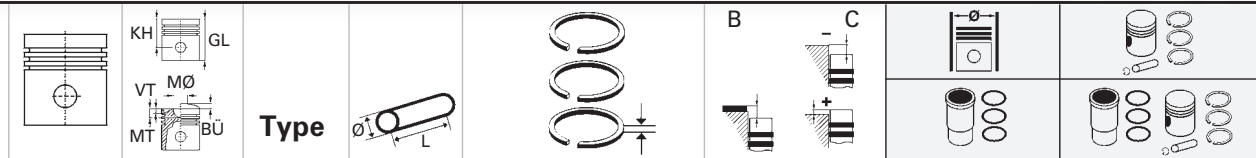


INDEX

MITSUBISHI

			Pos				Pos
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	2			
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	3			
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	2			
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	4			
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	6			
Canter 2.8 D	10.1996 →	4M40	D	7			
Canter 3.3 D	11.1979 →	4D30	D	9			
Canter 3.3 D	08.1982 →	4D31	D	10			
Canter 3.6 D	11.1985 → 10.1993	4D32	D	11			
Canter 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	12			
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	1			
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	2			
Delica 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	2			
Delica 2.5 TD	04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	4			
Delica 2.5 TD	05.1995 →	4D56T (77 kW)	D	5			
Delica 2.8 TD	05.1994 →	4M40T	D	6			
Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	3			
Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	2			
Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	4			
Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	5			
Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T	D	3			
Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW)	D	2			
Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW)	D	4			
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW)	D	5			
Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (77 kW)	D	5			
Pajero 2.5 TD	02.2000 →	4D56T (85 kW)	D	5			
Pajero 2.8 D	04.1996 →	4M40	D	7			
Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T	D	6			
Pajero 3.2 TD	02.2000 →	4M41	D	8			
Shogun 2.3 TD	1983 → 1986	4D55T	D	3			
Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	4			
Sigma 2.3 TD	1981 → 1986	4D55T	D	3			
Space Gear 2.5 TD	06.1994 → 03.2001	4D56T (62 kW)	D	4			
Space Gear 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	5			
Space Gear 2.8 TD	05.1995 →	4M40T	D	6			
Strada Gear 2.5 TD	03.1991 →	4D56T (64 kW)	D	5			
L 200 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	2			
L 200 2.3 TD	1982 → 10.1986	4D55T	D	3			
L 200 2.5 D	11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW)	D	2			
L 200 2.5 D	06.1995 →	4D56 (55 kW)	D	5			
L 200 2.5 TD	11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW)	D	4			
L 200 2.5 TD	11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	5			
L 300 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	2			
L 300 2.3 TD	04.1983 → 10.1986	4D55T	D	3			
L 300 2.5 D	11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW)	D	2			
L 300 2.5 TD	11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW)	D	4			
L 300 2.5 TD	06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW)	D	5			
L 400 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	5			
Rosa 3.3 D	07.1981 → 06.1986	4D30	D	9			
Rosa 3.6 D	06.1983 →	4D32	D	11			
Rosa 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	12			

M



1 **80**
F8Q 784 05.1996 → 06.2000 D (A) 4 1870 cm³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm

 80V 191	4	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		80,015	94 357 600 [1]
							80,265	94 357 610
							80,515	94 357 620

[1] Zylinderkopfdichtung
 cylinder head gasket
 joint de culasse
 junta de culata
 Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
 piston protrusion:
 dépassement du piston:
 resalto del pistón:
 выступающая часть поршня:

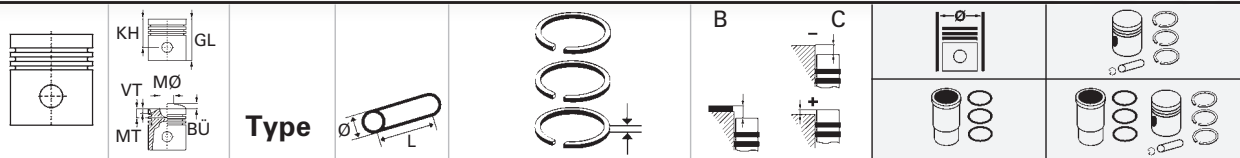
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2			+0,073
1		+0,073	+0,206
3		+0,206	




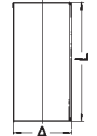


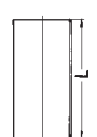
2 **91,1**
4D55 01.1980 → 01.1990 D (AN) 4 2346 cm³ 2V 48-50 kW (65-68 PS) 21:1 90,00 mm
4D56 (51 kW) 01.1986 → D (AN) 4 2477 cm³ 2V 51-54 kW (69-72 PS) 21:1 95,00 mm


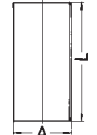
 091 046	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,70 MT -2,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		91,10	94 751 600
							91,60	94 751 610
							92,10	94 751 620
 Cyl.	A=94,2		L=165				89 436 190 semi	94 751 960




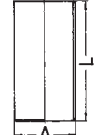
3 **91,1**
4D55T 05.1980 → D (A) 4 2346 cm³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 21:1 90,00 mm

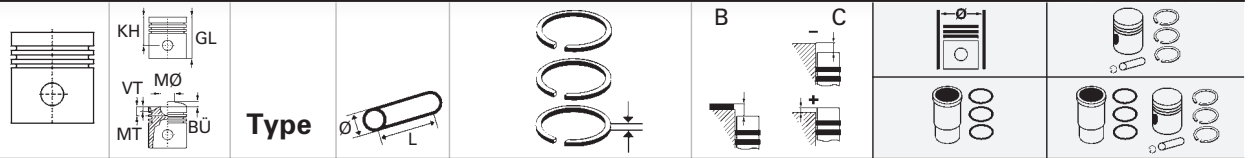
 091 034	4	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,60 MT -3 GL 88,7	RTK	29 75	1 ET 2,5 MO G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		91,10	94 374 700
							91,60	94 374 710
							92,10	94 374 720
 Cyl.	A=94,2		L=165				89 436 190 semi	94 374 970



4		 91,1									
4D56T (62 kW)		03.1986 →	D (A)	4	2469 cm ³ 2V	62-64 kW	(84-87 PS) 22:1	94,70 mm			
  	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR			91,10	40 058 600 [1]		
								91,60	40 058 610 [1]		
	Cyl.	A=94,2		L=165				89 436 190 semi	40 058 960		
  	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR			91,10	40 059 600 [2]		
								91,60	40 059 610 [2]		
	Cyl.	A=94,2		L=165				89 436 190 semi	40 059 960		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/ля цилиндров 2+4										
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1+3										

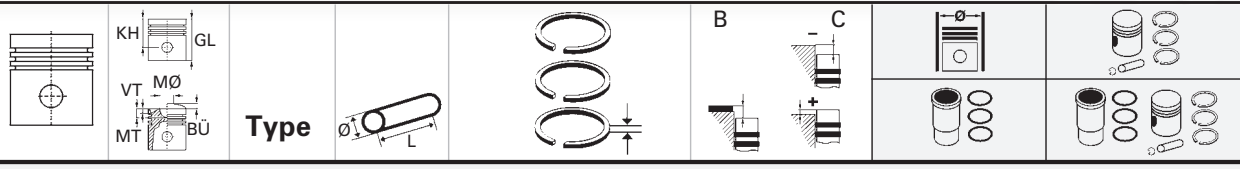
5		 91,1									
4D56 (55 kW)		06.1995 →	D (AN)	4	2477 cm ³ 2V	55 kW	(75 PS) 21:1	95,00 mm			
4D56T (64 kW)		12.1990 →	D (LA)	4	2346 cm ³ 2V	64-73 kW	(87-99 PS) 21:1	90,00 mm			
4D56T (77 kW)		12.1990 →	D (LA)	4	2477 cm ³ 2V	77 kW	(105 PS) 21:1	95,00 mm			
4D56T (85 kW)		02.2000 →	D (LA)	4	2477 cm ³ 2V	85 kW	(115 PS) 21:1	95,00 mm			
	Cyl.	A=94,2		L=165				89 436 190 semi			

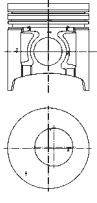
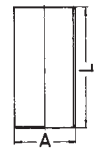
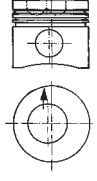
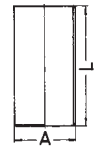
6		 95									
4M40T		10.1989 →	D (LA)	4	2835 cm ³ 2V	85-92 kW	(116-125 PS) 21:1	100,00 mm			
 	4	KH 51,6 GL 91,6	RTK KKK	30 77,9	1 T15 2,306 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			95,00	40 054 600		
								95,50	40 054 610		
	T Cyl.	A=99		L=186				89 824 190 semi	40 054 960		



7		95										
4M40		04.1996 →		D (AN)	4	2835 cm ³ 2V		69 kW	(94 PS) 21:1		100,00 mm	
	4	KH 51,7 VT1 -0,25 VT2 -1,30 GL 91,7		RTK	30 77,9	1 T15 2,3 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR			95,00		40 069 600	
									95,50		40 069 610	
	T Cyl.	A=99			L=186				89 824 190 semi		40 069 960	
8		98,5										
4M41		02.2000 →		D (LA)	4	3200 cm ³ 4V		118-121 kW	(160-165 PS) 17:1		105,00 mm	
	T Cyl.	A=102,5			L=180				89 829 190 semi			
9		100										
4D30		11.1979 →		D (AN)	4	3298 cm ³ 2V		70 kW	(95 PS) 21,5:1		105,00 mm	
	T Cyl.	A=104			L=196,5				89 851 190 NEW semi			
10		100										
4D31		08.1982 →		D (AN)	4	3298 cm ³ 2V			17,5:1		105,00 mm	
	4	KH 60,7 MT -18 MØ 53 GL 110,7		RTK	34 84	1 ET 3 CR 1 NM 2 1 DSF 5 CR			100,25		94 840 610	
	100 236								100,50		94 840 620	
	T Cyl.	A=104			L=196,5				89 851 190 NEW semi			
11		104										
4D32		06.1983 →		D (AN)	4	3567 cm ³ 2V					105,00 mm	
	4	KH 62,2 MT -21 MØ 52 GL 112,2		RTK TPL	34 84	1 T15 3 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR			104,00		99 824 600	
	104 036											


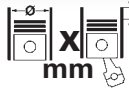


M




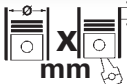

12		104											
4D34T		10.1989 →		D (A)	4	3907 cm ³ 2V		100 kW	(136 PS) 18,5:1		115,00 mm		
	4	KH 62,2 MT -23 MØ 49 GL 112,2	RTK KKK	34 84	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR					104,00	99 825 600	
	104 037												
	T Cyl.	A=108		L=200							89 825 190 NEW	semi	
13		104											
4D34		08.1991 →		D (AN)	4	3907 cm ³ 2V					115,00 mm		
	4	KH 62,2 MT -20,4 MØ 54,5 GL 112,2	RTK	34 84	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR					104,00	99 826 600	
	104 038												
	T Cyl.	A=108		L=200							89 825 190 NEW	semi	

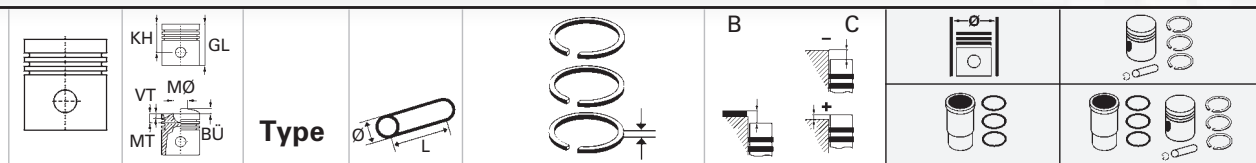
M



							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.	mm	cm³							
AKD 1105-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	21:1	21	29	2		
AKD 12/112-1	D (AN) 1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	5		
AKD 12/112-2	D (AN) 2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	5		
AKD 12/112-3	D (AN) 3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	5		
AKD 12/112-4	D (AN) 4	98 x 120	3600	2	19,5:1	32	44	5		
D 208-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	3		
D 208-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	3		
D 208-4	D (AN) 4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	3		
D 208-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	3		
D 225-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	4		
D 225-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	4		
D 225-4	D (AN) 4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	4		
D 225-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	4		
D 226 B-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	12		
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	16,5:1	48-55	65-75	12		
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	17,5:1	33-40	45-55	13		
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	17,5:1	51-55	70-75	13		
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	16,5:1	64-74	87-100	12		
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	16,5:1	110	150	12		
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	17,5:1	77-105	88-120	13		
D 226-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	8		
D 226-3	D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	8		
D 226-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	8		
D 226-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	8		
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	6		
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	7		
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	7		
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	6		
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	6		
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	65-83	7		
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	6		
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	7		
D 308-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	3		
D 308-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	3		
D 308-4	D (AN) 4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	3		
D 308-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	3		
D 325-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	4		
D 325-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	4		
D 325-4	D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	4		
D 325-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	4		
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	6		
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	7		
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	6		
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	7		
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	6		
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	7		
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	7		
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	6		
D 916-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	11		
D 916-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	11		
D 916-4	D (AN) 4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	11		
D 916-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	11		
D 925 L	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	4		
G 234	G (AN) 6	128 x 140	10800	2				14		
	F									
KD 10,5-3	D (AN) 3	90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	1		
KD 110,5-2	D (AN) 2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	1		
KD 110,5-3	D (AN) 3	90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	1		
KD 110,5-4	D (AN) 4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	1		
KD 110,5-6	D (AN) 6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	1		
RHS 518 V12	D (AN) 12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	19		
RHS 518 V16	D (AN) 16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	19		
RHS 518-2	D (AN) 2	140 x 180	5540	2	19:1	46	62	19		
RHS 518-3	D (AN) 3	140 x 180	8310	2	19:1	68	93	19		
RHS 518-4	D (AN) 4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	19		
RHS 518-6	D (AN) 6	140 x 180	16620	2	19:1	138	187	19		
RHS 518-8	D (AN) 8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	19		
TBD 234-6	D (LA) 6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	16		
TBD 234-8	D (LA) 8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	16		



	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TBD 234-12	D (LA) 12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	16
TBD 234-16	D (LA) 16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	16
TBD 616 V8	D (LA) 8	132 x 160	17500	2		480	653	18
TBD 616 V12	D (LA) 8	132 x 160	26300	2		720	979	18
TBD 616 V16	D (LA) 12	132 x 160	35000	2		960	1305	18
TBG - 234	G (A) 8 F	128 x 140	14400	2	9:1			15
TBG 616 V8	G (LA) 8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	17
TBG 616 V12	G (LA) 12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	17
TBG 616 V16	G (LA) 16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	17
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	9
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	9
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	9
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	10
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	10
TRHS 518 A	D (A) 8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	19
TRHS 518 S	D (A) 6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	19
TRHS 518 V	D (A) 4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	19
TRHS 518 V12	D (A) 12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	19
TRHS 518 V16	D (A) 16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	19



1		90										
KD 10,5-3	1959 → 1967	D (AN)	3	2004 cm ³	2V	21-25 kW	(28-34 PS)	21:1	105,00 mm			
KD 110,5-2	1959 → 1965	D (AN)	2	1336 cm ³	2V	18 kW	(24 PS)	21:1	105,00 mm			
KD 110,5-3	1959 → 1965	D (AN)	3	2004 cm ³	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	21:1	105,00 mm			
KD 110,5-4	1959 → 1965	D (AN)	4	2670 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	105,00 mm			
KD 110,5-6	1963 → 1965	D (AN)	6	4010 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	105,00 mm			

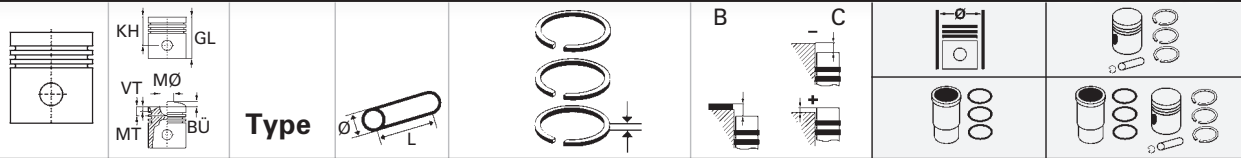
 2/3/4/6 090 095	KH 60 MT -2,6 GL 113			32	1 R 2,5	CR	0,90	-0,65	90,00		91 007 600
				76	1 M 2,5		1,20	-0,42			
 N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8			2 SC 95 x 3,5		88 318 110		91 007 961

2		95										
AKD 1105-2	1963 → 1965	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)	21:1	105,00 mm			
 R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131			1 SC 105 x 4		88 315 110			

3		95										
D 208-2	01.1965 → 12.1973	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-3	01.1965 → 12.1974	D (AN)	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-4	01.1965 → 12.1973	D (AN)	4	2976 cm ³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-6	01.1965 → 12.1973	D (AN)	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 308-2	01.1965 → 12.1973	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm			
D 308-3	01.1965 → 12.1978	D (AN)	3	2235 cm ³	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm			
D 308-4	01.1965 → 12.1979	D (AN)	4	2980 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm			
D 308-6	01.1965 → 12.1973	D (AN)	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm			

 2/3/4/6 095 112	KH 60 MT -20,5 MØ 48 GL 113	RK		32	1 ET 3	CR	0,90		95,00		91 628 700
				82	1 M 3		1,20				
 R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131			1 SC 105 x 4		88 315 110		91 628 710
 N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8			2 SC 105 x 4		88 316 110		91 628 720 (91 012, 91 013)

- [1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 308
- [2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 208



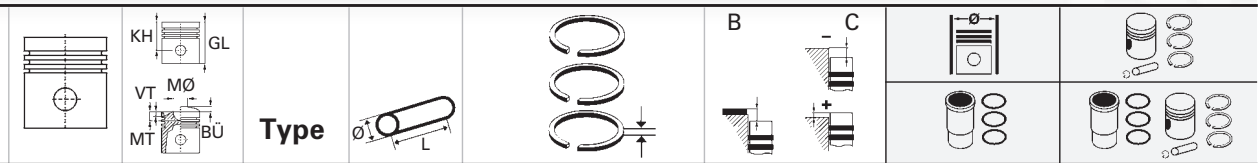
4		95				
D 225-2	1969 → 1981	D (AN)	2 1700 cm ³ 2V	13-24 kW (10-33 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-3	1969 → 1981	D (AN)	3 2550 cm ³ 2V	35-37 kW (48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-4	04.1967 → 12.1977	D (AN)	4 3402 cm ³ 2V	46-50 kW (62-68 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-6	04.1967 → 12.1977	D (AN)	6 5100 cm ³ 2V	59-75 kW (80-102 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-2	1969 → 1981	D (AN)	2 1700 cm ³ 2V	16-24 kW (22-32 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3	1969 → 1981	D (AN)	3 2550 cm ³ 2V	25-34 kW (34-46 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-4	1969 → 1981	D (AN)	4 3400 cm ³ 2V	51 kW (69 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-6	04.1967 → 12.1977	D (AN)	6 5100 cm ³ 2V	75 kW (102 PS)	18:1	120,00 mm
D 925 L	04.1967 → 12.1979	D (AN)	3 2550 cm ³ 2V	25-34 kW (34-46 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 CR 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,90 1,20	95,00 95,50	91 005 700 91 005 710
	095 111							
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131	1 SC 105 x 4	89 008 110	91 005 971 [1]
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	88 625 110	91 005 972 [2]
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 325							
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225							

5		98				
AKD 12/112-1	1954 → 1965	D (AN)	1 905 cm ³ 2V	8-9 kW (11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 12/112-2	1960 → 1965	D (AN)	2 1810 cm ³ 2V	16-18 kW (22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 12/112-3	1960 → 1965	D (AN)	3 2715 cm ³ 2V	24 kW (33 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 12/112-4	1954 → 1965	D (AN)	4 3600 cm ³ 2V	32 kW (44 PS)	19,5:1	120,00 mm

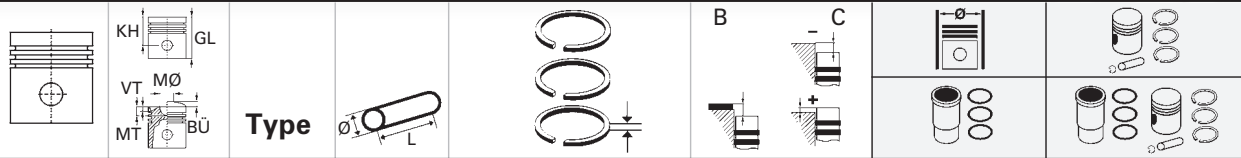
	1/2/3/4	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5	0,90 +5,15 1,20 +5,30	98,00 99,00	90 974 600 90 974 620
	098 013							
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5	88 308 110 [1]	90 974 961

[1] **AKD 12/112-1: 1956 → 1965**



6		100		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
D 227-2	1970 → 1977	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm								
D 227-3	1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm								
D 227-4	1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm								
D 227-6	1977 →	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm								
D 327-2	1977 →	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm								
D 327-3	1977 →	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm								
D 327-4	1977 →	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm								
D 327-6	10.1972 → 12.1979	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm								
	2/3/4/6 100 144	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00								93 063 600 [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4			88 839 110 [5]								93 063 960 [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110 [6]								93 063 961 [4]
[1]	Renault Tractor																
[2]	<p>Mulden-Ø 56,00 mm 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4) combustion bowl Ø 56,00 mm 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. (MWM no. 6.227.0.854.104.4) chambre de combustion Ø 56,00 mm 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) cámara de combustión Ø 56,00 mm 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) Выемки Ø 56,00 мм 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм (MWM p. 6.227.0.854.104.4)</p>																
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327																
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227																
[5]	D 227-2: 1970 → 1977																
[6]	D 327-6: → 1977																





7														
D 227-2	1970 → 1977	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm					
D 227-3	1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm					
D 227-4	1980 → 1984	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(65-83 PS)	18:1	120,00 mm					
D 227-6	1970 → 1977	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120,00 mm					
D 327-2	01.1972 → 1977	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm					
D 327-3	1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm					
D 327-4	1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm					
D 327-6		D (AN)	6	5654 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm					

	2/3/4/6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	100,00	91 753 600		
	100 144										
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	88 839 110	91 753 960	[1]	
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4	88 850 110	91 753 961	[2]	
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327										
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227										
[3]	D 327-2, D 327-3, D 327-4: → 1977										

8														
D 226-2	01.1972 →	D (AN)	2	2080 cm ³	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm					
D 226-3	01.1968 →	D (AN)	3	3117 cm ³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm					
D 226-4	01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm					
D 226-6	1969 →	D (AN)	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm					

	2/3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600	[1], [2]
	105 105										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 061 960	[1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961	[1]
	2/3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600	[1], [3]
	105 118										

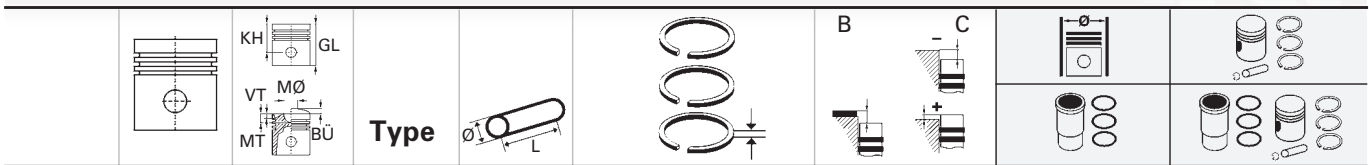
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6						88 635 190 semi	93 069 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6						89 197 110	93 069 961 [1]
	2/3/4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	-0,60 -0,28			105,00	91 557 700 [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6						88 635 190 semi	91 557 970 [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6						89 197 110	91 557 971 [4]
[1]	1977 →											
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.											
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.											
[4]	→ 1977											

M

9 105											
TD 226 B-3		1985 → 1998		D (A)	3	3117 cm ³	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 226 B-4		08.1987 → 2001		D (A)	4	4154 cm ³	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 226 B-6		1969 →		D (A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm
	3/4/6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,85 1,15	+0,25 +0,57		105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 335 110	90 093 960 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 596 110	90 093 961 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 858 110 NEW	
[1]	TD 226 B-3, TD 226 B-6: 1986 →										
[2]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										



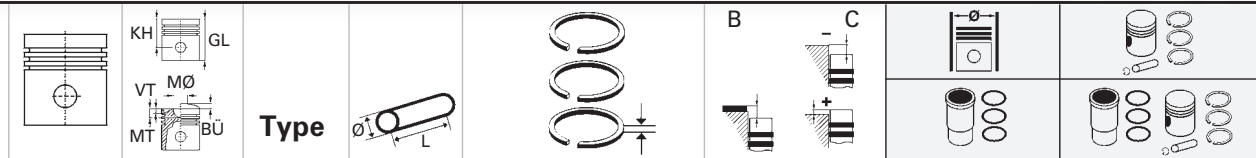
10		105
TD 226-4	1969 →	D (A) 4 4160 cm ³ 2V 68-74 kW (92-100 PS) 15,5:1 120,00 mm
TD 226-6	1992 → 1996	D (A) 6 6234 cm ³ 2V 99-125 kW (135-170 PS) 15,5:1 120,00 mm

	4/6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	93 045 600 [1] (92 461, 92 760)
	105 117									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 045 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 045 961 [2]
	4/6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	FBo RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	+0,60 +0,28	105,00	93 355 600 [3]
	105 117									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 355 960 [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 355 961
[1]	1971 →									
[2]	TD 226-4: 1971 →									
[3]	1984 →									

11		105
D 916-2	1974 → 1977	D (AN) 2 2080 cm ³ 2V 24 kW (33 PS) 22:1 120,00 mm
D 916-3	1974 → 1977	D (AN) 3 3120 cm ³ 2V 36 kW (49 PS) 22:1 120,00 mm
D 916-4	1974 → 1977	D (AN) 4 4160 cm ³ 2V 48 kW (66 PS) 22:1 120,00 mm
D 916-6	1974 → 1977	D (AN) 6 6234 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 22:1 120,00 mm

	2/3/4/6	KH 60,4 MT -4,5 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	-0,60 -0,28	105,00	93 062 600 [1]
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 062 960 [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 062 961

[1]	93 062 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden 93 062 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm 93 062 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur 93 062 sólo debe montarse con una junta de culata de 1,40 mm 93 062 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.
[2]	D 916-4: 1977 →



12		105
D 226 B-2	1986 →	D (AN) 2 2080 cm ³ 2V 32 kW (43 PS) 16,5:1 120,00 mm
D 226 B-3	1986 →	D (AN) 3 3120 cm ³ 2V 48-55 kW (65-75 PS) 16,5:1 120,00 mm
D 226 B-4	1986 →	D (AN) 4 4154 cm ³ 2V 64-74 kW (87-100 PS) 16,5:1 120,00 mm
D 226 B-6	1986 →	D (AN) 6 6234 cm ³ 2V 110 kW (150 PS) 16,5:1 120,00 mm

	2/3/4/6	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4			35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	90 031 600
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 335 110	90 031 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 596 110	90 031 961
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 858 110 <small>NEW</small>	

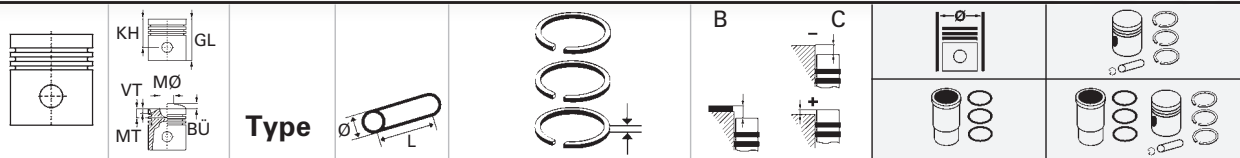
13		105
D 226 B-3	1986 →	D (AN) 3 3120 cm ³ 2V 33-40 kW (45-55 PS) 17,5:1 120,00 mm
D 226 B-4	1986 → 1993	D (AN) 4 4154 cm ³ 2V 51-55 kW (70-75 PS) 17,5:1 120,00 mm
D 226 B-6	1986 → 1999	D (AN) 6 6234 cm ³ 2V 77-105 kW (88-120 PS) 17,5:1 120,00 mm

	3/4/6	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4			35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			105,00	90 563 600 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 335 110	90 563 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 596 110	90 563 961
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 858 110 <small>NEW</small>	

[1] Fendt Tractor

14		128
G 234		GF (AN) 6 10800 cm ³ 2V 140,00 mm

	6	KH 94,8 MT -27,8 MØ 85 GL 140	KKK RTK		50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			128,00	93 886 600
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5				89 179 110	93 886 960



15 **128**

TBG - 234				GF (A)	8	14400 cm ³	2V			9:1	140,00 mm
	8	KH 94,8 MT -32 MØ 114 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				128,00	90 256 600
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5				89 179 110	90 256 960

16 **128**

TBD 234-6	03.1983 →	D (LA)	6	10800 cm ³	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-8	05.1987 →	D (LA)	8	14400 cm ³	2V	400 kW	(544 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-12	05.1987 →	D (LA)	12	21600 cm ³	2V	600 kW	(816 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-16	04.1987 →	D (LA)	16	28800 cm ³	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1	140,00 mm

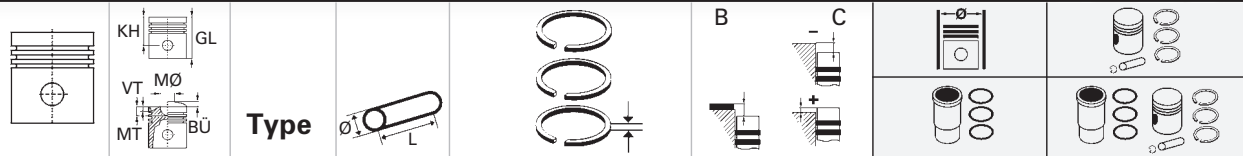
	6/8/12/16	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 MØ 66,9 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	1,05 1,35			128,00	93 769 600 [1]
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5				89 179 110	93 769 960 [1]

[1] **TBD 234-6:** 1985 →

17 **132**

TBG 616 V8		G (LA)	8	17500 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V12		G (LA)	12	26300 cm ³	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V16		G (LA)	16	35000 cm ³	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160,00 mm

	8/12/16	KH 92,3 MT -27,5 MØ 88 GL 137,3	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR				132,00	94 811 600
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H=8	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 FP 142 x 4,5				89 598 110	94 811 960



18		132					
TBD 616 V8	D (LA)	8	17500 cm ³	2V	480 kW	(653 PS)	160,00 mm
TBD 616 V12	D (LA)	8	26300 cm ³	2V	720 kW	(979 PS)	160,00 mm
TBD 616 V16	D (LA)	12	35000 cm ³	2V	960 kW	(1305 PS)	160,00 mm









	8/12	KH 94,8 MT -20,29 MØ 95 GL 139,8	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR	132,00	94 809 600
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H=8	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 FP 142 x 4,5	89 598 110	94 809 960

19		140							
RHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D (AN)	12	33240 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D (AN)	16	44300 cm ³	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-2	01.1965 → 07.1970	D (AN)	2	5540 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-3	01.1965 → 07.1970	D (AN)	3	8310 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-4	01.1965 → 07.1970	D (AN)	4	11080 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-6	01.1965 → 07.1970	D (AN)	6	16620 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	19:1	180,00 mm
RHS 518-8	01.1965 → 07.1970	D (AN)	8	22160 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 A	01.1965 → 07.1970	D (A)	8	22160 cm ³	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 S	01.1965 → 07.1970	D (A)	6	16620 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V	01.1965 → 07.1970	D (A)	4	11080 cm ³	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D (A)	12	33240 cm ³	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180,00 mm
TRHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D (A)	16	44300 cm ³	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180,00 mm

	N Cyl.	A=152	C=166	L=330	H=70	2 R 150 x 4,5 1 SC 155 x 3	88 332 110	
--	--------	-------	-------	-------	------	-------------------------------	-------------------	--

<p>NEW HOLLAND</p>	→	DAF		209
		FIAT / IVECO		259
		FORD		330
		MERCEDES-BENZ		515
		PERKINS		681



										
		Cyl.		mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BD30 Ti (88 kW) Euro 3	D (LA)	4		96 x 102	2953	2	19,3:1	88-92	120-125	25
CD20	D (AN)	4		84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	13
CD20T	D (A)	4		84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	13
CY	D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	4
D4F 712	B	4		69 x 76,8	1149	4	9,6/ 9,8:1	55	75	1
D7F 722	B	4		69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	2
F9Q 780	D (LA)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	8
F9Q 800	D (A)	4		80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	9
G9T 720	D (A)	4		87 x 92	2188	4	18:1	66	90	16
G9T 722	D (A)	4		87 x 92	2188	4	18:1	66	90	16
G9T 750	D (A)	4		87 x 92	2188	4	18:1	66	90	16
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	20
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	19
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	18
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4		89 x 99	2463	4	18:1	99	135	18
JN	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	10
K4M 710	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	6
K4M 752	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	6
K9K 700	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 702	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	3
K9K 704	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 722	D (A)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	3
K9K 750	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	3
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4		84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	12
QG18DE	B	4		80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126	7
RD28T	D (A)	6		85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	14
SD20	D (AN)	4		83 x 92	1991	2	20:1	44	60	11
SD22	D (AN)	4		83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	11
SD23	D (AN)	4		89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76	17
SD25	D (AN)	4		89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77	17
SD30	D (AN)	6		83 x 92	2987	2	20:1			11
SD33	D (AN)	6		83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95	11
TD25	D (AN)	4		92,9 x 92	2494	2	22,2:1	55-63	75-86	21
TD27	D (AN)	4		96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	22
TD27T	D (A)	4		96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	23
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4		96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	24
TD42	D (AN)	6		96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	22
TD42T	D (A)	6		96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	22
TUD 5	D (AN)	4		77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
YD22DDTi	D (LA)	4		86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	15
YD22ETi	D (LA)	4		86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	15



INDEX

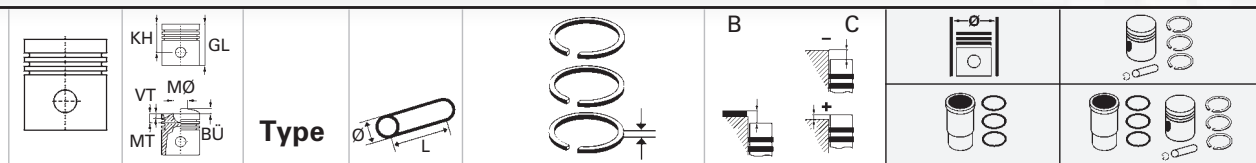
NISSAN

			Pos				Pos
Almera 1.5 dCi	10.2002 → 11.2006	K9K 750	D 3	Trade 2.5 D	12.1988 → 05.1997	TD25	D 21
Almera 1.8i 16V	01.2000 → 12.2006	QG18DE	B 7	Urvan 2.2 D	07.1980 → 04.1982	SD22	D 11
Almera 2.0 D	07.1995 → 04.2000	CD20	D 13	Urvan 2.3 D	04.1982 → 02.1987	SD23	D 17
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000 → 12.2005	QG18DE	B 7	Urvan 2.5 D	12.1988 → 06.1997	TD25	D 21
Atleon 3.0 TDI	02.2000 → 10.2006	BD30 Ti (88 kW)	D 25	Urvan 2.7 D	11.1986 → 06.1997	TD27	D 22
Bluebird Sylphy 1.8i 16V	08.2000 → 12.2005	QG18DE	B 7	Wingroad 1.8i 16V	05.1999 → 11.2005	QG18DE	B 7
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	SD23	D 17	X-Trail 2.2 TDi 16V	06.2001 → 08.2003	YD22ETi	D 15
Cabstar 2.5 D	01.1982 → 06.1992	SD25	D 17	X-Trail 2.2 dCi 16V	09.2003 → 06.2007	YD22DDTi	D 15
Cabstar 2.5 D	01.1985 → 06.2000	TD25	D 21				
Cabstar 2.7 TD	03.1999 → 10.2006	TD27T	D 23				
Cabstar 3.0 TDI	03.1999 → 10.2006	BD30 Ti (88 kW)	D 25				
Cedric 2.0 D	10.1965 → 01.1971	SD20	D 11				
Cedric 2.2 D	01.1973 → 06.1979	SD22	D 11				
Civilian 2.8 TD		RD28T	D 14				
Civilian 4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42	D 22				
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D 22				
Interstar 1.9 DTi	07.2002 → 10.2003	F9Q 780	D 8				
Interstar 2.2 dCi 16V	07.2002 →	G9T 722	D 16				
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003 →	G9T 720	D 16				
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003 →	G9T 750	D 16				
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2002 →	G9U 720	D 18				
Interstar 2.5 dCi 16V	10.2003 →	G9U 650	D 19				
Kubistar 1.2i	07.2003 →	D7F 722	B 2				
Kubistar 1.2i 16V	07.2003 →	D4F 712	B 1				
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 704	D 3				
Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 722	D 3				
Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 700	D 3				
Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 702	D 3				
Kubistar 1.6i 16V	07.2003 → 06.2005	K4M 710	B 6				
Kubistar 1.6i 16V	08.2003 →	K4M 752	B 6				
Laurel 2.0 D	03.1977 → 05.1983	SD20	D 11				
March 1.5 D	03.1992 → 1997	TUD 5	D 5				
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D 3				
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D 3				
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D 3				
Micra 1.5 D	02.1998 → 10.2002	TUD 5	D 5				
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D 3				
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D 3				
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D 3				
Patrol 2.7 TD	05.1998 → 12.2005	TD27T	D 23				
Patrol 2.8 TD	04.1989 → 05.1998	RD28T	D 14				
Patrol 3.0 D	1973 → 06.1983	SD30	D 11				
Patrol 3.2 D	06.1985 → 03.1989	SD33	D 11				
Patrol 3.3 D	11.1979 → 06.1988	SD33	D 11				
Patrol GR 2.8 TD	09.1988 → 09.1997	RD28T	D 14				
Patrol GR 4.2 D	08.1987 → 09.1997	TD42	D 22				
Patrol GR 4.2 TD	10.1997 →	TD42T	D 22				
Pickup 2.2 D	08.1979 → 12.1982	SD22	D 11				
Pickup 2.3 D	01.1983 → 08.1987	SD23	D 17				
Pickup 2.5 D	04.1983 → 08.1987	SD25	D 17				
Pickup 2.5 D	08.1987 → 11.2001	TD25	D 21				
Pickup 2.7 D	08.1987 → 01.1997	TD27	D 22				
Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D 12				
Primastar 2.5 dCi 16V	09.2003 → 07.2006	G9U 730	D 18				
Primastar 2.5 dCi 16V	07.2006 →	G9U 630	D 20				
Primera 1.8i 16V	06.1999 → 12.2005	QG18DE	B 7				
Primera 1.9 dCi	01.2003 →	F9Q 800	D 9				
Primera 2.0 D	07.1990 → 06.1996	CD20	D 13				
Primera 2.0 TD	06.1996 → 12.2001	CD20T	D 13				
Safari 4.2 D	1997 →	TD42	D 22				
Santana 1.6 TD	01.1984 → 01.1987	CY	D 4				
Santana 1.8	01.1984 → 12.1994	JN	B 10				
Sentra 1.8i 16V	2002 →	QG18DE	B 7				
Serena 2.0 D	06.1991 → 08.1993	CD20	D 13				
Sunny 2.0 D	10.1990 → 03.2000	CD20	D 13				
Terrano I 2.7 D	08.1987 → 11.1995	TD27	D 22				
Terrano I 2.7 TD	02.1989 → 10.1993	TD27T	D 23				
Terrano II 2.7 TD	02.1993 → 02.2002	TD27T	D 23				
Terrano II 2.7 TDi	01.1996 → 03.2006	TD27Ti	D 24				

N



			Type			B	C			
1		69								
D4F 712	07.2003 →	B	4	1149 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9,6/ 9,8:1	76,80 mm	
	4	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 G3 CR		69,00 69,50	40 219 600 40 219 610	
	069 075									
2		69								
D7F 722	07.2003 →	B	4	1149 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6:1	76,80 mm	
	4	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR		69,00 69,50	99 646 600 99 646 610	
	069 071									
3		76								
K9K 700	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 702	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 704	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 722	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 750	10.2002 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm	
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]	
	076 191									
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]	
	076 191									
[1]	Kolbenbolzen-Ø 26,00 mm piston pin Ø 26,00 mm diamètre axe 26,00 mm diámetro del bulón 26,00 mm Поршневой палец Ø 26,00 мм									
[2]	Kolbenbolzen-Ø 25,00 mm piston pin Ø 25,00 mm diamètre axe 25,00 mm diámetro del bulón 25,00 mm Поршневой палец Ø 25,00 мм									



4 **76,5**

CY 01.1984 → 01.1987 D (A) 4 1588 cm³ 2V 51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm

 	4	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		76,51	90 732 600 [1]
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ				77,01	90 732 610 [1]
	T Cyl.	A=79,5 C=81,5 L=145 H=4,7					77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
						89 163 190 semi	90 732 960	

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

- 07.1985

1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02

08.1985 -

1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

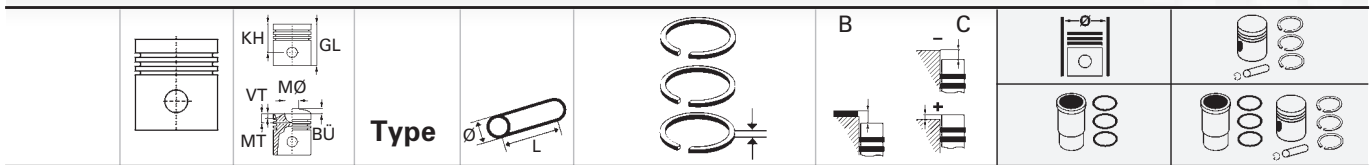
Motor Nr. 1464108 ...

0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

5 **77**

TUD 5 03.1992 → 10.2002 D (AN) 4 1527 cm³ 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm

 	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR	+1,04 +1,14	77,00	94 642 700
	077 082	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ				77,40	94 642 710

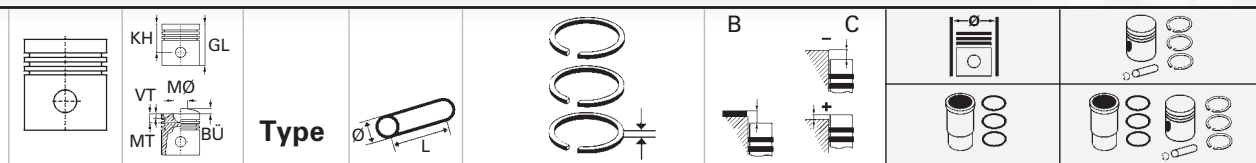
**NISSAN**

6		79,5										
K4M 710	07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm ³	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1	80,50 mm			
K4M 752	08.2003 →	B	4	1598 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,50 mm			
	4	KH 31,7 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR			79,50	99 746 600		
	079 146	KH 31,45 MT -1,3 GL 55	HKÜ						80,00	99 746 610		

7		80										
QG18DE	05.1999 →	B	4	1769 cm ³	4V	84-92 kW	(114-126 PS)	9,5:1	88,00 mm			
	4	KH 29,15 MT -4,8 MØ 68 GL 53,7		19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2,5	CR ST G3 CR			80,00 80,50	40 302 600 40 302 620		

8		80										
F9Q 780	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm			
	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR			80,01 80,51	99 561 600 99 561 620	[1] [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня								
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000									

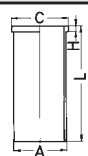
9		80										
F9Q 800	01.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm			
	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,50 +0,62		80,01 80,51	99 780 600 99 780 620		
	080 315											



10		81										
JN		01.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm		
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 875 600 [1]		
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					81,26		93 875 610 [1]		
			HKÜ					81,51		93 875 620 [1] (93 616)		

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

11		83										
SD20		10.1965 → 05.1983	D (AN)	4	1991 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm		
SD22		01.1973 → 12.1982	D (AN)	4	2164 cm ³	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	20,8:1	100,00 mm		
SD30		1973 → 06.1983	D (AN)	6	2987 cm ³	2V			20:1	92,00 mm		
SD33		11.1979 → 03.1989	D (AN)	6	3246 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	20,8:1	100,00 mm		



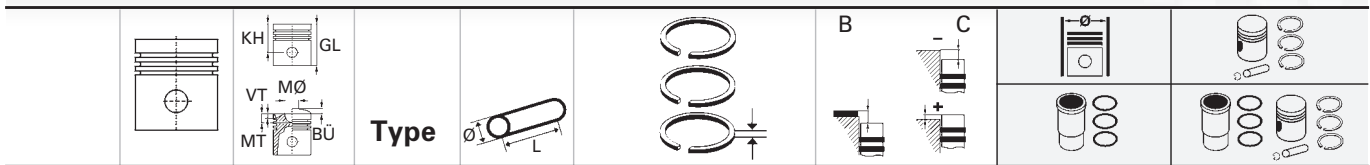
T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5				88 603 110			
--------	------	------	-------	-----	--	--	--	-------------------	--	--	--

12		84										
M9R 780 Euro 4		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm		
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00		40 262 600		
								84,50		40 262 620		

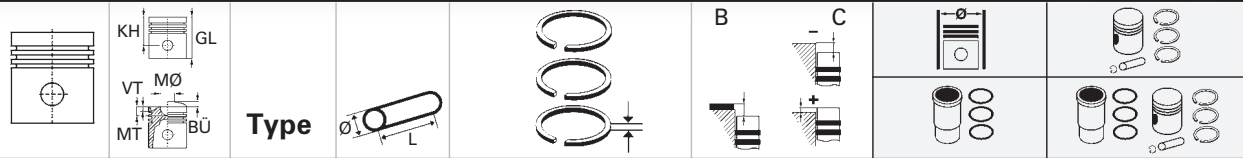
13		84,5										
CD20		07.1990 → 04.2000	D (AN)	4	1974 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm		
CD20T		06.1996 → 12.2001	D (A)	4	1974 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm		



T Cyl.	A=88,5	L=150						89 838 190 semi			
--------	--------	-------	--	--	--	--	--	---------------------------	--	--	--



14		85											
RD28T		09.1988 →		D (A)	6	2825 cm ³ 2V		85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm		
	6	KH 46,8 MT -1,3 GL 78,3	RTK KKK	27 66,8	1 R 1 R 1 DSF	2 2 4	NT CR NT	ST G6 ST	85,00		94 807 600 [1]		
									85,50		94 807 610		
									86,00		94 807 620		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:									
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	A1 B2 C3	1,42 1,50 1,58	+0,79 +0,875	+0,79 +0,875									
15		86											
YD22DDTi		09.2003 → 06.2007		D (LA)	4	2184 cm ³ 4V		100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm		
YD22ETi		06.2001 → 08.2003		D (LA)	4	2184 cm ³ 4V		84 kW	(114 PS)	16,3:1	94,00 mm		
	T Cyl.	A=90		L=160							89 835 190 semi		
16		87											
G9T 720		10.2003 →		D (A)	4	2188 cm ³ 4V		66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm		
G9T 722		07.2002 →		D (A)	4	2188 cm ³ 4V		66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm		
G9T 750		10.2003 →		D (A)	4	2188 cm ³ 4V		66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm		
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	087 082 RTK TPL	31 65	1 ET 1 M 1 SSF	3 1,75 2,5	PC G3	G6	+0,06 +0,40	87,01	99 469 600		
										87,51	99 469 620		
17		89											
SD23		04.1982 → 06.1992		D (AN)	4	2289 cm ³ 2V		51-56 kW	(69-76 PS)	20,5:1	92,00 mm		
SD25		01.1982 → 06.1992		D (AN)	4	2488 cm ³ 2V		53-57 kW	(72-77 PS)	21,4:1	100,00 mm		
	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08						89 853 190 semi NEW		



18 **89**

G9U 720 Euro 3	07.2002 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
G9U 730 Euro 3	09.2003 → 07.2006	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm

 4 089 168	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 MO G6 1 M 1,75 1 SSF 2,5		89,00	40 079 600
						89,50	40 079 620 (99 424)

19 **89**

G9U 650 Euro 4	10.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm
-----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	---------	----------

 4 089 168	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6		89,00	40 271 600 NEW
						89,50	40 271 620 NEW

20 **89**

G9U 630 Euro 4	07.2006 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm
-----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

 4 089 199	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6		89,00	40 272 600 NEW
						89,50	40 272 620 NEW

21 **92,9**

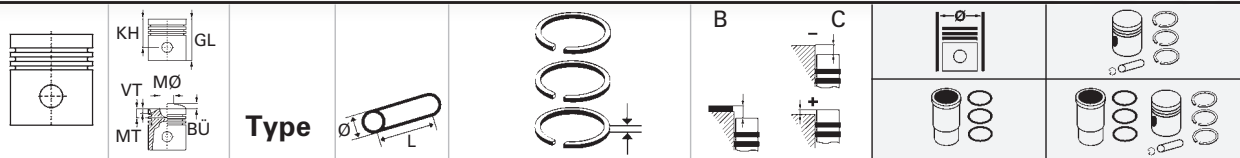
TD25	01.1985 → 11.2001	D (AN)	4	2494 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	22,2:1	92,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

 4	KH 50,3 MT -1,5 GL 87	RTK	28 80	1 R 2,5 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		93,40	94 754 610
-------	-----------------------------	-----	----------	--------------------------------------	--	--------------	-------------------

22 **96**

TD27	11.1986 →	D (AN)	4	2664 cm ³	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
TD42	08.1987 →	D (AN)	6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
TD42T	10.1997 →	D (A)	6	4169 cm ³	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	22,8:1	96,00 mm

 T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		89 449 190 semi	
------------	------	-------	-------	-----	--	---------------------------	--

**NISSAN**

23 **96**
TD27T 02.1989 → 10.2006 D (A) 4 2664 cm³ 2V 66-74 kW (90-101 PS) 21,9:1 92,00 mm

	4	KH 50,455 MT -1,4 GL 87,2	KKK Lox RK RTK	30 80,5	1 ET 2,58 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		96,00	94 406 600
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		89 449 190 semi	94 406 960

24 **96**
TD27Ti Euro 2 01.1996 → 03.2006 D (LA) 4 2664 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 21,9:1 92,00 mm

	4	KH 50,5 MT -1,5 GL 74	RTK KKK	30 79,8	1 ET 2,5 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		96,00	40 060 600 [1]
							96,50	40 060 610 [1]
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		89 449 190 semi	40 060 960

[1] Zylinderkopfdichtung
 cylinder head gasket
 joint de culasse
 junta de culata
 Прокладка головки блока цилиндров.



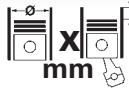





Kolbenüberstand:
 piston protrusion:
 dépassement du piston:
 resalto del pistón:
 выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,35 mm		+ 0,368
3	1,40 mm	+ 0,368	+ 0,418
4	1,45 mm	+ 0,418	+ 0,468

25 **96**
BD30 Ti (88 kW) Euro 3 03.1999 → 10.2006 D (LA) 4 2953 cm³ 2V 88-92 kW (120-125 PS) 19,3:1 102,00 mm

	4	KH 53,1 VT1 -0,20 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 44,7 GL 89,5	RTK	30 80	1 ET 2,55 NT ST 1 M 2 CR G6 1 DSF 3 NT ST		96,00	99 371 600



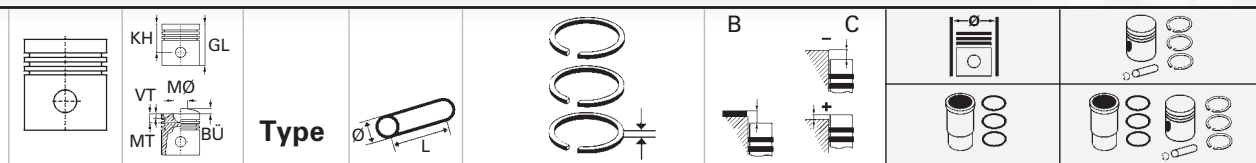
											
					Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CO 20	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	12		
CO 21	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	12		
CO 3D	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	11		
CO 3/20	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	12		
CO 3/7	D (AN)	4	110 x 130	4940	2	16:1	81	110	11		
CO 40	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	12		
CO 75	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	12		
CP 3/42.300	D (AN)	6	110 x 130	7412	2	16:1	109	148	11		
8040.02.360	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	44	60	9		
8060.02.000	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	9		
8060.02.001	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	9		
8060.05.000	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	10		
8140.07.2700	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3		
8140.07.2701	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3		
8140.07.2712	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	3		
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2		
8140.21.214	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	2		
8140.21.290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2		
8140.23.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	7		
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	7		
8140.23.3801 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	7		
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	7		
8140.27R.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	4		
8140.27R.2782	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	4		
8140.27S.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	4		
8140.27S.2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	4		
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	4		
8140.27.2720	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	4		
8140.27.2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	4		
8140.43C.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	8		
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	7		
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	7		
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	5		
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	5		
8140.47R.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	5		
8140.47.2700 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	5		
8140.47.2711 Euro 1	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	5		
8140.47.2721 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	5		
8140.47.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	5		
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1		
8140.61.300	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1		
8140.61.303	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1		
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	6		
8140.67F.3721 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	6		
8210.02.000	D (AN)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	15		
8340.04.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	14		
8340.05.000	D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	13		
8340.05.291	D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	63	85	13		
8340.06.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	14		



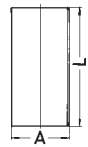

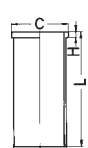


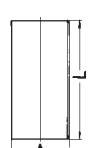
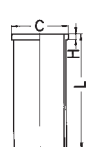
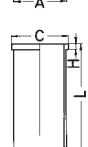


INDEX

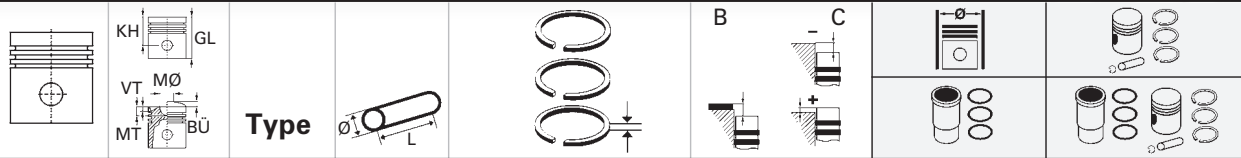
OM

			Pos				Pos		
Grinta 29.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	8	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	4
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	7	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D	4
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	7	Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	4
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	7	Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D	4
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	1	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D	5
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D	5
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	7
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	3	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	7
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	6	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	7
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	6	Grinta 49.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	8
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	6	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	5
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	6	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	5
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	2	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	4	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	4	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	7
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D	4	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D	4	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D	5
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D	5	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D	5
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D	5	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D	5	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	7
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D	5	100	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D	9
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	7	100	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D	13
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	7	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.000	D	9
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	7	110	01.1973 → 12.1981	8060.02.001	D	9
Grinta 35.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	8	130	02.1973 → 12.1980	CP 3/42.300	D	11
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	5	130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	10
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	7	150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	10
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	7	180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D	15
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	1	40	09.1972 → 12.1981	8040.02.360	D	9
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	46	1972 →	CO 3D	D	11
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1	50	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	14
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D	3	50	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	14
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D	3	55	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	14
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	6	55	09.1977 → 12.1979	8340.04.000	D	14
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	6	65	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	14
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	4	65	09.1977 → 12.1982	8340.04.000	D	14
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	4	70	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D	14
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	4	70	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D	13
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D	4	75	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D	14
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	7	75	09.1977 → 12.1980	8340.04.000	D	14
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	7	79	06.1977 → 01.1981	8340.06.000	D	14
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D	7	80	1973 →	CO 3D	D	11
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	7	90	1977 →	CO 3D	D	11
Grinta 40.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	8	Tigrotto	1967 →	CO 3D	D	11
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	5	Tractor co 3-130t	1977 →	8340.05.000	D	13
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	7	Tractor 650	1968 →	CO 3/7	D	11
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	7	Tractor 840	1968 →	CO 20	D	12
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	Tractor 840	1968 →	CO 21	D	12
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	1	Tractor 840	1968 →	CO 3/20	D	12
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D	1	Tractor 840	1968 →	CO 40	D	12
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D	3					
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	3					
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	2					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	4					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	4					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	4					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	7					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	7					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	7					
Grinta 45.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	8					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	5					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	5					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	5					
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	7					
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	7					
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	2					
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D	2					
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	2					
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	4					

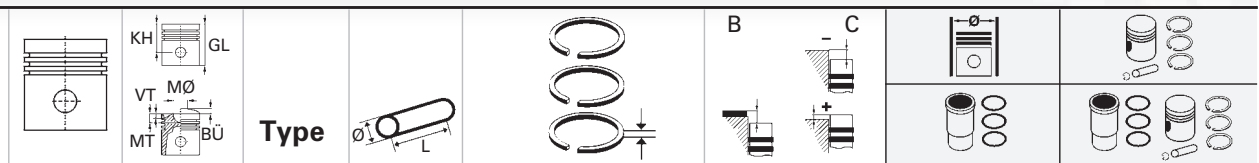


1		93		Type		Ø		L		B		C		g		g	
8140.61.200	04.1978 → 06.1989	D	(AN)	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm							
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D	(AN)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm							
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D	(AN)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm							
	4	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 1 N 1 DSF	3 2 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 378 700 (93 300)							
	093 040																
	T Cyl.	A=96		L=167													93 378 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5												93 378 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5												93 378 972
	4	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 1 N 1 DSF	3 2 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700 [1]							
	093 040																
	T Cyl.	A=96		L=167													93 911 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5												93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5												93 911 972
[1]	KH -0,25 mm																





2		93												
8140.21.200	02.1985 → 06.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm				
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm				
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm				
	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00			93 123 600 (93 127)			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi			93 123 960			
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi			93 123 961			
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi			93 123 962			
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi			93 123 963			
3		93												
8140.07.2700	07.1989 → 04.1996	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm				
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm				
8140.07.2712	07.1989 → 04.1996	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm				
	4	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40			94 327 700 94 327 730 (90 661)			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi						
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi						
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi						
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi						



4		93	
8140.27R.2700	05.1990 →	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 67-70 kW (92-95 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 67-76 kW (92-103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.27.2720	07.1989 → 04.1996	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D (A)	4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -17,9 MØ 38 GL 96,75	RTK KBB	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	90 681 600
	093 067							93,40	90 681 630
								93,60	90 681 640
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	
								semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191	
								semi	
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192		
							semi		
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193		
							semi		

5		93	
8140.47B.3790 Euro 1	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4 2499 cm ³ 2V 78-83 kW (105-113 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47B.3795 Euro 1	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4 2499 cm ³ 2V 78-83 kW (105-113 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47R.2790 Euro 1	07.1992 →	D (LA)	4 2499 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47.2700 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47.2711 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4 2445 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90,00 mm
8140.47.2721 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47.2790 Euro 1	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1]
								93,60	94 382 640 [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	94 382 960
								semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191	94 382 961
								semi	
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192	94 382 962	
							semi		
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193	94 382 963	
							semi		

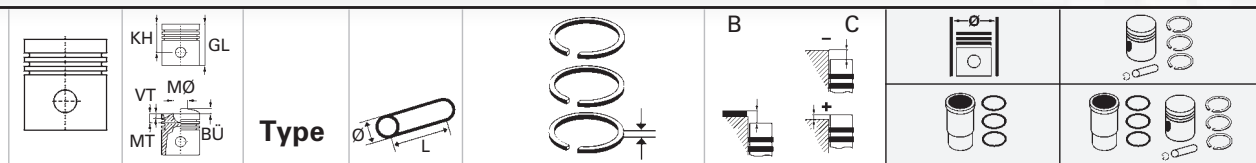
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type							
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			93,00	94 383 600 [2]
	093 071								93,40	94 383 630 [2]
									93,60	94 383 640 [2]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				89 319 190 semi	94 383 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				89 319 191 semi	94 383 961
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				89 319 192 semi	94 383 962
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				89 319 193 semi	94 383 963
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца									
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца									

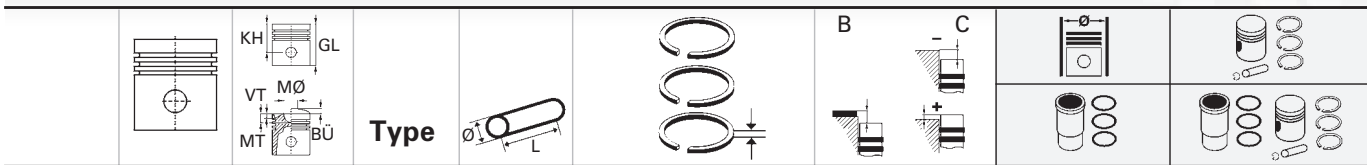
6
93

8140.67F.3700 Euro 2	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67F.3721 Euro 2	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm

	T Cyl.	A=96		L=167					89 066 190 semi	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191 semi	



7		94,4									
8140.23.3700 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)		4 2798 cm ³ 2V		76 kW (103 PS)		18,5:1 100,00 mm	
8140.23.3761 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)		4 2798 cm ³ 2V		76 kW (103 PS)		18,5:1 100,00 mm	
8140.23.3801 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)		4 2798 cm ³ 2V		76 kW (103 PS)		18,5:1 100,00 mm	
8140.23.3861 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)		4 2798 cm ³ 2V		76 kW (103 PS)		18,5:1 100,00 mm	
8140.43.3700 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)		4 2798 cm ³ 2V		90 kW (122 PS)		18,5:1 100,00 mm	
8140.43.3731 Euro 2		05.1996 → 05.1999		D (LA)		4 2798 cm ³ 2V		90 kW (122 PS)		18,5:1 100,00 mm	
 094 054	4 KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR				94,40 94,80	94 526 600 [1]	94 526 630 [1], [2]
 094 056	4 KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR				94,40 94,80	94 701 600 [3], [4]	94 701 630 [3], [4]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1,20 1,30 1,40 1,50	+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80								
[2]	8140.23.3700, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3861, 8140.43.3731: → 12.1997 8140.43.3700: 1996 → 12.1997										
[3]	01.1998 →										
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецидального шатуна										

**OM**

8	94,4	8140.43C.4030	07.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	100,00 mm
----------	-------------	----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	--------	-----------

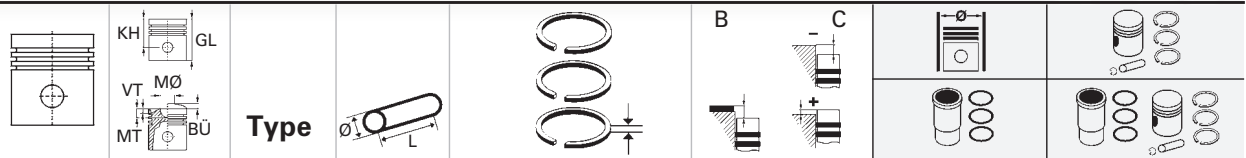
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 701 600 [1]		
	094 056							94,80	94 701 630 [1]		
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960		
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна										

9	100	8040.02.360	09.1972 → 12.1981	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17:1	110,00 mm
		8060.02.000	01.1973 → 12.1981	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
		8060.02.001	01.1973 → 12.1981	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm

	4/6	KH 59,65 MT -23,7 MØ 47,1 GL 101,15		32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	MO G6 MO G3 CR	+0,46 +0,79	100,00	92 628 600
	100 164							88 631 190 semi	92 628 960
	T Cyl.	A=103		L=187				88 631 192 semi	92 628 964

10	104	8060.05.000	05.1978 → 12.1981	D (AN)	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
-----------	------------	--------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-----------	--------------	------	-----------

	6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00	90 158 700 (90 008)
	104 015							89 326 190 semi	90 158 970
	T Cyl.	A=107		L=198				89 326 192 semi	90 158 972



11		110
CO 3D	1967 →	D (AN) 4 4940 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 16:1 130,00 mm
CO 3/7	1968 →	D (AN) 4 4940 cm ³ 2V 81 kW (110 PS) 16:1 130,00 mm
CP 3/42.300	02.1973 → 12.1980	D (AN) 6 7412 cm ³ 2V 109 kW (148 PS) 16:1 130,00 mm

	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	88 827 110	
--	--------	-------	---------	-------	-----------	--	-------------------	--

12		110
CO 20	1968 →	D (AN) 4 4562 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17:1 120,00 mm
CO 21	1968 →	D (AN) 4 4562 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17:1 120,00 mm
CO 3/20	1968 →	D (AN) 4 4562 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17:1 120,00 mm
CO 40	1968 →	D (AN) 4 4562 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17:1 120,00 mm
CO 75		D (AN) 4 4562 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17:1 120,00 mm

	4	KH 75,2 MT -27,5 MØ 51 GL 150,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 CR 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 -0,18 1,45 +0,27	110,00	92 488 600
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	88 827 110	92 488 960

13		115
8340.05.000	1977 →	D (AN) 4 5401 cm ³ 2V 78 kW (106 PS) 17:1 130,00 mm
8340.05.291	06.1978 → 12.1981	D (AN) 4 5401 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 17:1 130,00 mm

	4	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 209 960

14		115
8340.04.000	09.1977 → 12.1982	D (AN) 4 4570 cm ³ 2V 66-74 kW (90-100 PS) 17:1 110,00 mm
8340.06.000	06.1977 → 01.1987	D (AN) 4 4570 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 17:1 110,00 mm

	4	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 208 600
--	---	--	-----	----------	--	----------------	---------------	-------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



OM

		Type					
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147		
						89 023 110	93 208 960

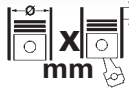

15 **137**

8210.02.000	01.1974 → 12.1981	D (AN)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS) 16:1	156,00 mm
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		88 600 110	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		88 600 111	
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6		88 600 113	

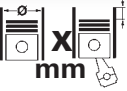

OM

→ FIAT / IVECO **259**



			Cyl.		mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
								Ratio				ε
C 12 NZ	B	4			72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N	B	4			75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	9
C 14 NZ	B	4			77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	12
C 14 SE	B	4			77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	13
C 16 LZ2	B	4			79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	18
C 16 NZ	B	4			79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	17
C 16 SE	B	4			79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	16
C 18 XE	B	4			81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	28
C 18 XEL	B	4			81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	28
C 20 NE	B	4			86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	35
C 20 XE	B	4			86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	36
C 24 NE	B	4			95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	55
E 16 NZ	B	4			79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	17
E 16 SE	B	4			79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	16
F8Q 606	D (AN)	4			80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	24
G9T 720	D (LA)	4			87 x 92	2188	4	18:1	66	90	43
G9T 722	D (A)	4			87 x 92	2188	4	18:1	66	90	43
G9T 750	D (A)	4			87 x 92	2188	4	18:1	66	90	43
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	47
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	46
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	45
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	45
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	18:1	99	135	45
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	45
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4			89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	45
J 330	D (AN)	6			103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	58
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	32
S8U 758	D (AN)	4			93 x 92	2499	2	21:1	55	75	53
S8U 780	D (AN)	4			93 x 90	2445	2	21:1	55	75	53
S8U 782	D (AN)	4			93 x 90	2445	2	21:1	55	75	53
S9W 700 Euro 2	D (A)	4			94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	54
S9W 702 Euro 2	D (A)	4			94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	54
X 10 XE	B	3			72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 XE	B	4			72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4			77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	12
X 14 SZ	B	4			77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	12
X 14 XE	B	4			77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	14
X 16 SZ	B	4			79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	17
X 16 SZR	B	4			79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	17
X 16 XE	B	4			79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	19
X 16 XEL	B	4			79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	19
X 17 DTL	D (LA)	4			82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	30
X 18 XE	B	4			81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	28
X 18 XE1	B	4			80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	25
X 20 DTL	D (A)	4			84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31
X 20 SE	B	4			86 x 86	1998	4	10:1	85	116	34
X 20 XEV	B	4			86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	37
X 22 SE	B	4			86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	39
X 22 XE	B	4			86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	39
X 25 TD	D (LA)	6			80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	23
X 25 XE	B	6			81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	27
X 30 XE	B	6			86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	38
XD 4.90	D (AN)	4			90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	48
Y 13 DT	D (LA)	4			69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 20 DTL	D (A)	4			84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31
Y 22 XE	B	4			86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40
Z 10 XE	B	3			72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3			73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	6
Z 12 XE	B	4			72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4			73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	5
Z 13 DT	D (LA)	4			69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 14 XEP	B	4			73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	7
Z 18 XE	B	4			80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	25
Z 18 XEL	B	4			80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	25
Z 18 XER	B	4			80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	26
Z 19 DT	D (LA)	4			82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	29
Z 19 DTL	D (LA)	4			82 x 90,4	1910	4	18,4:1	74	100	29
Z 22 SE	B	4			86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	41
Z 22 XE	B	4			86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40



	Cyl.	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	51
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	15
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	15
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	9
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	9
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	12
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	10
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	11
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	22
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	22
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9/9,5:1	55-60	75-82	21
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	21
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	16
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	30
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	30
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	20
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	33
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	33
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	33
20 D	D (AN)	4	86,5 x 85	1998	2	22:1	40-49	54-67	42
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	34
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	34
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	34
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	34
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	34
21 D	D (AN)	4	88 x 85	2068	2	22:1	44	60	44
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	49
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	50
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	50
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	49
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	50
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	57
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	52
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	56



INDEX

OPEL

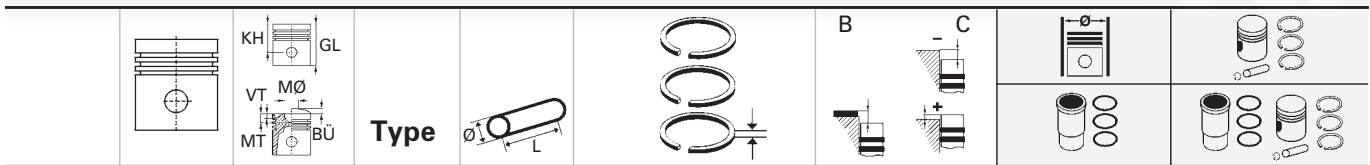
			Pos				Pos
Agila 1.0i 12V	09.1999 → 08.2003	Z 10 XE	B 3	Astra H 1.9 CDTi	09.2004 →	Z 19 DTL	D 29
Agila 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B 6	Astra Classic 1.4i	09.1997 → 08.2000	X 14 NZ	B 12
Agila 1.2i 16V	09.1999 → 06.2004	Z 12 XE	B 4	Astra Classic 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B 17
Agila 1.2i 16V	07.2004 →	Z 12 XEP	B 5	Astra Classic 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL	B 19
Agila 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D 1	Bedford-Blitz 2.0 D	10.1978 → 12.1980	20 D	D 42
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D 24	Bedford-Blitz 2.3 D	09.1980 → 07.1987	23 D	D 49
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D 53	Bedford-Blitz 5.4	01.1973 → 12.1979	J 330	D 58
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D 53	Blitz 2.1 D	01.1969 → 02.1972	XD 4.90	D 48
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D 53	Blitz 2.1 D	09.1972 → 09.1978	21 D	D 44
Ascona A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B 15	Calibra 2.0i	06.1990 → 03.1997	C 20 NE	B 35
Ascona A 1.6	10.1970 → 08.1975	16 S	B 21	Calibra 2.0i 16V	06.1990 → 03.1997	C 20 XE	B 36
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 N	B 15	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B 37
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHV	B 15	Calibra 2.5i 24V	04.1993 → 03.1997	X 25 XE	B 27
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 N	B 8	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D 51
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 S	B 9	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D 56
Ascona B 1.6	09.1975 → 08.1981	16 S	B 21	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B 2
Ascona B 2.0 D	08.1978 → 08.1981	20 D	D 42	Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B 2
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1986	13 N	B 8	Combo 1.3 CDTi 16V	09.2004 →	Z 13 DT	D 1
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B 9	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B 12
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1986	16 SH	B 21	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B 13
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B 21	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 NZ	B 12
Ascona C 1.6	09.1986 → 08.1988	16 SV	B 16	Combo 1.4i	09.1996 → 10.2001	X 14 SZ	B 12
Ascona C 1.6	09.1987 → 08.1988	C 16 NZ	B 17	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE	B 14
Ascona C 1.6i	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ	B 17	Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B 7
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D 22	Corsa A 1.2	01.1985 → 12.1986	12 N	B 15
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 DA	D 22	Corsa A 1.2	09.1986 → 02.1993	12 S OHV	B 15
Ascona C 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B 33	Corsa A 1.2i	09.1990 → 08.1994	C 12 NZ	B 2
Ascona C 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B 35	Corsa A 1.3	09.1982 → 02.1993	13 S	B 9
Ascona C 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B 34	Corsa A 1.3	09.1982 → 08.1994	13 SB	B 9
Astra F 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B 12	Corsa A 1.3	03.1986 → 10.1989	13 NB	B 8
Astra F 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B 12	Corsa A 1.3i	09.1985 → 12.1992	C 13 N	B 9
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B 13	Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B 12
Astra F 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B 12	Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B 12
Astra F 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B 14	Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B 13
Astra F 1.6i	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ	B 17	Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D 10
Astra F 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B 16	Corsa A 1.5 TD	03.1988 → 08.1994	15 TD	D 11
Astra F 1.6i	09.1992 → 02.1996	X 16 SZ	B 17	Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE	B 16
Astra F 1.6i	09.1995 → 08.1997	X 16 SZR	B 17	Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE	B 16
Astra F 1.6i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B 19	Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ	B 17
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 D	D 30	Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B 3
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 DR	D 30	Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B 2
Astra F 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD	D 20	Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B 2
Astra F 1.7 TD	09.1994 → 02.1998	X 17 DTL	D 30	Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B 4
Astra F 1.8i	09.1995 → 09.1996	18 SE	B 33	Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B 14
Astra F 1.8i 16V	09.1993 → 02.1998	C 18 XE	B 28	Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B 12
Astra F 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XEL	B 28	Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B 13
Astra F 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B 28	Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ	B 12
Astra F 2.0i	09.1991 → 09.1998	C 20 NE	B 35	Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B 12
Astra F 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B 36	Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D 10
Astra F 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B 37	Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D 11
Astra G 1.2i 16V	09.1997 → 09.2003	X 12 XE	B 4	Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B 19
Astra G 1.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 12 XE	B 4	Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B 3
Astra G 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B 14	Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B 6
Astra G 1.4i 16V	09.2003 → 03.2004	Z 14 XEP	B 7	Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B 4
Astra G 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B 17	Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP	B 5
Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL	B 19	Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D 1
Astra G 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D 30	Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D 1
Astra G 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B 25	Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B 7
Astra G 1.8i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 18 XE	B 25	Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B 25
Astra G 1.8i 16V	03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL	B 25	Corsa D 1.0i 12V	09.2006 →	Z 10 XEP	B 6
Astra G 2.0i 16V	07.1997 → 06.2004	X 20 XEV	B 37	Corsa D 1.2i 16V	03.2007 → 12.2009	Z 12 XEP	B 5
Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL	D 31	Corsa D 1.4i 16V	09.2006 →	Z 14 XEP	B 7
Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 01.2004	Y 20 DTL	D 31	Frontera A 2.0i	09.1991 → 08.1995	C 20 NE	B 35
Astra G 2.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 22 SE	B 41	Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B 34
Astra H 1.2i 16V	03.2004 →	Z 12 XEP	B 5	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B 39
Astra H 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	B 7	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B 39
Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B 25	Frontera A 2.3 TD	09.1991 → 08.1995	23 TD	D 50
Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XER	B 26	Frontera A 2.4i	09.1991 → 08.1995	C 24 NE	B 55
Astra H 1.9 CDTi	04.2004 →	Z 19 DT	D 29	Frontera A 2.8 TDI	02.1995 → 08.1998	4JB1-TC	D 52



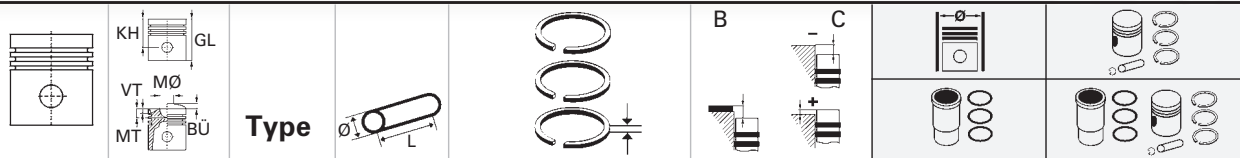
INDEX




OPEL




		Pos			Pos				
Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	39	Omega B 2.5i 24V	04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B	27
Kadett B 1.2	08.1971 → 08.1973	12 S OHV	B	15	Omega B 2.5 TD	08.1996 → 02.2001	X 25 TD	D	23
Kadett C 1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	15	Omega B 3.0i 24V	04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B	38
Kadett C 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHV	B	15	Rekord D 2.0 D	08.1974 → 08.1977	20 D	D	42
Kadett C 1.6	08.1973 → 07.1979	16 S	B	21	Rekord D 2.1 D	09.1972 → 08.1977	21 D	D	44
Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	15	Rekord E 2.0 D	09.1977 → 10.1982	20 D	D	42
Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1986	12 S OHV	B	15	Rekord E 2.1 D	09.1977 → 07.1978	21 D	D	44
Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 N	B	8	Rekord E 2.3 D	08.1978 → 08.1986	23 D	D	49
Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 S	B	9	Rekord E 2.3 TD	06.1984 → 08.1986	23 TD	D	50
Kadett D 1.6	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	21	Senator A 2.3 TD	11.1984 → 08.1987	23 TD	D	50
Kadett D 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	22	Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B	25
Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHV	B	15	Signum 1.8i 16V	10.2005 →	Z 18 XER	B	26
Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	8	Signum 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	29
Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	8	Signum 1.9 CDTi	09.2005 →	Z 19 DTL	D	29
Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 S	B	9	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	39
Kadett E 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	9	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	39
Kadett E 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	12	Sintra 3.0i 24V	09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B	38
Kadett E 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	12	Speedster 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	41
Kadett E 1.5 TD	09.1988 → 08.1991	15 TD	D	11	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	14
Kadett E 1.6	09.1984 → 08.1991	16 S	B	21	Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	19
Kadett E 1.6	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	16	Tigra B 1.3 CDTi 16V	12.2004 →	Z 13 DT	D	1
Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1991	C 16 NZ	B	17	Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	25
Kadett E 1.6i	09.1987 → 08.1991	E 16 NZ	B	17	Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7
Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 D	D	22	Vectra A 1.4	09.1988 → 09.1992	14 NV	B	12
Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 DA	D	22	Vectra A 1.6	09.1988 → 08.1995	16 SV	B	16
Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D	D	30	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	17
Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 DR	D	30	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	17
Kadett E 1.7 TD	02.1990 → 08.1991	17 TD	D	20	Vectra A 1.6i	09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	18
Kadett E 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE	B	33	Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	17
Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	35	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 D	D	30
Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	34	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 DR	D	30
Kadett E 2.0i	09.1987 → 08.1991	20 SER	B	34	Vectra A 1.7 TD	03.1990 → 08.1995	17 TD	D	20
Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	36	Vectra A 1.8	09.1989 → 08.1995	18 SV	B	33
Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	20 XE	B	34	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	35
Manta A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B	15	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	34
Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 S	B	21	Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	36
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 N	B	15	Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	20 XEJ	B	34
Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHV	B	15	Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	37
Manta B 1.3	03.1979 → 12.1980	13 N	B	8	Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	17
Manta B 1.3	08.1979 → 08.1986	13 S	B	9	Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	19
Manta B 1.6	09.1975 → 12.1981	16 S	B	21	Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	28
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Y 13 DT	D	1	Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	25
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1	Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	25
Meriva 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	7	Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	25
Meriva 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	25	Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	37
Monterey B 3.0 DTI 16V	07.1998 → 08.1999	4 JX1T	D	57	Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	31
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 720	D	43	Vectra B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 22 SE	B	41
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 722	D	43	Vectra B 2.5i 24V	09.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	27
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000 →	G9T 750	D	43	Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	27
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 650	D	46	Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	25
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 720	D	45	Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	25
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 724	D	45	Vectra C 1.8i 16V	01.2006 →	Z 18 XER	B	26
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 750	D	45	Vectra C 1.9 CDTi	03.2004 →	Z 19 DT	D	29
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003 →	G9U 754	D	45	Vectra C 1.9 CDTi	2006 →	Z 19 DTL	D	29
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 700	D	54	Vectra C 2.2i 16V	09.2001 →	Z 22 SE	B	41
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 702	D	54	Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2002 →	G9U 730	D	45
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	18 SV	B	33	Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2006 →	M9R 780	D	32
Omega A 1.8i	09.1986 → 03.1994	18 SEH	B	33	Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007 →	G9U 630	D	47
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	35	Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	19
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	34	Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	25
Omega A 2.3 D	09.1986 → 03.1994	23 YD	D	49	Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	25
Omega A 2.3 TD	09.1986 → 08.1988	23 YDT	D	50	Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	37
Omega A 2.3 TD	09.1988 → 03.1994	23 DTR	D	50	Zafira A 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D	31
Omega A 2.4i	09.1988 → 03.1994	C 24 NE	B	55	Zafira A 2.2i 16V	09.2000 →	Z 22 SE	B	41
Omega B 2.0i	04.1994 → 08.1998	20 SE	B	34	Zafira B 1.8i 16V	03.2005 →	Z 18 XER	B	26
Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	37	Zafira B 1.9 CDTI	03.2005 →	Z 19 DT	D	29
Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 08.1998	X 20 SE	B	34	Zafira B 1.9 CDTI	03.2005 →	Z 19 DTL	D	29
Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B	40					
Omega B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 22 XE	B	40					






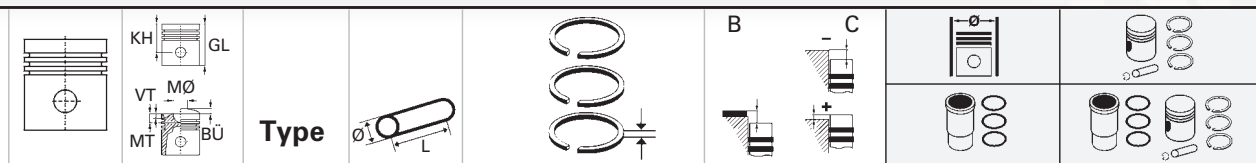
1		69,6									
Y 13 DT	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm		
Z 13 DT	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm		
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6			69,60	40 213 600	
	070 166								70,20	40 213 610	
2		72									
C 12 NZ	09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm		
12 NZ	09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm		
	4	KH 32,05 MT -4,1 GL 58,05		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			72,00	94 661 600	
	072 117	KH 31,75 MT -4,1 GL 57,75	HKÜ						72,50	94 661 610	
3		72,5									
X 10 XE	09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm		
Z 10 XE	09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm		
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR			72,50	40 382 600	NEW
	073 066								72,75	40 382 610	NEW
									73,00	40 382 620	NEW
4		72,5									
X 12 XE	09.1997 → 09.2003	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm		
Z 12 XE	09.1999 → 06.2004	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm		
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR			72,50	40 383 600	NEW
	073 066								72,75	40 383 610	NEW
									73,00	40 383 620	NEW
5		73,4									
Z 12 XEP	09.2000 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm		
	4	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR			73,40	40 385 600	NEW
	073 067								73,65	40 385 610	NEW
									73,90	40 385 620	NEW
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами										

**OPEL**

6		 73,4													
Z 10 XEP		09.2003 →		B		3		998 cm ³ 4V		44 kW		(60 PS) 10,5:1		78,60 mm	
	3	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST				73,40		40 384 600	NEW
		VT1 -1,33		51	1 NM	1,2		G3						[1]	
	073 067	VT2 -1,35		K	1 SLF	2		CR				73,65		40 384 610	NEW
		MT -0,82												[1]	
		MØ 52										73,90		40 384 620	NEW
		GL 45												[1]	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами														

7		 73,4													
Z 14 XEP		09.2003 →		B		4		1364 cm ³ 4V		66 kW		(90 PS) 10,5:1		80,60 mm	
	4	KH 23		18	1 R	1,2	NT	ST				73,40		40 386 600	NEW
		VT1 -1,33		51	1 NM	1,2		G3						[1]	
	073 067	VT2 -1,35		K	1 SLF	2		CR				73,65		40 386 610	NEW
		MT -1,25												[1]	
		MØ 52										73,90		40 386 620	NEW
		GL 44												[1]	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами														

8		 75													
13 N		03.1979 → 08.1991		B		4		1297 cm ³ 2V		44 kW		(60 PS) 8,2:1		73,40 mm	
13 NB		09.1984 → 08.1991		B		4		1297 cm ³ 2V		44 kW		(60 PS) 8,2:1		73,40 mm	
	4	KH 35,5	HKÜ	20	1 R	1,5	CR	G6				75,50		93 867 710	
		VT1 -4,40		65	1 M	1,5								(93 338)	
	075 198	MT -6,8		K	1 SLF	4		CR							
		GL 62,1													



9 **75**

C 13 N	09.1985 → 12.1992	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
13 S	03.1979 → 02.1993	B	4	1297 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm
13 SB	09.1982 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm

	4	KH 35,8 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,4	HKÜ	20	1 R 1,5 CR G6	75,00	93 868 600
	075 199	KH 35,5 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,1		65	1 M 1,5		
		KH 35,3 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 61,9		K	1 SLF 4 CR			75,50	93 868 610
			HKÜ			76,00	93 868 630 (93 339)

10 **76**

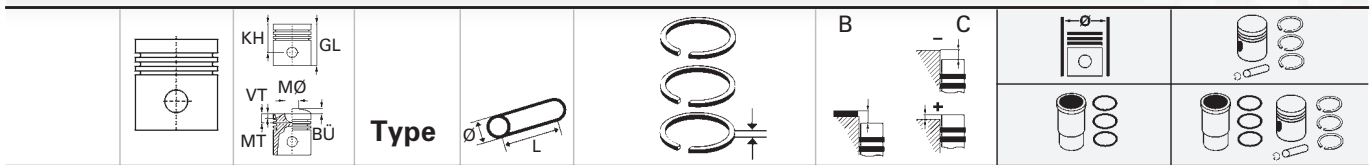
15 D	09.1987 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

	T Cyl.	A=80	L=138				89 849 190
							[1] semi
[1]	→ mot. 804 794						

11 **76**

15 TD	03.1988 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm
--------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25	1 R 2 CR	76,02	94 514 600
				60	1 R 1,5 CR		
					1 DSF 3 CR			76,52	94 514 610
						77,02	94 514 620
	T Cyl.	A=80	L=138				89 849 190
							semi
							94 514 960

**OPEL**

12		77,6							
C 14 NZ	01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
X 14 NZ	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ	03.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
14 NV	09.1988 → 08.1994	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm

	4	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		77,60	97 286 600
	077 711	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ					78,10	97 286 610
		KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ					78,60	97 286 620 (91 352)

13		77,6							
C 14 SE	09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm

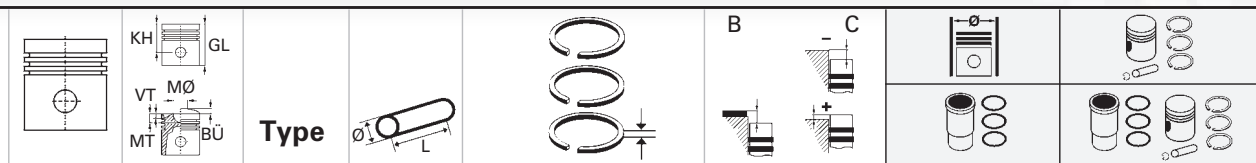
	4	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		77,60	97 360 600
	077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ					78,10	97 360 610
			HKÜ					78,60	97 360 620

14		77,6							
X 14 XE	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm

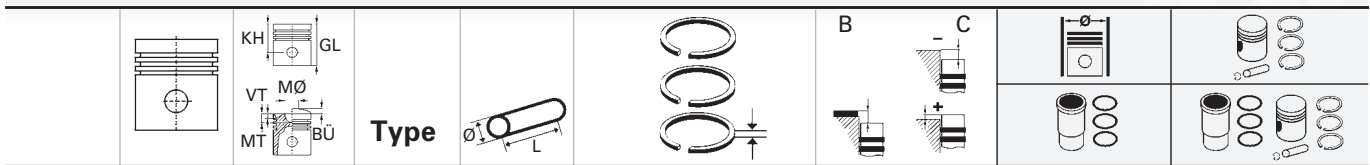
	4	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		77,60	94 798 600
	077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ					78,10	94 798 610
			HKÜ					78,60	94 798 620

15		79							
12 N	08.1973 → 12.1986	B	4	1196 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61,00 mm
12 S OHV	08.1971 → 02.1993	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm

	4	KH 38 MT -2 GL 76		20 65 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 5	CR CR		79,00	92 272 600
	079 045							79,50	92 272 610
								80,00	92 272 620



16		79									
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm		
E 16 SE	05.1988 → 08.1994	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm		
16 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm		
	4	KH 28 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,00	90 556 605
	079 120	KH 27,7 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ							79,50	90 556 623
										80,00	90 556 630
17		79									
C 16 NZ	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm		
E 16 NZ	09.1987 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm		
X 16 SZ	09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm		
X 16 SZR	09.1995 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm		
	4	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,00	90 555 605
	079 120	KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ							79,50	90 555 623
										80,00	90 555 630
18		79									
C 16 LZ2	09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm		
	4	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,50	90 054 623
	079 120										
19		79									
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm		
X 16 XEL	08.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm		
	4	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR				79,00	94 637 600
	079 120	KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ							79,50	94 637 610
										80,00	94 637 620
20		79									
17 TD	02.1990 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm		
	4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR				79,00	94 861 600
										79,50	94 861 610
										80,00	94 861 620

**OPEL**

21		80							
16 S	09.1970 → 08.1991	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
16 SH	09.1981 → 08.1986	B	4	1598 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
	4	KH 39,7 MT -3,2 GL 71,7	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 G3 CR		80,50	93 637 710
	080 230								

22		80							
16 D	03.1982 → 01.1989	D (AN)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
16 DA	03.1982 → 01.1989	D (AN)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	Lox RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		80,00	93 578 600 [1]
	080 232							80,50	93 578 610 [1]
								81,00	93 578 620 [1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5			89 161 190 semi	93 578 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,30 mm	+ 0,75	+ 0,75
2	1,40 mm	+ 0,85	+ 0,85
	1,50 mm		

23		80							
X 25 TD	08.1996 → 02.2001	D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,00	94 347 600 [1]
	080 284							80,25	94 347 610 [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50	94 347 620 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,55 1,68 1,87	+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08					

24 **80**
F8Q 606 03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 1870 cm³ 2V 44-48 kW (60-65 PS) 21,5:1 93,00 mm

	4 080 312	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00 80,50	92 006 800 [1] 92 006 820 [1]
--	--------------	-------------------------------	-----	----------	---------------------------	-------------------	----------------	----------------------------------	--

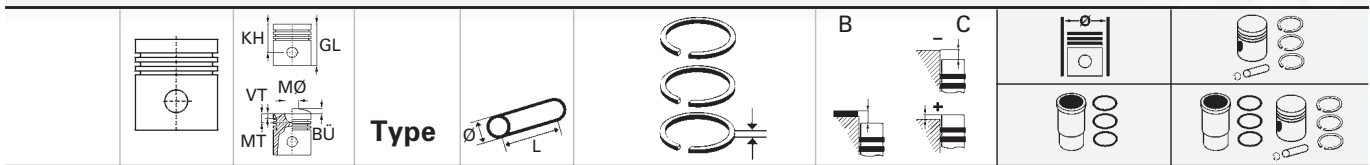
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня							
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000						

25 **80,5**
X 18 XE1 09.1997 → 08.2000 B 4 1796 cm³ 4V 85 kW (116 PS) 10,5:1 88,20 mm
Z 18 XE 09.2000 → B 4 1796 cm³ 4V 90-92 kW (122-125 PS) 10,5:1 88,20 mm
Z 18 XEL 03.2001 → B 4 1796 cm³ 4V 81-85 kW (110-116 PS) 10,5:1 88,20 mm

	4 080 306	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)
--	--------------	--------------------	--	---------------	-------------------------------	-------------	--	----------------------------------	--

26 **80,5**
Z 18 XER 03.2004 → B 4 1796 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 10,5:1 88,20 mm

	4 080 320	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	40 027 600 40 027 610
--	--------------	-------------------------------	-----	-------------	-------------------------------	-------------	--	----------------------------------	--

**OPEL**

27		81,6							
X 25 XE	04.1993 → 11.2000	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08	21 56 K	1 NM 1,5 1 R 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60		94 954 600
	082 212						82,10		94 954 610
							82,60		94 954 620

28		81,6							
C 18 XE	09.1993 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
C 18 XEL	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 18 XE	09.1995 → 08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
	4	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4	21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60		99 438 600 [1]
	082 190						82,10		99 438 610 [1]
		KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1	HKÜ						
[1]	X 18 XE: → 12.1997								

29		82							
Z 19 DT	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
Z 19 DTL	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	99 724 600
	082 214						82,60		99 724 610

30		82,5							
X 17 DTL	09.1994 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,50 mm
17 D	10.1988 → 08.1995	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,50 mm
17 DR	10.1988 → 08.1995	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95 MT -2,6 GL 72,95	Lox RTK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		82,50	90 858 600 [1]
	082 187						83,00		90 858 610 [1]
							83,50		90 858 620 [1]
	T Cyl.	A=85,5 C=87,5 L=142 H=4,5					89 432 190 semi		90 858 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:				
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,3 mm 1,4 mm 1,5 mm	+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85 + 1,05					

31



84

X 20 DTL	09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL	03.1998 → 01.2004	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm

	4	KH 45,8 MT -14,9 MØ 41 GL 70,8	RTK TPL	29 68	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6		84,00	94 834 700 [1]
	084 177								

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
0 1 2	1,20 1,30 1,40	+0,40 +0,51 +0,61	+0,50 +0,60 +0,70

32



84

M9R 780 Euro 4	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
-----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	-------------	--------	----------

	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00	40 262 600
	084 196							84,50	40 262 620

33



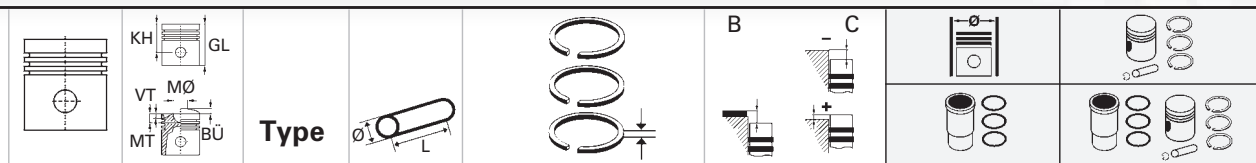
84,8

18 SE	09.1986 → 09.1996	B	4	1796 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

	4	KH 33,35 MT -4 MØ 41 GL 53,35	HKÜ	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		85,80	90 252 620
	084 115								

**OPEL**

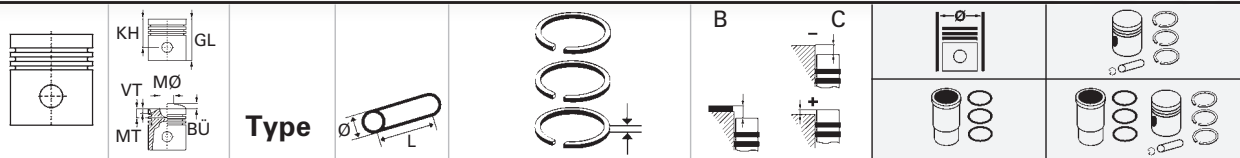
		Type									
34		86									
X 20 SE		04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm	
20 SE		09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm	
20 SEH		09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm	
20 SER		09.1987 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm	
20 XE		03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm	
20 XEJ		09.1989 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00 86,50 87,00		90 245 600 90 245 610 90 245 620	
	086 103										
35		86									
C 20 NE		09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00 86,50 87,00		92 123 600 92 123 610 92 123 620 (90 244, 90 760)	
	086 103	KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ								
36		86									
C 20 XE		03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm	
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00 86,50		91 023 700 91 023 710	
	086 147										
37		86									
X 20 XEV		09.1993 → 07.2005	B	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm	
	4	KH 30,4 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00 86,50 87,00		97 332 600 97 332 610 97 332 620 (94 515)	
	086 716	KH 30,1 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ								
38		86									
X 30 XE		04.1994 → 02.2001	B	6	2962 cm ³	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm	
	6	KH 30,45 MT -1,97 GL 50,45		21 61,5	1 NM 1,5 1 SLF 3 1 R 1,5	CR MO G6		86,00 86,50 87,00		99 695 600 99 695 610 99 695 620	
	086 147	KH 30,15 MT -1,97 GL 50,15	HKÜ HKÜ								



39		86									
X 22 SE		02.1995 → 12.2000		B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
X 22 XE		02.1995 → 09.1999		B	4	2198 cm ³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm
	4	KH 30,4 MT -6,5 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	97 363 600		
		KH 30,1 MT -6,5 GL 55,4	HKÜ HKÜ					86,50 87,00	97 363 610 97 363 620 (97 288)		
40		86									
Y 22 XE		09.1999 → 09.2003		B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
Z 22 XE		09.2000 → 09.2003		B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
	4	KH 27,6 BÜ +2,4 GL 55		21 61,5	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		86,00	97 359 700		
41		86									
Z 22 SE		09.2000 →		B	4	2198 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm
	4	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		86,00	94 912 600		
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ					86,25 86,50	94 912 610 94 912 620 <small>NEW</small>		
42		86,5									
20 D		08.1974 → 10.1982		D (AN)	4	1998 cm ³	2V	40-49 kW	(54-67 PS)	22:1	85,00 mm
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5			89 044 190 semi			
43		87									
G9T 720		09.2000 →		D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
G9T 722		09.2000 →		D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
G9T 750		09.2000 →		D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3		+0,06 +0,40	87,01 87,51	99 469 600 99 469 620	



OPEL



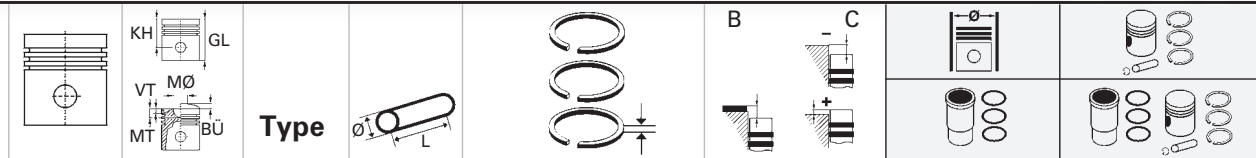
44		88
21 D	09.1972 → 09.1978	D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 22:1 85,00 mm
	T Cyl.	A=92 C=93,9 L=172 H=4,5
		89 045 190 semi

45		89				
G9U 720 Euro 3	11.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 73-84 kW (99-115 PS) 21,25:1 99,00 mm				
G9U 724 Euro 3	11.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 84 kW (114 PS) 21,25:1 99,00 mm				
G9U 730 Euro 3	09.2002 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 99 kW (135 PS) 18:1 99,00 mm				
G9U 750 Euro 3	11.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 84 kW (114 PS) 18,3:1 99,00 mm				
G9U 754 Euro 3	11.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 73-84 kW (99-115 PS) 21,25:1 99,00 mm				
	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 MO G6 1 M 1,75 1 SSF 2,5	89,00	40 079 600
					89,50	40 079 620 (99 424)

46		89				
G9U 650 Euro 4	11.2003 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 74-88 kW (101-120 PS) 21,25:1 99,00 mm				
	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6	89,00	40 271 600 NEW
					89,50	40 271 620 NEW

47		89				
G9U 630 Euro 4	2007 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 107 kW (145 PS) 18,1:1 99,00 mm				
	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6	89,00	40 272 600 NEW
					89,50	40 272 620 NEW

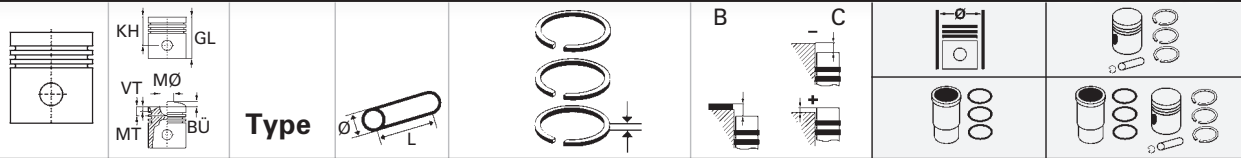
48		90					
XD 4.90	01.1969 → 02.1972	D (AN) 4 2112 cm ³ 2V 43-48 kW (59-65 PS) 22,2:1 83,00 mm					
	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 CR G3 2 R 2 1 DSF 4,5	+0,35 +0,70	90,00	92 721 600 (91 414)
	N Cyl.	A=96 C=106,3 L=173,3 H=7			1 R 88 x 93 x 6	88 510 110	92 721 960



49		92										
23 D		08.1978 → 07.1987	D	(AN)	4	2260 cm ³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm	
23 YD		09.1986 → 03.1994	D	(AN)	4	2260 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm	
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55						89 048 190 semi	

50		92										
23 DTR		09.1988 → 03.1994	D	(LA)	4	2260 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm	
23 TD		06.1984 → 08.1995	D	(LA)	4	2260 cm ³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm	
23 YDT		09.1986 → 08.1988	D	(A)	4	2260 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm	
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55						89 048 190 semi	91 022 600 [1] (93 884)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							91 022 960
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	1,30 mm		+ 0,60								
	2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70								
	3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85								

51		93											
4JA1		02.1989 → 08.1997	D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92,00 mm		
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55						89 048 190 semi	91 022 960	
	4	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3						93,00	99 340 600

**OPEL**

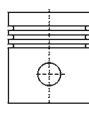
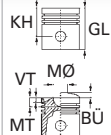

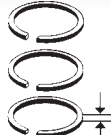
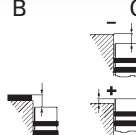
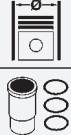
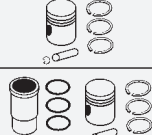
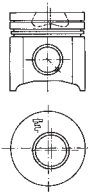
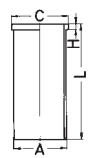
52		93							
4JB1-TC	02.1995 → 08.1998	D (LA)	4	2771 cm ³	2V	78-85 kW	(108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110 [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard								

53		93								
S8U 758	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm	
S8U 780	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm	
S8U 782	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm	
	4	KH 54	Lox	32	1 R 3	CR G6		+0,85	93,00	93 883 700
	093 055	MT -2,2	RTK	74,4	1 N 2	MO		+1,05	93,40	93 883 720
		GL 88	RK		1 DSF 3	CR			93,60	93 883 730 (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190 semi	93 883 970
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191 semi	93 883 971
	T Cyl.	A=96		L=167					89 066 190 semi	

54		94,4								
S9W 700 Euro 2	06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm	
S9W 702 Euro 2	06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm	
	4	KH 58,75	KKK	32	1 T15 3	CR G6			94,40	94 526 600 [1]
	094 054	MT -19,45	RTK	78	1 M 2				94,80	94 526 630 [1]
		MØ 39,3			1 DSF 3	CR				
		GL 96,75								
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				89 502 190 semi	94 526 960 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

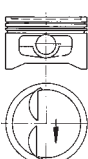


			Type					
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		94,40 94,80	94 701 600 [2], [3] 94 701 630 [2], [3]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 701 960 [2]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71		+0,50 +0,60 +0,70 +0,80			
[2]	S9W 700: 01.1998 →							
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецидального шатуна							

55



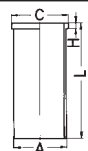
95

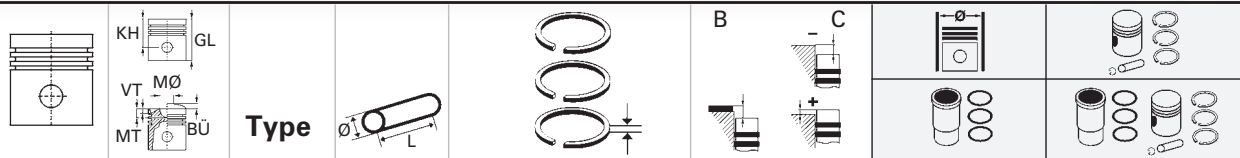
C 24 NE	09.1988 → 08.1995	B	4	2410 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm
	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		95,00 95,50		91 937 600 91 937 610

56



95,4


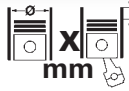

4JG2-T	03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		89 817 110		




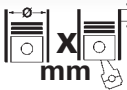

57		95,4										
4 JX1T			07.1998 → 08.1999	D	(LA)	4	2999 cm ³	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL		31 76	1 T6 1 M 1 DSF 4	2,45 2 4	CR CR CR		95,40		40 056 600
										95,90		40 056 610

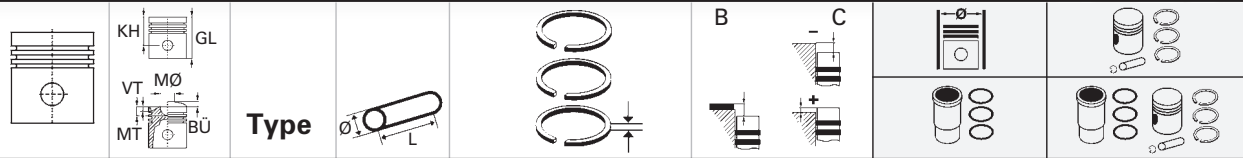
58		103,18										
J 330			01.1973 → 12.1979	D	(AN)	6	5407 cm ³	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm
	6	KH 71,5 MT -21,4 MØ 52,75 GL 118,3	GeC URK		34,925 88,1	1 R 2 R 1 EXP 2 G	2,385 2,39 4,62 4,747	CR CR CR CR		+0,64 +0,91	103,18	93 918 700
	103 002										103,688	93 918 710 (90 134)
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76						88 041 190 semi	93 918 971



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	3
A 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	5
A 4.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	3
A 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	5
A 4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	12
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	10
A 6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	5
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	11
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	9
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	17
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	9
AD 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	4
AD 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	4
AD 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	10
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	15
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	13
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	4
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	7
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	7
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	4
P 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	3
P 6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	3
PA	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			3
PB	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			3
PF	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	3
PG	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	3
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	6
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	16
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	15
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	16
T 4.40 Euro 1	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	18
T 4.40 Euro 2	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	19
T 6.354.3	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	9
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	13
T 6.60 (88 kW)	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	16:1	88	120	18
T 6.60 (120 kW) Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2		120	163	19
T 6.60 (154 kW) Euro 1	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,3:1	154	210	18
3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	5
4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	5
6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	66	90	5
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	11
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	11
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	9
6.354.4	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	9
1103A-33TG1	D (A)	3	105 x 127	3300	2	17,25:1	42-54	57-73	23
1103C-33T Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	23
1104C-E44 Euro 2	D (AN)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	24
1104C-E44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4400	2	18,23:1	60-85	82-116	23
1104C-E44TA Euro 2	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	23
1104D-E44T Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	55-75	75-102	23
1104D-E44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	75-106	102-144	23
1104D-44 Euro 3	D (AN)	4	105 x 127	4400	2	16,2:1	54-56	73-75	24
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	19
1106D-E66TA Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	4	16,7:1	90-205	122-279	23
403C-15 Euro 2	D (AN)	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	24-25	33-34	2
403C-15G Euro 2	D (AN)	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	12-23	16-31	2
403D-15G Euro 3	D (AN)	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13-23	18-31	2
403D-15T Euro 3	D (A)	3	84 x 90	1496	2	22,5:1	30	41	2
403D-17 Euro 3	D (AN)	3	84 x 100	1662	2	23:1	25-26	34-36	2
404C-20	D (AN)	4	84 x 90	1496	2				2
404C-22 Euro 2	D (AN)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-52	2
404C-22G Euro 2	D (AN)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	20-33	27-45	2
404C-22T Euro 2	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	46	63	2
404C-22TG Euro 2	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	28-32	38-44	2
404D-22 Euro 3	D (AN)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-51	2
404D-22T Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	42-46	57-61	2
404D-22TA Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	49	66	2
404D-22TAG Euro 4	D (LA)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	36	49	2
404D-22TG Euro 2	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	27-33	37-45	2



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
4.108		D (AN) 4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	1
4.165		D (AN) 4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	8
4.192		D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	3
4.212		D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	12
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	10
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	21
4.248.2		D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	18.1	60	82	20
6.288		D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	3
6.354.4		D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	14
6.354.4		D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	17
6.372		D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	22
6.372.4		D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	22



1 **79,375**

4.108	05.1975 → 1982	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,55	L=165,1						88 495 190 semi
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8				89 426 190 semi

2 **84**

403C-15 Euro 2	01.2001 →	D (AN)	3	1496 cm ³	2V	24-25 kW	(33-34 PS)	22,5:1	90,00 mm
403C-15G Euro 2	01.2001 →	D (AN)	3	1496 cm ³	2V	12-23 kW	(16-31 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15G Euro 3		D (AN)	3	1496 cm ³	2V	13-23 kW	(18-31 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15T Euro 3		D (A)	3	1496 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-17 Euro 3		D (AN)	3	1662 cm ³	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	23:1	100,00 mm
404C-20		D (AN)	4	1496 cm ³	2V				90,00 mm
404C-22 Euro 2	01.2001 →	D (AN)	4	2216 cm ³	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22G Euro 2	01.2001 →	D (AN)	4	2216 cm ³	2V	20-33 kW	(27-45 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22T Euro 2	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22TG Euro 2	09.2002 →	D (A)	4	2216 cm ³	2V	28-32 kW	(38-44 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22 Euro 3		D (AN)	4	2216 cm ³	2V	37-38 kW	(50-51 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22T Euro 3		D (A)	4	2216 cm ³	2V	42-46 kW	(57-61 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TA Euro 3		D (A)	4	2216 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TAG Euro 4		D (LA)	4	2216 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TG Euro 2		D (A)	4	2216 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	23,3:1	100,00 mm

	3/4	KH 47,7 VT1 -1,60 MT -1,6 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST			84,00	40 253 600 <small>NEW</small>
--	-----	--	--	----------	-----------------------------	----------------	--	--	--------------	--------------------------------------

3 **88,925**

A 3.144	01.1966 → 12.1974	D (AN)	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
A 4.192	01.1969 → 12.1971	D (AN)	4	3150 cm ³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm
P 3.144		D (AN)	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
P 6.288	1957 → 1972	D (AN)	6	4730 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm
PA		D (AN)	4	3150 cm ³	2V			16,5:1	126,80 mm
PB		D (AN)	4	3150 cm ³	2V			16,5:1	126,80 mm
PF		D (AN)	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
PG		D (AN)	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
4.192	01.1963 → 12.1968	D (AN)	4	3150 cm ³	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,80 mm
6.288	01.1972 → 09.1979	D (AN)	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm

	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13		88,925	91 127 600
--	------------------	---------------------	------------	---------------	--------------------------------------	----	---------------	--	---------------	-------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76	88 364 110	91 127 960
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76	88 364 190 semi	

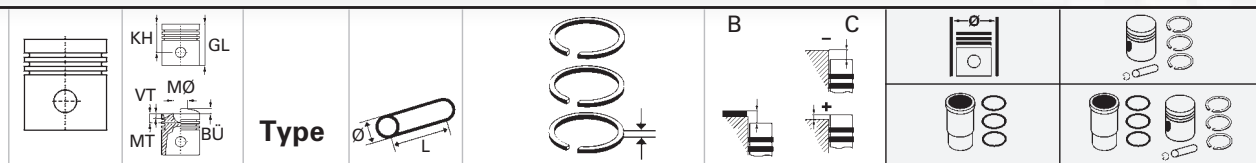
4 **91,48**

AD 3.152	01.1969 →	D (AN)	3	2490 cm ³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203	1962 →	D (AN)	4	3335 cm ³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm
D 3.152	01.1971 →	D (AN)	3	2503 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm
D 4.203	01.1984 →	D (AN)	4	3335 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm

	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	G3	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	92 772 964

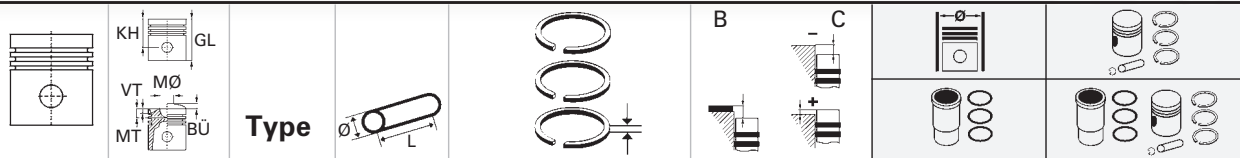
P


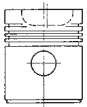

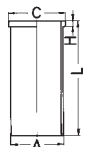
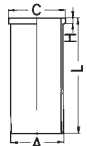



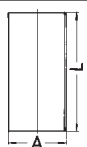


	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37		31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335	G6		91,48	99 614 600
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	99 614 960
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	99 614 961
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	99 614 962



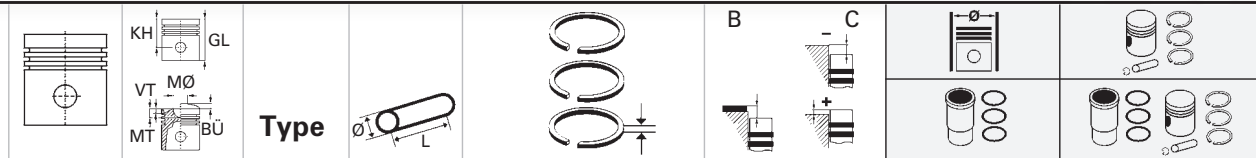
5		91,48									
A 3.152	01.1969 →	D (AN)	3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm		
A 4.203	07.1972 →	D (AN)	4	3335 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm		
A 6.305	1960 →	D (AN)	6	5003 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm		
3.152		D (AN)	3	2490 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,30 mm		
4.203	01.1971 →	D (AN)	4	3335 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm		
6.305	01.1958 → 12.1968	D (AN)	6	5003 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,90 mm		
	3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48		91 130 600 [1]		
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	91 130 965		
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967		
	3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48		91 130 700 [1]		
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	91 130 972		
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 971		
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	91 130 973		
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора										

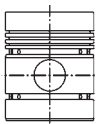

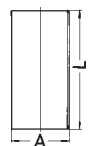
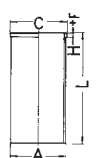
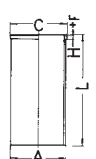
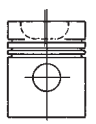

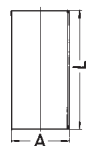
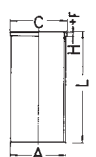
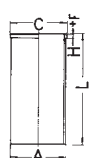
6		91,48									
T 3.152.4	01.1977 →	D (A)	3	2503 cm ³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)		126,90 mm		
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110			
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi			
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi			



7  91,48											
D 3.152		D (AN)		3	2503 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm	
D 4.203		D (AN)		4	3335 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm	
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GeC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR		0,00 +0,10	91,48		93 961 700	
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110		93 961 970	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi		93 961 971	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi			
8  92											
4.165		01.1976 → 01.1980		D (AN)	4	2710 cm ³	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	21:1	101,60 mm
	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7			89 025 190 semi			
9  98,48											
A 6.354.2		01.1964 → 1972		D (A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4		01.1971 →		D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.3		1960 →		D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
6.354.2		01.1970 → 12.1972		D (AN)	6	5794 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm
6.354.4		1969 →		D (AN)	6	5794 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110			

P



10		98,48		Type		Ø L		B C		σ		σ	
A 4.236	1961 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm				
AD 4.236	1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm				
4.236	1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm				
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335					98,48		99 629 600	
		098 M01											
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8								88 354 190 semi (88 353)	99 629 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 355 190 semi	99 629 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 356 110	99 629 962
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747					+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]	
		098 049											
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8								88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 356 110	93 592 963 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

P

	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					89 514 190 semi	93 592 964 [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3		+0,35 +0,58		98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8						88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1					88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861					89 514 190 semi	91 118 964
[1]	4.236, A 4.236: 1965 →										
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

11 **98,48**

A 6.354.1	01.1969 → 1990	D (A)	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354	01.1964 →	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm

	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 2 M 2,39 2 S 6,34	CR G3		+0,07 +0,26		98,48	92 774 600 (91 117)
--	--------------	---	------------	----------------	-----------------------------------	-------	--	----------------	--	--------------	-------------------------------

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	92 774 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	92 774 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 774 963

12 **98,48**

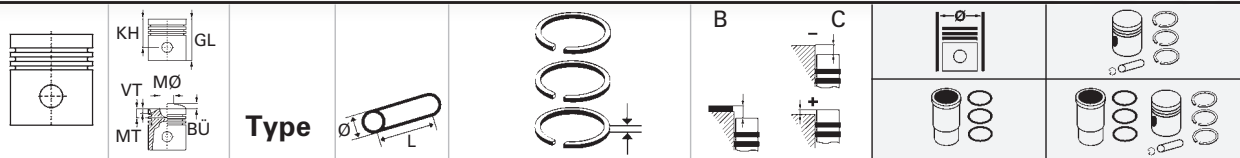
A 4.212	01.1969 → 12.1976	D (AN)	4	3475 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969 →	D (AN)	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm


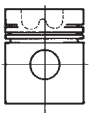



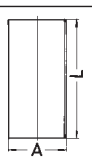
	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110 [1]	92 085 960	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 [1] semi	92 085 961	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)		
[1]	A 4.212: → mot. 212 UA 87004								


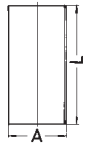
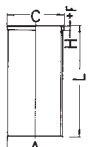
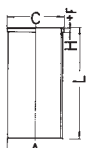
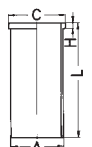
13 **98,48**

AT 6.354.4	1970 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.4	06.1977 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm

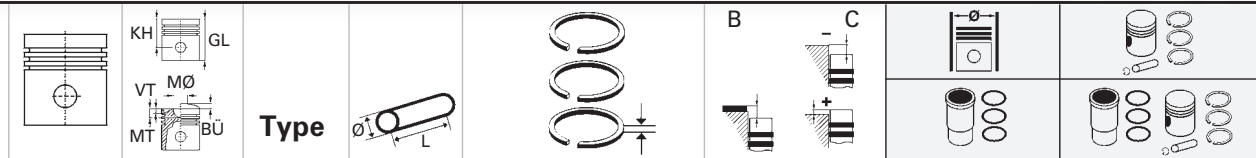
	6	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	98,48	93 288 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 288 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 288 961



14		 98,48												
6.354.4		1975 → 12.1989		D	(AN)	6	5794 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,80 mm		
	6	KH 69,8 MT -25,4 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1		1 R 1 M 1 DSF	2,385 2,385 4,747	CR CR	G3	0,00 +0,18	98,48	93 177 600 (93 011)		
	098 049													
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4		H+F=3,8+1					88 355 190 semi	93 177 960		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4		H+F=3,8+1					88 356 110	93 177 961		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8							88 354 190 semi (88 353)			

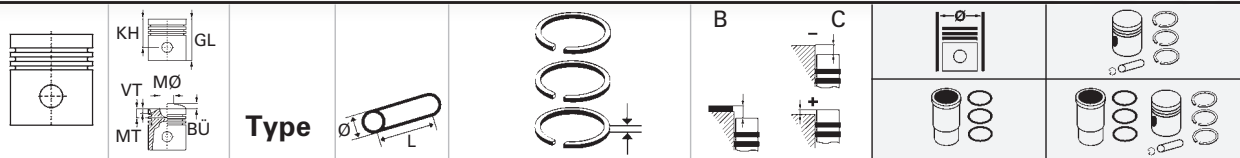
15		 98,48												
AT 4.236				D	(A)	4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm		
T 4.236				D	(A)	4	3864 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8							88 354 190 semi (88 353)			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4		H+F=3,8+1					88 355 190 semi			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4		H+F=3,8+1					88 356 110			
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44		H=3,861					89 514 190 semi			

P



16		98,48									
T 4.236		01.1984 →		D (A)	4	3864 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 4.38		01.1986 → 09.1990		D (A)	4	3864 cm ³	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,80 mm
	4	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR			+0,28 +0,48	98,48	93 801 600	
	098 065										
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190	93 801 962	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	93 801 963	
17		98,48									
A 6.354.4				D (A)	6	5794 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm
6.354.4				D (AN)	6	5794 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	16:1	126,80 mm
	6	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747			+0,19 +0,38	98,48	93 793 600	
	098 049										
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190	93 793 960	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190	semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110		

P



18 **100**

T 4.40 Euro 1	09.1990 → 11.1992	D (LA)	4	3990 cm ³	2V	82-88 kW (112-120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60 (88 kW)	1995 →	D (LA)	6	5984 cm ³	2V	88 kW (120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60 (154 kW)	04.1994 →	D (LA)	6	5984 cm ³	2V	154 kW (210 PS)	17,3:1	127,30 mm

Euro 1									
	4/6	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		100,00	93 267 600 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 527 190 semi	93 267 961 [2]
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 555 190 semi	93 267 962 [2]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 320 190 semi	93 267 960 [1]
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			89 320 110	
[1]	T 6.60 (88 kW), T 6.60 (154 kW): 1995 →								
[2]	1995 →								

19 **100**

T 4.40 Euro 2	04.1994 →	D (LA)	4	3990 cm ³	2V	82-88 kW (112-120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60 (120 kW)	1997 →	D (LA)	6	5984 cm ³	2V	120 kW (163 PS)		127,30 mm

Euro 2									
1106C-E60TA Euro 2 02.2003 →									
	4/6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		100,00	94 543 600
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 527 190 semi	94 543 961

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 320 190 semi	94 543 960
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			89 320 110	94 543 963

20 101,054									
4.248.2 1969 → 04.1982 D (AN) 4 4064 cm ³ 2V 60 kW (82 PS) 18.1 126,76 mm									
	4	KH 70,44 MT -24,44 MØ 39,5 GL 121,24	Lox RK	34,925 84,1	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	+0,40 +0,59	101,06	93 368 600 [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9				88 587 190 semi	93 368 960 [1]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	93 368 961 [1]
[1]	1981 →								

21 101,054									
4.248 1969 → D (AN) 4 4064 cm ³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm									
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 2 R 2,385 1 DSF 6,335	CR G6 CR G6 CR	+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9				88 587 190 semi	92 144 980

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


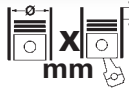

		Type						
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85	89 022 190 semi	92 144 981	
 	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	101,06 93 569 600 [2]	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85	89 022 190 semi	93 569 961	
[1]	satzweise gegen 93 569 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 569 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600							
[2]	05.1982 →							

P

22 101,054

6.372	01.1971 → 12.1975	D (AN)	6	6100 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,76 mm
6.372.4		D (AN)	6	6100 cm ³	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm
 	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	101,054	93 175 600	
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			88 587 190 semi	93 175 961	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190 semi	93 175 960	









		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
XN 2	B	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	39		
XR 5	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	12		
XR 5S	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	12		
XU 10 MZ	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	108	35		
XU 10 2C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	35		
XU 10J2	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	35		
XU 10J2CZ	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	36		
XU 10J2TE	B (A)	4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	35		
XU 10J2U	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	36		
XU 10J2Z	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-94	121-128	35		
XU 10J4R	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	37		
XU 10J4RZ	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	37		
XU 5J	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	21		
XU 5JA	B	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	21		
XU 5JP	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	21		
XU 5JPZ	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	21		
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	21		
XU 5S	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	17		
XU 51C	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	19		
XU 52C (53 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	21		
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	21		
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	21		
XU 7 JPK	B	4	83 x 74	1762	2	8,5:1	70	95	21		
XU 7JB	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	23		
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	23		
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	23		
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	24		
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	73-90	100-122	20		
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	10,2:1	93-95	126-129	20		
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	20		
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	21		
XU 9J1	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	21		
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	18		
XU 9J4	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	22		
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	21		
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	18		
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	31		
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	32		
XUD 7	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	14		
XUD 7T	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	15		
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	15		
XUD 7TEY	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	15		
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	25		
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	25		
XUD 9ATF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	26		
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	25		
XUD 9AY	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	16		
XUD 9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	25		
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	26		
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	26		
XUD 9K	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	25		
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	26		
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	26		
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	26		
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	26		
XUD 9UTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	26		
XUD 9Y	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	25		
XW 3	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	2		
XW 3S	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	2		
XW 7	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	3		
XW 7A	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	3		
ZDJK	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	41		
ZDJL	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	40		
ZEJ	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	40		
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	38		
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	52		

P



INDEX

PEUGEOT

 		Pos	 		Pos		
104 1.1	08.1975 → 06.1980	XW 3S B	2	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S B	17
104 1.1	07.1976 → 08.1982	XW 3 B	2	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C B	19
104 1.1	08.1979 → 06.1988	XW 7 B	3	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7 D	14
106 1.0i	07.1992 → 05.2005	TU 9M B	1	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C B	20
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K B	2	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9J1 B	21
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1 B	2	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9S B	18
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M B	2	305 1.9 D	10.1982 → 07.1990	XUD 9 (47 kW) D	25
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3 B	6	306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K B	2
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K B	5	306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M B	2
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K B	5	306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K B	5
106 1.4 D	09.1992 → 04.1996	TUD 3Y D	8	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3 B	6
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M B	5	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2 B	5
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2 B	5	306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC B	5
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM B	5	306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP B	7
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC B	5	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7 JPK B	21
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP B	7	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP B	23
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5 D	10	306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ B	23
107 1.4 HDI	06.2005 → 03.2008	DV4TD D	4	306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4 B	24
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z B	1	306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7 D	14
205 1.0i	07.1992 → 09.1998	TU 9M B	1	306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y D	25
205 1.1	02.1983 → 10.1987	XW 7 B	3	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A D	25
205 1.1	10.1987 → 10.1989	E1 A B	3	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B D	25
205 1.1	10.1987 → 10.1990	XW 7A B	3	306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8 D	16
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1 B	2	306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B D	16
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M B	2	306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE D	26
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S B	5	306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD D	26
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K B	5	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2 B	35
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3K.1A B	5	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2CZ B	36
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3 B	6	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R B	37
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW) B	5	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ B	37
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M B	5	306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD D	33
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM B	5	307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP B	7
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC B	5	307 1.4 HDI	01.2002 → 02.2005	DV4TD D	4
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C B	19	307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4 B	13
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J B	21	307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4 D	9
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA B	21	307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4 D	9
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M B	21	307 2.0i 16V	01.2002 → 02.2005	EW10 J4 B	29
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7 D	14	307 2.0i 16V	03.2005 → 12.2008	EW10 A B	30
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T D	15	307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD D	33
205 1.9i	10.1986 → 10.1994	XU 9J1 B	21	307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3 D	33
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C B	20	307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	DW10BTED4 D	34
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K B	20	307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4 B	13
205 1.9i	10.1987 → 05.1989	XU 9C B	20	307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4 B	29
205 1.9i	10.1987 → 10.1994	XU 9JAZ B	21	307 CC 2.0i 16V	06.2005 → 12.2008	EW10 A B	30
205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2 B	18	307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	DW10BTED4 D	34
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW) D	25	308 1.6i 16V	09.2007 →	TU 5JP4 B	13
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y D	25	308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6ATED4 D	9
206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP B	7	308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6TED4 D	9
206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD D	4	308 2.0i 16V	09.2007 →	EW10 A B	30
206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4 B	13	308 2.0 HDi 16V	09.2007 → 12.2007	DW10BTED4 D	34
206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4 D	9	309 1.1	10.1985 → 12.1991	E1 A B	3
206 1.9 D	06.1998 →	DW8 D	16	309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K B	2
206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B D	16	309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW) B	5
206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4 B	29	309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S B	5
206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD D	33	309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3 B	6
206 2.0 HDi	12.1999 →	RHY D	33	309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM B	5
206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4 D	9	309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC B	5
207 1.4i	12.2005 → 03.2008	TU 3A (54 kW) B	7	309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C B	19
207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD D	4	309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW) B	21
207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4 B	13	309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J B	21
207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6ATED4 D	9	309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA B	21
207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4 D	9	309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW) B	21
207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4 D	9	309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M B	21
304 1.3	09.1970 → 10.1980	XL 5 B	11	309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C B2 A B	21
304 1.3	08.1972 → 09.1975	XL 5S B	11	309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7 D	14
305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5 B	11	309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T D	15
305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5TR B	11	309 1.9i	10.1985 → 07.1989	XU 9S B	18
305 1.5	11.1977 → 10.1983	XR 5S B	12	309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C B	20
305 1.5	11.1977 → 07.1990	XR 5 B	12	309 1.9i	03.1986 → 12.1993	XU 9J1 B	21



INDEX

PEUGEOT

			Pos				Pos
309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B 20	505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7	B 28
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9JAZ	B 21	505 1.8	→ 12.1993	XM 7T	B 28
309 1.9i	07.1988 → 12.1993	XU 9M	B 21	505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1	B 39
309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B 22	505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ	B 40
309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D 25	505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK	B 41
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D 25	505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL	B 40
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D 25	505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2	D 48
309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D 25	505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S	D 49
404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B 27	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3	D 49
404 1.9 D	1963 → 1975	XD 88	D 42	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P	D 50
404 2.0 D	1971 →	XD P 4.88	D 42	505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T	D 51
405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B 5	505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D 51
405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B 6	604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S	D 49
405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B 5	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T	D 51
405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B 5	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D 51
405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B 19	605 2.0	06.1989 → 05.1999	XU 10J2Z	B 35
405 1.6i	07.1987 → 12.1992	XU 52C B2 A	B 21	605 2.0	10.1989 → 05.1999	XU 10 2C	B 35
405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B 21	605 2.0i	06.1989 → 06.1994	XU 10 MZ	B 35
405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B 21	605 2.0i	1993 →	XU 10J2CZ	B 36
405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B 21	605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R	B 37
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B 23	605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2TE	B 35
405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B 23	605 2.1 TD 12V	06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE	D 31
405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D 14	605 2.1 TD 12V	07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE	D 32
405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D 15	605 2.4 TD	07.1994 → 05.1999	DK5 ATE	D 45
405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D 15	607 2.0i 16V	03.2000 → 11.2004	EW10 J4	B 29
405 1.9i	07.1987 → 12.1992	XU 9J1	B 21	607 2.0 HDi	03.2000 →	DW10 ATED3	D 33
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B 20	607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4	D 34
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B 18	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JP	B 23
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9JAZ	B 21	806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ	B 23
405 1.9i	07.1988 → 12.1992	XU 9M	B 21	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TE	D 26
405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B 22	806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TF	D 26
405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D 25	806 1.9 TD	05.1997 → 08.2002	XUD 9BTF	D 26
405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D 25	806 2.0i	05.1994 → 08.2002	XU 10J2	B 35
405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D 25	806 2.0i	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CZ	B 36
405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D 25	806 2.0i 16V	05.1998 → 09.2000	XU 10J4R	B 37
405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D 26	806 2.0i 16V	09.2000 → 08.2002	EW10 J4	B 29
405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D 26	806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2TE	B 35
405 2.0i	06.1992 → 10.1995	XU 10J2Z	B 35	806 2.0 HDi	08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3	D 33
405 2.0i	06.1992 → 04.1997	XU 10J2	B 35	806 2.1 TD 12V	04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE	D 32
405 2.0i	08.1992 → 10.1995	XU 10J2CZ	B 36	807 2.0i 16V	06.2002 →	EW10 J4	B 29
406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP	B 21	807 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B 30
406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ	B 21	807 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4	D 34
406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP	B 23	1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3A (54 kW)	B 7
406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB	B 23	1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3JP	B 7
406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4	B 24	1007 1.4 HDi	10.2004 → 03.2008	DV4TD	D 4
406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE	D 26	1007 1.6i 16V	10.2004 → 03.2008	TU 5JP4	B 13
406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF	D 26	1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6TED4	D 9
406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD	D 26	3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6TED4	D 9
406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF	D 26	Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9A	D 25
406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9SE	D 26	Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9AU	D 25
406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R	B 37	Boxer 1.9 D	08.1994 → 02.2002	XUD 9B	D 25
406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4	B 29	Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9TE	D 26
406 2.0i Turbo	04.1996 → 03.1999	XU 10J2TE	B 35	Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF	D 26
406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3	D 33	Boxer 2.0	10.1989 → 02.2002	XU 10 2C	B 35
406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD	D 33	Boxer 2.0i	02.1994 → 02.2002	XU 10J2U	B 36
406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE	D 32	Boxer 2.0 HDi	09.2001 → 02.2002	DW10 TD	D 33
407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 9	Boxer 2.5 D	02.1994 → 02.2002	DJ5	D 44
407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4	B 29	Boxer 2.5 TD	07.1994 → 04.2002	DJ5 T	D 45
407 2.0i 16V	10.2005 →	EW10 A	B 30	Boxer 2.5 DI TD	10.1996 → 02.2002	DJ5 TED	D 46
407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	DW10BTED4	D 34	Boxer 2.8 HDi	09.2000 → 02.2002	8140.43S.4030	D 52
504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7	B 28	Boxer II 2.0i	02.2002 →	XU 10J2U	B 36
504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P	B 28	Boxer II 2.0 HDi	02.2002 →	DW10 TD	D 33
504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88	D 42	Boxer II 2.8 HDi	02.2002 →	8140.43S.4030	D 52
504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1	B 39	Bipper 1.4i	2008 →	TU 3A (54 kW)	B 7
504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2	B 39	Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TED	D 4
504 2.0 D	1971 →	XD P 4.88	D 42	Expert 1.6i	09.1995 →	220 A2.000	B 38
504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90	D 43	Expert 1.6i	02.1996 →	XU 5JPZ	B 21
504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2	D 48	Expert 1.8i	09.1996 →	XU 7JP	B 23
504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3	D 49	Expert 1.9 D	09.1995 →	XUD 9AU	D 25

P

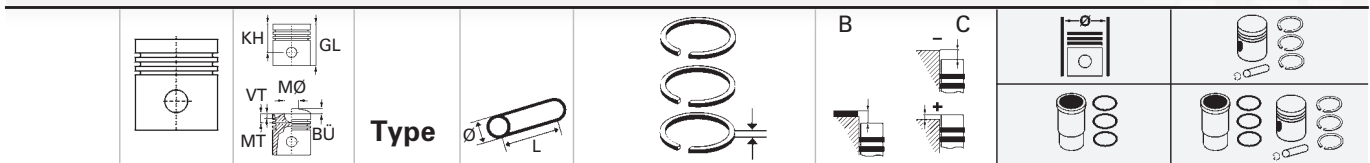


INDEX

PEUGEOT

			Pos				Pos
Expert 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A	D	25			
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8	D	16			
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8 B	D	16			
Expert 1.9 D	09.1998 →	XUD 9B	D	25			
Expert 1.9 TD	09.1995 →	XUD 9TE	D	26			
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9ATF	D	26			
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9TF	D	26			
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 ATED3	D	33			
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 BTED	D	33			
Expert 2.0 HDi 16V	01.2007 →	DW10BTED4	D	34			
Expert 2.0i 16V	03.2000 →	EW10 J4	B	29			
Expert 2.0i 16V	01.2007 →	EW10 A	B	30			
Expert Tepee 2.0i 16V	01.2007 →	EW10 A	B	30			
J5 1.8	09.1981 → 12.1993	XM 7T	B	28			
J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9A	D	25			
J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9B	D	25			
J5 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B	39			
J5 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B	39			
J5 2.5 D	09.1981 → 09.1990	CRD 93	D	47			
J5 2.5 D	09.1981 → 12.1993	CRD 93 L	D	47			
J 7 1.6	1965 → 09.1972	XC5 A	B	27			
J 7 1.8	07.1970 → 09.1980	XM 7P	B	28			
J 7 1.8	1971 → 1981	XM 7	B	28			
J 7 1.9 D	1964 →	XD 88	D	42			
J 7 1.9 D	10.1967 → 10.1978	XD P 4.88	D	42			
J 7 1.9 D	04.1971 →	XD 4.88	D	42			
J 7 2.1 D	08.1968 → 07.1977	XD P 4.90	D	43			
J 7 2.1 D	10.1970 → 10.1978	XD 4.90	D	43			
J9 2.0	03.1980 → 06.1987	XN 1P	B	39			
J9 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B	39			
J9 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B	39			
J9 2.1 D	10.1980 → 06.1987	XD 4.90	D	43			
J9 2.3 D	09.1976 → 12.1980	XD 94	D	48			
J9 2.3 D	10.1980 → 10.1982	XD 2P	D	48			
J9 2.3 D	10.1980 → 09.1987	XD 2	D	48			
J9 2.5 D	09.1981 → 12.1993	CRD 93 L	D	47			
J9 2.5 D	07.1982 → 06.1987	XD 3P	D	50			
Partner 1.1i	07.1996 → 08.2002	TU 1M	B	2			
Partner 1.4	11.1996 → 08.2002	TU 3-2	B	5			
Partner 1.4i	07.1996 →	TU 3JP	B	7			
Partner 1.6 HDi 16V	07.2005 →	DV6TED4	D	9			
Partner 1.6 HDi 16V	10.2005 →	DV6ATED4	D	9			
Partner 1.6i 16V	09.2000 →	TU 5JP4	B	13			
Partner 1.8i	03.1997 → 08.2002	XU 7JB	B	23			
Partner 1.8 D	07.1996 → 08.2002	XUD 7	D	14			
Partner 1.9 D	06.1996 → 07.1998	XUD 9B	D	25			
Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9A	D	25			
Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9AY	D	16			
Partner 1.9 D	11.1998 → 08.2002	DW8	D	16			
Partner 1.9 D	12.2002 →	DW8 B	D	16			
Partner 2.0 HDi	12.1999 → 08.2005	DW10 TD	D	33			
Partner Tepee 1.6i 16V	2008 →	TU 5JP4	B	13			
Ranch 1.4i	07.1997 →	TU 3JP	B	7			
Ranch 1.9 D	07.1997 → 10.1998	XUD 9A	D	25			
Ranch 1.9 D	11.1998 →	DW8	D	16			

P



1		70								
TU 9M		07.1992 → 05.2005	B	4	954 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
TU 9M/Z		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm ³	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25		89 438 110		

2		72								
TU 1		10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
TU 1K		07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1M		07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3		07.1976 → 08.1982	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3S		08.1975 → 06.1980	B	4	1124 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110		

3		72								
E1 A		10.1985 → 12.1991	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
XW 7		08.1979 → 06.1988	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
XW 7A		10.1987 → 10.1990	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
	4	KH 40,05 BU +4,2 GL 73,7	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		72,00	90 052 600	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110		90 052 960

4		73,7								
DV4TD		09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
DV4TED		02.2008 →	D (LA)	4	1398 cm ³	4V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR		73,71	40 469 600 [1]	
	074 127							74,21	40 469 610 [1]	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,35	+0,771	+0,820			
	2	1,25	+0,6115	+0,720			
	3	1,30	+0,721	+0,770			
	4	1,40	+0,821	+0,870			
	5	1,45	+0,871	+0,977			

5 75

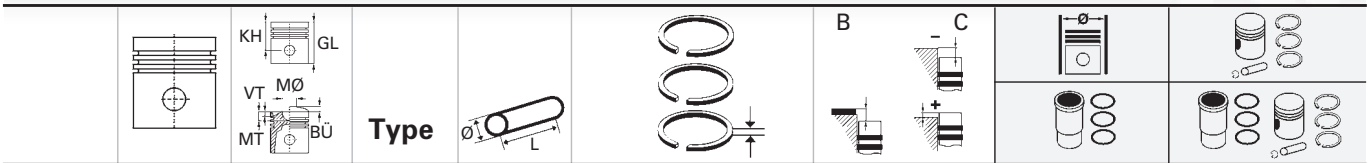
TU 3A (44 kW)	10.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A/K	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FJ2	09.1991 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3K.1A	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M	07.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC	10.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3S	06.1987 → 01.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3-2	01.1993 → 08.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

	4	KH 40,5 MT -1,1 GL 64,5		19,5 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3				75,00	94 356 700
	075 238									
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90				89 584 110 (89 322)	94 356 971

6 75

TU 3	10.1987 → 04.1997	B	4	1361 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

	4	KH 27,7 MT -1,5 GL 49,7		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 UF 2,5				75,00	99 967 600
	075 237									
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90				89 584 110 (89 322)	99 967 960



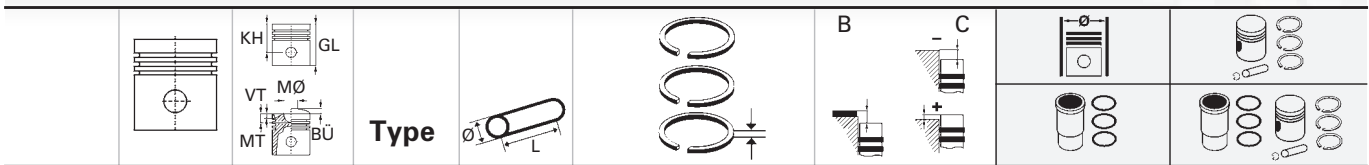
7		75							
TU 3A (54 kW)	10.2004 →	B	4	1361 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3JP	05.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90				89 584 110 (89 322)

8		75							
TUD 3Y	09.1992 → 04.1996	D (AN)	4	1361 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=79,5		L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2			89 419 110

9		75								
DV6ATED4	03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4	02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm	
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	PC G6 G3 CR			75,00 75,50	40 179 600 40 179 610
	075 241									

10		77								
TUD 5	07.1994 → 05.2005	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm	
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR	+1,04 +1,14		77,00 77,40	94 642 700 94 642 710
	077 082	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ							

11		78								
XL 5	09.1970 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm	
XL 5S	08.1972 → 09.1975	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm	
XL 5TR	11.1977 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm	
	4	KH 36,1 GL 72,7		20,5 68 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR			78,00 89 027 110	93 272 600 93 272 960
	078 101									
	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4					



12		78								
XR 5		11.1977 → 07.1990	B	4	1472 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm
XR 5S		11.1977 → 10.1983	B	4	1472 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm

	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4			89 027 110	
--	--------	------	-------	---------	--------	--	--	-------------------	--

13		78,5								
TU 5JP4		03.2000 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm

	4	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15		19,495 57 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2,5	PC ST G6		78,509 79,00	40 161 600 40 161 610
--	---	----------------------------------	--	-------------------	----------------------------------	-------------	--	-------------------------------	--

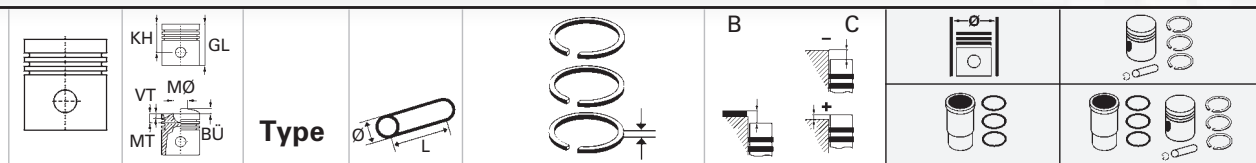
14		80								
XUD 7		10.1982 → 10.2003	D (AN)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -2 GL 84,5		25 69,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		80,00 80,50 80,80	93 784 700 [1] 93 784 720 [1] 93 784 730 [1]
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			89 316 190 semi	93 784 970

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,49 1,61 1,73	only for Series +0,77 +0,77						

15		80								
XUD 7T		11.1989 → 09.1998	D (A)	4	1769 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	22:1	88,00 mm
XUD 7TE		03.1988 → 12.1992	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
XUD 7TEY		10.1990 → 12.1992	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm

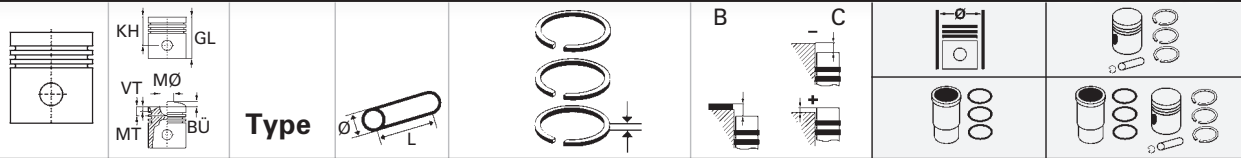
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			89 316 190 semi	
--	--------	------	------	-------	-------	--	--	---------------------------	--



16		82,2												
DW8	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm					
DW8 B	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm					
XUD 9AY	07.1996 → 08.2002	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm					
	4	KH 46,8 MT -1,2 GL 77,8		25 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR				82,20	99 877 600 [1]			
		KH 46,55 MT -1,2 GL 77,55	HKÜ							82,80	99 877 610			
	T Cyl.	A=86		L=154						89 592 190 semi	99 877 960			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas Надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor Ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
						1	1,26	+0,51	+0,549					
						2	1,30	+0,55	+0,589					
						3	1,34	+0,59	+0,629					
						4	1,38	+0,63	+0,669					
						5	1,42	+0,67	+0,709					

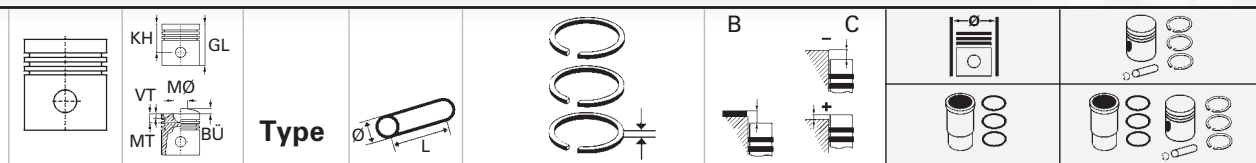
17		83												
XU 5S	10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm					
	4	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR				83,00	93 846 800			
	83V21													
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				89 301 110	93 846 980			

P



18		83									
XU 9J2	07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm		
XU 9S	10.1982 → 07.1990	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm		
	4	KH 37,5 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 4	MO G6 CR				83,00	91 774 600 (93 967)
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				89 301 110	91 774 960
19		83									
XU 51C	10.1982 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm		
	4	KH 37,5 MT -3 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 1 NM 1,75 1 UF 4	CR G6				83,00	99 459 600
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				89 301 110	99 459 960
20		83									
XU 9C	10.1982 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	73-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	88,00 mm		
XU 9C	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	10,2:1	88,00 mm		
XU 9JA/K	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88,00 mm		
	4	KH 37,5 MT -9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 4	MO G6 CR				83,00	90 382 700
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				89 301 110	90 382 970

P



21		83							
XU 5J	10.1983 → 09.1988	B	4	1581 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
XU 5JA	10.1985 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm
XU 5JP	09.1994 → 06.2004	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1	73,00 mm
XU 5JPZ	02.1996 →	B	4	1581 cm ³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
XU 5M	07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 52C (53 kW)	07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1	73,00 mm
XU 52C (65 kW)	07.1987 → 04.1997	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A	07.1987 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 7 JPK	01.1993 → 10.2003	B	4	1762 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	74,00 mm
XU 9JAZ	10.1987 → 10.1994	B	4	1905 cm ³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
XU 9J1	10.1982 → 10.1994	B	4	1905 cm ³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm
XU 9M	07.1988 → 12.1993	B	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	
--	--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

22		83							
XU 9J4	07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88,00 mm

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,14	1 R 86 x 1,25	89 430 110	
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	

23		83							
XU 7JB	03.1997 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JP	06.1992 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JPZ	08.1992 → 10.2003	B	4	1762 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm

	4	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6	83,00	94 351 700
	083 095							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 351 970

24		83							
XU 7JP4	10.1995 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1	81,40 mm

	4	KH 33,3 VT1 -1,95 VT2 -2,00 MT -1 MØ 52 GL 56,3		22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 UF 3	MO G6	83,00	94 742 700
	083 098							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 742 970

25 **83**

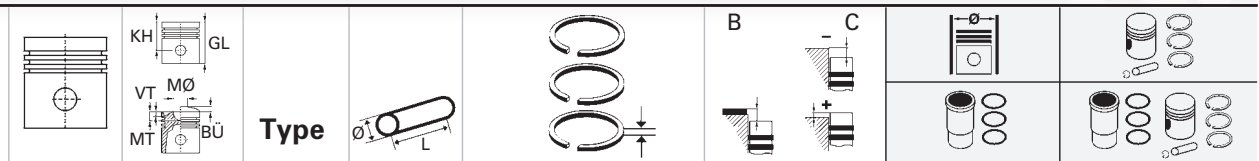
XUD 9 (47 kW)	10.1982 → 09.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
XUD 9A	11.1987 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
XUD 9AU Euro 2	02.1994 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9B	11.1987 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
XUD 9K	06.1986 → 09.1992	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
XUD 9Y	06.1986 → 09.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	23,5:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031							83,50	93 648 710 [2]
								83,80	93 648 720 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83



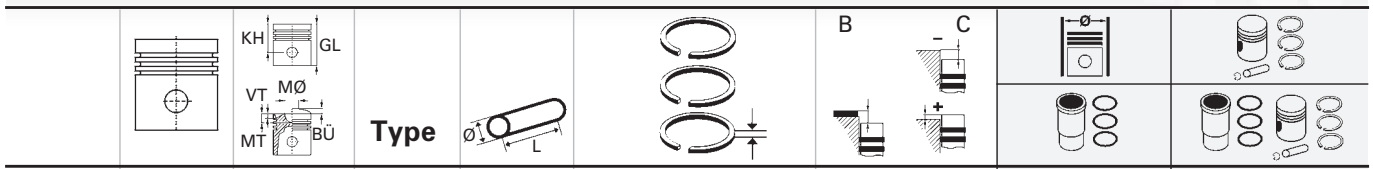
26	83										
XUD 9ATF	02.1996 →	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9BSD	06.1998 → 10.2003	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9BTF	10.1996 → 08.2002	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9SD	06.1996 → 03.1999	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm	
XUD 9SE	10.1996 → 04.1999	D	(A)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm	
XUD 9TE	06.1992 →	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)	
XUD 9TF	12.1994 →	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9UTF	02.1994 → 02.2002	D	(LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ HKÜ					83,50	94 786 710 [2]
								83,80	94 786 720 [2] (93 141)
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	4 5 6 7 8	1,36 1,40 1,44 1,48 1,52	+ 0,56 + 0,68 + 0,72 + 0,76 + 0,80	+ 0,67 + 0,71 + 0,75 + 0,79 + 0,83					

27	84										
XC5 A	1962 → 09.1972	B		4	1618 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	7,6:1	73,00 mm	
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90			88 634 110			

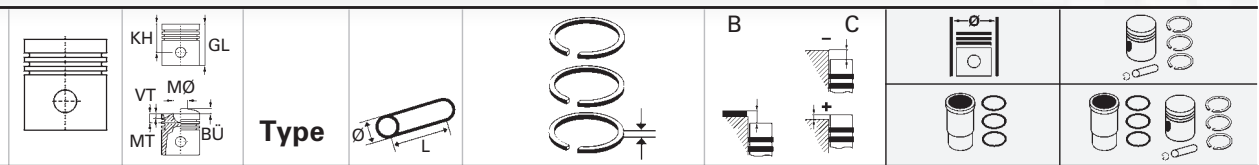
28	84										
XM 7	1971 → 12.1989	B		4	1796 cm ³	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	7,5:1	81,00 mm	
XM 7P	07.1970 → 1981	B		4	1796 cm ³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	7,5:1	81,00 mm	
XM 7T	09.1981 → 12.1993	B		4	1796 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm	
	4	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		84,00	92 409 700		
084 083	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90			88 634 110	92 409 970		



29		85										
EW10 J4		01.1999 →	B	4	1997 cm ³	4V	99-100 kW	(135-136 PS)	10,8:1	88,00 mm		
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1 NM 1 UF	1,2 1,5 2,5	MO G6 ST			85,00 85,50	40 309 600 [1], [2] 40 309 610 [1]	NEW NEW
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами											
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор											

30		85										
EW10 A		03.2005 →	B	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm		
	4	KH 29 VT1 -3,70 BÜ +0,15 GL 51,15	TPL	21 56 K	1 R 1 NM 1 UF	1,2 1,5 2,5	MO G6 ST			85,00 85,25 85,50	40 273 600 [1] 40 273 610 40 273 620	NEW NEW NEW
[1]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор											

31		85										
XUD 11ATE		06.1989 → 10.1996	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm		
	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 1 R 1 DSF	3 2 3	MO G6 MO CR			85,00 85,60	90 686 600 [1] 90 686 620 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	1,43	+0,54	+0,65								
	2	1,54	+0,65	+0,77								
	3	1,64	+0,77	+0,82								



32 85

XUD 11BTE 07.1994 → 08.2000 D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm

 	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		85,00	94 643 600 [1]
	085 161							85,25	94 643 610 [1]
								85,60	94 643 620 [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

33 85

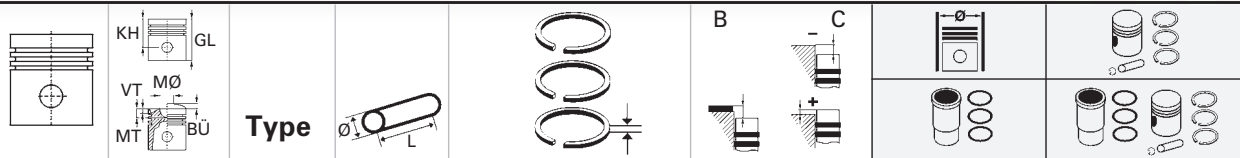
DW10 ATED3 10.1998 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 17,6:1 88,00 mm
DW10 BTED 10.1999 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 70 kW (95 PS) 17,6:1 88,00 mm
DW10 TD 04.1999 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHY 12.1999 → D (LA) 4 1997 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm

 	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров.

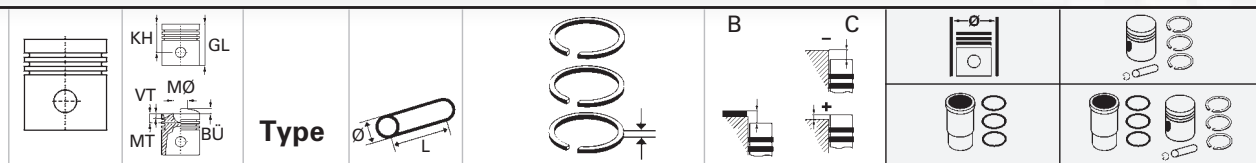
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

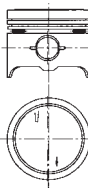
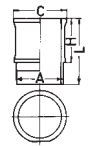
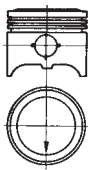
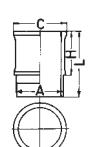
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

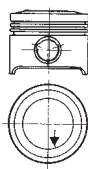
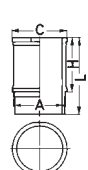


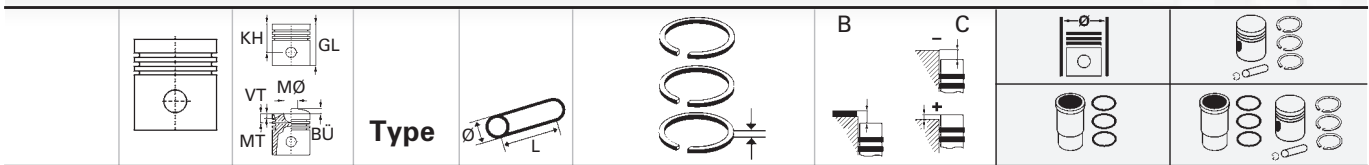
34		85									
DW10BTD4		10.2003 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK		28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00		99 700 600
	085 190								85,60		99 700 610
35		86									
XU 10 MZ		06.1989 → 06.1994	B		4	1998 cm ³	2V	79 kW	(108 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10 2C		10.1989 → 02.2002	B		4	1998 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10J2		06.1992 → 08.2002	B		4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10J2TE		07.1992 → 08.2002	B	(A)	4	1998 cm ³	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J2Z		06.1989 → 05.1999	B		4	1998 cm ³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	8,8:1	86,00 mm
	4	KH 40 MT -7 GL 65			22 62 K	1 R 1,5 1 N 1,75 1 UF 3	MO G6		86,00		91 949 600
	86V 107								86,25		91 949 610
36		86									
XU 10J2CZ		08.1992 →	B		4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
XU 10J2U		02.1994 →	B		4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
	4	KH 40 MT -5,02 GL 65			22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 UF 3	MO G6 ST		86,00		94 353 700
	086 167								86,60		94 353 720
37		86									
XU 10J4R		07.1994 → 10.2003	B		4	1998 cm ³	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4RZ		05.1997 → 10.2003	B		4	1998 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8			22 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 UF 3	MO G6 ST		86,00		94 673 700
	086 166								86,25		94 673 710
									86,60		94 673 720
38		86,4									
220 A2.000		09.1995 →	B		4	1581 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm
	4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8			22 63	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6		86,40		92 317 700

P

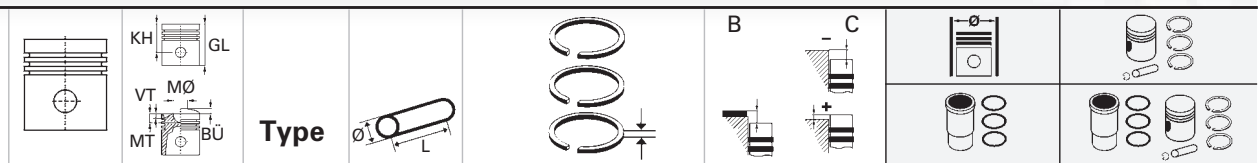


39		88		Type		Ø		L		B		C		σ	
XN 1	01.1971 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81,00 mm						
XN 1P	03.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81,00 mm						
XN 1T	09.1981 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81,00 mm						
XN 1TA	07.1987 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81,00 mm						
XN 2	01.1971 → 08.1984	B	4	1971 cm ³	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm						
	4 088 046	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR								88,00	93 908 600
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90		4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)							88 589 110	93 908 960
	4 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR								88,00	93 316 700 [1]
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90		4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)							88 589 110	93 316 970
[1]	mit Stahllamellen-Ölring (SLF) with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF) avec segment raclleur en acier en trois parties (SLF) con rascador de láminas de acero (SLF) с маслясъёмным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)														

40		88		Type		Ø		L		B		C		σ	
ZDJL	08.1983 → 12.1993	B	4	2165 cm ³	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm						
ZEJ	08.1979 → 12.1989	B	4	1995 cm ³	2V	81-83 kW	(110-113 PS)	9,2:1	82,00 mm						
	4 088 046	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR								88,01	90 063 700
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08		1 R 90,5 x 1,5							89 334 110	90 063 970

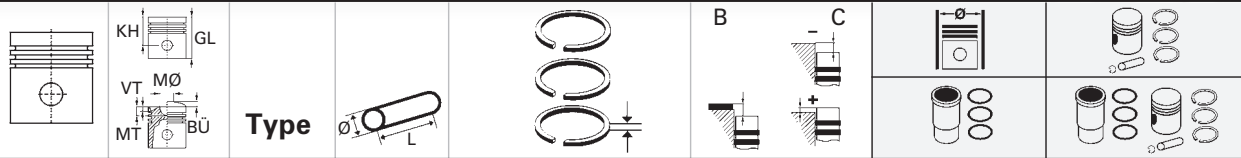


41		88											
ZDJK		05.1981 → 10.1984		B	4	2165 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89,00 mm		
	4	KH 40,5 GL 67,05			23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR					88,01	90 056 800
	088 046												
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08		1 R 90,5 x 1,5					89 334 110	90 056 980
42		88											
XD P 4.88		10.1967 →		D (AN)	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm		
XD 4.88		04.1971 →		D (AN)	4	1948 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	21,8:1	80,00 mm		
XD 88		1963 →		D (AN)	4	1948 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80,00 mm		
	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35			28 72	1 R 2 2 R 2 1 SLF 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70			88,00	92 791 600
	088 028												
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7		1 R 88 x 93 x 6					88 524 110	92 791 960
43		90											
XD P 4.90		08.1968 → 07.1977		D (AN)	4	2112 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	83,00 mm		
XD P 6.90				D (AN)	6	3168 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	22,2:1	83,00 mm		
XD 4.90		10.1970 → 12.1990		D (AN)	4	2112 cm ³	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm		
	4/6	KH 57,2 MT -2 GL 96,35			28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G3		+0,35 +0,70			90,00	92 721 600 (91 414)
	090 120												
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7		1 R 88 x 93 x 6					88 510 110	92 721 960
44		92											
DJ5		02.1994 → 02.2002		D (AN)	4	2446 cm ³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm		
	4	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL		34 58	1 R 2,25 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		+0,64 +0,76			92,01	40 039 600
	092 175												
		KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ									92,51	40 039 610

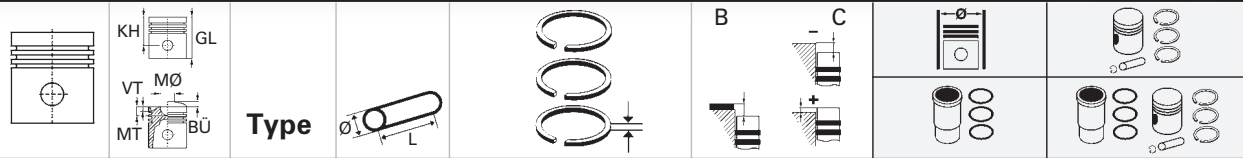


45		92										
DJ5 T		07.1994 → 04.2002		D	(LA)	4	2446 cm ³	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm
DK5 ATE		07.1994 → 05.1999		D	(LA)	4	2446 cm ³	3V	94-96 kW	(128-130 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 49,84	KKK	34	1 T15 3	PC G6	+0,68	92,01				91 313 700
	092140 B1	MT -2,3	Lox										68	1 M 1,75	CR G3	+0,79
	HS RI	GL 82	RTK		1 DSF 3,5	CR						
		KH 49,47	HKÜ					92,51				91 313 710
		MT -2,3										
		GL 82										
46		92										
DJ5 TED		10.1996 → 02.2002		D	(LA)	4	2446 cm ³	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	21:1	92,00 mm
	4	KH 56,93	RTK	34	1 T6 3,5	PC G6		92,01				94 783 700
	092 142	VT1 -1,43	KKK										68	1 NM 2
		MT -18,3	TPL		1 DSF 3,5	CR						
		MØ 41						92,51				94 783 710
		GL 89										
		KH 56,63	HKÜ									
		VT1 -1,43										
		MT -18,3										
		MØ 41										
		GL 89										
47		93										
CRD 93		09.1981 → 09.1990		D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 L		09.1981 → 12.1993		D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/651		10.1983 →		D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/661		10.1983 →		D	(AN)	4	2499 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
	4	KH 52,75	HK	30	1 R 2,5	MO G6		93,015				93 844 700
	093 030	MT -7,4											78	1 R 2	MO
		GL 95			1 DSF 4	CR						
												[1], [2] (92 938)
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5			89 073 190				93 844 970
								semi				
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора											
[2]	Ø 93,015=	+0,50										
		+0,55										
	Ø 93,510=	+0,44										
		+0,49										
	Ø 93,760=	+0,41										
		+0,46										

P



48		94																		
XD 2	08.1976 → 12.1989	D	(AN)	4	2304 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm										
XD 2P	10.1980 → 10.1982	D	(AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm										
XD 94	09.1976 → 12.1980	D	(AN)	4	2304 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83,00 mm										
	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		28 81	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00		92 598 600 [1]										
	094 020							94,60		92 598 640 [1]										
								95,00		92 598 630 [1]										
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi		92 598 960										
	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00		93 520 600 [2]										
	094 020							94,40		93 520 620 [2]										
								94,60		93 520 640 [2]										
								95,00		93 520 630 [2]										
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi		93 520 960										
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:															
	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина				größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем														
	1,56 mm 1,70 mm				+ 0,84	+ 0,84														
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:															
	Kerben notches repères muecscas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем														
	2 3 4	1,53 mm 1,63 mm 1,73 mm			+ 0,79 + 0,89	+ 0,79 + 0,89														

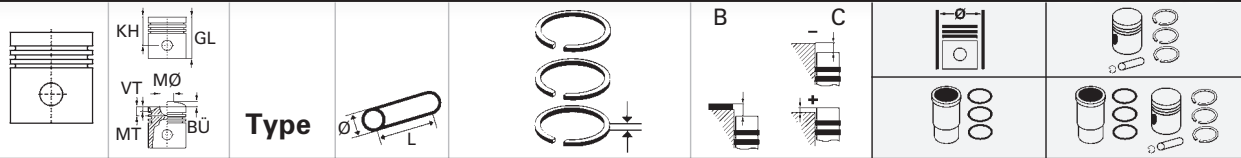


49		94									
XD 2S		02.1979 → 06.1986	D	(A)	4	2304 cm ³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	21:1	83,00 mm
XD 3		06.1981 → 12.1993	D	(AN)	4	2498 cm ³	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	23:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					89 033 190 semi	

50		94									
XD 3P		06.1981 → 12.1993	D	(AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
	4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42			30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR			94,00 94,40 94,60 95,00	93 625 600 [1] 93 625 620 [1] 93 625 630 [1] 93 625 640 [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9					89 412 190 semi	93 625 960

	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					89 033 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем							
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84							

51		94									
XD 3T		06.1983 → 12.1993	D	(LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3TE		10.1986 → 12.1993	D	(LA)	4	2498 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					89 033 190 semi	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9					89 412 190 semi	




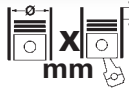

52	94,4	8140.43S.4030	09.2000 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm
-----------	-------------	----------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	-----------

 	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 726 600 [1]
	094 056							94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960





[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					

POCLAIN	→	MWM	631
		PERKINS	681

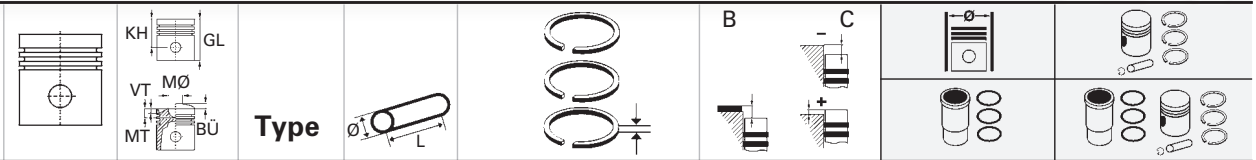


									
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1








		Pos			Pos
127 p	1974 → 1978	100 GF.000 B	1		
127 p	1974 → 1978	100 GL.000 B	1		

P







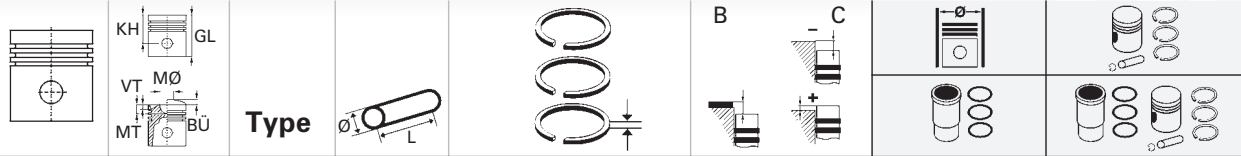
1		65								
100 GF.000		1974 → 1978	B	4	903 cm ³	2V	26 kW	(35 PS) 7,8:1	68,00 mm	
100 GL.000		1974 → 1978	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS) 9:1	68,00 mm	
 065 083	4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR			65,00	90 451 700	
		KH 30,55 GL 61,05	HKÜ					65,40	90 451 720	
		KH 30,45 GL 60,95	HKÜ					65,60	90 451 730	
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ					65,80	90 451 740	
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ					66,00	90 451 750	



			 Cyl.	 X mm	 cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AT	B	4		93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	2
GB	B	4		94 x 71	1971	2	8:1	74	100	3
M 96.20	B	6		85,5 x 72	2480	4	11:1	150	204	1
039	B	4		94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	3
039 (USA)	B	4		94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	3




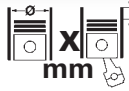

		Pos			Pos
Boxster 2.5 (986) 10.1996 → 08.1999	M 96.20	B 1			
VW-Porsche 914 1.8 08.1973 → 07.1974	AT	B 2			
VW-Porsche 914 2.0 01.1969 → 02.1976	039	B 3			
VW-Porsche 914 2.0 09.1972 → 12.1975	GB	B 3			
912 2.0 E 1976 → 1977	039 (USA)	B 3			



1		85,5												
M 96.20		10.1996 → 08.1999 B		6		2480 cm ³ 4V		150 kW		(204 PS) 11:1		72,00 mm		
	6	KH 35,2	AC	22	1 R	1,2	NT	ST						
	085 177	MT -3,3		54	1 NM	1,5		G3						85,505	94 629 601
		GL 56,2			1 SLF	2	NT						86,005	94 629 611
2		93												
AT		08.1973 → 07.1974 B		4		1795 cm ³ 2V		55 kW		(75 PS) 7,3:1		66,00 mm		
	4	KH 42	SRK	24	1 SM	2		G1						
	093 023	MT -4,4		78	1 N	2								93,00	92 523 601
		GL 80			1 DSF	4								
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45								88 668 110	92 523 960
3		94												
GB		09.1972 → 12.1975 B		4		1971 cm ³ 2V		74 kW		(100 PS) 8:1		71,00 mm		
039		01.1969 → 02.1976 B		4		1971 cm ³ 2V		70 kW		(95 PS) 7,6:1		71,00 mm		
039 (USA)		1976 → 1977 B		4		1971 cm ³ 2V		68 kW		(90 PS) 7,6:1		71,00 mm		
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45								88 669 110	

P

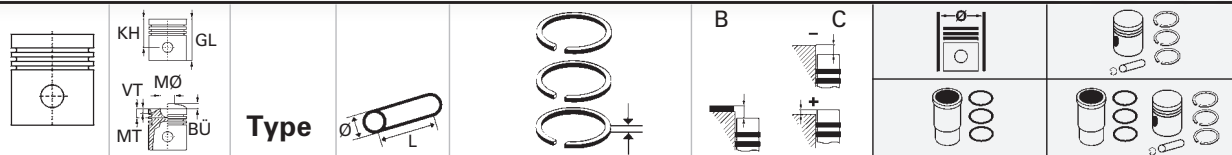


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 3	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				5
D 10 TC Euro 2	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				4
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA) 6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	3
D 2156 HM 2	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 HM 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	2
D 2156 MTN 1	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MTN 6	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	2
D 2156 MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HM 9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 2	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 6	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	6



			Pos				Pos
IK-130	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	250	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	250	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	250	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	255	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	255	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 HNY	D 1	255	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 MNY	D 1	255	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-130	1966 →	D 2156 MYN	D 1	255	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	255	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	255	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	255	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	256	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	256	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 HNY	D 1	256	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 MNY	D 1	256	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-132	1966 →	D 2156 MYN	D 1	256	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	256	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	256	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	256	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	260	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	260	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 HNY	D 1	260	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 MNY	D 1	260	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-4	1966 →	D 2156 MYN	D 1	260	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	260	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	260	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	260	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	280	1966 →	D 2156 HM 2	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	280	1966 →	D 2156 HM 3	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 HNY	D 1	280	1966 →	D 2156 HM 9	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 MNY	D 1	280	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1
IK-5	1966 →	D 2156 MYN	D 1	280	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	280	1966 →	D 2156 HNY	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	280	1966 →	D 2156 MNY	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	280	1966 →	D 2156 MYN	D 1
IK-6	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	574	1968 →	D 2356 HMN 6	D 6
IK-6	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
IK-6	1966 →	D 2156 HNY	D 1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
IK-6	1966 →	D 2156 MNY	D 1	831	1973 →	D 2156 MTX	D 2
IK-6	1966 →	D 2156 MYN	D 1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
190	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
190	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	832	1973 →	D 2156 MTX	D 2
190	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D 6
190	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D 6
190	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D 6
190	1966 →	D 2156 HNY	D 1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D 6
190	1966 →	D 2156 MNY	D 1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
190	1966 →	D 2156 MYN	D 1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
216	1966 →	D 2156 HM 2	D 1	833	1973 →	D 2156 MTX	D 2
216	1966 →	D 2156 HM 3	D 1	836	1968 →	D 2356 HM 9	D 6
216	1966 →	D 2156 HM 9	D 1	836	1968 →	D 2356 HMN 2	D 6
216	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1	836	1968 →	D 2356 HMN 6	D 6
216	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1	853	1973 →	D 2156 MT 2	D 2
216	1966 →	D 2156 HNY	D 1	853	1973 →	D 2156 MTN 1	D 2
216	1966 →	D 2156 MNY	D 1	853	1973 →	D 2156 MTX	D 2
216	1966 →	D 2156 MYN	D 1				
230	1966 →	D 2156 HM 2	D 1				
230	1966 →	D 2156 HM 3	D 1				
230	1966 →	D 2156 HM 9	D 1				
230	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1				
230	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1				
230	1966 →	D 2156 HNY	D 1				
230	1966 →	D 2156 MNY	D 1				
230	1966 →	D 2156 MYN	D 1				
250	1966 →	D 2156 HM 2	D 1				
250	1966 →	D 2156 HM 3	D 1				
250	1966 →	D 2156 HM 9	D 1				
250	1966 →	D 2156 HMN 3	D 1				
250	1966 →	D 2156 HMN 9	D 1				

R



1		121									
D 2156 HM 2	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HM 3	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HM 6	06.1971 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HM 9	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HMN 3	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HMN 9	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HNY	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MNY	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MYN	1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		

	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 986 962	

2		121									
D 2156 MT 2	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MTN 1	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm		
D 2156 MTN 6	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MTX	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm		

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 989 962	

3		121									
D 10 UT 150 Euro 1	1995 →	D (LA)	6	10350 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm		

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -28 MØ 73,5 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5	PC G3 NT G3 CR			121,00	94 457 600 (92 771)
	121 013									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


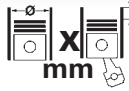

			Type					
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		89 465 110	94 457 961
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		89 466 110 (89 446)	94 457 962
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		89 467 110	94 457 963

4		121								
D 10 TC Euro 2		1997 →	D (LA)	6	10350 cm ³	2V		150,00 mm		
	6	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5	PC G3 NT G3 CR		121,00	94 596 600	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		89 465 110	94 596 961		
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		89 466 110 (89 446)	94 596 962		
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		89 467 110	94 596 963		







5		121								
D 10 TC Euro 3			D (LA)	6	10350 cm ³	2V		150,00 mm		
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		89 465 110			
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		89 466 110 (89 446)			
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		89 467 110			

6		123								
D 2356 HM 6 U		1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm	
D 2356 HM 9		1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm	
D 2356 HMN 2		1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm	
D 2356 HMN 6		1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	162 kW	(220 PS) 17:1	150,00 mm	
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			88 871 110 (88 657)	92 767 960	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03			88 872 110 (88 658)	92 767 961	



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
A 4.236			D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	53
AKD	12/112-2		D (AN) 2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	52
AKD	12/112-3		D (AN) 3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	52
A1M	707		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	44-49	65-67	14
A2M	723		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-57	72-77	14
A6M	725		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66-71	90-97	13
A6M	726		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	55	74	13
C1E	715, 720		B 4	70 x 72	1108	2	9,25:1	35	48	3
C1J	715, 742, 768		B 4	76 x 77	1397	2	9,25:1	43-44	58-60	9
C2J	713, 717, 784		B 4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	9
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750		B 4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	5
D 225-2			D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	51
D 225-3			D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	51
D 226-3			D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	58
D 226-4			D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	58
D 226-6			D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	58
D 227-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	55
D 227-6			D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	55
D 227-6			D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	54
D 325-2			D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	51
D 325-3			D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	51
D 325-4			D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	51
D 327-2			D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	55
D 327-2			D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	54
D 327-3			D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	54
D 327-3			D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	55
D 327-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	54
D 327-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	55
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790		B 4	69 x 76,8	1149	4		55-58	75-80	2
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766		B 4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	40-44	54-60	1
E5F	710, 716		B 4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	7
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760		B 4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	6
E6J	712, 713, 718		B 4	75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	6
E7F	700, 704, 706, 730		B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	8
E7F	708, 750		B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	8
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 745, 754, 756, 757, 764		B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	7
E7J	626, 742, 770, 771, 780		B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	7
E7J	720, 724, 728		B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	6
E7J	726, 773		B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	6
F3P	676		B 4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	69-70	94-95	25
F3R	611		B 4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	83	113	24
F3R	722, 723, 791, 796, 797, 798		B 4	82,7 x 93	1998	2		80-84	109-114	24
F4P	720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775		B 4	82,7 x 83	1783	4	9,8:1	85-88	116-120	26
F8M	700		D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	11
F8M	730, 736, 760		D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	12
F8Q	606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776		D (AN) 4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	18
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786		D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	19
F8Q	630, 632, 662		D (AN) 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	40-48	54-65	21
F8Q	744		D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	18
F9Q	650, 750, 756, 758, 759, 800		D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	22
F9Q	710, 717, 718		D (A) 4	80 x 93	1870	2		72-79	98-110	20
F9Q	732, 740		D (A) 4	80 x 93	1870	2	19:1	72-79	98-107	20
F9Q	780, 782		D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	20
F9Q	804		D (LA) 4	80 x 93	1870	2	17:1	81-85	110-115	23
F9Q	812, 816, 818, 820, 826		D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	22
G8T	706, 752, 790, 792, 794		D (AN) 4	87 x 92	2188	3	23:1	61-63	83-86	31
G8T	714, 716, 740		D (LA) 4	87 x 92	2188	3	22:1	83	113	32
G8T	760		D (LA) 4	87 x 92	2188	3	22:1	83	113	32
G9T	600		D (LA) 4	87 x 92	2188	4	18/19:1	110	150	34
G9T	605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743		D (LA) 4	87 x 92	2188	4		110	150	35
G9T	710		D (LA) 4	87 x 92	2188	4	18:1	85	115	33
G9T	720, 722, 750		D (A) 4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	33



 			Pos	 			Pos		
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 710	B	7	Clio II 1.6i 16V	06.1998 →	K4M 748	B	16
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 716	B	7	Clio II 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 740	B	16
Clio I 1.2i	06.1990 → 03.1996	E7F 700	B	8	Clio II 1.6i 16V	08.2000 → 10.2007	K4M 708	B	16
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 706	B	8	Clio II 1.6i 16V	01.2001 →	K4M 745	B	16
Clio I 1.2i	07.1992 → 03.1994	E7F 704	B	8	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 743	B	16
Clio I 1.2i	01.1994 → 03.1996	E7F 750	B	8	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 744	B	16
Clio I 1.2i	01.1994 → 02.1998	E7F 708	B	8	Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 732	B	16
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700	B	5	Clio II 1.6i 16V	12.2002 →	K4M 742	B	16
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720	B	5	Clio II 1.9 D	03.1998 → 10.2007	F8Q 630	D	21
Clio I 1.2i	04.1996 → 02.1998	D7F 730	B	1	Clio II 1.9 D	03.1998 →	F8Q 662	D	21
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750	B	5	Clio II 1.9 D	03.1999 →	F8Q 632	D	21
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 713	B	6	Clio II 1.9 DTi	03.1999 → 10.2007	F9Q 780	D	20
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 718	B	6	Clio II 1.9 DTi	08.2000 → 10.2007	F9Q 782	D	20
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 760	B	6	Clio III 1.2i 16V	06.2005 →	D4F 740	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 12.1992	E6J 700	B	6	Clio III 1.2i 16V	06.2005 →	D4F 764	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 718	B	7	Clio III 1.2i 16V		D4F 708	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 719	B	7	Clio III 1.2i 16V		D4F 730	B	2
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E6J 712	B	6	Clio III 1.4i 16V	06.2005 →	K4J 780	B	17
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 601	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 750	D	10
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 710	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 752	D	10
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 711	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 760	D	10
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 716	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 762	D	10
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 754	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768	D	10
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 756	B	7	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234	B	36
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 757	B	7	Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814	D	30
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730	D	18	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	30
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 732	D	18	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774	D	30
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 714	D	18	Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708	D	30
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 678	D	18	Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770	B	36
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672	D	18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610	D	30
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676	D	18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612	D	30
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692	D	18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772	D	30
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696	D	18	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776	D	30
Clio I 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D	20	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778	D	30
Clio I 1.9 dTi	→ 02.2001	F9Q 717	D	20	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772	B	36
Clio II 1.2i	03.1996 →	D7F 700	B	1	Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000 → 10.2002	G9T 710	D	33
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	1	Espace III 2.2 TD 12V	10.1996 → 10.2002	G8T 714	D	32
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 726	B	1	Espace III 2.2 TD 12V	10.1996 → 10.2002	G8T 716	D	32
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 746	B	1	Espace III 2.2 TD 12V	11.1996 → 10.2000	G8T 740	D	32
Clio II 1.2i	03.1998 →	D7F 766	B	1	Espace III 2.2 TD 12V	11.1996 → 10.2000	G8T 760	D	32
Clio II 1.2i	09.1998 →	D7F 710	B	1	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	22
Clio II 1.2i	10.1999 →	D7F 722	B	1	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	22
Clio II 1.2i 16V	06.2000 → 03.2004	D4F 706	B	2	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	27
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 712	B	2	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 750	D	27
Clio II 1.2i 16V	06.2000 →	D4F 714	B	2	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 642	D	35
Clio II 1.2i 16V	10.2003 → 10.2007	D4F 722	B	2	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 645	D	35
Clio II 1.2i 16V	04.2004 →	D4F 728	B	2	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 742	D	35
Clio II 1.2i 16V		D4F 708	B	2	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 743	D	35
Clio II 1.2i 16V		D4F 730	B	2	Estafette 1.1	02.1962 → 12.1981	688.01	B	3
Clio II 1.4i	03.1998 → 10.2007	E7J 780	B	7	Estafette 1.3	10.1968 → 09.1980	810.01	B	4
Clio II 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	7	Express 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	5
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 634	B	7	Express 1.2i	07.1993 → 06.1997	C3G 710	B	5
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 635	B	7	Express 1.2i	12.1996 → 06.1997	C3G 712	B	5
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 713	B	17	Express 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	9
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2006	K4J 750	B	17	Express 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2006 → 10.2007	K9K 700	D	10	Express 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2006 →	K9K 702	D	10	Express 1.4	→ 09.1997	847.20	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2006 →	K9K 704	D	10	Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 712	B	6
Clio II 1.5 dCi	06.2006 →	K9K 706	D	10	Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 734	B	6
Clio II 1.5 dCi	06.2006 →	K9K 710	D	10	Express 1.4i	03.1986 → 09.1997	E6J 738	B	6
Clio II 1.5 dCi	06.2006 →	K9K 712	D	10	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	6
Clio II 1.5 dCi	06.2006 →	K9K 714	D	10	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	6
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 703	B	15	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	6
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 744	B	15	Express 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 754	B	7
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 745	B	15	Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	6
Clio II 1.6i	10.1999 →	K7M 746	B	15	Express 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	6
Clio II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	16	Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	7
Clio II 1.6i 16V	03.1998 → 10.2007	K4M 736	B	16	Express 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	7
Clio II 1.6i 16V	03.1998 →	K4M 720	B	16	Express 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	12



INDEX

RENAULT

			Pos				Pos		
Express 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	12	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 773	B	26
Express 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	18	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 774	B	26
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	18	Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 775	B	26
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	18	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 650	D	22
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	18	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 750	D	22
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	18	Laguna II 1.9 dCi	03.2001 →	F9Q 756	D	22
Express 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	18	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 →	F9Q 758	D	22
Fuego 1.4	03.1980 → 10.1985	847 720	B	9	Laguna II 1.9 dCi	01.2005 →	F9Q 804	D	23
Fuego 1.4	→ 10.1985	847.20	B	9	Laguna II 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 759	D	22
Fuego 1.6	03.1980 → 10.1985	A6M 725	B	13	Laguna II 2.0 dCi 16V	08.2005 →	M9R 740	D	27
Fuego 1.6	10.1982 → 10.1985	A2M 723	B	14	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 600	D	34
Fuego 2.1 TD	10.1982 → 07.1984	J8S 712	D	28	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 605	D	35
Grand Scénic 1.9 dCi	04.2004 →	F9Q 812	D	22	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 700	D	35
Grand Scénic 1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 804	D	23	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 702	D	35
Kangoo 1.2i	10.1997 → 04.1998	D7F 710	B	1	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 703	D	35
Kangoo 1.2i	10.1997 →	D7F 722	B	1	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 706	D	35
Kangoo 1.2i	03.1998 →	D7F 720	B	1	Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001 →	G9T 707	D	35
Kangoo 1.2i	04.1998 →	D7F 701	B	1	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 742	D	27
Kangoo 1.2i	09.1998 →	D7F 726	B	1	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 744	D	27
Kangoo 1.2i	05.2000 →	D7F 746	B	1	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 746	D	27
Kangoo 1.2i	03.2002 →	D7F 766	B	1	Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007 →	M9R 748	D	27
Kangoo 1.2i 16V	05.2000 →	D4F 712	B	2	Laguna Grandtour 1.6i	05.1998 → 02.2001	K4M 720	B	16
Kangoo 1.2i 16V	05.2000 →	D4F 714	B	2	16V				
Kangoo 1.2i 16V	09.2001 →	D4F 716	B	2	Laguna Grandtour 1.6i	05.1998 → 02.2001	K4M 724	B	16
Kangoo 1.2i 16V	09.2001 →	D4F 730	B	2	16V				
Kangoo 1.4i	10.1997 →	E7J 780	B	7	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 710	B	16
Kangoo 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	7	16V				
Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 634	B	7	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 711	B	16
Kangoo 1.4i	09.1998 →	E7J 635	B	7	16V				
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 700	D	10	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 714	B	16
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 702	D	10	16V				
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 704	D	10	Laguna Grandtour 1.6i	03.2001 →	K4M 716	B	16
Kangoo 1.5 dCi	05.2000 →	K9K 710	D	10	16V				
Kangoo 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 714	D	10	Laguna Grandtour 1.6i		K4M 697	B	16
Kangoo 1.5 dCi		K9K 708	D	10	16V				
Kangoo 1.6i	09.1999 →	K7M 746	B	15	Laguna Grandtour 1.8i	05.1998 → 02.2001	F3P 676	B	25
Kangoo 1.6i 16V	06.2000 →	K4M 708	B	16	Laguna Grandtour 1.8i	05.1998 → 02.2001	F4P 760	B	26
Kangoo 1.6i 16V	02.2001 →	K4M 752	B	16	16V				
Kangoo 1.6i 16V	09.2001 →	K4M 730	B	16	Laguna Grandtour 1.8i	03.2001 →	F4P 770	B	26
Kangoo 1.6i 16V	01.2003 →	K4M 732	B	16	16V				
Kangoo 1.9 D	10.1997 →	F8Q 630	D	21	Laguna Grandtour 1.8i	03.2001 →	F4P 771	B	26
Kangoo 1.9 D	10.1997 →	F8Q 662	D	21	16V				
Kangoo 1.9 D	01.1998 →	F8Q 632	D	21	Laguna Grandtour 1.8i	03.2001 →	F4P 772	B	26
Kangoo 1.9 dTi	09.1998 →	F9Q 780	D	20	16V				
Kangoo 1.9 dTi	05.2000 →	F9Q 782	D	20	Laguna Grandtour 1.8i	03.2001 →	F4P 773	B	26
Kangoo II 1.6i 16V		K4M 697	B	16	16V				
Kangoo II 1.6i 16V		K4M 698	B	16	Laguna Grandtour 1.8i	03.2001 →	F4P 774	B	26
Laguna I 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001	K4M 720	B	16	16V				
Laguna I 1.6i 16V	05.1998 → 02.2001	K4M 724	B	16	Laguna Grandtour 1.8i	03.2001 →	F4P 775	B	26
Laguna I 1.8i	05.1998 → 02.2001	F3P 676	B	25	16V				
Laguna I 1.8i 16V	05.1998 → 02.2001	F4P 760	B	26	Laguna Grandtour 1.9	09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D	20
Laguna I 1.9 dCi	09.1999 → 03.2001	F9Q 718	D	20	dTi				
Laguna I 1.9 dTi	04.1999 → 02.2001	F9Q 717	D	20	Laguna Grandtour 1.9	09.1999 → 02.2001	F9Q 717	D	20
Laguna I 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D	20	dTi				
Laguna I 2.0i	01.1994 → 02.2001	F3R 722	B	24	Laguna Grandtour 1.9	09.1999 → 02.2001	F9Q 718	D	20
Laguna I 2.0i	01.1994 → 02.2001	F3R 723	B	24	dCi				
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994 → 10.1995	G8T 790	D	31	Laguna Grandtour 1.9	05.2002 →	F9Q 650	D	22
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994 → 02.2001	G8T 752	D	31	dCi				
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994 → 02.2001	G8T 794	D	31	Laguna Grandtour 1.9	04.2004 →	F9Q 758	D	22
Laguna I 2.2 D 12V	07.1994 → 04.1998	G8T 706	D	31	dCi				
Laguna I 2.2 D 12V	09.1996 → 10.1997	G8T 792	D	31	Laguna Grandtour 2.0i	05.1998 → 02.2001	F3R 611	B	24
Laguna I 2.2 TD 12V	02.1996 → 02.2001	G8T 760	D	32	Laguna Grandtour 2.0i	05.1998 → 02.2001	F3R 722	B	24
Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 710	B	16	Laguna Grandtour 2.0i	05.1998 → 02.2001	F3R 723	B	24
Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 711	B	16	Laguna Grandtour 2.0	09.2004 →	M9R 740	D	27
Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 714	B	16	dCi 16V				
Laguna II 1.6i 16V	03.2001 →	K4M 716	B	16	Laguna Grandtour 2.2 D	02.1995 → 10.1995	G8T 706	D	31
Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 770	B	26	Laguna Grandtour 2.2 D	11.1995 → 02.2001	G8T 752	D	31
Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 771	B	26	12V				
Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 772	B	26	Laguna Grandtour 2.2 D	06.1995 → 10.1995	G8T 790	D	31
Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 772	B	26	12V				
Laguna II 1.8i 16V	03.2001 →	F4P 772	B	26	Laguna Grandtour 2.2 D	09.1995 → 02.2001	G8T 792	D	31

R



INDEX







RENAULT

		Pos			Pos
Laguna Grandtour 2.2 D 11.1995 → 02.2001 12V	G8T 794	D 31	Mégane 1.4i 16V 06.1998 → 09.2003	K4J 750	B 17
Laguna Grandtour 2.2 TD 12V 02.1996 → 02.2001	G8T 760	D 32	Mégane 1.6i 01.1996 → 02.1999	K7M 790	B 15
Laguna Grandtour 2.2 dCi 16V 03.2001 →	G9T 600	D 34	Mégane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 702	B 15
Laguna Grandtour 2.2 dCi 16V 03.2001 →	G9T 700	D 35	Mégane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 703	B 15
Laguna Grandtour 2.2 dCi 16V 03.2001 →	G9T 702	D 35	Mégane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K7M 720	B 15
Laguna Grandtour 2.2 dCi 16V 03.2001 →	G9T 703	D 35	Mégane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K4M 700	B 16
Laguna Grandtour 2.2 dCi 16V 07.2002 →	G9T 605	D 35	Mégane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K4M 701	B 16
Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300	D 42	Mégane 1.6i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 704	B 16
Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330	D 28	Mégane 1.6i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 712	B 16
Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800	D 28	Mégane 1.6i 16V 04.1999 → 09.2003	K4M 720	B 16
Master T28 2.2 dCi 16V 01.2000 → 09.2003	G9T 720	D 33	Mégane 1.6i 16V 10.1999 → 09.2003	K4M 706	B 16
Master T28 2.2 dCi 16V 01.2000 → 09.2003	G9T 722	D 33	Mégane 1.8i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 708	B 16
Master T28 2.2 dCi 16V 05.2000 →	G9T 750	D 33	Mégane 1.8i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 709	B 16
Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788	B 37	Mégane 1.9 D 01.1996 → 02.1999	F4P 720	B 26
Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731	D 42	Mégane 1.9 dCi 06.1997 → 09.2003	F4P 722	B 26
Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300	D 42	Mégane 1.9 dCi 11.2000 → 09.2003	F8Q 620	D 18
Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 45	Mégane 1.9 dTi 01.1996 → 02.1999	F9Q 732	D 20
Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2630	D 47	Mégane 1.9 TD 01.1996 → 02.1999	F9Q 740	D 20
Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2639	D 47	Mégane 1.9 TD 01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D 19
Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 714	D 46	Mégane 1.9 TD 01.1996 → 02.1999	F8Q 784	D 19
Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2560	D 46	Mégane 2.0i 03.1999 → 09.2003	F8Q 786	D 19
Master T28 2.8 dTi 10.1997 →	S9W 700	D 50	Mégane 2.0i 03.1999 → 09.2003	F3R 797	B 24
Master T30 2.4 D 07.1980 → 09.1997	8140.58 U	D 42	Mégane Classic 1.4i 09.1996 →	F3R 791	B 24
Master T30 2.4 D 07.1980 → 09.1997	8140.68 U	D 42	Mégane Classic 1.4i 09.1996 →	F3R 796	B 24
Master T30 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 42	Mégane Classic 1.4i 16V	F3R 798	B 24
Master T30 2.4 D 01.1985 → 09.1997	8140.61.2300	D 42	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	E7J 626	B 7
Master T30 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 45	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	E7J 764	B 7
Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 42	Mégane Classic 1.6i 16V	K4J 750	B 17
Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D 42	Mégane Classic 1.6i 16V	K7M 702	B 15
Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 730	D 42	Mégane Classic 1.6i 16V	K7M 703	B 15
Master T35 2.4 D 08.1989 → 09.1997	8140.61.200	D 42	Mégane Classic 1.6i 16V	K7M 720	B 15
Master T35 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 45	Mégane Classic 1.6i 16V	K7M 790	B 15
Master T35 2.5 TD 08.1989 → 07.1998	S9U 714	D 46	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 700	B 16
Master 1.9 dCi	F9Q 650	D 22	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 701	B 16
Master 2.4 D 01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D 42	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 704	B 16
Master 2.4 TD 01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D 44	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 706	B 16
Master 2.5 D 09.1989 → 1993	8140.07.2700	D 47	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 708	B 16
Master 2.5 D 09.1989 → 1994	8144.67.2500	D 45	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 709	B 16
Master 2.5 D 1994 →	8140.67.2580	D 47	Mégane Classic 1.6i 16V	K4M 712	B 16
Master 2.5 D 05.1994 → 04.1996	8140.07.2585	D 47	Mégane Classic 1.8i 16V 01.2001 →	K4M 720	B 15
Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2620	D 47	Mégane Classic 1.8i 16V 01.2001 →	K7M 702	B 15
Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2629	D 47	Mégane Classic 1.9 D 09.1996 →	K7M 703	B 15
Master 2.5 D	8140.07.3700	D 47	Mégane Classic 1.9 TD 09.1996 →	K7M 720	B 15
Master 2.5 TD 09.1980 → 1993	8140.27.2700	D 43	Mégane Classic 1.9 TD 09.1996 →	K7M 790	B 15
Master 2.5 TD 01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D 43	Mégane Classic 1.9 dCi 02.2001 →	K4M 700	B 16
Master 2.5 TD 08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D 49	Mégane Classic 2.0i 03.1997 → 09.2003	F3R 797	B 24
Master 2.5 TD 10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D 46	Mégane Classic 2.0i 03.1997 → 09.2003	F3R 798	B 24
Master 2.5 TD	8140.47.2700	D 46	Mégane Classic 2.0i 03.1999 →	F3R 791	B 24
Master 2.5 TD	8140.47.2711	D 46	Mégane Classic 2.0i 03.1999 →	F3R 796	B 24
Master 2.5 TD	8140.47.2721	D 46	Mégane Grandtour 1.4i 03.1999 →	E7J 626	B 7
Master 2.5 TD	8140.47.2785	D 46	Mégane Grandtour 1.4i	E7J 764	B 7
Master 2.8 dTi 05.1996 →	8140.43.3700	D 50	Mégane Grandtour 1.4i 16V	K4J 750	B 17
Master 2.8 dTi 10.1997 → 09.2003	S9W 702	D 50	Mégane Grandtour 1.6i	K7M 702	B 15
Master 1.9 dTi	F9Q 717	D 20	Mégane Grandtour 1.6i	K7M 703	B 15
Master 2.5 dCi 16V 05.2000 → 09.2003	G9U 720	D 39	Mégane Grandtour 1.6i	K7M 720	B 15
Master 2.5 dCi 16V 05.2000 → 09.2003	G9U 724	D 39	Mégane Grandtour 1.6i	K7M 790	B 15
Master 2.5 dCi 16V 10.2003 → 10.2006	G9U 750	D 39	Mégane Grandtour 1.6i	K4M 700	B 16
Master 2.5 dCi 16V 10.2003 → 10.2006	G9U 754	D 39	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 →	K4M 701	B 16
Master 2.5 dCi 16V 10.2003 →	G9U 650	D 40	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 →	K4M 704	B 16
Master 2.5 dCi 16V 07.2006 →	G9U 630	D 41	Mégane Grandtour 1.6i 16V	K4M 708	B 16
Mégane 1.4i 01.1996 → 02.1999	E7J 624	B 7	Mégane Grandtour 1.6i 16V	K4M 706	B 16
Mégane 1.4i 09.1996 → 03.1999	E7J 764	B 7	Mégane Grandtour 1.6i 16V	K4M 709	B 16
Mégane 1.4i 02.1999 → 09.2003	E7J 626	B 7			







INDEX

RENAULT

 		Pos	 		Pos
Mégane Grandtour 1.6i 16V	K4M 712	B 16	R 8 1.1 02.1969 → 07.1976	688.02	B 3
Mégane Grandtour 1.8i 16V	F4P 720	B 26	R 9 1.1 09.1981 → 10.1987	C1E 715	B 3
Mégane Grandtour 1.8i 16V	F4P 722	B 26	R 9 1.1 09.1981 → 10.1987	C1E 720	B 3
Mégane Grandtour 1.9 D	F8Q 620	D 18	R 9 1.4 09.1981 → 12.1988	C1J 768	B 9
Mégane Grandtour 1.9 TD	F8Q 784	D 19	R 9 1.4 09.1981 → 03.1991	C1J 715	B 9
Mégane Grandtour 1.9 TD	F8Q 786	D 19	R 9 1.4 01.1985 → 12.1995	C2J 717	B 9
Mégane Grandtour 1.9 dCi	F9Q 732	D 20	R 9 1.4 → 12.1995	847.20	B 9
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 791	B 24	R 9 1.6 D 09.1982 → 03.1991	F8M 700	D 11
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 796	B 24	R 10 1.3 07.1969 → 10.1972	810.03	B 4
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 797	B 24	R 11 1.1 03.1983 → 03.1991	C1E 715	B 3
Mégane Grandtour 2.0i	F3R 798	B 24	R 11 1.1 03.1983 → 03.1991	C1E 720	B 3
Mégane II 1.4i 16V 11.2002 →	K4J 730	B 17	R 11 1.3 1974 → 1980	810.10	B 4
Mégane II 1.4i 16V 01.2006 →	K4J 740	B 17	R 11 1.4 03.1983 → 12.1985	C1J 715	B 9
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 →	K9K 722	D 10	R 11 1.4 01.1985 → 03.1995	C2J 717	B 9
Mégane II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 724	D 10	R 11 1.4 → 03.1995	847.20	B 9
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 →	K4M 760	B 16	R 11 1.6 D 08.1983 → 03.1991	F8M 700	D 11
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 →	F9Q 800	D 22	R 12 1.3 10.1969 → 08.1980	810.99	B 4
Mégane II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 804	D 23	R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.02	B 4
Mégane II 1.9 dCi	F9Q 816	D 22	R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.05	B 4
Mégane II 1.9 dCi	F9Q 818	D 22	R 12 1.3 → 12.1989	810.01	B 4
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 →	M9R 740	D 27	R 14 1.3 1972 →	810.10	B 4
Mégane II 2.0i dCi 16V	M9R 700	D 27	R 14 1.4 03.1983 → 12.1988	C1J 715	B 9
Mégane II 2.0i dCi 16V	M9R 722	D 27	R 14 1.4 → 12.1988	847.20	B 9
Mégane II 2.0i dCi 16V	M9R 724	D 27	R 16 1.6 03.1974 → 07.1979	843.01	B 13
Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 740	B 2	R 16 1.6 03.1974 → 07.1979	843.02	B 13
Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 764	B 2	R 16 1.6 06.1974 → 08.1980	843.05	B 13
Modus 1.2i 16V 09.2004 →	D4F 790	B 2	R 16 1.6 10.1971 → 02.1976	843.01	B 13
Modus 1.2i 16V	D4F 708	B 2	R 17 1.6 03.1976 → 08.1979	843.05	B 13
Modus 1.2i 16V	D4F 722	B 2	R 17 1.6 04.1978 → 02.1986	847 700	B 9
Modus 1.2i 16V	D4F 728	B 2	R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847 720	B 9
Modus 1.2i 16V	D4F 730	B 2	R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847 720	B 9
Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 770	B 17	R 18 1.4 → 02.1986	847.20	B 9
Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 780	B 17	R 18 1.6 04.1978 → 09.1982	841 725	B 14
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 750	D 10	R 18 1.6 04.1978 → 02.1986	A2M 723	B 14
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 752	D 10	R 18 1.6 04.1978 → 02.1986	841.25	B 14
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 760	D 10	R 18 1.6 04.1978 → 02.1986	841.26	B 14
Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 762	D 10	R 18 1.6 10.1981 → 02.1986	A6M 725	B 13
Modus 1.5 dCi 12.2004 →	K9K 724	D 10	R 18 1.6i 10.1981 → 02.1986	A6M 726	B 13
Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 768	D 10	R 18 2.0 11.1979 → 1985	829.00	B 36
Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 790	B 16	R 18 2.0 11.1979 → 1985	829.01	B 36
R 4 1.1 1965 → 12.1993	688.01	B 3	R 18 2.1 D 10.1980 → 02.1986	J8S 711	D 28
R 4 1.1 10.1978 → 12.1993	688.12	B 3	R 18 2.1 D 11.1981 → 02.1986	J8S 704	D 28
R 4 1.1 10.1982 → 12.1993	688.11	B 3	R 18 2.1 TD 04.1984 → 02.1986	J8S 712	D 28
R 5 1.1 09.1980 → 03.1985	688.13	B 3	R 18 2.1 TD 03.1986 → 03.1992	J8S 174	D 30
R 5 1.3 04.1974 → 09.1984	810.25	B 4	R 19 1.2i 05.1992 → 12.2001	E7F 708	B 8
R 5 1.3 02.1976 → 09.1979	810.26	B 4	R 19 1.2i 05.1992 → 12.2001	E7F 730	B 8
R 5 1.3 03.1978 → 09.1984	810.29	B 4	R 19 1.4 09.1988 → 12.2001	C1J 742	B 9
R 5 1.3 10.1979 → 09.1984	810.19	B 4	R 19 1.4 10.1988 → 06.1993	C1J 768	B 9
R 5 1.4 05.1976 → 08.1983	847 700	B 9	R 19 1.4 → 12.2001	E6J 700	B 6
R 5 1.4 1978 → 1987	847.20	B 9	R 19 1.4 → 12.2001	847.20	B 9
R 5 1.4 10.1980 → 03.1985	C2J 713	B 9	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 700	B 6
R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C1J 715	B 9	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 701	B 6
R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C1J 768	B 9	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 706	B 6
R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 717	B 9	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 734	B 6
R 5 1.4 10.1984 → 12.1996	C2J 784	B 9	R 19 1.4i 05.1990 → 12.2001	E7J 700	B 7
R 5 1.6 D 10.1987 → 12.1996	F8M 730	D 12	R 19 1.4i 07.1992 → 12.2001	E7J 706	B 7
R 6 1.1 09.1971 → 08.1980	688.10	B 3	R 19 1.4i 07.1992 → 12.2001	E7J 745	B 7
R 6 1.1 1976 → 03.1986	688.12	B 3	R 19 1.4i 09.1994 → 12.2001	E7J 742	B 7
R 6 1.1 09.1980 → 03.1986	688.13	B 3	R 19 1.6i 01.1992 →	E7J 707	B 7
R 7 1.1 09.1980 → 12.1982	688.13	B 3	R 19 1.9 D 09.1988 → 12.2001	F8Q 706	D 18
R 8 1.1 02.1969 → 10.1972	688.06	B 3	R 19 1.9 D 06.1990 → 12.2001	F8Q 742	D 18
R 8 1.1 02.1969 → 10.1972	688.09	B 3	R 19 1.9 D 05.1992 → 12.2001	F8Q 764	D 18
R 8 1.1 02.1969 → 10.1972	804.00	B 3	R 19 1.9 TD 09.1990 → 07.1995	F8Q 740	D 19
			R 19 1.9 TD 05.1992 → 12.2001	F8Q 744	D 18
			R 19 1.9 TD 05.1992 → 12.2001	F8Q 784	D 19
			R 19 1.9 TD 09.1994 → 12.2001	F8Q 768	D 19
			R 19 1.9 TD 08.1995 → 12.2001	F8Q 610	D 19
			R 20 1.6 10.1975 → 10.1981	843.01	B 13
			R 20 1.6 10.1975 → 10.1981	843.20	B 13
			R 20 1.6 10.1975 → 10.1981	843.21	B 13

R



			Pos				Pos		
R 20 1.9 D	10.1980 → 12.1983	F8Q 704	D	18	Scénic 1.4i	11.1996 → 09.1999	E7J 764	B	7
R 20 2.1 D	12.1979 → 12.1983	852 700	D	28	Scénic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	17
R 20 2.1 TD	10.1982 → 12.1983	J8S 240	D	30	Scénic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	15
R 20 2.2	10.1980 → 12.1983	851 700	B	37	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	15
R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 717	B	9	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	15
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D	18	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	16
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D	18	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	16
R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D	19	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	16
R 21 2.0i	05.1991 → 03.1993	J7R 732	B	38	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	16
R 21 2.0i 12V	10.1986 → 12.1995	J7R 720	B	38	Scénic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	16
R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	28	Scénic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	16
R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	28	Scénic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	16
R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	28	Scénic 1.8i 16V	09.2000 →	F4P 722	B	26
R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	28	Scénic 1.8i 16V	11.2000 →	F4P 720	B	26
R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	30	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	19
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	30	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	19
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	30	Scénic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	20
R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	30	Scénic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	20
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	30	Scénic 2.0i	01.1999 → 09.1999	F3R 796	B	24
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	30	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	17
R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	28	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 740	B	17
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	36	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	17
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	36	Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	10
R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 720	B	38	Scénic II 1.5 dCi		K9K 724	D	10
R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	28	Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 760	B	16
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	28	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	22
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	30	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	23
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	30	Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	22
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	37	Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	22
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	30	Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	22
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	5	Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	27
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	5	Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	27
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	5	Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	27
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	9	Symbol 1.2i 16V		D4F 728	B	2
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	9	Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	17
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	9	Symbol 1.5 dCi		K9K 700	D	10
Rapid 1.4	→ 09.1997	847.20	B	9	Symbol 1.5 dCi		K9K 706	D	10
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 734	B	6	Symbol 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	16
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 738	B	6	Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	16
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	6	Thalia II 1.2i 16V	04.2002 →	D4F 712	B	2
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	6	Thalia II 1.2i 16V	04.2002 →	D4F 728	B	2
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	6	Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	17
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	6	Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 700	D	10
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	6	Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 702	D	10
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	7	Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 706	D	10
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	7	Thalia II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	16
Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	12	Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	16
Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	12	Trafic 110.150	10.1991 → 10.1991	798-20	D	57
Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	12	Trafic 110.170	09.1985 → 01.1995	798-20	D	57
Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	18	Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 768	B	9
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	18	Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 700	B	9
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	18	Trafic 1.4	→ 02.1989	847.20	B	9
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	18	Trafic 1.6	09.1980 → 02.1989	A1M 707	B	14
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	18	Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 606	D	18
Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	18	Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	27
Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	18	Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 720	D	29
Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	18	Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 750	D	29
Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	18	Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 620	D	28
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	18	Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 758	D	30
Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	18	Trafic 2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	42
Rodeo 5 1.1	07.1971 → 04.1980	688.10	B	3	Trafic 2.4 D	10.1981 → 01.1989	8140.61.240	D	42
Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	4	Trafic 2.5 D	09.1980 → 02.1989	S8U 720	D	42
Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 732	B	38	Trafic 2.5 D	10.1981 → 02.1989	S8U 722	D	42
Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	30	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 750	D	45
Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 760	B	38	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 752	D	45
Safrane 2.2 TD 12V	10.1996 → 12.2000	G8T 740	D	32	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	8140.67.2500	D	45
Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	48	Trafic 2.5 D	05.1989 → 05.2001	S8U 742	D	45
Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	8144.97.2400	D	48	Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2550	D	45
Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	48	Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2552	D	45

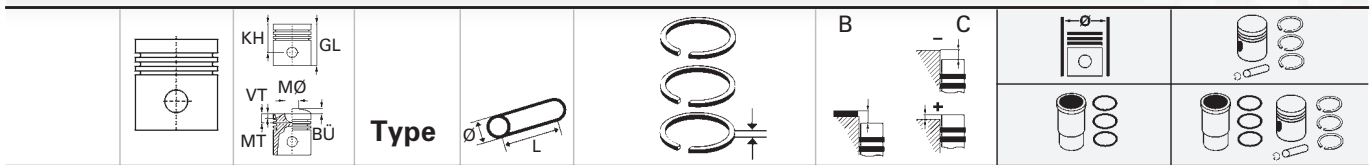


INDEX

RENAULT

			Pos				Pos
Trafic 2.5 D	09.1994 → 05.2001	S8U 758	D	45	Tractor 751	01.1968 → 12.1988	D 226-4 D 58
Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 780	D	45	Tractor 752	01.1968 → 12.1988	D 226-4 D 58
Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 782	D	45	Tractor 781	01.1968 → 12.1988	D 226-4 D 58
Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	48	Tractor 921	1970 → 1977	D 227-6 D 54
Trafic P 862	1983 →	J5R A7	B	36	Tractor 921	1977 →	D 227-6 D 55
Trafic 75.130	06.1980 → 05.1991	797.20	D	56	Tractor D 22	1960 → 1965	AKD 12/112-2 D 52
Trafic 85.150	09.1984 → 01.1995	798-20	D	57	Tractor D 22	1960 → 1965	AKD 12/112-3 D 52
Trafic 95.130	06.1980 → 05.1991	797.20	D	56	Tractor MX 58	1969 →	D 226-3 D 58
Trafic II 2.5 dCi 16V	06.2002 →	G9U 730	D	39	Tractor MX 65	1969 →	D 226-3 D 58
Trafic II 2.5 dCi 16V	08.2006 →	G9U 630	D	41	Tractor MX 75	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1996	C3G 700	B	5	Tractor MX 85	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1997	C3G 702	B	5	Tractor MX 90	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i	01.1996 →	D7F 703	B	1	Tractor TS 110	1969 →	D 226-6 D 58
Twingo 1.2i	09.1996 →	D7F 700	B	1	Tractor TX 80	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i	09.1996 →	D7F 701	B	1	Tractor TX 85	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i	05.1998 →	D7F 704	B	1	Tractor TX 90	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i	09.1998 →	D7F 702	B	1	Tractor TX 95	1969 →	D 226-4 D 58
Twingo 1.2i 16V	09.2000 →	D4F 702	B	2	Tractor TX 103	1969 →	TD 226-4 D 60
Twingo 1.2i 16V	09.2000 →	D4F 704	B	2	Tractor TZ 120	1969 →	D 226-6 D 58
Twingo 1.2i 16V	10.2003 →	D4F 708	B	2	Tractor TZ 133	1969 →	D 226-6 D 58
Twingo 1.2i 16V		D4F 722	B	2	Tractor TX 113	1970 → 1977	D 227-6 D 54
Twingo 1.2i 16V		D4F 728	B	2	Tractor TX 113	1977 →	D 227-6 D 55
Twingo 1.2i 16V		D4F 730	B	2	Tractor TZ 155	1969 →	TD 226 B-6 D 59
Twingo 1.2i 16V		D4F 740	B	2	Tractor TX 120	1969 →	D 226-6 D 58
Twingo 1.2i 16V		D4F 764	B	2	Tractor TX 133	1969 →	D 226-6 D 58
Vel Satis 2.2 dCi 16V	03.2002 →	G9T 606	D	35	Tractor TX 155	1969 →	TD 226 B-6 D 59
Vel Satis 2.2 dCi 16V	03.2002 →	G9T 607	D	35			
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002 →	G9T 600	D	34			
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002 →	G9T 702	D	35			
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002 →	G9T 703	D	35			
Vel Satis 2.2 dCi 16V	11.2002 →	G9T 700	D	35			
Tractor 32-50	1970 → 1977	D 327-3	D	54			
Tractor 32-50	1977 →	D 327-3	D	55			
Tractor 32-60	1970 → 1977	D 327-3	D	54			
Tractor 32-60	1977 →	D 327-3	D	55			
Tractor 42-70	1970 → 1977	D 327-4	D	54			
Tractor 42-70	1977 →	D 327-4	D	55			
Tractor 50	1969 → 1981	D 325-2	D	51			
Tractor 50 S	01.1972 → 1977	D 327-2	D	54			
Tractor 50 S	1977 →	D 327-2	D	55			
Tractor 51	1969 → 1981	D 225-2	D	51			
Tractor 51	1969 → 1981	D 225-3	D	51			
Tractor 56	1969 → 1981	D 325-3	D	51			
Tractor 61	1969 →	D 226-3	D	58			
Tractor 65	1970 → 1977	D 227-4	D	55			
Tractor 68	1970 → 1977	D 227-4	D	55			
Tractor 70		A 4.236	D	53			
Tractor 75	1969 →	D 226-4	D	58			
Tractor 77	1969 →	D 226-4	D	58			
Tractor 80	1969 →	D 226-4	D	58			
Tractor 80	01.1972 → 1977	D 327-3	D	54			
Tractor 80	1977 →	D 327-3	D	55			
Tractor 85	1969 →	D 226-4	D	58			
Tractor 90	1970 → 1977	D 327-4	D	54			
Tractor 90	1977 →	D 327-4	D	55			
Tractor 94	1969 → 1981	D 325-4	D	51			
Tractor 106	1970 → 1977	D 227-6	D	54			
Tractor 106	1977 →	D 227-6	D	55			
Tractor 110	1969 →	D 226-6	D	58			
Tractor 421	1970 → 1977	D 327-3	D	54			
Tractor 421	1977 →	D 327-3	D	55			
Tractor 461	1970 → 1977	D 227-4	D	55			
Tractor 461	1970 → 1977	D 327-3	D	54			
Tractor 461	1977 →	D 327-3	D	55			
Tractor 489	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	58			
Tractor 496	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	58			
Tractor 551	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	58			
Tractor 556	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	58			
Tractor 681	1970 → 1977	D 227-4	D	55			

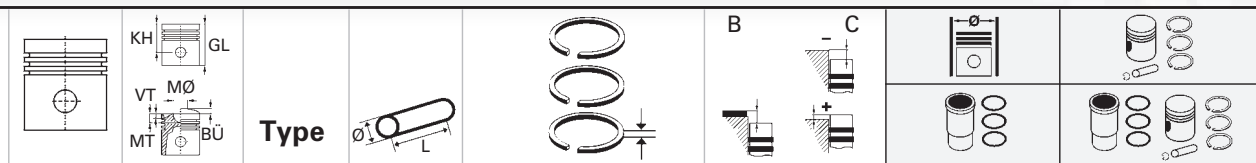
R



1		69						
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766							
	01.1996 →	B	4	1149 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS) 9,6:1 76,80 mm	
	4	KH 27,1 GL 50,5		17,5	1 R 1,5 CR G6		69,00	99 646 600
	069 071	KH 26,8 GL 50,5	HKÜ	54 K	1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		69,50	99 646 610

2		69						
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790							
	05.2000 →	B	4	1149 cm ³	4V	55-58 kW	(75-80 PS) 76,80 mm	
	4	KH 26,7 MT -1		17,5	1 R 1,2 MO G6		69,00	40 219 600
	069 075	MØ 60 GL 44,7		54 K	1 M 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		69,50	40 219 610

3		70						
C1E	715, 720							
688.01	09.1981 → 03.1991	B	4	1108 cm ³	2V	35 kW	(48 PS) 9,25:1 72,00 mm	
688.02	02.1962 → 12.1993	B	4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS) 8,3:1 72,00 mm	
688.06	02.1969 → 07.1976	B	4	1108 cm ³	2V	39 kW	(53 PS) 9,5:1 72,00 mm	
688.09	02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS) 9,5:1 72,00 mm	
688.10	02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS) 9,5:1 72,00 mm	
688.11	07.1971 → 08.1980	B	4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS) 9,5:1 72,00 mm	
688.12	10.1982 → 12.1993	B	4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS) 8,3:1 72,00 mm	
688.13	1976 → 12.1993	B	4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS) 9,5:1 72,00 mm	
804.00	09.1980 → 03.1986	B	4	1108 cm ³	2V	33 kW	(45 PS) 8,5:1 72,00 mm	
	4	KH 40 GL 68		18 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 G 3,5		70,00	93 695 700 (91 163)
	070 117							
	N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 (50 006 646)	88 384 110	93 695 970



4		73	
810.01	10.1968 → 12.1989	B	4 1289 cm ³ 2V 26 kW (35 PS) 8,5:1 77,00 mm
810.02	04.1971 → 12.1989	B	4 1289 cm ³ 2V 36 kW (49 PS) 8,5:1 77,00 mm
810.03	07.1969 → 10.1972	B	4 1289 cm ³ 2V 29 kW (40 PS) 8:1 77,00 mm
810.05	04.1971 → 12.1989	B	4 1289 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 8,5:1 77,00 mm
810.10	1972 →	B	4 1289 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 9,5:1 77,00 mm
810.19	10.1979 → 09.1984	B	4 1289 cm ³ 2V 33 kW (45 PS) 8,2:1 77,00 mm
810.25	04.1974 → 09.1984	B	4 1289 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 9,5:1 77,00 mm
810.26	02.1976 → 09.1979	B	4 1289 cm ³ 2V 31 kW (42 PS) 9,5:1 77,00 mm
810.29	03.1978 → 09.1984	B	4 1289 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,6:1 77,00 mm
810.99	10.1969 → 08.1980	B	4 1289 cm ³ 2V 36-44 kW (49-60 PS) 8,5:1 77,00 mm

	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	88 544 110	91 650 970
--	--------	--------	---------	-------	---------	---	-------------------	-------------------

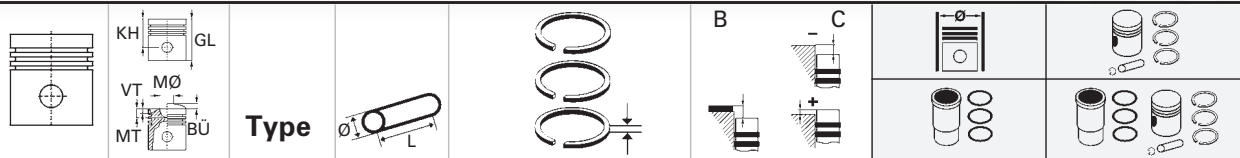
5		74	
C3G			
700, 702, 710, 712, 720, 750			
	09.1991 → 09.1998	B	4 1239 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,2:1 72,00 mm

	4	KH 40,05 GL 61		18 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3		74,01	94 529 600
	N Cyl.	A=78,6	C=88,2	L=135	H=94,9		89 458 110	94 529 960

6		75,8	
----------	--	-------------	--

E6J			
700, 701, 706, 734, 738, 760			
	03.1986 → 12.2001	B	4 1390 cm ³ 2V 40-59 kW (55-80 PS) 77,00 mm
E6J			
712, 713, 718			
	03.1986 → 02.1998	B	4 1390 cm ³ 2V 43-57 kW (58-77 PS) 77,00 mm
E7J			
720, 724, 728			
	09.1991 → 10.1997	B	4 1390 cm ³ 2V 55-59 kW (75-80 PS) 9,5:1 77,00 mm
E7J			
726, 773			
	09.1991 → 10.1997	B	4 1390 cm ³ 2V 55-59 kW (75-80 PS) 9,5:1 77,00 mm

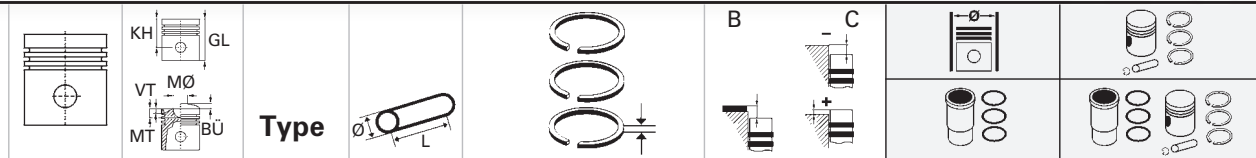
	4	KH 31,7 GL 52,6		19 60 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3		75,81	94 532 600
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110	94 532 960



7		75,8							
E5F	710, 716								
	06.1990 → 02.1998	B	4	1171 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 745, 754, 756, 757, 764								
	05.1990 →	B	4	1390 cm ³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
E7J	626, 742, 770, 771, 780								
	09.1994 →	B	4	1390 cm ³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110		

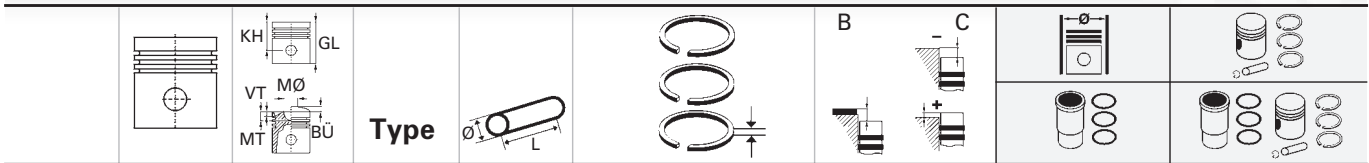
8		75,8							
E7F	700, 704, 706, 730								
	06.1990 → 12.2001	B	4	1171 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	64,90 mm	
E7F	708, 750								
	05.1992 → 12.2001	B	4	1171 cm ³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)	64,90 mm	
	4	KH 35,29 MT -1,44 GL 56,6	19 60 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 SSF 3	CR G6		75,81	94 531 600 (94 530)	
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110	94 531 960	




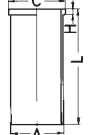
9		76								
C1J	715, 742, 768									
	09.1980 → 12.2001	B	4	1397 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,25:1	77,00 mm	
C2J	713, 717, 784									
	10.1980 → 09.1997	B	4	1397 cm ³	2V	44-53 kW	(60-72 PS)	77,00 mm		
847	700, 720									
	05.1976 → 02.1989	B	4	1397 cm ³	2V	34-50 kW	(48-67 PS)	77,00 mm		
847.20	1978 → 12.2001		B	4	1397 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1	77,00 mm
	4	KH 37,7 GL 64	20 64 K	1 R 1,75 1 M 2 1 UF 4	CR G6		76,00	93 696 700 (93 314)		
	N Cyl.	A=80,55	C=90,3	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	89 060 110	93 696 970		




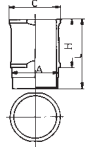
10		76									
K9K		700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752									
05.2000 →		D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-65 kW	(65-88 PS)	80,50 mm			
K9K		710, 712, 714, 722, 760, 762, 768									
05.2000 →		D (A)	4	1461 cm ³	2V	48-74 kW	(65-100 PS)	18,8:1	80,50 mm		
 076 191	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]		
	 076 191	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]	
[1]	Kolbenbolzen-Ø 26,00 mm piston pin Ø 26,00 mm diamètre axe 26,00 mm diámetro del bulón 26,00 mm Поршневой палец Ø 26,00 мм										
[2]	Kolbenbolzen-Ø 25,00 mm piston pin Ø 25,00 mm diamètre axe 25,00 mm diámetro del bulón 25,00 mm Поршневой палец Ø 25,00 мм										

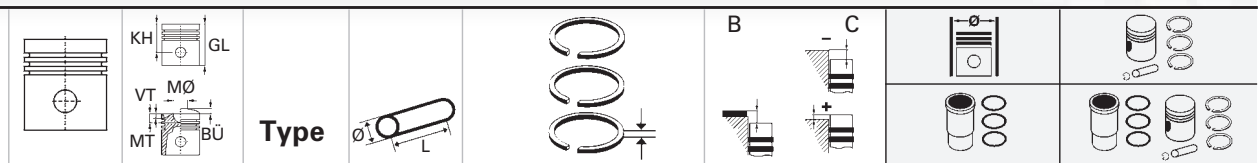
11		78									
F8M		700									
09.1982 → 03.1991		D (AN)	4	1596 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	83,50 mm		
 078 102	4	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		78,00 78,50	93 783 800 [1] 93 783 820 [1]		
		T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190 semi			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	2	1,53 mm				+ 0,79	+ 0,79				
	3	1,63 mm				+ 0,89	+ 0,89				
	4	1,73 mm									


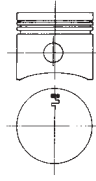
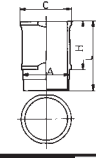

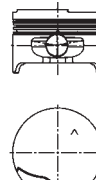
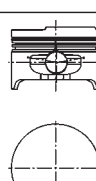
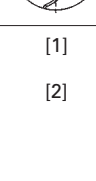



12		 78											
F8M		730, 736, 760											
		03.1986 → 08.1998 D (AN)		4		1596 cm ³ 2V		40 kW		(54-55 PS) 22,5:1		83,50 mm	
	4	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR						78,00	90 468 800 [1]
													
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6							89 318 190 semi	90 468 980
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muéscas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	2	1,53 mm			+ 0,79								
	3	1,63 mm			+ 0,89								
	4	1,73 mm											

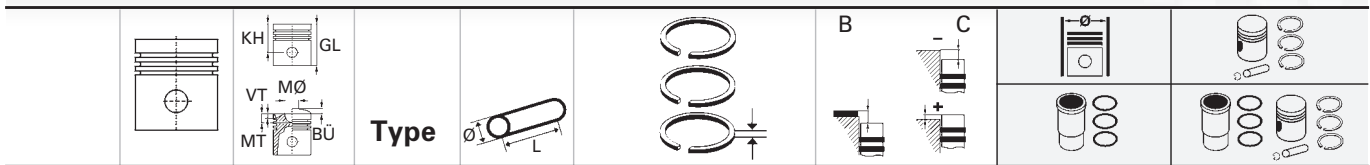
13		 79											
A6M		725											
		03.1980 → 02.1986 B		4		1647 cm ³ 2V		66-71 kW		(90-97 PS) 9,25:1		84,00 mm	
A6M		726											
		10.1981 → 02.1986 B		4	1647 cm ³ 2V	55 kW	(74 PS) 9,25:1	84,00 mm					
843.01		10.1971 → 10.1981 B		4	1647 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 9,25:1	84,00 mm					
843.02		03.1974 → 07.1979 B		4	1647 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 9,25:1	84,00 mm					
843.05		06.1974 → 08.1980 B		4	1647 cm ³ 2V	72 kW	(98 PS) 9,25:1	84,00 mm					
843.20		10.1975 → 10.1981 B		4	1647 cm ³ 2V	71 kW	(97 PS) 9,3:1	84,00 mm					
843.21		10.1975 → 10.1981 B		4	1647 cm ³ 2V	71 kW	(97 PS) 9,3:1	84,00 mm					

	N Cyl.	A=84	C=95,9	L=144	H=92,6	1 SC 81,5 x 1,2						88 888 110	
---	--------	------	--------	-------	--------	-----------------	--	--	--	--	--	-------------------	--

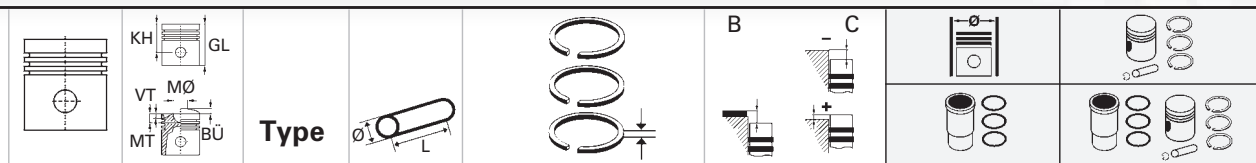


14		 79								
A1M	707	09.1980 → 02.1989	B	4	1647 cm ³	2V	44-49 kW	(65-67 PS)	9,3:1	84,00 mm
A2M	723	04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	9,3:1	84,00 mm
841	725	04.1978 → 09.1982	B	4	1647 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	84,00 mm
841.25		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	53-54 kW	(72-74 PS)	9,3:1	84,00 mm
841.26		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	70 kW	(96 PS)	9,3:1	84,00 mm
	4	KH 40,5 GL 65,9		21 69 K	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 4	CR G6		79,00		93 697 600
	N Cyl.	A=84	C=95,9	L=144	H=92,6	1 SC 81,5 x 1,2		88 888 110		93 697 960
15		 79,5								
K7M	702, 703	01.1996 →	B	4	1598 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
K7M	720, 744, 745, 746, 790	01.1996 →	B	4	1598 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
	4	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6		79,50		40 306 600 NEW
	079 179					CR		80,00		40 306 620 NEW
	4	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6		79,50		40 311 600 NEW
	079 179					CR		80,00		40 311 620 NEW
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

R

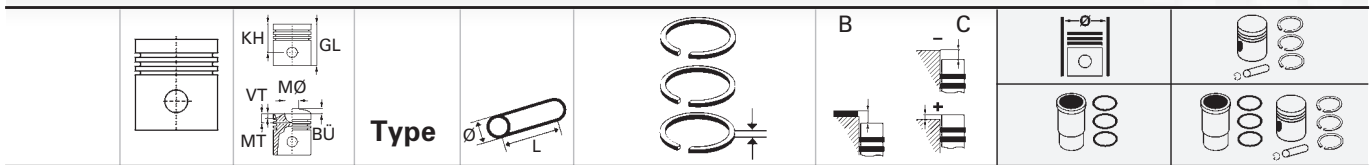



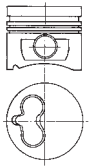

16		79,5																			
K4M	697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 760, 790																				
	03.1998 →	B		4	1598 cm ³	4V	66-85 kW	(90-116 PS)									80,50 mm				
K4M	720, 724																				
	03.1998 →	B		4	1598 cm ³	4V	75-79 kW	(102-107 PS)	10:1								80,50 mm				
	4 079 146	KH 31,7 MT -1,3 GL 55	HKÜ	20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR												79,50	99 746 600		
																		80,00	99 746 610		
17		79,5																			
K4J	713, 730																				
	10.1999 →	B		4	1390 cm ³	4V	70-72 kW	(95-98 PS)	10:1									70,00 mm			
K4J	740, 750, 770, 780																				
	06.1998 →	B		4	1390 cm ³	4V	70-72 kW	(95-98 PS)	10:1									70,00 mm			
	4	KH 37,2 VT1 -1,20 VT2 -2,80 GL 64,5		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR												79,51	40 015 600		
																		80,01	40 015 610		
18		80																			
F8Q	606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776																				
	10.1980 →	D (AN)		4	1870 cm ³	2V	40-48 kW	(54-65 PS)										93,00 mm			
F8Q	744																				
	05.1992 → 12.2001	D (A)		4	1870 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1									93,00 mm			
	4 080 312	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR													+0,87	80,00	92 006 800
																			+1,00	80,50	[1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.																				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем																		
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000																		


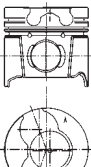




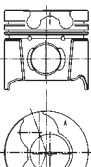

19		80											
F8Q		610, 740, 768, 784, 785, 786											
05.1989 →		D (A)		4	1870 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm			
	4	KH 41,71	KKK	26	1 T15	2,5	MO	80,015	80,265	80,515	94 357 600 [1]		
	80V 191	MT -1,3	RTK	66,5	1 M	2	CR					94 357 610	
		GL 66,69			1 DSF	3	CR					94 357 620	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	2												
	1			+0,073									
	3			+0,206									
20		80											
F9Q		710, 717, 718											
04.1999 →		D (A)		4	1870 cm ³	2V	72-79 kW	(98-110 PS)	19:1		93,00 mm		
F9Q		732, 740											
06.1997 →		D (A)		4	1870 cm ³	2V	72-79 kW	(98-107 PS)	19:1		93,00 mm		
F9Q		780, 782											
09.1998 →		D (LA)		4	1870 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm			
	4	KH 47,06	RTK	28	1 R	2,5	MO G6	80,01	80,51		99 561 600 [1]		
	080 279	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2	G3					99 561 620	
		MT -17,8			1 DSF	3	CR					99 561 620 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2												
	1			+0,868									
	3			+1,000									

R



21		 80												
F8Q		630, 632, 662												
		10.1997 →		D	(AN)	4	1870 cm ³	2V	40-48 kW	(54-65 PS)	21,5:1	93,00 mm		
	4	KH 42,35		24	1 R	2	MO	G6		+0,87	80,00	40 070 600	[1]	
	080 312	MT -4,5		63	1 M	2	G3		+1,00					
		GL 67,25			1 DSF	3	CR				80,50	40 070 620	[1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kerben notches repères muescas надрезы			größer als more than supérieur à superior a больше, чем			kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня	
	2													
	1													
	3													

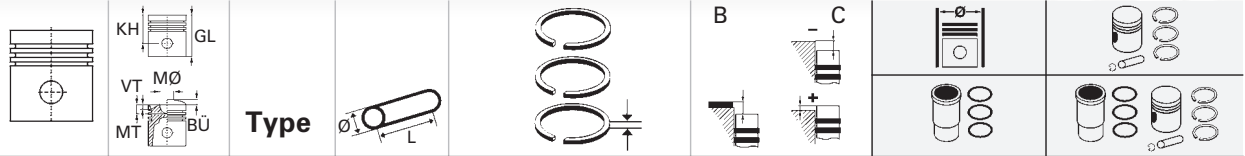
22		 80												
F9Q		650, 750, 756, 758, 759, 800												
		03.2001 →		D	(A)	4	1870 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm		
F9Q		812, 816, 818, 820, 826												
		11.2002 →		D	(LA)	4	1870 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm		
	4	KH 47,04	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6		+0,50	80,01	99 780 600		
	080 315	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2	G3		+0,62					
		MT -17,8	KKK		1 DSF	3	CR				80,51	99 780 620		
		MØ 38												
		GL 77												

23		 80												
F9Q		804												
		05.2003 →		D	(LA)	4	1870 cm ³	2V	81-85 kW	(110-115 PS)	17:1	93,00 mm		
	4	KH 47,004	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6			80,00	99 940 600		
	080 310	VT1 -0,85	TPL	64	1 M	2	G3							
		VT2 -0,85	KKK		1 DSF	3	CR				80,50	99 940 620		
		MT -17,8												
		MØ 40												
		GL 77												



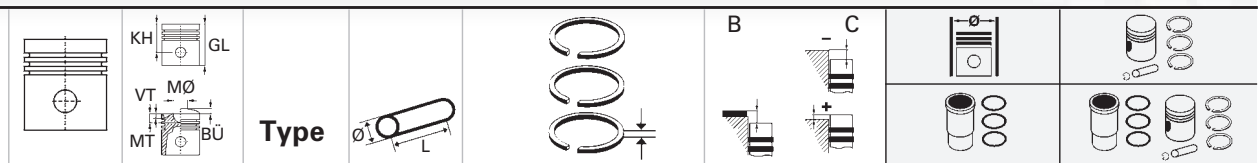
		Type																	
24		82,7																	
F3R		611																	
		05.1998 → 02.2001 B										4	1998 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9,5:1	93,00 mm	
F3R		722, 723, 791, 796, 797, 798																	
		01.1994 →										B	4	1998 cm ³	2V	80-84 kW	(109-114 PS)	93,00 mm	
	4	KH 36,12 MT -9,083 GL 60		21 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SSF 3	CR G6						82,72	94 442 600						
												83,22	94 442 620						
25		82,7																	
F3P		676																	
		05.1998 → 02.2001 B										4	1794 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,7:1	83,50 mm	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2								89 177 190 semi (89 542)						
26		82,7																	
F4P		720, 722, 760, 770, 771, 772, 773, 774, 775																	
		05.1998 →										B	4	1783 cm ³	4V	85-88 kW	(116-120 PS)	9,8:1	83,00 mm
	4	KH 29,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -1 MØ 67,38 GL 56,8		21 61	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR						82,72	40 021 600						
												82,97	40 021 610						
												83,22	40 021 620						
27		84																	
M9R		700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750																	
		09.2004 →										D (LA)	4	1995 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R Euro 4		780																	
		09.2006 →										D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR						84,00	40 262 600						
	084 196											84,50	40 262 620						

R



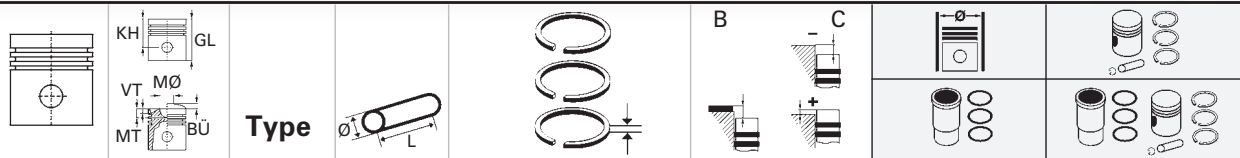
28		86									
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800										
	09.1980 → 12.1998 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 44-65 kW (60-88 PS) 21,5:1 89,00 mm										
J8S	604										
	04.1992 → 12.1995 D (A) 4 2068 cm ³ 2V 65-68 kW (88-92 PS) 21,5:1 89,00 mm										
852	700										
	12.1979 → 12.1983 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 46 kW (63 PS) 21,5:1 89,00 mm										
	4 086 094	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR				86,00	93 523 700 [1]
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2			89 097 110	93 523 970	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2 1 3	1,60 mm 1,70 mm 1,80 mm		+ 0,96 + 1,04	+ 0,96 + 1,04 + 1,09						
29		86									
852	720, 750										
	09.1980 → 10.1997 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 21,5:1 89,00 mm										
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2			89 097 110		

R



30				86									
J8S		174, 702, 742, 746, 786, 788											
		10.1981 → 12.1995 D (A) 4 2068 cm ³ 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm											
J8S		240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814											
		10.1982 → 10.1996 D (LA) 4 2068 cm ³ 2V 63-68 kW (86-92 PS) 89,00 mm											
J8S		758											
		09.1994 → 10.1997 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 21,5:1 89,00 mm											
	4	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK	28 75	1 T15 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR		86,00	90 436 600 [1]				
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		89 309 110	90 436 960				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	2 1 3	1,60 mm 1,70 mm 1,80 mm	+ 0,96 + 1,04	+ 0,96 + 1,04 + 1,09									
31				87									
G8T		706, 752, 790, 792, 794											
		01.1994 → 02.2001 D (AN) 4 2188 cm ³ 3V 61-63 kW (83-86 PS) 23:1 92,00 mm											
	4	KH 44,98 MT -3,05 GL 75	RTK	28 68,5	1 R 2,5 1 M 1,75 1 DSF 2,5	MO G6 G3 CR		87,00	94 743 700				
	087 115							87,50	94 743 710				
32				87									
G8T		714, 716, 740											
		10.1996 → 10.2002 D (LA) 4 2188 cm ³ 3V 83 kW (113 PS) 22:1 92,00 mm											
G8T		760											
		02.1996 → 02.2001 D (LA) 4 2188 cm ³ 3V 83 kW (113 PS) 22:1 92,00 mm											
	4	KH 44,78 MT -2,9 GL 80	RTK KKK Lox	31 71	1 R 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	MO G6 G3 CR		87,00	94 816 600				
	087 076							87,51	94 816 620 (94 594)				

R

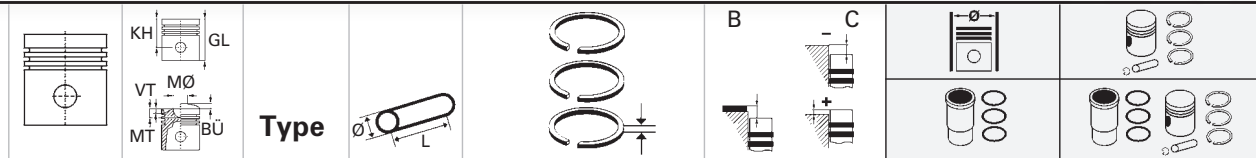


33		87	
G9T	710		
	07.2000 → 10.2002	D (LA) 4 2188 cm ³ 4V 85 kW (115 PS) 18:1 92,00 mm	
G9T	720, 722, 750		
	01.2000 →	D (A) 4 2188 cm ³ 4V 66 kW (90 PS) 18:1 92,00 mm	
	4	KH 54,53 RTK 31 1 ET 3 PC G6 +0,06 87,01	
087 082	MT -17,5 TPL 65 1 M 1,75 G3 +0,40		
	MØ 40,4	1 SSF 2,5	99 469 600
	GL 84,2		99 469 620

34		87	
G9T	600		
	03.2001 →	D (LA) 4 2188 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 18/19:1 92,00 mm	
	4	KH 54,53 RTK 31 1 ET 3 PC G6 +0,06 87,01	
087 102	MT -15 TPL 65 1 M 1,75 G3 +0,40		
	MØ 44	1 SSF 2,5	99 551 600
	GL 84,2		99 551 620

35		87	
G9T	605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743		
	03.2001 →	D (LA) 4 2188 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 92,00 mm	
	4	KH 54,53 RTK 31 1 ET 3 PC G6 +0,06 87,01	
087 093	MT -17,5 TPL 65 1 M 1,75 G3 +0,40		
	MØ 40,4	1 SSF 2,5	99 433 600
	GL 84,2		99 433 620

36		88	
J5R	A7		
	1983 →	B 4 1995 cm ³ 2V 61 kW (83 PS) 9,2:1 82,00 mm	
J6R	234, 706, 707		
	01.1984 → 12.1992	B 4 1995 cm ³ 2V 74-81 kW (101-110 PS) 9,2:1 82,00 mm	
J7T	770, 772		
	07.1986 → 09.1996	B 4 2165 cm ³ 2V 79-81 kW (107-110 PS) 9,2:1 89,00 mm	
829.00			
	11.1979 → 1985	B 4 1995 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 9,2:1 82,00 mm	
829.01			
	11.1979 → 1985	B 4 1995 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 9,2:1 82,00 mm	
	4	KH 40,5 23 1 R 1,75 MO G6 88,01	
088 046	BÜ +1,55 74 1 M 2		
	GL 68,6	K 1 SLF 4 CR	90 063 700
	N Cyl.	A=93,6 C=104 L=148,5 H=93,08 1 R 90,5 x 1,5	89 334 110
			90 063 970



37		88								
J7T	730	10.1986 → 05.1990	B	4	2165 cm ³	2V	90-93 kW	(123-126 PS)	9,9:1	89,00 mm
J7T	788	01.1994 → 09.1997	B	4	2165 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	8,6:1	89,00 mm
851	700	10.1980 → 12.1983	B	4	2165 cm ³	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,2:1	89,00 mm

	4	KH 40,5 GL 67,05		23 74 K	1 R 1,75 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR		88,01	90 056 800
	088 046								
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5		89 334 110	90 056 980

38		88								
J7R	720	10.1986 → 12.1995	B	4	1995 cm ³	3V	100-103 kW	(136-140 PS)	9,3:1	82,00 mm
J7R	732	05.1991 → 09.1996	B	4	1995 cm ³	2V	77-79 kW	(105-107 PS)	9,2:1	82,00 mm
J7T	760	04.1992 → 09.1996	B	4	2165 cm ³	3V	101-103 kW	(137-140 PS)	9,2:1	89,00 mm

	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5		89 334 110	
--	--------	--------	-------	---------	---------	----------------	--	-------------------	--

39		89								
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	05.2000 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-99 kW	(99-135 PS)		99,00 mm

	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		89,00	40 079 600
	089 168							89,50	40 079 620 (99 424)

40		89								
G9U Euro 4	650	10.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6		89,00	40 271 600 NEW
	089 168							89,50	40 271 620 NEW



		Type									
41	89										
G9U Euro 4		630		D (LA) 4		2463 cm ³ 4V		107 kW		(145 PS) 18,1:1 99,00 mm	
 	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET 3	PC G6		89,00	40 272 600	NEW	
	089 199	MT -16,13	TPL	68	1 M 1,75						
		MØ 48	KKK		1 DSF 2,5	CR G6		89,50	40 272 620	NEW	
		GL 83,09									
42	93										
S8U		720, 722, 730, 731									
8140.58 U		08.1980 → 09.1997		D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		50-55 kW		(68-75 PS) 90,00 mm	
8140.61.200		07.1980 → 09.1997		D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		49-53 kW		(67-72 PS) 22:1 92,00 mm	
8140.61.235				D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		53-60 kW		(72-82 PS) 21:1 90,00 mm	
8140.61.240		01.1983 → 12.1990		D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		53 kW		(72 PS) 21:1 90,00 mm	
8140.61.2300		10.1981 → 01.1989		D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		51-55 kW		(69-75 PS) 21:1 90,00 mm	
8140.68 U		08.1980 → 09.1997		D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		52-55 kW		(71-75 PS) 21:1 90,00 mm	
8140.68 U		07.1980 → 09.1997		D (AN) 4		2445 cm ³ 2V		53 kW		(72 PS) 22:1 90,00 mm	
 	4	KH 55	Lox	32	1 R 3	CR G6		93,00	93 378 700	(93 300)	
	093 040	MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO					
		GL 90	RTK		1 DSF 4	CR					
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190	93 378 970		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	93 378 971		
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191	93 378 972		
 	4	KH 54,75	Lox	32	1 R 3	CR G6		93,00	93 911 700	[1]	
	093 040	MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO					
		GL 90	RTK		1 DSF 4	CR		+0,80			
								+1,14			

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type							
	T Cyl.	A=96		L=167					89 066 190 semi	93 911 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm									

43



8140.27.2582 01.1986 → 07.1996 D (A) 4 2499 cm³ 2V 68-78 kW (92-106 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.27.2700 09.1980 → 1993 D (A) 4 2499 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -17,9 MØ 38 GL 96,75	RTK KBB	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	90 681 600
	093 067							93,40	90 681 630
								93,60	90 681 640

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	

44



8140.21.235 01.1986 → 06.1994 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm

	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	93 123 600 (93 127)
	093 050								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					89 319 190 semi	93 123 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					89 319 191 semi	93 123 961
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					89 319 192 semi	93 123 962
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					89 319 193 semi	93 123 963

45



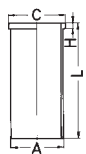
S8U	742, 750, 752, 758	03.1989 → 05.2001	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	92,00 mm
S8U	780, 782	11.1997 → 05.2001	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 21:1	90,00 mm
8140.67.2500		03.1989 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22:1	92,00 mm
8140.67.2550		09.1994 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 21:1	92,00 mm
8140.67.2552		09.1994 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 21:1	92,00 mm
8144.67.2500		09.1989 → 1994	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22:1	92,00 mm



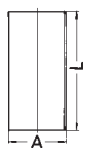
4	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	93,00	93 883 700
---	---------------------------	------------------	------------	---------------------------	-------------------	----------------	--------------	-------------------



093 055							93,40	93 883 720
							93,60	93 883 730 (93 930)

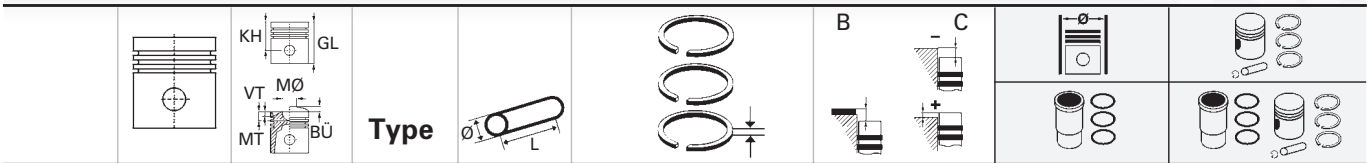


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	93 883 970
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi	93 883 971



T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi	
--------	------	--	-------	--	--	--	---------------------------	--

R



46		93										
S9U	714	08.1989 → 07.1998	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.27.2560		01.1994 → 09.1997	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)		92,00 mm	
8140.47.2530 Euro 1		10.1991 → 07.1996	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2700 Euro 1			D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2711 Euro 1			D	(LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm	
8140.47.2721 Euro 1			D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2785 Euro 1			D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	

 	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	94 382 600 [1]
	093 071							93,40	94 382 630 [1]
								93,60	94 382 640 [1] (90 812)
	T Cyl.							A=96	C=98,9	L=171	H=5	89 319 190 semi	94 382 960
 	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	89 319 191 semi	94 382 961		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	89 319 192 semi	94 382 962		
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	89 319 193 semi	94 382 963		
	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,00	94 383 600 [2]
093 071	93,40							94 383 630 [2]	
	93,60							94 383 640 [2]	
T Cyl.	A=96							C=98,9	L=171	H=5	89 319 190 semi	94 383 960
 	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	89 319 191 semi	94 383 961		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	89 319 192 semi	94 383 962		
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	89 319 193 semi	94 383 963		

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

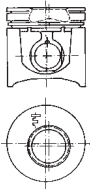




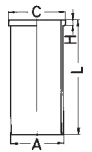
		Type					
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца						

47 93

8140.07.2585 Euro 1	05.1994 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2700	09.1989 → 1993	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.3700 Euro 1		D (AN)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2	1994 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92,00 mm
8140.67.2620	10.1997 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2629	10.1997 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2630	→ 07.1998	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2639	→ 07.1998	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm



4	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40	94 327 700 94 327 730 (90 661)
---	---	-----	----------	-----------------------------	-------------------	----------------	------------------------------	--

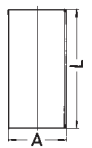


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		89 319 190 semi
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		89 319 191 semi
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		89 319 192 semi
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		89 319 193 semi

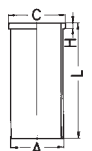
R

48 93

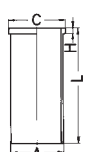
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97 S	04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97.2200	04.1992 → 09.1995	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97.2400	04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm



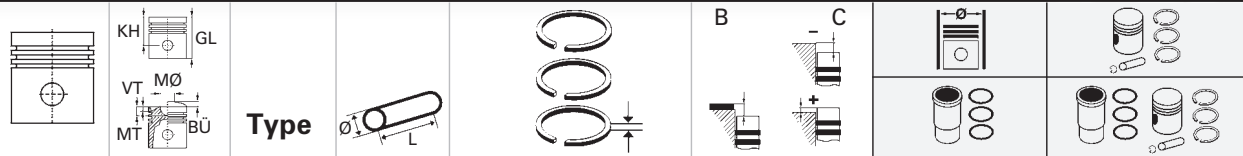
T Cyl.	A=96		L=167			89 066 190 semi
--------	------	--	-------	--	--	---------------------------



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi
--------	------	--------	---------	-----	--	---------------------------



T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 191 semi
--------	---------	--------	---------	-----	--	---------------------------



49		94,4								
8140.27.2565 Euro 1			08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS) 18,5:1	100,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191	semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192	semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193	semi	

50		94,4								
S9W Euro 2			700, 702							
8140.43.3700 Euro 2			10.1997 →	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS) 19:1	100,00 mm
			05.1996 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS) 18,5:1	100,00 mm
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			94,40	94 526 600 [1]
	094 054								94,80	94 526 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190	semi [1], [2]	
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR			94,40	94 701 600 [3], [4]
	094 056								94,80	94 701 630 [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190	semi [3]	

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина									
	1,20		+0,40	+0,50						
	1,30		+0,51	+0,60						
	1,40		+0,61	+0,70						
	1,50		+0,71	+0,80						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



[2]	8140.43.3700: 1996 → 12.1997						
[3]	8140.43.3700, S9W 700: 01.1998 →						
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoidal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна						

51 95

D 225-2	1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-3	1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-2	1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3	1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-4	1969 → 1981	D (AN)	4	3400 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm

	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR	0,90 1,20	95,00	91 005 700
							95,50	91 005 710
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131	1 SC 105 x 4	89 008 110	91 005 971 [1]
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	88 625 110	91 005 972 [2]

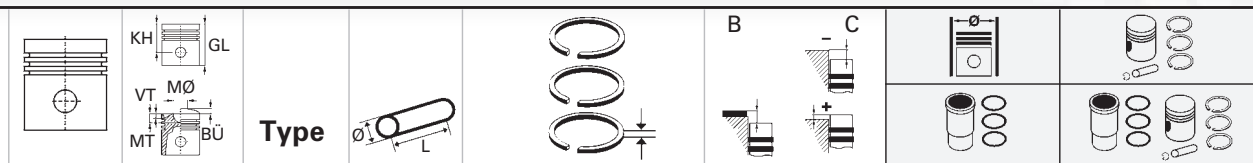
[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 325

[2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225

52 98

AKD	12/112-2								
	1960 → 1965	D (AN)	2	1810 cm ³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD	12/112-3								
	1960 → 1965	D (AN)	3	2715 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm

	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5		0,90 1,20	+5,15 +5,30	98,00	90 974 600
								99,00	90 974 620
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5		88 308 110	90 974 961



53		98,48		A 4.236		D (AN)	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
 	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335						98,48	99 629 600	
	098 M01												
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8							88 354 190 semi (88 353)	99 629 960	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1						88 355 190 semi	99 629 961	
 	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1						88 356 110	99 629 962	
 	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747				+0,08 +0,25		98,48	93 592 600 [1]	
	098 049												
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8							88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1						88 355 190 semi	93 592 962 [1]	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1						88 356 110	93 592 963 [1]	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861						89 514 190 semi	93 592 964 [1]	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type								
			GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3		+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]	
				L=228,8					88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
				L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi	91 118 962	
				L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	91 118 963	
				L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi	91 118 964	
[1]	1965 →										
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

54 100

D 227-6	1970 → 1977	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	01.1972 → 1977	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6 100 144		RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,20	100,00	91 753 600
				L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	88 839 110	91 753 960 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	88 850 110 [3]	91 753 961 [2]
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327							
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227							
[3]	D 327-2, D 327-3, D 327-4: → 1977							

55

100

D 227-4	1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-6	1977 →	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	1977 →	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	1977 →	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	1977 →	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	88 839 110	93 063 960 [3]		
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	88 850 110	93 063 961 [4]		

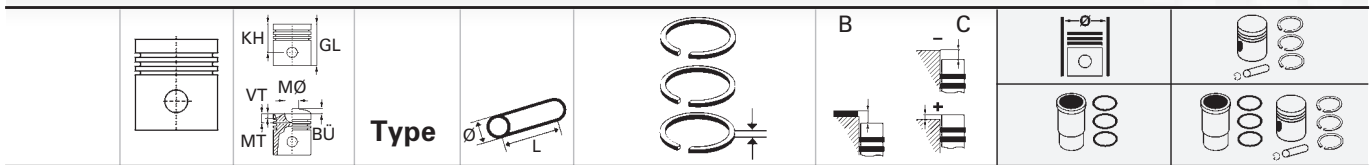
[1] Renault Tractor

[2] Mulden-Ø 56,00 mm
 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
 (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)
 combustion bowl Ø 56,00 mm
 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
 (MWM no. 6.227.0.854.104.4)
 chambre de combustion Ø 56,00 mm
 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
 (MWM N° 6.227.0.854.104.4)
 cámara de combustión Ø 56,00 mm
 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
 (MWM N° 6.227.0.854.104.4)
 Выемки Ø 56,00 мм
 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм
 (MWM p. 6.227.0.854.104.4)

[3] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327

[4] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227

R



56 **102**

797-20	06.1980 → 05.1991	D (AN)	6	5496 cm ³	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm	
	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00	92 498 600
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			88 670 110	92 498 960
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	92 498 961

57 **102**

798-20	09.1984 → 01.1995	D (A)	6	5496 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm	
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			88 670 110	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	

58 **105**

D 226-3	01.1968 →	D (AN)	3	3117 cm ³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm	
D 226-4	01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm	
D 226-6	1969 →	D (AN)	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm	
	3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 061 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 [1]
	3/4/6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [1], [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 069 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961 [1]

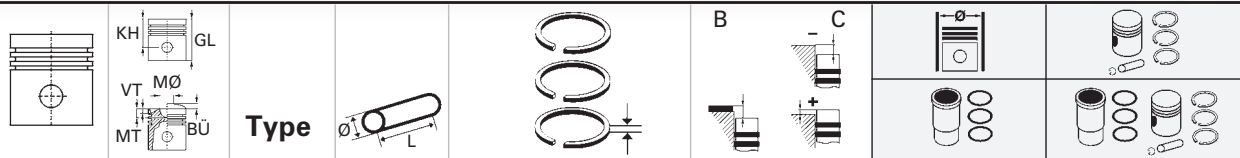
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type								
	3/4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [4]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	91 557 970 [4]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 [4]	
[1]	1977 →										
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[4]	→ 1977										

59		105										
TD 226 B-6		1969 → D (A) 6 6234 cm ³ 2V 81-136 kW (110-185 PS) 16,4:1 120,00 mm										
	6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 093 960 [1]		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 093 961 [1]		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 114 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 858 110 NEW			
[1]	1986 →											
[2]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами											


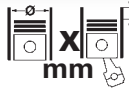

R



60		105												
TD 226-4		1969 →		D	(A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm		
 	4	KH 60,4	RTK	35	1 T15 3	CR G6	0,85	+0,55	105,00				93 045 600	[1] (92 461, 92 760)
	105 117	MT -20,4		82	1 M 2		1,15	+0,23						
		MØ 60			1 DSF 4	CR								
		GL 102,4												
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	semi			93 045 960	[1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110				93 045 961	[1]
 	4	KH 60,4	FBo	35	1 T15 3	CR G6	0,90	+0,60	105,00				93 355 600	[2]
	105 117	MT -20,4	RTK	88	1 M 2		1,20	+0,28						
		MØ 60			1 DSF 4	CR								
		GL 102,4												
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	semi			93 355 960	[2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110				93 355 961	
[1]	1971 →													
[2]	1984 →													


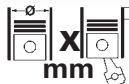





R



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HM 42 U	D (AN)	6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	17
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	266	361	28
M 420	D (AN)	4	120 x 140	6333	2	16,5:1	88	120	18
M 520	D (AN)	5	120 x 140	7917	2	16,5:1	110	150	18
M 620	D (AN)	6	120 x 140	9500	2	16,5:1	132	180	18
M 635.40	D (AN)	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	29
MD 063.540	D (AN)	6	135 x 140	12024	2				29
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	29
MID 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	19
MID 06.20.30 G	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	19
MID 620.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	19
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	16
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	16
MIDR 06.02.26 DU	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	16
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	16
MIDR 06.02.26 Q	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		137	186	16
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	16
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (AN)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	16
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		110	150	16
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	16
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	16
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	16
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	16
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	16
MIDR 06.02.26 Y	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		184	250	16
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	22
MIDR 06.20.30 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	190	258	21
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	25
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	21
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	26
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	23
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	22
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	23
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	23
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	23
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	23
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	23
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	23
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		240	326	23
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	23
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	27
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	27
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	31
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	31
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	33
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	33
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	33
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	34
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	35
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	34
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	35
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	35
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	35
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		305	415	36
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	20
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	120 x 130	8820	2		159	216	20
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	226	20
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	20
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	22
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	22
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	25
MIDS 06.20.45 A2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	24
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	23
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	29
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	32
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	32
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	21
MIP 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	19
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	21

R



										
		Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		210	286	21	
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	21	
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	21	
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	21	
MIPS 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2		166	222	20	
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	24	
MIPS 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	24	
MIPS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	24	
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	24	
MIS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	20	
MIVR 08.35.30	D (LA)	8	135 x 130	14886	2	18:1	286	389	30	
MIVR 08.35.30 C	D (LA)	8	135 x 130	14886	2	15:1	286-296	389-403	30	
MIVS 08.35.30	D (A)	8	135 x 130	14886	2	15:1	262	356	30	
MIVS 08.35.30-20137	D (A)	8	135 x 130	14886	2	15:1	262	356	30	
MIVS 08.35.30 C	D (A)	8	135 x 130	14886	2	15:1	262	356	30	
MIVS 08.35.30.2015	D (A)	8	135 x 130	14886	2	18:1	268	365	30	
MS 06.35 T	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	29	
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	11	
T 4.40 Euro 1	D (LA)	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	12	
720.12	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	15	
797	D (AN)	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	13	
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	14	
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	10	
6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1	
720	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	15	
797-10	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	13	
797.20	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	13	
797-21	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	76	103	13	
797-23	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	13	
797-26	D (AN)	6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	13	
798-10	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	82-113	111-154	14	
798-13	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	111-113	151-154	14	
798-20	D (A)	6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	14	
8140.07.2530	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	5	
8140.07.2585 Euro 1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	5	
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	3	
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	3	
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	8	
8140.27.2565 Euro 1	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	7	
8140.27.2582	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	4	
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	9	
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	8	
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	6	
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	6	
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	6	
8140.61.235	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	2	
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	5	



INDEX

RENAULT TRUCKS (RVI)







			Pos				Pos		
Series 85	09.1984 → 10.1991	798-20	D	14	CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	16
Series 228	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	20	DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45	D	25
Series 228	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	20	FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDS 06.20.45 A2	D	24
Series 230	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	20	FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	23
Series 230	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	20	FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45	D	21
Series 231	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	20	G 190		MID 06.20.30	D	19
Series 231	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	20	G 190		MIP 06.20.30	D	19
Series 235	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	20	G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	20
Series 235	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	20	G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	16
Series 250	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D	16	G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	16
Series 305	1979 →	MIDR 06.35.40	D	31	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU	D	16
Series 310	1979 →	MIDR 06.35.40	D	31	G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	20
Series 350	09.1979 →	4.236	D	10	G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	16
Series 380	09.1979 →	4.236	D	10	G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D	D	16
Series 440	09.1979 →	4.236	D	10	G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	20
Series 450	09.1979 →	4.236	D	10	G 230	03.1984 → 06.1993	MIDS 06.20.30 P	D	22
Series 480	09.1979 →	4.236	D	10	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D	D	16
Series 500	09.1979 →	4.236	D	10	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	16
Series 530	09.1979 →	4.236	D	10	G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D	21
Series 550	09.1979 →	4.236	D	10	G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B	D	23
Series 560	09.1979 →	4.236	D	10	G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4	D	22
Series 950	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	19	G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	23
Series 950	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45	D	25
Series 950	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	20	G 270		MIDR 06.20.45 BC	D	26
Series 950	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	20	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D	21
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	25	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B	D	23
Ares 340	04.1998 →	MIDR 06.20.45	D	23	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	23
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41	D	27	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45	D	25
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	2	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D	21
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530	D	5	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45	D	25
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585	D	5	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	23
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585	D	5	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45	D	21
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235	D	3	G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/41	D	23
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D	4	G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H	D	23
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200	D	3	G 320	1995 →	MIPR 06.20.45	D	21
B 110	08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D	7	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	23
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585	D	8	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H	D	23
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	6	G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D	23
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585	D	8	G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	23
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585	D	6	G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45	D	25
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590	D	6	G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	23
BH 280	1982 →	MDS 06.35.40	D	29	G 340	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/41	D	23
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30	D	19	G 350	08.1977 → 12.1981	MIVS 08.35.30	D	30
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30	D	19	GAK 4-50	01.1972 → 09.1979	6.288	D	1
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	20	GB 131	06.1980 → 12.1984	797-26	D	13
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	16	GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X	D	16	GB 231	1978 →	MIDS 06.20.30 N	D	20
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	23	GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	23	GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	29
C 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D	21	GBK-6	1960 → 1970	M 420	D	18
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D	23	GBH 280	1974 → 1983	MS 06.35 T	D	29
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45	D	25	GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	29
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2	D	21	GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40	D	29
C 340	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	23	GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40	D	32
C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E	D	23	GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	35
CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	35	GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	19
CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	33	GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19
CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G	D	33	GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20
CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	33	GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D	20
CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	35	GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	20
CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D	23	GCK-10	1960 → 1976	M 620	D	18
CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	35	GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	19
CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G	D	33	GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	20
CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	33	GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20
CLM 380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2	D	33	GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	20
CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	35	GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	20
CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	20	GLC 8	1962 → 1976	M 520	D	18

R



INDEX

RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D 19	M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D 16
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D 20	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	D 16
GLR 230	1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D 20	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 S	D 16
GLR 230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D 20	M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D 16
GR 190		MID 06.20.30	D 19	Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D 33
GR 190		MIP 06.20.30	D 19	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D 34
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 19	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D 35
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 20	Magnum AE 420	1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D 34
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 20	Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D 35
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D 29	Magnum AE 420	04.1996 → 01.1997	MIDR 06.35.40	D 36
GR 350	1978 → 1984	MIVS	D 30			P41	
		08.35.30-20137		Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585	D 9
GR 350	10.1979 → 12.1981	MIVS 08.35.30	D 30	Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 25
GRH 235	1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D 20	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 25
GRH 235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D 20	Midliner M 150	11.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D 16
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45	D 23	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D 16
		M41		Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D 16
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D 27	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H	D 16
				Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D 16
JE 11	01.1975 → 05.1990	798-10	D 14	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W	D 16
JE 13	01.1975 → 10.1990	797-26	D 13	Midlum 180	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4	D 16
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-10	D 14	Midlum 210	01.2000 →	MIDR 06.02.26	D 16
JE 13	01.1975 → 10.1990	798-20	D 14	OK 010 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D 10
JE 13	01.1983 → 10.1990	797.20	D 13	OK 05 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D 10
JE 15	01.1983 → 10.1990	797.20	D 13	PER 180	08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30	D 20
JE 15	01.1983 → 10.1990	798-20	D 14	PER 180	1995 →	MIPR 06.20.45	D 21
JE 9	01.1975 → 05.1990	797-26	D 13	PR 10	1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N	D 20
JK 60	10.1979 → 01.1986	720.12	D 15	PR 10	06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30	D 20
JK 60	10.1979 → 01.1986	720	D 15	PR 12	1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N	D 20
JK 65	10.1979 → 01.1986	720.12	D 15	PR 12	05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30	D 20
JK 65	10.1979 → 01.1986	720	D 15	PR 14	1975 → 1987	MID 620.30	D 19
JK 75	03.1976 → 01.1986	720.12	D 15	PR 14	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 20
JK 75	10.1979 → 01.1986	720	D 15	PR 14	01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N	D 20
JN 60	06.1980 → 06.1984	797	D 13	PR 14	01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30	D 19
JN 75	10.1979 → 06.1984	797-10	D 13	PR 14	06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D	D 20
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-10	D 14	PR 14	10.1980 → 1987	MIDR 06.20.30 A	D 21
JN 75	10.1979 → 06.1984	798-13	D 14	PR 14	1981 → 1986	MIDR 06.20.30	D 22
JN 80	10.1982 → 06.1984	797	D 13	PR 100	1975 → 1987	MID 620.30	D 19
JN 85	06.1980 → 06.1984	720	D 15	PR 100	06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30	D 19
JN 90	10.1979 → 06.1984	797-10	D 13	PR 100	10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30	D 20
JN 95	10.1979 → 06.1984	797-10	D 13	PR 100	10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 B3	D 21
JN 95	06.1980 → 06.1984	797	D 13	PR 100	10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 C3	D 21
JP 11	10.1979 → 05.1984	797-10	D 13	PR 100	1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45	D 21
JP 13	10.1979 → 06.1980	798-13	D 14	PR 112	02.1996 →	MIPR 06.20.45	D 21
JP 13	10.1979 → 06.1984	797-10	D 13	PR 118	02.1996 →	MIPR 06.20.45	D 21
JP 13	10.1979 → 06.1984	798-10	D 14	PR 180	03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30	D 20
JP 14	12.1981 → 06.1984	797	D 13	PR 180	06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45	D 25
JR 19	05.1976 → 06.1980	798-10	D 14	PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45	D 24
JR 19	05.1976 → 06.1980	798-13	D 14	PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 A	D 24
JR 19	06.1980 → 06.1984	798	D 14	PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C	D 24
JR 21	05.1976 → 06.1980	798-10	D 14	PR 180	06.1984 → 05.1994	MIPS 06.20.45 B	D 24
JR 21	05.1976 → 06.1980	798-13	D 14	PR 180	07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A	D 21
JR 21	06.1980 → 06.1984	798	D 14	PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45	D 25
JX 21	05.1980 → 06.1984	797	D 13	PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2	D 21
Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D 22	PR 180	10.1992 → 05.1994	MIPR 06.20.45 B3	D 21
Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/41	D 23	PR 770	1975 → 1987	MID 620.30	D 19
				PR 770	1975 → 1987	MIP 06.20.30	D 19
Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D 25	PR 950	1975 → 1987	MID 620.30	D 19
Kerax 340	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/41	D 23	PR 950	1975 → 1987	MIP 06.20.30	D 19
				Premium 210	04.1996 →	MIDR 06.02.26	D 16
Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45	D 25	Premium 260	04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4	D 22
Kerax 370	01.2001 → 04.2006	DCi 11 E + J01	D 28	Premium 300	02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/41	D 23
Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/41	D 27				
				Premium 300	04.1996 →	MIDR 06.20.45	D 25
Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/41	D 27	Premium 340	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/41	D 23
M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U	D 16	Premium 340	04.1996 →	MIDR 06.20.45	D 25
M 180	1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D 16	Premium 370	01.2000 → 04.2006	DCi 11 E + J01	D 28
M 200		MIDR 06.02.26 DU	D 16	Premium 385	02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D 27
M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D 16				



INDEX

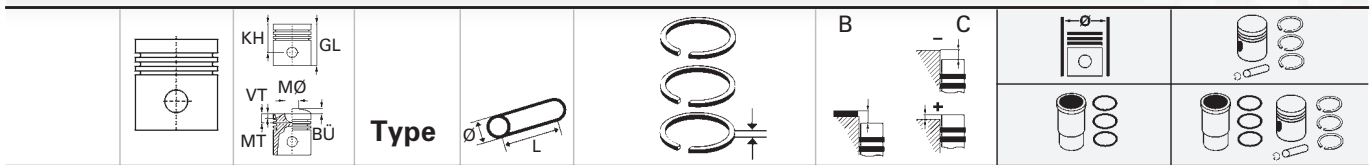
RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
Premium 400	02.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/ 41	D 27	TRH 350	08.1977 → 06.1980	MIVS 08.35.30	D 30
Premium 400	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ 41	D 27				
PX 30	1979 →	MIDR 06.35.40	D 31				
R TS	01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3	D 35				
R 310	10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C	D 31				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45	D 25				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45	D 25				
R 330	05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E	D 23				
R 332	07.1996 → 12.2003	MIHR 06.20.45 A41	D 21				
R 340	03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G	D 33				
R 340	01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E	D 23				
R 340	02.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E/2	D 23				
R 340	10.1991 →	MIDR 06.20.45	D 25				
R 350	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G	D 33				
R 357	01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H	D 33				
R 360	10.1980 → 06.1984	MIVS 08.35.30	D 30				
R 360	10.1980 → 06.1984	MIVS 08.35.30-20137	D 30				
R 360		MIVS 08.35.30 C	D 30				
R 365	10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H	D 33				
R 370	10.1983 →	MIVS 08.35.30.2015	D 30				
R 380	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D 33				
R 385	12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1	D 34				
R 385	09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D 35				
R 390	07.1985 → 03.1989	MIVR 08.35.30	D 30				
R 390	07.1985 → 03.1989	MIVR 08.35.30 C	D 30				
R 420	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1	D 34				
R 420	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3	D 35				
S 100	01.1986 → 09.1990	T 4.38	D 11				
S 105	01.1983 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	D 17				
S 110	06.1985 → 09.1990	797-21	D 13				
S 120	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D 12				
S 130	05.1983 → 06.1991	797	D 13				
S 130	05.1983 → 06.1991	797.20	D 13				
S 130	05.1983 → 06.1991	797-23	D 13				
S 150	05.1983 → 09.1990	798-10	D 14				
S 150	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U	D 16				
S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D 16				
S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D 16				
S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D 16				
S 210	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26	D 16				
S 210	04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W	D 16				
S 220	09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26	D 16				
S 220		MIDR 06.02.26 DU	D 16				
S 40	05.1984 → 06.1991	720	D 15				
S 50	05.1983 → 07.1986	798-10	D 14				
S 45	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	D 17				
S 53	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	D 17				
S 90	05.1984 → 06.1991	720	D 15				
SG 4	06.1980 → 09.1986	720	D 15				
SM 8	06.1980 → 06.1984	797	D 13				
TB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 19				
TB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 20				
TB 231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N	D 20				
TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 29				
TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40	D 29				
TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 20				
TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 29				
TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40	D 29				
TR 260	1973 → 06.1979	MD 063.540	D 29				
TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 29				
TR 350	08.1977 → 12.1981	MIVS 08.35.30	D 30				
TR 350	08.1977 → 1984	MIVS 08.35.30-20137	D 30				
Tracer	07.1996 →	MIHR 06.20.45 A41	D 21				

R



RENAULT TRUCKS (RVI)



1 88,925

6.288	01.1972 → 09.1979	D (AN)	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
 089 014 T Cyl.	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	88,925		91 127 600
	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			88 364 110		91 127 960
	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			88 364 190 semi		

2 93

8140.61.235	01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
 093 040 T Cyl.	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00		93 378 700 (93 300)
	A=96		L=167				89 066 190 semi		93 378 970
	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi		93 378 971
	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 191 semi		93 378 972
 093 040 T Cyl.	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00		93 911 700 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



RENAULT TRUCKS (RVI)

			Type							
	T Cyl.	A=96		L=167					89 066 190 semi	93 911 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm									

3		93
8140.21.200	04.1986 → 09.1990	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
8140.21.235	01.1986 → 07.1996	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm

	4	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	93 123 600 (93 127)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	93 123 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	93 123 961
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	93 123 962
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	93 123 963

4		93
8140.27.2582	01.1986 → 07.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 68-78 kW (92-106 PS) 18,5:1 92,00 mm

	4	KH 58,75 MT -17,9 MØ 38 GL 96,75	RTK KBB	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00	90 681 600
								93,40	90 681 630
								93,60	90 681 640

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



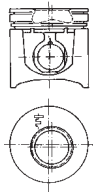
RENAULT TRUCKS (RVI)

			Type					
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi

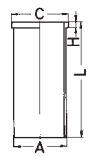
5

93

8140.07.2530	08.1990 → 06.1994	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1	07.1994 → 06.1999	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67.2585 Euro 2	07.1994 → 06.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm



4	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40	94 327 700 94 327 730 (90 661)
---	---	-----	----------	-----------------------------	-------------------	----------------	------------------------------	--



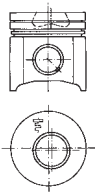
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	

R

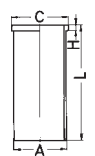
6

93

8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2590 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm



4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40 93,60	94 382 600 [1] 94 382 630 [1] 94 382 640 [1] (90 812)
---	---	-------------------	------------	-----------------------------	-------------------	----------------	--	--

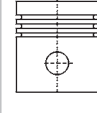
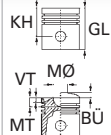

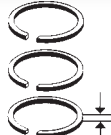
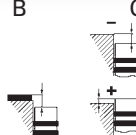
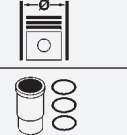

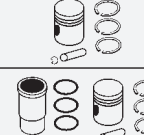
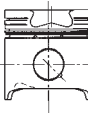

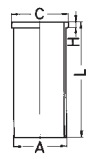



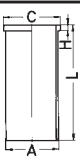
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	94 382 960
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi	94 382 961
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	94 382 962
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi	94 382 963


continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

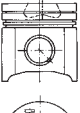

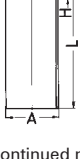


RENAULT TRUCKS (RVI)

		Type						
								
  	4	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	93,00	94 383 600 [2]
	093 071						93,40	94 383 630 [2]
							93,60	94 383 640 [2]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		89 319 190 semi	94 383 960
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		89 319 191 semi	94 383 961
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		89 319 192 semi	94 383 962	
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		89 319 193 semi	94 383 963	
[1]	mit Kolbenbolzen-Buchse with piston pin bushing piston avec des bagues pistón con bujes со втулкой поршневого пальца							
[2]	ohne Kolbenbolzen-Buchse without piston pin bushing piston sans bagues pistón sin bujes без втулки поршневого пальца							

7		 94,4									
8140.27.2565 Euro 1		08.1990 → 08.1996	D (A)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi			
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			89 319 191 semi			
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi			
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			89 319 193 semi			

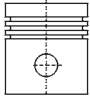
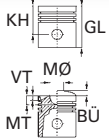

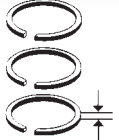
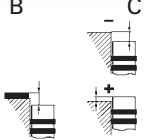
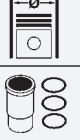
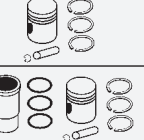
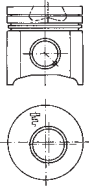
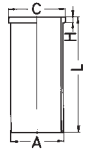
8		 94,4									
8140.23.2585 Euro 2		06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm	
8140.43.2585 Euro 2		10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm	

  	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	94,40	94 526 600 [1]
	094 054						94,80	94 526 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 526 960 [1], [2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

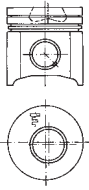
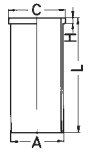


RENAULT TRUCKS (RVI)

			Type					
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		94,40 94,80 89 502 190 semi	94 701 600 [3], [4] 94 701 630 [3], [4] 94 701 960 [3]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина			größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1,20 1,30 1,40 1,50			+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80			
[2]	8140.23.2585: → 12.1997 8140.43.2585: 1996 → 12.1997							
[3]	01.1998 →							
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецидального шатуна							

9 94,4

8140.43S.2585 01.1999 → 06.2004 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		94,40 94,80 89 502 190 semi	94 726 600 [1] 94 726 630 [1] 94 726 960
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



RENAULT TRUCKS (RVI)

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80				

10		98,48											
4.236		01.1973 →	D	(AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm		
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335							98,48	99 629 600
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8								88 354 190 semi (88 353)	99 629 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 355 190 semi	99 629 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 356 110	99 629 962
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747							98,48 +0,08 +0,25	93 592 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8								88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице													

R



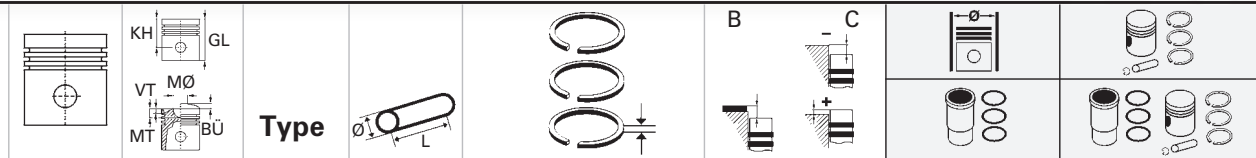
RENAULT TRUCKS (RVI)

			Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]
 4 098 026		KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

R



RENAULT TRUCKS (RVI)

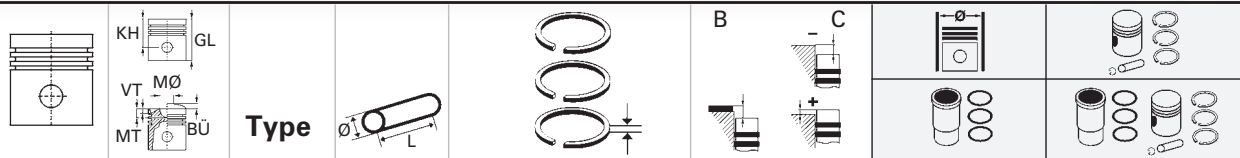


11		98,48									
T 4.38		01.1986 → 09.1990 D (A) 4 3864 cm ³ 2V 58-72 kW (79-98 PS) 15,25:1 126,80 mm									
 098 065	4	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR		+0,28 +0,48	98,48	93 801 600		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	93 801 962		
 T Cyl.		A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 801 963		
12		100									
T 4.40 Euro 1		09.1990 → 11.1992 D (LA) 4 3990 cm ³ 2V 82-88 kW (112-120 PS) 16:1 127,30 mm									
 100 211	4	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR			100,00	93 267 600		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 527 190 semi	93 267 961 [1]		
 T Cyl.		A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85			89 555 190 semi	93 267 962 [1]		
 T Cyl.		A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 320 190 semi	93 267 960		
 Cyl.		A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861			89 320 110			
[1]	1995 →										

R



RENAULT TRUCKS (RVI)

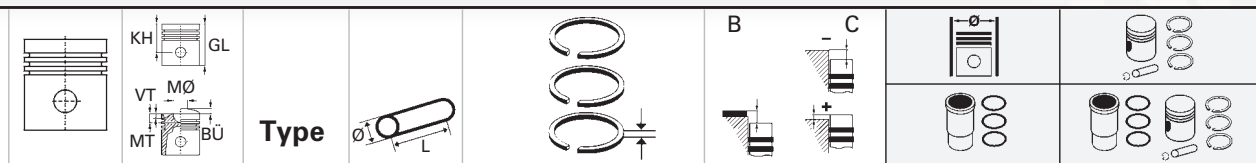


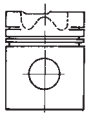

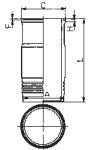
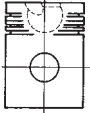

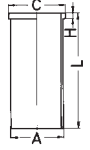
13		102		Type		KH		VT		MØ		BU		GL		Type		Ø		L		B		C		102		102	
797	05.1980 → 06.1991	D	(AN)	6	5489 cm ³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm																			
797-10	10.1979 → 06.1984	D	(AN)	6	5496 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm																			
797-20	01.1983 → 06.1991	D	(AN)	6	5496 cm ³	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm																			
797-21	06.1985 → 09.1990	D	(AN)	6	5496 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,10 mm																			
797-23	05.1983 → 06.1991	D	(AN)	6	5496 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm																			
797-26	01.1975 → 10.1990	D	(AN)	6	5496 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm																			
	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00																			92 498 600	
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3		88 670 110																			92 498 960	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3		89 173 110																			92 498 961	
14		102																											
798	06.1980 → 06.1984	D	(A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm																			
798-10	01.1975 → 10.1990	D	(A)	6	5496 cm ³	2V	82-113 kW	(111-154 PS)	17:1	112,10 mm																			
798-13	05.1976 → 06.1984	D	(A)	6	5496 cm ³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,10 mm																			
798-20	01.1975 → 10.1991	D	(A)	6	5496 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm																			
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3		88 670 110																				
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3		89 173 110																				
15		102																											
720.12	03.1976 → 01.1986	D	(AN)	4	3596 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm																			
720	10.1979 → 06.1991	D	(AN)	4	3596 cm ³	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1	110,00 mm																			
	4	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK Lox	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	102,00																			92 499 700	
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7		3 R 104,2 x 3		89 441 110 (88 851)																		92 499 970		

R



RENAULT TRUCKS (RVI)

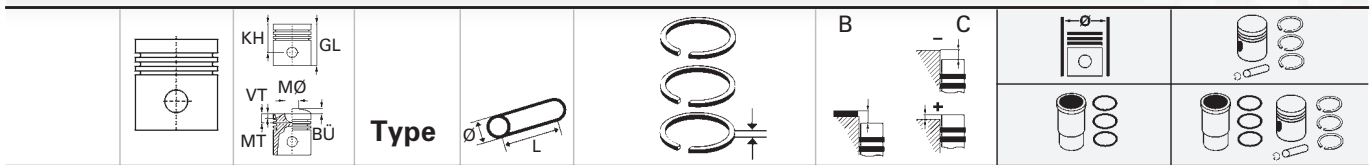


16		102									
MIDR 06.02.26	09.1987 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 0											
MIDR 06.02.26 D	10.1989 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 DU	06.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm ³	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 H	06.1989 → 06.1993	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm	
MIDR 06.02.26 Q	06.1989 → 06.1993	D	(AN)	6	6177 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 S	05.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 U	11.1992 → 01.2000	D	(AN)	6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 U/4	11.1992 → 12.2000	D	(AN)	6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V	11.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V/4	11.1992 → 06.2001	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 W	05.1992 → 12.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 X	01.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 Y	05.1989 →	D	(AN)	6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm	
	6	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR G6				102,00	94 724 700
	102 086										
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8	2 FP 104,2 x 3				89 464 110	94 724 970
17											
108											
D 0846 HM 42 U	06.1980 → 12.1994	D	(AN)	6	7030 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128,00 mm	
	6	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46		108,00	92 666 600
	108 058										
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5					88 865 110 (88 661)	92 666 960
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5					88 866 110	92 666 961
	T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5					89 009 110	92 666 962

R



RENAULT TRUCKS (RVI)



18		120									
M 420	1960 → 1970	D (AN)	4	6333 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	140,00 mm		
M 520	1962 → 1976	D (AN)	5	7917 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	140,00 mm		
M 620	1960 → 1976	D (AN)	6	9500 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	140,00 mm		

	N Cyl.	A=133	C=149	L=275	H+F=10,02+0,7	1 R 128 x 4	88 034 110		
--	--------	-------	-------	-------	---------------	-------------	-------------------	--	--

19		120									
MID 06.20.30	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm		
MID 06.20.30 G	09.1978 → 06.1991	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm		
MID 620.30	1975 → 1987	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm		
MIP 06.20.30	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm		

	6	KH 74,45 MT -24,7 MØ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 1 R 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,95 +0,20 +0,45	120,00	90 747 700 (93 393)
	N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	89 077 110	90 747 970	

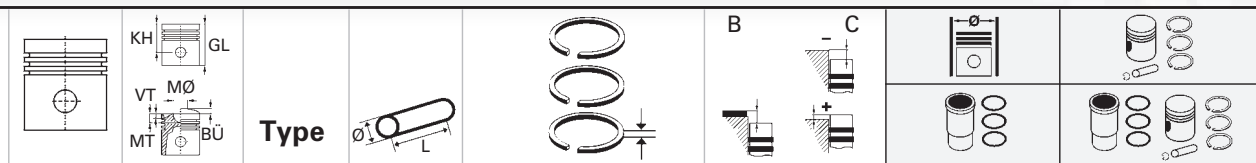
20		120									
MIDS 06.20.30	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm		
MIDS 06.20.30 B	06.1980 → 06.1991	D (A)	6	8820 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm		
MIDS 06.20.30 D	06.1980 → 09.1986	D (A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)		130,00 mm		
MIDS 06.20.30 N	1977 →	D (A)	6	8820 cm ³	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm		
MIPS 06.20.30	08.1982 → 11.1990	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(222 PS)		130,00 mm		
MIS 06.20.30	1977 → 1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm		

	6	KH 94,3 VT1 -1,00 MT -25,21 GL 150,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,25 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	1,17 +0,05 +0,33	120,00	93 394 700
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	89 078 110	93 394 970	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110	93 394 971	

	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110	
--	--------	-------	----------	-------	---------------	---	-------------------	--



RENAULT TRUCKS (RVI)



21		120										
MIDR 06.20.30 A	10.1980 → 1987	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm			
MIHR 06.20.45 A41	07.1996 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 2												
MIPR 06.20.45	1995 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPR 06.20.45 B3	10.1992 → 05.1995	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	186-222 kW	(252-302 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 1												
MIPR 06.20.45 C3	10.1992 → 05.1995	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 1												
MIPR 06.20.45 E		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm			

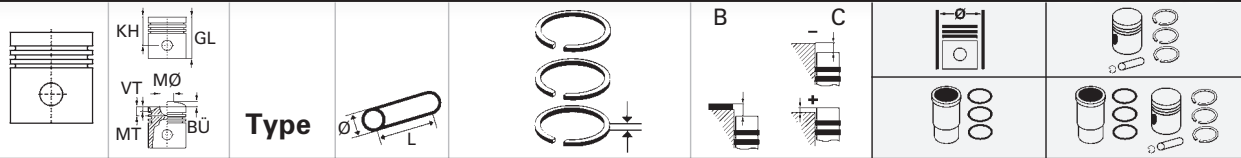
	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 683 700		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 683 971		
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110 [1]	91 683 972		
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110	91 683 973		
[1]	MIDR 06.20.45 A/2, MIPR 06.20.45: 1996 →										

22		120										
MIDR 06.20.30	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm			
MIDR 06.20.45 C/4	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm			
Euro 2												
MIDS 06.20.30 N1	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm			
MIDS 06.20.30 P	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm			

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110			
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110			
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110			



RENAULT TRUCKS (RVI)



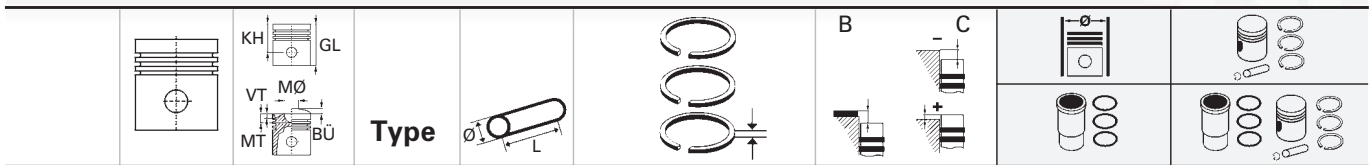
23 120

MIDR 06.20.45 B/3	09.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 DD	02.1990 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
MIDR 06.20.45 D/3	12.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 D/41	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 10.1998	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E/2	02.1990 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E/41	02.1996 → 12.2002	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.20.45 H	05.1988 → 03.1993	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm
MIDR 06.20.45 M41	10.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 06.1993	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm

 	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,32	120,02	99 844 600
	120 147								
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110	99 844 960
 	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	99 943 600
	120 147								
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110	99 943 960



RENAULT TRUCKS (RVI)



24		120										
MIDS 06.20.45 A2	04.1987 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPS 06.20.45	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPS 06.20.45 A	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPS 06.20.45 B	06.1984 → 05.1994	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	176 kW	(239 PS)	17:1	145,00 mm			
MIPS 06.20.45 C	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm			

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR					120,02	91 681 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)					89 420 110	91 681 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4					89 528 110	91 681 972

25		120										
MIDR 06.20.45	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm			
MIDS 06.20.45	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm			

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -24,08 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		+0,05 +0,33			120,02	93 932 700
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)					89 078 110 [1]	93 932 970
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)					89 420 110 [2]	93 932 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4					89 528 110 [2]	
[1]	MIDR 06.20.45: → 05.1988											
[2]	MIDR 06.20.45: 06.1988 → → 05.1988											

26		120										
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm			
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)					89 078 110	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



RENAULT TRUCKS (RVI)

			Type					
	N Cyl.	A=135 C=147,25 L=261 H+F=9,36+0,74				2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110	
	N Cyl.	A=135 C=147,25 L=261 H+F=9,36+0,74				2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110	
	N Cyl.	A=135 C=147,3 L=261 H+F=9,36+0,74				2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 567 110	
	N Cyl.	A=135 C=147,5 L=257 H+F=9,36+0,74				2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 568 110	

27

MIDR 06.23.56 B/41	04.1996 → 12.2002	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 2									
MIDR 06.23.56 A/41	02.1996 →	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 2									

	6	KH 78,3 VT1 -0,90 VT2 -1,20 MT -24,1 MØ 75 GL 120,3	RTK TPL KBB	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR	+0,15 +0,50	123,035	40 074 600
	N Cyl.	A=135 C=147,5 L=257 H+F=9,35+0,75					2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 588 110	40 074 960

28

DCi 11 E + J01	01.2000 → 04.2006	D (LA)	6	11122 cm ³	4V	266 kW	(361 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 3									

	N Cyl.	A=135 C=147,5 L=257 H+F=9,35+0,75				2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 588 110	
--	--------	--	--	--	--	--	-------------------	--

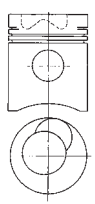


RENAULT TRUCKS (RVI)

		Type						
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		88 031 110	93 987 970
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		89 085 110	93 987 971
	T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3		89 374 110	93 987 973

33

MIDR 06.35.40 G	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 H	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 H2	05.1991 → 10.1992	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm



6
135 069

KH 90,3
VT1 -0,80
MT -26,03
MØ 78
GL 170,2

RTK

54,977
108

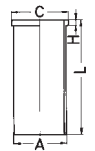
1 T15 4
1 R 3
1 DSF 4

MO G6
MO
CR

+0,13
+0,36

135,03

90 947 700



T Cyl.
T Cyl.
T Cyl.

A=143
A=143
A=143,25

C=147
C=149
C=149

L=286
L=286
L=286

H=7
H=7,3
H=7,3

88 031 110

90 947 970

89 085 110

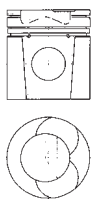
90 947 971

89 374 110

90 947 973

34

MIDR 06.35.40 J1	09.1991 → 06.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 L1	12.1991 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm



6
135 072

KH 90,4
MT -24
MØ 78
GL 149,4

RTK

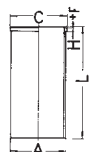
54,977
108

1 T15 4
1 R 3
1 DSF 4

MO G6
MO
CR

135,03

94 510 700



T Cyl.

A=143,01

C=149

L=287,6

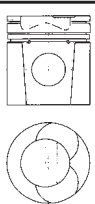
H+F=7,58+1

89 451 110

94 510 970

35

MIDR 06.35.40 J3	10.1992 → 12.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 L3		D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 M3	10.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 N/3	02.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1									



6
135 072

KH 90,4
MT -21,8
MØ 78
GL 149,4

RTK

54,977
108

1 T15 4
1 R 3
1 DSF 4

MO G6
MO
CR

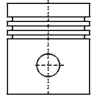
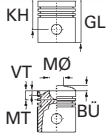

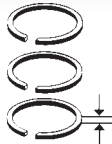
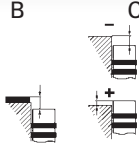



135,03

94 511 700
[1]


continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



RENAULT TRUCKS (RVI)




			Type					
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		89 451 110 [2]	94 511 970
[1]	MIDR 06.35.40 M3: 07.1996 →							
[2]	MIDR 06.35.40 N/3: 07.1996 →							

36	 135								
MIDR 06.35.40 P41	04.1996 → 01.1997	D	(LA)	6	12024 cm ³	2V	305 kW	(415 PS)	140,00 mm
Euro 2									





		T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		89 451 110	

R



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8		D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	2
D 2156 MTN 8		D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3
798		D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	1

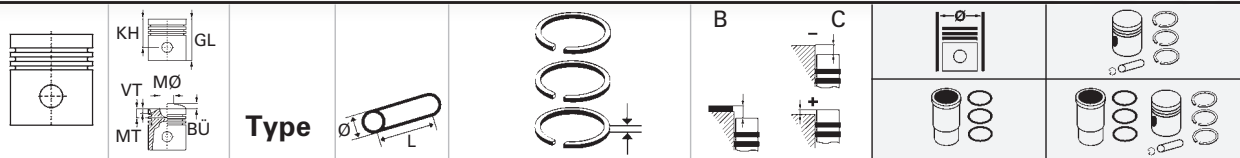


		Pos			Pos
Series 10.215	1973 → 1975	D 2156 HMN 8	D	2	
Series 11.154	1982 → 1988	798	D	1	
Series 19.256	1982 →	D 2156 MTN 8	D	3	

R




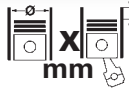

ROMAN-DIESEL







1		102									
798		1982 → 1988		D (A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
 N Cyl. N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R	104,2 x 3	88 670 110				
	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R	104,2 x 3	89 173 110				
2		121									
D 2156 HMN 8		1973 → 1975		D (AN)	6	10344 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	17:1	150,00 mm
 6 121 006	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR	G6	0,70	+0,05	121,00	92 986 600 (90 959)	
	MT -48,4	RTK	102	1 M 3			0,98	+0,35			
	MØ 47			1 N 3							
	GL 162			1 DSF 5,5	CR						
 T Cyl. T Cyl. T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)		92 986 960		
	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110		92 986 961		
	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110		92 986 962		
3		121									
D 2156 MTN 8		1982 →		D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
 6 121 006	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR	G6	0,80	+0,05	121,00	92 989 600 (91 618)	
	VT1 -2,40	RTK	102	1 M 3			1,10	+0,35			
	MT -48,35			1 N 3							
	MØ 47,15			1 DSF 5,5	CR						
	GL 162										
 T Cyl. T Cyl. T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)		92 989 960		
	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110		92 989 961		
	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110		92 989 962		
ROMAN-DIESEL		→ MAN								437	

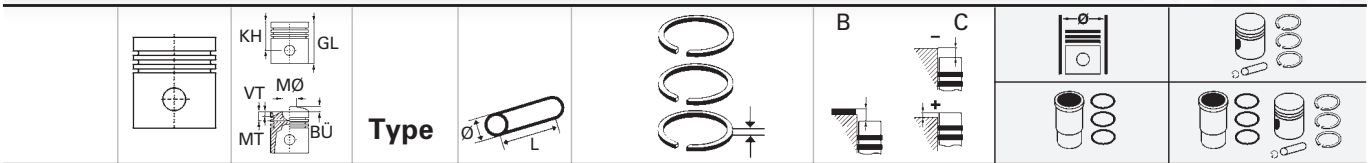
R



					Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	14					
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	14					
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	14					
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	15					
M 16e	B	4	84,45 x 88,9	1994	2	10:1	88	120	7					
M 16i	B	4	84,45 x 89	1994	4	10:1	100-103	136-140	7					
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	1					
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	1					
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	2					
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	15					
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	15					
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	15					
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	15					
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	14					
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	4					
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	6					
11 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	80	109	10					
12 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	10					
14 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	11					
16 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	11					
19 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83-90	113-122	11					
20 K4F	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	3					
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	8					
20 T2R (63 kW)	D (A)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	63	86	8					
20 T2R (74 kW)	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	74	101	8					
21 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	10					
23 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	11					
2.3L 43 kW	D (AN)	4	90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	13					
2.3L 50 kW	B	4	90,487 x 88,9	2286	2	8:1	50	68	12					
25 6T	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100-102	136-139	5					
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	9					



			Pos				Pos
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	11 L	D	10			
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	16 L	D	11			
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	19 L	D	11			
Defender 90 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	23 L	D	11			
Defender 110 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	11 L	D	10			
Defender 110 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	16 L	D	11			
Defender 110 2.5 TDi	10.1995 → 12.1998	23 L	D	11			
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994 → 12.1998	16 L	D	11			
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994 → 12.1998	23 L	D	11			
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	11 L	D	10			
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	12 L	D	10			
Discovery 2.5 TDi	09.1989 → 09.1994	21 L	D	10			
Discovery 2.5 TDi	10.1993 → 12.1998	19 L	D	11			
Discovery 2.5 Td5	10.1998 → 10.2004	5R	D	9			
Landrover 110 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	12			
Landrover 110 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	13			
Landrover 90 2.3	09.1983 → 12.1986	2.3L 50 kW	B	12			
Landrover 90 2.3 D	09.1983 → 12.1986	2.3L 43 kW	D	13			
Landrover 90 2.5 TDi	07.1989 → 07.1990	11 L	D	10			
Landrover 88 2.3	09.1963 → 08.1983	2.3L 50 kW	B	12			
Landrover 88 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	13			
Landrover 109 2.3	09.1963 → 08.1983	2.3L 50 kW	B	12			
Landrover 109 2.3 D	09.1963 → 08.1983	2.3L 43 kW	D	13			
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5	D	2			
Range Rover I 2.4 TD	04.1986 → 12.1990	VM 81 A	D	14			
Range Rover I 2.4 TD	04.1986 → 1995	HR 492 HT	D	14			
Range Rover I 2.5 TD	09.1990 → 10.1995	HR 492.4	D	14			
Range Rover I 2.5 TDi	10.1992 → 04.1996	14 L	D	11			
Range Rover II 2.5 TD	09.1994 → 09.2002	25 6T	D	5			
Range Rover II 2.5 TDi	08.1994 → 04.1996	14 L	D	11			
25 2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	8			
45 2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	8			
45 2.0i 24V	02.2000 → 05.2005	20 K4F	B	3			
75 2.0i V6 24V	02.1999 → 05.2005	20 K4F	B	3			
114 D	1991 → 1996	TUD 3Y	D	1			
114 D	01.1993 → 12.1994	TUD 3	D	1			
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	6			
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE	D	4			
220 SD	09.1995 → 03.2000	20 T2R (63 kW)	D	8			
220 SDi	09.1995 → 03.2000	20 T2N	D	8			
220i 16V	09.1991 → 06.1996	M 16i	B	7			
418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	6			
418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE	D	4			
420 SD	09.1995 → 03.2000	20 T2R (63 kW)	D	8			
420 SDi	10.1995 → 03.2000	20 T2N	D	8			
420i 16V	02.1992 → 02.1996	M 16i	B	7			
620 SDi	03.1995 → 12.1998	20 T2N	D	8			
820	10.1986 → 09.1990	M 16e	B	7			
820i 16V	07.1986 → 09.1991	M 16i	B	7			
825 TD	01.1990 → 02.1999	VM 425 SLIRA	D	15			
825 TD	08.1990 → 02.1999	HR 92.4 H-SH	D	15			
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 CLIER	D	15			
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIER	D	15			
825 TD	10.1991 → 12.1998	VM 425 SLIRR	D	15			
2400 SD Turbo	04.1982 → 10.1986	HR 492 HT	D	14			
2400 SD Turbo	1984 → 1987	HR 492 HI	D	14			
Streetwise 2.0 TD	09.2003 → 05.2005	20 T2R (74 kW)	D	8			



1		75											
TUD 3		01.1993 → 12.1994	D	(AN)	4	1361 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm		
TUD 3Y		1991 → 1996	D	(AN)	4	1361 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm		
	N Cyl.	A=79,5			L=135,4	H=90,01		1 R 77,2 x 1,2			89 419 110		

2		77											
TUD 5		12.1994 → 12.1998	D	(AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm		
	4	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32			23 60	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CK G6 CR	+1,04 +1,14	77,00		94 642 700		
		KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32	HKÜ						77,40		94 642 710		

3		80											
20 K4F		02.1999 → 05.2005	B		6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm		
	6	KH 29,1 BÜ +2,3 GL 51,4			18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST G3 CR		80,00		99 439 600		
	080 294												

4		80											
XUD 7TE		09.1991 → 03.2000	D	(LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm		
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5						89 316 190 semi		

5		80											
25 6T		09.1994 → 09.2002	D	(LA)	6	2497 cm ³	2V	100-102 kW	(136-139 PS)	22:1	82,80 mm		
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK		27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,00		94 347 600 [1]		
	080 284								80,25		94 347 610 [1]		
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ						80,50		94 347 620 [1]		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**ROVER**

		Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,55	+0,64	+0,78			
	2	1,68	+0,79	+0,91			
	3	1,87	+0,92	+1,08			

6 **83**
XUD 9 (47 kW) 09.1991 → 04.1995 D (AN) 4 1905 cm³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

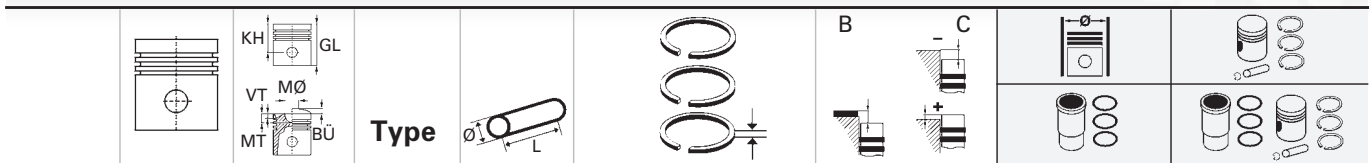
	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	83,00	93 648 700 [2]
	083 031						83,50	93 648 710 [2]
							83,80	93 648 720 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190 semi	93 648 970

R

[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,36	+0,56	+0,67				
	2	1,40	+0,68	+0,71				
	3	1,44	+0,72	+0,75				
	4	1,48	+0,76	+0,79				
	5	1,52	+0,80	+0,83				

7 **84,45**
M 16e 10.1986 → 09.1990 B 4 1994 cm³ 2V 88 kW (120 PS) 10:1 88,90 mm
M 16i 07.1986 → 06.1996 B 4 1994 cm³ 4V 100-103 kW (136-140 PS) 10:1 89,00 mm

	4	KH 35,97 MT -1,33 GL 59,47	RK	23,815 64	1 R 2 1 NM 1,75 1 GSF 3	MO	84,704	92 011 610
	84V 116							



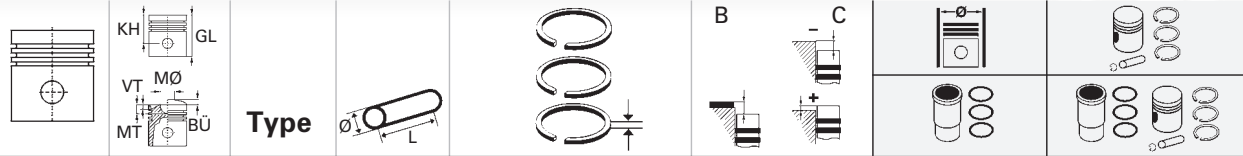
10		90,475								
11 L		07.1989 → 12.1998	D (LA)	4	2496 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	97,00 mm
12 L		09.1989 → 09.1994	D (LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
21 L		09.1989 → 09.1994	D (LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm

 	4	KH 55,4 MT -18,85 MØ 39,6 GL 91,9	RK RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		90,475	90 624 600 [1]
	090 230							90,983	90 624 610
								91,491	90 624 620
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр. выступающая часть поршня:		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3		+ 0,50 mm + 0,61 mm + 0,71 mm	+ 0,60 mm + 0,70 mm + 0,80 mm					

11		90,475								
14 L		10.1992 → 04.1996	D (A)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
16 L		09.1994 → 12.1998	D (LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
19 L		10.1993 → 12.1998	D (A)	4	2496 cm ³	2V	83-90 kW	(113-122 PS)	19,5:1	97,00 mm
23 L		09.1994 → 12.1998	D (LA)	4	2496 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm

 	4	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 3 1 NM 2,5 1 DSF 3	PC G6 CR		90,475	92 253 600 [1]
	090 241							90,983	94 502 620
								91,491	94 502 630 (92 253)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр. выступающая часть поршня:		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3		+ 0,50 mm + 0,61 mm + 0,71 mm	+ 0,60 mm + 0,70 mm + 0,80 mm					

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр. выступающая часть поршня:		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3		+ 0,50 mm + 0,61 mm + 0,71 mm	+ 0,60 mm + 0,70 mm + 0,80 mm					



12 **90,487**

2.3L 50 kW	09.1963 → 12.1986	B	4	2286 cm ³	2V	50 kW	(68 PS) 8:1	88,90 mm
T Cyl.	A=93,662		L=191,29				88 391 190 semi	
T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5			89 425 190 semi	

13 **90,487**

2.3L 43 kW	09.1963 → 12.1986	D (AN)	4	2286 cm ³	2V	43 kW	(58 PS) 23:1	88,90 mm
T Cyl.	A=93,662		L=191,29				88 391 190 semi	
T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5			89 425 190 semi	

14 **92**

HR 492 HI	1984 → 1987	D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS) 22:1	90,00 mm
HR 492 HT	04.1982 → 1995	D (A)	4	2393 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS) 22:1	90,00 mm
HR 492.4	09.1990 → 10.1995	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	89 kW	(121 PS) 22,1:1	90,00 mm
VM 81 A	04.1986 → 12.1990	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	78-84 kW	(106-114 PS) 22,1:1	90,00 mm
N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)	


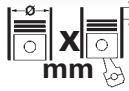

15 **92**

HR 92.4 H-SH	08.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS) 22:1	94,00 mm
VM 425 CLIER	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS) 22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIER	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS) 22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIRA	01.1990 → 02.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS) 22:1	94,00 mm
VM 425 SLIRR	10.1991 → 12.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-89 kW	(118-121 PS) 22,1:1	94,00 mm
4	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR		92,00	92 286 700
N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)	92 286 971







		Type					

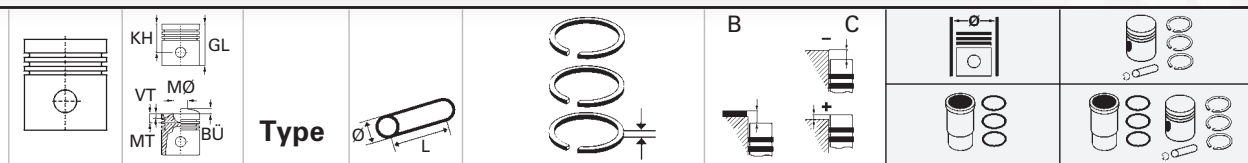


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 202 L		B (LA) 4	90 x 78	1985	4	9:1	118-121	160-165	4
B 258 I		B 6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	2
Z 18 XE		B 4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	1
Z 19 DT		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	3

S






		Pos			Pos
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	1	
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004 →	Z 19 DT	D	3	
900 I 2.0i Turbo 16V	08.1984 → 08.1993	B 202 L	B	4	
900 II 2.5i 24V	09.1993 → 10.1998	B 258 I	B	2	
9000 2.0i Turbo 16V	09.1984 → 08.1993	B 202 L	B	4	







<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;">80,5</div> </div>										
Z 18 XE		09.2004 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
 080 306	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50	99 741 601	
								81,00	99 741 610 (94 605)	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">2</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;">81,6</div> </div>										
B 258 I		09.1993 → 10.1998	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
 082 212	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 NM 1,5 1 R 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60	94 954 600	
								82,10	94 954 610	
								82,60	94 954 620	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">3</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;">82</div> </div>										
Z 19 DT		09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
 082 214	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	99 724 600	
								82,60	99 724 610	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">4</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-right: 5px;">90</div> </div>										
B 202 L		08.1984 → 08.1993	B (LA)	4	1985 cm ³	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	9:1	78,00 mm
 90V80	4	KH 40,3 MT -3,85 GL 75,3		24 73	1 R 2 1 N 2 1 SLF 4	CR G1 CR		91,00	93 112 620	



		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
105.3 P	D (AN)	3	105 x 120	3116	2	17:1	43-47	58-64	1
105.4 P	D (AN)	4	105 x 120	4156	2	17:1	55-63	75-86	1
105.5 P	D (AN)	5	105 x 120	5195	2	17:1	69-77	94-105	1
105.6 P	D (AN)	6	105 x 120	6234	2	17:1	85-96	115-131	1

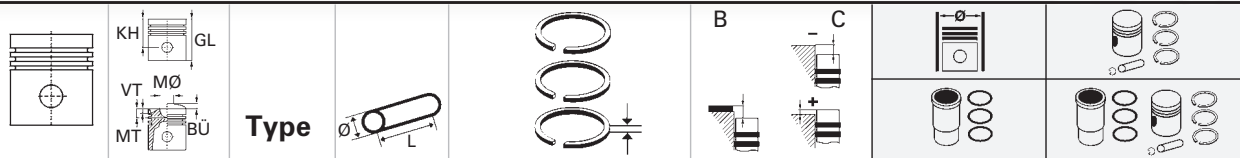


		Pos			Pos
Buffalo 130	01.1978 → 10.1981	105.6 P D 1			
Centurion 75	11.1978 → 05.1988	105.4 P D 1			
Drago 120	01.1978 → 05.1986	105.6 P D 1			
Jaguar 100	03.1982 → 03.1984	105.5 P D 1			
Laser 130	04.1983 →	105.6 P D 1			
Leopard 85	01.1978 → 12.1985	105.4 P D 1			
Mercury 85	01.1981 → 10.1987	105.4 P D 1			
Minotaurus 60	05.1980 → 03.1988	105.3 P D 1			
Sarturno 80	02.1979 → 12.1980	105.4 P D 1			
Taurus 60	06.1980 → 12.1984	105.3 P D 1			
Trident 130	06.1981 → 10.1983	105.6 P D 1			
Vigneron 60	03.1978 → 02.1988	105.3 P D 1			

S



SAME


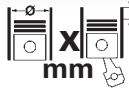



1		105		Type		Ø		L		B		C		105,00		93 336 700	
105.3 P	03.1978 → 03.1988	D	(AN)	3	3116 cm ³	2V	43-47 kW	(58-64 PS)	17:1	120,00 mm							
105.4 P	01.1978 → 05.1988	D	(AN)	4	4156 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	17:1	120,00 mm							
105.5 P	03.1982 → 03.1984	D	(AN)	5	5195 cm ³	2V	69-77 kW	(94-105 PS)	17:1	120,00 mm							
105.6 P	01.1978 →	D	(AN)	6	6234 cm ³	2V	85-96 kW	(115-131 PS)	17:1	120,00 mm							





	3/4/5/6	KH 69			35	1 R 2,5 CR	0,80	-0,50	105,00	93 336 700
	105 120	MT -21,8 MØ 59,2 GL 119			80	1 M 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5	1,00	-0,30		
	R Cyl.	A=113,5	C=118,5	L=217,5	H=152		1 SI 116 x 123 x 0,1 1 SI 116 x 123 x 0,2 1 SI 116 x 123 x 0,5		89 074 110	93 336 970

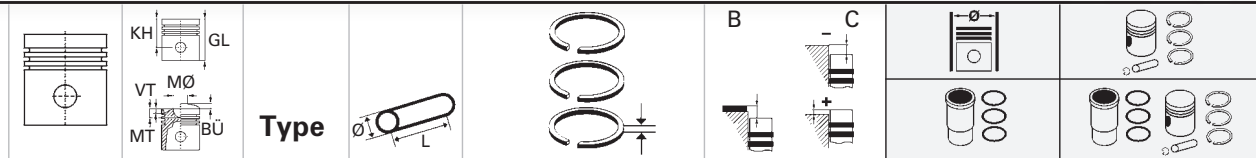
S



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 0216 BMXU	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	18:1	110	150	1
D 0846 HMN 2	D (AN) 6	108 x 132	7252	2	18:1	118	160	4
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	5
D 2156 HMN 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	5
D 2156 MTN 5	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	6
D 2356 HM 6 DK	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	7
D 2356 HMN 5	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	7
D 2555 M	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	8
U 5 M 62	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	17,5:1			1
720.05	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65	88	2
720.08	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	2
720.12	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	2
797	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	1
798	D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	3



			Pos				Pos
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	8			
E 110	1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	5			
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	5			
SG 5	1972 → 1986	720.08	D	2			
SG 5	1972 → 1986	720.12	D	2			
SM 10	1969 →	D 0846 HMN 2	D	4			
SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	6			
SM 260 MT	1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	7			
SM 260 MT	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	7			
SM 7	1971 →	D 0216 BMXU	D	1			
SM 7	1971 →	U 5 M 62	D	1			
SM 7	1971 →	797	D	1			
SM 8-TU	1972 →	798	D	3			



1		102										
D 0216 BMXU	1971 →	D (AN)	6	5489 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	112,00 mm			
U 5 M 62	1971 →	D (AN)	6	5489 cm ³	2V			17,5:1	112,00 mm			
797	1971 →	D (AN)	6	5489 cm ³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm			

	6	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00	92 498 600
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			88 670 110	92 498 960
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	92 498 961

2		102										
720.05		D (AN)	4	3596 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17,5:1	110,00 mm			
720.08	1972 → 1986	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	110,00 mm			
720.12	1972 → 1986	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm			

	4	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK Lox	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	102,00	92 499 700
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			89 441 110 (88 851)	92 499 970

3		102										
798	1972 →	D (A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm			

	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			88 670 110	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	

4		108										
D 0846 HMN 2	1969 →	D (AN)	6	7252 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm			

	6	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	108,00	92 666 600 [1]
	108 058									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		88 865 110 (88 661)	92 666 960 [1]
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		88 866 110	92 666 961 [1]
	T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5		89 009 110	92 666 962 [1]
[1]	→ 1973							

5 **121**

D 2156 HM 6		1974 → 1975	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 6		1966 → 1975	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 986 962

6 **121**

D 2156 MTN 5		1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110	92 989 962

7 **123**

D 2356 HM 6 DK		1974 → 1980	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 5		1974 → 1980	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3		+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



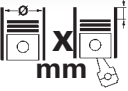

		Type					
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 767 960
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (88 658)	92 767 961

8 **125**

D 2555 M 10.1973 → 07.1977 D (AN) 5 9199 cm³ 2V 124 kW (168 PS) 17:1 150,00 mm

		Type							
5	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 076 600 (92 516, 92 893)
125 101									
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	93 076 960
N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 057 110	93 076 961



		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio ε			
D 5		D (AN) 4	115 x 125	5191	2	17:1	75-77	102-107	2
D 8		D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	1
D 8	05, 06	D (AN) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	3
DN 8	01	D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	120	163	1
DS 8	01, 05, 06	D (A) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	3
DS 8		D (A) 6	115 x 125	7800	2	17:1	155	211	2
DSI 8	01	D (LA) 6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	3
D 9 A		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	8
DC 9 Euro 4	17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	198-228	270-310	29
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	4
DS 9	05, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2	17:1	155-185	211-252	6
DS 9	01, 02	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	162-180	220-245	5
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	6
DSC 9 Euro 1	10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	18:1	162	220	7
DSC 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	6
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		184-208	250-283	6
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	5
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	202	10
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	15:1	149	202	13
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	15:1	158	215	15
DC 11 Euro 3	03, 04	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	28
DN 11	06 B	D (A) 6	127 x 145	11022	2		143	194	21
DN 11	01	D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	13
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2	16:1	166	225	10
DS 11	78	D (A) 6	127 x 145	11022	2	18:1	180-235	245-320	20
DS 11	01, 14, 15, 16	D (A) 6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	17
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	184-233	250-317	11
DS 11	34, 71, 72, 73, 74	D (A) 6	127 x 145	11022	2	16:1	189-232	257-315	19
DS 11	02, 18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	17
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	228-267	310-363	11
DSC 11 Euro 1	24, 27, 27 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-191	245-260	20
DSC 11	04	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189	257	24
DSC 11	35, 36, 39, 71	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	191-267	260-363	11
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	16:1	230-267	313-363	19
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	235-266	320-362	11
DSC 11	01	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15,5:1	245	333	25
DSC 11	01	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	245	333	17
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	26
DSC 11 Euro 2	79	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	250	340	11
DSC 11 Euro 1	22	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	22
DSC 11	70, 70 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	22
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			14
DSI 11 (USA)		D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	14
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	22
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	27
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	27
DSC 12 Gas		G (LA) 6	127 x 154	11716	4	12:1			9
DT 12 Euro 3	02	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	346	470	27
DS 14		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	12
DS 14	01, 02, 06	D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	12
DS 14	42 A 24 S	D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	12
DS 14 (USA)		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	16
DS 14 LB 05		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	16
DSC 14	05, 06	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	290-318	394-432	18
DSC 14	01, 02	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	297-309	390-420	12
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	17:1	309-333	420-453	30
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	23
DSC 14		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	12
DSC 14	03, 04	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	331-346	450-470	23
DSC 14 Euro 2	16	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	23
DSC 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	16
DSI 14	420	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	12
DSI 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	16
DC 16 Euro 3	02	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	27
DC 16 Gas		G (LA) 8	127 x 154	15600	4	12:1			9



INDEX

SCANIA

			Pos				Pos		
LB 80	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	6
G 82	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	6
G 82	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	3	P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	5
G 82	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	3	P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6
G 82	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	3	P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
P 82	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	6
P 82	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	3	P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
P 82	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	3	R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	6
P 82	01.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	3	R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	6
T 82	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	6
T 82	05.1980 → 03.1988	DS 8.01	D	3	R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	5
T 82	05.1980 → 03.1988	DS 8.06	D	3	R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6
T 82	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	3	R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
T 82	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	3	R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	6
CR 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
LB 86	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	R 93	→ 01.1991	DS 9	D	6
LB 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2	T 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	T 93	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	4
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	5
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	6	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	6
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7
P 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	LBT 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D	15
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	LBT 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	11
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	LT 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D	15
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	LT 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	11
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	LBS 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D	15
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	LBS 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	11
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	6	LS 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D	15
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	LS 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	11
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	LB 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D	15
R 92	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	6	LB 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	11
R 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	L 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D	15
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	L 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	11
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	BK 112	05.1982 → 11.1999	DN 11.06 B	D	21
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	BK 112	05.1982 → 11.1999	DS 11	D	10
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	BR 112	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	11
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	BR 112	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	17
R 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	BR 112	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	17
R 92	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	BR 112	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	4	CN 112	03.1984 → 09.1991	DS 11	D	10
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	6	CR 112	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	5	CR 112	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	5	CR 112	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	6	F 112	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	6	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	10
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	6	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	5	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	17
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	5	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	17
F 93	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	4	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	19
F 93	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	6	G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	19
F 93	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	6	G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17
F 93	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	6	G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	19
G 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	6	G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	19
G 93	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D	6	G 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	19
G 93	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D	6	K 112	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	17
G 93	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D	6	K 112	05.1982 → 12.1995	DN 11.06 B	D	21
G 93	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D	5	K 112	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	17
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	6	K 112	01.1988 → 05.1988	DS 11	D	10
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	6	P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	17
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	7	P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	17
K 93	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08	D	6	P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	17
P 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	6	P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	19
P 93	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	4	P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	19
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	6	P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17

S



INDEX

SCANIA

			Pos				Pos		
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	19	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	24
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	19	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	11
P 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	19	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	20
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	10	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	20
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	17	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.71	D	11
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	17	N 113	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	11
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	17	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	19
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	19	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	19
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	19	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	19
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	11
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	19	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	11
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	19	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	11
R 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	19	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	11
S 112	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	13	P 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	22
S 112	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	17	P 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	22
T 112	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	17	P 113	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	19
T 112	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	17	P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	19
T 112	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	13	P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	19
T 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	17	P 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	19
T 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17	P 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	11
T 112	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	10	P 113	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	11
T 112	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	17	P 113	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	11
T 112	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	17	R 113	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	19
T 112	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	19
T 112	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	19
T 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	19
BN 113	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	20	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	19
BN 113	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	10	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	11
BN 113	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	26	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	22
BN 113	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	11
CN 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	11
CN 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	11
CN 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	24	R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	11
F 113	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	19	R 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	22
F 113	10.1992 →	DS 11	D	10	R 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	22
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	19	R 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	19	R 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	11
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.74	D	19	R 113	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	22
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	11	R 113	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	11
K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.78	D	20	R 113	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	19	T 113	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	11
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	19	T 113	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	13
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	19	T 113	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	19	T 113	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	11	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	22	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	11	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	11	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	11	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	19
K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	22	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	11
K 113	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	22	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	22
K 113	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	25	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	11
K 113	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	17	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	11
K 113	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	19	T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	11
K 113	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	19	K 114	08.1997 →	DC 11.03	D	28
K 113	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	10	K 114	08.1997 →	DC 11.04	D	28
K 113	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	11	P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	28
L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	19	P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	28
L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	19	P 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	11
L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.78	D	20	P 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.75	D	11
L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	11	P 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	11
L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	20	R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	28
L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	20	R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	28
L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.71	D	11	R 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	11
N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	19	R 114	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	11
N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	19	R 114	05.1996 → 06.1999	DSC 11.75	D	11
N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	19	T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	28
N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.74	D	19	T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	28
N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.78	D	20	T 114	04.1997 → 05.1999	DSC 11.74	D	11

S



INDEX

SCANIA

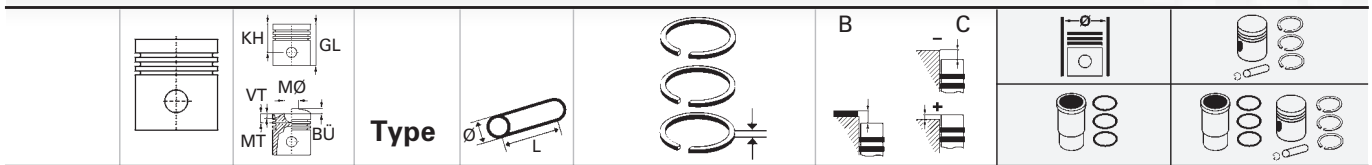
			Pos				Pos		
T 114	04.1997 → 05.1999	DSC 11.75	D	11	BF 86	12.1976 → 01.1999	DS 8	D	2
T 114	04.1997 → 05.1999	DSC 11.79	D	11	BF 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	10
K 124	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	27	BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	11
K 124	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	27	BF 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	15
K 124	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	27	BR 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1
K 124	08.1997 → 08.2002	DC 12.01	D	27	BR 85	08.1971 → 04.1975	DS 8	D	2
K 124	09.2002 →	DC 12.03	D	27	BR 110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	10
P 124	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	27	BR 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	15
P 124	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	27	Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	27
P 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	27	Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	28
P 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	27	Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	27
P 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	27	Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	27
P 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	27	Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	27
P 124	09.2000 →	DT 12.02	D	27	Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	27
R 124	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	27	Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	27
R 124	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	27	CR 110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	10
R 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	27	CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	11
R 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	27	CR 111	01.1968 → 12.1973	D 11	D	10
R 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	27	CR 111	01.1974 → 12.1978	D 11	D	15
R 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	27	L 36	1967 → 1969	D 5	D	2
R 124	09.2000 →	DT 12.02	D	27	L 50	1967 → 1969	D 5	D	2
T 124	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	27	L 80	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1
T 124	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	27	L 81	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	27	L 81	05.1975 → 05.1980	DS 8	D	2
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	27	L 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	27	L 86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1
T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	27	L 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2
T 124	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	27	L 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	10
T 124	09.1995 →	DC 12.01	D	27	L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	11
L 141	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	12	L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	12
R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	12	L 140	08.1975 → 08.1978	DS 14 LB 05	D	16
R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	12	L 5642	1962 → 1969	D 5	D	2
R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	12	LB 81	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1
R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	12	LB 81	05.1975 → 12.1980	DS 8	D	2
R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	12	LB 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1
R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	18	LB 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	10
R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	18	LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	11
R 142	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	16	LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	12
R 142	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	12	LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	12
T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	12	LBS 85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1
T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	12	LBS 86	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1
T 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	12	LBS 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2
T 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	18	LBS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	10
T 142	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	12	LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	11
T 142	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	18	LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	12
R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	23	LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	12
R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	23	LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	11
R 143	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	18	LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	12
R 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	23	LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	12
R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	23	LS 85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1
R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	23	LS 86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1
R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	23	LS 86	05.1975 → 06.1982	DS 8	D	2
T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	23	LS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	10
T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	23	LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	11
T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	18	LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	12
T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	23	LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	12
T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	23	LT 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	10
T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	23	LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	11
T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	23	LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	12
R 164	04.2000 →	DC 16.02	D	27	LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	12
T 164	04.2000 →	DC 16.02	D	27	OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	29
B 80	01.1968 → 04.1976	D 8	D	1	OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	29
B 86	10.1976 → 01.1995	D 8	D	1	OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	29
B 86	10.1976 → 01.1995	DS 8	D	2	P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	29
B 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	10	P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	29
B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	11	R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	29
B 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	15	R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	29
BF 80	01.1986 → 04.1976	D 8	D	1					
BF 86	12.1976 → 01.1999	D 8	D	1					

S



		Type									
1		115									
D 8		01.1968 → 01.1999	D (AN)	6	7800 cm ³	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125,00 mm	
DN 8		01									
		05.1980 → 03.1988	D (AN)	6	7800 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	17:1	125,00 mm	
		N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4			88 402 110	
		N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4			89 088 110	
2		115									
D 5		1962 → 1969	D (AN)	4	5191 cm ³	2V	75-77 kW	(102-107 PS)	17:1	125,00 mm	
DS 8		08.1971 → 01.1999	D (A)	6	7800 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)	17:1	125,00 mm	
		N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4			88 402 110	
3		115									
D 8		05, 06									
			D (AN)	6	7800 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
DS 8		01, 05, 06									
		05.1980 → 03.1988	D (A)	6	7800 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
DSI 8		01									
		01.1981 → 03.1988	D (LA)	6	7800 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125,00 mm	
		6	KH 96,1 MT -18,1 MØ 76 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	0,95 1,35	+0,07 +0,50		115,00	93 152 600 [1]
		115 125									
		N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4			88 402 110	93 152 960 [2]
		N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4			89 088 110	93 152 961 [3]
	[1]	DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01: → 1987									
	[2]	DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01: → 1987, → mot. 500 1442									
	[3]	DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01: → 1987, mot. 500 1443 →									
4		115									
DN 9		01									
		01.1985 → 01.1998	D (A)	6	8476 cm ³	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm	
		N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4			89 088 110	

S



5		115										
DS 9		01, 02										
		01.1985 → 03.1988	D (A)	6	8476 cm ³	2V	162-180 kW	(220-245 PS)	16:1	136,00 mm		
DSC 9		01, 02										
		01.1985 → 08.1997	D (LA)	6	8476 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	16:1	136,00 mm		

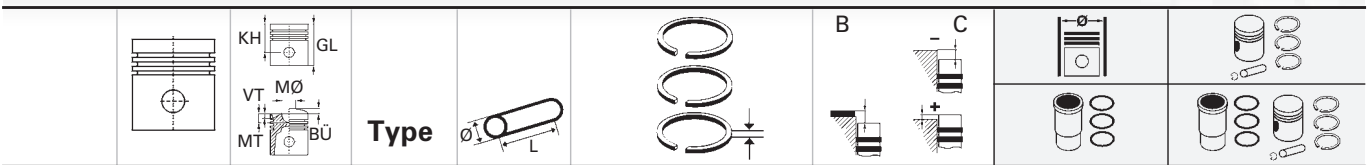
	6	KH 87,35 VT1 -2,60 MT -22,05 MØ 69 GL 139,35	RTK	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,07 +0,50	115,00			90 221 600
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		89 385 110			90 221 962

6		115										
DS 9		01, 05, 06, 08										
		01.1985 → 01.1998	D (A)	6	8476 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	16:1	136,00 mm		
DS 9		07, 08, 09										
		01.1985 → 09.1998	D (A)	6	8476 cm ³	2V	155-185 kW	(211-252 PS)	17:1	136,00 mm		
DSC 9 Euro 1		07, 08, 09										
		11.1987 → 12.2001	D (LA)	6	8476 cm ³	2V	184-208 kW	(250-283 PS)		136,00 mm		
DSC 9		01, 02										
		01.1985 → 03.1988	D (A)	6	8476 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	16:1	136,00 mm		

	6	KH 87,4 VT1 -2,40 MT -20,23 MØ 69 GL 139,4	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR			115,00			90 738 700
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		89 088 110			90 738 970
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		89 385 110			90 738 971

7		115										
DSC 9 Euro 1		10										
		03.1988 → 08.1997	D (LA)	6	8476 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	136,00 mm		

	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		89 088 110			
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		89 385 110			

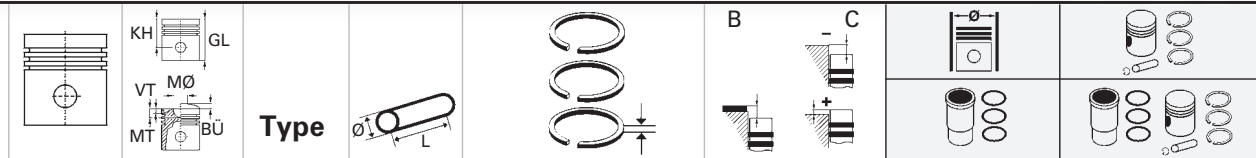


8		115		D 9 A		D (LA)	6	8974 cm ³ 2V	191 kW	(260 PS) 18:1	144,00 mm
	6	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR					115,00	40 182 600
	N Cyl.	A=127,7 X=17,9	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8			1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4		89 599 110	40 182 960

9		127		DSC 12 Gas		G (LA)	6	11716 cm ³ 4V		12:1	154,00 mm
				DC 16 Gas		G (LA)	8	15600 cm ³ 4V		12:1	154,00 mm
	6/8	KH 84,54 MT -25,4 MØ 94 GL 128,54	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR					127,00	40 335 600 <small>NEW</small>

10		127		D 11		D (AN)	6	11022 cm ³ 2V	149 kW	(202 PS) 16:1	145,00 mm
				DS 11		D (A)	6	11022 cm ³ 2V	166 kW	(225 PS) 16:1	145,00 mm
	6	KH 98,5 MT -26,8 MØ 76 GL 166	RTK	47 108	1 R 2,385 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 6,335 CR			0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	91 229 600 [1]
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8			1 FP 140 x 4 (50 002 791)		88 414 110	91 229 960 [1]

[1] D 11: → 12.1972



11		127
DS 11	02.1968 → 12.1991	D (A) 6 11022 cm ³ 2V 184-233 kW (250-317 PS) 17:1 145,00 mm
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	
	05.1982 →	D (A) 6 11022 cm ³ 2V 228-267 kW (310-363 PS) 17:1 145,00 mm
DSC 11 Euro 2	79	
	05.1996 → 05.1999	D (LA) 6 11022 cm ³ 2V 250 kW (340 PS) 17:1 145,00 mm
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75	
	05.1982 → 05.2000	D (LA) 6 11022 cm ³ 2V 235-266 kW (320-362 PS) 17:1 145,00 mm
DSC 11	35, 36, 39, 71	
	05.1982 → 05.2000	D (LA) 6 11022 cm ³ 2V 191-267 kW (260-363 PS) 17:1 145,00 mm

	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		127,00	91 639 600 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	89 439 110	91 639 960 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110	91 639 961 [1]

[1] **DS 11, DS 11.08, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.30, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.75, DSC 11.21, DSC 11.23, DSC 11.35, DSC 11.36:** 1991 →

12		127
DS 14	01, 02, 06	
	05.1980 →	D (A) 8 14181 cm ³ 2V 275-310 kW (387-425 PS) 140,00 mm
DS 14	42 A 24 S	
	06.1984 → 12.1998	D (AN) 8 14181 cm ³ 2V 294 kW (400 PS) 15:1 140,00 mm
DS 14		
	10.1969 → 12.1981	D (A) 8 14181 cm ³ 2V 257-283 kW (350-385 PS) 15:1 140,00 mm
DSC 14	01, 02	
	05.1980 → 03.1988	D (LA) 8 14181 cm ³ 2V 297-309 kW (390-420 PS) 15,5:1 140,00 mm
DSC 14		
	05.1980 → 03.1988	D (LA) 8 14181 cm ³ 2V 316 kW (430 PS) 15,5:1 140,00 mm
DSI 14	420	
	1983 → 03.1988	D (LA) 8 14181 cm ³ 2V 309 kW (420 PS) 15,5:1 140,00 mm

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 -0,80 1,35 -0,35	127,00	93 938 600 [1], [2] (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 140 x 4 (50 002 792)	88 568 110	93 938 960 [1]

[1] **DS 14:** → 12.1976
DS 14.01, DS 14.02: 01.1983 →

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
[2]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами						

13		127							
D 11	08.1971 → 06.1989	D (AN)	6	11022 cm ³	2V	149 kW	(202 PS)	15:1	145,00 mm
DN 11	05.1980 → 05.2000	D (AN)	6	11022 cm ³	2V	149 kW	(203 PS)	16:1	145,00 mm

	6	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	93 399 600 [1] (92 741)
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		89 366 110 (89 065)	93 399 961 [1]

[1]	D 11: 01.1973 → 1981, → mot. 880 840 DN 11.01: → mot. 880 840								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

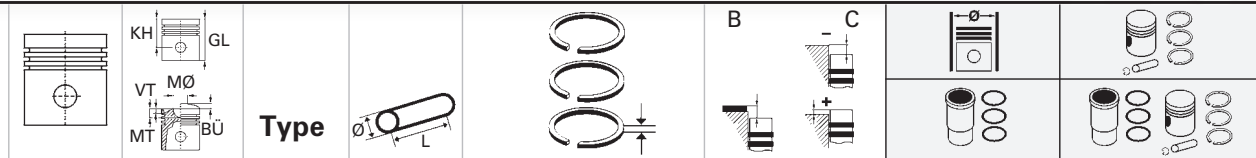
14		127							
DSC 11 (USA)	1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm ³	2V			17:1	145,00 mm
DSI 11 (USA)	11.1973 → 06.1990	D (A)	6	11022 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)		145,00 mm

	6	KH 98,76 VT1 -2,90 MT -25,41 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 946 600 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		89 367 110	90 946 960 [1]
	N Cyl.	A=140 X=22	C=153,8	L=291,1	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		89 540 110 [2]	90 946 961 [1]

[1]	1978 →								
[2]	mot. 524 7393 →								

15		127							
D 11	01.1974 → 12.1980	D (AN)	6	11022 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	145,00 mm

	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8	1 FP 140 x 4 (50 002 791)		88 414 110	
--	--------	-------	---------	-------	-----------	------------------------------	--	-------------------	--



16		127
DS 14 (USA)	D (A)	8 14181 cm ³ 2V 257 kW (350 PS) 15:1 140,00 mm (1)
DS 14 LB 05	08.1975 → 08.1978 D (A)	8 14181 cm ³ 2V 257 kW (350 PS) 15:1 140,00 mm
DSC 14 (USA)	D (LA)	8 14181 cm ³ 2V 316 kW (430 PS) 15,5:1 140,00 mm (1)
DSI 14 (USA)	1983 → 03.1988 D (LA)	8 14181 cm ³ 2V 309 kW (420 PS) 15,5:1 140,00 mm (1)
(1) also industry-engine		

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	127,00	93 234 600
	127 008							
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 140 x 4 (50 002 792)	88 568 110	93 234 960

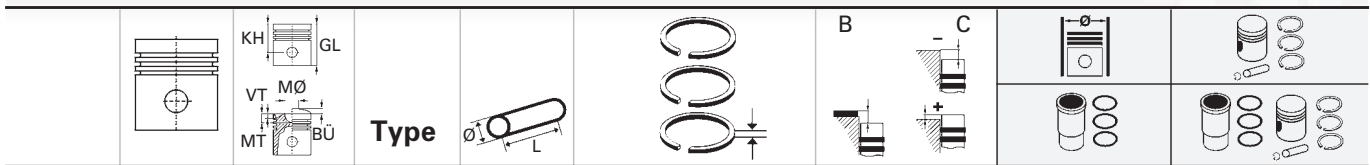
17		127	
DS 11	02, 18	05.1980 → 08.1998 D (LA)	6 11022 cm ³ 2V 224-267 kW (305-363 PS) 145,00 mm
DS 11	01, 14, 15, 16	09.1978 → 12.1995 D (A)	6 11022 cm ³ 2V 184-224 kW (250-305 PS) 15:1 145,00 mm
DSC 11	01	01.1981 → 11.1990 D (LA)	6 11022 cm ³ 2V 245 kW (333 PS) 15:1 145,00 mm

	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 -0,14 1,35 +0,15	127,00	93 398 600 [1]
	127 010							
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	89 367 110	93 398 961 [1]

[1] **DS 11.01:** mot. 880840 →
DS 11.15, DSC 11.01: → 1988

18		127	
DSC 14	05, 06	05.1980 → 12.1996 D (LA)	8 14181 cm ³ 2V 290-318 kW (394-432 PS) 16:1 140,00 mm

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 MØ 76 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	127,00	90 733 700
	127 008							
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 140 x 4 (50 002 792)	88 568 110	90 733 970

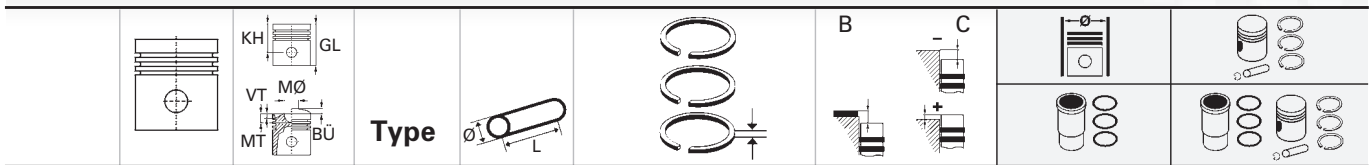


19		127
DS 11	34, 71, 72, 73, 74	
	01.1981 → 12.2000 D (A)	6 11022 cm ³ 2V 189-232 kW (257-315 PS) 16:1 145,00 mm
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	
	01.1981 → 12.2000 D (LA)	6 11022 cm ³ 2V 230-267 kW (313-363 PS) 16:1 145,00 mm

 6 127 010 N Cyl.	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 759 600	
	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)			89 367 110	90 759 961
 6 127 010 N Cyl.	KH 98,36 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 155,86	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		-0,14 +0,15	127,00	94 781 600 [1]	
	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)			89 367 110	94 781 961 NEW [2]
 N Cyl.	A=140 X=22	C=153,8	L=291,1	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)			89 540 110	
[1]	KH -0,40 mm								
[2]	DSC 11.02: 1987 →								

20		127
DS 11	78	
	05.1982 → 08.1998 D (A)	6 11022 cm ³ 2V 180-235 kW (245-320 PS) 18:1 145,00 mm
DSC 11 Euro 1	24, 27, 27 C	
	12.1988 → 08.1998 D (LA)	6 11022 cm ³ 2V 180-191 kW (245-260 PS) 145,00 mm

 N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)			89 497 110
	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)			89 439 110



21		127										
DN 11	06 B	05.1982 → 11.1999	D	(A)	6	11022 cm ³	2V	143 kW	(194 PS)	145,00 mm		
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110				

22		127											
DSC 11 Euro 1	22	05.1982 → 05.2000	D	(LA)	6	11022 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm		
DSC 11	70, 70 C	05.1982 → 12.1999	D	(LA)	6	11022 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm		
DTC 11 Euro 1	01, 02	05.1988 → 05.1997	D	(LA)	6	11022 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm		

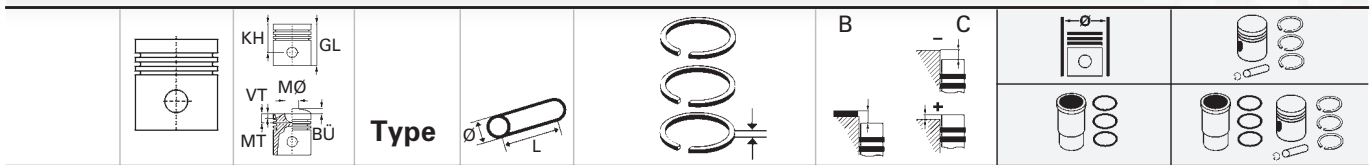
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			127,00	90 712 600 [1]			
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		89 439 110	90 712 960 [1]			
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)		89 497 110	90 712 961 [1]			
[1]	DSC 11.70: 1990 →											

23		127											
DSC 14	03, 04	03.1988 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm ³	2V	331-346 kW	(450-470 PS)	16:1	140,00 mm		
DSC 14 Euro 2	16	03.1988 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16:1	140,00 mm		
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	06.1988 → 12.1996	D	(LA)	8	14181 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)	140,00 mm			

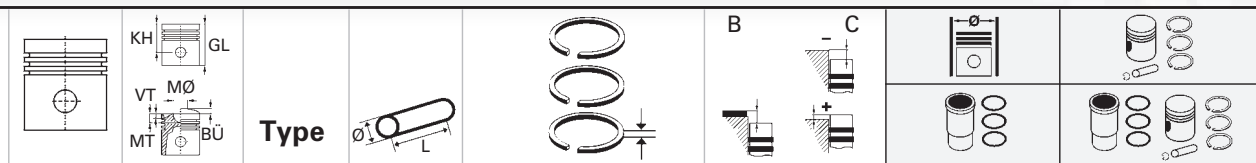
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 MØ 75,5 GL 146,67	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,16 -0,54	127,00	90 737 600 [1]			
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4		89 411 110	90 737 961			

[1]	DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.08, DSC 14.10, DSC 14.16: mot. 554 8743 →											
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

S

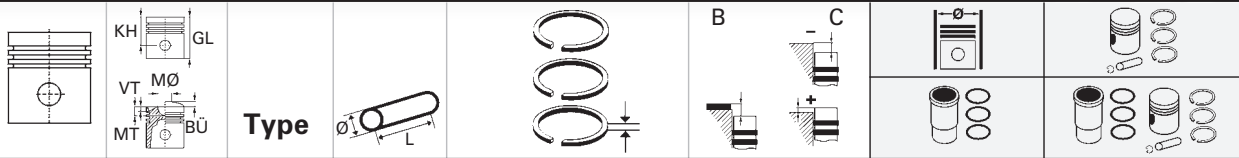


24		127												
DSC 11		04												
12.1988 → 08.1998		D (LA)		6		11022 cm ³ 2V		189 kW		(257 PS)		145,00 mm		
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)				89 367 110				
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8	1 FP 140 x 4 (50 002 791)				88 414 110				
25		127												
DSC 11		01												
01.1990 → 12.1999		D (LA)		6		11022 cm ³ 2V		245 kW		(333 PS)		15,5:1 145,00 mm		
	6 127 013	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,73 MØ 76 GL 156,26	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6	0,95 1,35	-0,14 +0,15			127,00		93 995 600 [1]	
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)				89 366 110 (89 065)		93 995 961 [1]		
[1]	1986 →													
S 26		127												
DSC 11 Euro 2		05.1990 → 09.1998		D (LA)		6		11022 cm ³ 2V		245-280 kW		(333-381 PS) 17:1 145,00 mm		
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -21,3 MØ 83 GL 156,26	TPL Lox RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00		94 332 600	
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)				89 439 110 [1]		94 332 960		
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)				89 497 110 [1]		94 332 961		
[1]	1995 →													



27		127											
DC 12 Euro 3		01, 02, 03, 09											
	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	294-309 kW	(400-420 PS)	18:1	154,00 mm				
DSC 12 Euro 2		01, 02, 03, 05											
	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	265-309 kW	(360-420 PS)	18:1	154,00 mm				
DT 12 Euro 3		02											
	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)	18:1	154,00 mm				
DC 16 Euro 3		02											
	04.2000 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	154,00 mm				
	6/8 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	99 374 600	
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 374 960	
	6/8 127 024	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	99 500 600	
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 500 960	
28		127											
DC 11 Euro 3		03, 04											
	02.1996 →	D (LA)	6	10640 cm ³	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1	140,00 mm				
	6 127 034	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	99 353 600	
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 353 960	
	6 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6					127,00	99 496 600	
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)				89 541 110	99 496 960	

S

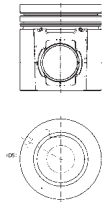


29 127

DC 9 Euro 4

17, 18
09.2004 →

D (LA) 5 8870 cm³ 4V 198-228 kW (270-310 PS) 17:1 140,00 mm



5
127 038

KH 92,04
MT -21,5
MØ 93
GL 136,04

RTK
TPL
KBB

54
106

1 T15 3,5 CR G6
1 M 2,385
1 DSF 3,5 CR

127,00

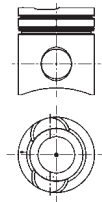
40 496 600

30 127

DSC 14 Euro 1

08 (17:1), 10 (17:1)

D (LA) 8 14181 cm³ 2V 309-333 kW (420-453 PS) 17:1 140,00 mm



8
127 008

KH 94,67
VT1 -2,92
MT -15,92
MØ 89,35
GL 146,67

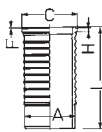
RTK
TPL

50
108

1 T15 3,5 CR G6
1 M 2,385
1 DSF 4,747 CR

127,00

40 275 600 NEW



N Cyl.

A=140

C=155,7

L=275,5


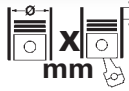














H+F=10,05+0,4

1 FP 136 x 10,75
2 FP 140 x 4

89 411 110

40 275 960



																			
				Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos							
AAV	B	4	75 x 72		1272	2	9,2:1		40	54	5								
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5		1896	2	22,5:1		55	75	16								
ABD	B	4	75 x 78,7		1391	2	9,2:1		44	60	6								
ABN	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1		55	75	26								
ABS	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1		66	90	28								
ABU	B	4	76,5 x 86,9		1598	2	9,3:1		55	75	8								
ACC	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1		66	90	27								
ADY	B	4	82,5 x 92,8		1984	2	10,4:1		85	116	35								
ADZ	B	4	81 x 86,4		1781	2	9/10:1		66	90	28								
AEE	B	4	76,5 x 86,9		1598	2	9,8:1		55	75	9								
AEH	B	4	81 x 77,4		1595	2	10,3:1		74	101	29								
AER	B	4	67,1 x 70,6		999	2	10,5:1		37	50	3								
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		47	64	18								
AFH	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		74	101	10								
AFK	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		74	101	10								
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		81	110	18								
AFT	B	4	81 x 77,4		1595	2	10,5:1		74	101	29								
AGG	B	4	82,5 x 92,8		1984	2	10:1		85	116	35								
AGN	B	4	81 x 86,4		1781	5	10,3:1		92	125	32								
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5		1896	2	22,5:1		50	68	19								
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	18								
AGZ	B	5	81 x 90,2		2324	2	10,1:1		110	150	31								
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		81	110	18								
AHT	B	4	67,1 x 70,6		999	2	10,7:1		37	50	4								
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	18								
AHW	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		55	75	10								
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		110	150	30								
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		132	180	30								
AKK	B	4	76,5 x 75,6		1390	2	10,4:1		44	60	11								
AKL	B	4	81 x 77,4		1595	2	10,2:1		74	101	29								
ALD	B	4	67,1 x 70,6		999	2	10,7:1		37	50	4								
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	18								
ALL	B	4	67,1 x 70,6		999	2	10,7:1		37	50	3								
ALM	B	4	76,5 x 86,9		1598	2	9,8:1		55	75	9								
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	20								
ANV	B	4	67,1 x 70,6		999	2	10,7:1		37	50	4								
ANW	B	4	76,5 x 75,6		1390	2	10,4:1		44	60	11								
APE	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		55	75	10								
APF	B	4	81 x 77,4		1595	2	10,3:1		74	101	29								
APG	B	4	81 x 86,4		1781	5	10,3:1		92	125	32								
APP	B (LA)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		132	180	30								
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		50	68	19								
AQQ	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		74	101	10								
AQX	B (A)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		115	156	30								
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		110	150	22								
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		132	180	33								
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		81	110	18								
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		47	64	19								
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19:1		96	130	22								
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19:1		74	101	20								
AUA	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		55	75	10								
AUB	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		74	101	10								
AUC	B	4	67,1 x 70,6		999	2	10,7:1		37	50	4								
AUD	B	4	76,5 x 75,6		1390	2	10,4:1		44	60	11								
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		132	180	33								
AUR	B	4	81 x 77,4		1595	2	10,3:1		74	101	29								
AUS	B	4	76,5 x 86,9		1598	4	11,5:1		77	105	12								
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	18:1		85	116	21								
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		110	150	30								
AXP	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		55	75	10								
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19:1		74	101	20								
AYP	B (A)	4	81 x 86,4		1781	5	9,5:1		115	156	30								
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		47	64	19								
AZD	B	4	76,5 x 86,9		1598	4	11,5:1		77	105	12								
AZL	B	4	82,5 x 92,8		1984	2	10,5:1		85	116	36								
AZQ	B	3	76,5 x 86,9		1198	4	10,5:1		47	64	13								
BBX	B	4	82,5 x 92,8		1984	2	10,5:1		85	116	36								
BBY	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		55	75	10								
BBZ	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1		74	101	10								

S









	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. Dimensions (mm)	cm ³	Valves	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	34
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	34
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	23
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	24
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	22
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	13
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	24
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	34
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	34
BUK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	22
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	21
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	23
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	26
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	25
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	7
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	42
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	39
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	42
OM 615.961 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	40
OM 615.964 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	41
OM 615.965 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	41
OM 615.966 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	41
OM 615.967 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	41
OM 615.969 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	41
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	25
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	26
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	17
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	18
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
1000 GL7.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	32	44	1
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	38
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	37
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	37
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	2
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	35
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	5
4.108	D (AN)	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	15
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	43



INDEX

SEAT

 		Pos	 		Pos
124 2.0 D	OM 615.967 (POR) D	41	Cordoba 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F B 26
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.0N.0 B 1	Cordoba 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT B 29
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.000 B 1	Cordoba 1.6i	05.1997 → 12.1998	AEE B 9
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.064 B 1	Cordoba 1.6i	09.1997 → 08.2002	ALM B 9
127	05.1972 → 12.1980	100 GL.9N.0 B 1	Cordoba 1.6i	06.1999 → 08.2002	AKL B 29
131 1.8 D	05.1975 → 1982	4.108 D 15	Cordoba 1.6i	01.2000 → 08.2002	AEH B 29
131 2.0	1982 → 12.1984	131 C4.000 B 38	Cordoba 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF B 29
131 2.0 D		OM 615.964 (ESP) D 41	Cordoba 1.6i	07.2000 → 08.2002	AUR B 29
131 2.0 D		OM 615.965 (ESP) D 41	Cordoba 1.8i	09.1993 → 08.1994	ABS B 28
131 2.4 D	1981 → 1985	8144.61.200 D 43	Cordoba 1.8i	09.1994 → 06.1999	ADZ B 28
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D 39	Cordoba 1.8i	03.1995 → 06.1999	ACC B 27
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP) D 40	Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 10.2000	AQX B 30
132 2.0 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR) D 41	Cordoba 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 08.2002	AYP B 30
132 2.2 D	1974 →	OM 615.912 D 42	Cordoba 1.9 D	09.1993 → 06.1999	1Y D 17
132 2.2 D	1979 → 1982	OM 615.941 D 42	Cordoba 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	AAZ D 16
2000 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D 39	Cordoba 1.9 TDI	07.1996 → 12.1996	1Z D 18
2000 D	05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP) D 41	Cordoba 1.9 TDI	12.1996 → 06.1999	AHU D 18
Alhambra 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 02.2000	AJH B 30	Cordoba 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN D 18
Alhambra 1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWC B 30	Cordoba 1.9 TDI	03.1999 → 08.2002	ASV D 18
Alhambra 1.9 TDI	03.1996 → 07.1996	1Z D 18	Cordoba 1.9 TDI	04.1999 → 08.2002	AGR D 18
Alhambra 1.9 TDI	07.1996 → 02.2000	AHU D 18	Cordoba 1.9 TDI	10.1999 → 05.2001	ALH D 18
Alhambra 1.9 TDI	09.1997 → 02.2000	AFN D 18	Cordoba 1.9 TDI	09.2002 →	ATD D 20
Alhambra 1.9 TDI	06.2000 →	ANU D 20	Cordoba 1.9 TDI	10.2002 →	ASZ D 22
Alhambra 1.9 TDI	06.2000 →	AUY D 21	Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	AXR D 20
Alhambra 1.9 TDI	11.2002 → 11.2008	ASZ D 22	Cordoba 1.9 TDI	05.2005 →	BLT D 22
Alhambra 1.9 TDI	11.2005 → 05.2008	BVK D 21	Cordoba 1.9 TDI	06.2006 →	BMT D 24
Alhambra 2.0i	03.1996 → 02.2000	ADY B 35	Cordoba 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY D 18
Altea 1.6 SRE	03.2004 → 05.2005	BGU B 34	Cordoba 1.9 SDI	04.1999 → 08.2002	AGP D 19
Altea 1.6 SRE	05.2005 →	BSE B 34	Cordoba 1.9 SDI	06.1999 → 08.2002	AQM D 19
Altea 1.6 SRE	05.2005 →	BSF B 34	Cordoba 1.9 SDI	09.2002 →	ASY D 19
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 09.2005	BJB D 23	Cordoba 2.0i	04.1996 → 06.1999	AGG B 35
Altea 1.9 TDI	04.2004 → 05.2006	BKC D 20	Cordoba 2.0i	09.2002 →	AGZ B 36
Altea 1.9 TDI	10.2005 →	BLS D 24	Cordoba 2.0i	09.2002 →	AZL B 36
Altea 1.9 TDI	02.2006 →	BXE D 23	Fura 0.9	04.2003 →	BBX B 36
Arosa 1.0i	02.1997 → 09.1999	AER B 3	Fura 0.9	09.1981 → 12.1984	1000 GL7.000 B 1
Arosa 1.0i	08.1997 → 05.1999	ALL B 3	Ibiza 0.9	1984 →	100 GL.3C.0 B 1
Arosa 1.0i	11.1998 → 02.2000	AHT B 4	Ibiza 0.9	06.1984 → 05.1993	1000 GL7.000 B 1
Arosa 1.0i	07.1999 → 07.2000	ALD B 4	Ibiza 0.9 Junior	08.1986 → 05.1993	146 A.000 B 2
Arosa 1.0i	07.1999 → 07.2000	ANV B 4	Ibiza 1.0i	06.1984 → 05.1993	100 GL.3C.0 B 1
Arosa 1.0i	07.2000 → 06.2004	AUC B 4	Ibiza 1.0i	09.1996 → 06.1999	AER B 3
Arosa 1.4i	07.1999 → 10.2000	AKK B 11	Ibiza 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV B 4
Arosa 1.4i	07.1999 → 10.2000	ANW B 11	Ibiza 1.0i	08.1999 → 05.2002	ALD B 4
Arosa 1.4i	09.2000 → 06.2004	AUD B 11	Ibiza 1.0i	07.2000 → 05.2002	AUC B 4
Arosa 1.4i 16V	10.1999 → 09.2000	AQQ B 10	Ibiza 1.2i 12V	07.2000 → 05.2002	AUC B 4
Arosa 1.4i 16V	02.2000 → 09.2000	AFK B 10	Ibiza 1.2i 12V	01.2002 →	AZQ B 13
Arosa 1.4i 16V	09.2000 → 06.2004	AUB B 10	Ibiza 1.2i 12V	11.2004 →	BME B 13
City Golf 1.6i (CN)	05.1994 → 06.1996	1F B 26	Ibiza 1.3	02.1993 → 08.1994	AAV B 5
Cordoba 1.0i	06.1997 → 06.1999	AER B 3	Ibiza 1.3	02.1993 → 08.1994	2G B 5
Cordoba 1.0i	08.1999 → 07.2000	ANV B 4	Ibiza 1.4i	09.1993 → 11.1995	ABD B 6
Cordoba 1.0i	08.1999 → 08.2002	ALD B 4	Ibiza 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW B 11
Cordoba 1.0i	07.2000 → 08.2002	AUC B 4	Ibiza 1.4i	08.1999 → 05.2002	AKK B 11
Cordoba 1.2i 12V	10.2002 →	AZQ B 13	Ibiza 1.4i	06.2000 → 05.2002	AUD B 11
Cordoba 1.2i 12V	11.2004 →	BME B 13	Ibiza 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH B 10
Cordoba 1.3	02.1993 → 07.1994	2G B 5	Ibiza 1.4i 16V	09.1999 → 06.2000	APE B 10
Cordoba 1.4i	06.1994 → 11.1995	ABD B 6	Ibiza 1.4i 16V	02.2000 → 07.2000	AQQ B 10
Cordoba 1.4i	08.1999 → 08.2000	ANW B 11	Ibiza 1.4i 16V	06.2000 → 05.2002	AUA B 10
Cordoba 1.4i	08.1999 → 08.2002	AKK B 11	Ibiza 1.4i 16V	07.2000 → 05.2002	AUB B 10
Cordoba 1.4i	06.2000 → 08.2002	AUD B 11	Ibiza 1.4i 16V	01.2002 → 04.2004	BBY B 10
Cordoba 1.4i 16V	06.1997 → 06.1999	AFH B 10	Ibiza 1.4i 16V	04.2002 →	BBZ B 10
Cordoba 1.4i 16V	09.1999 → 06.2000	APE B 10	Ibiza 1.4i 16V	05.2004 →	BKY B 14
Cordoba 1.4i 16V	02.2000 → 07.2000	AQQ B 10	Ibiza 1.6i	02.1993 → 08.1994	ABU B 8
Cordoba 1.4i 16V	06.2000 → 08.2002	AUA B 10	Ibiza 1.6i	09.1994 → 06.1999	1F B 26
Cordoba 1.4i 16V	07.2000 → 08.2002	AUB B 10	Ibiza 1.6i	09.1995 → 06.1999	AFT B 29
Cordoba 1.4i 16V	09.2002 → 04.2004	BBY B 10	Ibiza 1.6i	09.1997 → 12.1998	AEE B 9
Cordoba 1.4i 16V	10.2002 →	BBZ B 10	Ibiza 1.6i	09.1997 → 05.2002	ALM B 9
Cordoba 1.4i 16V	05.2004 →	BKY B 14	Ibiza 1.6i	06.1999 → 05.2002	AKL B 29
Cordoba 1.6i	09.1993 → 08.1994	ABU B 8	Ibiza 1.6i	01.2000 → 05.2002	AEH B 29
			Ibiza 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF B 29
			Ibiza 1.6i	07.2000 → 05.2002	AUR B 29
			Ibiza 1.7 D	06.1984 → 05.1993	138 A5.000 D 37

S

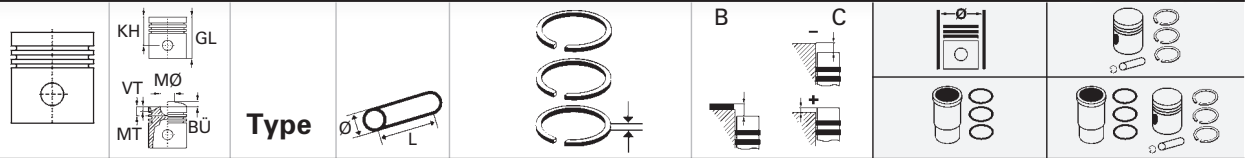


INDEX

SEAT

			Pos				Pos		
Ibiza 1.7 D	06.1984 → 05.1993	138 B6.000	D	37	Marbella 0.8	1982 →	100 GL.3C.0	B	1
Ibiza 1.8i	02.1993 → 08.1994	ABS	B	28	Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 A5.000	D	37
Ibiza 1.8i	09.1994 → 06.1999	ADZ	B	28	Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 B6.000	D	37
Ibiza 1.8i	03.1995 → 06.1999	ACC	B	27	Terra 1.3 D	1989 → 1991	MN	D	7
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999 → 10.2000	AQX	B	30	Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	10
Ibiza 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2002	AYP	B	30	Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	10
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003 →	BJX	B	33	Toledo 1.6i	05.1991 → 09.1991	EZ	B	26
Ibiza 1.9 D	02.1993 → 06.1999	1Y	D	17	Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F	B	26
Ibiza 1.9 SDI	09.1995 → 06.1999	AEY	D	18	Toledo 1.6i	01.1992 → 07.1994	ABN	B	26
Ibiza 1.9 SDI	04.1999 → 05.2002	AGP	D	19	Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT	B	29
Ibiza 1.9 SDI	06.1999 → 05.2002	AQM	D	19	Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL	B	29
Ibiza 1.9 SDI	01.2002 →	ASY	D	19	Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH	B	29
Ibiza 1.9 TD	02.1993 → 08.1997	AAZ	D	16	Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	12
Ibiza 1.9 TDI	07.1996 → 12.1996	1Z	D	18	Toledo 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	12
Ibiza 1.9 TDI	12.1996 → 06.1999	AHU	D	18	Toledo 1.6 SRE	09.2004 → 05.2005	BGU	B	34
Ibiza 1.9 TDI	03.1997 → 06.1999	AFN	D	18	Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSE	B	34
Ibiza 1.9 TDI	03.1999 → 05.2002	ASV	D	18	Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSF	B	34
Ibiza 1.9 TDI	04.1999 → 05.2002	AGR	D	18	Toledo 1.8i	05.1991 → 11.1993	RP	B	27
Ibiza 1.9 TDI	10.1999 → 05.2002	ALH	D	18	Toledo 1.8i	11.1993 → 07.1994	ABS	B	28
Ibiza 1.9 TDI	09.2001 →	ATD	D	20	Toledo 1.8i	07.1994 → 03.1999	ADZ	B	28
Ibiza 1.9 TDI	11.2001 →	ASZ	D	22	Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC	B	27
Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	AXR	D	20	Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR	B	25
Ibiza 1.9 TDI	05.2005 → 11.2009	BLT	D	22	Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL	B	25
Ibiza 1.9 TDI	11.2005 → 02.2008	BUK	D	22	Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	32
Ibiza 1.9 TDI	09.2006 → 11.2009	BMT	D	24	Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG	B	32
Ibiza 1.9 TDI	02.2008 →	BLS	D	24	Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 07.2004	AUQ	B	33
Ibiza 1.9 TDI	06.2008 →	BXJ	D	23	Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y	D	17
Ibiza 2.0i	02.1993 → 06.1996	2E	B	35	Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ	D	16
Ibiza 2.0i	04.1996 → 06.1999	AGG	B	35	Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 12.1996	1Z	D	18
Ibiza 2.0i	07.2002 →	AZL	B	36	Toledo 1.9 TDI	06.1996 → 03.1999	AHU	D	18
Ibiza 2.0i	04.2003 →	BBX	B	36	Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN	D	18
Inca 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	11	Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF	D	18
Inca 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	10	Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH	D	18
Inca 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F	D	26	Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR	D	18
Inca 1.6i	06.1997 → 09.2000	AEE	B	9	Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV	D	18
Inca 1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	17	Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL	D	22
Inca 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	18	Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	22
Inca 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	19	Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 09.2005	BJB	D	23
Leon 1.4i 16V	11.1999 → 05.2000	APE	B	10	Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 02.2006	BKC	D	20
Leon 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	10	Toledo 1.9 TDI	10.2005 →	BLS	D	24
Leon 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	10	Toledo 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	23
Leon 1.4i 16V	02.2002 → 10.2005	BCA	B	10	Toledo 2.0i	05.1991 → 07.1996	2E	B	35
Leon 1.6i	08.1999 → 10.2005	AEH	B	29	Toledo 2.0i	03.1996 → 03.1999	AGG	B	35
Leon 1.6i	11.1999 → 10.2005	AKL	B	29	Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ	B	31
Leon 1.6i	10.2005 → 06.2006	BFQ	B	34					
Leon 1.6 SRE	07.2005 →	BSE	B	34					
Leon 1.6 SRE	07.2005 →	BSF	B	34					
Leon 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	12					
Leon 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	12					
Leon 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	32					
Leon 1.8i 20V	06.2000 → 10.2005	APG	B	32					
Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999 → 12.2000	APP	B	30					
Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000 → 01.2001	AJQ	B	30					
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2004	ARY	B	33					
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 10.2005	AUQ	B	33					
Leon 1.9 TDI	10.1999 → 10.2005	ASV	D	18					
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR	D	18					
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF	D	18					
Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH	D	18					
Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL	D	22					
Leon 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	22					
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 02.2006	BKC	D	20					
Leon 1.9 TDI	10.2005 → 06.2006	AXR	D	20					
Leon 1.9 TDI	11.2005 →	BLS	D	24					
Leon 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	23					
Leon 1.9 TDI	06.2007 →	BXF	D	23					
Leon 1.9 SDi	06.2000 → 10.2003	AQM	D	19					
Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 A5.000	D	37					
Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 B6.000	D	37					

S



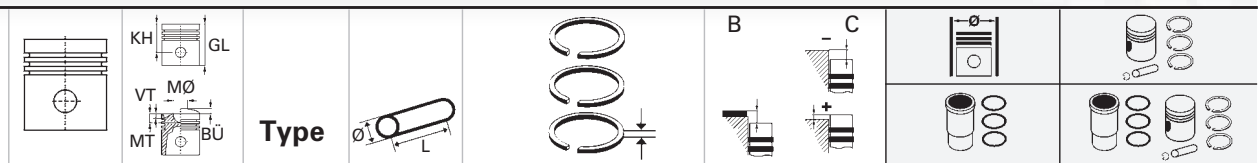
1		65											
		100 GL.0N.0	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm		
		100 GL.000	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm		
		100 GL.064	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm		
		100 GL.3C.0	1982 →	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm		
		100 GL.9N.0	05.1972 → 12.1980	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm		
		1000 GL7.000	09.1981 → 05.1993	B	4	903 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	9:1	68,00 mm		
	4 065 083	KH 30,75	SRK	20	1 R	1,75	CR G6				65,00	90 451 700	
		GL 61,25		54	1 NM	2							
		KH 30,55	HKÜ	K	1 DSF	3,947	CR					65,40	90 451 720
		GL 61,05											
		KH 30,45	HKÜ									65,60	90 451 730
		GL 60,95											
		KH 30,35	HKÜ								65,80	90 451 740	
		GL 60,85											
		KH 30,25	HKÜ								66,00	90 451 750	
		GL 60,75											
2		65											
		146 A.000	08.1986 → 05.1993	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm		
	4 065 083	KH 31,25		20	1 R	1,75	CR G6				65,60	93 103 630	
		GL 61,75		54	1 NM	2							
				K	1 DSF	3,947	CR						
3		67,1											
		AER	09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm		
		ALL	08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
	4 067 046	KH 31,27		17	1 R	1	NT ST				67,11	99 679 600	
		MT -5,65		45	1 M	1,2	G3						
		GL 51,27			1 SSF	2							
		KH 31,02	HKÜ								67,61	99 679 610	
		MT -5,65											
		GL 51,02											
4		67,1											
		AHT	11.1998 → 02.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
		ALD	07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
		ANV	07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
		AUC	07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
	4 067 046	KH 30,85		17	1 R	1	NT ST				67,11	94 772 600	
		MT -2,67		45	1 M	1,2	G3						
		GL 50,85			1 SSF	2							
		KH 30,6	HKÜ								67,61	94 772 620	
		MT -2,67											
		GL 50,6											









S

**SEAT**

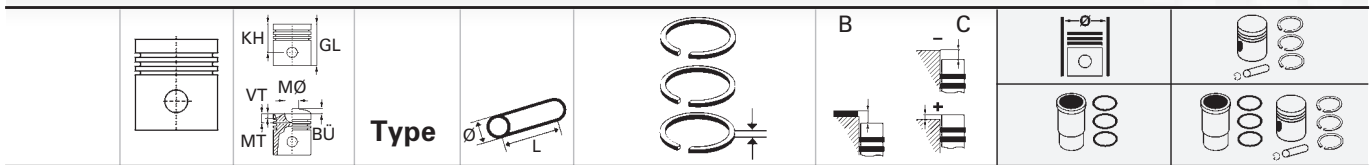
			Type							
5										
AAV	02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm	
2G	02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm	
	4	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01		93 896 600	
	075 193	KH 42,62 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ				75,51		93 896 620 (93 632, 93 897)	
6										
ABD	09.1993 → 11.1995	B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm	
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5		75,01		92 228 600	
	075 219	KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ HKÜ				75,51 75,76		92 228 620 92 228 630	
7										
MN	1989 → 1991	D	(AN)	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm
	4	KH 42,65 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3		75,51		93 931 620 [1], [2]	
	075 203									
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		89 404 190 semi			
[1]	KH -0,30 mm									
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repèrésés muescas надрезы	Dicke thickness paisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,53	+0,66	+0,86						
	2	1,57	+0,87	+0,90						
	3	1,61	+0,91	+1,00						

S



8		76,5									
ABU	02.1993 → 08.1994	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm		
	4	KH 32 MT -8,7 GL 50,5	RK	17 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR				76,51	93 098 600
		KH 31,75 MT -8,7 GL 50,25	HKÜ							77,01	93 098 620
9		76,5									
AEE	05.1997 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm		
ALM	09.1997 → 08.2002	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm		
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR				76,51	94 553 600
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ							77,01	94 553 620
10		76,5									
AFH	06.1997 → 06.1999	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm		
AFK	02.2000 → 09.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm		
AHW	01.2000 → 05.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
APE	09.1999 → 06.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
AQQ	10.1999 → 09.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm		
AUA	06.2000 → 06.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
AUB	07.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm		
AXP	06.2000 → 02.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
BBY	01.2002 → 04.2004	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
BBZ	04.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm		
BCA	02.2002 → 10.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR				76,51	99 562 600
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ							77,01	99 562 620 (99 389)
11		76,5									
AKK	07.1999 → 08.2002	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
ANW	07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
AUD	06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SSF 2,5	PC ST G3				76,51	94 773 600
										77,01	94 773 620

S

**SEAT**

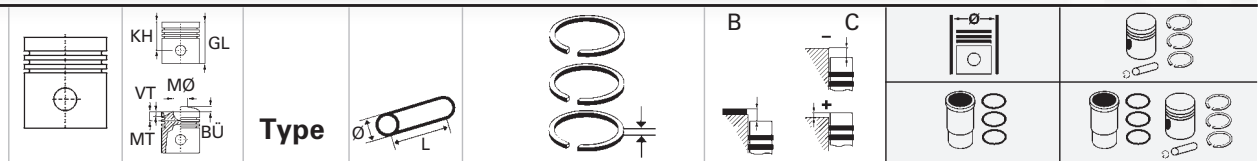
12		76,5							
AUS	06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD	09.2000 → 04.2002	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51	99 563 600
		KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02	HKÜ					77,01	99 563 620 (94 958)

13		76,5							
AZQ	01.2002 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BME	11.2004 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
	3	KH 29,27 MT -4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51	99 909 600
		KH 29,02 MT -4 GL 50,02	HKÜ					77,01	99 909 620

14		76,5							
BKY	05.2004 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		76,51	99 913 600
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ					77,01	99 913 620

15		79,375							
4.108	05.1975 → 1982	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm
	T Cyl.	A=82,55		L=165,1				88 495 190 semi	
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8			89 426 190 semi	

S



16		79,5										
AAZ		05.1991 → 08.1997		D	(A)	4	1896 cm ³		2V	55 kW	(75 PS) 22,5:1	95,50 mm
 	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK Lox	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR				79,51	91 429 600 [1]	
	079 133		HKÜ							79,76	91 429 610 [1]	
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ HKÜ							80,01 80,51	91 429 620 91 429 630 [1]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi	91 429 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:									
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02								

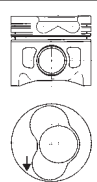
17		79,5										
1Y		05.1991 → 06.2003		D	(AN)	4	1896 cm ³		2V	47 kW	(64 PS) 22,5:1	95,50 mm
 	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR				79,51	91 386 600 [1]	
	079 119		HKÜ							79,76	91 386 610 [1]	
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ							80,01 80,51	91 386 620 91 386 630 [1] (90 527)	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi	91 386 960	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02				

18 **79,5**

AEY	09.1995 → 09.2000	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFN	12.1996 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	04.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	10.1998 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	06.1996 → 02.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	03.1999 → 10.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	03.1999 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z	04.1995 → 12.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm



4
079 135

KH 45,8
VT1 -1,00
MT -17,75
MØ 37,9
GL 71,8

RTK
KBB

26
66

1 R 1,75 PC G6
1 M 2 CR G1
1 DSF 3 CR

79,51

94 427 700
[1], [2]

79,76

94 427 710
[1], [2]

80,01

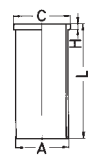
94 427 720
[1], [2]

80,51

94 427 730
[1], [2]

89 434 190
semi

94 427 970



T Cyl.

A=82,5

C=85,5

L=152

H=4,7

79,51

94 428 700
[2], [3]

79,76

94 428 710
[2], [3]

80,01

94 428 720
[2], [3]

80,51

94 428 730
[2], [3]

89 434 190
semi

94 428 970

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

19

79,5

AGP	04.1999 → 08.2002	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	06.1999 → 10.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	RTK	24 59	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51	40 092 700 [1], [2]
	079 165							80,01	40 092 720
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	40 092 970
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	RTK	24 59	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51	40 093 700 [1], [3]
	079 165							80,01	40 093 720
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	40 093 970

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

	Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

20 **79,5**

ANU	06.2000 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATD	09.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	04.2004 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 851 600 [2], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [2], [3], [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type			B 	C 		
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

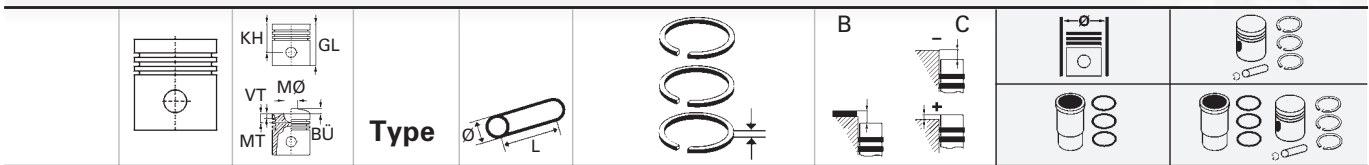
21 **79,5**

AUY	06.2000 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK	11.2005 → 05.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 842 600 [1], [2]
			HKÜ					
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 843 600 [2], [3]
			HKÜ					

[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

S



22	79,5								
ARL	09.2000 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASZ	11.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT	05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BUK	11.2005 → 02.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,50 mm

 4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R 1,75 PC G6	79,51	99 470 600 [1], [2]	
		KKK KBB TPL	66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			
 4 079 139	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ			80,01	99 470 620 [1], [2]	
 4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R 1,75 PC G6	79,51	99 471 600 [2], [3]	
		KKK KBB TPL	66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			
 4 079 139	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ			80,01	99 471 620 [2], [3]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,45 1,53 1,61	+0,91 +1,01 +1,11	+1,00 +1,10 +1,20			
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

23	79,5								
BJB	04.2004 → 09.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXE	02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF	06.2007 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXJ	06.2008 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

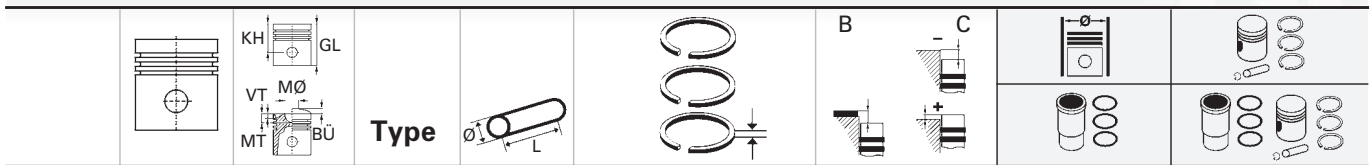
 4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R 1,75 CK G6	79,51	40 421 600 NEW [1], [2], [3]
		TPL KBB	66	1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspil 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Kerben notches repères muescas надрезы								
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					

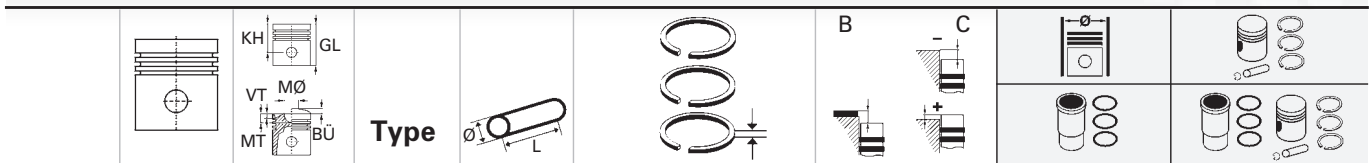
S



24		79,5												
BLS	10.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm					
BMT	06.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR			79,51	40 421 600	NEW	[1], [2], [3]	
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR			79,51	40 422 600	NEW	[2], [3], [4]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2													
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!													
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el nº OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.													
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4													

S

25		81												
KR	05.1991 → 11.1992	B	4	1781 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm					
PL	05.1991 → 03.1994	B	4	1781 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm					
	4	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1 NM 1 SLF	1,5 1,75 3	CR G6 CR			81,01	93 117 600			
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ HKÜ							81,51	93 117 610			
										82,01	93 117 630			



26		81							
ABN	01.1992 → 07.1994	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZ	05.1991 → 09.1991	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
1F	05.1991 → 06.1999	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

	4	081 098	KH 35,6	SRK	20	1 R 1,5	CR G6		81,01	93 872 600 [1]
			MT -2,3			1 NM 1,75				
			BÜ +2,2			1 DSF 3	CR			
			KH 35,3	HKÜ					81,26	93 872 610 [1]
			MT -2,3	HKÜ					81,51	93 872 620 [1] (93 694)
			BÜ +2,2							
			GL 66,8							

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

27		81							
ACC	03.1995 → 06.1999	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
RP	05.1991 → 11.1993	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm

	4	081 089	KH 32,2	SRK	20	1 R 1,5	CR G6		81,01	93 876 600 [1]
			MT -8,1			1 NM 1,75				
			MØ 56,9			1 DSF 3	CR			
			BÜ +1,3						81,26	93 876 610 [1]
			GL 62,5						81,51	93 876 620 [1] (93 617)
			KH 31,9	HKÜ						
			MT -8,1	HKÜ						
			MØ 56,9							
			BÜ +1,3							
			GL 62,2							

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

28		81							
ABS	02.1993 → 08.1994	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADZ	07.1994 → 06.1999	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm

	4	081 099	KH 32,2	SRK	20	1 M 1,5	MO G6		81,01	93 928 600 [1]
			MT -4,4			1 NM 1,75				
			MØ 56			1 DSF 3	CR			
			BÜ +1,3						81,26	93 928 610 [1]
			GL 62,5						81,51	93 928 620 [1]
			KH 31,9	HKÜ					82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)
			MT -4,4	HKÜ						
			MØ 56	HKÜ						
			BÜ +1,3							
			GL 62,2							

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

**SEAT**

		Type					
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами						

29

AEH	11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AFT	09.1995 → 06.1999	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
AKL	10.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
APF	03.2000 → 10.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AUR	07.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		81,01	94 503 700
	KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26 81,51	94 503 710 94 503 720

30

AJH	05.1998 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ	03.2000 → 01.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP	08.1999 → 12.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQX	12.1999 → 10.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWC	06.2000 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AYP	09.2000 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm

	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6		81,01	99 933 600
	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26 81,51	99 933 610 99 933 620

31

AGZ	10.1998 → 11.2000	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------

	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01 81,51 82,01	91 033 600 91 033 610 91 033 620
--	---	--	----------	---------------------------------	-------------	--	--	---

32

AGN	10.1998 → 12.2003	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	06.2000 → 10.2005	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR G6 CR		81,01 81,51	94 951 600 [1] 94 951 620 [1]
--	----------------------	--	----------	---------------------------------	-------------	--	------------------------------	--

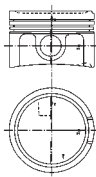
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



[1]	Augenabstand 22,50 mm distance between bosses 22,50 mm entre-bossage 22,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 22,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 мм							

33 **81**

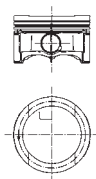
ARY	09.2000 → 04.2004	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ	09.2000 → 10.2005	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
BJX	12.2003 →	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

4
081 189KH 32,7
MT -1,9
MØ 68,2
GL 53,7PK
TPL19
501 R 1,5 CR ST
1 NM 1,75
1 DSF 2 CR G6**81,01****40 434 600**KH 32,4
MT -1,9
MØ 68,2
GL 53,4

HKÜ

81,51**40 434 620****34** **81**

BFQ	10.2005 → 06.2006	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BGU	03.2004 → 05.2005	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE	05.2005 →	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF	05.2005 →	B		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm

4
081 178KH 29,7
MT -2,7
GL 50,7

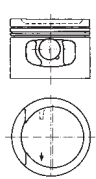
TPL

19
421 R 1 NT ST
1 NM 1,2 G3
1 SLF 2 CR**81,01****99 792 600**KH 29,45
MT -2,7
GL 50,45

HKÜ

81,51**99 792 620****35** **82,5**

ADY	03.1996 → 02.2000	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
AGG	03.1996 → 06.1999	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
2E	05.1991 → 07.1996	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm

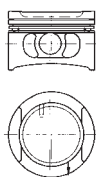
4
082 182KH 30,9
MT -5
BÜ +0,9
GL 63,821
591 M 1,2 NT ST
1 M 1,5
1 DSF 2 CR G6**82,51****91 128 600**KH 30,6
MT -5
BÜ +0,9
GL 63,5

HKÜ

HKÜ

83,01**91 128 620****83,51****91 128 630****36** **82,5**

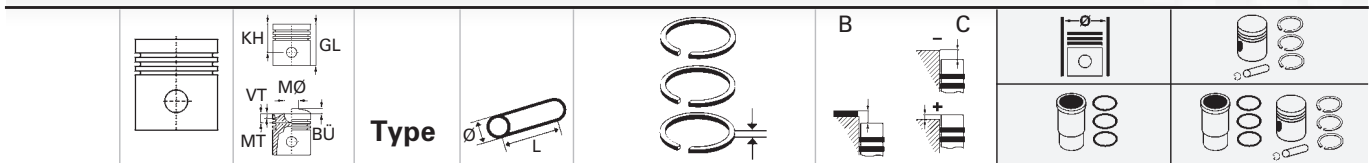
AZL	07.2002 →	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
BBX	04.2003 →	B		4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm

4
082 237KH 29,3
MT -5,8
BÜ +0,7
GL 5120
521 M 1,2 NT ST
1 M 1,5
1 DSF 2 CR G6**82,51****99 870 600**KH 29
MT -5,8
BÜ +0,7
GL 50,7

HKÜ

83,01**99 870 620**

37	83									
138 A5.000	06.1982 → 12.1993	D	(AN)	4	1714 cm ³	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm
138 B6.000	06.1982 → 12.1993	D	(AN)	4	1714 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm
	T Cyl.	A=86			L=147,5					89 094 190 semi
38	84									
131 C4.000	1982 → 12.1984	B		4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm
	4 084 085	KH 38,45 GL 77,95	RK	22 68,1	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6				84,00 93 279 600
39	87									
OM 615.940	05.1973 → 02.1979	D	(AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92		L=158,4	H=4,7				88 588 190 [1] semi
	T Cyl.	A=90,25	C=92		L=158,4	H=4,7				88 828 190 semi
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'									
40	87									
OM 615.961 (ESP)	05.1973 → 02.1979	D	(AN)	4	1988 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	83,60 mm
	4 087 054	KH 52,9 VT1 -1,20 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05			87,00 87,50
	T Cyl.	A=90	C=92		L=158,4	H=4,7				88 588 190 [2] semi
	T Cyl.	A=90,25	C=92		L=158,4	H=4,7				88 828 190 semi
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600									
[2]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'									



41		87							
OM 615.964 (ESP)		D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
OM 615.965 (ESP)		D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
OM 615.966 (ESP)	05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
OM 615.967 (POR)		D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm
OM 615.969 (POR)	05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,60 mm

	4	KH 52,9	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,65	87,00	93 343 600
	087 053	VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4		72	1 R 2 1 DSF 4	G1 CR	+1,05	87,50	93 343 620 (92 194,92 807, 93 189)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			[1] semi 88 828 190 semi	
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' materiau spécial 'C' material especial 'C'								

42		87							
OM 615.912	1974 →	D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.941	1979 → 1982	D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm

	4	KH 48,25	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,40	87,00	92 792 600
	087 050	VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65		72	1 R 2 1 DSF 4	MO G6 CR	+0,70	87,50	92 792 610 (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190	92 792 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			[1] semi 88 828 190 semi	92 792 961
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' materiau spécial 'C' material especial 'C'								


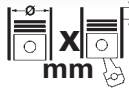

43		93							
8144.61.200	1981 → 1985	D (AN)	4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm

	4	KH 55	Lox	32	1 R 3	CR G6	+0,80	93,00	93 378 700
	093 040	MT -2,2 GL 90	RK RTK	74,4	1 N 2 1 DSF 4	MO CR	+1,14		(93 300)


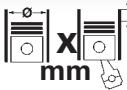

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=96	L=167			89 066 190 semi	93 378 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 190 semi	93 378 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 191 semi	93 378 972
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 190 semi	93 911 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 191 semi	93 911 972
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 066 190 semi	93 911 700 [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 191 semi	93 911 972
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 066 190 semi	93 911 700 [1]
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 190 semi	93 911 971
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	89 183 191 semi	93 911 972
[1]	KH -0,25 mm						



				Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AEE	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1		55	75	5	
AEF	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		47	64	12	
AEG	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	25	
AEH	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1		74	101	21	
AGN	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1		92	125	19	
AGN	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1		92	125	20	
AGP	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1		50	68	14	
AGR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	13	
AGU	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	22	
AHF	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	13	
AKL	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1		74	101	21	
ALH	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		66	90	13	
AME	B	4			75,5 x 78	1397	2	10:1		50	68	4	
AMX	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1		142	193	26	
APK	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	25	
AQM	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		50	68	14	
AQV	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10:1		37	50	1	
AQW	B	4			75,5 x 78	1397	2	10:1		50	68	4	
AQY	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1		85	116	25	
ARV	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10:1		37	50	1	
ARX	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	23	
ARZ	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	22	
ASV	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		81	110	13	
ASY	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1		47	64	14	
ASZ	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	16	
ATD	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	15	
ATZ	B	4			75,5 x 78	1397	2	10:1		50	68	4	
AUA	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	6	
AUB	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	6	
AUM	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	23	
AUQ	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1		132	180	23	
AVB	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	15	
AVF	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	16	
AVU	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1		75	102	24	
AWT	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1		110	150	23	
AWX	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	16	
AWY	B	3			76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1		40	54	7	
AXP	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	6	
AXR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		74	101	15	
AYM	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1		114	155	10	
AZE	B	4			75,5 x 78	1397	2	10:1		44	60	4	
AZL	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1		85	116	25	
AZQ	B	3			76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1		47	64	9	
BBG	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1		140	190	26	
BBY	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	6	
BBZ	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		74	101	6	
BCA	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	6	
BCA	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	8	
BDG	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1		120	163	11	
BFG	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1		75	102	24	
BGU	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1		75	102	24	
BJB	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	17	
BKC	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	15	
BKY	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1		55	75	8	
BLS	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	18	
BLT	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		96	130	16	
BMD	B	3			76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1		40	54	7	
BME	B	3			76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1		47	64	9	
BSE	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1		75	102	24	
BSF	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1		75	102	24	
BSW	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1		77	105	15	
BXE	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1		77	105	17	
CFEA	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4			85	116	25	
742.13	B	4			75,5 x 72	1289	2	9,5:1		43	58	2	
742.135	B	4			75,5 x 72	1289	2	8,8:1		43	58	2	
742.136	B	4			75,5 x 72	1289	2	9,7:1		46	63	2	
781.135 (40 kW)	B	4			75,5 x 72	1289	2	8,8:1		40	54	3	
781.135 (43 kW)	B	4			75,5 x 72	1289	2	8,8:1		43	58	2	
781.135I	B	4			75,5 x 72	1289	2	8,8:1		43	58	2	









			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
781.136 (46 kW)	B	4	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2
781.136 (50 kW)	B	4	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	2
781.136i	B	4	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2
781.136X	B	4	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	2



INDEX

SKODA

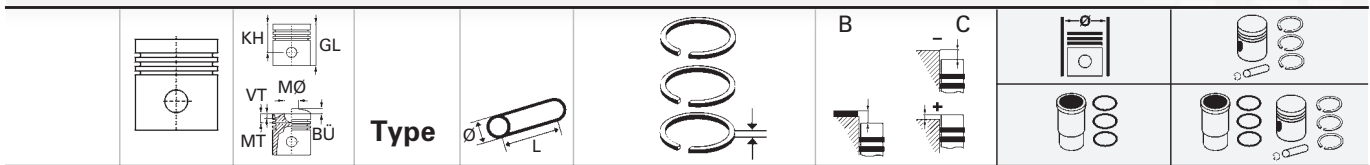
 			Pos	 			Pos		
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	AQV	B	1	Octavia 1.9 TDI	10.2005 →	AXR	D	15
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	ARV	B	1	Octavia 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	17
Fabia 1.2i	07.2001 → 05.2004	AWY	B	7	Octavia 1.9 TDI	05.2006 → 11.2009	BLS	D	18
Fabia 1.2i	05.2004 → 12.2007	BMD	B	7	Octavia 1.9 SDi	05.1997 →	AGP	D	14
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 12.2004	AZQ	B	9	Octavia 1.9 SDi	08.2000 → 12.2003	AQM	D	14
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 12.2007	BME	B	9	Octavia 2.0i	05.1999 →	APK	B	25
Fabia 1.4i	08.1999 → 01.2001	ATZ	B	4	Octavia 2.0i	05.1999 →	AQY	B	25
Fabia 1.4i	08.1999 → 05.2003	AME	B	4	Octavia 2.0i	09.2000 → 01.2005	AEG	B	25
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZE	B	4	Rapid 1.3	09.1989 →	781.136 (46 kW)	B	2
Fabia 1.4i	08.2000 → 05.2003	AQW	B	4	Rapid 130	03.1985 → 08.1988	742.13	B	2
Fabia 1.4i 16V	10.1999 → 08.2003	AUA	B	6	Rapid 135	09.1984 → 12.1990	781.135 (40 kW)	B	3
Fabia 1.4i 16V	12.1999 → 08.2003	AUB	B	6	Rapid 135	09.1984 →	742.135	B	2
Fabia 1.4i 16V	04.2002 → 05.2004	BBY	B	6	Rapid 135	09.1984 →	781.135 (43 kW)	B	2
Fabia 1.4i 16V	05.2002 → 12.2007	BBZ	B	6	Rapid 135	09.1984 →	781.135i	B	2
Fabia 1.4i 16V	05.2004 → 12.2007	BKY	B	8	Rapid 136	01.1987 → 12.1989	742.136	B	2
Fabia 1.9 SDi	11.1999 → 03.2008	ASY	D	14	Rapid 136	07.1988 →	781.135 (43 kW)	B	2
Fabia 1.9 TDI	01.2000 → 10.2005	ATD	D	15	Rapid 136	09.1989 →	781.136 (50 kW)	B	2
Fabia 1.9 TDI	06.2003 → 10.2005	ASZ	D	16	Rapid 136	09.1989 →	781.136i	B	2
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 04.2007	BLT	D	16	Rapid 136	09.1989 →	781.136X	B	2
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2007	AXR	D	15	Roomster 1.2i 12V	05.2006 → 01.2007	BME	B	9
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BLS	D	18	Roomster 1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D	15
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BSW	D	15	Roomster 1.9 TDI	05.2006 → 03.2010	BSW	D	15
Fabia 2.0i	12.1999 → 12.2007	AZL	B	25	Roomster 1.9 TDI	11.2006 → 03.2010	BLS	D	18
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS	D	18	130	01.1984 → 12.1988	742.13	B	2
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW	D	15	Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B	23
Favorit 1.3	10.1990 → 07.1995	742.135	B	2	Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D	16
Favorit 1.3	10.1990 →	781.135 (43 kW)	B	2	Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D	15
Favorit 1.3	10.1990 →	781.135i	B	2	Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D	16
Favorit 1.3i	10.1990 → 07.1995	781.135 (40 kW)	B	3	Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D	10
Favorit 136 L	08.1987 → 07.1991	742.136	B	2	Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D	11
Favorit 136 L	10.1990 →	781.136 (46 kW)	B	2	Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B	26
Favorit 136 L	10.1990 →	781.136 (50 kW)	B	2	Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B	26
Favorit 136 L	10.1990 →	781.136i	B	2					
Favorit 136 L	10.1990 →	781.136X	B	2					
Felicia 1.3i	10.1994 → 03.1998	781.135 (40 kW)	B	3					
Felicia 1.3i	10.1994 →	781.136 (50 kW)	B	2					
Felicia 1.6i	05.1995 → 08.2001	AEE	B	5					
Felicia 1.9 D	10.1995 →	AEF	D	12					
Forman 1.3	01.1994 →	781.136i	B	2					
Forman 1.3	01.1994 →	781.136X	B	2					
Forman 1.3 135	12.1991 →	742.135	B	2					
Forman 1.3 135	12.1991 →	781.135 (40 kW)	B	3					
Forman 1.3 135	12.1991 →	781.135 (43 kW)	B	2					
Octavia 1.4i 16V	08.2000 → 01.2002	AXP	B	6					
Octavia 1.4i 16V	01.2002 →	BCA	B	6					
Octavia 1.4i 16V	01.2002 →	BCA	B	8					
Octavia 1.6i	10.1996 → 09.2004	AEE	B	5					
Octavia 1.6i	02.1997 → 05.2007	AEH	B	21					
Octavia 1.6i	08.1998 → 05.2007	AKL	B	21					
Octavia 1.6i	08.2000 → 04.2002	AVU	B	24					
Octavia 1.6i	04.2002 →	BFQ	B	24					
Octavia 1.6i	05.2004 → 05.2005	BGU	B	24					
Octavia 1.6i	05.2005 →	BSE	B	24					
Octavia 1.6i	05.2005 →	BSF	B	24					
Octavia 1.8i 20V	10.1996 →	AGN	B	20					
Octavia 1.8i 20V	10.1996 →	AGN	B	19					
Octavia 1.8i Turbo 16V	12.2000 → 01.2006	AUQ	B	23					
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998 →	AGU	B	22					
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 07.2000	ARZ	B	22					
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 05.2006	ARX	B	23					
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 →	AUM	B	23					
Octavia 1.9 TDI	10.1996 →	AGR	D	13					
Octavia 1.9 TDI	08.1997 →	AHF	D	13					
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ASV	D	13					
Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ATD	D	15					
Octavia 1.9 TDI	08.2000 →	ALH	D	13					
Octavia 1.9 TDI	09.2002 → 09.2004	ASZ	D	16					
Octavia 1.9 TDI	02.2004 →	BJB	D	17					
Octavia 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BKC	D	15					

S



			Type								
1		67,1									
AQV	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm		
ARV	10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm		
	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 1 M 1,2 1 SSF 2	NT ST G3		67,11	94 772 600		
	067 046	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ					67,61	94 772 620		
2		75,5									
742.13	01.1984 → 12.1988	B	4	1289 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	72,00 mm		
742.135	09.1984 →	B	4	1289 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm		
742.136	01.1987 → 07.1991	B	4	1289 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm		
781.135 (43 kW)	09.1984 →	B	4	1289 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm		
781.135I	09.1984 →	B	4	1289 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm		
781.136 (46 kW)	09.1989 →	B	4	1289 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm		
781.136 (50 kW)	09.1989 →	B	4	1289 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72,00 mm		
781.136i	09.1989 →	B	4	1289 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm		
781.136X	09.1989 →	B	4	1289 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm		
	N Cyl.	A=80	C=87,85	L=135	H=95			89 351 110			
3		75,5									
781.135 (40 kW)	09.1984 →	B	4	1289 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72,00 mm		
	4	KH 34,35 MT -0,25 GL 57,35		20 54	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR		75,50	94 693 600		
	75.41							89 351 110	94 693 960		
	N Cyl.	A=80	C=87,85	L=135	H=95			89 351 110	94 693 960		
4		75,5									
AME	08.1999 → 05.2003	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm		
AQW	08.2000 → 05.2003	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10.1	78,00 mm		
ATZ	08.1999 → 01.2001	B	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm		
AZE	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm		
	4	KH 31,55 MT -1,24 GL 53,05		17 52	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		75,50	94 865 600		
	075 230							76,00	94 865 620		

S

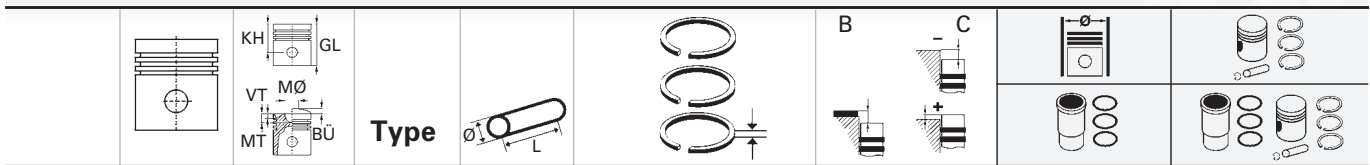


5		76,5											
AEE	05.1995 → 09.2004	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm				
	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35	HKÜ	17	1 R 1,2 PC ST								
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1		52	1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR									76,51	94 553 600

6		76,5											
AUA	10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AUB	12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
AXP	08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BBY	04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BBZ	05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BCA	01.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17	1 R 1,2 PC ST								
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67		54	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR									76,51	99 562 600

7		76,5											
AWY	07.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm				
BMD	05.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm				
	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7	HKÜ	17	1 R 1,2 NT ST								
	076 162	KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45		46	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR									76,51	99 452 600

8		76,5											
BCA	01.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
BKY	05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm				
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	HKÜ	17	1 R 1,2 NT ST								
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67		46	1 M 1,2 1 SLF 2 CR									76,51	99 913 600



9		76,5							
AZQ	03.2009 → 12.2004	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BME	05.2006 → 12.2007	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
	3	KH 29,27 MT -4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51	99 909 600
	076 168	KH 29,02 MT -4 GL 50,02	HKÜ					77,01	99 909 620

10		78,3							
AYM	12.2001 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31	99 534 600 [1], [2]
	078 118	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ					78,81	99 534 630 [1], [2]
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31	99 535 600 [1], [3]
	078 118	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ					78,81	99 535 630 [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

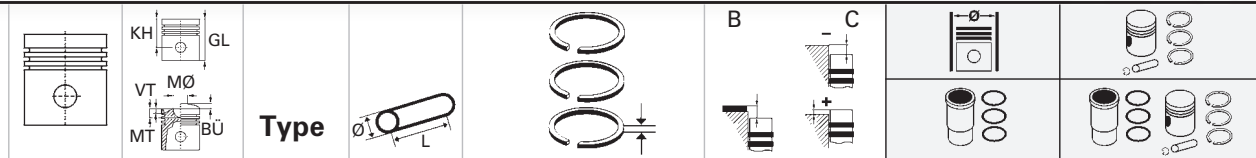
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

S



11		78,3													
BDG		08.2003 → 03.2008 D		(LA)	6	2496 cm ³		4V	120 kW		(163 PS)	18,5:1	86,40 mm		
 078 118	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 CR	PC G6								
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ											78,31 78,81	99 542 600 [1], [2] 99 542 630 [1], [2]
 078 118	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 CR	PC G6								
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ											78,31 78,81	99 543 600 [1], [3] 99 543 630 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	1	1,10	+0,39	+0,49											
	2	1,15	+0,49	+0,54											
	3	1,20	+0,54	+0,65											
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3														
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6														

12		79,5													
AEF		10.1995 →		D	(AN)	4	1896 cm ³		2V	47 kW		(64 PS)	22,5:1	95,50 mm	
 079 119	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 CR	G6 G1								
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ											79,51 79,76	91 386 600 [1] 91 386 610 [1]
			HKÜ											80,01 80,51	91 386 620 [1] 91 386 630 [1] (90 527)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице															



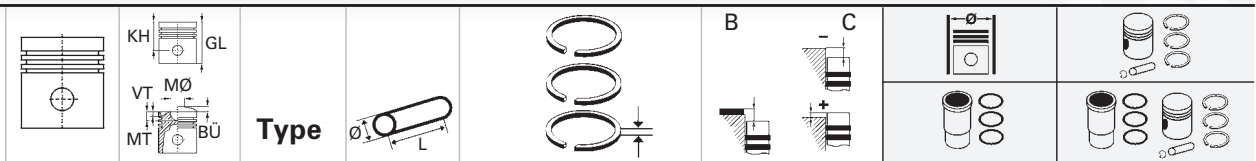
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	1,53	+0,66	+0,86								
	2	1,57	+0,87	+0,90								
	3	1,61	+0,91	+1,02								
13		79,5										
AGR	10.1996 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
AHF	08.1997 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm			
ALH	08.2000 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
ASV	08.2000 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm			
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR						
	079 135						79,51		94 427 700			
							79,76		94 427 710			
							80,01		94 427 720			
							80,51		94 427 730			
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	semi	94 427 970			
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR						
	079 135						79,51		94 428 700			
							79,76		94 428 710			
							80,01		94 428 720			
							80,51		94 428 730			
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	semi	94 428 970			
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2											

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

15 **79,5**

ATD	01.2000 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	06.2002 → 10.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	10.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BSW	05.2006 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51		99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 850 620 [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51		99 851 600 [2], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 851 620 [2], [3], [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								



16		79,5
ASZ	09.2002 → 10.2005	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm
AVF	01.2004 → 03.2008	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm
AWX	12.2001 → 03.2008	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm
BLT	10.2005 → 04.2007	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 470 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							80,01	99 470 620 [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 471 600 [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							80,01	99 471 620 [2], [3]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muecasas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
---	--	---	--

1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

17		79,5
BJB	02.2004 →	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm
BXE	03.2006 →	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm

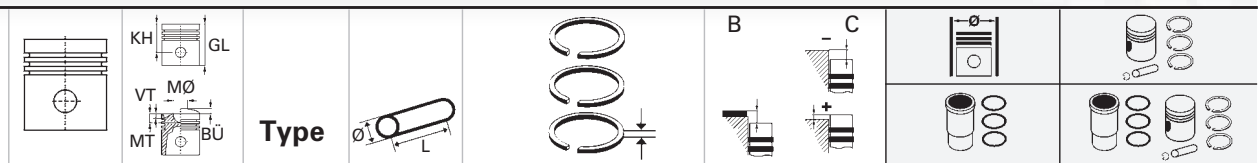
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51	40 421 600 [1], [2], [3]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type			B	C		
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				
	4 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Kerben notches repères muescas надрезы								
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					

S



18		79,5												
BLS		05.2006 → 03.2010 D (LA)		4		1896 cm ³ 2V		77 kW		(105 PS) 19:1		95,50 mm		
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR	G6 G3				79,51	40 421 600 [1], [2], [3]	NEW
	079 155													
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR	G6 G3				79,51	40 422 600 [2], [3], [4]	NEW
	079 155													
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2													
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!													
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.													
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4													

19		81													
AGN		10.1996 →		B		4		1781 cm ³ 5V		92 kW		(125 PS) 10,3:1		86,40 mm	
	4	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1 NM 1 SLF	1,5 1,75 2	CR G6 CR	G6				81,01	94 951 600 [1]		
	081 168														
	4	KH 32,25 GL 56,55	HKÜ	20 59	1 M 1 NM 1 DSF	1,5 1,75 2	MO G6 CR	G6				81,51	94 951 620 [1]		
	081 156														
[1]	Augenabstand 22,50 mm distance between bosses 22,50 mm entre-bossage 22,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 22,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 мм														

20		81													
AGN		10.1996 →		B		4		1781 cm ³ 5V		92 kW		(125 PS) 10,3:1		86,40 mm	
	4	KH 32,55 GL 56,85		20 59	1 M 1 NM 1 DSF	1,5 1,75 2	MO G6 CR	G6				81,01	99 559 600 [1]		
	081 156														
	4	KH 32,25 GL 56,55	HKÜ	20 59	1 M 1 NM 1 DSF	1,5 1,75 2	MO G6 CR	G6				81,51	99 559 610 [1]		
	081 156														

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Augenabstand 27,50 mm distance between bosses 27,50 mm entre-bossage 27,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 27,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 27,50 мм							

21

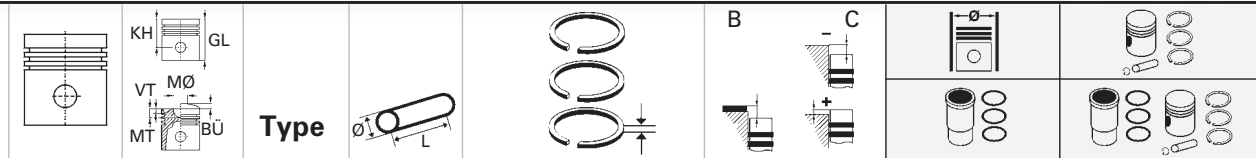
AEH	02.1997 → 05.2007	B		4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AKL	08.1998 → 05.2007	B		4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR		81,01		94 503 700
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26 81,51		94 503 710 94 503 720

22

AGU	05.1998 →	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	01.2000 → 07.2000	B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6		81,01		99 933 600
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26 81,51		99 933 610 99 933 620

23





ARX	08.2000 → 05.2006	B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUM	08.2000 →	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ	12.2000 → 01.2006	B (LA)		4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWT	10.2001 → 03.2008	B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6		81,01		40 434 600
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ					81,51		40 434 620







24		81								
AVU	08.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BFQ	04.2002 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
BGU	05.2004 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BSE	05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BSF	05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		81,01	99 792 600	
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ					81,51	99 792 620	
25		82,5								
AEG	09.2000 → 01.2005	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
APK	05.1999 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
AQY	05.1999 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
AZL	12.1999 → 12.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CFEA		B (LA)	4	1984 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)		92,80 mm	
	4	KH 29,3 MT -5,8 BÜ +0,7 GL 51		20 52	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST G6 CR G6		82,51	99 870 600	
	082 237	KH 29 MT -5,8 BÜ +0,7 GL 50,7	HKÜ					83,01	99 870 620	
26		82,5								
AMX	12.2001 → 03.2008	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
BBG	06.2002 → 03.2008	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	
	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6		82,51	99 942 600	
	082 203	KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ					83,01	99 942 620	

S



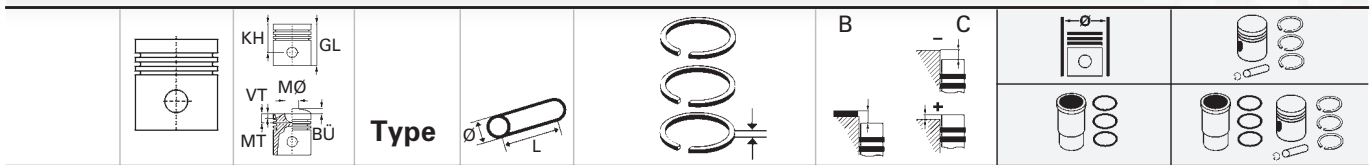
										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 160 R3	B (LA)	3		63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-52	45-70	1
OM 639.939	D (LA)	3		83 x 92	1493	4	18:1	50-70	68-95	5
OM 660.914	D (LA)	3		65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	2
OM 660.950	D (LA)	3		65,5 x 79	799	2	18:1	33	45	3
0.7L (37 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	4



		Pos			Pos
City Cabrio 600i Turbo 10.1998 →	M 160 R3	B 1			
City Cabrio 700i Turbo 01.2003 → 01.2004	0.7L (37 kW)	B 4			
City Coupé 600i 07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B 1			
Crossblade 600i 10.2002 →	M 160 R3	B 1			
Forfour 1.5 CDI 12V 03.2004 →	OM 639.939	D 5			
Fortwo City Coupé 600i Turbo 02.2004 →	M 160 R3	B 1			
Fortwo City Cabrio 700i 02.2004 →	0.7L (37 kW)	B 4			
Fortwo City Coupé 700i 11.2000 →	0.7L (37 kW)	B 4			
Fortwo City Cabrio 800 11.1999 →	OM 660.914	D 2			
Fortwo City Cabrio 800 04.2007 →	OM 660.950	D 3			
Fortwo City Coupé 800 11.1999 →	OM 660.914	D 2			
Passion 600i Turbo 01.1999 →	M 160 R3	B 1			
Pulse 600i Turbo 10.1998 →	M 160 R3	B 1			
Pure 600i Turbo 10.1998 →	M 160 R3	B 1			
Roadster 700i 04.2003 →	0.7L (37 kW)	B 4			


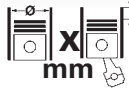



SMART (MCC)







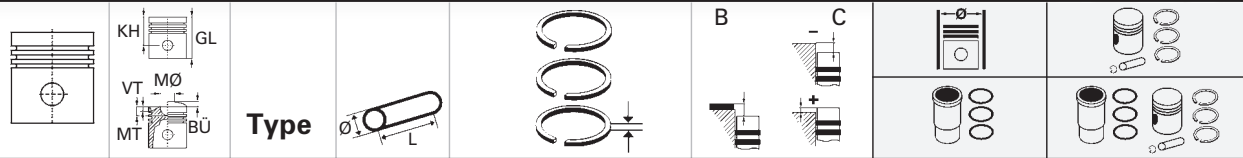
1		63,5									
M 160 R3		07.1998 →	B	(LA)	3	599 cm ³	2V	33-52 kW	(45-70 PS)	9,5:1	63,00 mm
 063 079	3	KH 27 MT -2,75 GL 43,5		16 48 K	1 R 1 M 1 SLF	1,2 1,5 2,5	CR ST CR		63,50		99 455 600
		KH 26,75 MT -2,75 GL 43,25	HKÜ HKÜ						63,75		99 455 610
									64,00		99 455 620
2		65,5									
OM 660.914		11.1999 →	D	(LA)	3	799 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	18,5:1	79,00 mm
 065 111	3	KH 36 VT1 -0,95 VT2 -0,95 MT -11,1 MØ 38,7 GL 60	RTK	23 53	1 R 1 M 1 DSF	1,5 1,5 2,5	NT ST NT ST		65,50		94 597 600
		KH 35,75 VT1 -0,95 VT2 -0,95 MT -11,1 MØ 38,7 GL 60	HKÜ						66,00		94 597 610
3		65,5									
OM 660.950		04.2007 →	D	(LA)	3	799 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	18:1	79,00 mm
 065 115	3	KH 36 VT1 -0,95 VT2 -0,95 MT -12,72 MØ 36 GL 60	RTK	23 53	1 R 1 M 1 DSF	1,5 1,5 2,5	NT ST NT ST		65,505		40 486 600 NEW
									66,005		40 486 620
4		66,5									
0.7L (37 kW)		11.2000 →	B	(LA)	3	698 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67,00 mm
 066 075	3	KH 25,2 MT -3,3 GL 41,7		16 52 K	1 R 1 M 1 SLF	1,2 1,2 2,5	NT ST NT		66,50		99 927 600
									66,75		99 927 610
									67,00		99 927 620
5		83									
OM 639.939		03.2004 →	D	(LA)	3	1493 cm ³	4V	50-70 kW	(68-95 PS)	18:1	92,00 mm
 083 092	3	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 2 2	PC G6 G3 CR G6		83,00		99 941 600
									83,50		99 941 630



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D (AN)	4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 104.942	B	6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	5
M 161.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	6
M 161.974	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	6
M 162.992	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	4
M 162.996	B	6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	4
OM 602.982	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	3
OM 661.940	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 662.940	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	2
OM 662.983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	3
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	7




		Pos			Pos
Actyon 2.3i 16V	03.2007 →	M 161.974 B	6		
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992 B	4		
Chairman 2.3 i 16V	10.1997 →	M 161.970 B	6		
Chairman 2.8 i 24V	10.1997 →	M 104.942 B	5		
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992 B	4		
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940 D	2		
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940 D	2		
Korando 2.2 D	12.1988 → 1996	DC 23 D	1		
Korando 2.3i 16V	07.1996 →	M 161.970 B	6		
Korando 2.3i 16V	12.1997 →	M 161.974 B	6		
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940 D	2		
Korando 2.5 D	1996 → 1996	XD 3P D	7		
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940 D	2		
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982 D	3		
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983 D	3		
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992 B	4		
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996 B	4		
Kyron 2.3i 16V	2006 →	M 161.974 B	6		
Musso 2.3i 16V	05.1996 → 02.2002	M 161.974 B	6		
Musso 2.3i 16V	05.1996 →	M 161.970 B	6		
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940 D	2		
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940 D	2		
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983 D	3		
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992 B	4		
Rexton 2.3i 16V	09.2002 →	M 161.970 B	6		
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983 D	3		
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992 B	4		
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992 B	4		
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992 B	4		



1 88

DC 23 12.1988 → 1996 D (AN) 4 2238 cm³ 2V 50 kW (68 PS) 21:1 92,00 mm



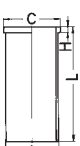
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89					89 360 110 [1]	
---	--------	---------	--------	---------	--------	--	--	--	--	--------------------------	--



[1] Cromard-Zylinder-Buchse
Cromard-cylinder-liner
Camisa de cilindro Cromard
Chemise de cylindre Cromard
Гильза цилиндра Cromard

2 89

OM 661.940 10.1986 → D (AN) 4 2299 cm³ 2V 58 kW (79 PS) 21:1 92,40 mm

OM 662.940 07.1993 → D (AN) 5 2874 cm³ 2V 70 kW (95 PS) 21:1 92,40 mm

	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	91 372 600 91 372 620 91 372 610
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi	91 372 961
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	91 372 960


	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	94 675 600 [1] 94 675 620 [1] 94 675 610 [1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	94 675 960

[1] KH -0,20 mm

3 89

OM 602.982 07.1996 → 12.2000 D (LA) 5 2874 cm³ 2V 95 kW (129 PS) 19,5:1 92,40 mm

OM 662.983 07.1996 → D (LA) 5 2874 cm³ 2V 88 kW (120 PS) 19,5:1 92,40 mm

	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	89,00 89,50	94 823 700 94 823 710
---	---	--	------------	----------	-----------------------------	-------------------	--------------	------------------------------	--

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



	T Cyl.		Type					
		A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		89 456 190 semi	94 823 970

4		89,9								
M 162.992	01.1996 →	B	6	3199 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm	
M 162.996	12.1996 →	B	6	3199 cm ³	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84,00 mm	
	6	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91		94 301 600	
	089 146	KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ HKÜ				90,16 90,41		94 301 610 94 301 620	

5		89,9								
M 104.942	10.1997 →	B	6	2799 cm ³	4V	142 kW	(193 PS)	10:1	73,50 mm	
	6	KH 32,1 BÜ +1,2 GL 57,1	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		90,41		94 420 620	
	089 144									

6		90,9								
M 161.970	05.1996 →	B	4	2295 cm ³	4V	103-107 kW	(140-146 PS)	10,4:1	88,40 mm	
M 161.974	05.1996 →	B	4	2295 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	88,40 mm	
	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91		94 952 600	
	091 040	KH 30 BÜ +1,7 GL 56,7					91,41		94 952 610	









7		94								
XD 3P	1996 → 1996	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm	
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR		94,00 94,40 94,60 95,00		93 625 600 [1] 93 625 620 [1] 93 625 630 [1] 93 625 640 [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190 semi		93 625 960	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


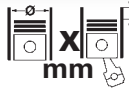



			<p>Type</p>					
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		<p>89 033 190 semi</p>	
<p>[1]</p>	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.</p> <p>Stärke thickness épaisseur espesor Ширина</p> <p>1,56 1,70</p>			<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:</p> <p>größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем</p> <p>+ 0,84 + 0,84</p>				



										
		Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
B 230 F	B	4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	6	
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	11	
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	12	
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	12	
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	11	
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	7	
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1	
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	3	
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	2	
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	5	
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	4	
WD 113 a	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	13	
WD 113 u	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	13	
WD 210.40	D (AN)	2	105 x 115,2	1996	2	17:1	24	32	10	
WD 213s	D (AN)	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	13	
WD 308.40	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	8	
WD 308.41	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	8	
WD 308.45	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	8	
WD 311.40	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9	
WD 311.41	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9	
WD 311.44	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9	
WD 311.45	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9	
WD 311.46	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9	
WD 311.47	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	9	
WD 311.85	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	9	
WD 311.86	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	9	
WD 311.87	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	9	
WD 318	D (AN)	3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	13	
WD 408.40	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	8	
WD 408.41	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	8	
WD 408.42	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	8	
WD 408.43	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	8	
WD 410.40	D (AN)	4	105 x 115	3983	2	17:1	52	70	10	
WD 411.41	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	9	
WD 411.42	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	9	
WD 411.43	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	9	
WD 411.44	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	9	
WD 411.45	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	9	
WD 411.46	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	9	
WD 411.85	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	9	
WD 411.86	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	9	
WD 413	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	13	
WD 413 c	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1			13	
WD 610.00	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10	
WD 610.01	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	10	
WD 610.13	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10	
WD 610.14	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1			10	
WD 610.15	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1			10	
WD 610.16	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10	
WD 610.18	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	10	
WD 610.19	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	89-97	120-132	10	
WD 610.20	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	10	
WD 610.23	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1			10	
WD 610.40	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	74	100	10	
WD 610.42	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	66	90	10	
WD 610.43	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	10	
WD 610.44	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	10	
WD 610.50	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	66-85	90-115	10	
WD 611.40	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	9	
WD 611.41	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	9	
WD 611.42	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	9	
WD 611.43	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	9	
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	9	
WD 611.86	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	9	
WD 611.87	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	9	
WD 611.88	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	9	
WD 615.00	D (AN)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	14	
WD 615.20	D (AN)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	14	
WD 615.60	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	14	



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.61	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	14
WD 615.63	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	15
WD 615.64	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	15
WD 615.65	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.66	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.67	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.68	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	15
WD 615.69	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.71	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	14
WD 615.73	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	15
WD 615.75	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.77	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.79	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14
WD 615.90	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	14
WD 615.93	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	14



INDEX

STEYR

		Pos			Pos		
8 S 15	D 0824 LFL 01	D 11	586	WD 610.16	D 10		
8 S 16	D 0824 LFL 02	D 12	586	WD 610.18	D 10		
8 S 22	D 0826 LFL 03	D 12	586	WD 610.19	D 10		
8 S 22	D 0826 LFL 06	D 11	586	WD 610.20	D 10		
9 S 15	D 0824 LFL 01	D 11	586	WD 610.23	D 10		
9 S 16	D 0824 LFL 02	D 12	586	WD 610.40	D 10		
9 S 22	D 0826 LFL 03	D 12	586	WD 610.42	D 10		
9 S 22	D 0826 LFL 06	D 11	586	WD 610.43	D 10		
19 S 24	01.1988 →	WD 615.64	D 15	586	WD 610.44	D 10	
19 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D 15	586	WD 610.50	D 10	
19 S 28	01.1988 →	WD 615.64	D 15	590	1970 → 1978	WD 610.20	D 10
19 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D 15	590	12.1972 → 03.1982	WD 610.01	D 10
19 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D 15	590	WD 610.18	D 10	
22 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D 15	590	WD 610.40	D 10	
22 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D 15	590	WD 610.42	D 10	
26 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D 15	590	WD 610.43	D 10	
26 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D 15	590	WD 610.44	D 10	
26 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D 15	590	WD 610.50	D 10	
32 S 28	01.1988 →	WD 615.63	D 15	650	1968 →	WD 408.40	D 8
32 S 28	01.1988 →	WD 615.73	D 15	650	1968 →	WD 408.41	D 8
32 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D 15	650	1968 →	WD 408.43	D 8
33 S 31	10.1987 →	WD 615.68	D 15	658	1968 →	WD 408.40	D 8
40 S 31	01.1988 →	WD 615.68	D 15	658	1968 →	WD 408.41	D 8
80		WD 113 u	D 13	658	1968 →	WD 408.43	D 8
80		WD 213s	D 13	658	03.1977 → 12.1979	WD 408.42	D 8
80		WD 318	D 13	680	1970 → 1979	WD 610.18	D 10
80		WD 413	D 13	680	1970 → 1979	WD 610.19	D 10
86	01.1964 → 01.1977	WD 113 a	D 13	680	1970 → 1979	WD 610.20	D 10
89	1978 →	WD 615.00	D 14	690	1970 → 1979	WD 610.18	D 10
89	1978 →	WD 615.20	D 14	690	1970 → 1979	WD 610.19	D 10
91	1978 → 1988	WD 615.65	D 14	690	1970 → 1979	WD 610.20	D 10
91	1978 → 1988	WD 615.66	D 14	690	12.1972 → 1979	WD 610.01	D 10
91	1978 → 1988	WD 615.67	D 14	690	→ 1979	WD 610.42	D 10
91	1978 → 1988	WD 615.69	D 14	690	→ 1979	WD 610.43	D 10
91	1978 → 1988	WD 615.79	D 14	690	→ 1979	WD 610.44	D 10
91	1978 → 1988	WD 615.93	D 14	690	→ 1979	WD 610.50	D 10
91	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14	760	1968 →	WD 408.40	D 8
91	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14	760	1968 →	WD 408.41	D 8
380	1968 →	WD 413 c	D 13	760	1968 →	WD 408.42	D 8
430	1970 →	WD 210.40	D 10	760	01.1978 → 12.1982	WD 408.43	D 8
430		WD 610.01	D 10	768	1968 →	WD 408.40	D 8
430		WD 610.40	D 10	768	1968 →	WD 408.41	D 8
430		WD 610.42	D 10	768	1968 →	WD 408.42	D 8
430		WD 610.43	D 10	768	03.1977 → 12.1979	WD 408.43	D 8
430		WD 610.44	D 10	790	1970 → 1979	WD 610.20	D 10
430		WD 610.50	D 10	790		WD 610.00	D 10
480	01.1966 → 10.1969	WD 413 c	D 13	790		WD 610.13	D 10
540	1968 →	WD 408.40	D 8	790		WD 610.16	D 10
540	1968 →	WD 408.41	D 8	790		WD 610.19	D 10
540	1968 →	WD 408.42	D 8	870		WD 410.40	D 10
540	1968 →	WD 408.43	D 8	870		WD 610.01	D 10
540	04.1973 → 12.1973	WD 308.40	D 8	870		WD 610.40	D 10
545	1968 →	WD 408.40	D 8	870		WD 610.42	D 10
545	1968 →	WD 408.41	D 8	870		WD 610.43	D 10
545	1968 →	WD 408.42	D 8	870		WD 610.44	D 10
545	1968 →	WD 408.43	D 8	870		WD 610.50	D 10
545	04.1973 → 06.1977	WD 308.41	D 8	890	1970 → 1979	WD 610.20	D 10
545	01.1978 → 12.1982	WD 308.40	D 8	890		WD 610.00	D 10
545	01.1978 → 12.1982	WD 308.45	D 8	890		WD 610.13	D 10
548	1968 →	WD 408.40	D 8	890		WD 610.16	D 10
548	1968 →	WD 408.41	D 8	890		WD 610.19	D 10
548	1968 →	WD 408.42	D 8	991	1978 → 1988	WD 615.65	D 14
548	1968 →	WD 408.43	D 8	991	1978 → 1988	WD 615.66	D 14
548	03.1977 → 12.1979	WD 308.45	D 8	991	1978 → 1988	WD 615.67	D 14
586	12.1972 → 07.1983	WD 610.13	D 10	991	1978 → 1988	WD 615.69	D 14
586		WD 610.00	D 10	991	1978 → 1988	WD 615.79	D 14
586		WD 610.01	D 10	991	1978 → 1988	WD 615.90	D 14
586		WD 610.14	D 10	991	1978 → 1988	WD 615.93	D 14
586		WD 610.15	D 10	991	05.1978 → 12.1987	WD 615.00	D 14

S

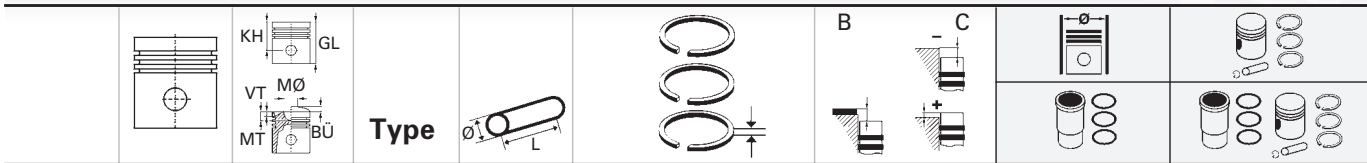





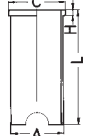
INDEX




STEYR

			Pos				Pos
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.20	D 14	1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14
991	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D 14	1891	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D 15
991	05.1978 →	WD 615.60	D 14	1991	1978 →	WD 615.00	D 14
991	05.1978 →	WD 615.61	D 14	1991	1978 →	WD 615.20	D 14
991	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14	2591	1978 →	WD 615.63	D 15
991	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14	2591	01.1978 → 1988	WD 615.65	D 14
1090		WD 610.01	D 10	2591	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14
1090		WD 610.40	D 10	2591	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14
1090		WD 610.42	D 10	2591	1983 → 12.1987	WD 615.71	D 14
1090		WD 610.43	D 10	2591	1983 → 1988	WD 615.66	D 14
1090		WD 610.44	D 10	2591	1983 → 1988	WD 615.67	D 14
1090		WD 610.50	D 10	2591	1983 → 1988	WD 615.69	D 14
1100		WD 610.01	D 10	2591	1983 → 1988	WD 615.79	D 14
1100		WD 610.40	D 10	2591	1983 → 1988	WD 615.90	D 14
1100		WD 610.42	D 10	2591	1983 → 1988	WD 615.93	D 14
1100		WD 610.43	D 10	2891	1978 → 1988	WD 615.66	D 14
1100		WD 610.44	D 10	2891	1978 → 1988	WD 615.67	D 14
1100		WD 610.50	D 10	2891	1978 → 1988	WD 615.69	D 14
1108		WD 610.40	D 10	2891	1978 → 1988	WD 615.79	D 14
1108		WD 610.42	D 10	2891	1978 → 1988	WD 615.90	D 14
1108		WD 610.43	D 10	2891	1978 → 1988	WD 615.93	D 14
1108		WD 610.44	D 10	2891	1978 →	WD 615.63	D 15
1108		WD 610.50	D 10	2891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D 14
1291	1978 → 1988	WD 615.66	D 14	2891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D 14
1291	1978 → 1988	WD 615.69	D 14	2891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14
1291	1978 → 1988	WD 615.79	D 14	2891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14
1291	1978 → 1988	WD 615.90	D 14	8055	02.1982 → 09.1986	WD 311.45	D 9
1291	1978 → 1988	WD 615.93	D 14	8055	02.1982 → 09.1996	WD 311.44	D 9
1291	1978 →	WD 615.63	D 15	8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.46	D 9
1291	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D 14	8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.47	D 9
1291	05.1978 → 12.1987	WD 615.61	D 14	8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.40	D 9
1291	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D 14	8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.41	D 9
1291	03.1979 → 02.1982	WD 615.65	D 14	8060	01.1980 →	WD 311.87	D 9
1291	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14	8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.85	D 9
1291	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D 14	8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.86	D 9
1291	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14	8065		WD 311.87	D 9
1291	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D 15	8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.41	D 9
1300		WD 610.01	D 10	8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.42	D 9
1300		WD 610.40	D 10	8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.43	D 9
1300		WD 610.42	D 10	8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.44	D 9
1300		WD 610.43	D 10	8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.45	D 9
1300		WD 610.44	D 10	8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.46	D 9
1300		WD 610.50	D 10	8080	1979 →	WD 611.85	D 9
1391	1978 →	WD 615.00	D 14	8080	1979 →	WD 611.86	D 9
1391	1978 →	WD 615.20	D 14	8080	1979 →	WD 611.87	D 9
1491	1978 → 1988	WD 615.66	D 14	8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.85	D 9
1491	1978 → 1988	WD 615.69	D 14	8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.86	D 9
1491	1978 → 1988	WD 615.79	D 14	8080	07.1984 →	WD 611.88	D 9
1491	1978 → 1988	WD 615.90	D 14	8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.40	D 9
1491	1978 → 1988	WD 615.93	D 14	8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.41	D 9
1491	1978 →	WD 615.63	D 15	8100	07.1984 → 09.1984	WD 611.42	D 9
1491	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D 14	8100	07.1984 → 09.1994	WD 611.43	D 9
1491	05.1978 → 12.1987	WD 615.61	D 14	8110		WD 611.42	D 9
1491	06.1978 → 12.1987	WD 615.71	D 14	8110		WD 611.43	D 9
1491	03.1979 → 02.1982	WD 615.65	D 14	8120	09.1978 → 07.1984	WD 611.85	D 9
1491	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14	8120	1979 →	WD 611.86	D 9
1491	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D 14	8120	1979 →	WD 611.87	D 9
1491	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D 14	8120	07.1984 → 09.1994	WD 611.88	D 9
1491	05.1985 → 09.1987	WD 615.68	D 15	8130	→ 09.1994	WD 611.86	D 9
1891	1978 → 1988	WD 615.66	D 14	City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D 2
1891	1978 → 1988	WD 615.69	D 14	City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D 4
1891	1978 → 1988	WD 615.79	D 14	City Bus SC 6 F 65	01.1985 →	OM 616.918	D 5
1891	1978 → 1988	WD 615.90	D 14	City Bus 2.3i	01.1991 →	B 230 F	B 6
1891	1978 → 1988	WD 615.93	D 14	G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D 3
1891	1978 →	WD 615.63	D 15	G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B 7
1891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D 14	Pinzgauer 2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D 1
1891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D 14				
1891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D 14				
1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D 14				

S



1		 76,5											
NY		10.1986 → 12.1996		D	(A)	6	2383 cm ³ 2V		77 kW	(105 PS) 23:1	86,40 mm		
	6	KH 41,7	RTK	24	1 R	1,75	CR	G6			76,51	90 732 600 [1]	
	076 118	MT -1,6	Lox	64	1 M	2	CR	G3					
		GL 71,7	RK TPL		1 DSF	3	CR						
		KH 41,45	HKÜ								77,01	90 732 610 [1]	
		MT -1,6	HKÜ								77,51	90 732 620 [1]	
		GL 71,45										(93 434, 93 479, 93 687)	
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7						89 163 190 semi	90 732 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	- 07.1985												
	1	1,40	+0,67	+0,80									
	2	1,50	+0,81	+0,90									
	3	1,60	+0,91	+1,02									
	08.1985 -												
	1	1,53	+0,66	+0,86									
	2	1,57	+0,87	+0,90									
	3	1,61	+0,91	+1,02									
	Motor Nr. 1464108 ...												
	0	1,65 mm		+ 0,70									
	1	1,80 mm		+ 0,85									
	2	1,95 mm											

2		 87											
OM 615.942		01.1975 → 12.1980		D	(AN)	4	1988 cm ³ 2V		40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm		
	4	KH 52,9	RTK	26	1 R	3	MO	G6	+0,10	88,00	92 802 630 (91 856)		
	087 053	VT1 -1,00		72	1 R	2	G1	+0,50					
		MT -6			1 DSF	4	CR						
		GL 91,4											
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице													



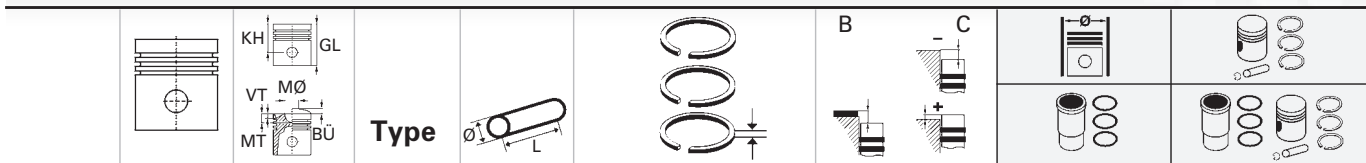
			Type						
		T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 [1] semi
		T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 semi
[1]	Sondermaterial 'C' special material 'C' matériau spécial 'C' material especial 'C'								

3		87								
OM 606.964	01.1998 →	D (LA)	6	2996 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84,00 mm	
	6	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK Lox	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00	94 820 700	
	087 088							87,50	94 820 710	
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 820 970	

4		90,9								
OM 616.918	01.1981 → 12.1984	D (AN)	4	2399 cm ³	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,40 mm	
	4	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90	92 800 630 [1]	
	091 025							91,00	92 800 600 [1]	
								91,50	92 800 620 [1]	
								91,70	92 800 640 [1] (92 626)	
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	92 800 960 [1]	

[1]	→ 07.1978								
-----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

S



5		90,9									
OM 616.918		01.1985 →		D (AN)	4	2399 cm ³ 2V		35-48 kW		(48-65 PS) 21:1	92,40 mm
	4	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26	1 R	3	MO G6	+0,50		90,90	93 444 600 [1]
	091 025			74	1 R	2	G1	+0,90			
						1 DSF 4	CR				
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7				91,25	93 444 610 [1]	
									91,50	93 444 620 [1]	
									91,70	93 444 630 [1] (93 310)	
									88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960 [1]	
[1]	08.1978 →										

6		96									
B 230 F		01.1991 →		B	4	2316 cm ³ 2V		85 kW		(116 PS) 9,8:1	80,00 mm
	4	KH 39,7 MT -2,2 GL 64,7		23	1 R	1,75	CR G6			96,01	93 116 700
	096 074			65	1 NM	1,75					
					1 SSF	3,5			96,31	93 116 710	

7		97									
M 113.962		01.1998 →		B	8	4966 cm ³ 3V		218-225 kW		(296-306 PS) 10:1	84,00 mm
	8	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC	22	1 R	1,5	NT ST			97,00	90 352 600
	097 026			56	1 NM	1,75					
					1 SLF	3	NT ST				

8		100									
WD 308.40	04.1973 → 12.1982	D (AN)	3	2356 cm ³	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100,00 mm		
WD 308.41	04.1973 → 06.1977	D (AN)	3	2356 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100,00 mm		
WD 308.45	03.1977 → 12.1982	D (AN)	3	2356 cm ³	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100,00 mm		
WD 408.40	1968 →	D (AN)	4	3140 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100,00 mm		
WD 408.41	1968 →	D (AN)	4	3140 cm ³	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100,00 mm		
WD 408.42	1968 →	D (AN)	4	3140 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100,00 mm		
WD 408.43	1968 →	D (AN)	4	3140 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100,00 mm		
	3/4	KH 63,4 MT -19,4 MØ 53,8 GL 103,9	RTK	35	1 R	2,5	CR G6	0,92	+0,25	100,00	93 192 600 (90 912, 93 044)
	100 180			83	1 M	2,5			0,95			+0,28
					1 DSF	4	CR				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

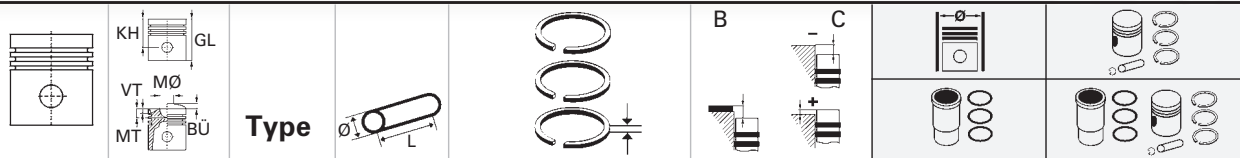


		Type							
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5		89 182 110 [1] (89 006)	93 192 961
[1]	Wassermantel verchromt. Waterjacket chromed. Camisa de agua cromada. Chemise d'eau chromée. Водяная рубашка хромированная.								

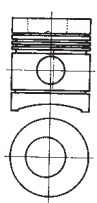
9		100									
WD 311.40	01.1980 → 02.1987	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.41	01.1980 → 02.1987	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.44	02.1982 → 09.1996	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.45	02.1982 → 09.1986	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.46	09.1986 → 09.1994	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.47	09.1986 → 09.1994	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.85	09.1986 → 09.1994	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.86	09.1986 → 09.1994	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 311.87	01.1980 →	D (AN)	3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.41	01.1980 → 09.1984	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.42	01.1980 → 09.1984	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.43	01.1980 → 09.1994	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.44	01.1980 → 09.1994	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.45	01.1984 → 09.1994	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.46	01.1984 → 09.1994	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.85	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 411.86	01.1980 → 06.1985	D (A)	4	3456 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.40	12.1978 → 12.1988	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.41	12.1978 → 12.1988	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.42	07.1984 →	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.43	07.1984 →	D (AN)	6	5184 cm ³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm		
WD 611.85	09.1978 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110,00 mm		
WD 611.86	1979 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110,00 mm		
WD 611.87	1979 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm		
WD 611.88	07.1984 →	D (A)	6	5184 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm		

	3/4/6	KH 58,4 MT -20,05 MØ 54,8 GL 98,9	RTK	38 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	0,60 1,00		100,00	93 230 600
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5		89 182 110 [1] (89 006)	93 230 961	

[1]	Wassermantel verchromt. Waterjacket chromed. Camisa de agua cromada. Chemise d'eau chromée. Водяная рубашка хромированная.									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



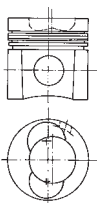
10		105												
WD 210.40	1970 →	D (AN)	2	1996 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	115,20 mm					
WD 410.40		D (AN)	4	3983 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.00		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.01	12.1972 →	D (AN)	6	5976 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.13	12.1972 →	D (AN)	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.14		D (AN)	6	5976 cm ³	2V			17:1	115,00 mm					
WD 610.15		D (AN)	6	5976 cm ³	2V			17:1	115,00 mm					
WD 610.16		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.18	1970 →	D (AN)	6	5976 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.19	1970 →	D (AN)	6	5976 cm ³	2V	89-97 kW	(120-132 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.20	1970 →	D (AN)	6	5976 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.23		D (AN)	6	5976 cm ³	2V			17:1	115,00 mm					
WD 610.40		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.42		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.43		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.44		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm					
WD 610.50		D (AN)	6	5976 cm ³	2V	66-85 kW	(90-115 PS)	17:1	115,00 mm					



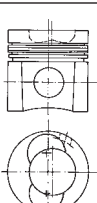
2/4/6	KH 69,5 MT -24,25 MØ 54,5 GL 125	URK	38 90	1 T6 3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 G 5 1 S 5	CR G3	0,69 0,87	+0,33 +0,51	105,00	92 158 600 (92 157)
-------	---	-----	----------	--	-------	--------------	----------------	---------------	-------------------------------

11

11		108												
D 0824 LFL 01 Euro 1		D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm					
D 0826 LFL 06 Euro 1		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm					



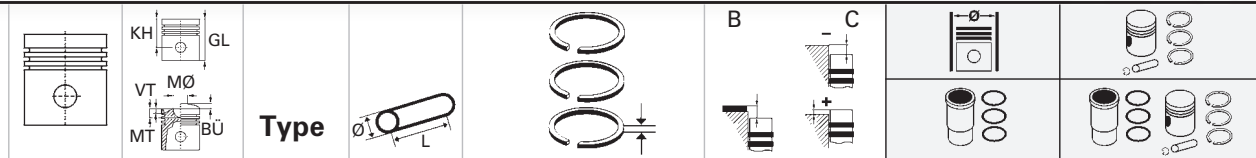
4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
108 081									
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				89 470 110 (89 339)	94 412 961
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				89 453 110	94 412 962
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				89 470 190 semi	94 412 963



4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 DSF 4 1 T15 3 1 M 2,5	CR CR G3		+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]
108 081									
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				89 470 110 (89 339)	94 413 961
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				89 453 110	94 413 962
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				89 470 190 semi	94 413 963

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		Type						
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00 94 417 600 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339) 94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110 94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi 94 417 963
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00 94 418 600 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339) 94 418 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110 94 418 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi 94 418 963
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00 94 419 600 [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339) 94 419 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110 94 419 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi 94 419 963
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04			89 815 110
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,40 mm							
[3]	KH -0,60 mm							



13		110										
WD 113 a	01.1964 → 01.1977	D (AN)	1	1330 cm ³	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm			
WD 113 u		D (AN)	1	1330 cm ³	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm			
WD 213s		D (AN)	2	2661 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm			
WD 318		D (AN)	3	3991 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	140,00 mm			
WD 413		D (AN)	4	5322 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm			
WD 413 c	01.1966 →	D (AN)	4	5322 cm ³	2V			21:1	140,00 mm			

 1/2/3/4 110 107	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	2 R 3 1 N 3 2 G 6	CR	2,00 2,30	110,00	91 254 600
	N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2	2 SC 112 2 FP 115 x 4	88 429 110	91 254 961

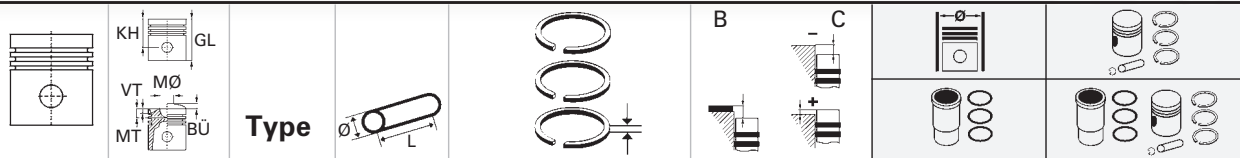
14		126										
WD 615.00	1978 →	D (AN)	6	9726 cm ³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.20	1978 →	D (AN)	6	9726 cm ³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.60	05.1978 →	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.61	05.1978 →	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.65	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.66	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.67	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.69	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.71	05.1978 → 12.1987	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.75	03.1979 → 02.1982	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.77	02.1982 → 12.1987	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.79	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.90	1978 → 1988	D (A)	6	9726 cm ³	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm			
WD 615.93	1978 → 1988	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm			

 6 126 004	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	Lox RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20	126,00	93 532 600 (93 096)
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78		89 387 110 (89 026)	93 532 962

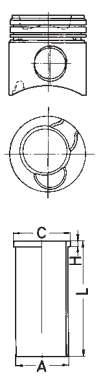
S



STEYR



15	126								
WD 615.63	1978 →	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	204 kW	(277 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.64	01.1988 →	D (A)	6	9726 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.68	05.1985 →	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.73	01.1988 →	D (LA)	6	9726 cm ³	2V	204 kW	(278 PS)	16:1	130,00 mm




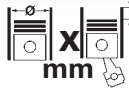

6	KH 80 VT1 -0,60 MT -23 MØ 72,7 GL 133	RTK TPL	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20	126,00	90 901 600
126 007								
T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			89 387 110 (89 026)	90 901 962



→ MERCEDES-BENZ **515**





S

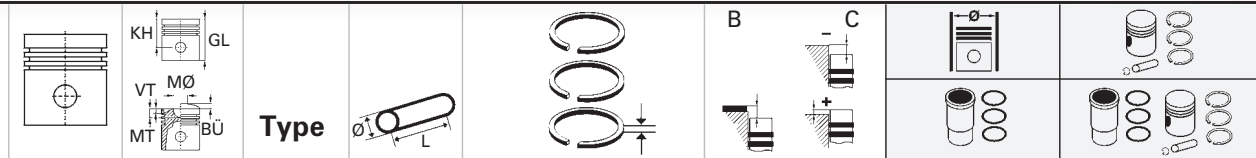


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	2

S






		Pos			Pos
Justy 1.3 TDI 16V 12.2003 →	Z 13 DT D	1			
Traviq 2.2i 16V 08.2001 →	Z 22 XE B	2			



1		69,6											
		Z 13 DT	12.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6			69,60	40 213 600			
	070 166								70,20	40 213 610			

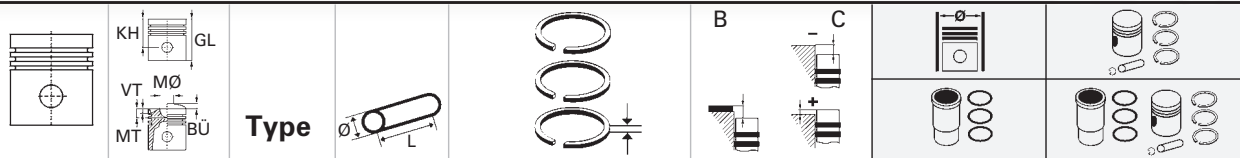
2		86											
		Z 22 XE	08.2001 →	B		4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
	4	KH 27,6 BÜ +2,4 GL 55		21 61,5	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR			86,00	97 359 700			
	086 145												



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G13A (44 kW)	B	4	74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	2	
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3	
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	6	
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	4	
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	5	
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1	



			Pos				Pos
Baleno 1.9 TD	04.1998 →	XUD 9SE	D	5			
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	6			
Ignis 1.3 DDiS	10.2003 →	Z 13 DT	D	1			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	3			
New Ignis 1.3 DDiS 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D	1			
New Swift 1.3 DDiS 16V	10.2004 →	Z 13 DT	D	1			
Samurai 1.3	03.1987 → 03.1995	G13A (44 kW)	B	2			
SJ 413 1.3	11.1984 → 08.1990	G13A (44 kW)	B	2			
Solio 1.3 DDiS 16V	2005 →	Z 13 DT	D	1			
Swift 1.3 DDiS	08.2005 →	Z 13 DT	D	1			
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	4			
Vitara 2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D	6			
Wagon R+ 1.3 DDiS	09.2003 →	Z 13 DT	D	1			

**SUZUKI**

1 69,6										
Z 13 DT		09.2003 →		D (LA)	4	1248 cm ³ 4V		51 kW	(69 PS) 18:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,5	1 R 1 M 1 DSF 2	2 1,5 CR G6			69,60 70,20	40 213 600 40 213 610
	070 166									
2 74										
G13A (44 kW)		11.1984 → 03.1995		B	4	1324 cm ³ 2V		44-47 kW	(60-64 PS) 8,9:1	77,00 mm
	4	KH 28,4 MT -1,3 GL 55,4		17 65 K	1 R 1 M 1 SLF 2,8	1,2 1,5 CR	NT ST		74,50	40 063 610
3 76										
K9K 700		12.2003 →		D (LA)	4	1461 cm ³ 2V		48-50 kW	(65-68 PS) 18,8:1	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 1 M 1 DSF 2,5	2 2 NT ST	CK G6	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]
	076 191									
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 1 M 1 DSF 2,5	2 2 NT ST	CK G6	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]
	076 191									
[1]	Kolbenbolzen-Ø 26,00 mm piston pin Ø 26,00 mm diamètre axe 26,00 mm diámetro del bulón 26,00 mm Поршневой палец Ø 26,00 мм									
[2]	Kolbenbolzen-Ø 25,00 mm piston pin Ø 25,00 mm diamètre axe 25,00 mm diámetro del bulón 25,00 mm Поршневой палец Ø 25,00 мм									
4 83										
XUD 9A		01.1995 → 03.1998		D (AN)	4	1905 cm ³ 2V		47-52 kW	(64-71 PS) 23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.										
	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 1 M 1 DSF 3	2 2 CR	G6 G3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 700 [2] 93 648 710 [2] 93 648 720 [2]
	083 031									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице										

S



SUZUKI

	T Cyl.	A=86	L=153,5		89 184 190 semi	93 648 970	
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
			1	1,36	+0,56	+0,67	
			2	1,40	+0,68	+0,71	
			3	1,44	+0,72	+0,75	
			4	1,48	+0,76	+0,79	
			5	1,52	+0,80	+0,83	

5		83
XUD 9SE	04.1998 →	D (A) 4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 88,00 mm
	4	KH 46,8 RTK MT -3,5 Lox GL 79,3 TPL
	083 059	KH 46,65 HKÜ MT -3,5 GL 79,3 HKÜ
		1 T15 3 MO G6 +0,65 1 R 2 MO +0,77 1 DSF 3 CR
		83,00
		94 786 700 [1]
		83,50
		94 786 710 [1]
		83,80
		94 786 720 [1] (93 141)

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
			4	1,36	+ 0,56	+ 0,67	
			5	1,40	+ 0,68	+ 0,71	
			6	1,44	+ 0,72	+ 0,75	
			7	1,48	+ 0,76	+ 0,79	
			8	1,52	+ 0,80	+ 0,83	


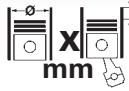

6		85
RHZ	11.2000 →	D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm
	4	KH 46,75 RTK VT1 -1,00 TPL VT2 -1,00 MT -18,3
	085 171	MØ 38 GL 80,75
		1 T6 3,5 CK G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR
		85,00
		99 879 601 [1]
		85,60
		99 879 620 [1] (94 821)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице







		Type			
[1]	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.</p> <p>Kerben notches repères muescas нарезы</p> <p>Stärke thickness épaisseur espesor ширина</p> <p>1 2 3 4</p>	<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:</p> <p>größer als more than supérieur à superior a больше, чем</p> <p>kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем</p> <p>+0,55 +0,61 +0,66 +0,71</p>			

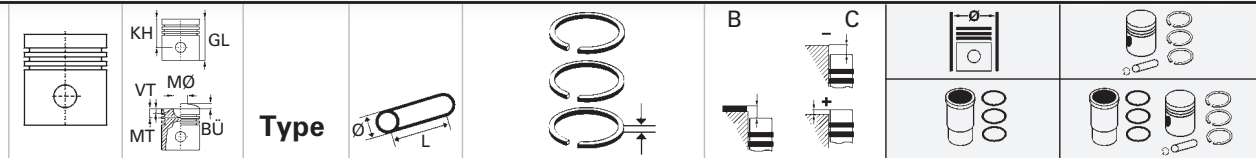



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	2
XW 7	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	1
7 CV	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	2
9 U8	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21:1	54	73	3



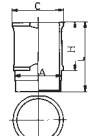



		Pos			Pos
Horizon 1.9 D	07.1982 → 06.1986	XUD 9 (47 kW) D	2		
Samba 1.1	01.1981 → 06.1986	XW 7 B	1		
Solara 1.9 D	1982 → 1986	7 CV D	2		
Tagora 2.3 DT	1980 → 05.1983	9 U8 D	3		

T





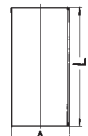
1  **72**

XW 7	01.1981 → 06.1986	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
	4	KH 40,05 BÜ +4,2 GL 73,7	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		72,00	90 052 600
	072 112								
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110	90 052 960

2  **83**


XUD 9 (47 kW)	07.1982 → 06.1986	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
7 CV	1982 → 1986	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm

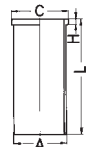
(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031							83,50	93 648 710 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				83,80	93 648 720 [2]
								89 184 190 semi	93 648 970




[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров.
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83





3  **94**

9 U8	1980 → 05.1983	D (A)	4	2304 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	21:1	83,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	

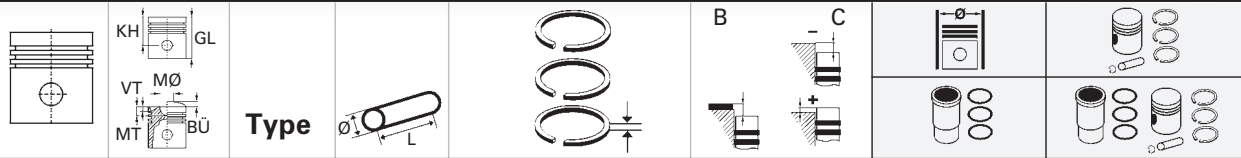



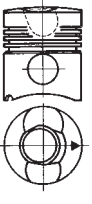
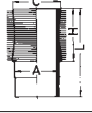

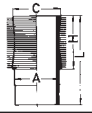

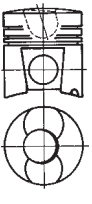

		Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	3
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	2
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	3
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	1






			Pos				Pos
110	1978 →	F 4 L 413 F	D	3			
110	1978 →	F 4 L 413 FR	D	3			
110 A 8	1973 → 1977	F 4 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973 → 1977	F 5 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973 → 1977	F 6 L 413 R	D	2			
150	1978 →	F 6 L 413 F	D	3			
260	1984 →	F 8 L 413 F	D	3			
Bus 3500	1968 →	F 8 L 413	D	1			
Bus 3500	1968 →	F 10 L 413	D	1			
Bus 3500	1968 →	F 12 L 413	D	1			
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413	D	1			

T

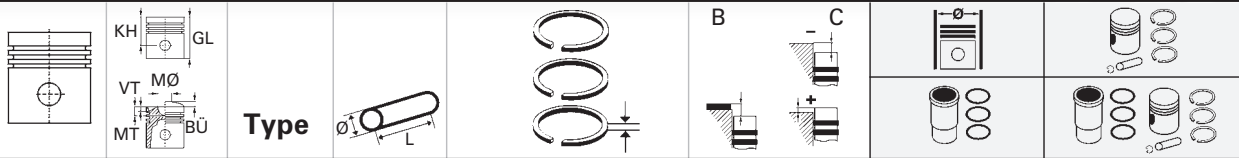


1 										
F 6 L 413	08.1968 →	D (AN)	6	8478 cm ³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm	
F 8 L 413	1968 →	D (AN)	8	11310 cm ³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm	
F 10 L 413	1968 →	D (AN)	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm	
F 12 L 413	1968 →	D (AN)	12	16960 cm ³	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm	
	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		120,00	92 334 800 [1]
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		88 562 110	92 334 980
[1]	nicht austauschbar gegen 92 864 not exchangeable against 92 864 n'est pas interchangeable avec le 92 864 no se puede cambiar contra el 92 864 не взаимозаменяемо с 92 864									
2 										
F 4 L 413 R	1973 → 1977	D (AN)	4	5880 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm	
F 5 L 413 R	1973 → 1977	D (AN)	5	7350 cm ³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm	
F 6 L 413 R	1973 → 1977	D (AN)	6	8822 cm ³	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm	
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		88 562 110	
3 										
F 4 L 413 F	1978 →	D (AN)	4	6381 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm	
F 4 L 413 FR	1978 →	D (AN)	4	6381 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm	
F 6 L 413 F	1978 →	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm	
F 8 L 413 F	1984 →	D (AN)	8	12763 cm ³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm	
	4/6/8	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		125,00	93 224 600
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				125,50	93 224 610
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				126,00	93 224 620
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				89 384 110	93 224 961



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC	D (A) 6	97 x 128	5675	2				1

T



1		97
----------	--	-----------

697 TC

D (A) 6 5675 cm³ 2V

128,00 mm



6
097 099

KH 65,2
MT -19,8
MØ 51,9
GL 99,2

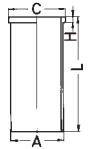
RTK

36
80

1 M 2,51 CR
1 T6 2,5 CR G6
1 DSF 4 NT ST

97,00

40 155 600



T Cyl.

A=100,4

C=103,5

L=222

H=5,2

89 177 190
semi
(89 542)

40 155 960

T

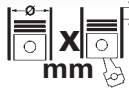



TEMA TERRA









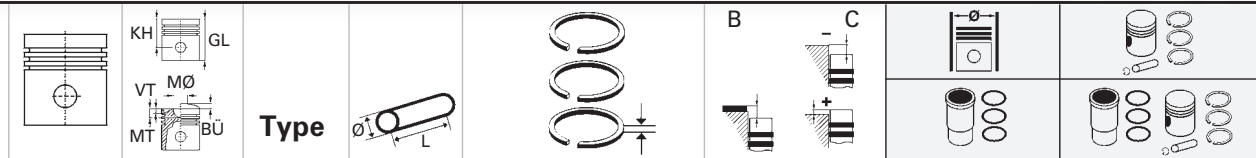
MERCEDES-BENZ		515
PERKINS		681
SCANIA		810



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	15
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	1
HR 588 HT/2	D (A)	5	88 x 82	2492	2	22:1	73-79	99-108	7
L	D (AN)	4	90 x 86	2188	2	21,5:1	47-53	64-72	8
OM 314.910	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	19
VM 66 A	D (A)	5	88 x 82	2492	2	22:1	78	105	7
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	4
1HD-FT	D (LA)	6	94 x 100	4164	4	18,8:1	125	170	14
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	13
1HZ	D (AN)	6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	14
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	18
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	17
1Z	D (AN)	4	96 x 102	2953	2				17
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	2
11B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	16
2L	D (AN)	4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	9
2L-II	D (AN)	4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	11
2L-T	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	10
2L-T II	D (A)	4	92 x 92	2446	2	22:1	66-71	90-97	12
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	5
3ZZ-FE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	81	110	3
5S-FE (100 kW)	B	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	6

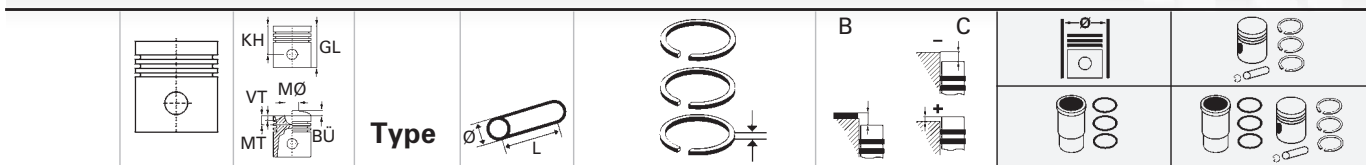


 		Pos	 		Pos
Allion 1.8i 16V 05.2002 → 2006	1ZZ-FE B	2	HiLux 2.4 D 08.1988 → 08.1997	2L-II D	11
Avensis I 1.6i 16V 08.2000 → 01.2003	3ZZ-FE B	3	HiLux 2.4 TD 08.1988 → 08.2001	2L-T II D	12
Avensis I 1.8i 16V 08.2000 → 03.2003	1ZZ-FE B	2	HiLux 3.0 TD 07.2000 → 02.2002	1KZ-TE D	17
Avensis I 2.0 D-4D 16V 08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW) D	4	HiLux 3.0 Tci 24V 08.2000 →	1KD-FTV D	18
Avensis II 1.6i 16V 02.2003 → 12.2008	3ZZ-FE B	3	HiLux 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	18
Avensis II 1.8i 16V 04.2003 → 12.2008	1ZZ-FE B	2	Ipsum 2.0 D-4D 16V 06.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	4
Avensis II 2.0 D-4D 16V 02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW) D	4	Isis 1.8i 16V 09.2004 →	1ZZ-FE B	2
Avensis Verso 2.0 D-4D 05.2001 → 16V	1CD-FTV (81 kW) D	4	Land Cruiser 2.4 D 11.1984 → 03.1990	2L D	9
Aygo 1.4 D-4D 07.2005 →	DV4TD D	1	Land Cruiser 2.4 TD 11.1984 → 03.1990	2L-T D	10
Bandeirante 3.8 D 1984 → 2001	OM 314.910 D	19	Land Cruiser 2.4 TD 08.1988 →	2L-T II D	12
Blizzard 2.2 D 03.1980 →	L D	8	Land Cruiser 2.5 TD 08.1988 →	HR 588 HT/2 D	7
Blizzard 2.4 D 07.1984 →	2L D	9	Land Cruiser 2.5 TD 08.1988 →	VM 66 A D	7
Blizzard 2.4 TD 07.1984 → 08.1988	2L-T D	10	Land Cruiser 3.0 D 08.1980 → 10.1984	B D	15
Blizzard 2.4 TD 08.1988 →	2L-T II D	12	Land Cruiser 3.0 TD 1993 →	1KZ-TE D	17
Caldina 1.8i 16V 09.2002 → 2007	1ZZ-FE B	2	Land Cruiser 3.0 D-4D 08.2000 → 24V	1KD-FTV D	18
Camry 2.0i 16V 12.1986 → 05.1991	3S-FE (89 kW) B	5	Land Cruiser 4.2 D 01.1990 → 08.1999	1HZ D	14
Camry 2.2i 16V 09.1991 → 11.2001	5S-FE (100 kW) B	6	Land Cruiser 4.2 TD 01.1990 → 01.1998	1HD-T D	13
Camry Solara 2.2i 16V 10.1998 → 2003	5S-FE (100 kW) B	6	Land Cruiser 4,2 TD 24V 01.1995 → 01.1998	1HD-FT D	14
Carina II 2.0i 16V 12.1987 → 04.1992	3S-FE (89 kW) B	5	Mark II 2.4 D 1985 → 1994	2L D	9
Carina E 2.0i 16V 03.1992 → 09.1997	3S-FE (89 kW) B	5	Mark II 2.4 TD 1984 → 08.1988	2L-T D	10
Celica 1.8i 16V 11.1999 → 11.2004	1ZZ-FE B	2	Mark II 2.4 TD 08.1988 → 2000	2L-T II D	12
Celica 2.0i 16V 01.1986 → 12.1989	3S-FE (89 kW) B	5	Matrix 1.8i 16V 10.2002 →	1ZZ-FE B	2
Celica 2.2i 16V 11.1989 → 10.1999	5S-FE (100 kW) B	6	MR2 1.8i 16V 2000 → 2005	1ZZ-FE B	2
Chaser 2.4 D 08.1988 →	2L D	9	MR2 2.0i 16V 12.1989 → 09.1999	3S-FE (89 kW) B	5
Chaser 2.4 TD 08.1980 → 08.1988	2L-T D	10	MR2 2.2i 16V 04.1989 → 09.1999	5S-FE (100 kW) B	6
Chaser 2.4 TD 08.1988 →	2L-T II D	12	Opa 1.8i 16V 2000 → 12.2005	1ZZ-FE B	2
Coaster 3.0 D 1975 → 1984	B D	15	Picnic 2.0i 16V 12.1996 → 12.2001	3S-FE (89 kW) B	5
Coaster 4.2 D 01.1993 → 05.1997	1HZ D	14	Prado 2.4 TD 11.1984 → 03.1990	2L-T D	10
Coaster 4.2 TD 01.1990 → 01.1993	1HD-T D	13	Prado 2.4 D 11.1984 → 03.1990	2L D	9
Corolla VIII 1.6i 16V 10.1999 → 09.2001	3ZZ-FE B	3	Prado 3.0 TD 05.1996 →	1KZ-TE D	17
Corolla IX 1.6i 16V 01.2002 →	3ZZ-FE B	3	Prado 3.0 D-4D 24V 07.2000 →	1KD-FTV D	18
Corolla IX 1.8i 16V 10.2001 →	1ZZ-FE B	2	Premio 1.8i 16V 12.2001 →	1ZZ-FE B	2
Corolla IX 2.0 4-4D 16V 10.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	4	Previa 2.0 D-4D 16V 02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW) D	4
Corolla Verso IX 1.6i 09.2001 → 16V	3ZZ-FE B	3	RAV4 1.8i 16V 02.2001 → 02.2006	1ZZ-FE B	2
Corolla Verso IX 1.8i 03.2003 → 16V	1ZZ-FE B	2	RAV4 2.0i 16V 04.1994 → 08.2000	3S-FE (89 kW) B	5
Corolla Verso IX 2.0 D-4D 16V 06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW) D	4	RAV4 2.0 D-4D 16V 05.2001 → 02.2006	1CD-FTV (81 kW) D	4
Corona 2.0i 16V 12.1987 → 02.1992	3S-FE (89 kW) B	5	Spacio 1.8i 16V 01.2001 →	1ZZ-FE B	2
Cressida 2.2 D 09.1980 → 07.1984	L D	8	ToyoAce 2.2 D 03.1979 → 08.1983	L D	8
Cressida 2.4 D 08.1984 → 08.1996	2L D	9	ToyoAce 2.4 D 08.1983 → 07.1985	2L D	9
Cressida 2.4 TD 08.1984 → 08.1986	2L-T D	10	ToyoAce 3.0 D 1972 →	B D	15
Cresta 2.4 D 03.1980 →	2L D	9	Vista 1.8i 16V 08.1998 → 07.2003	1ZZ-FE B	2
Cresta 2.4 D 08.1988 →	2L-II D	11	Vista 2.0i 16V 08.1986 → 1998	3S-FE (89 kW) B	5
Cresta 2.4 TD 03.1980 → 08.1988	2L-T D	10	Wish 1.8i 16V 01.2003 →	1ZZ-FE B	2
Cresta 2.4 TD 08.1988 → 08.1996	2L-T II D	12	4-Runner 3.0 TD 04.1996 → 2002	1KZ-TE D	17
Crown 2.2 D 09.1979 → 07.1983	L D	8			
Crown 2.4 D 08.1983 →	2L D	9			
Crown 2.4 TD 08.1982 → 08.1986	2L-T D	10			
Dyna 3.0 D 09.1984 → 08.1987	11B D	16			
Dyna 100 2.5 D 08.1985 → 05.1995	2L D	9			
Dyna 150 2.5 D 08.1985 → 08.1988	2L D	9			
Dyna 150 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	18			
Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995	B D	15			
Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995	11B D	16			
FJ40 3.0 D 1974 → 1979	B D	15			
Fortuner 3.0 D-4D 16V 2005 →	1KD-FTV D	18			
Gabelstapler/Forklift 3.0 D 1990 →	1Z D	17			
HiAce 2.2 D 11.1982 → 07.1985	L D	8			
HiAce 2.4 D 01.1984 → 07.1995	2L D	9			
HiAce 2.4 D 08.1989 → 07.1995	2L-II D	11			
HiAce 2.4 TD 08.1995 → 08.2001	2L-T II D	12			
HiAce 3.0 D 09.1977 →	B D	15			
HiAce 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	18			
HiAce 3.0 TD	1KZ-TE D	17			
HiLux 2.2 D 08.1980 → 12.1987	L D	8			
HiLux 2.4 D 1978 → 11.1989	2L D	9			



1		73,7																	
DV4TD		07.2005 →		D (LA)	4	1398 cm ³		2V		40-50 kW		(54-68 PS)		17,9:1		82,00 mm			
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 1 M 1 DSF	2,5 1,95 2,5	CK G6 CR									73,71	40 469 600 [1]		
	074 127																	74,21	40 469 610 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:															
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем															
	1	1,35	+0,771	+0,820															
	2	1,25	+0,6115	+0,720															
	3	1,30	+0,721	+0,770															
	4	1,40	+0,821	+0,870															
	5	1,45	+0,871	+0,977															
2		79																	
1ZZ-FE		08.1998 →		B	4	1794 cm ³		4V		92-107 kW		(125-145 PS)		10,5:1		91,50 mm			
	4	KH 28,8 MT -6,6 GL 51,7		20 50	1 R 1 NM 1 SLF	1,2 1,2 3	CR G3 CR	ST									79,00	40 081 600	
	5015																	79,50	40 081 620
3		79																	
3ZZ-FE		10.1999 →		B	4	1598 cm ³		4V		81 kW		(110 PS)		10,5:1		81,50 mm			
	4	KH 28,8 MT -3,8 GL 52,2		20 50	1 R 1 NM 1 SLF	1,2 1,2 3	CR G3 CR	ST									79,00	40 080 600	
	5014																	79,50	40 080 620
4		82,2																	
1CD-FTV (81 kW)		08.1999 →		D (LA)	4	1995 cm ³		4V		81-85 kW		(110-116 PS)		18,6:1		94,00 mm			
	T Cyl.	A=86,2		L=151											89 836 190 semi				

T

**TOYOTA**

5		86										
3S-FE (89 kW)	01.1986 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm			
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5	20 66	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR CR				86,50	40 068 610 [1]		
[1]	→ 01.1992											

6		87,1										
5S-FE (100 kW)	04.1989 → 2003	B	4	2164 cm ³	4V	96-101 kW	(131-135 PS)	9,5:1	90,90 mm			
	4	KH 32,5 MT -4,8 MØ 75 GL 63	22 66	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR ST CR CR				87,50	40 065 610		

7		88										
HR 588 HT/2	08.1988 →	D (A)	5	2492 cm ³	2V	73-79 kW	(99-108 PS)	22:1	82,00 mm			
VM 66 A	08.1988 →	D (A)	5	2492 cm ³	2V	78 kW	(105 PS)	22:1	82,00 mm			
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6			89 187 110			

8		90										
L	03.1979 →	D (AN)	4	2188 cm ³	2V	47-53 kW	(64-72 PS)	21,5:1	86,00 mm			
	4	KH 52,3 MT -1,5 GL 99	27 73,9	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR				90,00	90 731 700 (90 788)		
	T Cyl.	A=94	C=101	L=160,5	H=3,5				89 362 190 semi			

9		92										
2L	1978 →	D (AN)	4	2466 cm ³	2V	53-62 kW	(72-85 PS)	22,3:1	92,00 mm			
	4	KH 49,25 MT -1,5 GL 86,15	27 73,9	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR				92,00 92,50 93,00	90 739 700 [1] 90 739 710 90 739 720		

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1		89 850 190 <small>NEW</small> semi	90 739 971
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	B	1,40-1,50	+0,68	+0,77				
	D	1,51-1,60	+0,78	+0,87				
	F	1,61-1,70	+0,88	+0,97				

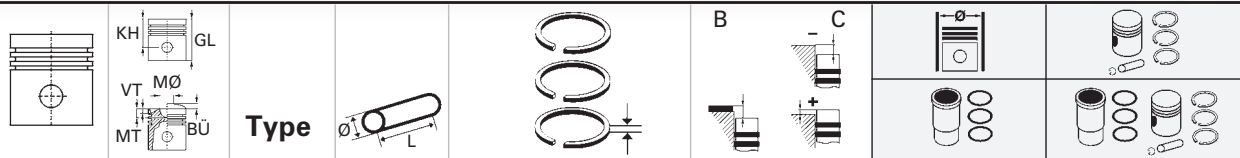
10 92										
2L-T		03.1980 →	D (A)	4	2446 cm ³	2V	62-71 kW	(85-96 PS)	20:1	92,00 mm
	4	KH 49,2 MT -2,3 GL 86,2	RTK	29 74	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR		92,00 92,50 93,00	94 758 600 94 758 610 94 758 620	



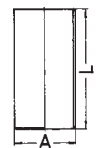
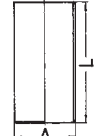
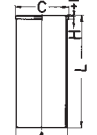
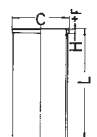
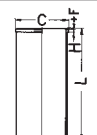
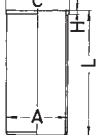
11 92										
2L-II		08.1988 →	D (AN)	4	2446 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR		92,00 92,50 93,00	94 756 600 94 756 610 94 756 620	
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1			89 850 190 <small>NEW</small> semi	94 756 961 <small>NEW</small>	

12 92										
2L-T II		08.1988 →	D (A)	4	2446 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 44,3 MT -0,2 GL 80,3	RTK KKK	29 74	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR CR CR		92,00 92,50	94 757 600 94 757 610	

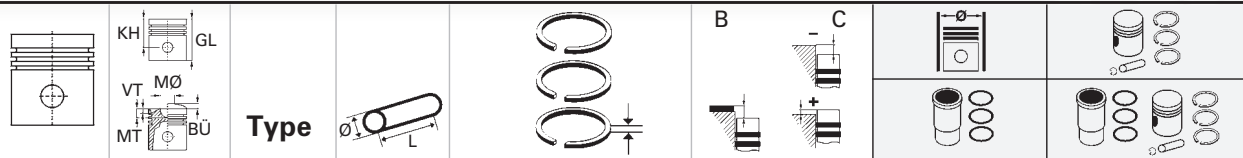


TOYOTA



13		94										
1HD-T		01.1990 → 01.1998		D (A)	6	4164 cm ³	2V	121-125 kW	(165-170 PS)	18,6:1	100,00 mm	
	6	KH 49,7 MT -16,2 MØ 42,5 GL 80,6	RTK	33 73	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 4	CR CR CR					94,00 94,50	40 064 600 40 064 610
	T Cyl.	A=98		L=166,5							89 822 190 semi	40 064 960
												
14		94										
1HD-FT		01.1995 → 01.1998		D (LA)	6	4164 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,8:1	100,00 mm	
1HZ		01.1990 → 08.1999		D (AN)	6	4164 cm ³	2V	96-99 kW	(130-135 PS)	22,7:1	100,00 mm	
	T Cyl.	A=98		L=166,5							89 822 190 semi	
15		95										
B		1972 →		D (AN)	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm	
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1						89 852 190 NEW semi	
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1						89 358 190 semi	
16		95										
11B		09.1984 → 05.1995		D (AN)	4	2977 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	105,00 mm	
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1						89 852 190 NEW semi	
17		96										
1KZ-TE		1993 →		D (A)	4	2982 cm ³	2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm	
1Z		1990 →		D (AN)	4	2953 cm ³	2V				102,00 mm	
	T Cyl.	A=100	C=105,8	L=182,5	H=8						89 823 190 semi	

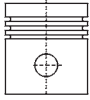
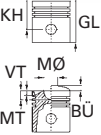

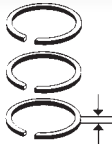




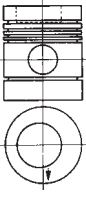
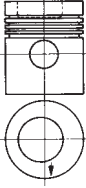
T




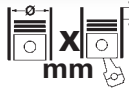

18				96											
1KD-FTV		07.2000 →		D (LA)		4		2982 cm ³ 4V		118-127 kW (161-173 PS)		17,9:1		103,00 mm	
	T Cyl.	A=99			L=170									89 837 190	
														semi	
19				97											
OM 314.910		1984 → 2001		D (AN)		4		3780 cm ³ 2V		63 kW (85 PS)		17:1		128,00 mm	
	4	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6				-0,07 +0,30	97,00			90 274 800	
	097 007	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ								97,50			90 274 830	
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ								98,00			90 274 840	(90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2						89 177 190			90 274 982	
											semi (89 542)				
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2						89 178 190			90 274 980	
											semi (88 867)				
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2						89 069 190			90 274 981	
											semi				
	4	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6				-0,07 +0,30	97,00			93 882 600	[1]
	097 007	KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ			CR					97,50			93 882 630	[1]
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ								98,00			93 882 640	[1] (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2						89 177 190			93 882 962	
											semi (89 542)				
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2						89 178 190			93 882 960	
											semi (88 867)				
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2						89 069 190			93 882 961	
											semi				

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице







		<p>Type</p>			<p>B</p> 	<p>C</p> 		
	<p>4 097 007</p> <p>KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5</p> <p>KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4</p>	<p>RTK URK</p> <p>HKÜ</p>	<p>36 82,5</p>	<p>1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5</p>		<p>-0,07 +0,30</p>	<p>97,50</p> <p>98,00</p>	<p>93 794 700 [2]</p> <p>93 794 710 [2]</p>
	<p>4 097 007</p> <p>KH 64,3 MT -20 MØ 55 GL 114,8</p>	<p>RTK</p>	<p>36 82,5</p>	<p>1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 S 5,5</p>		<p>-0,07 +0,30</p>	<p>97,00</p>	<p>93 712 600 [3] (93 511)</p>
<p>[1]</p> <p>[2]</p> <p>[3]</p>	<p>4-Ringkolben ab 1972 im OM 352.900-700, ab August 1973 generell verbaut 4-ring piston since 1972 in OM 352.900-700, since august 1973 generally used piston à 4 segments depuis 1972 dans le OM 352.900-700, toujours monté à partir d'août 1973 pistón con 4 segmentos desde 1972 en OM 352.900-700, desde agosto 1973 utilizado en general 4-кольцевой поршень с 1972 г. в OM 352.900-700, начиная с августа 1973 г. вообще встроен</p>							



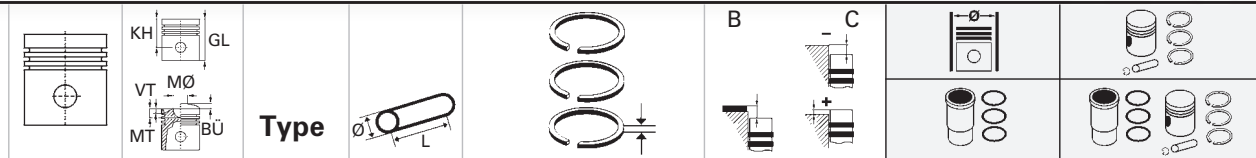
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 115	D (AN)	3	95 x 110	2340	2	17:1	33	45	1
D 121	D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	41	55	1

U



		Pos			Pos
Tractor 350	1970 →	D 115	D	1	
Tractor 460	1972 →	D 121	D	1	










U




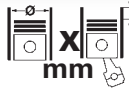

1		95		Type		Ø1		L		B		C		Ø		Ø	
D 115	1970 →	D (AN)	3	2340 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm								
D 121	1972 →	D (AN)	6	4678 cm ³	2V	41 kW	(55 PS)	17:1	110,00 mm								
	3/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1	095 109	32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	95,00 95,60	91 476 600 91 476 620								
	T Cyl.	A=99		L=187,5				88 593 190 semi	91 476 960								

i UTB VALMET	→	FIAT / IVECO		259
	→	MWM		631



											
				Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2		
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	9		
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	12		
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	13		
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	18		
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	17		
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	16		
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	28		
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	28		
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	33		
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	35		
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	50		
C 25 LET	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	27		
C 25 NE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	27		
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	17		
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	16		
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	24		
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	41		
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	41		
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	41		
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	44		
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	43		
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	42		
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	42		
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	42		
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	42		
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	42		
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	48		
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48		
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48		
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49		
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49		
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3		
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4		
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	12		
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	12		
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	14		
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	17		
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	17		
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	19		
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	19		
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	30		
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	28		
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	25		
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31		
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	34		
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	36		
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	38		
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	38		
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	23		
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	27		
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	37		
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1		
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31		
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	39		
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3		
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5		
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4		
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	7		
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1		
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6		
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	25		
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	25		
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	26		
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	29		
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,4:1	74	100	29		
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	40		
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	39		
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	10		









					Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2					50-56	73-76	47	
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2			9:1		33	45	2	
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2			9,1:1		44	60	15	
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2			8,2:1		44	60	8	
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2			8,2:1		44	60	8	
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2			9,2:1		50-55	68-75	9	
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2			9,2:1		51	70	9	
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2			9,4:1		53-55	72-75	12	
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2			23:1		37	50	11	
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2			22,5:1		49-53	67-72	10	
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2			23:1		40	54	22	
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2			23:1		40	54	22	
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2			9/9,5:1		55-60	75-82	21	
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2			9,2:1		66	90	21	
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2			10:1		60	82	16	
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2			23:1		42	57	30	
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2			23:1		42-44	57-60	30	
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2			22:1		60	82	20	
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2			10:1		82-85	112-116	32	
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2			10:1		85	116	32	
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2			10:1		66	90	32	
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2			10:1		85	116	34	
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2			10:1		95	129	34	
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2			10:1		91	124	34	
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4			10,5:1		110-115	150-156	34	
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4			10,5:1		110-115	150-156	34	
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	2			22:1		46-52	63-71	45	
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2			23:1		74	100	46	
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2			23:1		63-74	86-101	46	
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	2			22:1		54	73	45	
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2			23:1		66	90	46	
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4			19:1		117	159	52	
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2			20:1		77-84	105-114	51	



INDEX

VAUXHALL







 		Pos	 		Pos
Agila 1.0i 12V 09.1999 → 08.2000	Z 10 XE B	3	Astra Mk IV 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE B	40
Agila 1.0i 12V 09.2003 →	Z 10 XEP B	5	Astra Mk V 1.2i 16V 04.2005 →	Z 12 XEP B	7
Agila 1.2i 16V 09.2000 → 06.2004	Z 12 XE B	4	Astra Mk V 1.4i 16V 03.2004 →	Z 14 XEP B	6
Agila 1.2i 16V 07.2004 →	Z 12 XEP B	7	Astra Mk V 1.8i 16V 03.2004 →	Z 18 XE B	25
Agila 1.3 CDTI 16V 09.2003 →	Z 13 DT D	1	Astra Mk V 1.8i 16V 09.2005 →	Z 18 XER B	26
Arena 1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D	24	Astra Mk V 1.9 CDTI 09.2004 →	Z 19 DT D	29
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 758 D	48	Astra Mk V 1.9 CDTI 09.2004 →	Z 19 DTL D	29
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 780 D	48	Belmont 1.3 09.1985 → 09.1993	13 S B	9
Arena 2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 782 D	48	Belmont 1.4 1990 → 1991	14 NV B	12
Astra Mk I 1.2 02.1982 → 08.1984	12 S OHV B	15	Belmont 1.4i 09.1990 → 12.1991	C 14 NZ B	12
Astra Mk I 1.3 09.1979 → 08.1984	13 S B	9	Belmont 1.6 09.1985 → 09.1993	16 SV B	16
Astra Mk I 1.6 08.1975 → 08.1981	16 S B	21	Belmont 1.6 D 09.1985 → 09.1993	16 DA D	22
Astra Mk I 1.6 02.1982 → 08.1984	16 SH B	21	Belmont 1.7 D 09.1985 → 09.1991	17 D D	30
Astra Mk I 1.6 D 03.1982 → 08.1984	16 D D	22	Belmont 1.8i 09.1985 → 03.1993	18 SE B	32
Astra Mk II 1.2 09.1984 → 12.1988	12 S OHV B	15	Belmont 2.0i 03.1987 → 08.1988	20 SEH B	34
Astra Mk II 1.3 09.1984 → 08.1987	13 S B	9	Belmont 2.0i 09.1987 → 08.1991	20 SER B	34
Astra Mk II 1.3 09.1984 → 08.1991	13 N B	8	Belmont 2.0i 16V 1988 → 1983	20 XE B	34
Astra Mk II 1.3 09.1984 → 08.1991	13 NB B	8	Belmont 2.0i 16V 1990 → 1991	20 XEJ B	34
Astra Mk II 1.3i 09.1985 → 08.1991	C 13 N B	9	Belmont 2.0i 16V 1991 →	C 20 XE B	35
Astra Mk II 1.4 01.1990 → 08.1991	14 NV B	12	Brava 2.5 D 06.1990 → 12.1996	4JA1 D	47
Astra Mk II 1.4i 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	12	Calibra 2.0i 03.1990 → 03.1997	C 20 NE B	33
Astra Mk II 1.5 TD 01.1987 → 08.1989	4EC1-T D	10	Calibra 2.0i 16V 03.1990 → 1997	20 XEJ B	34
Astra Mk II 1.5 TD 01.1987 → 08.1990	15 TD D	10	Calibra 2.0i 16V 03.1990 → 03.1997	C 20 XE B	35
Astra Mk II 1.6 09.1984 → 12.1991	16 SV B	16	Calibra 2.0i 16V 09.1993 → 08.1996	X 20 XEV B	36
Astra Mk II 1.6 D 09.1984 → 12.1989	16 D D	22	Calibra 2.5i 24V 1990 → 03.1997	C 25 LET B	27
Astra Mk II 1.6 D 09.1984 → 12.1989	16 DA D	22	Calibra 2.5i 24V 1990 → 03.1997	C 25 NE B	27
Astra Mk II 1.6i 09.1984 → 12.1991	C 16 NZ B	17	Calibra 2.5i 24V 04.1993 → 03.1997	X 25 XE B	27
Astra Mk II 1.6i 09.1987 → 12.1991	E 16 NZ B	17	Campo 2.5 D 02.1989 → 08.1997	4JA1 D	47
Astra Mk II 1.7 D 01.1989 → 08.1991	17 D D	30	Campo 3.1 TD 03.1995 → 08.1997	4JG2-T D	51
Astra Mk II 1.7 D 01.1989 → 08.1991	17 DR D	30	Carlton II 2.3 D 05.1983 → 08.1986	23 D D	45
Astra Mk II 1.8i 09.1986 → 08.1991	18 SE B	32	Carlton III 1.8 09.1986 → 10.1994	18 SV B	32
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	C 20 NE B	33	Carlton III 1.8i 09.1986 → 10.1994	18 SEH B	32
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	20 SEH B	34	Carlton III 2.0i 09.1986 → 10.1994	C 20 NE B	33
Astra Mk II 2.0i 09.1986 → 08.1991	20 SER B	34	Carlton III 2.0i 09.1986 → 10.1994	20 SE B	34
Astra Mk II 2.0i 16V 05.1988 → 08.1991	C 20 XE B	35	Carlton III 2.3 D 09.1986 → 10.1994	23 YD D	45
Astra Mk II 2.0i 16V 05.1989 → 08.1991	20 XEJ B	34	Carlton III 2.3 TD 10.1986 → 08.1988	23 YDT D	46
Astra Mk III 1.4 09.1991 → 09.1993	14 NV B	12	Carlton III 2.3 TD 09.1988 → 10.1994	23 DTR D	46
Astra Mk III 1.4i 09.1991 → 02.1998	C 14 NZ B	12	Carlton III 2.4i 09.1986 → 10.1994	C 24 NE B	50
Astra Mk III 1.4i 03.1992 → 02.1998	C 14 SE B	13	Cavalier I 1.3 08.1977 → 08.1981	13 N B	8
Astra Mk III 1.4i 09.1997 → 02.1998	X 14 NZ B	12	Cavalier I 1.6 10.1975 → 08.1981	16 S B	21
Astra Mk III 1.4i 16V 04.1996 → 02.1998	X 14 XE B	14	Cavalier II 1.3 09.1981 → 08.1988	13 N B	8
Astra Mk III 1.6i 09.1991 → 02.1998	C 16 NZ B	17	Cavalier II 1.3 09.1981 → 08.1988	13 S B	9
Astra Mk III 1.6i 03.1992 → 02.1998	C 16 SE B	16	Cavalier II 1.6 09.1981 → 08.1988	16 S B	21
Astra Mk III 1.6i 07.1994 → 02.1998	X 16 SZ B	17	Cavalier II 1.6 09.1981 → 08.1988	16 SH B	21
Astra Mk III 1.6i 08.1996 → 02.1998	X 16 SZR B	17	Cavalier II 1.6 09.1988 → 11.1995	16 SV B	16
Astra Mk III 1.6i 16V 09.1994 → 02.1998	X 16 XEL B	19	Cavalier II 1.6i 09.1986 → 08.1988	C 16 NZ B	17
Astra Mk III 1.7 D 12.1991 → 02.1998	17 D D	30	Cavalier II 1.6i 09.1986 → 08.1988	E 16 NZ B	17
Astra Mk III 1.7 D 12.1991 → 02.1998	17 DR D	30	Cavalier II 1.6 D 03.1982 → 08.1988	16 D D	22
Astra Mk III 1.7 TD 12.1991 → 02.1998	17 TD D	20	Cavalier II 1.6 D 03.1982 → 08.1988	16 DA D	22
Astra Mk III 1.7 TD 07.1995 → 02.1998	X 17 DTL D	30	Cavalier II 1.8i 09.1986 → 08.1988	18 SE B	32
Astra Mk III 1.8i 09.1994 → 02.1998	18 SE B	32	Cavalier II 2.0i 09.1986 → 08.1988	C 20 NE B	33
Astra Mk III 1.8i 16V 09.1994 → 02.1998	C 18 XE B	28	Cavalier II 2.0i 03.1987 → 08.1988	20 SEH B	34
Astra Mk III 1.8i 16V 09.1994 → 02.1998	C 18 XEL B	28	Cavalier III 1.4 09.1988 → 11.1995	14 NV B	12
Astra Mk III 1.8i 16V 09.1995 → 08.1997	X 18 XE B	28	Cavalier III 1.6i 09.1988 → 11.1995	C 16 LZ2 B	18
Astra Mk III 2.0i 09.1991 → 02.1998	C 20 NE B	33	Cavalier III 1.6i 09.1994 → 11.1995	X 16 SZ B	17
Astra Mk III 2.0i 16V 09.1991 → 02.1998	C 20 XE B	35	Cavalier III 1.7 D 09.1988 → 11.1995	17 D D	30
Astra Mk III 2.0i 16V 01.1995 → 02.1998	X 20 XEV B	36	Cavalier III 1.7 D 07.1992 → 11.1995	17 DR D	30
Astra Mk IV 1.2i 16V 09.1997 → 08.2000	X 12 XE B	4	Cavalier III 1.7 TD 09.1988 → 11.1995	17 TD D	20
Astra Mk IV 1.2i 16V 09.1997 →	Z 12 XE B	4	Cavalier III 1.8 09.1988 → 08.1995	18 SV B	32
Astra Mk IV 1.4i 16V 09.1997 → 09.2000	X 14 XE B	14	Cavalier III 2.0i 09.1988 → 08.1995	20 SEH B	34
Astra Mk IV 1.6i 09.1997 → 08.2000	X 16 SZR B	17	Cavalier III 2.0i 09.1988 → 11.1995	C 20 NE B	33
Astra Mk IV 1.6i 16V 09.1997 → 08.2000	X 16 XEL B	19	Cavalier III 2.0i 16V 1990 → 1991	20 XEJ B	34
Astra Mk IV 1.7 TD 03.1998 → 08.2000	X 17 DTL D	30	Cavalier III 2.0i 16V 1990 → 1995	C 20 XE B	35
Astra Mk IV 1.8i 16V 09.1997 → 08.2000	X 18 XE1 B	25	Cavalier III 2.0i 16V 1990 → 11.1995	20 XE B	34
Astra Mk IV 1.8i 16V 09.2000 →	Z 18 XE B	25	Cavalier III 2.0i 16V 09.1993 → 11.1995	X 20 XEV B	36
Astra Mk IV 1.8i 16V 03.2001 →	Z 18 XEL B	25	Chevette 1.3 03.1975 → 12.1985	13 N B	8
Astra Mk IV 2.0i 16V 09.1997 →	X 20 XEV B	36	Chevette 1.3 03.1975 → 12.1985	13 S B	9
Astra Mk IV 2.0 DI 16V 03.1998 → 08.2000	X 20 DTL D	31	Combo 1.2i 09.1994 → 10.2001	C 12 NZ B	2
Astra Mk IV 2.0 DI 16V 09.2000 →	Y 20 DTL D	31	Combo 1.2i 06.2000 → 10.2001	12 NZ B	2

V



INDEX

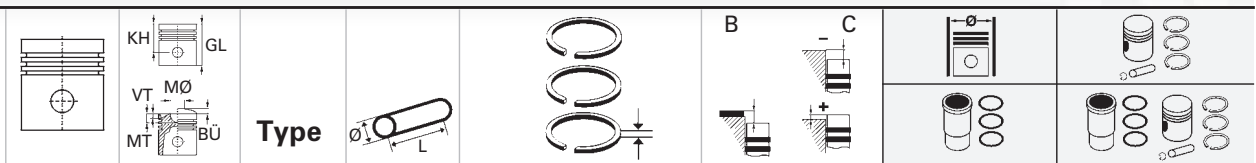
VAUXHALL

 		Pos	 		Pos
Combo 1.3 CDTI 16V 09.2004 →	Z 13 DT	D 1	Omega B 3.0i 24V 04.1994 → 02.2001	X 30 XE	B 37
Combo 1.4i 09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B 12	Senator A 2.3 TD 11.1984 → 08.1987	23 TD	D 46
Combo 1.4i 09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B 13	Signum 1.8i 16V 05.2003 →	Z 18 XE	B 25
Combo 1.4i 04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B 12	Signum 1.8i 16V 10.2003 →	Z 18 XER	B 26
Combo 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP	B 6	Signum 1.9 CDTI 03.2004 →	Z 19 DT	D 29
Combo 1.7 D 07.1994 → 10.2001	17 DR	D 30	Signum 1.9 CDTI 09.2005 →	Z 19 DTL	D 29
Corsa B 1.0i 12V 09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B 3	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B 38
Corsa B 1.2i 09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B 2	Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B 38
Corsa B 1.2i 09.1994 → 08.2000	12 NZ	B 2	Sintra 3.0i 24V 09.1996 → 09.1999	X 30 XE	B 37
Corsa B 1.2i 16V 09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B 4	Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B 14
Corsa B 1.4i 09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B 12	Tigra 1.6i 16V 09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B 19
Corsa B 1.4i 09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B 13	Tigra B 1.3 CDTI 16V 12.2004 →	Z 13 DT	D 1
Corsa B 1.4i 09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B 12	Tigra B 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP	B 6
Corsa B 1.4i 11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B 12	Tigra B 1.8i 16V 09.2004 →	Z 18 XE	B 25
Corsa B 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B 14	Vectra B 1.6i 09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2	B 18
Corsa B 1.5 D 09.1994 → 08.2000	15 D	D 11	Vectra B 1.6i 09.1996 → 08.2000	X 16 SZR	B 17
Corsa B 1.5 TD 09.1994 → 08.2000	15 TD	D 10	Vectra B 1.6i 16V 09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B 19
Corsa B 1.6i 16V 09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B 19	Vectra B 1.8i 16V 09.1995 → 08.1999	X 18 XE	B 28
Corsa C 1.0i 12V 09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B 3	Vectra B 1.8i 16V 09.1998 → 08.1999	X 18 XE1	B 25
Corsa C 1.0i 12V 09.2003 →	Z 10 XEP	B 5	Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XE	B 25
Corsa C 1.2i 16V 09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B 4	Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL	B 25
Corsa C 1.2i 16V 09.2004 →	Z 12 XEP	B 7	Vectra B 2.0i 16V 10.1995 → 09.2002	X 20 XEV	B 36
Corsa C 1.3 CDTI 16V 09.2003 →	Y 13 DT	D 1	Vectra B 2.0i DI 16V 09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D 31
Corsa C 1.3 CDTI 16V 09.2003 →	Z 13 DT	D 1	Vectra B 2.2i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 22 SE	B 40
Corsa C 1.4i 16V 09.2003 →	Z 14 XEP	B 6	Vectra B 2.5i 24V 09.1995 → 08.2001	X 25 XE	B 27
Corsa C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XE	B 25	Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XE	B 25
Frontera A 2.0i 01.1992 → 08.1995	C 20 NE	B 33	Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XEL	B 25
Frontera A 2.0i 16V 02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B 34	Vectra C 1.8i 16V 03.2006 →	Z 18 XER	B 26
Frontera A 2.2i 16V 02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B 38	Vectra C 1.9 CDTI 03.2004 →	Z 19 DT	D 29
Frontera A 2.2i 16V 02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B 38	Vectra C 1.9 CDTI 2006 →	Z 19 DTL	D 29
Frontera A 2.3 TD 01.1992 → 08.1995	23 TD	D 46	Vectra C 2.2i 16V 09.2003 →	Z 22 SE	B 40
Frontera A 2.4i 01.1992 → 08.1995	C 24 NE	B 50	Vivaro 2.5 CDTI 16V 04.2004 →	G9U 730	D 42
Frontera B 2.2i 16V 09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B 38	Vivaro 2.5 CDTI 16V 2007 →	G9U 630	D 44
Meriva 1.3 CDTI 16V 07.2005 → 01.2006	Y 13 DT	D 1	VX 220 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE	B 40
Meriva 1.3 CDTI 16V 07.2005 → 01.2006	Z 13 DT	D 1	Zafira MK I 1.6i 16V 09.1998 → 08.1999	X 16 XEL	B 19
Meriva 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP	B 6	Zafira Mk I 1.8i 16V 03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B 25
Meriva 1.8i 16V 03.2003 →	Z 18 XE	B 25	Zafira Mk I 1.8i 16V 09.2000 →	Z 18 XE	B 25
Monterey B 3.0 DTI 16V 02.1998 → 12.1999	4 JX1T	D 52	Zafira Mk I 2.0i 16V 02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B 36
Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →	G9T 720	D 41	Zafira Mk I 2.0i DI 16V 03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D 31
Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →	G9T 722	D 41	Zafira Mk I 2.2i 16V 09.2000 →	Z 22 SE	B 40
Movano 2.2 DTI 16V 01.2001 →	G9T 750	D 41	Zafira Mk II 1.8i 16V 07.2005 →	Z 18 XER	B 26
Movano 2.5 DTI 16V 10.2001 →	G9U 720	D 42	Zafira MK II 1.9 CDTI 07.2005 →	Z 19 DT	D 29
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 650	D 43	Zafira MK II 1.9 CDTI 07.2005 →	Z 19 DTL	D 29
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 724	D 42			
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 750	D 42			
Movano 2.5 CDTI 16V 11.2003 →	G9U 754	D 42			
Movano 2.8 DTI 06.1998 →	S9W 700	D 49			
Movano 2.8 DTI 06.1998 →	S9W 702	D 49			
Nova 1.2 09.1986 → 08.1994	12 S OHV	B 15			
Nova 1.2i 09.1990 → 09.1994	C 12 NZ	B 2			
Nova 1.3 05.1983 → 08.1994	13 S	B 9			
Nova 1.3 05.1983 → 09.1994	13 SB	B 9			
Nova 1.3i 09.1985 → 10.1989	13 NB	B 8			
Nova 1.3i 05.1989 → 08.1994	C 13 N	B 9			
Nova 1.4 01.1990 → 08.1994	14 NV	B 12			
Nova 1.4i 01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B 12			
Nova 1.4i 09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B 13			
Nova 1.5 D 09.1987 → 08.1994	15 D	D 11			
Nova 1.5 TD 01.1990 → 08.1994	15 TD	D 10			
Nova 1.6i 05.1988 → 03.1993	E 16 SE	B 16			
Nova 1.6i 05.1988 → 08.1994	C 16 SE	B 16			
Nova 1.6i 05.1989 → 08.1994	C 16 NZ	B 17			
Omega B 2.0i 04.1994 → 12.2000	20 SE	B 34			
Omega B 2.0i 16V 09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B 36			
Omega B 2.0i 16V 04.1994 → 12.2000	X 20 SE	B 34			
Omega B 2.2i 16V 09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B 39			
Omega B 2.2i 16V 09.1999 →	Z 22 XE	B 39			
Omega B 2.5i 24V 04.1994 → 11.2000	X 25 XE	B 27			
Omega B 2.5 TD 04.1994 →	X 25 TD	D 23			





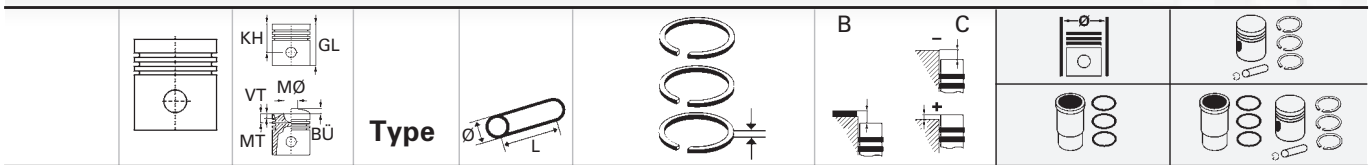
			Type						
1	69,6								
Y 13 DT	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
Z 13 DT	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
	4	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60 70,20	40 213 600 40 213 610
	070 166								
2	72								
C 12 NZ	09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
12 NZ	09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm
	4	KH 32,05 MT -4,1 GL 58,05		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		72,00 72,50	94 661 600 94 661 610
	072 117	KH 31,75 MT -4,1 GL 57,75	HKÜ						
3	72,5								
X 10 XE	09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE	09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50 72,75 73,00	40 382 600 NEW 40 382 610 NEW 40 382 620 NEW
	073 066								
4	72,5								
X 12 XE	09.1997 → 08.2000	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm
Z 12 XE	09.1997 →	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR		72,50 72,75 73,00	40 383 600 NEW 40 383 610 NEW 40 383 620 NEW
	073 066								
5	73,4								
Z 10 XEP	09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		73,40 73,65 73,90	40 384 600 NEW [1] 40 384 610 NEW [1] 40 384 620 NEW [1]
	073 067								
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								


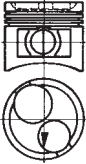




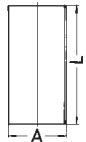

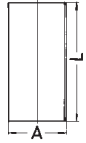


6		73,4												
Z 14 XEP		09.2003 →		B	4	1364 cm ³		4V		66 kW	(90 PS) 10,5:1		80,60 mm	
	4	KH 23		18	1 R	1,2	NT	ST			73,40	40 386 600	NEW	[1]
	073 067	VT1 -1,33		51	1 NM	1,2		G3			73,65	40 386 610	NEW	[1]
		VT2 -1,35		K	1 SLF	2		CR			73,90	40 386 620	NEW	[1]
		MT -1,25												
		MØ 52												
		GL 44												
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами													

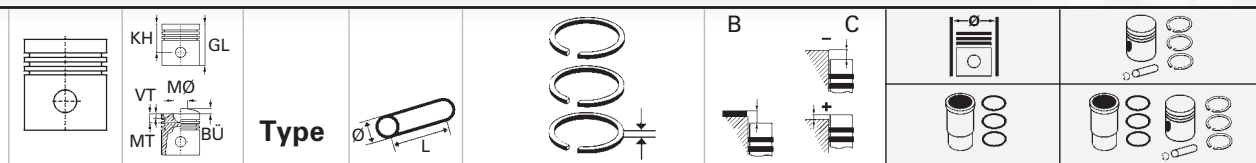
7		73,4												
Z 12 XEP		07.2004 →		B	4	1229 cm ³		4V		59 kW	(80 PS) 10,5:1		72,60 mm	
	4	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST			73,40	40 385 600	NEW	[1]
	073 067	VT1 -1,46		51	1 NM	1,2		G3			73,65	40 385 610	NEW	[1]
		VT2 -1,49		K	1 SLF	2		CR			73,90	40 385 620	NEW	[1]
		BÜ +0,53												
		GL 45,53												
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами													

8		75												
13 N		03.1975 → 08.1991		B	4	1297 cm ³		2V		44 kW	(60 PS) 8,2:1		73,40 mm	
13 NB		09.1984 → 08.1991		B	4	1297 cm ³		2V		44 kW	(60 PS) 8,2:1		73,40 mm	
	4	KH 35,5	HKÜ	20	1 R	1,5	CR	G6			75,50	93 867 710		(93 338)
	075 198	VT1 -4,40		65	1 M	1,5								
		MT -6,8		K	1 SLF	4		CR						
		GL 62,1												



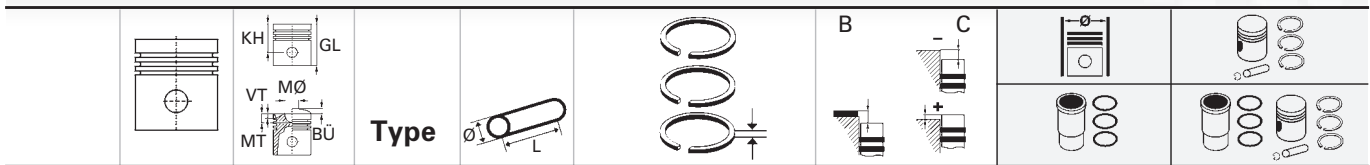
9		 75									
C 13 N	09.1985 → 08.1994	B		4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm	
13 S	03.1975 → 08.1994	B		4	1297 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm	
13 SB	05.1983 → 09.1994	B		4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm	
	4	KH 35,8 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,4		20 65 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR		75,00		93 868 600	
		KH 35,5 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,1	HKÜ					75,50		93 868 610	
		KH 35,3 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 61,9	HKÜ					76,00		93 868 630 (93 339)	
10		 76									
4EC1-T	01.1987 → 08.1989	D (A)		4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm	
15 TD	01.1987 → 08.2000	D (A)		4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm	
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 1 R 1,5 1 DSF 3	CR CR CR		76,02 76,52 77,02		94 514 600 94 514 610 94 514 620	
	T Cyl.	A=80		L=138				89 849 190 NEW semi		94 514 960	
11		 76									
15 D	09.1987 → 08.2000	D (AN)		4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm	
	T Cyl.	A=80		L=138				89 849 190 NEW [1] semi			
[1]	→ mot. 804 794										

V



12		77,6							
C 14 NZ	01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
X 14 NZ	04.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ	11.1996 → 12.1999	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
14 NV	09.1988 → 11.1995	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
 4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5	HKÜ	18	1 R	1,5	CR G6	77,60	97 286 600	
			55	1 M	1,5				
			K	1 SLF	3	CR			
 4 077 711	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ					78,10	97 286 610	
 4 077 711	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ					78,60	97 286 620 (91 352)	
13		77,6							
C 14 SE	09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm
 4 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ	18	1 R	1,5	CR G6	77,60	97 360 600	
			55	1 M	1,5				
			K	1 SLF	3	CR			
 4 077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ					78,10	97 360 610	
 4 077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ					78,60	97 360 620	
14		77,6							
X 14 XE	09.1994 → 09.2000	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
 4 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ	18	1 R	1,5	CR G6	77,60	94 798 600	
			55	1 M	1,5				
			K	1 SLF	3	CR			
 4 077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ					78,10	94 798 610	
 4 077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ					78,60	94 798 620	
15		79							
12 S OHV	02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
 4 079 045	KH 38 MT -2 GL 76	HKÜ	20	1 R	2	CR	79,00	92 272 600	
			65	1 M	2				
			K	1 SLF	5	CR			
 4 079 045	KH 38 MT -2 GL 76	HKÜ					79,50	92 272 610	
 4 079 045	KH 38 MT -2 GL 76	HKÜ					80,00	92 272 620	





16		79							
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 03.1993	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
16 SV	09.1984 → 11.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

	4	KH 28	HKÜ HKÜ	18 55 K	1 R 1,2	CR G6	79,00	90 556 605
	079 120	MT -1,6			1 NM 1,5			
		BÜ +0,4 GL 48,4			1 SLF 3	CR		
		KH 27,7				79,50	90 556 623	
		MT -1,6				80,00	90 556 630	
		BÜ +0,4 GL 48,1						

17		79							
C 16 NZ	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 NZ	09.1986 → 12.1991	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
X 16 SZ	07.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR	08.1996 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm

	4	KH 28	HKÜ HKÜ	18 55 K	1 R 1,2	CR G6	79,00	90 555 605
	079 120	MT -2,7			1 NM 1,5			
		BÜ +0,4 GL 48,4			1 SLF 3	CR		
		KH 27,7				79,50	90 555 623	
		MT -2,7				80,00	90 555 630	
		BÜ +0,4 GL 48,1						

18		79							
C 16 LZ2	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm

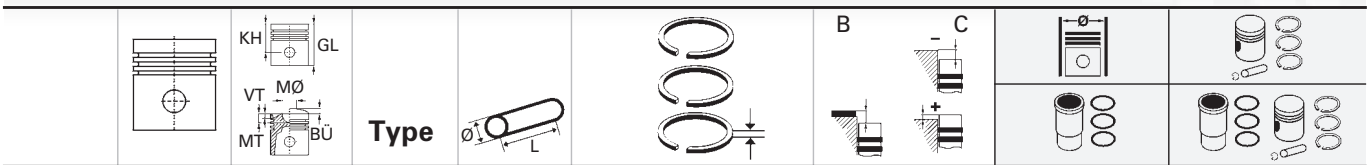
	4	KH 27,7	SRK	18 55 K	1 R 1,2	CR G6	79,50	90 054 623
	079 120	MT -3,9			1 NM 1,5			
		BÜ +0,4 GL 48,1			1 SLF 3	CR		

19		79							
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm

	4	KH 28	HKÜ HKÜ	18 55 K	1 R 1,2	CR G6	79,00	94 637 600
	079 120	MT -0,8			1 NM 1,5			
		GL 48			1 SLF 3	CR		
		KH 27,7				79,50	94 637 610	
		MT -0,8				80,00	94 637 620	
		GL 48						

20		79							
17 TD	09.1988 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm

	4	KH 39,6	RTK RK	27 64	1 R 2	CR	79,00	94 861 600
	079 120	VT1 -0,50			1 R 1,5			
		MT -1,5			1 DSF 3			
		GL 69,6				79,50	94 861 610	
						80,00	94 861 620	



21											
16 S		08.1975 → 08.1988	B		4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
16 SH		09.1981 → 08.1988	B		4	1598 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
	4	KH 39,7 MT -3,2 GL 71,7	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 G3 CR			80,50		93 637 710

22											
16 D		03.1982 → 12.1989	D (AN)		4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
16 DA		03.1982 → 09.1993	D (AN)		4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	Lox RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			80,00		93 578 600 [1]
									80,50		93 578 610 [1]
									81,00		93 578 620 [1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5				89 161 190 semi		93 578 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,30 mm	+ 0,75	+ 0,75
2	1,40 mm	+ 0,85	+ 0,85
	1,50 mm		

23											
X 25 TD		04.1994 →	D (LA)		6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			80,00		94 347 600 [1]
									80,25		94 347 610 [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ						80,50		94 347 620 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,55 1,68 1,87	+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08				

24 80

F8Q 606 03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 1870 cm³ 2V 44-48 kW (60-65 PS) 21,5:1 93,00 mm

	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00 80,50	92 006 800 [1] 92 006 820 [1]
--	---	-------------------------------	-----	----------	---------------------------	-------------------	----------------	------------------------------	--

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня						
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000						

25 80,5

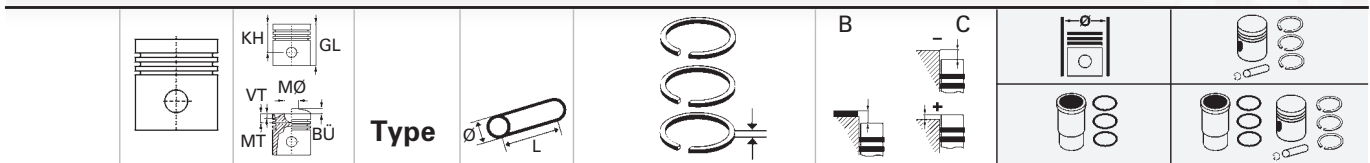
X 18 XE1 09.1997 → 09.2000 B 4 1796 cm³ 4V 85 kW (116 PS) 10,5:1 88,20 mm
Z 18 XE 09.2000 → B 4 1796 cm³ 4V 90-92 kW (122-125 PS) 10,5:1 88,20 mm
Z 18 XEL 09.2000 → B 4 1796 cm³ 4V 81-85 kW (110-116 PS) 10,5:1 88,20 mm

	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)
--	---	--------------------	--	---------------	-------------------------------	-------------	--	------------------------------	--

26 80,5

Z 18 XER 10.2003 → B 4 1796 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 10,5:1 88,20 mm

	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		80,50 81,00	40 027 600 40 027 610
--	---	-------------------------------	-----	-------------	-------------------------------	-------------	--	------------------------------	--



27		81,6							
C 25 LET	1990 → 03.1997	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
C 25 NE	1990 → 03.1997	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
X 25 XE	04.1993 → 08.2001	B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm

	6	KH 30,45 BU +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 NM 1,5 1 R 1,5 CR ST 1 SLF 3 CR		81,60 82,10 82,60	94 954 600 94 954 610 94 954 620
--	---	---------------------------------	--	---------------	---	--	--	---

28		81,6							
C 18 XE	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
C 18 XEL	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 18 XE	09.1995 → 08.1999	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm

	4	KH 30,4 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,4		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		81,60 82,10	99 438 600 [1] 99 438 610 [1]	
		KH 30,1 VT1 -1,79 MT -1,84 GL 50,1	HKÜ						
[1]	X 18 XE: → 12.1997								

29		82							
Z 19 DT	03.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
Z 19 DTL	09.2004 →	D (LA)	4	1910 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	90,40 mm

	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST		82,00 82,60	99 724 600 99 724 610
--	---	--	------------	--------------	---	--	------------------------------	--

30		82,5							
X 17 DTL	07.1995 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,50 mm
17 D	09.1985 → 02.1998	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,50 mm
17 DR	01.1989 → 10.2001	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,50 mm

	4	KH 44,95 MT -2,6 GL 72,95	Lox RTK	26 65	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		82,50 83,00 83,50	90 858 600 [1] 90 858 610 [1] 90 858 620 [1]
	T Cyl.	A=85,5 C=87,5 L=142 H=4,5					89 432 190 semi	90 858 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:				
	Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1,3 mm 1,4 mm 1,5 mm	+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85 + 1,05				

31 **84**

X 20 DTL	09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL	09.2000 →	D (A)	4	1995 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm

	4 084 177	KH 45,8 MT -14,9 MØ 41 GL 70,8	RTK TPL	29 68	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR	84,00	94 834 700 [1]
--	--------------	---	------------	----------	------------------------------	-------------	--------------	--------------------------

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
0	1,20	+0,40	+0,50
1	1,30	+0,51	+0,60
2	1,40	+0,61	+0,70

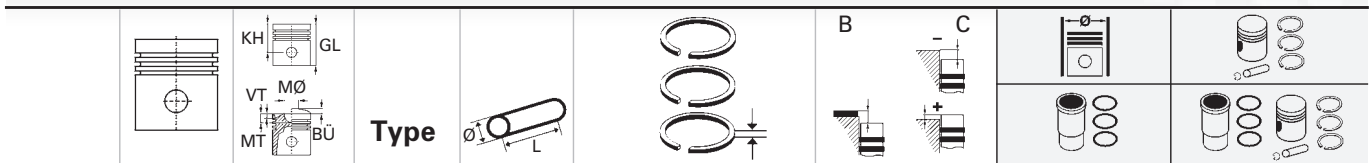
32 **84,8**

18 SE	09.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986 → 10.1994	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

	4 084 115	KH 33,35 MT -4 MØ 41 GL 53,35	HKÜ	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	85,80	90 252 620
--	--------------	--	-----	-----------------	--------------------------------	-------------	--------------	-------------------



				Type						
38		86								
X 22 SE	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm	
X 22 XE	02.1995 → 09.1999	B	4	2198 cm ³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm	
	4			21	1 R 1,5	MO G6			86,00	97 363 600
	086 713			61,5	1 NM 1,5				86,50	97 363 610
				K	1 SLF 3	CR			87,00	97 363 620 (97 288)
		KH 30,4								
		MT -6,5								
		GL 55,4								
		KH 30,1	HKÜ							
		MT -6,5	HKÜ							
		GL 55,4								
39		86								
Y 22 XE	09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
Z 22 XE	09.1999 →	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm	
	4			21	1 R 1,2	NT ST			86,00	97 359 700
	086 145			61,5	1 NM 1,5					
					1 SLF 2,5	CR				
		KH 27,6								
		BÜ +2,4								
		GL 55								
40		86								
Z 22 SE	09.2000 →	B	4	2198 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm	
	4			20	1 R 1,2	NT ST			86,00	94 912 600
	086 144			62,84	1 NM 1,5					
					1 SLF 2,5	CR				
		KH 26,75								
		MT -0,61								
		MØ 70								
		GL 48,9								
		KH 26,45	HKÜ						86,25	94 912 610
		MT -0,61	HKÜ						86,50	94 912 620 <small>NEW</small>
		GL 48,9								
41		87								
G9T 720	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
G9T 722	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
G9T 750	01.2001 →	D (A)	4	2188 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm	
	4			31	1 ET 3	PC G6		+0,06	87,01	99 469 600
	087 082			65	1 M 1,75	G3		+0,40		
					1 SSF 2,5				87,51	99 469 620
		KH 54,53	RTK							
		MT -17,5	TPL							
		MØ 40,4								
		GL 84,2								



42		89												
G9U 720 Euro 3	10.2001 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm					
G9U 724 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99,00 mm					
G9U 730 Euro 3	04.2004 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm					
G9U 750 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm					
G9U 754 Euro 3	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm					

	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6	89,00	40 079 600					
	089 168						89,50	40 079 620 (99 424)					

43		89												
G9U 650 Euro 4	11.2003 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm					

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6	89,00	40 271 600	NEW					
	089 168						89,50	40 271 620	NEW					

44		89												
G9U 630 Euro 4	2007 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm					

	4	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 1 M 1,75 1 DSF 2,5	PC G6 CR G6	89,00	40 272 600	NEW					
	089 199						89,50	40 272 620	NEW					

45		92												
23 D	05.1983 → 08.1986	D (AN)	4	2260 cm ³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm					
23 YD	09.1986 → 10.1994	D (AN)	4	2260 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm					

	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190 semi					
--	--------	------	--------	-------	--------	--	---------------------------	--	--	--	--	--

46		92												
23 DTR	09.1988 → 10.1994	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm					
23 TD	11.1984 → 08.1995	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm					
23 YDT	10.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm					

	4	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK Lox RTK	30 78	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	92,00	91 022 600 [1] (93 884)					
	092 123												

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55	89 048 190 semi	91 022 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:			
	Kerben repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,30 mm		+ 0,60			
	2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70			
	3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85			

47

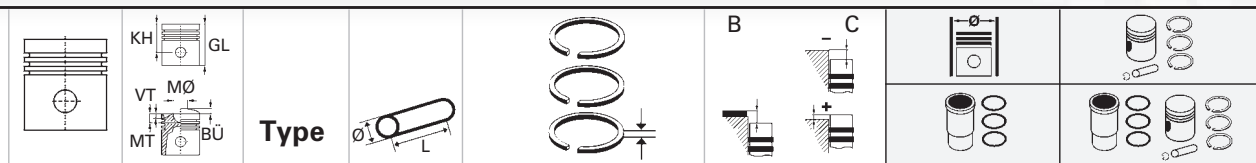
4JA1 02.1989 → 08.1997 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 50-56 kW (73-76 PS) 92,00 mm

	4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3	93,00	99 340 600
--	--------------	---	-----	----------	----------------------------	----	--------------	-------------------

48

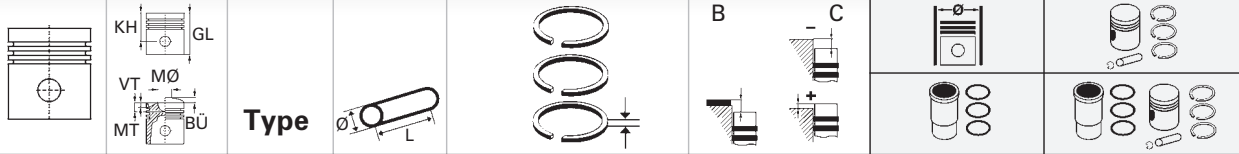
S8U 758 03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 92,00 mm
S8U 780 03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 90,00 mm
S8U 782 03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 90,00 mm

	4 093 055	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	93,00	93 883 700
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			93,40	93 883 720
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			93,60	93 883 730 (93 930)
	T Cyl.	A=96		L=167				89 183 190 semi	93 883 970
	T Cyl.	A=96		L=167				89 183 191 semi	93 883 971
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190 semi	



49		94,4															
S9W 700 Euro 2		06.1998 →		D (A)		4		2799 cm ³		2V		84 kW		(114 PS) 19:1		100,00 mm	
S9W 702 Euro 2		06.1998 →		D (A)		4		2799 cm ³		2V		84 kW		(114 PS) 19:1		100,00 mm	
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR								94,40		94 526 600 [1]	
	094 054													94,80		94 526 630 [1]	
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5									89 502 190 semi		94 526 960 [1]	
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR								94,40		94 701 600 [2], [3]	
	094 056													94,80		94 701 630 [2], [3]	
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5									89 502 190 semi		94 701 960 [2]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:														
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем													
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80													
[2]	S9W 700: 01.1998 →																
[3]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецидального шатуна																

50		95															
C 24 NE		09.1986 → 08.1995		B		4		2410 cm ³		2V		92 kW		(125 PS) 9,2:1		85,00 mm	
	4	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61		22 65	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO								95,00		91 937 600	
	95V64													95,50		91 937 610	


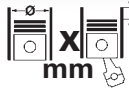



51	95,4							
4JG2-T	03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW (105-114 PS)	20:1	107,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		89 817 110	

52	95,4							
4 JX1T	02.1998 → 12.1999	D (LA)	4	2999 cm ³	4V	117 kW (159 PS)	19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		95,40 95,90	40 056 600 40 056 610

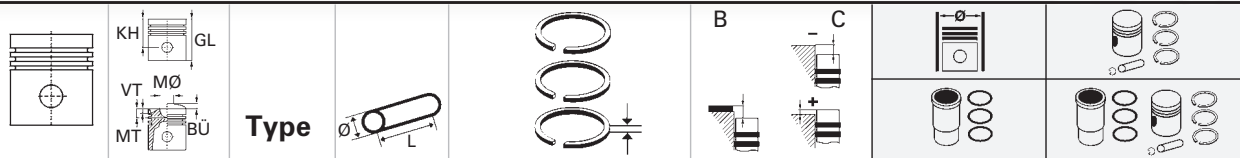
V




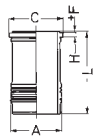
				Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 488 HT/2	D (A)	4		4	88 x 82	1995	2	21:1	61	82	1	
HR 492 HI	D (LA)	4		4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	2	
HR 492 HT	D (A)	4		4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	2	
HR 492.4	D (LA)	4		4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	2	
HR 494.4	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	3	
HR 588 HT/2	D (A)	5		5	88 x 82	2492	2	22:1	73-79	99-108	1	
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	3	
HRT 392	D (A)	3		3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	2	
VM 08 B	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3	
VM 31 B	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3	
VM 32 B	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3	
VM 4 HT/2	D (A)	4		4	88 x 82	1994	2	22:1	60	82	1	
VM 425	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	3	
VM 425 CLIER	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	3	
VM 425 SLIER	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	3	
VM 425 SLIRA	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	3	
VM 425 SLIRR	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	3	
VM 66 A	D (A)	5		5	88 x 82	2492	2	22:1	78	105	1	
VM 80 A	D (LA)	4		4	88 x 82	1994	2	22:1	70-78	95-105	1	
VM 81 A	D (LA)	4		4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	2	
VM 82 A	D (A)	3		3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	2	
VM 84 A	D (LA)	4		4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	3	





VM




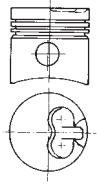
1		88								
HR 488 HT/2			D (A)	4	1995 cm ³	2V	61 kW	(82 PS)	21:1	82,00 mm
HR 588 HT/2	08.1988 →		D (A)	5	2492 cm ³	2V	73-79 kW	(99-108 PS)	22:1	82,00 mm
VM 4 HT/2	10.1979 → 11.1985		D (A)	4	1994 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	82,00 mm
VM 66 A	08.1988 →		D (A)	5	2492 cm ³	2V	78 kW	(105 PS)	22:1	82,00 mm
VM 80 A	06.1983 → 02.1992		D (LA)	4	1994 cm ³	2V	70-78 kW	(95-105 PS)	22:1	82,00 mm


	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6	89 187 110	
---	--------	-------	-------	-------	-------------	-------------------------------	-------------------	--

2		92								
HR 492 HI	1984 → 1987		D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492 HT	04.1982 → 1995		D (A)	4	2393 cm ³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492.4	09.1990 → 10.1995		D (LA)	4	2393 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm
HRT 392			D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm
VM 81 A	10.1984 → 02.1992		D (LA)	4	2393 cm ³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
VM 82 A	10.1986 → 12.1989		D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
--	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	--


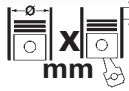

3		92								
HR 494.4	01.1989 →		D (LA)	4	2499 cm ³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
HR 92.4 H-SH	08.1990 → 02.1999		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 08 B	09.1992 → 10.1998		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 31 B	05.1996 → 10.1997		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 32 B	09.1992 → 10.1998		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425	09.1996 →		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm
VM 425 CLIER	10.1991 → 12.1998		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIER	10.1991 → 12.1998		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIRA	01.1990 → 02.1999		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425 SLIRR	10.1991 → 12.1998		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 84 A	06.1987 → 09.1992		D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm

	4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR	92,00	92 286 700
---	--------------	-----------------------------	-----	------------	--------------------------------	-------------	--------------	-------------------

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	92 286 971
---	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	-------------------





V

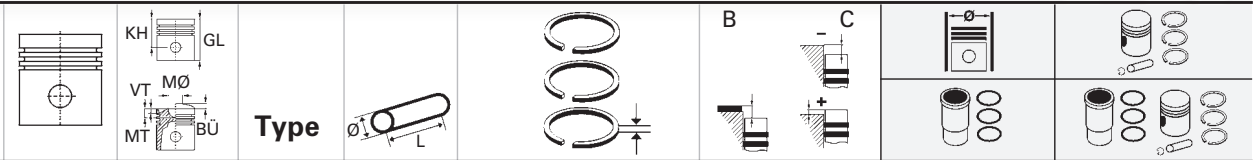



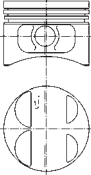
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	1

V



		Pos			Pos
Volga 3102	GAZ 4062.10	B 1			


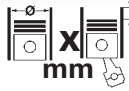



1  92									
GAZ 4062.10		B		4		2287 cm³ 4V		110 kW (150 PS) 9,5:1 86,00 mm	
	4	KH 38	HKÜ	21,998	1 R 1,5	CR G6		92,00	40 075 600
	092 165	VT1 -3,20		64	1 NM 2				
		VT2 -4,70			1 SLF 3,5	CR			
		GL 70							
		KH 37,7	HKÜ					92,50	40 075 610
		VT1 -3,20	HKÜ					93,00	40 075 620
		VT2 -4,70							
		GL 69,7							

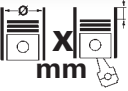
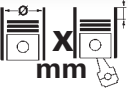
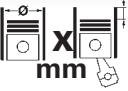
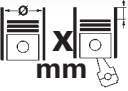
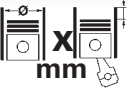
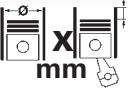
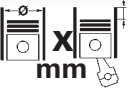


		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	52		
AAB	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	35		
AAC	B	4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	51		
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	51		
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	46		
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	8		
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	36		
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	29		
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	11		
ABG	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83	47		
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	36		
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45		
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	44		
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	14		
ABX	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	45		
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	46		
ACL	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	25		
ACR	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	45		
ACT	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	24		
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	60		
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	67		
ADD	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	46		
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	36		
ADF	G	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	59		
ADG	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	35		
ADK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	24		
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53		
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	55		
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	62		
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	44		
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	15		
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54		
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	15		
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	35		
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	64		
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53		
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53		
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1		
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	52		
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	51		
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	37		
AF	B	4	85,5 x 69	1584	2		34	46	69		
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	30		
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	37		
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16		
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16		
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	37		
AFP	B	6	81 x 90,3	2792	4	10:1	130	177	52		
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	53		
AGD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	37		
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	63		
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	62		
AGK	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	74		
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	56		
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	38		
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37		
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54		
AGX	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	60		
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	52		
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	60		
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	37		
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37		
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53		
AHS	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	15		
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2		
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37		
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16		
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	60		
AJA	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	35		


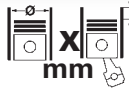



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	39
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	60
AJV	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	17
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	18
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	53
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	30
AKQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AKR	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	62
AKS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	15
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	57
AM	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	69
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	63
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	52
ANA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	57
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
ANC	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	38
ANF	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	60
ANG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	60
ANH	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	60
ANJ	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	60
ANM	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
ANN	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	46
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	40
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	18
AP	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	73
AP 221	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1			35
APA	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	60
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53
APH	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
APK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	64
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	63
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	56
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	63
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	38
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AQY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	64
ARC	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	17
ARD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	37
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	56
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	41
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54
AS	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	67
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	37
ASX	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	37
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	38
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	41
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	73
ATA	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	74
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	40
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	39
ATN	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	19
ATQ	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	63
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	63
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	18




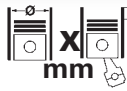














										
		Cyl.		mm	cm ³	ε	kW	PS	Pos	
AUF	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	60	
AUH	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	160	74	
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	58	
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53	
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	19	
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	39	
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	40	
AVC	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54	
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	41	
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	37	
AVM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	37	
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	40	
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	57	
AVY	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	17	
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54	
AWD	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54	
AWH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53	
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	58	
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	58	
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
AWW	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	41	
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	22	
AXA	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	64	
AXB Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	41	
AXC Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	41	
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	60	
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	60	
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	40	
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	60	
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	57	
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	38	
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	60	
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	19	
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	21	
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	31	
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	60	
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	60	
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	63	
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	64	
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16	
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	20	
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	158	74	
BCT	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	60	
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	60	
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	60	
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	32	
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	32	
BEF	G	4	82,5 x 92,8	1984	2		43	58	65	
BEK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	58	
BER	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	64	
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	37	
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	40	
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	57	
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	57	
BGG	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	35	
BGL	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	38	
BGM	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	38	
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	57	
BHP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	64	
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	42	
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	37	
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	









		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	40
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	20
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	43
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	41
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	22
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	21
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	43
BNU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	58
BRU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	40
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	57
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	57
BSU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	43
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	40
BTW	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	60
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	39
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	42
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	42
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	42
BXT	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	37
CBPA	B	4	82,5 x 92,8	1984	2		85	116	64
CDXA	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	38
CDXB	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	38
CK	D (AN)	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	23
CP	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	24
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	24
CS	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	24
CU	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	76
CV	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	76
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	25
D	B	4	77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	28
DF	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	79
DF	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	77
DG	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	77
DG	B	4	94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	79
DH	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	77
DJ	B	4	94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	78
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	44
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45
DTA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	45
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	25
DW	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	24
DX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	44
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	44
EE	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	33
EF	B	4	79,5 x 80	1588	2		60	82	33
EJ	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	33
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	7
EU	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
EV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	44
EW	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	45
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	27
FA	B	4	69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	3
FJ	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	38	52	3
FN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	33
FP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	33
FR	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	33
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	5
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	5
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	75
GE	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	76
GF	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	5
GG	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	3
GK	B	4	75 x 72	1272	2	11:1	55	75	6
GS	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	5
GT	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	5
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	44

V



																			
				Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos									
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	77										
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	44										
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	44										
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	3										
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	5										
HJ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	5										
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	8										
HM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	60	82	45										
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45										
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	44										
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	44										
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	8										
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	48										
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	9										
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	44										
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	24										
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	47										
JP	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	24										
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	25										
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45										
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	44										
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	25										
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	49										
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	44										
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	48										
KY	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	23:1	42	57	34										
ME	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	24										
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	25										
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	8										
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	12										
MV	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	80										
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	8										
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	8										
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	44										
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	44										
PG	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	50										
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	49										
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	45										
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	45										
PY	B	4	75 x 72	1272	2	8:1	83	113	10										
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	25										
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	45										
RF	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	45										
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	44										
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	44										
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	45										
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	46										
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	44										
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	25										
SP	B	4	94 x 69	1915	2	8,7:1	54	74	79										
SR	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	80										
SS	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	80										
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	33										
WVA	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	33										
YG	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	33										
YH	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	33										
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	33										
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	33										
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	33										
YY	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	33										
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	4										
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	4										
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	75										
1C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	25										
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	45										
1G	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	25										
1P	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	44										
1S	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	24										
1V	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	25										









 		Pos	 		Pos
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ B	16	Caddy Life 1.9 TDI	11.2008 → BLS D 43
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW B	16	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 → BSE B 57
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B	16	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 → BSF B 57
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP B	16	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → BJB D 42
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA B	16	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 → BLS D 43
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH B	53	California T4 1.9 D	09.1990 → 07.1995 1X D 35
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AKL B	53	California T4 1.9 TD	08.1992 → 04.2002 ABL D 36
Bora 1.6i	05.1999 → 09.2000	APF B	53	California T4 2.0i	09.1990 → 04.2002 AAC B 51
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B	57	California T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998 AAB D 35
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFQ B	57	California T4 2.4 D	05.1997 → 04.2002 AJA D 35
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B	19	California T4 2.5i	09.1990 → 07.1993 AAF B 51
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B	19	California T4 2.5i	08.1996 → 04.2002 AEU B 51
Bora 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B	19	California T4 2.5i	04.2001 → 09.2003 AXL D 60
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN B	56	California T4 2.5 TDI	01.1996 → 09.2003 ACV D 60
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU B	54	California T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003 AJT D 60
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX B	58	California T4 2.5 TDI	07.1999 → 09.2000 AHY D 60
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM B	58	California T4 2.5 TDI	11.1999 → 09.2003 AUF D 60
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2002 → 05.2005	AUQ B	58	California T4 2.5 TDI	09.2000 → 09.2003 AXG D 60
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 →	AWP B	58	California T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003 AYC D 60
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 →	BEK B	58	California T4 2.5 TDI	10.2001 → 09.2003 AYY D 60
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM D	38	California T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000 AES B 52
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP D	38	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009 AXB D 41
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF D	37	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009 AXC D 41
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH D	37	California T5 2.0i	05.2007 → 11.2009 AXA B 64
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR D	37	Campmobil 1.6 D	01.1981 → 07.1987 CS D 24
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM D	39	Campmobil 1.6 TD	08.1984 → 07.1991 JX D 25
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY D	39	Campmobil 1.7 D	08.1984 → 07.1991 KY D 34
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV D	37	Campmobil 1.9	08.1982 → 06.1985 DF B 77
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD D	40	Campmobil 1.9	08.1982 → 06.1985 DG B 77
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL D	41	Campmobil 1.9	01.1983 → 07.1985 DH B 77
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ D	41	Campmobil 1.9	07.1985 → 07.1991 DF B 79
Bora 1.9 TDI	05.2001 →	AXR D	40	Campmobil 1.9	07.1985 → 07.1991 DG B 79
Bora 1.9 TDI	07.2003 →	BEW D	40	Campmobil 1.9	08.1986 → 10.1988 SP B 79
Bora 1.9 TDI	08.2006 →	BXE D	42	Campmobil 1.9i	08.1983 → 07.1985 GW B 77
Bora 1.9 TDI		BKC D	40	Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982 CU B 76
Bora 2.0i	09.1998 → 05.2005	AQY B	64	Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982 CV B 76
Bora 2.0i	11.1998 → 05.2005	APK B	64	Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991 DJ B 78
Bora 2.0i	01.2005 →	BER B	64	Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991 MV B 80
Bora 2.0i	06.2007 →	CBPA B	64	Campmobil 2.1i	08.1986 → 07.1991 SR B 80
Bora 2.0i		BHP B	64	Campmobil 2.1i	08.1989 → 07.1991 SS B 80
Bora 2.3i 20V	09.1998 → 02.2001	AGZ B	52	Campmobil 2.4	08.1983 → 07.1989 DW D 24
Bus 231	1960 → 1972	113 (34) B	26	Campmobil 2.4	08.1988 → 07.1992 1G D 25
Bus 241	1960 → 1972	113 (34) B	26	Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995 1S D 24
Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD B	18	Campmobil 2.4	08.1992 → 12.1995 ACL D 25
Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA B	16	Caravelle 2.4 D	02.1998 → 12.2000 AAB D 35
Caddy 1.4i 16V	02.2004 → 05.2006	BCA B	20	Corrado 1.8i 16V	04.1989 → 07.1992 KR B 49
Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN B	45	Corrado 1.8i G60	09.1988 → 07.1993 PG B 50
Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F B	45	Corrado 2.0i	04.1993 → 09.1994 2E B 62
Caddy 1.6	04.2004 → 05.2005	BGU B	57	Corrado 2.0i	07.1994 → 07.1995 ADY B 62
Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW B	45	Corrado 2.0i 16V	08.1991 → 07.1995 9A B 61
Caddy 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F B	45	Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995 AAA B 52
Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE B	15	Dasher 1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981 CK D 23
Caddy 1.6i	06.2005 →	BSE B	57	Dasher 1.6 (USA)	01.1975 → 07.1980 YG B 33
Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B	57	Dasher 1.6 (USA)	01.1975 → 07.1980 YH B 33
Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK D	24	Dasher 1.6 (USA)	09.1975 → 1983 YV B 33
Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME D	24	Dasher 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982 CR D 24
Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH B	44	Derby 1.1	07.1976 → 07.1983 HB B 3
Caddy 1.8i	09.2002 → 09.2005	ADD B	46	Derby 1.3	01.1977 → 09.1981 HJ B 5
Caddy 1.9 D	11.1995 → 09.2005	1Y D	35	Derby 1.3	08.1977 → 07.1983 HH B 5
Caddy 1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF D	35	Derby 1.3	08.1983 → 11.1984 HK B 8
Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 03.1997	1Z D	37	Derby 1.3	08.1983 → 11.1984 HW B 8
Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 09.2000	AHU D	37	Derby 1.3i	08.1983 → 07.1984 GK B 6
Caddy 1.9 TDI	09.1997 → 09.2000	ALE D	37	Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994 ABS B 44
Caddy 1.9 TDI	09.2000 → 06.2003	ALH D	37	Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994 ADZ B 44
Caddy 1.9 TDI	02.2004 →	BJB D	42	Derby 1.8i	01.1995 → 11.1996 ADD B 46
Caddy 1.9 TDI	06.2005 →	BLS D	43	EuroVan 2.4 D	07.1995 → 12.2000 AAB D 35
Caddy 1.9 TDI	09.2005 →	BSU D	43	EuroVan 2.5i	09.1991 → 04.1995 AAF B 51
Caddy 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY D	37	EuroVan 2.8i	05.1996 → 05.2000 AES B 52
Caddy 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ D	38	Fox 1.3	09.1978 → 1981 HH B 5









INDEX

VOLKSWAGEN

 			Pos	 			Pos		
Fox 1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	38	Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	45
Fox 1.6 (USA)	01.1975 → 07.1980	YG	B	33	Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	45
Fox 1.6 (USA)	01.1975 → 07.1980	YH	B	33	Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	45
Fox 1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B	47	Golf II 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	45
Fox 1.8i (USA)	10.1990 → 06.1993	ABG	B	47	Golf II 1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP	D	24
Gol 1.05		HZ	B	9	Golf II 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	24
Gol 1.3		2G	B	8	Golf II 1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR	D	25
Gol 1.3i		NZ	B	8	Golf II 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	25
Gol 1.6		RF	B	45	Golf II 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	25
Gol 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	15	Golf II 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	25
Gol 1.6i		ABN	B	45	Golf II 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	25
Gol 1.6i		AFT	B	53	Golf II 1.8	08.1983 → 07.1988	GX	B	44
Gol 1.6i		AKS	B	53	Golf II 1.8	08.1983 → 10.1991	GU	B	44
Gol 1.6i		EZ	B	45	Golf II 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	44
Gol 1.6i		PN	B	45	Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1987	HV	B	44
Gol 1.6 D		JP	D	24	Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1989	KT	B	44
Gol 1.6 D		ME	D	24	Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1992	DX	B	44
Gol 1.6 TD		JR	D	25	Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	JH	B	44
Gol 1.6 TD		MF	D	25	Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV	B	44
Gol 1.6 TD		RA	D	25	Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	44
Gol 1.6 TD		SB	D	25	Golf II 1.8i	01.1985 → 07.1985	HT	B	44
Gol 1.6 TD		1V	D	25	Golf II 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	44
Gol 1.8		GU	B	44	Golf II 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	46
Gol 1.8		RH	B	44	Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	44
Gol 1.8i		AAM	B	46	Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	44
Gol 1.8i		ACC	B	46	Golf II 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	44
Gol 1.8i		ADZ	B	44	Golf II 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	44
Gol 1.8i		PB	B	44	Golf II 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H	B	44
Gol 1.8i		PF	B	44	Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	49
Gol 1.8i		RP	B	46	Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	49
Gol 1.8i		RV	B	44	Golf II 1.8i G60	08.1988 → 07.1991	PG	B	50
Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003 →	AUQ	B	58	Golf II 2.0i 16V	08.1989 → 07.1991	9A	B	61
Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	BGG	D	35	Golf III 1.4i	11.1991 → 07.1995	ABD	B	11
Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D	35	Golf III 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU	B	14
Gol 1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D	36	Golf III 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	15
Gol 1.9 TD		ABL	D	36	Golf III 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	53
Gol 1.9 TDI		AGR	D	37	Golf III 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	15
Gol 1.9 TDI		ALE	D	37	Golf III 1.6i	07.1995 → 10.2000	AFT	B	53
Gol 1.9 SDI		AEY	D	37	Golf III 1.6i	04.1997 → 10.2000	AKS	B	53
Gol 1.9 SDI		AGD	D	37	Golf III 1.6i	10.1997 → 05.2004	AKL	B	53
Gol 2.0i		AGG	B	62	Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	AAM	B	46
Gol 2.0i		AKR	B	62	Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	ACC	B	46
Gol 2.8i VR6		AAA	B	52	Golf III 1.8i	11.1991 → 07.1995	ABS	B	44
Golf I 1.1	04.1974 → 07.1979	FA	B	3	Golf III 1.8i	08.1993 → 10.2000	ADD	B	46
Golf I 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	3	Golf III 1.8i	10.1994 → 10.2000	ADZ	B	44
Golf I 1.1	08.1979 → 12.1983	GG	B	3	Golf III 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANN	B	46
Golf I 1.3	08.1979 → 12.1983	GF	B	5	Golf III 1.9 D	11.1991 → 02.1999	1Y	D	35
Golf I 1.3	08.1982 → 12.1983	GS	B	5	Golf III 1.9 TD	11.1991 → 02.1999	AAZ	D	36
Golf I 1.5 D	08.1976 → 07.1980	CK	D	23	Golf III 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	37
Golf I 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	33	Golf III 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN	D	37
Golf I 1.6	→ 12.1983	FP	B	33	Golf III 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE	D	37
Golf I 1.6i	08.1975 → 07.1977	FP	B	33	Golf III 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU	D	37
Golf I 1.6i	01.1976 → 07.1979	FN	B	33	Golf III 1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY	D	37
Golf I 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	24	Golf III 2.0i	11.1991 → 09.1994	2E	B	62
Golf I 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	24	Golf III 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY	B	62
Golf I 1.6 TD	03.1982 → 12.1983	CY	D	25	Golf III 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG	B	62
Golf I 1.8i	08.1982 → 12.1983	DX	B	44	Golf III 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR	B	62
Golf II 1.05	05.1985 → 10.1991	HZ	B	9	Golf III 2.3i 20V	10.1997 → 02.2001	AGZ	B	52
Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	GT	B	5	Golf III VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA	B	52
Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B	8	Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ	B	16
Golf II 1.3	08.1985 → 12.1987	NU	B	8	Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW	B	16
Golf II 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	8	Golf IV 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	16
Golf II 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	8	Golf IV 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AXP	B	16
Golf II 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	8	Golf IV 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA	B	20
Golf II 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	45	Golf IV 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA	B	16
Golf II 1.6	07.1991 → 07.1992	ABX	B	45	Golf IV 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH	B	53
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1986	HN	B	45	Golf IV 1.6i	05.1999 → 08.2000	APF	B	53
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1988	HM	B	45	Golf IV 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	57
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1991	EZ	B	45	Golf IV 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ	B	57









 		Pos	 		Pos		
Golf IV 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B	19	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN B	45
Golf IV 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B	19	Jetta 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN B	45
Golf IV 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B	19	Jetta 1.6i	08.2005 →	BSE B	57
Golf IV 1.8i 20V	10.1997 → 10.2000	AGN B	56	Jetta 1.6i	10.2005 →	BSF B	57
Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU B	54	Jetta 1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR D	24
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA B	54	Jetta 1.6 D	08.1982 → 02.1984	JK D	24
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ B	54	Jetta 1.6 D	12.1983 → 10.1991	JP D	24
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2001	AWD B	54	Jetta 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME D	24
Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 08.2003	AWW B	58	Jetta 1.6 TD	08.1982 → 02.1984	CY D	25
Golf IV 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2006	AUM B	58	Jetta 1.6 TD	12.1983 → 10.1991	JR D	25
Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 05.2006	AUQ B	58	Jetta 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF D	25
Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 05.2006	AWP B	58	Jetta 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA D	25
Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 05.2006	BEK B	58	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB D	25
Golf IV 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP D	38	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V D	25
Golf IV 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM D	38	Jetta 1.8	12.1983 → 07.1988	GX B	44
Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 05.2006	ALH D	37	Jetta 1.8	12.1983 → 10.1991	GU B	44
Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF D	37	Jetta 1.8	08.1986 → 07.1990	RH B	44
Golf IV 1.9 TDI	05.1999 → 10.2001	AJM D	39	Jetta 1.8i	08.1982 → 02.1984	DX B	44
Golf IV 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG D	37	Jetta 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH B	44
Golf IV 1.9 TDI	10.1999 →	AGR D	37	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	EV B	44
Golf IV 1.9 TDI	01.2000 → 10.2001	AUY D	39	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	HV B	44
Golf IV 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD D	40	Jetta 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ B	44
Golf IV 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV D	37	Jetta 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG B	44
Golf IV 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL D	41	Jetta 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP B	46
Golf IV 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ D	41	Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB B	44
Golf IV 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR D	40	Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF B	44
Golf IV 1.9 TDI	09.2003 → 12.2005	BEW D	40	Jetta 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV B	44
Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	APK B	64	Jetta 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P B	44
Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	AQY B	64	Jetta 1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM B	46
Golf IV 2.0i	09.1999 →	AEG B	64	Jetta 1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC B	46
Golf IV 2.8i VR6 24V	08.2000 → 04.2001	AFP B	52	Jetta 1.8i	02.1994 →	ADD B	46
Golf V 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA B	20	Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR B	49
Golf V 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU B	57	Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL B	49
Golf V 1.6i	05.2005 →	BSE B	57	Jetta 1.8i Turbo 20V	05.1999 →	AWD B	54
Golf V 1.6i	05.2005 →	BSF B	57	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWW B	58
Golf V 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC D	40	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001 →	AWP B	58
Golf V 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU D	40	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001 →	BEK B	58
Golf V 1.9 TDI	06.2005 →	BLS D	43	Jetta 1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ D	36
Golf V 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF D	42	Jetta 1.9 TDI	08.1996 →	AHU D	37
Golf V 1.9 TDI	02.2006 →	BXE D	42	Jetta 1.9 TDI	11.1998 →	ALH D	37
Golf V 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BXJ D	42	Jetta 1.9 TDI	08.2005 → 02.2006	BKC D	40
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	BSE B	57	Jetta 1.9 TDI	08.2005 →	BLS D	43
Golf VI 1.6 SRE		BSF B	57	Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	AXR D	40
Golf Plus 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA B	20	Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	BEW D	40
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSE B	57	Jetta 1.9 TDI	12.2005 →	BXE D	42
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSF B	57	Jetta 1.9 SDI	02.2002 →	AQM D	38
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXE D	42	Jetta 2.0i	06.1998 →	AEG B	64
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXF D	42	Jetta 2.0i	10.2000 → 08.2002	APK B	64
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 →	BLS D	43	Jetta 2.0i	01.2003 →	BER B	64
Golf Plus 1.9 TDI	11.2007 → 01.2009	BXJ D	42	Jetta 2.0i	06.2003 →	BHP B	64
lItis 1.6 TD	08.1987 → 12.1988	1C D	25	Jetta 2.0i	06.2007 →	CBPA B	64
Jetta 1.05	08.1986 → 10.1991	HZ B	9	Jetta 2.8i VR6	07.1993 →	AAA B	52
Jetta 1.1	08.1979 → 02.1984	GG B	3	Jetta 2.8i VR6 24V	11.1998 →	AFP B	52
Jetta 1.3	08.1979 → 02.1984	GF B	5	Käfer 113	1960 → 1972	113 (34) B	26
Jetta 1.3	08.1982 → 02.1984	GS B	5	Käfer 113	1972 →	113 (34) B	28
Jetta 1.3	12.1983 → 07.1985	HK B	8	Käfer 1200 1.2	08.1965 → 12.1985	D B	28
Jetta 1.3	12.1983 → 07.1986	GT B	5	Käfer 1200 1.3	08.1970 → 07.1973	AB B	29
Jetta 1.3	08.1985 → 12.1988	MH B	8	Käfer 1200 1.6	08.1970 → 07.1973	AD B	67
Jetta 1.3	08.1986 → 12.1987	NU B	8	Käfer 1200 1.6	08.1973 → 12.1977	AS B	67
Jetta 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B	8	Käfer 1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D B	28
Jetta 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ B	8	Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F B	27
Jetta 1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP B	16	Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1973	AB B	29
Jetta 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ B	33	Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1973	AD B	67
Jetta 1.6	08.1980 → 02.1984	FR B	33	Käfer 1300 1.6	08.1973 → 07.1975	AS B	67
Jetta 1.6	12.1983 → 07.1988	HM B	45	Käfer 1302 1.2	08.1970 → 01.1980	D B	28
Jetta 1.6	08.1986 → 10.1991	RF B	45	Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1973	AB B	29
Jetta 1.6	03.1992 → 12.1999	ACR B	45	Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD B	67
Jetta 1.6i	12.1983 → 07.1991	EZ B	45	Käfer 1302 1.6	08.1973 → 01.1980	AS B	67
Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA B	45	Käfer 1303 1.2	08.1972 → 01.1980	D B	28









INDEX

VOLKSWAGEN

 				Pos	 				Pos
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB	B	29	LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	67	LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	24
Käfer 1303 1.6	08.1973 → 01.1980	AS	B	67	LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24
Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	67	LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	24
Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F	B	27	LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25
LT 28 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	71	LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25
LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24	LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25
LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	24	LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25
LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24	LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25
LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	24	LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25
LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	60	Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	AHT	B	2
LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25	Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	ALL	B	1
LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25	Lupo 1.0i	01.1999 → 05.2000	AER	B	1
LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25	Lupo 1.0i	05.1999 → 05.2000	ANV	B	2
LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	60	Lupo 1.0i	05.1999 → 07.2005	ALD	B	2
LT 28 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	74	Lupo 1.0i	05.2000 → 07.2005	AUC	B	2
LT 28 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	74	Lupo 1.4i	09.2000 → 07.2005	AUD	B	18
LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	60	Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	AKQ	B	16
LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	60	Lupo 1.4i 16V	01.1999 → 07.2005	AHW	B	16
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	60	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	ANM	B	16
LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	60	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	AQQ	B	16
LT 28 TDI	02.2002 → 07.2006	AUH	D	74	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 09.2000	APE	B	16
LT 28 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	74	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 10.2000	AFK	B	16
LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24	Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AUA	B	16
LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	24	Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 07.2005	AUB	B	16
LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24	Lupo 1.4i 16V	04.2002 → 07.2005	BBY	B	16
LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	24	Lupo 1.6i 16V	06.2000 → 07.2005	AVY	B	17
LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25	Maxi 1.6i	11.2007 → 05.2008	BSE	B	57
LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25	Maxi 1.6i	11.2007 → 05.2008	BSF	B	57
LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25	Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 05.2008	BJB	D	42
LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24	Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 05.2008	BLS	D	43
LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24	New Beetle 1.4i 16V	08.2001 →	BCA	B	16
LT 35 D	01.1976 → 01.1980	4.165	D	71	New Beetle 1.6i	11.1999 → 10.2000	AWH	B	53
LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24	New Beetle 1.6i	06.2000 →	AYD	B	57
LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	24	New Beetle 1.6i	06.2002 →	BFS	B	57
LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 06.2000	AGU	B	54
LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	24	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	APH	B	54
LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	60	New Beetle 1.8i T 20V	07.1999 → 05.2001	AVC	B	54
LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25	New Beetle 1.8i T 20V	06.2000 →	AWV	B	58
LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25	New Beetle 1.8i T 20V	10.2000 →	AWU	B	58
LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25	New Beetle 1.8i T 20V	06.2001 →	AWP	B	58
LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	60	New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BKF	B	58
LT 35 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	74	New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BNU	B	58
LT 35 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	74	New Beetle 1.9 TDI	01.1998 → 07.2005	ALH	D	37
LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	60	New Beetle 1.9 TDI	03.2000 →	ATD	D	40
LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	60	New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	AXR	D	40
LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	60	New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	BEW	D	40
LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	60	New Beetle 1.9 TDI	07.2003 →	BSW	D	40
LT 35 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	74	New Beetle 2.0i	01.1998 → 05.2001	AEG	B	64
LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24	New Beetle 2.0i	08.1998 →	AQY	B	64
LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	24	New Beetle 2.0i	03.2000 →	APK	B	64
LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24	New Beetle 2.0i	01.2003 →	BER	B	64
LT 40 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	24	New Beetle 2.0i	07.2003 →	BHP	B	64
LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25	New Beetle 2.0i	07.2007 →	CBPA	B	64
LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25	Parati 1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y	D	35
LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25	Parati 1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	35
LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	24	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZA	B	4
LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	24	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZF	B	4
LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	24	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	5
LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	24	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FZ	B	5
LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	25	Passat 1.3	08.1983 → 07.1984	EU	B	7
LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	25	Passat 1.3	08.1983 → 07.1987	EP	B	7
LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	25	Passat 1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK	D	23
LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	60	Passat 1.6	09.1975 → 07.1980	YG	B	33
LT 46 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	74	Passat 1.6	09.1975 → 07.1980	YH	B	33
LT 46 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	74	Passat 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B	33
LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	60	Passat 1.6	09.1975 → 12.1982	YP	B	33
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	60	Passat 1.6	08.1980 → 07.1981	YY	B	33
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	60	Passat 1.6	08.1981 → 07.1983	VV	B	33









 		Pos	 		Pos
Passat 1.6	08.1981 → 07.1983	WVA B 33	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BDH D 32
Passat 1.6	08.1983 → 07.1986	JU B 45	Passat 2.5 TDI 24V	05.2003 → 05.2005	BDG D 32
Passat 1.6	08.1983 → 03.1988	DT B 45	Passat 2.8i VR6	06.1991 → 12.1996	AAA B 52
Passat 1.6	08.1986 → 03.1988	DTA B 45	Passat 2.8i VR6 30V	05.1997 → 09.1999	AGE B 63
Passat 1.6	03.1987 → 03.1988	PP B 45	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 08.2000	AQD B 63
Passat 1.6	04.1988 → 07.1989	RF B 45	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 02.2001	APR B 63
Passat 1.6	10.1996 → 08.2000	AHL B 53	Passat 2.8i VR6 30V	09.1999 → 08.2000	ATX B 63
Passat 1.6	01.1997 → 10.1997	ADP B 53	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	AMX B 63
Passat 1.6i	08.1986 → 03.1988	RL B 45	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	ATQ B 63
Passat 1.6i	04.1988 → 09.1991	EZ B 45	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	BBG B 63
Passat 1.6i	08.1988 → 07.1990	1F B 45	Pickup 1.6 (USA)	08.1979 → 07.1980	EJ B 33
Passat 1.6i	10.1991 → 07.1992	ABN B 45	Pickup 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR D 24
Passat 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B 53	Pickup 1.6 D (USA)	08.1982 → 07.1984	JK D 24
Passat 1.6i	12.1995 → 12.1996	AFT B 53	Polo 1.0i	07.1996 → 12.1999	AER B 1
Passat 1.6i	01.1999 → 08.2000	ARM B 53	Polo 1.0i	08.1997 → 12.1999	ALL B 1
Passat 1.6i	07.1999 → 08.2000	ANA B 57	Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	ALD B 2
Passat 1.6i	10.2000 → 05.2005	ALZ B 57	Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	AUC B 2
Passat 1.6i	05.2005 →	BSE B 57	Polo 1.05	08.1985 → 01.1992	HZ B 9
Passat 1.6i	05.2005 →	BSF B 57	Polo 1.1	04.1975 → 07.1983	HB B 3
Passat 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR D 24	Polo 1.2i	01.2002 → 05.2004	AWY B 22
Passat 1.6 D	08.1981 → 03.1988	JK D 24	Polo 1.2i	05.2004 → 05.2007	BMD B 22
Passat 1.6 TD	12.1981 → 03.1988	CY D 25	Polo 1.2i 12V	11.2001 → 05.2004	AZQ B 21
Passat 1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA D 25	Polo 1.2i 12V	11.2004 → 07.2007	BME B 21
Passat 1.6 TD	08.1989 → 10.1993	SB D 25	Polo 1.3	01.1977 → 07.1982	HJ B 5
Passat 1.8	01.1983 → 07.1988	DS B 44	Polo 1.3	08.1977 → 07.1983	HH B 5
Passat 1.8	08.1983 → 03.1988	JV B 44	Polo 1.3	08.1982 → 07.1988	GT B 5
Passat 1.8	08.1983 → 07.1988	JN B 47	Polo 1.3	08.1983 → 07.1985	HK B 8
Passat 1.8i	12.1983 → 07.1984	DZ B 44	Polo 1.3	08.1983 → 07.1985	HW B 8
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PB B 44	Polo 1.3	08.1985 → 12.1988	MH B 8
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PF B 44	Polo 1.3	08.1986 → 09.1987	NU B 8
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1991	RP B 46	Polo 1.3	01.1989 → 07.1994	2G B 8
Passat 1.8i	08.1990 → 12.1996	AAM B 46	Polo 1.3	01.1991 → 07.1994	AAV B 8
Passat 1.8i	08.1991 → 09.1994	ABS B 44	Polo 1.3i	08.1982 → 07.1989	GK B 6
Passat 1.8i	08.1994 → 12.1996	ADZ B 44	Polo 1.3i	05.1986 → 12.1992	NZ B 8
Passat 1.8i 16V	04.1988 → 07.1992	KR B 49	Polo 1.3i G40	08.1986 → 07.1994	PY B 10
Passat 1.8i 20V	12.1996 → 01.1999	ADR B 55	Polo 1.3 D	08.1985 → 07.1990	MN D 12
Passat 1.8i 20V	04.1998 → 02.2001	APT B 56	Polo 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW B 18
Passat 1.8i 20V	02.1999 → 08.2000	ARG B 56	Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK B 18
Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996 → 02.2001	AEB B 54	Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD B 18
Passat 1.8i Turbo 20V	04.1998 → 02.2001	APU B 54	Polo 1.4i 16V	04.1996 → 12.1999	AFH B 16
Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 08.2000	ANB B 54	Polo 1.4i 16V	07.1999 → 05.2000	AQQ B 16
Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000 → 05.2005	AWT B 58	Polo 1.4i 16V	10.1999 → 12.2000	APE B 16
Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001 → 11.2005	AWM B 58	Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AFK B 16
Passat 1.8i G60	08.1988 → 07.1993	PG B 50	Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AHW B 16
Passat 1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y D 35	Polo 1.4i 16V	10.1999 → 01.2002	AUA B 16
Passat 1.9 TD	03.1991 → 12.1996	AAZ D 36	Polo 1.4i 16V	05.2000 → 06.2002	AUB B 16
Passat 1.9 TDI	10.1993 → 12.1996	1Z D 37	Polo 1.4i 16V	11.2001 → 07.2006	BBY B 16
Passat 1.9 TDI	03.1996 → 08.1999	AFN D 37	Polo 1.4i 16V	05.2002 → 05.2008	BBZ B 16
Passat 1.9 TDI	08.1996 → 08.2000	AHU D 37	Polo 1.4i 16V	05.2004 → 05.2008	BKY B 20
Passat 1.9 TDI	05.1998 → 08.2000	AHH D 37	Polo 1.4 D	10.1990 → 07.1994	1W D 13
Passat 1.9 TDI	01.1999 → 12.1999	AJM D 39	Polo 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA B 15
Passat 1.9 TDI	08.1999 → 08.2000	AVG D 37	Polo 1.6i	10.1994 → 09.1997	1F B 45
Passat 1.9 TDI	01.2000 → 08.2000	ATJ D 39	Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE B 15
Passat 1.9 TDI	02.2000 → 05.2005	AVB D 40	Polo 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT B 53
Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AVF D 41	Polo 1.6i	03.1996 → 12.1999	AHS B 15
Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AWX D 41	Polo 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM B 15
Passat 1.9 TDI	03.2005 → 03.2006	BKC D 40	Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH B 53
Passat 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS D 43	Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL B 53
Passat 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXE D 42	Polo 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF B 53
Passat 2.0i	01.1990 → 09.1994	2E B 62	Polo 1.6i	07.2000 → 09.2001	AUR B 53
Passat 2.0i	10.1994 → 12.1995	ADY B 62	Polo 1.6i 16V	08.1998 → 12.1999	AJV B 17
Passat 2.0i	07.1995 → 12.1996	AGG B 62	Polo 1.6i 16V	11.1999 → 09.2001	ARC B 17
Passat 2.0i 16V	04.1988 → 10.1993	9A B 61	Polo 1.6i 16V	06.2000 → 09.2001	AVY B 17
Passat 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY B 48	Polo 1.8i	03.1998 → 09.2001	ADD B 46
Passat 2.2i	01.1985 → 03.1988	KV B 48	Polo 1.8i Turbo 20V	09.2005 →	BJX B 58
Passat 2.3i 20V	09.1997 → 08.2000	AGZ B 52	Polo 1.9 D	10.1994 → 07.2001	AEF D 35
Passat 2.5 TDI	08.1998 → 08.2000	AFB D 30	Polo 1.9 D	01.1996 → 10.1996	1Y D 35
Passat 2.5 TDI	05.1999 → 05.2003	AKN D 30	Polo 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY D 37
Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BAU D 31	Polo 1.9 SDI	07.1996 → 09.2001	AGD D 37



INDEX







VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos		
Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AGP	D	38	Scirocco 1.6 08.1979 → 07.1980	EJ	B	33
Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AQM	D	38	Scirocco 1.6 08.1983 → 07.1986	HN	B	45
Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	ASX	D	37	Scirocco 1.6 04.1986 → 07.1990	RE	B	45
Polo 1.9 SDI 11.2001 →	ASY	D	38	Scirocco 1.6 → 07.1991	FN	B	33
Polo 1.9 TDI 01.1997 → 08.2000	AHU	D	37	Scirocco 1.6i 08.1976 → 07.1977	FP	B	33
Polo 1.9 TDI 11.1997 → 08.1999	ALE	D	37	Scirocco 1.6i 08.1976 → 07.1982	FN	B	33
Polo 1.9 TDI 06.1998 → 08.1999	AFN	D	37	Scirocco 1.6i 01.1983 → 07.1991	EW	B	45
Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	AGR	D	37	Scirocco 1.8i 08.1982 → 07.1992	DX	B	44
Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	ALH	D	37	Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1987	KT	B	44
Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	ASV	D	37	Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1992	JH	B	44
Polo 1.9 TDI 11.2001 → 06.2008	AXR	D	40	Scirocco 1.8i 16V 08.1984 → 07.1989	KR	B	49
Polo 1.9 TDI 11.2001 →	ATD	D	40	Scirocco 1.8i 16V 02.1986 → 07.1992	PL	B	49
Polo 1.9 TDI 11.2003 → 05.2008	ASZ	D	41	Sharan 1.8i Turbo 20V 11.1997 → 02.2000	AJH	B	54
Polo 1.9 TDI 05.2004 →	BLT	D	41	Sharan 1.8i Turbo 20V 04.2000 →	AWC	B	54
Polo 1.9 TDI 05.2006 →	BMT	D	43	Sharan 1.9 TDI 09.1995 → 07.1996	1Z	D	37
Polo 2.0i 04.2002 →	BBX	B	64	Sharan 1.9 TDI 08.1996 → 02.2000	AHU	D	37
Polo Classic 1.9 D 05.1996 → 09.2005	1Y	D	35	Sharan 1.9 TDI 12.1996 → 07.1999	AFN	D	37
Polo Classic 1.9 TDI 03.1999 → 09.2005	AGR	D	37	Sharan 1.9 TDI 03.1999 →	ANU	D	40
Polo Sedan 1.4 FSI 16V 11.2002 → 07.2006	BBY	B	16	Sharan 1.9 TDI 08.1999 → 02.2000	AVG	D	37
Polo Sedan 1.4 FSI 16V 11.2002 →	BBZ	B	16	Sharan 1.9 TDI 04.2000 →	AUY	D	39
Polo Sedan 1.4 FSI 16V 05.2004 → 07.2007	BKY	B	20	Sharan 1.9 TDI 11.2002 →	ASZ	D	41
Polo Sedan 1.9 SDI 11.2002 →	ASY	D	38	Sharan 1.9 TDI 11.2005 →	BVK	D	39
Polo Sedan 2.0i	BBX	B	64	Sharan 2.0i 09.1995 → 02.2000	ADY	B	62
Polocross 1.2i 12V 11.2005 → 07.2007	BME	B	21	Sharan 2.8i VR6 09.1995 → 03.1998	AAA	B	52
Polocross 1.4i 16V 11.2005 → 07.2007	BKY	B	20	Sharan 2.8i VR6 04.1998 → 02.2000	AMY	B	52
Polocross 1.4i 16V 11.2005 →	BBZ	B	16	Spacefox 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	38
Polocross 1.4 FSI 16V 11.2005 → 05.2007	BBZ	B	16	Sportvan 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	38
Polocross 1.9 TDI 11.2005 →	ATD	D	40	Suran 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	38
Polocross 1.9 TDI 11.2005 →	AXR	D	40	Taro 2.4 D 02.1989 → 03.1997	2L	D	72
Polocross 1.9 TDI 05.2006 →	BMT	D	43	Tipo 1 1.6 05.1973 → 10.1992	AF	B	69
Quantum 1.3 02.1977 → 1985	GF	B	5	Tipo 2 1.6 11.1971 → 05.1987	AF	B	69
Quantum 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS	D	24	Touran 1.6i 07.2003 → 05.2005	BGU	B	57
Quantum 1.6 TD 08.1981 → 07.1985	CY	D	25	Touran 1.6i 06.2005 →	BSE	B	57
Quantum 1.8 09.1983 → 07.1986	JN	B	47	Touran 1.6i 06.2005 →	BSF	B	57
Rabbit 1.5 D 09.1976 → 08.1980	CK	D	23	Touran 1.9 TDI 02.2003 → 05.2004	AVQ	D	40
Rabbit 1.6 08.1975 → 07.1976	FN	B	33	Touran 1.9 TDI 08.2003 → 02.2006	BKC	D	40
Rabbit 1.6 09.1975 → 1983	YV	B	33	Touran 1.9 TDI 11.2004 → 02.2006	BRU	D	40
Rabbit 1.6 03.1976 → 07.1977	EE	B	33	Touran 1.9 TDI 06.2005 →	BLS	D	43
Rabbit 1.6 08.1979 → 07.1980	EJ	B	33	Touran 1.9 TDI 02.2006 →	BXE	D	42
Rabbit 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS	D	24	Touran 1.9 TDI 02.2006 →	WXF	D	42
Rabbit 1.6 D 03.1981 → 07.1982	CR	D	24	Touran 1.9 TDI 06.2006 →	BXJ	D	42
Rabbit 1.6 D 08.1982 → 07.1984	JK	D	24	Transporter T1 1.2 04.1968 → 11.1973	D	B	28
Rabbit 1.6 TD 08.1981 → 07.1984	CY	D	25	Transporter T1 1.6 05.1973 → 09.1992	AF	B	69
Rabbit 1.8i 05.1983 → 07.1984	JH	B	44	Transporter 211 1960 → 1972	113 (34)	B	26
Santana 1.3 01.1978 → 07.1983	FY	B	5	Transporter 221 1960 → 1972	113 (34)	B	26
Santana 1.3 08.1981 → 07.1983	FZ	B	5	Transporter T2 1.6 08.1970 → 07.1973	AD	B	67
Santana 1.3 08.1983 → 12.1984	EP	B	7	Transporter T2 1.6 08.1973 → 07.1979	AS	B	67
Santana 1.6 08.1981 → 12.1982	YP	B	33	Transporter T2 1.7 D 08.1984 → 07.1992	KY	D	34
Santana 1.6 08.1981 → 07.1983	WV	B	33	Transporter T2 1.8 08.1973 → 07.1975	AP	B	73
Santana 1.6 08.1981 → 07.1983	WVA	B	33	Transporter T2 1.9 08.1982 → 06.1985	DF	B	77
Santana 1.6 08.1983 → 12.1984	DT	B	45	Transporter T2 1.9 08.1982 → 06.1985	DG	B	77
Santana 1.6 08.1983 → 12.1984	JU	B	45	Transporter T2 1.9 01.1983 → 07.1985	DH	B	77
Santana 1.6 D 08.1981 → 07.1982	CR	D	24	Transporter T2 1.9 07.1985 → 07.1992	DF	B	79
Santana 1.6 D 08.1982 → 12.1984	JK	D	24	Transporter T2 1.9 07.1985 → 07.1992	DG	B	79
Santana 1.6 TD 12.1981 → 12.1984	CY	D	25	Transporter T2 1.9 08.1986 → 07.1989	SP	B	79
Santana 1.8 01.1983 → 12.1984	DS	B	44	Transporter T2 1.9i 08.1983 → 07.1985	GW	B	77
Santana 1.8 08.1983 → 12.1984	JN	B	47	Transporter T2 2.0 08.1976 → 06.1979	GE	B	76
Santana 1.8 08.1983 → 12.1984	JV	B	44	Transporter T2 2.0 05.1979 → 12.1982	CU	B	76
Saveiro 1.6 D → 11.1998	JK	D	24	Transporter T2 2.0 05.1979 → 12.1982	CV	B	76
Saveiro 1.9 D 06.1998 → 05.2002	AP 221	D	35	Transporter T2 2.1i 08.1984 → 07.1992	DJ	B	78
Saveiro 1.9 D 06.2002 → 03.2006	BGG	D	35	Transporter T2 2.1i 08.1985 → 07.1992	MV	B	80
Saveiro 1.9 D 06.2002 → 03.2006	1Y	D	35	Transporter T2 2.1i 08.1986 → 07.1992	SR	B	80
Scirocco 1.1 02.1974 → 07.1979	FA	B	3	Transporter T2 2.1i 08.1989 → 07.1992	SS	B	80
Scirocco 1.1 08.1976 → 07.1979	FJ	B	3	Transporter T2 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS	D	24
Scirocco 1.3 08.1979 → 07.1983	GF	B	5	Transporter T3 1.6 TD 08.1984 → 07.1992	JX	D	25
Scirocco 1.3 08.1983 → 07.1984	HK	B	8	Transporter T4 1.9 D 09.1990 → 12.1995	1X	D	35
Scirocco 1.6 08.1975 → 07.1983	FR	B	33	Transporter T4 1.9 TD 10.1992 → 06.2003	ABL	D	36
Scirocco 1.6 02.1976 → 07.1976	EE	B	33	Transporter T4 2.0i 09.1990 → 06.2003	AAC	B	51
Scirocco 1.6 02.1976 → 07.1976	EF	B	33	Transporter T4 2.4 D 09.1990 → 09.1998	AAB	D	35

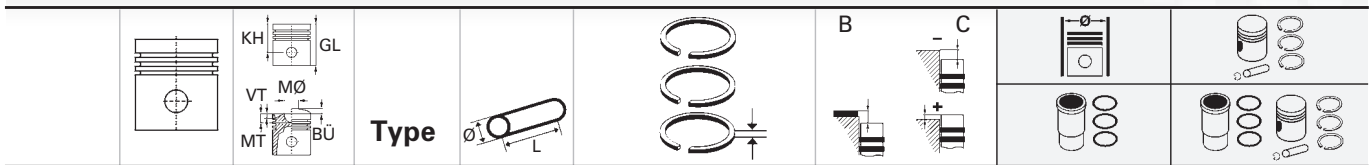


INDEX

VOLKSWAGEN

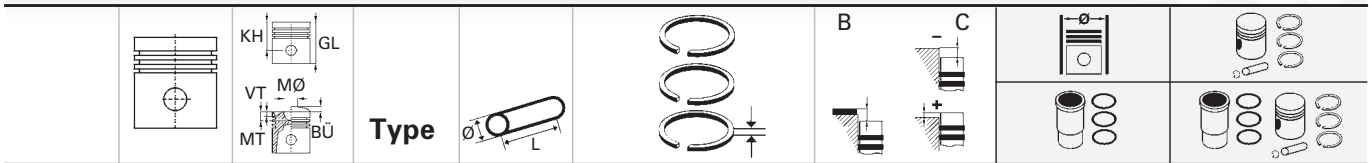
 		Pos	 		Pos
Transporter T4 2.4 D	04.1997 → 06.2003	AJA D	35		
Transporter T4 2.5i	09.1990 → 12.1993	AAF B	51		
Transporter T4 2.5i	08.1996 → 06.2003	AEU B	51		
Transporter T4 2.5 TDI	09.1995 → 06.2003	ACV D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2000	AHY D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998 → 06.2003	AJT D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	11.1999 → 06.2003	AUF D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	09.2000 → 06.2003	AXG D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2003	AXL D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2003	AYC D	60		
Transporter T4 2.5 TDI	10.2001 → 06.2003	AYY D	60		
Transporter T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES B	52		
Transporter T5 1.9 TDI	04.2003 →	AXB D	41		
Transporter T5 1.9 TDI	04.2003 →	AXC D	41		
Transporter T5 2.0i	11.2003 →	AXA B	64		
Van 1.9 D	10.2005 →	1Y D	35		
Vanagon 1.6 D	1981 → 1982	CR D	24		
Vanagon 1.6 D	08.1981 → 07.1984	CS D	24		
Vanagon 1.6 D	1983 → 1984	JK D	24		
Vanagon 1.9	01.1983 → 07.1985	DH B	77		
Vanagon 2.0	05.1979 → 12.1982	CV B	76		
Vanagon 2.1i	08.1985 → 07.1992	MV B	80		
Vento 1.4i	01.1992 → 07.1995	ABD B	11		
Vento 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU B	14		
Vento 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA B	15		
Vento 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B	53		
Vento 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE B	15		
Vento 1.6i	01.1996 → 12.1997	AFT B	53		
Vento 1.6i	04.1997 → 12.1997	AKS B	53		
Vento 1.8i	01.1992 → 09.1994	ABS B	44		
Vento 1.8i	01.1992 → 12.1997	AAM B	46		
Vento 1.8i	02.1994 → 12.1997	ADD B	46		
Vento 1.8i	10.1994 → 12.1997	ADZ B	44		
Vento 1.9 D	01.1992 → 12.1997	1Y D	35		
Vento 1.9 TD	03.1991 → 12.1997	AAZ D	36		
Vento 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z D	37		
Vento 1.9 TDI	02.1996 → 12.1997	AFN D	37		
Vento 1.9 TDI	08.1996 → 12.1997	AHU D	37		
Vento 1.9 TDI	04.1997 → 12.1997	ALE D	37		
Vento 1.9 TDI	11.2005 → 02.2006	BKC D	40		
Vento 1.9 TDI	03.2006 →	BXE D	42		
Vento 1.9 SDI	07.1995 → 12.1997	AEY D	37		
Vento 2.0i	01.1992 → 09.1994	2E B	62		
Vento 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY B	62		
Vento 2.0i	07.1995 → 12.1997	AGG B	62		
Vento 2.0i	04.1997 → 12.1997	AKR B	62		
Vento 2.8i VR6	01.1992 → 12.1997	AAA B	52		
VW 1600	1965 → 07.1973	311 (1.6L) B	68		
VW 181 1.6	08.1970 → 01.1982	311 (1.6L) B	69		
VW 181 1.6	03.1973 → 09.1974	AM B	69		
VW 181 1.6	01.1974 → 01.1982	AF B	69		
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 1975	AT B	73		
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039 B	75		
VW-Porsche 914 2.0	01.1972 → 12.1975	GB B	75		
412 1.8	08.1973 → 07.1974	AT B	73		

V



1 67,1									
AER	07.1996 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm
ALL	08.1997 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
	4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11		99 679 600
		KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ				67,61		99 679 610
2 67,1									
AHT	10.1998 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
ALD	05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
ANV	05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
AUC	10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
	4	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11		94 772 600
		KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ				67,61		94 772 620
3 69,5									
FA	02.1974 → 07.1979	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8:1	72,00 mm
FJ	08.1976 → 07.1979	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1	72,00 mm
GG	08.1979 → 02.1984	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1	72,00 mm
HB	04.1975 → 07.1983	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
361	01.1974 →	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm
	4	KH 39,95 MT -4 GL 66,95	HKÜ SRK HKÜ	20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		70,01		93 159 620
							70,51		93 159 630 (92 672,92 757)
4 75									
ZA	05.1973 → 01.1978	B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm
ZF	05.1973 → 01.1978	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm
	4	KH 45,2 MT -4,5 GL 77,2	HKÜ	22 63	1 R 2 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		75,51		92 243 620





5		75		Type					
FY	01.1978 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ	01.1978 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GF	02.1977 → 1985	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GS	08.1982 → 02.1984	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
GT	08.1982 → 07.1988	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH	08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HJ	01.1977 → 07.1982	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm

	4	KH 38,55 GL 66,55	SRK	20	1 R 1,75 CR G6		75,01		93 084 600
	075 174	KH 38,3 GL 66,3	HKÜ	63	1 NM 2 1 SSF 4		75,51		93 084 620

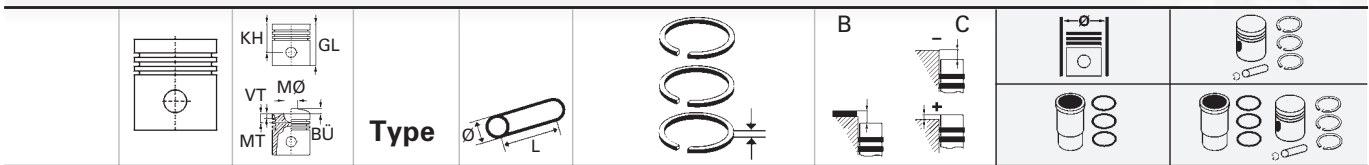
6		75		GK		08.1982 → 07.1989		B	
			4	1272 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	11:1	72,00 mm

	4	KH 42,62 VT1 -2,12 MT -16,27 GL 69,62	HKÜ	20	1 R 1,75 CR G6		75,76		93 642 620
	075 193			54	1 NM 2 1 SSF 3				

7		75		EP		08.1983 → 07.1987		B	
			4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
			4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm

	4	KH 39,8 MT -2,9 GL 71,8	SRK	20	1 R 1,5 CR G6		75,01		93 892 600
	075 205			57	1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		76,01		93 892 630 [1] (93 676)

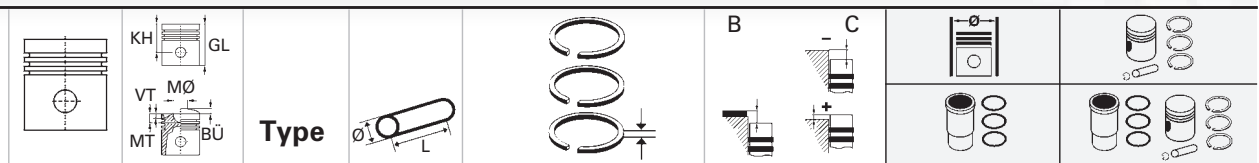
[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами



12		75											
MN		08.1985 → 07.1990 D		(AN)	4	1272 cm ³ 2V		33 kW		(45 PS) 22:1		72,00 mm	
 4 075 203	KH 42,65 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3								75,51	93 931 620 [1], [2]
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5							89 404 190 semi	
[1]	KH -0,30 mm												
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness paisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	1	1,53	+0,66	+0,86									
	2	1,57	+0,87	+0,90									
	3	1,61	+0,91	+1,00									

13		75											
1W		10.1990 → 07.1994 D		(AN)	4	1398 cm ³ 2V		35 kW		(48 PS) 22,3:1		79,10 mm	
 4 075 222	KH 39,08 MT -1 GL 63,33	RTK RK HKÜ	22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR								75,51	92 245 620

14		76,5											
ABU		08.1992 → 09.1994 B			4	1598 cm ³ 2V		55 kW		(75 PS) 9,3:1		86,90 mm	
 4 076 133	KH 32 MT -8,7 GL 50,5	RK HKÜ	17 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR								76,51	93 098 600
	KH 31,75 MT -8,7 GL 50,25											77,01	93 098 620



15		76,5							
AEA	10.1994 → 07.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm
AEE	07.1995 → 12.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
AHS	03.1996 → 12.1999	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
ALM	07.1998 → 09.2001	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm

	4	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35	HKÜ	17	1 R 1,2 PC ST	76,51	94 553 600
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1		52	1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			77,01	94 553 620

16		76,5							
AFH	04.1996 → 12.1999	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AFK	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHW	10.1997 → 06.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AKQ	10.1997 → 05.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
ANM	05.1999 → 05.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
APE	05.1999 → 12.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AQQ	05.1999 → 05.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUA	10.1999 → 06.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB	05.2000 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AXP	05.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	11.2001 → 07.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ	05.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA	08.2001 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17	1 R 1,2 PC ST	76,51	99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67		54	1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			77,01	99 562 620 (99 389)

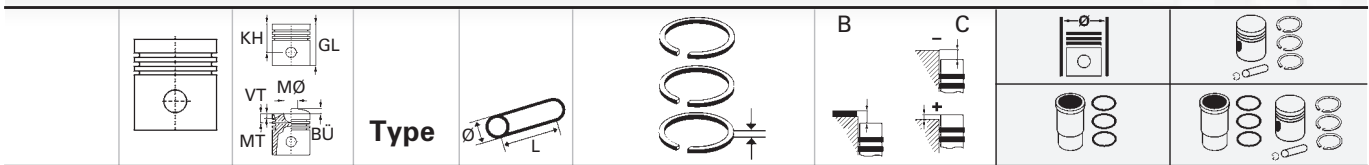
17		76,5							
AJV	08.1998 → 12.1999	B	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10,6:1	86,90 mm
ARC	11.1999 → 09.2001	B	4	1598 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm
AVY	06.2000 → 07.2005	B	4	1598 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm


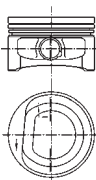


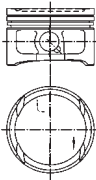


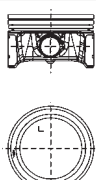


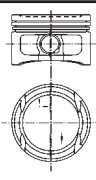

	4	KH 29,27 MT -2,46 GL 58,77		17	1 R 1,2 PC ST	76,51	94 845 600
	076 152			54	1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		



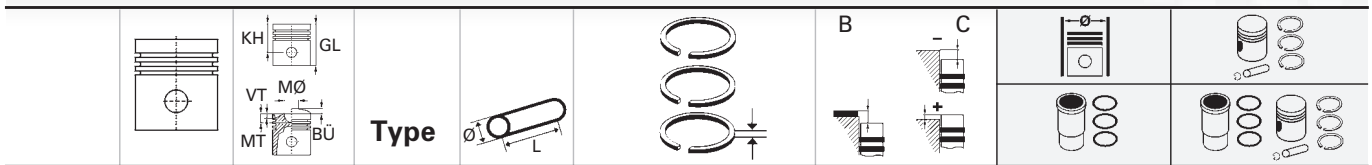


VOLKSWAGEN



18		 76,5									
AKK	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
ANW	10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
AUD	10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm		
	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5	17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SSF 2,5	PC ST G3		76,51 77,01		94 773 600 94 773 620		
	076 146										
19		 76,5									
ATN	11.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
AUS	05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
AZD	09.2000 → 11.2001	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27	17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51 77,01		99 563 600 99 563 620 (94 958)		
	076 157	KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02			HKÜ						
20		 76,5									
BCA	10.2001 → 06.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
BKY	05.2004 → 05.2008	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm		
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		76,51 77,01		99 913 600 99 913 620		
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67			HKÜ						
21		 76,5									
AZQ	11.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm		
BME	11.2004 → 07.2007	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm		
	3	KH 29,27 MT -4 GL 50,27	17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51 77,01		99 909 600 99 909 620		
	076 168	KH 29,02 MT -4 GL 50,02			HKÜ						

V



22		76,5	AWY	01.2002 → 05.2004	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
			BMD	05.2004 → 05.2007	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm

 3 076 162	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7	HKÜ	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR	76,51	99 452 600
	KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45						77,01	99 452 620

23		76,5	CK	08.1976 → 07.1981	D (AN)	4	1471 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	80,00 mm
			682	12.1977 → 01.1982	D (AN)	4	1471 cm ³	2V	33 kW	(46 PS)	23,5:1	80,00 mm

 4 076 070	KH 44,9 MT -1,8 GL 76,9	RTK RK	22 65	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	77,01	93 085 610 [1], [2]

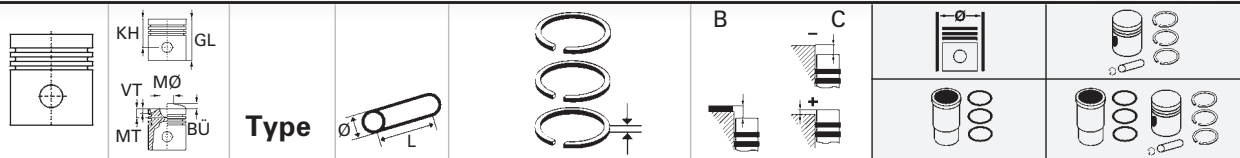
 T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	89 049 190 semi

[1]	682: → 1981						
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness paisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	2	1,30 mm	+0,43	+0,63			
	3	1,40 mm	+0,64	+0,82			
	4	1,50 mm	+0,83	+0,92			
	5	1,60 mm	+0,93	+1,02			





VOLKSWAGEN

**24** **76,5**

ACT	08.1992 → 12.1995	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
ADK	04.1994 → 07.1996	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm
CP	08.1978 → 11.1982	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
CR	08.1980 → 02.1984	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
CS	01.1981 → 07.1987	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	86,40 mm
DW	12.1982 → 07.1992	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
JK	08.1981 → 11.1998	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
JP	08.1983 →	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
ME	05.1988 →	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
1S	08.1988 → 12.1995	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
68D	03.1989 → 03.1994	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
685		D (AN)	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
751	09.1983 → 06.1993	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
761	01.1981 → 01.1984	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm

	4/6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	76,51	93 260 600 [1]
	076 069					77,01	93 260 610 [1]
						77,51	93 260 620 [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	89 163 190 [2] semi	93 260 960 [2]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	89 049 190 semi	93 260 963 [2]
	4/6	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	77,01	93 541 630 [1], [3] (91 418, 91 419, 93 129)
	076 069						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	685: 1982 →							
[3]	KH -0,25 mm							

25

76,5

ACL	08.1991 → 12.1995	D (LA)	6	2383 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
CY	08.1981 → 03.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
DV	12.1982 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
JR	08.1983 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
JX	08.1984 → 07.1992	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
MF	05.1988 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
RA	08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB	08.1989 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
1C	08.1987 → 12.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
1G	08.1988 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
1V	08.1989 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,40 mm
68A	04.1983 → 08.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
68C	04.1983 → 03.1994	D (A)	4	1588 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm
686	03.1989 → 12.1990	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
694	09.1990 → 07.1992	D (A)	5	1986 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
752	09.1983 → 06.1993	D (A)	6	2383 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm



4/5/6

076 118

KH 41,7
MT -1,6
GL 71,7

RTK
Lox
RK
TPL

24
64

1 R 1,75 CR G6
1 M 2 CR G3
1 DSF 3 CR

76,51

90 732 600
[1]



KH 41,45
MT -1,6
GL 71,45

HKÜ
HKÜ

77,01

90 732 610
[1]

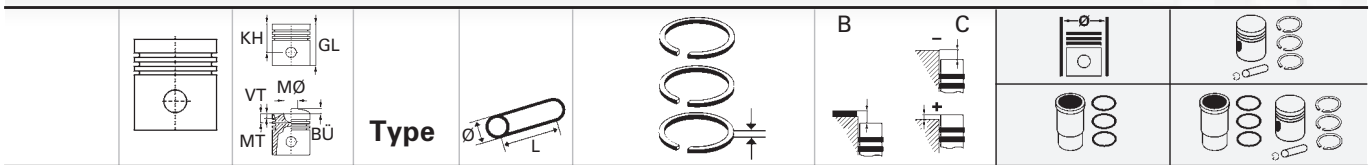
77,51

90 732 620
[1]
(93 434, 93 479,
93 687)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type							
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			89 163 190 semi	90 732 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
26									
113 (34)	1960 → 1972	B	4	1192 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	7:1	64,00 mm
122	08.1950 → 07.1960	B	4	1192 cm ³	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	7,5:1	64,00 mm
	4	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		77,00 77,50		91 350 701 91 350 711
077 027									
	R Cyl.	A=87	C=89,8	L=126,2	H=102,05		88 448 110		91 350 970 [1]
	R Cyl.	A=90	C=89,8	L=126,2	H=102,05		88 584 110		91 350 972 [2]
[1]	113 (34): → 07.1969								
[2]	113 (34): 08.1969 → , mot. D 05 40003 →								



30		78,3
AFB	08.1998 → 08.2000	D (A) 6 2496 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm
AKN	05.1999 → 05.2003	D (A) 6 2496 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm

	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 776 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 776 630 [1], [2]
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 777 600 [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ				78,81	99 777 630 [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

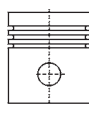
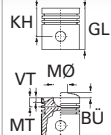

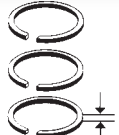
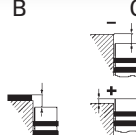


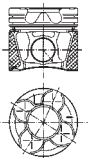
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6

31		78,3
BAU	01.2003 → 05.2005	D (LA) 6 2496 cm ³ 4V 132 kW (179 PS) 18,5:1 86,40 mm

	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 534 600 [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ				78,81	99 534 630 [1], [2]

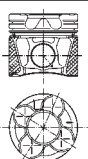
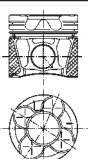
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83 KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31 78,81	99 535 600 [1], [3] 99 535 630 [1], [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

32

 78,3

BDG	05.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	01.2003 → 05.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83 KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31 78,81	99 542 600 [1], [2] 99 542 630 [1], [2]	
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83 KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31 78,81	99 543 600 [1], [3] 99 543 630 [1], [3]	

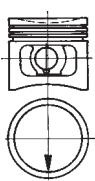
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type		B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

33 79,5

EE	02.1976 → 07.1977	B	4	1588 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,2:1	80,00 mm
EF	02.1976 → 07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)		80,00 mm
EJ	08.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
FN	08.1975 → 07.1991	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80,00 mm
FP	08.1975 → 12.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80,00 mm
FR	08.1975 → 02.1984	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
WV	08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
WVA	08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80,00 mm
YG	01.1975 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YH	01.1975 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YN	09.1975 → 07.1981	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YP	09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YV	09.1975 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YY	08.1980 → 07.1981	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80,00 mm
496	12.1977 → 01.1984	B	4	1588 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	80,00 mm



4
079 082

KH 41,8
MT -6,1
GL 73,8

SRK

22
55

1 R 1,75 CR G6
1 NM 2
1 DSF 4 CR

79,51

93 356 600
[1]

80,01

93 356 620
[1]
(92 686, 92 965)

- [1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

34 79,5

KY	08.1984 → 07.1992	D (AN)	4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	86,40 mm
	4 079 106	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RTK RK HKÜ	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		80,01		93 921 620 [1]



continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02				

35 79,5

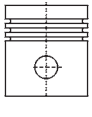
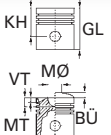

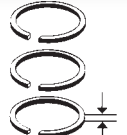

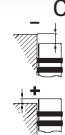
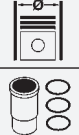
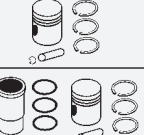



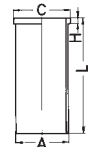
AAB	09.1990 → 12.2000	D	(AN)	5	2370 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm
ADG	04.1994 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEF	10.1994 → 07.2001	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AJA	04.1997 → 06.2003	D	(AN)	5	2370 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,50 mm
AP 221	06.1998 → 05.2002	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V			22,5:1	95,50 mm
BGG	06.2002 → 07.2006	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
1X	09.1990 → 12.1995	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
1Y	05.1989 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
28B	01.1990 → 03.1994	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm

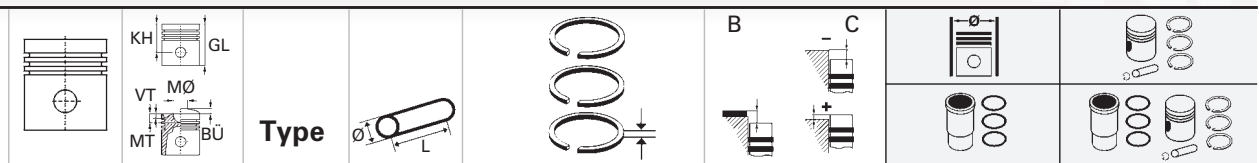
	4/5 079 119	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51	91 386 600 [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ					79,76	91 386 610 [1]
								80,01	91 386 620 [1]
								80,51	91 386 630 [1] (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	91 386 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					





				Type						
36	 79,5									
AAZ	03.1991 → 05.2002	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
ABL	08.1992 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
ADE	04.1994 → 01.2002	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK Lox	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR			79,51	91 429 600 [1]
	079 133		HKÜ						79,76	91 429 610 [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ						80,01	91 429 620 [1]
			HKÜ						80,51	91 429 630 [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	91 429 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
		1	1,53	+0,66	+0,86					
		2	1,57	+0,87	+0,90					
		3	1,61	+0,91	+1,02					



37		79,5									
AEY	07.1995 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AFD	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm		
AFN	02.1996 → 08.1999	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AGD	07.1996 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AGR	10.1998 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AHF	10.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AHH	05.1998 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AHU	07.1996 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ALE	05.1996 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ALH	10.1997 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ARD	01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm		
ASV	10.1999 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ASX	10.1999 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm		
AVG	08.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AVM	11.2000 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BEU	11.2002 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BJC	11.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BXT	05.2006 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm		
1Z	07.1993 → 03.1997	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
 4 079 135 	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	79,51 79,76 80,01 80,51 89 434 190 semi	94 427 700 [1], [2] 94 427 710 [1], [2] 94 427 720 [1], [2] 94 427 730 [1], [2] 94 427 970				
		KBB	66	1 M 2	CR G1						
		1 DSF 3	CR								
 T Cyl. 	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7	HKÜ									
		HKÜ									
		HKÜ									
 4 079 135 	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	79,51 79,76 80,01 80,51 89 434 190 semi	94 428 700 [2], [3] 94 428 710 [2], [3] 94 428 720 [2], [3] 94 428 730 [2], [3] 94 428 970				
		KBB	66	1 M 2	CR G1						
		1 DSF 3	CR								
 T Cyl. 	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7	HKÜ									
		HKÜ									
		HKÜ									
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											





			Type				
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

38 79,5

AGP	10.1997 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
ANC	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	11.1998 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.2001 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXA	10.2007 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXB	10.2007 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	RTK	24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	40 092 700 [1], [2]
	079 165						80,01	40 092 720
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	40 092 970

	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	RTK	24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	40 093 700 [1], [3]
	079 165						80,01	40 093 720
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	40 093 970

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

39

79,5

AJM	11.1998 → 10.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.2000 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
AUY	01.2000 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK	11.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 842 600 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 842 620 [1], [2]
	4	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 843 600 [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 843 620 [2], [3]

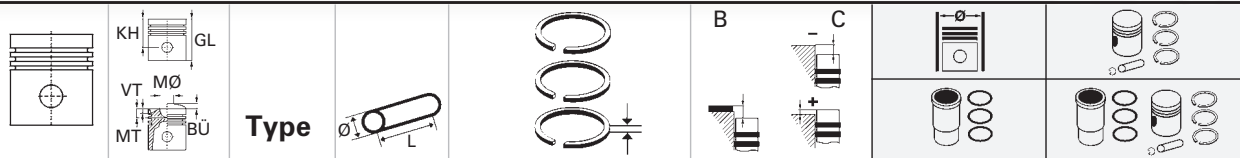
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4



40	79,5								
ANU	03.1999 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATD	02.2000 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	02.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVQ	02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	05.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BEW	06.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	08.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BRU	05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm
BSW	07.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 851 600 [2], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 851 620 [2], [3], [4]

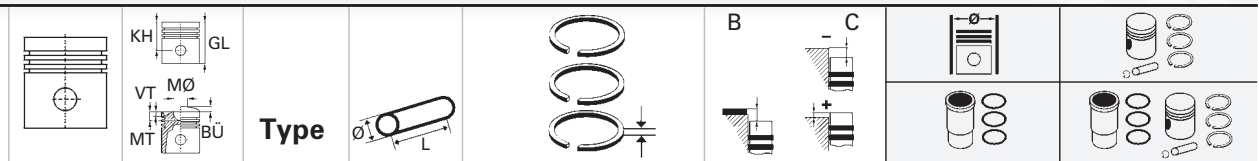
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил. Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

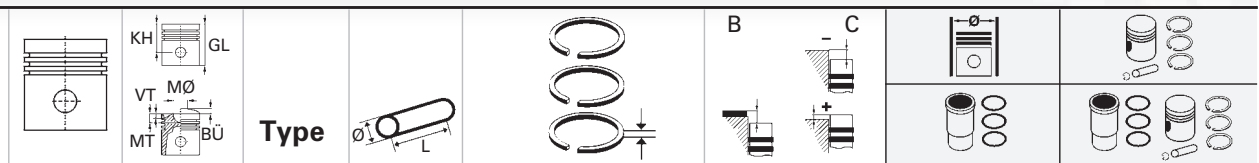
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4



41		79,5										
ARL	09.2000 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm			
ASZ	04.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm			
AVF	10.2000 → 05.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm			
AWX	10.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm			
AXB Euro 3	04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm			
AXC Euro 3	04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm			
BLT	05.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm			
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51		99 470 600 [1], [2]			
	4	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 470 620 [1], [2]			
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51		99 471 600 [2], [3]			
	4	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01		99 471 620 [2], [3]			
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2											
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
	1	1,45	+0,91	+1,00								
	2	1,53	+1,01	+1,10								
	3	1,61	+1,11	+1,20								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4											
42		79,5										
BJB	02.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm			
BXE	12.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm			
BXF	02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
BXJ	06.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51		40 421 600 [1], [2], [3]	NEW		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице												

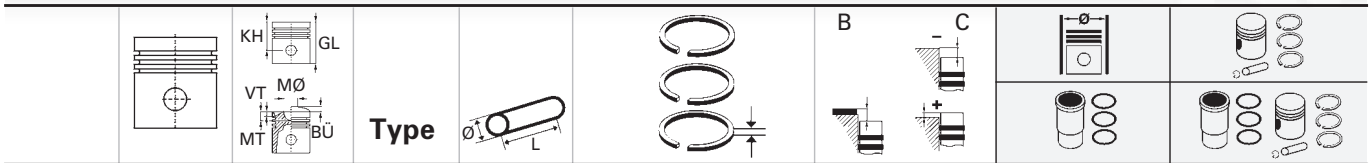


			Type			B	C		
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					



43		79,5												
BLS	06.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm					
BMT	05.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm					
BSU	09.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				79,51	40 421 600	NEW		
	079 155										[1], [2], [3]			
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				79,51	40 422 600	NEW		
	079 155										[2], [3], [4]			
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2													
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Remplacement uniquement par type de piston identique! Замена только на идентичное исполнение поршня!													
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.													
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4													

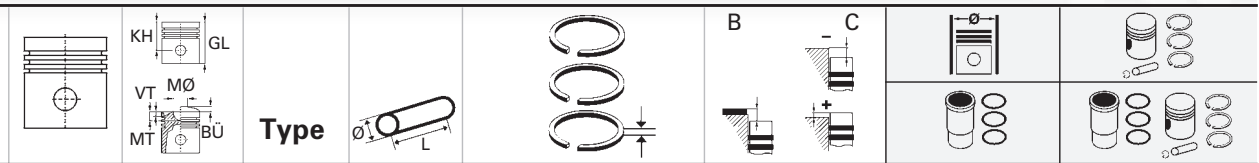




44	81								
ABS	08.1991 → 07.1995	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADZ	08.1994 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm
DS	01.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DX	08.1982 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
DZ	12.1983 → 07.1984	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
EV	12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
GU	08.1983 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GX	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GZ	01.1984 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
HT	01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
HV	08.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
JH	05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983 → 03.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
KT	08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PB	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PF	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RG	02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RH	08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm
RV	08.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
1P	08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
2H	08.1989 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm

	4	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				81,01	93 928 600 [1]
			HKÜ						81,26	93 928 610 [1]
			HKÜ						81,51	93 928 620 [1]
			HKÜ						82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами



45		81								
ABN	08.1991 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
ABX	07.1991 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
ACR	03.1992 → 12.1999	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
DT	08.1983 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
DTA	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm	
EW	01.1983 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
EZ	08.1983 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
EZA	08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm	
HM	08.1983 → 07.1988	B	4	1595 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm	
HN	08.1983 → 07.1989	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
JU	08.1983 → 07.1986	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
PN	08.1985 →	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm	
PP	03.1987 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm	
RE	04.1986 → 07.1990	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
RF	08.1986 →	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
RL	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
1F	08.1988 → 09.1997	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	

	4	KH 35,6	SRK	20 57	1 R 1,5	CR G6		81,01	93 872 600 [1]
		MT -2,3			1 NM 1,75				
		BÜ +2,2			1 DSF 3	CR			
		GL 66,8						81,26	93 872 610 [1]
		KH 35,3	HKÜ					81,51	93 872 620 [1] (93 694)
		MT -2,3							
		BÜ +2,2	HKÜ						
		GL 66,5							

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

46		81								
AAM	08.1990 →	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm	
ACC	08.1991 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
ADD	08.1993 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
ANN	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm	
RP	08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
262	06.1983 → 03.1994	B	4	1781 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)		86,40 mm	

	4	KH 32,2	SRK	20 57	1 R 1,5	CR G6		81,01	93 876 600 [1]
		MT -8,1			1 NM 1,75				
		MØ 56,9			1 DSF 3	CR			
		BÜ +1,3						81,26	93 876 610 [1]
		GL 62,5						81,51	93 876 620 [1] (93 617)
		KH 31,9	HKÜ						
		MT -8,1							
		MØ 56,9	HKÜ						
		BÜ +1,3							
		GL 62,2							

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

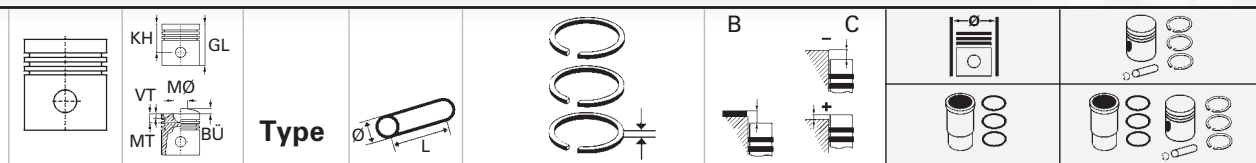


VOLKSWAGEN

			Type			B	C		
47		81							
ABG	10.1990 → 06.1993 B		4	1781 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	9:1	86,40 mm
JN	08.1983 → 06.1993 B		4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			81,01	93 875 600 [1]
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ	57				81,26	93 875 610 [1]
			HKÜ					81,51	93 875 620 [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								
48		81							
HY	08.1984 → 07.1988 B		5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
KV	01.1985 → 03.1988 B		5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
	5	KH 32,2 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62,3	SRK	20	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			81,01	93 825 600
	081 088	KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62	HKÜ	57				81,26	93 825 610
			HKÜ					81,51	93 825 620
49		81							
KR	08.1984 → 07.1992 B		4	1781 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
PL	02.1986 → 07.1992 B		4	1781 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
	4	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR			81,01	93 117 600
	081 130	KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ	57				81,51	93 117 610
			HKÜ					82,01	93 117 630
50		81							
PG	08.1988 → 07.1993 B (A)		4	1781 cm ³	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	8:1	86,40 mm
	4	KH 39,5 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,45		22	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			81,01	92 021 600
	81V64	KH 39,2 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,15	HKÜ	67				81,26	92 021 610
			HKÜ					81,51	92 021 620



VOLKSWAGEN

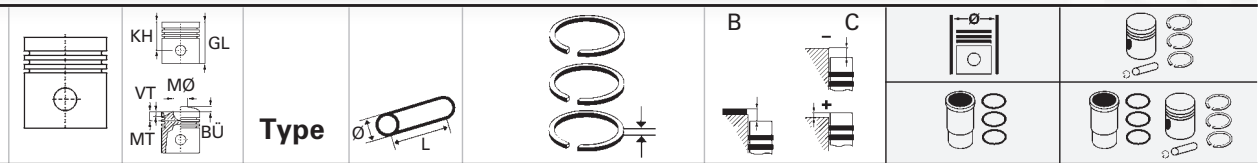


51		81		Type		Ø ₁ L		B C		Ø		Ø	
AAC	09.1990 → 06.2003	B	4	1998 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	8,5:1	95,50 mm				
AAF	09.1990 → 04.1995	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm				
AEU	08.1996 → 06.2003	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm				
	4/5	KH 38,35 MT -10,5 BÜ +1,1 GL 63,45		24,015 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 CR				81,01		90 942 600	
	081 127									81,26		90 942 610	
										81,51		90 942 620	
52		81											
AAA	06.1991 →	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm				
AES	01.1996 → 05.2000	B	6	2792 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm				
AFP	11.1998 →	B	6	2792 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	10:1	90,30 mm				
AGZ	09.1997 → 02.2001	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm				
AMY	04.1998 → 02.2000	B	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm				
	5/6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR				81,01		91 033 600	
	081 126									81,51		91 033 610	
										82,01		91 033 620	
53		81											
ADP	01.1997 → 10.1997	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
AEH	01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
AEK	10.1994 → 12.1995	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
AFT	07.1995 →	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm				
AHL	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
AKL	10.1997 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm				
AKS	04.1997 →	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
APF	05.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
ARM	01.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
AUR	07.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
AWH	11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm				
	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR				81,01		94 503 700	
	081 167									81,26		94 503 710	
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ							81,51		94 503 720	





			Type						
54		81							
AEB	10.1996 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
AGU	10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
AJH	11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
ANB	01.1999 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
APH	01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
APU	04.1998 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
AQA	05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
ARZ	05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
AVC	07.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
AWC	04.2000 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
AWD	05.1999 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm	
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		81,01	99 933 600	
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ				81,26 81,51	99 933 610 99 933 620	
55		81							
ADR	12.1996 → 01.1999	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS) 10,3:1	86,40 mm	
	4	KH 32,55 GL 56,85		20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		81,01	99 559 600 [1]	
	081 156	KH 32,25 GL 56,55	HKÜ				81,51	99 559 610 [1]	
[1]	Augenabstand 27,50 mm distance between bosses 27,50 mm entre-bossage 27,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 27,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 27,50 мм								
56		81							
AGN	10.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS) 10,3:1	86,40 mm	
APT	04.1998 → 02.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS) 10,3:1	86,40 mm	
ARG	02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS) 10,3:1	86,40 mm	
	4	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR		81,01	94 951 600 [1]	
	081 168						81,51	94 951 620 [1]	
[1]	Augenabstand 22,50 mm distance between bosses 22,50 mm entre-bossage 22,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 22,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 мм								



57		81	
ALZ	10.2000 → 05.2005	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm
ANA	07.1999 → 08.2000	B	4 1595 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 10,3:1 77,40 mm
AVU	09.2000 → 04.2002	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm
AYD	06.2000 →	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,5:1 77,40 mm
BFQ	05.2002 → 06.2006	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,2:1 77,40 mm
BFS	06.2002 →	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,5:1 77,40 mm
BGU	07.2003 → 07.2007	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,5:1 77,40 mm
BSE	05.2005 →	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm
BSF	05.2005 →	B	4 1595 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 10,3:1 77,40 mm

 4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR	81,01 81,51	99 792 600 99 792 620
	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ				

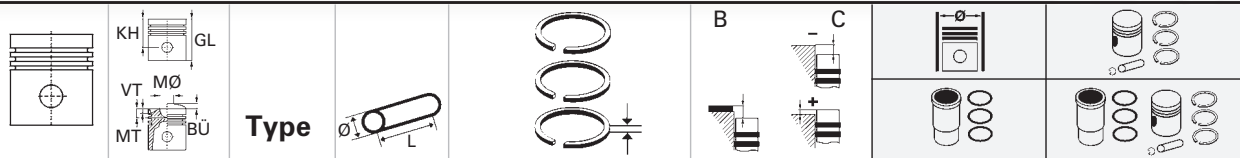
58		81	
ARX	09.2000 → 04.2001	B (A)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
AUM	09.2000 → 05.2006	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
AUQ	06.2001 →	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 132 kW (180 PS) 9,5:1 86,40 mm
AWM	02.2001 → 11.2005	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 125 kW (170 PS) 9,3:1 86,40 mm
AWP	06.2001 →	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 132 kW (179 PS) 9,5:1 86,40 mm
AWT	10.2000 → 05.2005	B (A)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
AWU	10.2000 →	B (A)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
AWV	06.2000 →	B (A)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
AWW	06.2000 →	B (A)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
BEK	06.2001 →	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 132 kW (179 PS) 9,5:1 86,40 mm
BJX	09.2005 →	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
BKF	07.2004 →	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm
BNU	07.2004 →	B (LA)	4 1781 cm ³ 5V 132 kW (179 PS) 9,5:1 86,40 mm

 4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	81,01 81,51	40 434 600 40 434 620
	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ				

59		81	
ADF	04.1994 →	G	4 1781 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 9:1 86,40 mm

 4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	81,01 81,26 81,51	93 876 600 [1] 93 876 610 [1] 93 876 620 [1] (93 617)
	KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				
		HKÜ				

[1] nur satzweise austauschbar
 exchangeable only in sets
 remplacement seulement sous forme de jeu
 sólo se puede cambiar el juego completo
 заменяемо только комплектами



60	81	Type		ϕ	L	B	C		
ACV	09.1995 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGX	05.1996 → 04.2001	D (AN)	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHD	05.1996 → 05.1999	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHY	05.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AJT	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANF	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANG	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANH	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANJ	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
APA	05.1999 → 04.2001	D (A)	5	2461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AUF	11.1999 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXG	09.2000 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXL	04.2001 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYC	04.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYY	10.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBE	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBF	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCT	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCU	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCV	02.2002 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm
BTW	04.2005 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm

	5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	99 742 700 [1]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ				81,51	99 742 720 [1] (94 922)
	5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	99 743 700 [2], [3]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ				81,51	99 743 720 [2], [3] (94 923)
	T Cyl.	A=84	C=87	L=180	H=4,7		89 586 190 semi	

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type			B			
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				

61 **82,5**

9A	04.1988 → 07.1995	B	4	1984 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	92,80 mm
	4	KH 29,8 GL 54,8	20	1 M 1,2	NT ST		82,51		91 504 700
	082 200	KH 29,5 GL 54,5	57	1 M 1,5 1 DSF 2	CR G6		83,01		91 504 720
		HKÜ							

62 **82,5**

ADY	07.1994 → 02.2000	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
AGG	07.1995 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
AKR	04.1997 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
2E	01.1990 → 09.1994	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
	4	KH 30,9 MT -5	21	1 M 1,2	NT ST		82,51		91 128 600
	082 182	BÜ +0,9 GL 63,8	59	1 M 1,5 1 DSF 2	CR G6		83,01		91 128 620
		HKÜ					83,51		91 128 630
		HKÜ							

63 **82,5**

AGE	05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
AMX	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
APR	01.1999 → 02.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AQD	01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATQ	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATX	09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
	6	KH 30,16 BÜ +1,12	21	1 M 1,2	MO G6		82,51		99 942 600
	082 203	GL 52,28	56	1 M 1,5 1 DSF 2	CR G6		83,01		99 942 620
		HKÜ							



			Type			B	C				
64		82,5									
AEG	01.1998 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm		
APK	08.1998 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm		
AQY	08.1998 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm		
AXA	11.2003 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm		
BBX	04.2002 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm		
BER	01.2003 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm		
BHP	06.2003 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm		
CBPA	06.2007 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)		92,80 mm		
	4	KH 29,3 MT -5,8 BÜ +0,7 GL 51		20 52	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6			82,51	99 870 600		
	082 237	KH 29 MT -5,8 BÜ +0,7 GL 50,7	HKÜ					83,01	99 870 620		
65		82,5									
BEF	04.2002 →	G	4	1984 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)		92,80 mm		
	4	KH 29,3 MT -5,8 BÜ +0,7 GL 51		20 52	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6			82,51	99 870 600		
	082 237	KH 29 MT -5,8 BÜ +0,7 GL 50,7	HKÜ					83,01	99 870 620		
66		83									
124	08.1961 → 07.1974	B	4	1493 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	69,00 mm		
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]			
[1]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 ребрами										
67		85,5									
AD	07.1970 → 07.1973	B	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm		
AS	08.1973 → 01.1980	B	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm		
126/A	08.1963 → 07.1991	B	4	1584 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm		
	4	KH 39,4 MT -3 GL 82,4	SRK	22 72	1 SM 1,75 G1 1 N 2 1 DSF 5			85,51	93 293 601 [1], [2]		
	085 114							86,01	93 293 611 [1], [2] (91 497)		
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			89 082 110 [4]	93 293 960 [1]		
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [3]	93 293 961 [1]		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице											



		Type					
[1]	AD: mot. B 0 000 01 →						
[2]	93 293 601 darf auch anstelle von 91 497 701 bei Verwendung der Zylinderbuchse 88 451 110 (= Assembly 93 293 961) in älteren Motoren bis 1978 verbaut werden. 93 293 601 can also be mounted instead of 91 497 701 in older engines until 1978, using cylinder liner 88 451 110 (= assembly 93 293 961). 93 293 601 puede montarse en lugar de 91 497 701 en los motores antiguos hasta 1978, utilizando la camisa 88 451 110 (= conjunto 93 293 961). 93 293 601 peut être monté au lieu de 91 497 701 dans des anciens moteurs jusqu'à 1978 en utilisant la chemise 88 451 110 formant l'ensemble 93 293 961. 93 293 601 может быть также встроено вместо 91 497 701 при применении гильзы цилиндра 88 451 110 (= сборка 93 293 961) в более старых двигателях до 1978 г.						
[3]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 ребрами						
[4]	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas с 20 ребрами						

68 85,5

311 (1.6L)	1965 → 07.1973	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm
085 107	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5			85,50		91 322 701 (93 295)
R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110		91 322 970
R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			89 082 110		91 322 973
[1]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 ребрами								
[2]	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas с 20 ребрами								

69 85,5

AF	11.1971 → 10.1992	B	4	1584 cm ³	2V	34 kW	(46 PS)	69,00 mm	
AM	03.1973 → 09.1974	B	4	1584 cm ³	2V	35 kW	(47 PS) 6,6:1	69,00 mm	
311 (1.6L)	08.1970 → 01.1982	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 6,6:1	69,00 mm	
085 110	KH 39,4 MT -7 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5	CR		85,50	91 320 705 (91 321, 93 292)	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									



			Type						
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]	91 320 975
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			89 082 110 [2]	91 320 976
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			88 656 110	
[1]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 ребрами								
[2]	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas с 20 ребрами								

70 87

124 A 08.1961 → 07.1974 B 4 1584 cm³ 2V 33 kW (45 PS) 7,5:1 66,60 mm (1)

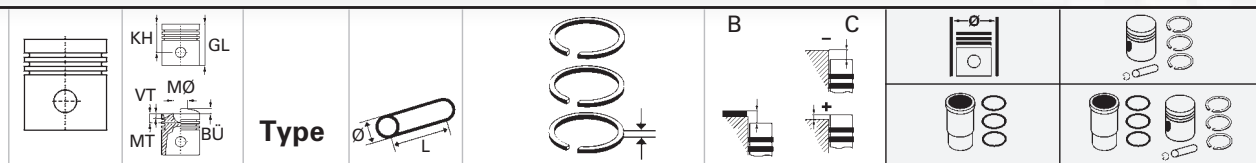
(1) oversize from $\varnothing 85,5$ mm → to $\varnothing 87$ mm

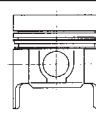

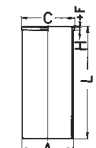




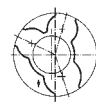
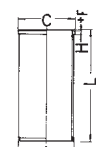

	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5	G1		87,00	91 322 731 (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			88 656 110	91 322 971
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [2]	
[2]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 ребрами								

71 92

4.165 01.1976 → 01.1980 D (AN) 4 2710 cm³ 2V 37-48 kW (50-65 PS) 21:1 101,60 mm

	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7			89 025 190 semi	
--	--------	---------	-------	---------	--------------	--	--	---------------------------	--

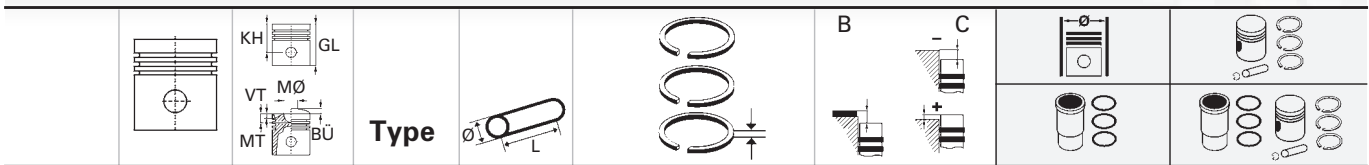


72		92		Type		Ø ₁ L		B C		g		g	
2L	02.1989 → 03.1997	D	(AN)	4	2446 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	22:1	92,00 mm			
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR		92,00		94 756 600			
								92,50		94 756 610			
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1			93,00		94 756 620			
								89 850 190	NEW semi	94 756 961	NEW		
73		93											
AP	08.1973 → 07.1975	B		4	1795 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	7,3:1	66,00 mm			
AT	08.1973 → 1975	B		4	1795 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm			
127 1.8	02.1974 → 01.1986	B		4	1795 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66,00 mm			
	4	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4	G1		93,00		92 523 601			
	093 023												
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45			88 668 110		92 523 960			
74		93											
AGK	07.1997 → 12.1998	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	20:1	103,00 mm			
ATA	01.1999 → 01.2002	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17,8:1	103,00 mm			
AUH	02.2002 → 07.2006	D	(LA)	4	2798 cm ³	3V	116 kW	(160 PS)	17,8:1	103,00 mm			
BCQ	05.2002 → 07.2006	D	(LA)	4	2798 cm ³	3V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103,00 mm			
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK		1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		93,00		97 412 700			
	093 702												
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190	[1] semi	97 412 970	[1]		
[1]	AUH:	→ mot. 161771											
	BCQ:	→ mot. 162565											
75		94											
GB	01.1972 → 12.1975	B		4	1971 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm			
039	01.1969 → 02.1976	B		4	1971 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm			
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			88 669 110					





VOLKSWAGEN



76		94							
CU		05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 7,3:1	71,00 mm
CV		05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 7,3:1	71,00 mm
GE		08.1976 → 06.1979	B	4	1971 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 7,3:1	71,00 mm

	4	KH 35,5 MT -5,8 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4				94,00	92 803 601
	094 018									
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45				88 669 110	92 803 960
	4	KH 35,5 MT -5,8 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4				94,50 95,00	92 803 811 92 803 821
	094 018									

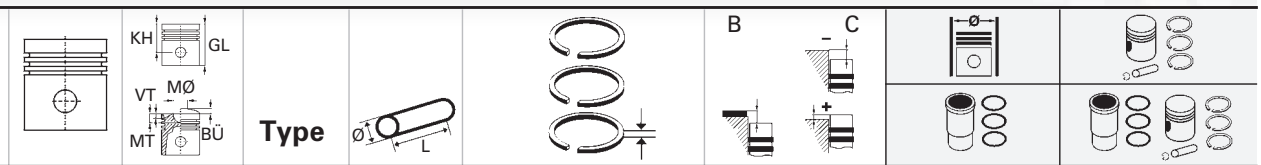
77		94							
DF		08.1982 → 06.1985	B	4	1915 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 8,4:1	69,00 mm
DG		08.1982 → 06.1985	B	4	1915 cm ³	2V	57 kW	(78 PS) 8,4:1	69,00 mm
DH		01.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	60 kW	(82 PS) 8,6:1	69,00 mm
GW		08.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 8,6:1	69,00 mm


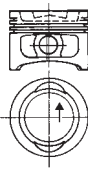
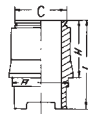

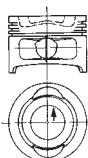

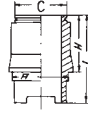
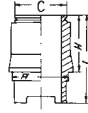
	4	KH 40,25 VT1 -5,90 MT -11,65 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4				94,01	93 457 600
	094 041									
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2			89 168 110	93 457 960

78		94							
DJ		08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	82 kW	(112 PS) 10,5:1	76,00 mm
































	4	KH 36,75 MT -9,1 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR				94,00 94,50 95,00	90 129 700 90 129 710 90 129 720
	094 046									
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2			89 168 110	90 129 970

V


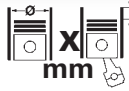



79		 94												
DF	07.1985 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69,00 mm					
DG	07.1985 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69,00 mm					
SP	08.1986 → 07.1989	B	4	1915 cm ³	2V	54 kW	(74 PS)	8,7:1	69,00 mm					
	4	KH 40,25 VT1 -5,90 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4					94,516	93 893 620			
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2				89 168 110				
80		 94												
MV	08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1	76,00 mm					
SR	08.1986 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1	76,00 mm					
SS	08.1989 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1	76,00 mm					
	4	KH 36,75 MT -15,7 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR					94,00	90 264 700			
		KH 36,45 MT -15,7 GL 66,75	HKÜ HKÜ							94,50	90 264 710			
										95,00	90 264 720			
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2				89 168 110	90 264 970			


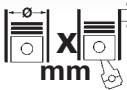



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
AQAD 40	A, B	D (LA)	6	92 x 90		2	21:1	81-121	110-165	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 10	E	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 14	E, OE	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 18	A, B, D	B	4	84,14 x 80	1780	2		50-85	68-115	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 19	E	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,3:1	81	110	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 20	A, B, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 20	F 208	B	4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	80	109	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 23	A, E	B	4	96 x 80	2316	2		77-96	105-131	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 23	F	B	4	96 x 80	2316	2	9,5:1	90	123	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B 30	E	B	6	88,9 x 80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									



			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TAMD 162	A, AG, B, C	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	75	
TD 40	A	D (A)	6	92 x 90	3598	2	21:1	80-88	109-120	18	
TD 41	G	D (A)	6	92 x 90	3598	2	17:1	82-91	111-124	19	
TD 50	A, B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	20	
TD 60	A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	26	
TD 60	B, C, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	28	
TD 60	BG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	70-97	95-132	29	
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2		103-150	140-204	30	
TD 61	B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-153	147-208	28	
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	31	
TD 70	A, B, C	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-158	175-215	35	
TD 70	E, ES, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-166	165-225	38, 39	
TD 70	F, FC, FS, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-180	188-245	37	
TD 70	GG	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	37	
TD 71	A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	37	
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSOQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	40	
TD 71	E, FD, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-180	186-245	40	
TD 71	GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			37	
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2		160-191	218-260	42	
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	41	
TD 73	K	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	42	
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	49	
TD 100	B, BG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		207-233	280-317	50	
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	151-213	205-290	52	
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-222	261-302	52	
TD 101	KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	51	
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	54	
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	209-234	284-318	54	
TD 102	FL, FM	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	229-234	311-318	53	
TD 102	GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	51	
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	57	
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	57	
TD 103 Euro 1	KB, KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-235	285-320	58	
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	57	
TD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	215-243	292-330	62	
TD 120	C, D, E, GG	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	63	
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	64	
TD 120	G, GA	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	64	
TD 121	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	67	
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	64	
TD 121	FH, FK, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	64	
TD 121	G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	66	
TD 121	GP	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	71	
TD 1210	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		230	313	71	
TD 122	ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		262-396	356-538	69	
TD 122	FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE	D (LA)	6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	65	
TD 122 Euro 1	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	69	
TD 122	GB, KBE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-265	308-360	64	
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	70	
TD 162	AG	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	75	
TD 162 Euro 0	F	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	76	
TD 162	FJ, FL, FS	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		342-357	465-485	76	
TD 420 Euro 1	VE	D (LA)	4	101 x 126	4040	2	19	75	102	34	
TDF 71	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	40	
THD 100	DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	51	
THD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	48	
THD 100	D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-177	211-241	49	
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	51	
THD 101	B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	49	
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	51	
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	51	
THD 102	KA, KF, KJ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-210	215-286	56	
THD 102 Euro 1	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	56	
THD 102	KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	53	
THD 102	KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235	320	55	
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	58	
TID 61	A, ACE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	30	
TID 70	GG	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	37	



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
										mm
TID 120	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	63
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	68
TID 121	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	65
TID 162	AG, AP	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	75
TMD 40	A, B, C	D (A)	6	92 x 90	3598	2	21:1	67-100	91-136	18
TMD 100	A, D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	49
TMD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	143-194	195-264	48
TMD 102	A, C	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	52
TMD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	62
TMD 121	A, C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	64
TMD 122	A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	65
TWD 61	G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	30
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	57
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	68
TWD 1211	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	71
TWD 1231	VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		310	422	71
4.236		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	33



INDEX







VOLVO

			Pos				Pos
66 1.1	08.1975 → 08.1978	B 10 E	B 1	740 2.3i	08.1983 → 07.1985	B 23 E	B 21
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B 2	740 2.3i	08.1984 → 07.1992	B 230 FB	B 24
142 1.8	02.1961 → 05.1971	B 18 D	B 12	740 2.3i	08.1984 → 08.1994	B 230 FD	B 24
142 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B 12	740 2.3i	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B 24
142 1.8	08.1966 → 01.1972	B 18 B	B 12	740 2.3 (USA)	08.1988 → 07.1995	B 230 F	B 24
142 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B 15	740 2.4 D	04.1984 → 07.1992	D 24	D 4
142 2.0	11.1968 → 09.1972	B 20 B	B 15	740 2.4 TD	04.1984 → 07.1992	D 24 T	D 5
142 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B 15	740 2.4 TDi	04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D 5
142 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B 15	760 2.3	10.1981 → 05.1984	B 23 A	B 21
144 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B 12	760 2.3	05.1984 →	B 230 E	B 23
144 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12	760 2.3i (USA)	05.1984 →	B 23 F	B 22
144 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B 15	760 2.3i (USA)	05.1984 →	B 230 F	B 24
144 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B 15	760 2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D 4
144 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B 15	760 2.4 TD	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D 5
144 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B 15	760 2.4 TDi	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D 5
145 2.0	1968 → 07.1973	B 20 A	B 15	780 2.4 TDi	08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D 5
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 B	B 15	850 2.4i 20V	09.1991 → 08.1997	B 5254 S	B 11
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 E	B 15	850 2.5 TDi	05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D 9
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B 15	940 2.3	09.1990 → 04.1997	B 230 E	B 23
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B 15	940 2.3i	06.1991 → 08.1995	B 230 F	B 24
164 3.0i	08.1968 → 07.1973	B 30	B 15	940 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FB	B 24
164 3.0i	08.1972 → 07.1974	B 30 E	B 15	940 2.4 D	09.1990 → 08.1993	D 24	D 4
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B 15	940 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D 5
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B 15	940 2.4 TDi	09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D 5
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B 15	940 II 2.3i	09.1992 → 08.1995	B 230 FD	B 24
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B 15	940 II 2.4 TD	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D 5
240 2.0	08.1974 → 07.1976	B 20 A	B 15	960 2.3		B 230 E	B 23
240 2.0	08.1984 → 07.1989	B 200 K	B 16	960 2.3i	09.1992 → 08.1994	B 230 FB	B 24
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 A	B 17	960 2.3i	09.1992 → 07.1995	B 230 FD	B 24
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B 17	960 2.3i	09.1994 → 07.1995	B 230 F	B 24
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B 17	960 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D 5
240 2.3	08.1979 → 07.1986	B 23 E	B 21	960 2.4 TD	→ 08.1993	D 24	D 4
240 2.3	08.1980 → 07.1984	B 23 A	B 21	960 2.4 TDi	08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D 5
240 2.3	04.1984 → 07.1988	B 230 A	B 23	1800 2.0	1968 → 07.1973	B 20 A	B 15
240 2.3	08.1984 → 07.1992	B 230 E	B 23	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B 15
240 2.3	08.1988 → 08.1993	B 230 F	B 24	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 E	B 15
240 2.3i	08.1979 → 07.1986	B 23 E	B 21	P 1800-S	1962 → 1969	B 18 B	B 12
240 2.3i	08.1982 → 07.1984	B 23 F	B 22	P 1800-S	1968 → 08.1973	B 30 E	B 15
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D 4	Amazon P 121 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B 12
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B 3	Amazon P 121 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14 E	B 3	Amazon P 121 2.0	1961 →	B 20 A	B 15
340 1.6 D	08.1984 → 12.1985	D 16	D 6	Amazon P 121 2.0	1961 →	B 20 B	B 15
340 1.6 D	01.1985 → 07.1991	D 16	D 7	Amazon P 122 1.8	08.1966 → 05.1971	B 18 A	B 12
343 1.4	08.1976 → 07.1979	B 14 OE	B 3	Amazon P 122 1.8	02.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12
343 1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B 3	Amazon P 122 2.0	1961 →	B 20 A	B 15
345 1.4	02.1976 → 07.1979	B 14 OE	B 3	Amazon P 122 2.0	1961 →	B 20 B	B 15
345 1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B 3	Amazon P 123 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B 12
360 1.6 D	08.1984 → 12.1985	D 16	D 6	Amazon P 123 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12
360 1.6 D	01.1985 → 07.1991	D 16	D 7	Amazon P 123 2.0	1961 →	B 20 A	B 15
360 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B 15	Amazon P 123 2.0	1961 →	B 20 B	B 15
360 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 K	B 16	C30 2.0i 16V	09.2006 →	B 4204 S3	B 14
360 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B 15	C30 2.0 TD 16V	09.2006 →	D 4204 T	D 13
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D 8	C30 2.4i 20V	09.2006 →	B 5244 S	B 11
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D 8	C70 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D 13
440 2.0	08.1984 → 07.1990	B 200 K	B 16	C70 2.4i 20V	03.1999 → 07.2000	B 5244 S	B 11
440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 10	C70 2.5i 20V	03.1999 → 07.2000	B 5254 S	B 11
440 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B 15	S40 1.9 TD	05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D 8
460 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D 8	S40 2.0i 16V	05.2006 → 05.2007	B 4204 S3	B 14
460 1.9 TD	1994 →	F8Q 740	D 8	S40 2.0 TDi 16V	10.2003 →	D 4204 T	D 13
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 610	D 8	S60 2.4i 20V	08.2000 →	B 5244 S	B 11
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 768	D 8	S60 2.5 TDi	07.2000 →	D 5252 T	D 9
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 784	D 8	S70 2.4i 20V	08.1999 → 07.2000	B 5244 S	B 11
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 785	D 8	S70 2.5i 20V	01.1997 → 07.1999	B 5254 S	B 11
460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 10	S70 2.5 TDi	01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D 9
480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 10	S80 2.0i 16V	09.2007 →	B 4204 S3	B 14
740 2.0i	08.1983 → 07.1984	B 19 E	B 15	S80 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D 13
740 2.3	08.1983 → 07.1985	B 23 E	B 21	S80 2.4i 20V	08.1998 → 07.2006	B 5244 S	B 11
740 2.3	08.1984 → 07.1987	B 230 A	B 23	S80 2.5 TDi	08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D 9
740 2.3	08.1984 → 07.1991	B 230 E	B 23	V40 1.9 TD	01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D 8



INDEX

VOLVO

 		Pos	 		Pos				
V50 2.0i 16V	05.2006 →	B 4204 S3	B	14	B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	58
V50 2.0 TDI 16V	02.2004 →	D 4204 T	D	13	B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	58
V70 2.4i 20V	05.1999 → 03.2000	B 5244 S	B	11	B 10 BLE	2002 →	GH 10 C 250	G	47
V70 2.5i 20V	01.1997 → 03.2000	B 5254 S	B	11	B 10 L	05.1994 →	DH 10 A 245	D	59
V70 2.5 TDI	01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D	9	B 10 L	05.1994 →	GH 10 A 180	D	59
V70 II 2.0i 16V	09.2007 →	B 4204 S3	B	14	B 10 M	01.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	51
V70 II 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DC	D	51
V70 II 2.4i 20V	03.2000 → 04.2007	B 5244 S	B	11	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DD	D	51
V70 II 2.5 TDi	03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D	9	B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	51
Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 215	D	44	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA	D	51
Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 250	D	44	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EB	D	51
Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 290	D	44	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 ED	D	51
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 215	D	44	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EE	D	51
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 250	D	44	B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EK	D	51
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 290	D	44	B 10 M	10.1980 → 01.1996	THD 100 EC	D	51
Bus 7000	04.1999 →	D 12 A 420	D	72	B 10 M	1981 →	THD 101 K	D	51
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 275	D	44	B 10 M	1981 →	THD 101 MC	D	51
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 310	D	44	B 10 M	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC	D	51
Olympian	07.1997 →	DH 10 A 245	D	59	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 G	D	51
Olympian	07.1998 →	D 10 A 245	D	59	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GB	D	51
Olympian	12.2001 →	D 9 A 300	D	46	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GC	D	51
Olympian	12.2001 →	D 9 A 340	D	46	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GD	D	51
B 6	05.1996 →	D 6 A 180	D	32	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FL	D	53
B 6	05.1996 →	D 6 A 210	D	32	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FM	D	53
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 A	D	26	B 10 M	01.1987 → 01.1996	THD 101 KE	D	51
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 C	D	28	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KB	D	51
B 6 F	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	28	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KC	D	51
B 6 FA	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	28	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KA	D	56
B 7	01.1991 →	TD 73 ES	D	42	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KD	D	53
B 7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	39	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KE	D	55
B 7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	38	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KF	D	56
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 230	D	43	B 10 M	01.1992 → 01.1996	TD 103 KB	D	58
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 260	D	43	B 10 M	01.1992 → 01.1996	TD 103 KF	D	58
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 285	D	43	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KB	D	58
B 7 F	01.1999 →	D 7 B 230	D	43	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KD	D	58
B 7 F	01.1999 →	D 7 B 260	D	43	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 245	D	59
B 7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	38	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 285	D	59
B 7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	39	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 340	D	59
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 215	D	44	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 350	D	59
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 250	D	44	B 10 M	01.1995 →	DH 10 A 360	D	59
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 290	D	44	B 10 M	01.1995 →	GH 10 A 180	D	59
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 310	D	44	B 10 M	08.2000 →	GH 10 B 210	D	59
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 100 D	D	49	B 10 M	08.2000 →	GH 10 C 290	G	47
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GB	D	51	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D	D	49
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GC	D	51	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	51
B 9 M	01.1994 →	THD 102 KF	D	56	B 10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	51
B 9 M		TD 101 KC	D	51	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA	D	51
B 9 M		THD 101 K	D	51	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB	D	51
B 10	1975 → 1982	THD 101 B	D	49	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC	D	51
B 10	10.1979 → 12.1983	THD 100	D	51	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED	D	51
B 10	06.1981 → 08.1999	THD 101 G	D	51	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE	D	51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 245	D	59	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK	D	51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 285	D	59	B 10 R	→ 01.1996	TD 101 KC	D	51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 360	D	59	B 10 R	→ 01.1996	THD 101 K	D	51
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	51	B 12	09.1991 → 10.1995	TD 122 FH	D	69
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	51	B 12	09.1991 → 12.1995	TD 122 FL	D	69
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KB	D	56	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 E	D	70
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	53	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 ES	D	70
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KF	D	56	B 12	10.1995 →	D 12 A 340	D	72
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	58	B 12	10.1995 →	D 12 A 370	D	72
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	58	B 12	10.1995 →	D 12 A 380	D	72
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 245	D	59	B 12	10.1995 →	D 12 A 420	D	72
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 285	D	59	B 12	09.2000 →	D 12 C 340	D	73
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH 10 A 360	D	59	B 12	06.2001 →	D 12 D 340	D	73
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	51	B 12	06.2001 →	D 12 D 380	D	73
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	51	B 12	06.2001 →	D 12 D 420	D	73
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KB	D	56	B 12	06.2001 →	D 12 D 425	D	74
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	53	B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D	35
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KF	D	56	B 54	10.1965 → 1975	TD 50 B	D	20

V



INDEX

VOLVO

			Pos				Pos
B 54	10.1966 → 03.1971	D 50 A	D 20	B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D 35
B 54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D 20	BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D 36
B 54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D 20	BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D 35
B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D 36	BB 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D 20
B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 35	BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D 36
B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D 36	BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D 38
B 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D 20	BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D 39
B 57	1974 →	TD 70 ES	D 39	BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D 38
B 57	1974 →	TD 70 ES	D 38	BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D 39
B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D 39	BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D 35
B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D 38	BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D 39
B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D 38	BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D 38
B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D 39	C 10 M	1981 →	THD 101 K	D 51
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D 37	C 10 M	1981 →	THD 101 KB	D 51
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D 37	C 10 M	1981 →	THD 101 MC	D 51
B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D 37	C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D 51
B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D 38	C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D 51
B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D 39	C 10 M		TD 101 KC	D 51
B 57	1985 →	TD 71 A	D 37	CH 200	1978 → 1985	TD 60 B	D 28
B 57	1985 →	TD 71 ACE	D 40	CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D 64
B 57	1985 →	TD 71 AG	D 40	CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D 64
B 57	1985 →	TD 71 AGP	D 40	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D 64
B 57	1985 →	TD 71 AP	D 40	CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D 64
B 57	1985 →	TD 71 APB	D 40	CH 230	1977 → 1981	TAMD 120 A	D 63
B 57	1985 →	TD 71 AW	D 40	CH 230	1977 → 1981	TD 120 A	D 62
B 57	1985 →	TD 71 FQ	D 40	CH 230	1977 → 1981	TMD 120 A	D 62
B 57	1985 →	TD 71 FQK	D 40	CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D 64
B 57	1985 →	TD 71 FS	D 40	CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D 64
B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D 40	CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D 64
B 57	1985 →	TD 73 G	D 41	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D 64
B 57	1985 →	TDF 71 F	D 40	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D 63
B 57	1987 →	TD 71 G	D 40	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D 64
B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 35	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D 64
B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D 35	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D 64
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D 38	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 C	D 64
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D 39	CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 E	D 64
B 58	1965 → 03.1983	THD 100 A	D 48	CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D 64
B 58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D 48	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D 64
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D 49	CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D 64
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D 48	CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D 64
B 58	08.1972 → 03.1980	HD 100 D	D 48	CH 300	1975 → 1982	THD 100 D	D 49
B 58	1975 → 1982	THD 101 B	D 49	CH 400	1975 → 1982	THD 100 D	D 49
B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D 52	CH 400	1982 →	THD 100 DB	D 51
B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D 52	CH 400	1982 →	THD 100 DC	D 51
B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D 52	CH 400	1982 →	THD 100 DD	D 51
B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D 52	CH 400	1982 →	THD 100 E	D 51
B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D 51	CH 400	1982 →	THD 100 EB	D 51
B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D 49	CH 400	1982 →	THD 100 EC	D 51
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D 51	CH 400	1982 →	THD 100 ED	D 51
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D 51	CH 400		TD 101 KC	D 51
B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D 51	CH 400		THD 101 K	D 51
B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D 51	E 406	01.1978 → 12.1985	TD 40 A	D 18
B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D 51	F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D 37
B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D 51	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D 37
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D 51	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D 37
B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D 51	F 7	11.1984 → 05.1988	TD 70 FC	D 37
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KF	D 56	F 7	1985 →	TD 71 A	D 37
B 58 E	01.1994 →	THD 102 KJ	D 56	F 7	1985 →	TD 71 ACE	D 40
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D 48	F 7	1985 →	TD 71 AG	D 40
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D 49	F 7	1985 →	TD 71 AGP	D 40
B 59	1965 → 03.1983	THD 100 A	D 48	F 7	1985 →	TD 71 AP	D 40
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D 48	F 7	1985 →	TD 71 APB	D 40
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D 49	F 7	1985 →	TD 71 AW	D 40
B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D 49	F 7	1985 →	TD 71 FQ	D 40
B 59	1975 → 1982	THD 101 B	D 49	F 7	1985 →	TD 71 FQK	D 40
B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D 49	F 7	1985 →	TD 71 FS	D 40
B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D 48	F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D 40
B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D 27	F 7	1985 →	TD 73 G	D 41
B 609	01.1977 → 03.1978	D 60 A	D 27	F 7	1985 →	TDF 71 F	D 40





INDEX

VOLVO

			Pos				Pos
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D 49	F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D 70
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D 50	F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D 70
F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D 50	F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D 69
F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D 52	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D 76
F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D 52	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D 76
F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D 52	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D 76
F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D 52	F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D 76
F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D 52	F 82	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 33
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D 52	F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D 33
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D 52	F 83	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 33
F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D 52	F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D 33
F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D 52	F 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D 20
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D 54	F 84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D 20
F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D 54	F 84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D 20
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D 54	F 84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D 20
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D 54	F 84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D 20
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D 54	F 85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D 20
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D 53	F 85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D 20
F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D 53	F 85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D 20
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D 57	F 85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D 20
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 EA	D 57	F 85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D 20
F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D 57	F 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D 20
F 10	→ 1995	TD 101 GG	D 52	F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D 26
F 10	→ 1995	TD 102 FQ	D 54	F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D 36
F 12	1977 → 1980	TAD 120 BHC	D 63	F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 35
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D 63	F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D 36
F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D 63	F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D 35
F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D 64	F 86	10.1973 → 09.1974	TD 70 C	D 35
F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D 64	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 38
F 12	1980 → 1984	TAMD 120	D 64	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 39
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D 63	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D 38
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D 64	F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D 39
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D 64	F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D 35
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D 64	F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D 35
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 C	D 64	F 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D 38
F 12	1980 → 1984	TAMD 120 E	D 64	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 38
F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D 64	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D 39
F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D 64	F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D 39
F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D 63	F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D 39
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D 64	F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D 38
F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D 64	F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D 39
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D 64	F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D 38
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D 64	F 88	1965 → 1981	HD 100 A	D 48
F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D 66	F 88	1965 → 1981	MD 100 B	D 48
F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D 64	F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D 48
F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D 64	F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D 48
F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D 64	F 88	1970 → 1981	D 120	D 61
F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D 67	F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D 50
F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D 64	F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D 50
F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D 65	F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D 49
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D 64	F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D 62
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D 69	F 406	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 33
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D 69	F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D 33
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D 65	F 406	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D 18
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D 69	F 407	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D 33
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D 69	F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D 33
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D 69	F 407	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D 18
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D 69	F 407	01.1985 → 1988	TD 41 G	D 19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D 65	F 408	04.1978 → 02.1986	TD 40 A	D 18
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D 65	F 409	12.1978 → 02.1986	TD 40 A	D 18
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D 65	F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D 26
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D 65	F 609	1974 → 1978	TD 60 A	D 26
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D 65	F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D 27
F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D 69	F 609	01.1977 → 02.1986	D 60 A	D 27
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D 70	F 610	1978 → 1985	TAMD 60 C	D 28
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D 70	F 610	1978 → 1985	TD 60 DG	D 28
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D 70	F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D 28
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D 70	F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D 27
F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D 69	F 611	01.1977 → 01.1980	D 60 A	D 27







INDEX

VOLVO

			Pos				Pos
F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D 28	FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D 43
F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D 28	FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D 43
F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D 28	FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D 43
F 612	1978 → 1985	TAMD 60 C	D 28	FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D 43
F 612	1978 → 1985	TD 60 DG	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D 52
F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D 52
F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D 26	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D 54
F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D 54
F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D 54
F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D 54
F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D 26	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D 53
F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D 53
F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D 28	FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D 54
F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D 28	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D 52
F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 28	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D 52
F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D 28	FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D 52
F 716	1979 → 1985	TD 70 F	D 37	FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D 57
F 716	1979 → 1985	TD 70 FS	D 37	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 EA	D 57
F 716	1979 → 1985	TD 70 G	D 37	FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D 57
F 720	1979 → 1985	TD 70 F	D 37	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D 59
F 720	1979 → 1985	TD 70 FS	D 37	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D 59
F 720	1979 → 1985	TD 70 G	D 37	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D 60
F 724	1979 → 1985	TD 70 F	D 37	FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D 60
F 724	1979 → 1985	TD 70 FS	D 37	FL 10		TD 100 F	D 52
F 724	1979 → 1985	TD 70 G	D 37	FL 10		TD 101 GG	D 52
FB 84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D 20	FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D 72
FB 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D 20	FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D 72
FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D 36	FL 408	02.1986 → 12.1995	TD 41 G	D 19
FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 35	FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 28
FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D 36	FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 28
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D 35	FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D 28
FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 C	D 35	FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D 28
FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D 35	FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31
FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D 35	FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D 31
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 E	D 39	FL 608	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D 32
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D 39	FL 608	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D 32
FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D 38	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 28
FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D 38	FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28
FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D 38	FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 28
FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D 39	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 28
FB 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D 50	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 28
FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D 49	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 28
FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D 28	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D 28
FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D 28	FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28
FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D 28	FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D 28
FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D 72	FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31
FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D 73	FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D 31
FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D 73	FL 611	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D 32
FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D 72	FL 611	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D 32
FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D 73	FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28
FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D 73	FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 28
FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D 72	FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31
FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D 73	FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31
FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D 73	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D 32
FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D 74	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D 32
FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D 74	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D 32
FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D 74	FL 612	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D 32
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D 40	FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 28
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D 40	FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D 40	FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 28
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D 40	FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D 40	FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31
FL 7	07.1986 → 10.1994	TD 71 FSO	D 40	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 28
FL 7	12.1986 → 10.1994	TD 71 FD	D 40	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 28
FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EA	D 42	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28
FL 7	10.1990 → 10.1999	TD 73 EB	D 42	FL 614	1986 →	TD 61 G	D 28
FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D 42	FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 28
FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D 42	FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31
FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D 43	FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31

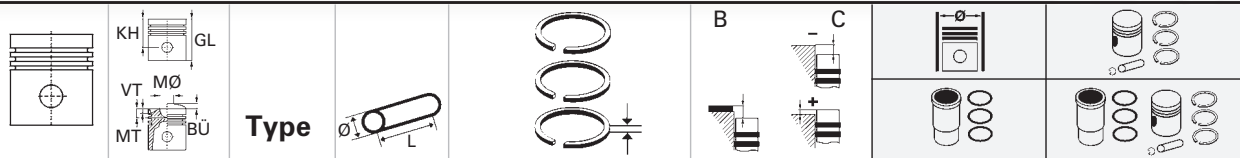



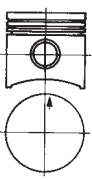

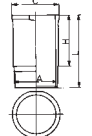

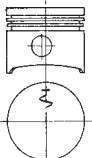

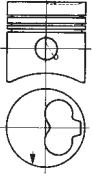


			Pos				Pos
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D 32	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 ES	D 42
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D 32	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 230	D 43
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D 32	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 260	D 43
FL 614	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D 32	G 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D 48
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31	G 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D 49
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31	G 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D 62
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D 32	L 160	01.1986 → 10.1992	TD 102 GB	D 51
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D 32	L 160		TD 101 KC	D 51
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D 32	L 160		THD 101 K	D 51
FL 615	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D 32	L 180 K	1987 →	TD 122 GA	D 65
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 28	L 180 K	1987 →	TD 122 GH	D 65
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 28	L 180 K	08.1987 →	TD 122 F	D 69
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28	L 180 K		TD 122 FH	D 69
FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 28	L 180 K		TD 122 FL	D 69
FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31	L 48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D 35
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 28	LF 88	1965 →	HD 100 A	D 48
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 28	LF 88	1965 →	MD 100 B	D 48
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 28	LF 88	08.1965 →	D 100 A	D 48
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 28	LF 88	10.1969 →	D 100 B	D 48
FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31	LN 88	1965 →	HD 100 A	D 48
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31	LN 88	1965 →	MD 100 B	D 48
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31	LN 88	08.1965 →	D 100 A	D 48
FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 KDE	D 31	LN 88	10.1969 →	D 100 B	D 48
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 180	D 32	N 7	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 35
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 210	D 32	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 B	D 35
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 230	D 32	N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 C	D 35
FL 618	02.1995 → 08.2000	D 6 A 250	D 32	N 7	09.1973 → 10.1978	TD 70 F	D 37
FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 28	N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D 39
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 31	N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D 38
FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 31	N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D 39
FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D 43	N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D 38
FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D 44	N 7	08.1978 → 11.1987	TD 70 G	D 37
FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D 43	N 7	1979 → 1985	TD 70 FS	D 37
FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D 44	N 10	09.1973 → 04.1985	TD 100 A	D 49
FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D 44	N 10	08.1977 → 1981	TD 100 BG	D 50
FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D 46	N 10	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D 50
FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D 46	N 10	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D 64
FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D 46	N 10	1981 → 1986	TD 100 F	D 52
FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D 46	N 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D 52
FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D 59	N 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D 52
FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D 59	N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 F	D 52
FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D 60	N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 G	D 52
FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D 60	N 10	01.1982 →	TD 101 FA	D 52
FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D 73	N 10	01.1982 →	TD 101 FD	D 52
FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D 73	N 10	01.1982 →	TD 101 GA	D 52
FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D 73	N 10	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D 64
FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D 73	N 10	06.1989 →	TD 102 F	D 54
FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D 73	N 10		TD 101 GG	D 52
FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D 73	N 12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D 62
FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D 74	N 12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D 63
FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D 74	N 12	1977 → 1981	TMD 120 A	D 62
FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D 42	N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D 63
FS 10	1987 →	TD 122 FK	D 65	N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D 63
FS 10	1987 →	TD 122 FR	D 65	N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D 52
FS 10	1987 →	TD 122 FS	D 65	N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D 52
FS 10	1987 →	TD 122 KE	D 65	N 12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D 64
FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D 52	N 12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D 64
FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D 54	N 12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D 49
FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D 57	N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D 64
FS 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D 57	N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D 64
FS 10		TD 100 F	D 52	N 12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D 64
FS 10		TD 101 FA	D 52	N 12	1984 → 1988	TMD 121 C	D 64
FS 10		TD 101 GG	D 52	N 12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D 64
FS 12	1987 →	TD 122 FK	D 65	N 12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D 66
FS 12	1987 →	TD 122 FR	D 65	N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D 64
FS 12	1987 →	TD 122 FS	D 65	N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D 64
FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D 69	N 12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D 67
FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D 65	N 12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D 64
FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 E	D 42	N 84	1965 → 1975	TD 50 B	D 20



			Pos				Pos
N 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	20			
N 84	10.1965 → 1975	TD 50 A	D	20			
N 84	09.1970 → 12.1971	D 50 B	D	20			
N 84	1974 → 1978	TD 60 A	D	26			
N 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	36			
N 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	35			
N 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	36			
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	35			
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 C	D	35			
N 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	35			
N 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	35			
N 88	1965 → 1975	HD 100 A	D	48			
N 88	1965 → 1975	MD 100 B	D	48			
N 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	48			
N 88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	48			
N 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	49			
N 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	49			
N 725	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	38			
N 725	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	39			
N 725	1974 →	TD 70 ES	D	39			
N 725	1974 →	TD 70 ES	D	38			
NB 84	01.1972 → 08.1973	D 50 B	D	20			
NB 86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	36			
NB 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	36			
NB 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	35			
NB 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	48			
NB 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	49			
NH 12-380	07.1999 →	D 12 C 380	D	73			
NH 12-420	07.1999 →	D 12 C 420	D	73			
NH 12-460	07.1999 →	D 12 C 460	D	74			
NL 10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	52			
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	52			
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	54			
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	54			
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	53			
NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	57			
NL 10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	57			
NL 10	01.1996 →	D 10 A 320	D	59			
NL 10		TD 100 F	D	52			
NL 10		TD 101 FA	D	52			
NL 10		TD 101 FD	D	52			
NL 10		TD 101 GG	D	52			
NL 10		TD 102 FDQ	D	54			
NL 10		TD 102 FQ	D	54			
NL 12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	64			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	66			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	69			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	69			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	69			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	65			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	70			
NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	70			
NL 12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	65			
NT 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	49			
NT 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	49			
TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	39			
TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	38			
TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	39			
TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	38			
TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	38			
TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	39			
TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	39			
TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	38			
White GMC (USA)		TD 122 F	D	69			
White GMC (USA)		TD 122 FH	D	69			
White GMC (USA)		TD 122 FL	D	69			



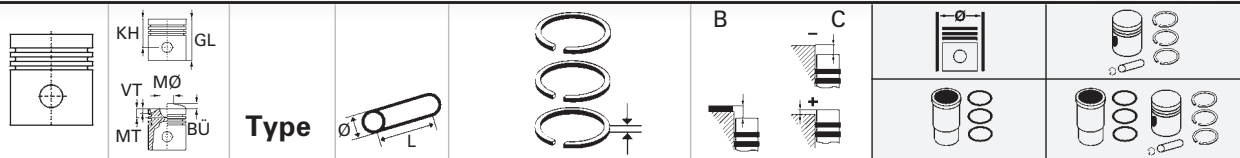
1  70									
B 10 E									
08.1975 → 08.1978 B 4 1108 cm ³ 2V 33-35 kW (45-47 PS) 8,5:1 72,00 mm									
 4 070 117	KH 40 GL 68			18 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 G 3,5			70,00	93 695 700 (91 163)
	N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 (50 006 646)		88 384 110	93 695 970
2  73									
B 13 E									
08.1975 → 08.1978 B 4 1289 cm ³ 2V 42 kW (57 PS) 8,5:1 76,50 mm									
 N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)			88 544 110	91 650 970
	3  76								
B 14 E, OE									
02.1976 → 07.1991 B 4 1397 cm ³ 2V 46-53 kW (63-72 PS) 77,00 mm									
 4 076 160	KH 37,7 GL 64			20 64 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 UF 4			76,00	93 696 700 (93 314)
	N Cyl.	A=80,55	C=90,3	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25		89 060 110	93 696 970
4  76,5									
D 24									
04.1979 → 08.1993 D (AN) 6 2383 cm ³ 2V 60 kW (82 PS) 23:1 86,40 mm									
 6 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK		24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR			76,51	93 260 600 [1]
								77,01	93 260 610 [1]
								77,51	93 260 620 [1] (91 418,93 128)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									

V



			Type					
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 semi	93 260 960
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 049 190 semi	93 260 963
	6 076 069	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		77,01	93 541 630 [1], [2] (91 418, 91 419, 93 129)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	KH -0,25 mm							





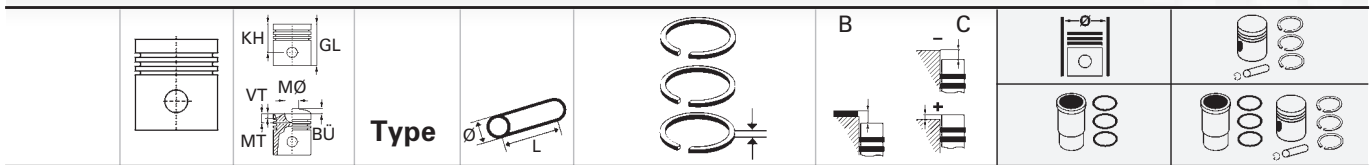
5		76,5											
D 24		T, TIC											
		08.1982 → 10.1998 D (LA)		6		2383 cm ³ 2V		80-90 kW (109-122 PS) 23:1		86,40 mm			
	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CR CR CR	G6 G3		76,51	90 732 600 [1]		
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ							77,01	90 732 610 [1]		
										77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7					89 163 190 semi	90 732 960		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repèrésés muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	- 07.1985												
	1	1,40	+0,67	+0,80									
	2	1,50	+0,81	+0,90									
	3	1,60	+0,91	+1,02									
	08.1985 -												
	1	1,53	+0,66	+0,86									
	2	1,57	+0,87	+0,90									
	3	1,61	+0,91	+1,02									
	Motor Nr. 1464108 ...												
	0	1,65 mm		+ 0,70									
	1	1,80 mm		+ 0,85									
	2	1,95 mm											

6		78											
D 16		08.1984 → 12.1985 D (AN)		4		1596 cm ³ 2V		40 kW (54 PS) 22,5:1		83,50 mm			
	4	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 1 M 1 DSF	2 2 3	CR CR CR	G6		78,00	93 783 800 [1]		
	078 102									78,50	93 783 820 [1]		
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице													



			Type						
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190 semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89					
	4	1,73 mm	+ 0,89						
7		78							
D 16	01.1985 → 07.1991		D (AN)	4	1596 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 22,5:1	83,50 mm
	4 078 116	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	78,00	90 468 800 [1]	
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190 semi	90 468 980	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89					
	4	1,73 mm	+ 0,89						





8		80	
D 19	T	09.1993 → 08.1997	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm
D 4192	T	01.1996 → 07.1999	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm
F8Q 610		07.1994 →	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 20,5:1 93,00 mm
F8Q 740		09.1993 →	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 20,5:1 93,00 mm
F8Q 768		07.1994 →	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 20,5:1 93,00 mm
F8Q 784		07.1994 →	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm
F8Q 785		07.1994 →	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 69-70 kW (94-95 PS) 20,5:1 93,00 mm

	4	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		80,015	94 357 600 [1]
	80V 191						80,265	94 357 610
							80,515	94 357 620
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	2 1 3			+0,073 +0,206	+0,073 +0,206			

9		81	
D 5252	T	05.1996 →	D (LA) 5 2461 cm ³ 2V 103 kW (140 PS) 20,5:1 95,50 mm

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	94 429 700 [1], [2]
	081 175	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ				81,51	94 429 720 [1], [2] (94 504)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75 KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	RTK KBB HKÜ	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01	94 430 700 [2], [3]
								81,51	94 430 720 [2], [3] (94 505)
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,53	+0,8	+0,9					
	2	1,57	+0,9	+1,0					
	3	1,61	+1,0	+1,1					
[3]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5								

10 **82,7**

B 20	F 208			4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	93,00 mm
	09.1992 → 12.1996	B								
	4	KH 36,12 MT -9,083 GL 60		21 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3			82,72		94 442 600
								83,22		94 442 620

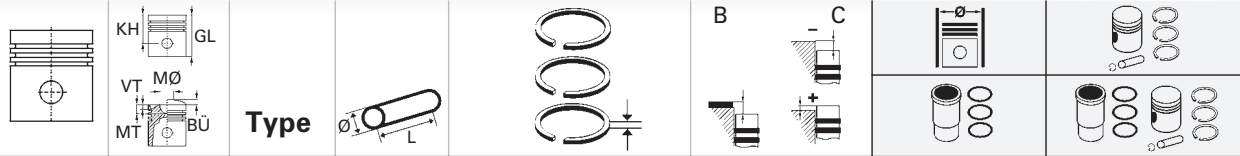
11 **83**


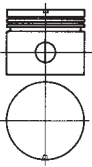
B 5244	S			5	2435 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	90,00 mm
	08.1998 →	B								
	5	KH 28 BÜ +2,4 GL 52,4		21 57	1 M 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 NT			83,005		99 659 600
	083 085							83,405		99 659 610


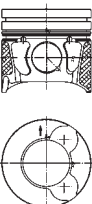



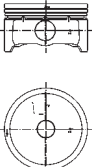



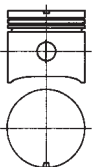
VOLVO



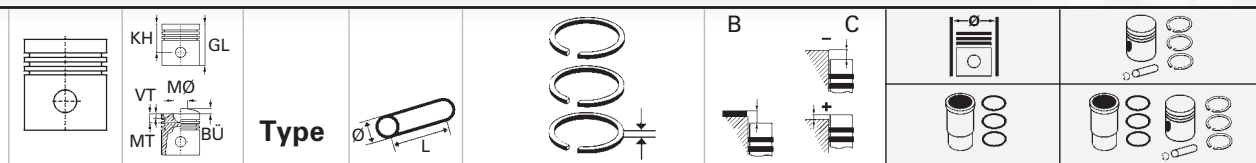
12		84,14
B 18	A, B, D 02.1961 → 01.1972 B	4 1780 cm ³ 2V 50-85 kW (68-115 PS) 80,00 mm
	4 084 054	KH 45,7 GL 70,7 KH 45,4 GL 70,4
		RK HKÜ HKÜ
		22 74
		1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4,747
		84,645
		85,153
		91 345 610
		91 345 630

13		85
D 4204	T 10.2003 →	D (LA) 4 1998 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18,5:1 88,00 mm
	4 085 190	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705
		RTK TPL KKK
		28 70
		1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR
		85,00
		85,60
		99 700 600
		99 700 610

14		87,5
B 4204	S3 05.2006 →	B 4 1999 cm ³ 4V 107 kW (145 PS) 10,8:1 83,10 mm
	4 087 086	KH 28,5 MT -0,35 GL 51
		SRK
		21 60 K
		1 NM 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR 1 R 1,2 NT ST
		87,51
		88,01
		99 457 600
		99 457 620

15		88,9
B 19	E 08.1982 → 07.1984 B	4 1986 cm ³ 2V 81 kW (110 PS) 9,3:1 80,00 mm
B 20	A, B, E 1961 →	B 4 1986 cm ³ 2V 60-91 kW (82-124 PS) 80,00 mm
B 30	E 1968 → 07.1974 B	6 2978 cm ³ 2V 96-118 kW (130-160 PS) 80,00 mm
	4/6 089 032	KH 46 GL 82
		SRK
		22 79,3
		1 R 2 CR G3 1 NM 2 1 D 4,747
		88,90
		89,408
		89,662
		91 509 600 [1]
		91 509 610 [1]
		91 509 620 [1]

[1] **B 20 A, B 20 E:** 08.1968 → 12.1972
B 20 B: 08.1968 → 07.1973
B 30 E: 1968 → 12.1972



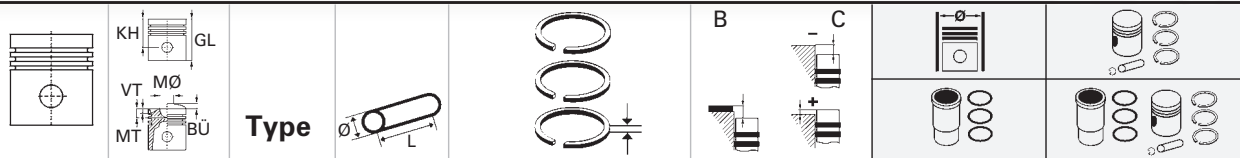
16		88,9											
B 200		K		08.1984 → 07.1990 B		4	1986 cm ³	2V	72-76 kW	(98-103 PS)	9,2:1	80,00 mm	
	4	KH 39,7 MT -0,4 MØ 68 GL 67,7	SRK	23 60	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5							88,91 89,291 89,672	93 719 600 93 719 620 93 719 610
	089 114												
17		92											
B 21		A, E		08.1974 → 07.1986 B		4	2112 cm ³	2V	74-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	79,40 mm	
	4	KH 46 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4							92,00 92,50 93,00	92 775 600 92 775 610 92 775 620
	092 079												
	4	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4							92,00 92,50 93,00	92 776 600 92 776 610 92 776 620
	092 075												
18		92											
AQAD 40		A, B		1980 → 06.1986		D (LA)	6		2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
MD 40		A		1976 → 1985		D (AN)	6	3598 cm ³	2V	53-63 kW	(72-85 PS)	21:1	90,00 mm
TAMD 40		A, B, C		06.1979 → 06.1986		D (LA)	6	3598 cm ³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
TD 40		A		01.1978 → 02.1986		D (A)	6	3598 cm ³	2V	80-88 kW	(109-120 PS)	21:1	90,00 mm
TMD 40		A, B, C		1976 → 06.1986		D (A)	6	3598 cm ³	2V	67-100 kW	(91-136 PS)	21:1	90,00 mm
	6	KH 66,6 MT -2,3 GL 101,6	KKK RTK	35 76	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR					+0,45 +0,75		92,01	93 471 600
	92L32												
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6				1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3			89 162 110	93 471 960





23		96									
B 230	A, E	04.1984 → B 4 2316 cm ³ 2V 78-96 kW (106-131 PS) 10,3:1 80,00 mm									
	4	KH 39,7 MT -0,6 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5			96,01 96,31	93 114 701 93 114 711		
24		96									
B 230	F, FB, FD	05.1984 → B 4 2316 cm ³ 2V 85-96 kW (116-131 PS) 80,00 mm									
	4	KH 39,7 MT -2,2 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5			96,01 96,31	93 116 700 93 116 710		
25		98									
TAD 620 Euro 2	VE	2002 → D (LA) 6 5703 cm ³ 2V 155 kW (211 PS) 18,4:1 126,00 mm									
	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK	38 76	1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST			98,00	99 801 600		
26		98,43									
TD 60	A	1974 → 02.1986 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 108-132 kW (147-180 PS) 16:1 120,00 mm									
	6	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	98,43	93 154 600		
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110	93 154 961		
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110	93 154 960		

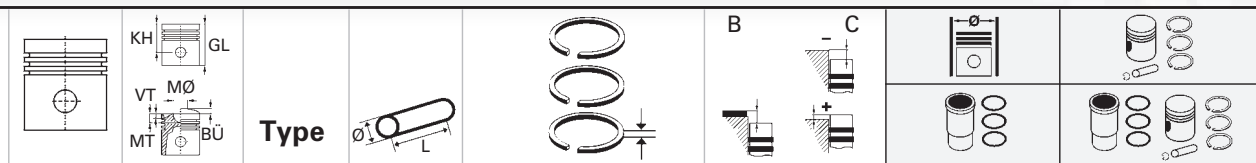



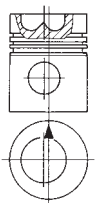
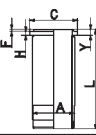

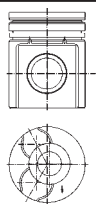
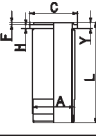


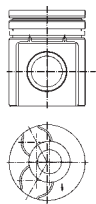
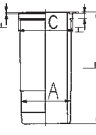


27		98,43
D 60	A	
	03.1975 → 02.1986 D (AN)	6 5480 cm ³ 2V 84-92 kW (115-125 PS) 17:1 120,00 mm
	6 KH 79,4 098 080 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK 40 77,3
		1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR
		-1,27 -0,63
	N Cyl. A=110 Y=15,75	C=119,1 L=234,5 H+F=11,61+0,73
		1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)
		98,43
		93 153 600
		89 016 110
		93 153 960

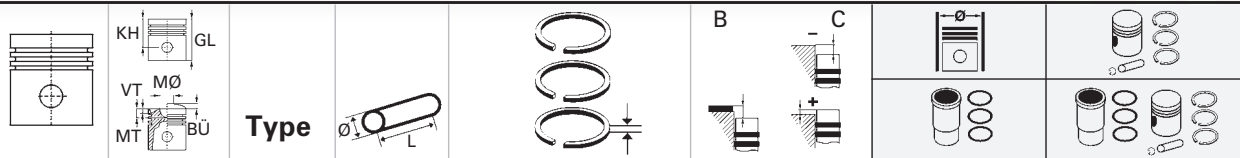
28		98,43
TAMD 60	C	
	1978 → 1985 D (A)	6 5480 cm ³ 2V 108-184 kW (147-250 PS) 16:1 120,00 mm
TD 60	B, C, DG	
	1978 → 12.1987 D (A)	6 5480 cm ³ 2V 86-132 kW (117-180 PS) 120,00 mm
TD 61	B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	
	09.1985 → D (LA)	6 5480 cm ³ 2V 108-153 kW (147-208 PS) 16:1 120,00 mm
	6 KH 79,4 098 080 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK 40 77,3
		1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR
		+0,05 +0,55
	N Cyl. A=110 Y=21,15	C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6
		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)
		98,43
		93 474 700
		89 352 110
		93 474 971
	N Cyl. A=110 Y=15,75	C=119,1 L=234,5 H+F=11,61+0,73
		1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)
		89 016 110
		93 474 970


29		98,43
TD 60	BG	
	09.1983 → 06.1986 D (A)	6 5480 cm ³ 2V 70-97 kW (95-132 PS) 16:1 120,00 mm
	N Cyl. A=110 Y=21,15	C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6
		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)
		89 352 110
	N Cyl. A=110 Y=15,75	C=119,1 L=234,5 H+F=11,61+0,73
		1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)
		89 016 110

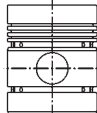

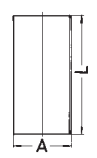
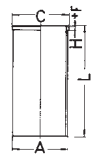
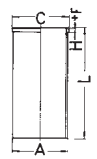
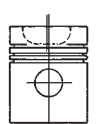
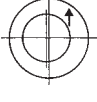
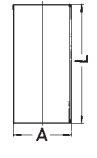
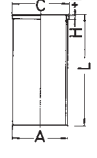
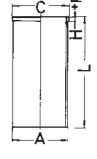


30  98,43	
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R 1985 → D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 120,00 mm
TID 61	A, ACE 1985 → D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm
TWD 61	G 1985 → D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm
	6 KH 79,4 RTK 40 1 R 2,39 CR G3 098 080 MT -23,5 77,3 1 M 3,16 MØ 57 1 DSF 4,75 CR GL 124,4
	N Cyl. A=110 C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6 1 FP 104 x 1,5 Y=21,15 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)
	98,43 99 408 600
	89 352 110 99 408 960
31  98,43	
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE 11.1991 → 12.1996 D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 88-154 kW (120-209 PS) 18,3:1 120,00 mm
	6 KH 79,4 RTK 40 1 T15 3,5 MO G6 098 109 VT1 -0,80 77,3 1 M 2,5 G3 MT -20,3 1 DSF 3,5 CR MØ 53,1 GL 124,4
	N Cyl. A=110 C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6 1 FP 104 x 1,5 Y=9 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)
	N Cyl. A=110 C=119,1 L=237,4 H+F=9,66+3,6 1 FP 104 x 1,5 Y=21,15 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)
	98,43 99 991 700
	89 578 110 99 991 970
	89 352 110
32  98,43	
D 6 Euro 2	A 180, A 210, A 230, A 250 02.1995 → D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 132-184 kW (180-250 PS) 19:1 120,00 mm
	6 KH 79,4 RTK 40 1 T15 3,5 MO G6 098 109 VT1 -0,80 TPL 77,3 1 M 2,5 G3 MT -19,6 1 DSF 3,5 CR MØ 53 GL 124,4
	N Cyl. A=110 C=119,1 L=234,5 H+F=9,41+0,95 1 FP 105,5 x 1,6 2 EP 108,5 x 5,8 1 FP 108,5 x 5,8
	98,43 40 255 600
	89 820 110 40 255 960





33	 98,48									
D 39	C	09.1975 → 01.1986	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	16:1	126,80 mm
4.236		09.1975 → 01.1986	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335			98,48	99 629 600
									
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	99 629 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	99 629 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	99 629 962
	4	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747		+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]
									
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	93 592 962 [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 592 963 [1]

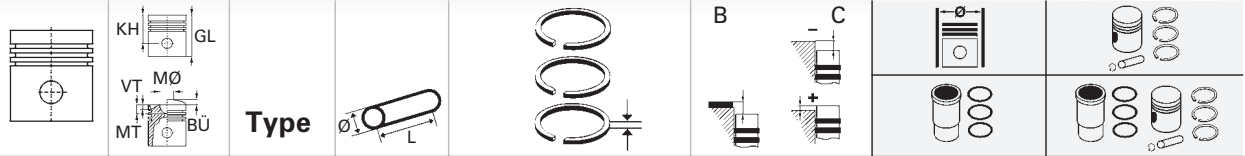
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]	
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964	
[1]	1965 →								
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								



34				101				
TD 420 Euro 1		VE		2002 →				
		D (LA)		4 4040 cm³ 2V 75 kW (102 PS) 19 126,00 mm				
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	



35		104,775										
TD 70	A, B, C		01.1963 → 04.1976 D (A) 6 6730 cm ³ 2V 128-158 kW (175-215 PS) 15,5:1 130,00 mm									
	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 2 M 3,16 2 D 4,74	CR G3	+0,70 +0,20	104,775	91 353 600			
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 353 960				

36		104,775										
D 70	A, B		01.1965 → 10.1978 D (AN) 6 6730 cm ³ 2V 106-110 kW (144-150 PS) 17:1 130,00 mm									
MD 70	B		12.1970 → 07.1979 D (AN) 6 6730 cm ³ 2V 81-107 kW (110-145 PS) 17:1 130,00 mm									
	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 2 M 3,16 2 D 4,74	CR G3	+0,70 +0,20	104,775	91 354 600			
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 354 960				

37		104,775										
TD 70	F, FC, FS, G		09.1973 → 05.1988 D (A) 6 6730 cm ³ 2V 138-180 kW (188-245 PS) 14,5:1 130,00 mm									
TD 70	GG		03.1983 → 06.1986 D (LA) 6 6730 cm ³ 2V 100-140 kW (136-190 PS) 14,5:1 130,00 mm									
TD 71	A		1985 → D (LA) 6 6730 cm ³ 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm									
TD 71	GE		D (A) 6 6730 cm ³ 2V 15,5:1 130,00 mm									
TID 70	GG		01.1986 → 09.1991 D (A) 6 6730 cm ³ 2V 116-154 kW (158-209 PS) 14,5:1 130,00 mm									

	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 2 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600		
--	---	---	-------------------	------------	------------------------------------	-------------	----------------	----------------	-------------------	--	--

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960

38

104,775

TD 70

E, ES, H, HA

1974 →

D (A) 6 6730 cm³ 2V 121-166 kW (165-225 PS) 14,5:1 130,00 mm

	6 105 135	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 751 600 [1], [2]
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	93 751 960 [1]	

[1] **TD 70 ES:** 08.1978 → 1985, mot. 92 667 →

[2] Kolben für Trapezpleuel
piston for wedge type con-rod
piston à support trapézoïdal
pistón para biela trapecial
Поршень для трапецидального шатуна

39

104,775

TD 70

E, ES, H, HA

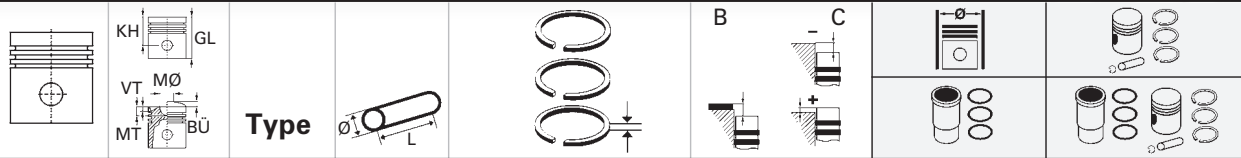
1974 →

D (A) 6 6730 cm³ 2V 121-166 kW (165-225 PS) 14,5:1 130,00 mm

	6 105 063	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 166 600 [1]
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	93 166 960 [1]	

[1] **TD 70 ES:** → 08.1978, → mot. 92 666





40		104,775							
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FO, FQK, FS, FSO, FSQ								
	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71	E, FD, G								
	09.1985 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	15,5:1	130,00 mm
TDF 71	F								
	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)	
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	90 741 961	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	90 741 962	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

41		104,775							
TD 73	G								
	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110		

42		104,775							
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES								
	10.1990 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	160-191 kW	(218-260 PS)		130,00 mm
TD 73	K								
		D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17,6:1	130,00 mm
	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		104,775	99 748 600	
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 561 110	99 748 960	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type						
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	99 748 961

43 **104,775****D 7 Euro 2****A 230, A 260, A 285, B 230, B 260**12.1993 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169-210 kW (230-285 PS) 18:1 130,00 mm

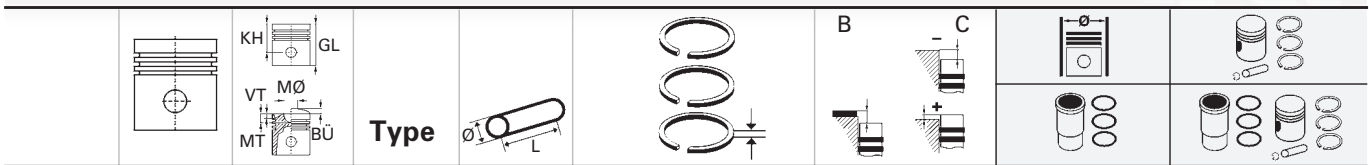
	6	KH 88,55 VT1 -2,15 VT2 -3,15 MT -20,2 MØ 61 GL 132,55	RTK TPL	45 82	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR G6	104,775	99 749 600	
	N Cyl.	A=117	C=127	L=256	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 564 110	99 749 960
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 585 110	99 749 961

44 **107****D 7 Euro 2****C 215, C 250, C 275, C 290, C 310**08.1998 → D (LA) 6 7280 cm³ 2V 158-228 kW (215-310 PS) 135,00 mm

	6	KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK	47 85,3	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR G3	107,00	40 308 600 NEW	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 839 110 NEW	40 308 960 NEW

45 **108****D 7****D EAE 2**D 6 7146 cm³ 2V 130,00 mm

	6	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR	108,00	40 278 600	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 115 x 3	89 409 110	40 278 960

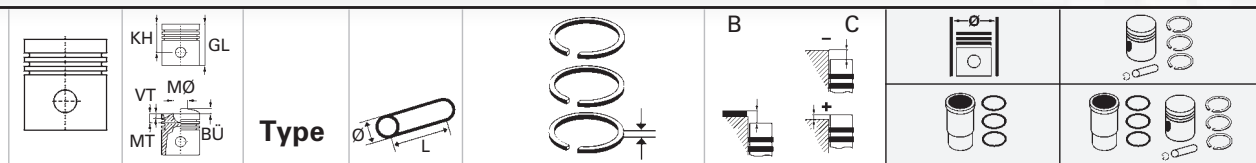


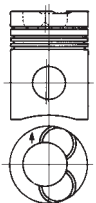
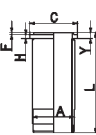
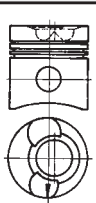
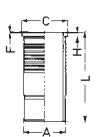
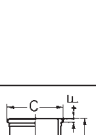
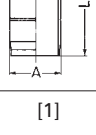
46		120
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	
	12.2001 →	D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 191-280 kW (260-380 PS) 18,6:1 138,00 mm
	6	KH 85,45 RTK MT -15 KKK MØ 77,9 TPL GL 129,95
	120 155	54 96
		1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST
	N Cyl.	A=138,9 C=149 L=249,5 H+F=11,2+0,85
		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5
		120,01
		40 276 600
		89 826 110
		40 276 960

47		120,65
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	
	08.2000 →	G (LA) 6 9600 cm ³ 2V 184-213 kW (259-290 PS) 140,00 mm
	N Cyl.	A=134 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48
		1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)
		89 431 110

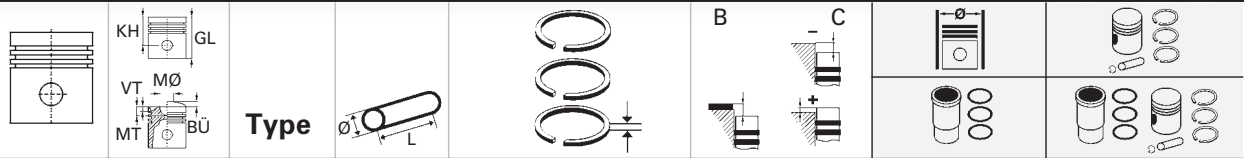
48		120,65
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	
	1965 →	D (AN) 6 9600 cm ³ 2V 110-147 kW (150-200 PS) 17:1 140,00 mm
HD 100	A, D	
	1965 →	D (AN) 6 9600 cm ³ 2V 122-147 kW (166-200 PS) 17:1 140,00 mm
MD 100	A, B	
	1965 →	D (AN) 6 9600 cm ³ 2V 98-147 kW (133-200 PS) 17:1 140,00 mm
THD 100	A	
	1965 → 03.1983	D (A) 6 9600 cm ³ 2V 139-191 kW (200-260 PS) 17:1 140,00 mm
TMD 100	A	
	1969 → 1974	D (A) 6 9600 cm ³ 2V 143-194 kW (195-264 PS) 17:1 140,00 mm

	6	KH 109,45 RTK VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45
	120 121	52 106
		1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR
	N Cyl.	A=134 C=147 L=294 H+F=11,74+0,8
		1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)
		+0,20 +0,50
		120,65
		91 360 600
		88 476 110
		91 360 960

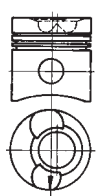


49		120,65									
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	08.1965 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	137-191 kW	(186-260 PS)	140,00 mm		
THD 100	D	04.1966 → 07.1994	D (A)	6	9600 cm ³	2V	155-177 kW	(211-241 PS)	15:1	140,00 mm	
THD 101	B	1975 → 1982	D (A)	6	9600 cm ³	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	15/17:1	140,00 mm	
TMD 100	A, D	1969 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	143-194 kW	(195-264 PS)		140,00 mm	
	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR		+0,20 +0,50	120,65		91 359 600	
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		88 476 110		91 359 960	
50		120,65									
TD 100	B, BG	10.1974 → 06.1985	D (A)	6	9600 cm ³	2V	207-233 kW	(280-317 PS)	140,00 mm		
	6 120 121	KH 109,4 VT1 -2,90 MT -28 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		+0,65 +0,15	120,65		93 334 600	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		89 175 110		93 334 961 [2]	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		89 087 110		93 334 960 [1]	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110			
[1]	Motor TD 100 B Engine TD 100 B Moteur TD 100 B Motor TD 100 B Двигатель TD 100 B										
[2]	Motor TD 100 BG Engine TD 100 BG Moteur TD 100 BG Motor TD 100 BG Двигатель TD 100 BG										

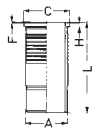




51		120,65								
TD 101	KC 06.1986 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	140,00 mm	
TD 102	GB 01.1986 → 10.1992	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	185-194 kW	(252-264 PS)	15:1	140,00 mm	
THD 100	DD, EB, EC 10.1979 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	160-203 kW	(218-276 PS)	15:1	140,00 mm	
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK 01.1978 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1	140,00 mm	
THD 101	G, GB, GC, GD 06.1981 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm	
THD 101	K, KB, KC, KE, MC 1981 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1	140,00 mm	

6
120 121KH 109,45
VT1 -1,95
MT -22,2
MØ 74
GL 166,45

RTK

52
1061 R 2,385 MO G6
1 M 3,16 CR
1 DSF 4,74 CR+0,20
+0,50**120,65****93 660 600**

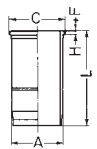
N Cyl.

A=134

C=147

L=296,5

H+F=11,52+3,5

1 FP 132,5 x 1,6
1 EP 132,8 x 5,8
1 FP 132,8 x 5,8
(50 006 609)**89 175 110****93 660 960**
[1]

N Cyl.

A=134

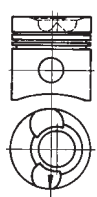
C=147

L=296,5

H+F=11,52+3,5

1 EP 131,5 x 2,4
1 EP 132,8 x 5,8
1 FP 132,8 x 5,8
(50 006 626)**89 427 110****93 660 961**
[2][1] Motor TD 100
Engine TD 100
Moteur TD 100
Motor TD 100
Двигатель TD 100[2] Motor TD 101
Engine TD 101
Moteur TD 101
Motor TD 101
Двигатель TD 101

52		120,65								
TD 100	CHC, F, G, GA, GG 12.1980 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	151-213 kW	(205-290 PS)	14,3:1	140,00 mm	
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG 01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-222 kW	(261-302 PS)	14,3:1	140,00 mm	
TMD 102	A, C 1988 → 2000	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	104-200 kW	(141-272 PS)	14,3:1	140,00 mm	

6
120 121KH 109,4
VT1 -1,90
MT -23,15
MØ 76
GL 166,4

RTK

52
1061 R 2,385 MO G6
1 M 3,16 CR
1 DSF 4,74 CR+0,65
+0,15**120,65****93 734 600**

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type					
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 734 960 [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110	93 734 961 [2]
[1]	Motor TD 100 Engine TD 100 Moteur TD 100 Motor TD 100 Двигатель TD 100							
[2]	Motor TD 101 Engine TD 101 Moteur TD 101 Motor TD 101 Двигатель TD 101							

53		120,65
TD 102	FL, FM	
	09.1985 → 09.2001 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 229-234 kW (311-318 PS) 16:1 140,00 mm	
THD 102	KD	
	05.1988 → 01.1996 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 252 kW (343 PS) 16:1 140,00 mm	

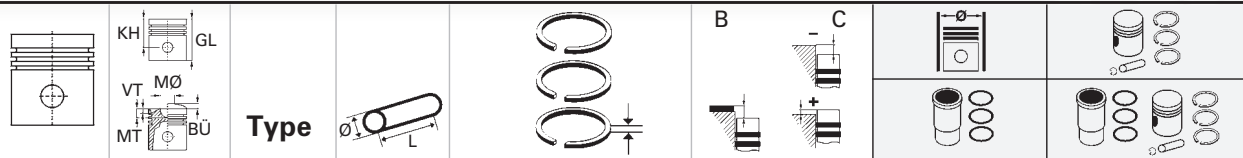
	6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -20,4 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		120,65	94 985 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	94 985 960

54		120,65
TD 102 Euro 1	F, FD	
	09.1985 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 230-234 kW (312-318 PS) 15:1 140,00 mm	
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	
	09.1985 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 209-234 kW (284-318 PS) 15:1 140,00 mm	

	6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		120,65	92 411 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	92 411 960



			Type						
55		120,65							
THD 102	KE	05.1988 → 01.1996	D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	235 kW	(320 PS) 16:1	140,00 mm	
	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -19,1 MØ 74 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,65	99 512 600	
	N Cyl.	A=134 C=147 L=296,5 H+F=11,52+3,5			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110	99 512 960	
56		120,65							
THD 102	KA, KF, KJ	05.1988 →	D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	158-210 kW	(215-286 PS) 16:1	140,00 mm	
THD 102 Euro 1	KB	01.1992 → 01.1996	D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	210 kW	(286 PS) 16:1	140,00 mm	
	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -20,4 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,65	99 453 600	
	N Cyl.	A=134 C=147 L=296,5 H+F=11,52+3,5			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110	99 453 960	
57		120,65							
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, ME	05.1991 →	D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	210-235 kW	(286-320 PS) 18:1	140,00 mm	
TD 103 Euro 2	KAE	08.1995 →	D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	190 kW	(258 PS) 18:1	140,00 mm	
TD 104 Euro 2	KAE		D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	190 kW	(258 PS) 18:1	140,00 mm	
TWD 1030 Euro 1	ME	01.1993 →	D (LA)	6	9600 cm ³ 2V	235 kW	(320 PS) 18:1	140,00 mm	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	99 750 600	
	N Cyl.	A=134 Y=14,1 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48			1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 532 110	99 750 960	



58		120,65
TD 103 Euro 1	KB, KF 01.1992 → 01.1996 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 210-235 kW (285-320 PS) 17:1 140,00 mm	
THD 103 Euro 1	KB, KD 01.1992 → 01.1997 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 210-250 kW (285-340 PS) 17:1 140,00 mm	

	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 68,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	99 751 600
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 751 960

59		120,65
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, B 320, C 320 02.1995 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-235 kW (245-320 PS) 140,00 mm	
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350, A 360 01.1992 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-285 kW (245-360 PS) 20:1 140,00 mm	
GH 10 Euro 2	A 180, B 210 05.1994 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 180-210 kW (245-286 PS) 20:1 140,00 mm	

	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	40 050 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 050 960

60		120,65
D 10 Euro 2	A 350, A 360, B 360, C 360 02.1995 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 258-265 kW (351-360 PS) 140,00 mm	
DH 10 Euro 2	A 360 08.1996 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 265 kW (360 PS) 18:1 140,00 mm	

	6	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	40 051 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 051 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





VOLVO

		Type						
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	40 051 961

61 **130,175**

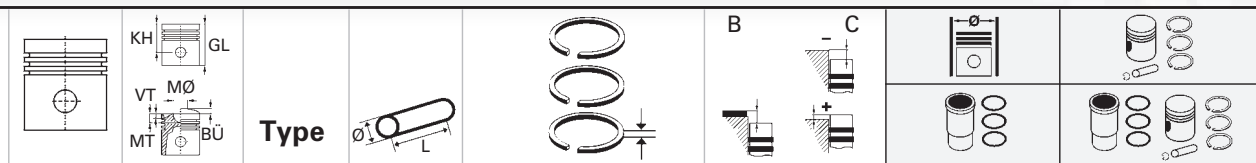
D 120	1970 → 1981	D (AN)	6	12000 cm ³ 2V	177 kW	(240 PS) 17:1	150,00 mm
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)

62 **130,175**

TD 120	A	10.1970 → 03.1984	D (A)	6	12000 cm ³ 2V	215-243 kW	(292-330 PS) 15:1	150,00 mm
TMD 120	A	1977 → 1981	D (A)	6	12000 cm ³ 2V	169-243 kW	(230-330 PS) 15:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -1,90 MT -31,55 MØ 75 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 250 600 (92 533)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 250 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	89 521 110	93 250 961

V



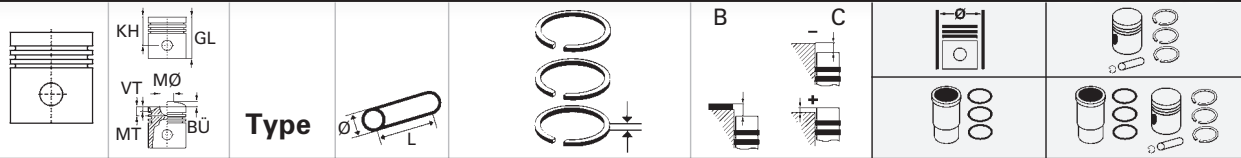
63		130,175										
TAD 120	BHC	1977 → 1980	D (A)	6	12000 cm ³	2V	225-273 kW	(306-371 PS)	13,3:1	150,00 mm		
TAD 121	CHC	1983 → 1988	D (AN)	6	12000 cm ³	2V	238 kW	(324 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TAMD 120	A, D	1977 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-273 kW	(308-371 PS)		150,00 mm		
TAMD 121	C	03.1983 → 1986	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	300 kW	(408 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TAMD 121	D	1983 → 1988	D (A)	6	12000 cm ³	2V	217-310 kW	(295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 120	C, D, E, GG	08.1977 →	D (A)	6	12000 cm ³	2V	173-273 kW	(236-371 PS)		150,00 mm		
TID 120	FG		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-264 kW	(295-359 PS)	13,3:1	150,00 mm		

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 249 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	93 249 961 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)	89 522 110	93 249 964
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	93 249 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 249 960 [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	89 521 110	93 249 963

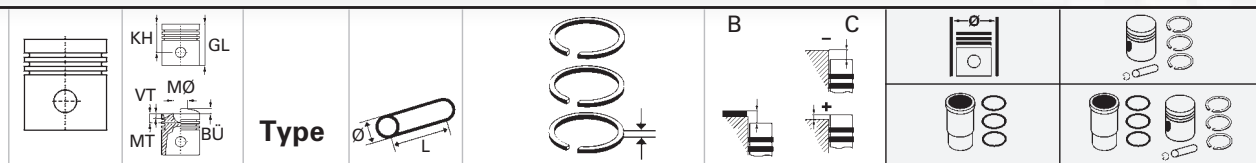
[1] TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E: → mot. 468 702

[2] TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E: mot. 470 130 →



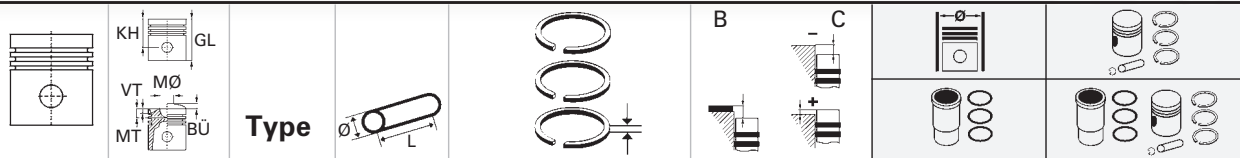


64		130,175																		
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-294 kW	(308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm										
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	09.1979 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	220-265 kW	(299-360 PS)	14,2:1	150,00 mm										
TD 120	G, GA	1980 → 06.1986	D (A)	6	12000 cm ³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)		150,00 mm										
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm										
TD 121	FH, FK, GD	09.1983 → 12.1994	D (A)	6	12000 cm ³	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm										
TD 122	GB, KBE	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-265 kW	(308-360 PS)	14,2:1	150,00 mm										
TMD 121	A, C	06.1982 → 1988	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	164-283 kW	(223-385 PS)	14,2:1	150,00 mm										
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR				-0,05 +0,45	130,175	93 369 700 (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)				89 328 110	93 369 971 [2]									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)				89 522 110	93 369 974									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 399 110	93 369 972									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)				89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)				89 521 110	93 369 973									
[1]	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C: → mot. 468 702																			
[2]	TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C: mot. 470 130 →																			



65		130,175											
TAMD 122		A, AF											
		03.1988 → 2002		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	135-294 kW	(183-400 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 122		FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE											
		1987 →		D (LA)	6		2V	179-396 kW	(243-538 PS)		150,00 mm		
TID 121		FG											
		01.1983 →		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	13,3:1	150,00 mm		
TMD 122		A											
		01.1988 → 2000		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	14,2:1	150,00 mm		
 		6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,175		90 924 600 (90 257)		
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)		89 522 110		90 924 962		
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110		90 924 960		
66		130,175											
TD 121		G											
		10.1983 → 09.2001		D (A)	6	12000 cm ³	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm		
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)		89 522 110				
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110				
67		130,175											
TD 121		A											
		10.1984 → 01.1998		D (A)	6	12000 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150,00 mm		
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110				
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)		89 522 110				
 		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)		89 521 110				





68 130,175

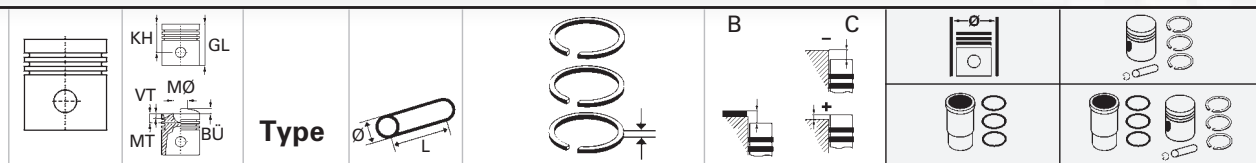
TAMD 122	D	1988 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	318-340 kW	(432-462 PS)	14,2:1	150,00 mm
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	01.1986 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)		150,00 mm
TWD 1210 Euro 1	G	09.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	160-294 kW	(218-400 PS)	13,3:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	99 488 600	
	130 090								
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	99 488 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	99 488 961

69 130,175

TD 122	ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD	08.1987 →	D (LA)	6		2V	262-396 kW	(356-538 PS)		150,00 mm
TD 122 Euro 1	FH	01.1990 →	D (LA)	6	11977 cm ³	2V	262 kW	(356 PS)	16:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600	
	130 090								
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)		89 522 110	90 081 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 081 961

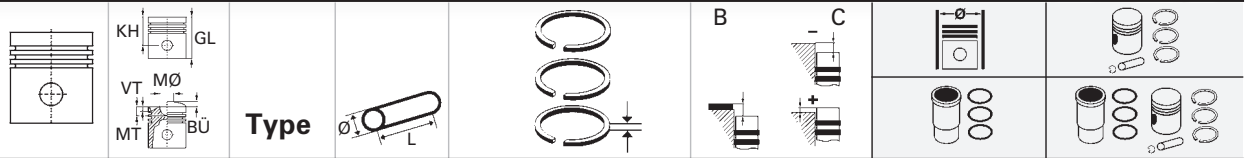


70		130,175										
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	10.1990 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	224-301 kW	(305-409 PS)	17,8:1	150,00 mm		
	6 130 113	KH 114,55 VT1 -2,80 MT -21,04 GL 159,55	PSK GeK TPL	55 105	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR					130,175	90 870 601
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 549 110	90 870 960

71		130,175										
TAD 1230	G, GE, P	01.1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	294-350 kW	(400-476 PS)	16:1	150,00 mm		
TAD 1231 Euro 1	GE	1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	260-304 kW	(354-413 PS)	16:1	150,00 mm		
TAD 1232 Euro 1	GE	1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	2V	300-354 kW	(408-481 PS)	17,5:1	150,00 mm		
TD 121	GP	1993 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	16:1	150,00 mm		
TD 1210	G	10.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	230 kW	(313 PS)		150,00 mm		
TWD 1211	G	1993 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	260-325 kW	(354-442 PS)		150,00 mm		
TWD 1231	VE		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	310 kW	(422 PS)		150,00 mm		

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR					130,175	99 966 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 399 110	99 966 961

72		131										
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 420	08.1993 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17,5:1	150,00 mm		
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)					89 460 110	

**VOLVO****73** **131****D 12 Euro 3****C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420**08.1993 → D (LA) 6 12130 cm³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 150,00 mm6
131 013KH 87,4
MT -17,14
MØ 89
GL 137,4RTK
Lox
TPL55
1071 T15 4 MO G6
1 M 3 G3
1 DSF 4 NT ST+0,15
+0,65**131,00****40 100 600**

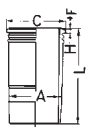
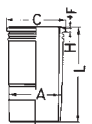
N Cyl.

A=144

C=159,6

L=273

H+F=11,2+0,9

1 FP 145 x 2,4
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 667)**89 593 110****40 100 960****74** **131****D 12 Euro 3****C 460, D 425, D 460, D 500**08.1998 → D (LA) 6 12130 cm³ 4V 313-368 kW (425-500 PS) 150,00 mm

N Cyl.

A=144

C=159,6

L=273

H+F=11,2+0,9

1 FP 145 x 2,4
2 EP 143 x 5,7
1 FP 143 x 5,7
(50 006 667)**89 593 110****75** **144****TAMD 162****A, AG, B, C**02.1988 → D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-450 kW (295-612 PS) 15:1 165,00 mm**TD 162****AG**1988 → D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-405 kW (295-551 PS) 15:1 165,00 mm**TID 162****AG, AP**06.1987 → D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-405 kW (295-551 PS) 165,00 mm6
144 000KH 110,3
MT -32,25
MØ 82
GL 165,3RTK
KKK60
120,31 T15 4 MO G6
1 M 3,5 MO G3
1 DSF 5 CR-0,90
-1,50**144,00****99 365 600**

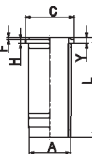
N Cyl.

A=158,9
Y=15,5

C=171,94

L=315

H+F=13,095+2




1 FP 168 x 2,4
1 R 155 x 2,4
1 FP 157,6 x 5,8
2 R 157,6 x 5,8
(50 006 625)**89 368 110****99 365 960****76** **144****TD 162 Euro 0****F**10.1987 → 12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 2V 342 kW (465 PS) 15:1 165,00 mm**TD 162****FJ, FL, FS**10.1987 → 12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 2V 342-357 kW (465-485 PS) 165,00 mm6
144L1KH 110,3
MT -32,8
MØ 82
GL 165,3KKK
Lox
RTK
TPL60
120,31 R 3 MO G6
1 M 3,5 MO
1 DSF 5 CR-0,90
-1,50**144,00****91 077 601**

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице


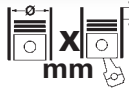





		Type						
	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 2 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 368 110	91 077 960







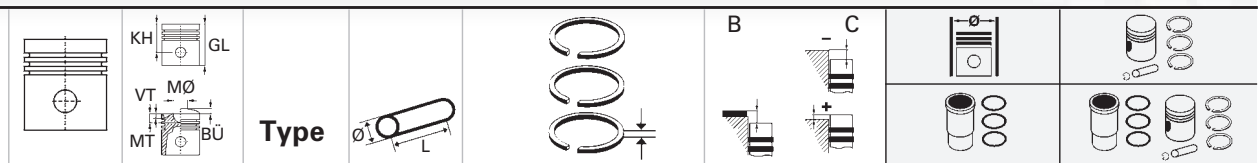
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	1
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	1
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	23
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	22
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	22
D 42 A	D (AN)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	18
D 45 B	D (AN)	4	105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	21
D 50 A	D (AN)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	3
D 50 B	D (AN)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	3
D 60 A	D (AN)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	4
D 70 B	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	12
D 7 D ECE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		143	194	22
D 7 D EEE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		125	170	22
D 7 D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		165	224	22
D 7 D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		155	210	22
TD 42 A	D (A)	4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	19
TD 45 B	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	20
TD 45 B EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	20
TD 45 E	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	20
TD 45 EM	D (A)	4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	20
TD 50 A	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	3
TD 50 B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	3
TD 60 A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	5
TD 60 B	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	6
TD 61 A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	7
TD 61 G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	6
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	6
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	6
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	8
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	8
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	8
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	8
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	8
TD 70 A	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	11
TD 70 E	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155	210	13
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	14
TD 70 ES	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	13
TD 70 F	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	15
TD 70 FS	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	15
TD 70 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	15
TD 70 H	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-157	165-213	13
TD 71 A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	15
TD 71 G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	16
TD 71 G 285	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	16
TD 71 GA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	16
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	17
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	17
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	17
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	17
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	17
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	17
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	17
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	25
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	26
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	26
TD 102 GA	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	27
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	27
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	27
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	27
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	28
TD 103 KBE Euro 2	D	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	28
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	28
TD 120 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	29
TD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	30
TD 121 K	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	29
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	31
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	31
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	31



									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	32
TJD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	29
1113	D (AN)	3	111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	24
1114	D (AN)	4	111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	24
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	10
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	9
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	10



		Pos			Pos		
Gabelstapler / Forklift	TD 71 A	D 15	LM 4500	01.1986 → 01.2001	TD 71 G	D 16	
A 20	08.1986 → 08.2001	TD 71 G	D 16	LM 4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D 25
A 20	11.1991 → 08.2001	TD 73 KAE	D 17	LM 4600	01.1982 →	TD 100 G	D 26
A 20	01.1995 → 10.1997	TD 73 KFE	D 17	LM 4600	01.1984 →	TD 101 G	D 26
A 25	11.1992 →	TD 73 KCE	D 17	LM 470		1114	D 24
A 25	05.1997 →	TD 73 KFE	D 17	LM 620	01.1966 → 12.1970	1113	D 24
A 28	04.1987 → 04.2003	TD 102 GA	D 27	LM 621	01.1972 → 06.1978	D 42 A	D 18
A 30	01.1991 →	TD 102 KF	D 27	LM 622	1978 → 1982	D 42 A	D 18
A 30	08.1995 → 07.1997	TD 103 KBE	D 28	LM 622	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D 21
A 35	01.1987 → 10.1996	TD 122 GA	D 31	LM 640	01.1966 → 12.1970	1113	D 24
BM 425	01.1986 →	TD 121 G	D 30	LM 641	01.1972 → 06.1978	D 42 A	D 18
DR 826		TD 50 B	D 3	LM 642	1978 → 1982	D 42 A	D 18
DR 826		TD 60 A	D 5	LM 642	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D 21
DR 860	09.1968 → 11.1970	D 50 A	D 3	LM 650		1113	D 24
DR 860	12.1970 → 11.1970	TD 50 B	D 3	LM 740		1114	D 24
DR 860	→ 11.1970	TD 60 A	D 5	LM 840	01.1966 → 06.1972	D 50 A	D 3
DR 861	01.1979 → 07.1986	TD 50 B	D 3	LM 841	04.1972 → 12.1975	D 50 B	D 3
DR 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D 6	LM 841	01.1976 → 06.1978	D 60 A	D 4
EC 140	01.1996 →	4B 3.9 C	D 10	LM 845	06.1970 → 12.1970	D 50 A	D 3
EC 150	01.1996 →	4B 3.9 C	D 10	LM 845	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D 3
EC 210	01.1996 →	6B 5.9 C	D 10	LM 846	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D 3
EC 240		D 7 D EEE2	D 22	LM 846	01.1976 → 06.1979	D 60 A	D 4
EC 290		D 7 D ECE2	D 22	P 505	01.1986 →	TD 121 G	D 30
EC 330		D 7 D EAE2	D 22	P 505	06.1987 →	TJD 121 G	D 29
EC 420	08.1995 →	TD 103 KAE	D 28	R 32	06.1989 →	TD 122 KE	D 31
EW 170	01.1996 →	6B 5.9 C	D 10	S 650	02.1966 → 12.1970	D 50 A	D 3
EW 180	01.1996 →	6B 5.9 C	D 10	SM 868	08.1970 → 10.1974	D 50 B	D 3
G 614		1113	D 24	SM 880	11.1971 → 06.1974	TD 50 B	D 3
G 646	1980 →	TD 45 B	D 20	SM 980	11.1971 → 06.1976	TD 50 B	D 3
GM 612	01.1966 → 12.1970	1113	D 24	T 320		A 3.152	D 2
L 110	2003 → 2007	D 7 D LBE2	D 22	T 616	1980 → 06.1994	TD 45 B	D 20
L 120	01.1986 → 10.1995	TD 71 G	D 16	T 616	06.1983 → 06.1994	D 45 B	D 21
L 120	01.1987 →	TD 71 G 285	D 16	T 650	01.1972 → 06.1982	D 42 A	D 18
L 120	11.1991 → 10.2002	TD 73 KDE	D 17	T 650	06.1980 → 06.1982	TD 42 A	D 19
L 120		D 7 D LAE2	D 22	T 680	1975 →	D 60 A	D 4
L 150	01.1991 → 10.1995	TD 102 GC	D 27	T 800	01.1967 → 12.1975	D 50 A	D 3
L 150	01.1991 →	TD 102 KCE	D 27	T 800	01.1976 → 06.1979	D 60 A	D 4
L 150	01.1995 → 10.2002	TD 103 KCE	D 28	T 810	03.1969 → 12.1975	TD 50 A	D 3
L 160	01.1986 → 10.1992	TD 101 G	D 26	T 810	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D 5
L 160	→ 10.1992	TD 71 G	D 16	T 814	03.1969 → 06.1979	TD 50 A	D 3
L 180	01.1992 → 2002	TD 122 KHE	D 32	T 814	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D 5
L 190	11.1991 →	TD 122 GH	D 31	T 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D 6
L 30	01.1987 → 09.1995	4.236	D 9	2650	05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D 6
L 30	01.1998 →	BF 4 L 1011 FT	D 1	2654	05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D 6
L 32	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D 1	3500	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D 11
L 35	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D 1	4200 B	1984 → 1986	TD 45 B	D 20
L 40	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D 22	4300 B	05.1982 → 07.1986	TD 45 B	D 20
L 45	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D 22	4400	01.1979 → 06.1986	TD 60 B	D 6
L 50	11.1991 → 12.1991	TD 45 E	D 20	4500	1974 → 08.1978	TD 70 E	D 13
L 50	11.1991 → 10.1993	D 45 B	D 21	4500	1974 →	TD 70 ES	D 13
L 50	11.1991 →	TD 45 B	D 20	4500	1974 →	TD 70 ES	D 14
L 50	01.1999 →	BF 4 M 1013	D 23	4500	12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D 13
L 70	11.1991 →	TD 45 B	D 20	4500	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D 25
L 70	02.1993 → 1995	TD 61 GD	D 6	4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D 25
L 70	10.1993 → 1999	TD 63 KDE	D 8	4600 B	07.1984 → 1986	TD 100 G	D 26
L 70	1999 → 2002	TD 63 KGE	D 8	5350	1979 → 1985	TD 70 F	D 15
L 90	11.1991 → 10.1991	TD 61 G	D 6	5350	1979 → 1985	TD 70 FS	D 15
L 90	11.1991 → 1995	TD 61 GB	D 6	5350	1979 → 1985	TD 70 G	D 15
L 90	01.1995 → 10.2002	TD 63 KBE	D 8	6300	10.1992 →	TD 45 E	D 20
LM 1240	12.1972 → 06.1979	D 70 B	D 12				
LM 1641	11.1972 → 06.1980	TD 100 A	D 25				
LM 218	01.1961 → 12.1970	1113	D 24				
LM 350		1113	D 24				
LM 4200	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D 21				
LM 4200	03.1985 → 03.2000	TD 45 EM	D 20				
LM 4300	03.1985 → 03.2000	TD 45 B	D 20				
LM 4300	03.1985 → 03.2000	TD 45 B EM	D 20				
LM 4300	09.1985 → 08.1996	TD 45 EM	D 20				
LM 4400	01.1986 →	TD 61 A	D 7				



1		91	BF 4 L 1011 F Euro 1 01.1998 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
			BF 4 L 1011 FT Euro 1 01.1998 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm

 	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		91,00	99 516 600 [1]
							91,25	99 516 610 [1]	
							91,50	99 516 620 [1] (94 918)	
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		89 423 110	99 516 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	+0,590	+0,69						
	2	+0,691	+0,76						
	3	+0,761	+0,83						

2		91,48	A 3.152	D (AN)	3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
----------	--	--------------	----------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	-----------

 	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
								88 552 110	91 130 965
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76				
 	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице





			Type						
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		88 552 110	91 130 972	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 971	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	91 130 973	
[1]	<p>Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора</p>								

3		95,25								
D 50 A		01.1966 → 12.1975	D (AN)	6	5100 cm ³	2V	74-79 kW (100-107 PS)	17:1	120,00 mm	
D 50 B		08.1970 → 12.1975	D (AN)	6	5100 cm ³	2V	64-86 kW (87-117 PS)	17:1	120,00 mm	
TD 50 A		03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5100 cm ³	2V	81-108 kW (110-147 PS)	17:1	120,00 mm	
TD 50 B		12.1970 →	D (A)	6	5100 cm ³	2V	108-121 kW (147-165 PS)	17:1	120,00 mm	
	6	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 2 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G6			95,25	91 355 600
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7			88 470 110	91 355 960

4		98,43								
D 60 A		1975 →	D (AN)	6	5480 cm ³	2V	84-92 kW (115-125 PS)	17:1	120,00 mm	
	6	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3	-1,27 -0,63		98,43	93 153 600
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)			89 016 110	93 153 960

5		98,43								
TD 60 A		01.1976 →	D (A)	6	5480 cm ³	2V	108-132 kW (147-180 PS)	16:1	120,00 mm	
	6	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3	+0,05 +0,55		98,43	93 154 600

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



		Type					
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 154 961
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 154 960

6 **98,43**

TD 60 B	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm ³	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 G	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GB	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GD	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120,00 mm

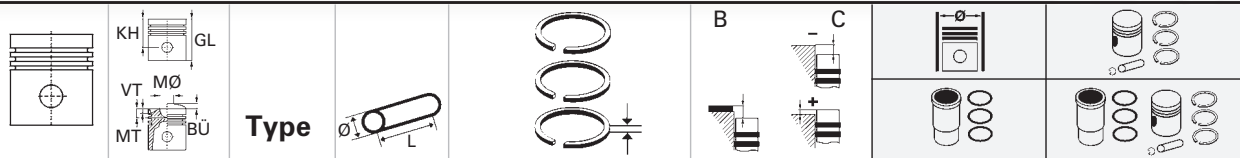
	6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	98,43	93 474 700
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 474 971	
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 474 970	

7 **98,43**

TD 61 A	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm
----------------	-----------	--------	---	----------------------	----	------------	--------------	------	-----------

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		98,43	99 408 600
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	99 408 960	





<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 3px; margin-right: 5px;">8</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div>98,43</div> </div>											
TD 63 KBE Euro 1	01.1995 → 10.2002	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KDE Euro 1	10.1993 → 1999	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KEE Euro 1	04.1996 →	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KFE Euro 1	02.1995 →	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm	
TD 63 KGE Euro 1	1999 → 2002	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm	
	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		+0,05 +0,55	98,43	99 991 700	
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 578 110	99 991 970	
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 3px; margin-right: 5px;">9</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div>98,48</div> </div>											
4.236	01.1987 → 09.1995	D	(AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm	
	4	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR G6			98,48	99 629 600	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190	99 629 960	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190	99 629 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110	99 629 962	
<p>continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице</p>											



		Type						
 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600 [1]	
 T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	93 592 961 [1]	
 T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	93 592 962 [1]	
 T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963 [1]	
 T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	93 592 964 [1]	
 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [2]	
 T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
 T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962	
 T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963	

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



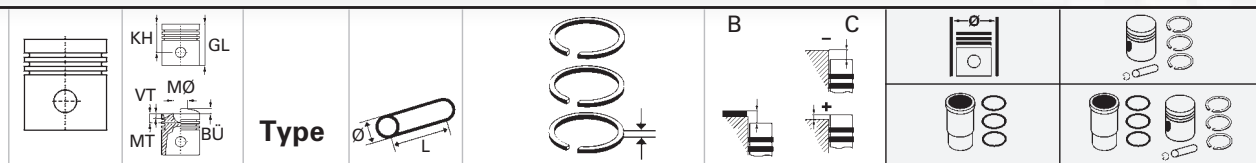


		Type						
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964
[1]	1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

10		102								
4B 3.9 C Euro 2	01.1996 →	D (AN)	4	3900 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm	
6B 5.9 C Euro 2	01.1996 →	D (AN)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm	
	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR			102,00	99 676 600

11		104,775								
TD 70 A	10.1965 → 09.1970	D (A)	6	6730 cm ³	2V	128-136 kW	(175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 2 M 3,16 2 D 4,74	CR G3	+0,70 +0,20		104,775	91 353 600
	105 063									
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)			88 868 110 (88 469)	91 353 960

12		104,775								
D 70 B	12.1972 → 06.1979	D (AN)	6	6730 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 2 M 3,16 2 D 4,74	CR G3	+0,70 +0,20		104,775	91 354 600
	105 063									
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)			88 868 110 (88 469)	91 354 960



13 104,775										
TD 70 E	1974 → 08.1978	D (A)	6	6730 cm ³	2V	155 kW	(210 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 70 ES	1974 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 70 H	12.1979 → 06.1986	D (A)	6	6730 cm ³	2V	121-157 kW	(165-213 PS)	14,5:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,70	104,775	93 751 600 [1], [2]	
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		88 868 110 (88 469)	93 751 960 [1]	
[1]	TD 70 ES: 08.1978 → 1985, mot. 92 667 →									
[2]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapezoidal Поршень для трапецеидального шатуна									

14 104,775										
TD 70 ES	1974 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,70	104,775	93 166 600 [1]	
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		88 868 110 (88 469)	93 166 960 [1]	
[1]	→ 08.1978, → mot. 92 666									

15 104,775										
TD 70 F	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 70 FS	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 70 G	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm ³	2V	138-156 kW	(188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 71 A		D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm	
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,70	104,775	92 827 600	
	104 005									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице										



		Type					
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960

16 **104,775**

TD 71 G	01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm ³	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 G 285	01.1987 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 GA	01.1986 →	D (A)	6	6730 cm ³	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 370 110	90 741 961
N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	90 741 962

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

17 **104,775**

TD 73 KAE Euro 1	11.1991 → 08.2001	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KCE Euro 1	11.1992 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KDE Euro 1	11.1991 → 10.2002	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KE Euro 1	11.1991 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KFE Euro 1	01.1995 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KGE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KHE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm

	6 104 035	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		104,775	99 748 600
N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 561 110	99 748 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

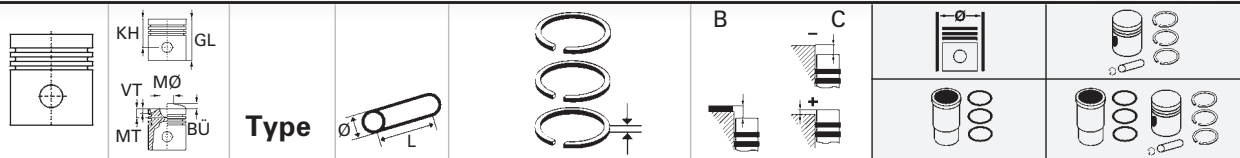


		Type						
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	99 748 961

18 105,57									
D 42 A 01.1972 → 06.1982 D (AN) 4 4200 cm ³ 2V 59 kW (80 PS) 17,5:1 120,00 mm									
	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	105,57	93 173 600 [1]	
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	88 602 110	93 173 960 [1]	
	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		40 88	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	105,57	93 371 600 [2] (92 335)	
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	88 602 110	93 371 960 [2]	
[1]	01.1976 →								
[2]	→ 12.1975								

19 105,57									
TD 42 A 06.1980 → 06.1982 D (A) 4 4200 cm ³ 2V 54 kW (73 PS) 17,5:1 120,00 mm									
	4 105 129	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	105,57	93 174 700	
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	88 602 110	93 174 970	





20		105,57
TD 45 B	1980 →	D (A) 4 4500 cm ³ 2V 66-85 kW (90-116 PS) 15,6:1 128,50 mm
TD 45 B EM	03.1985 → 03.2000	D (A) 4 4500 cm ³ 2V 83 kW (113 PS) 15,6:1 128,50 mm
TD 45 E	11.1991 →	D (A) 4 4500 cm ³ 2V 84-92 kW (114-125 PS) 15,6:1 128,50 mm
TD 45 EM	03.1985 → 03.2000	D (A) 4 4500 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 15,6:1 128,50 mm

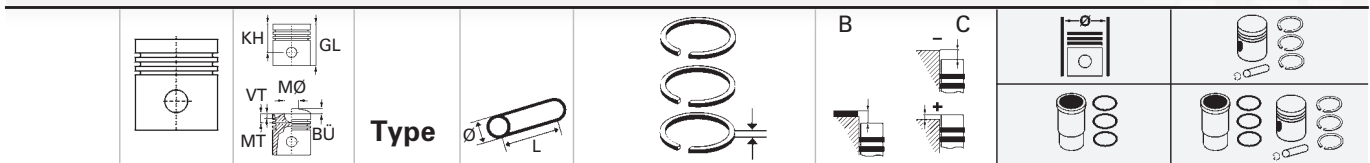
 4 105 142 N Cyl.	KH 80,1 MT -19,7 MØ 65 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	105,57 88 602 110	93 545 700 93 545 970




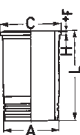
21		105,57
D 45 B	06.1983 → 03.2000	D (AN) 4 4500 cm ³ 2V 63 kW (86 PS) 16,5:1 128,50 mm




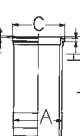
 4 105 142 N Cyl.	KH 80,1 MT -23,5 MØ 58,5 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	105,57 88 602 110	93 544 700 93 544 970




22		108
BF 4 M 1013 E Euro 2	01.1998 →	D (LA) 4 4764 cm ³ 2V 71-95 kW (97-129 PS) 17,6:1 130,00 mm
D 7 D EAE2 Euro 2		D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 143 kW (194 PS) 130,00 mm
D 7 D ECE2 Euro 2		D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 143 kW (194 PS) 130,00 mm
D 7 D EEE2 Euro 2		D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 130,00 mm
D 7 D LAE2 Euro 2		D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 165 kW (224 PS) 130,00 mm
D 7 D LBE2 Euro 2	2003 → 2007	D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 155 kW (210 PS) 130,00 mm

 4/6 108 080 N Cyl.	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR	108,00 89 409 110	40 278 600 40 278 960



23		 108												
BF 4 M 1013 Euro 1		01.1999 →		D	(A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm		
	4	KH 71,1 MT -16,66 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86		1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5		MO G6 G3 CR					108,00	94 573 600 [1] (94 405)
	108 080													
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 115 x 3							89 409 110	94 573 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
	1		+0,28		+0,53									
	1		+0,54		+0,63									
	3		+0,64		+0,75									

24		 111,125												
1113		01.1961 →		D	(AN)	3	3780 cm ³	2V	41-46 kW	(56-63 PS)	16,5:1	129,90 mm		
1114				D	(AN)	4	5040 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	129,90 mm		
	3/4	KH 85,5 MT -26,5 MØ 59 GL 148,5	URK	40 90,5		1 R 2,385 CR 2 M 3,16 2 D 4,747			1,00 1,40				111,125	90 147 600
	111 008													
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7	2 R 125 x 4							88 045 110	90 147 960

25		 120,65												
TD 100 A		11.1972 → 06.1984		D	(A)	6	9600 cm ³	2V	154-188 kW	(210-256 PS)	15:1	140,00 mm		
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106		1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR			+0,20 +0,50				120,65	91 359 600
	120 121													

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

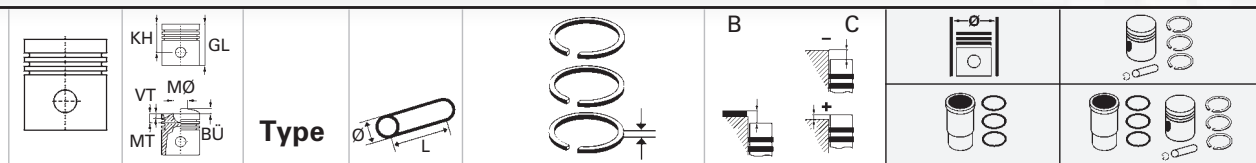
		Type					
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110 91 359 960

26 **120,65**

TD 100 G	01.1982 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G	01.1984 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		+0,65 +0,15	120,65	93 734 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		89 175 110	93 734 960 [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110	93 734 961 [2]
[1]	Motor TD 100 Engine TD 100 Moteur TD 100 Motor TD 100 Двигатель TD 100								
[2]	Motor TD 101 Engine TD 101 Moteur TD 101 Motor TD 101 Двигатель TD 101								

27 **120,65**

TD 102 GA	04.1987 → 04.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	203 kW	(276 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 GC Euro 1	01.1991 → 10.1995	D (A)	6	9600 cm ³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KCE Euro 1	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KF Euro 1	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140,00 mm
	6	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR			120,65	92 411 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 431 110	92 411 960



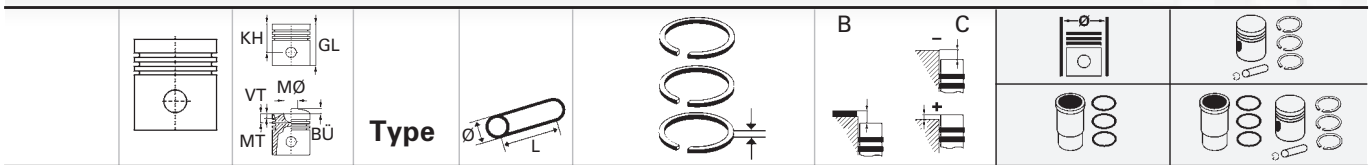
28		120,65
TD 103 KAE Euro 2	08.1995 →	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 190 kW (258 PS) 18:1 140,00 mm
TD 103 KBE Euro 2	08.1995 → 07.1997	D 6 9600 cm ³ 2V 214-216 kW (291-294 PS) 18:1 140,00 mm
TD 103 KCE Euro 2	01.1995 → 10.2002	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 186-189 kW (253-257 PS) 18:1 140,00 mm

	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	99 750 600
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 750 960

29		130,175
TD 120 G	09.1983 →	D (A) 6 12000 cm ³ 2V 225-256 kW (306-348 PS) 13,3:1 150,00 mm
TD 121 K	09.1983 → 02.1993	D (A) 6 12000 cm ³ 2V 288 kW (392 PS) 14,2:1 150,00 mm
TJD 121 G	06.1987 →	D (A) 6 12000 cm ³ 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 369 700 (90 258,90 299, 90 925,93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	93 369 971 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)	89 522 110	93 369 974
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	93 369 972
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	89 521 110	93 369 973

[1] → mot. 468 702
[2] mot. 470 130 →



30		130,175	
TD 121 G	01.1986 →	D (A) 6 12000 cm ³ 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm	
	N Cyl. A=143,9 Y=18,3	C=157,6 L=311 H+F=10,52+0,7 1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)	89 522 110
	N Cyl. A=143,9 Y=18,3	C=157,6 L=311 H+F=10,52+0,7 1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110


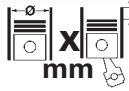

31		130,175
TD 122 GA	01.1987 → 10.1996	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 179-262 kW (243-356 PS) 15:1 150,00 mm
TD 122 GH	11.1991 →	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 207-262 kW (281-356 PS) 15:1 150,00 mm
TD 122 KE	06.1989 →	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 276-291 kW (375-396 PS) 15:1 150,00 mm

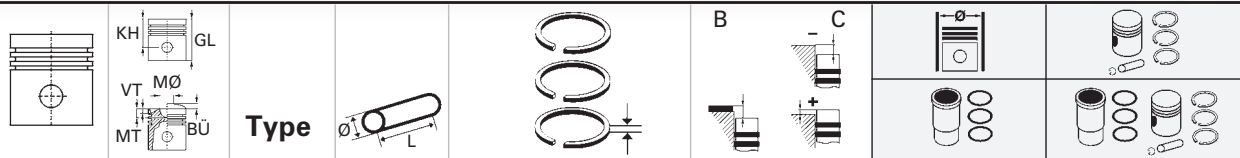
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	90 924 600 (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)	89 522 110	90 924 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	90 924 960

32		130,175
TD 122 KHE	01.1992 → 2002	D (LA) 6 12000 cm ³ 2V 209 kW (284 PS) 15:1 150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 3 FP 143 x 5,7 (50 007 887)	89 522 110	90 081 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	90 081 961



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									1
F 18	G	6	152 x 165	18000	4	11:1	288	392	1
	F								
F 24	G	8	152 x 165	24000	4	11:1	384	522	1
	F								
L 36	G	12	152 x 165	36000	4	11:1	576	783	1
	F								
P 48	G	16	152 x 165	48000	4	11:1	768	1044	1
	F								




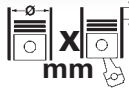

1		152								
F 18	1986 →	GF	6	18000 cm ³	4V	288 kW	(392 PS)	11:1	165,00 mm	
F 24	1986 →	GF	8	24000 cm ³	4V	384 kW	(522 PS)	11:1	165,00 mm	
L 36	1986 →	GF	12	36000 cm ³	4V	576 kW	(783 PS)	11:1	165,00 mm	
P 48	1986 →	GF	16	48000 cm ³	4V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165,00 mm	

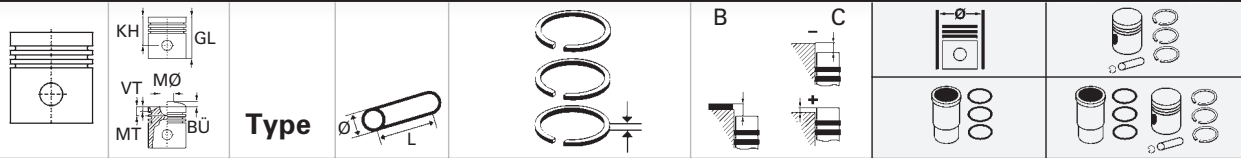
	6/8/12/16 152 004	KH 107 MT -26,2 MØ 120 GL 167	RTK	65 124,4	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR				152,00	40 088 600
--	----------------------	--	-----	-------------	--	--	--	--	---------------	-------------------

	6/8/12/16 152 004	KH 107 MT -36,7 GL 167	RTK	65 124	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR				152,00	99 393 600
--	----------------------	------------------------------	-----	-----------	--	--	--	--	---------------	-------------------

W




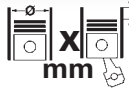



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. W 31	2	75		2				1
West. WB 15	2	75		2				1
Westinghouse	2	75		2				3
Westinghouse	2	75		2				2
Westinghouse	2	75		2				1
West. Monoblock	1	90		2				5
West. Ratio-Presser	2	75		2				4
West. 15 W 37	2	75		2				1
West. 15.5 W 37	2	75		2				1







1		75							
West. W 31				2		2V			
West. WB 15				2		2V			
Westinghouse				2		2V			
West. 15 W 37				2		2V			
West. 15.5 W 37				2		2V			
	2	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947			75,00	94 061 700
	075 186							75,254	94 061 710
								75,508	94 061 720
								75,762	94 061 730
2		75							
Westinghouse				2		2V			
	2	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5			75,00	91 368 600
	075 051							75,50	91 368 610
								76,00	91 368 620
3		75							
Westinghouse				2		2V			
	2	KH 35 GL 65	URK	15 46	1 M 3 1 N 3 1 G 5			75,00	91 367 600 [1]
	075 136							75,50	91 367 620 [1]
	[1]	auch als Ersatz für Ge-Kolben also suitable as replacement for cast iron pistons également comme échange pour pistons en fer coulé puede sustituir pistones de hierro colado также как замена для чуг. поршней							
4		75							
West. Ratio-Presser				2		2V			
	2	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4			75,00	94 132 700
	075 170							75,50	94 132 710
								76,00	94 132 720
5		90							
West. Monoblock				1		2V			
	1	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5			90,00	94 164 600
	090 220								

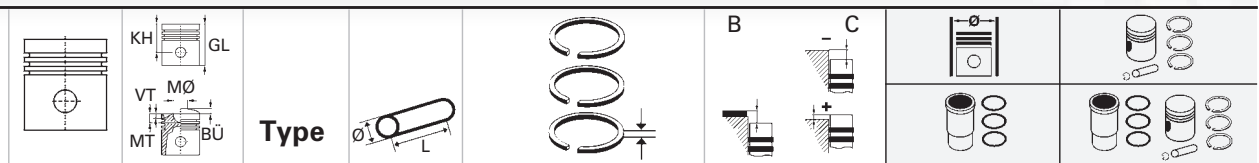
W



									
		Cyl.		mm	cm ³	ε	kW	PS	Pos
100 GL.064	B	4		65 x 68	903	2 9:1	33	45	1
100 G.000	B	4		65 x 63,5	843	2 8:1	25	34	1
128 A.000	B	4		80 x 55,5	1116	2 8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	2
128 A.064	B	4		80 x 55,5	1116	2 9,2:1	44	60	2



		Pos			Pos
101	1972 →	128 A.000 B	2		
101	1972 →	128 A.064 B	2		
850	1964 → 1970	100 G.000 B	1		
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000 B	2		
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064 B	2		
Yugo 0.9	04.1980 → 06.1992	100 GL.064 B	1		
Yugo 55	1972 →	128 A.000 B	2		
Yugo 55	1972 →	128 A.064 B	2		



1		65							
100 GL.064	04.1980 → 06.1992	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 G.000	1964 → 1970	B	4	843 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm
	4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00		90 451 700
		KH 30,55 GL 61,05	HKÜ				65,40		90 451 720
		KH 30,45 GL 60,95	HKÜ				65,60		90 451 730
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				65,80		90 451 740
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				66,00		90 451 750
2		80							
128 A.000	1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 A.064	1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm
	4 080 187	KH 34,7 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,3	SRK	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		80,00		91 587 600
		KH 34,5 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,1	HKÜ				80,40		91 587 620
		KH 34,3 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,9	HKÜ				80,60		91 587 630
		KH 34,1 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,7	HKÜ				80,80		91 587 640
		KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	HKÜ				81,00		91 587 650



	Cyl.	X mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
GM 01	D (AN) 3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	6
GZ 01	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	6
ZETOR Kompressor	1	65		2				1
2001	D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	2
3001	D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	2
4001	D (AN) 4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	2
4701	D (AN) 3	100 x 110	2590	2	17:1	31	42	3
4901	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	5
5001	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	5
5201	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	5
5501	D (AN) 5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	2
6001	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	40	57	3
6201	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42	57	3
6701	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42-48	57-65	3
6901	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	5
7001	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	5
7201	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	5
7701	D (AN) 4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	4
7901	D (A) 4	102 x 120	3922	2		58	79	4
8001	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	6
8002	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	6
8004	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	69-79	94-101	7
8401	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	7
8403	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	62	84	7
8601	D (AN) 6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	6
8602	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	6
8604	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	108-132	147-179	7
8701	D (AN) 6	110 x 120	6842	2	17:1	74-85	101-116	7
8703	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	81-92	110-125	7



INDEX

ZETOR

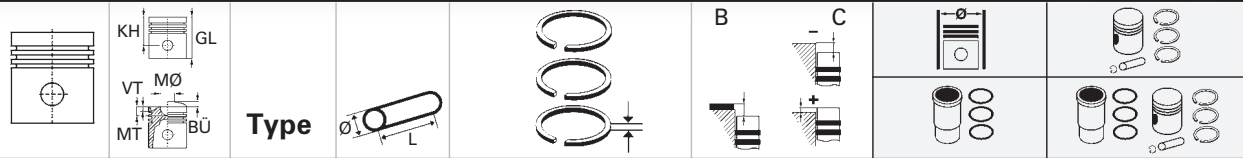
			Pos				Pos		
Series 1511	1960 → 1974	2001	D	2	Series 6211	01.1984 →	6201	D	3
Series 1522	1960 → 1977	2001	D	2	Series 6245	01.1984 →	6201	D	3
Series 2011	1960 → 1974	2001	D	2	Series 6245		6001	D	3
Series 2013	1960 → 1977	2001	D	2	Series 6245		6701	D	3
Series 2017	1960 → 1977	2001	D	2	Series 6320	01.1992 →	7701	D	4
Series 2023	1960 → 1977	2001	D	2	Series 6340	01.1992 →	7701	D	4
Series 2511	01.1971 → 06.1972	2001	D	2	Series 6511	01.1984 →	6901	D	5
Series 3011	1960 → 1977	3001	D	2	Series 6545	01.1984 →	6901	D	5
Series 3013	1960 → 1977	3001	D	2	Series 6711	1972 →	6701	D	3
Series 3016	1960 → 1977	3001	D	2	Series 6711		6001	D	3
Series 3017	1960 → 1977	3001	D	2	Series 6711		6201	D	3
Series 3045	1960 → 1977	3001	D	2	Series 6718	1972 →	6701	D	3
Series 3511	01.1971 → 06.1972	3001	D	2	Series 6718		6001	D	3
Series 3513	1960 → 1977	3001	D	2	Series 6718		6201	D	3
Series 3516	01.1971 → 06.1972	3001	D	2	Series 6745	1972 →	6701	D	3
Series 3545	01.1971 → 06.1972	3001	D	2	Series 6745		6001	D	3
Series 4011	1960 → 1972	4001	D	2	Series 6745		6201	D	3
Series 4016	1960 → 1972	4001	D	2	Series 6748	1972 →	6701	D	3
Series 4320	1972 →	4701	D	3	Series 6748		6001	D	3
Series 4320	01.1992 →	6201	D	3	Series 6748		6201	D	3
Series 4340	01.1992 →	6201	D	3	Series 6911	01.1984 →	6901	D	5
Series 4340		4701	D	3	Series 6911		5201	D	5
Series 4511	01.1971 → 06.1972	4001	D	2	Series 6911		6001	D	3
Series 4611	01.1971 → 06.1972	4001	D	2	Series 6918	1978 →	6901	D	5
Series 4711	1972 →	4701	D	3	Series 6918		5201	D	5
Series 4712	1972 →	4701	D	3	Series 6945	1978 →	6901	D	5
Series 4718	1972 →	4701	D	3	Series 6945	01.1984 →	6001	D	3
Series 4911	01.1984 →	4901	D	5	Series 6945		5201	D	5
Series 4918		4901	D	5	Series 6948	1978 →	6901	D	5
Series 4945		4901	D	5	Series 6948		5201	D	5
Series 5011	01.1984 →	5001	D	5	Series 7011	01.1984 →	7001	D	5
Series 5011		5201	D	5	Series 7045	01.1984 →	7001	D	5
Series 5022		6701	D	3	Series 7211	01.1984 →	7201	D	5
Series 5045	1978 →	5001	D	5	Series 7245	01.1984 →	7001	D	5
Series 5045		5201	D	5	Series 7245	01.1984 →	7201	D	5
Series 5211	1978 →	5001	D	5	Series 7320	1971 → 1980	7901	D	4
Series 5211	01.1984 →	5201	D	5	Series 7320	01.1992 →	7701	D	4
Series 5245	1978 →	5001	D	5	Series 7340	1971 → 1980	7901	D	4
Series 5245	01.1984 →	5201	D	5	Series 7340	01.1992 →	7701	D	4
Series 5311	1967 → 1972	5501	D	2	Series 7711	1986 →	7701	D	4
Series 5320	1978 →	5001	D	5	Series 7745	1986 →	7701	D	4
Series 5320	01.1992 →	7201	D	5	Series 8001	1969 →	GM 01	D	6
Series 5320		5201	D	5	Series 8011	1969 →	GM 01	D	6
Series 5340	1978 →	5001	D	5	Series 8011	1969 →	GZ 01	D	6
Series 5340	01.1992 →	7201	D	5	Series 8011	1969 →	8001	D	6
Series 5340		5201	D	5	Series 8011	01.1984 →	8401	D	7
Series 5511	01.1971 → 06.1972	5501	D	2	Series 8045	01.1968 →	8001	D	6
Series 5516	1960 → 06.1972	5501	D	2	Series 8045	1969 →	GZ 01	D	6
Series 5545	01.1971 → 06.1972	5501	D	2	Series 8045	01.1984 →	8401	D	7
Series 5547	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8111	01.1984 →	8401	D	7
Series 5645	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8111		8002	D	6
Series 5647	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8145	01.1984 →	8401	D	7
Series 5711	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8145		8002	D	6
Series 5718	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8211	01.1981 →	8401	D	7
Series 5745	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8211		8002	D	6
Series 5748	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8245	01.1981 →	8401	D	7
Series 5845	1960 → 1977	5501	D	2	Series 8245		8002	D	6
Series 5911	1972 →	4701	D	3	Series 8311	01.1990 →	8004	D	7
Series 5911	1978 →	5001	D	5	Series 8311	01.1991 →	8403	D	7
Series 5911		6201	D	3	Series 8311		8604	D	7
Series 5945	1972 →	4701	D	3	Series 8311		8703	D	7
Series 5945	1978 →	5001	D	5	Series 8345	01.1991 →	8403	D	7
Series 5945		6201	D	3	Series 8401	1969 →	GM 01	D	6
Series 6011	01.1984 →	6001	D	3	Series 8611	01.1968 →	8601	D	6
Series 6011		6201	D	3	Series 8711		8701	D	7
Series 6011		6701	D	3	Series 9111	01.1968 →	8002	D	6
Series 6045	01.1984 →	6001	D	3	Series 9145	01.1968 →	8002	D	6
Series 6045		6201	D	3	Series 9211	01.1981 →	8002	D	6
Series 6045		6701	D	3	Series 9245	01.1981 →	8002	D	6

Z

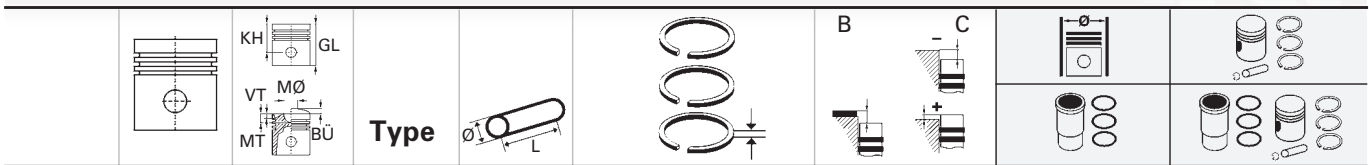


			Pos				Pos
Series 9311	01.1990 →	8004	D	7			
Series 9311		8403	D	7			
Series 9311		8604	D	7			
Series 9311		8703	D	7			
Series 9345	01.1990 →	8004	D	7			
Series 10011	01.1984 →	8002	D	6			
Series 10045	01.1984 →	8002	D	6			
Series 10111	01.1981 →	8002	D	6			
Series 10145	01.1981 →	8002	D	6			
Series 10211	01.1989 →	8002	D	6			
Series 10245	01.1989 →	8002	D	6			
Series 10311	01.1990 →	8004	D	7			
Series 10311		8403	D	7			
Series 10311		8604	D	7			
Series 10311		8703	D	7			
Series 10345	01.1990 →	8004	D	7			
Series 11211	01.1981 →	8701	D	7			
Series 11245	01.1981 →	8701	D	7			
Series 11311	01.1991 →	8703	D	7			
Series 11311		8004	D	7			
Series 11311		8403	D	7			
Series 11311		8604	D	7			
Series 11345	01.1991 →	8703	D	7			
Series 12011	01.1968 →	8601	D	6			
Series 12011	01.1984 →	8701	D	7			
Series 12045	01.1968 →	8601	D	6			
Series 12045	01.1984 →	8701	D	7			
Series 12111	01.1984 →	8701	D	7			
Series 12145	01.1984 →	8701	D	7			
Series 12211	01.1981 →	8701	D	7			
Series 12245	01.1981 →	8701	D	7			
Series 12311	01.1991 →	8703	D	7			
Series 12311		8004	D	7			
Series 12311		8403	D	7			
Series 12311		8604	D	7			
Series 12345	01.1991 →	8703	D	7			
Series 14145	01.1981 →	8602	D	6			
Series 14245	01.1981 →	8602	D	6			
Series 14311		8004	D	7			
Series 14311		8403	D	7			
Series 14311		8604	D	7			
Series 14311		8703	D	7			
Series 14345	01.1990 →	8604	D	7			
Series 16045	01.1984 →	8602	D	6			
Series 16111	01.1984 →	8602	D	6			
Series 16145	01.1981 →	8002	D	6			
Series 16145	01.1984 →	8602	D	6			
Series 16245	01.1981 →	8002	D	6			
Series 16245	01.1992 →	8602	D	6			
Series 16345	01.1990 →	8604	D	7			
Series 16345		8004	D	7			
Series 16345		8403	D	7			
Series 16345		8703	D	7			
Series 18345	01.1991 →	8604	D	7			
Series 18345		8004	D	7			
Series 18345		8403	D	7			
Series 18345		8703	D	7			

Z



1 65											
ZETOR Kompressor											
1 2V											
	1	KH 32 GL 58			18 56	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4				66,00	94 613 620
	657										
2 95											
2001	1960 → 1977	D (AN)	2	1560 cm ³	2V	17-21 kW (23-28 PS)	17:1	110,00 mm			
3001	1960 → 1977	D (AN)	3	2340 cm ³	2V	25-29 kW (34-40 PS)	17:1	110,00 mm			
4001	1960 → 06.1972	D (AN)	4	3120 cm ³	2V	35 kW (48 PS)	16:1	110,00 mm			
5501	1960 → 1977	D (AN)	5	4680 cm ³	2V	40-44 kW (55-60 PS)	17:1	110,00 mm			
	2/3/4/5	KH 66 MT -18,4 MØ 48 GL 114			35 77	1 R 3 CR 1 M 3 1 N 3 1 GSF 5			+0,20 +0,30	95,00	93 725 600 (91 374)
	095 090										
	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5	2 R 95 x 4,5				88 480 110	93 725 960
3 100											
4701	1972 →	D (AN)	3	2590 cm ³	2V	31 kW (42 PS)	17:1	110,00 mm			
6001	01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	40 kW (57 PS)	17:1	110,00 mm			
6201	01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	42 kW (57 PS)	17:1	110,00 mm			
6701	1972 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	42-48 kW (57-65 PS)	17:1	110,00 mm			
	3/4	KH 66,5 MT -21,8 MØ 52,7 GL 116,5			35 85	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR				100,00	94 628 600 (92 692,93 726)
	10014										
	N Cyl.	A=115	C=123	L=225,5	H+F=10+0,4	2 R 105 x 4,5				88 829 110	94 628 960



4		102
----------	--	------------

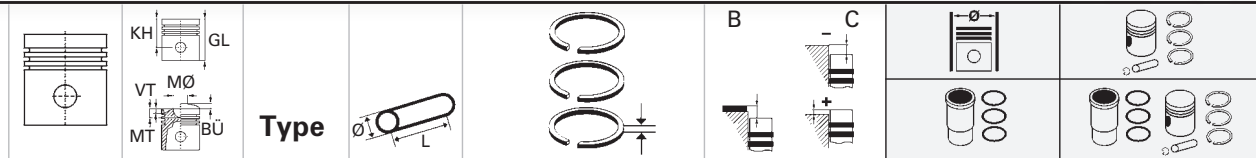
7701	1986 →	D (AN)	4	3922 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120,00 mm
7901	1971 → 1980	D (A)	4	3922 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)		120,00 mm
	4	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5	RTK	35 85	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		102,00	94 887 600 (91 591,94 632)
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5		89 058 110	94 887 960

5		102
----------	--	------------

4901	01.1984 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
5001	1978 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
5201	01.1984 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm
6901	1978 →	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm
7001	01.1984 →	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm
7201	01.1984 →	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm
	3/4	KH 66,5 MT -22,4 MØ 54 GL 116,5		35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR		102,00	94 631 600 [1] (93 285)
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5		89 058 110	94 631 960
	3/4	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5		35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR		102,00	94 886 600 [2]
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5		89 058 110	94 886 960

[1] Version 5
[2] Version 6

Z



6		110										
GM 01	1969 →	D (AN)	3	3121 cm ³	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1	120,00 mm			
GZ 01	1969 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	17:1	120,00 mm			
8001	01.1968 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm			
8002	01.1968 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	70-75 kW	(95-102 PS)	17:1	120,00 mm			
8601	01.1968 →	D (AN)	6	6842 cm ³	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120,00 mm			
8602	01.1981 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	17:1	120,00 mm			

 	3/4/6	KH 76,3 MT -21,8 GL 128,3	RTK	40 93	1 T15 2,9 1 M 3 1 DSF 6	MO G3 CR	0,65 1,05	110,00	93 891 600 (91 642)
	11019								
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7	2 SC 116 x 4		88 877 110	93 891 960

7		110										
8004	01.1990 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	69-79 kW	(94-101 PS)	17:1	120,00 mm			
8401	01.1981 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm			
8403	01.1991 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	17:1	120,00 mm			
8604	01.1990 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	108-132 kW	(147-179 PS)	17:1	120,00 mm			
8701	01.1981 →	D (AN)	6	6842 cm ³	2V	74-85 kW	(101-116 PS)	17:1	120,00 mm			
8703	01.1991 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	81-92 kW	(110-125 PS)	17:1	120,00 mm			

	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7	2 SC 116 x 4		88 877 110	
--	--------	-------	-------	---------	---------------	--------------	--	-------------------	--





DE	Kolbenmaße	→ Artikelnummer
EN	Piston dimensions	→ Part Number
FR	Mesures des pistons	→ Référence
ES	Medidas del pistón	→ Número de articulo
RU	Размеры поршня	→ Товарный код изделия





Technical Information

									Pos	
63,5	27		2,75		43,5	063 079	99 455 600	SMART (MCC)	1	864
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	LADA	1	419
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	AUTOBIANCHI	1	153
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	FIAT / IVECO	1	289
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	POLSKI-FIAT	1	721
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	ZASTAVA	1	1049
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	SEAT	1	829
65	31,25				61,75	065 083	93 103 630	AUTOBIANCHI	2	153
65	31,25				61,75	065 083	93 103 630	SEAT	2	829
65	31,25				61,75	065 083	93 103 630	FIAT / IVECO	2	289
65	32				58	657	94 613 620	ZETOR	1	1053
65	32				58	657	94 613 620	KOMPRESSOR	1	410
65,5	36	-0,95 -0,95	11,1		60	065 111	94 597 600	SMART (MCC)	2	864
65,5	36	-0,95 -0,95	12,72		60	065 115	40 486 600	SMART (MCC)	3	864
66,5	25,2		3,3		41,7	066 075	99 927 600	SMART (MCC)	4	864
67	32,65				59,1		40 214 600	KUBOTA	1	416
67	32,65				59,1		40 224 600	KUBOTA	1	416
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	SEAT	4	829
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	VOLKSWAGEN	2	947
67,1	30,85		2,67		50,85	067 046	94 772 600	SKODA	1	850
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	SEAT	3	829
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	VOLKSWAGEN	1	947
68,7	29,4		3,5		53,9		92 079 700	FORD	1	338
68,7	29,4				53,9		92 054 700	FORD	2	338
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	NISSAN	1	644
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	RENAULT	2	738
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	RENAULT	1	738
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	NISSAN	2	644
69,5	39,95		4		66,95	070 142	93 159 620	VOLKSWAGEN	3	947
69,5	39,95		4		66,95	070 142	93 159 620	AUDI	1	129
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUZUKI	1	888
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	LANCIA	1	425
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	FIAT / IVECO	3	289
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	OPEL	1	665
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUBARU	1	885
69,6	40,43	-1,00	12,4		63,43	070 166	40 213 600	VAUXHALL	1	914
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	LANCIA	2	425
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	FIAT / IVECO	4	290
70	40				68	070 117	93 695 700	DAF	1	214
70	40				68	070 117	93 695 700	RENAULT	3	738
70	40				68	070 117	93 695 700	VOLVO	1	994
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	LANCIA	3	425
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	FIAT / IVECO	5	290
71,9	28,25		1		55,25	071 048	97 354 610	FORD	3	338
71,9	28,25		1		55,25	071 048	97 354 610	MAZDA	1	512
72	32,05		4,1		58,05	072 117	94 661 600	OPEL	2	665
72	32,05		4,1		58,05	072 117	94 661 600	VAUXHALL	2	914
72	40,05			4,2	73,7	072 112	90 052 600	PEUGEOT	3	701
72	40,05			4,2	73,7	072 112	90 052 600	TALBOT	1	893
72	40,05			4,2	73,7	072 112	90 052 600	CITROEN	2	182
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	VAUXHALL	3	914
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	OPEL	3	665
72,5	24	-1,30			45	073 066	40 383 600	VAUXHALL	4	914
72,5	24	-1,30			45	073 066	40 383 600	OPEL	4	665
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	OPEL	7	666
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	VAUXHALL	6	915
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	OPEL	6	666
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	VAUXHALL	5	914
73,4	24	-1,46 -1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	VAUXHALL	7	915
73,4	24	-1,46 -1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	OPEL	5	665
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	MAZDA	2	512
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	FORD	4	338
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	TOYOTA	1	901
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	PEUGEOT	4	701
73,7	42,94	-1,55	14,7		65,44	074 127	40 469 600	CITROEN	4	182



Technical Information

									Pos	
74	24,84		2,8		48,84	074 126	99 837 600	FORD	7	340
74	28,4		1,3		55,4		40 063 610	SUZUKI	2	888
74	29,4		3,5		53,9		99 419 600	FORD	5	339
74	29,4				53,9		92 396 604	FORD	6	340
74	29,4				53,9		92 396 604	MAZDA	3	512
74	40,05				61		94 529 600	RENAULT	5	739
75	27,7		1,5		49,7	075 237	99 967 600	PEUGEOT	6	702
75	28				57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	4	1046
75	28				57	075 170	94 132 700	KOMPRESSOR	6	411
75	31				60	075 236	99 939 600	KOMPRESSOR	2	410
75	31				60	075 236	99 939 600	KNORR-BREMSE	1	408
75	32,156				52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	1	1046
75	32,156				52,781	075 186	94 061 700	KOMPRESSOR	3	410
75	34,52	-1,65	15,22		56,52	075 219	92 228 600	SEAT	6	830
75	34,52	-1,65	15,22		56,52	075 219	92 228 600	VOLKSWAGEN	11	949
75	35				65	075 051	91 368 600	KOMPRESSOR	4	410
75	35				65	075 051	91 368 600	WESTINGHOUSE	2	1046
75	35				65	075 136	91 367 600	KOMPRESSOR	5	410
75	35				65	075 136	91 367 600	WESTINGHOUSE	3	1046
75	35,5	-4,40	6,8		62,1	075 198	93 867 710	OPEL	8	666
75	35,5	-4,40	6,8		62,1	075 198	93 867 710	VAUXHALL	8	915
75	35,8	-5,40	3,6		62,4	075 199	93 868 600	VAUXHALL	9	916
75	35,8	-5,40	3,6		62,4	075 199	93 868 600	OPEL	9	667
75	38,55				66,55	075 174	93 084 600	VOLKSWAGEN	5	948
75	38,55				66,55	075 174	93 084 600	AUDI	3	129
75	39,08		1		63,33	075 222	92 245 620	VOLKSWAGEN	13	950
75	39,8		2,9		71,8	075 205	93 892 600	AUDI	4	129
75	39,8		2,9		71,8	075 205	93 892 600	VOLKSWAGEN	7	948
75	40,17		13,6		67,17	075 207	90 932 620	VOLKSWAGEN	10	949
75	40,5		1,1		64,5	075 238	94 356 700	PEUGEOT	5	702
75	40,5		1,1		64,5	075 238	94 356 700	CITROEN	6	183
75	41,7	-1,16	13,2		65,3	075 241	40 179 600	PEUGEOT	9	703
75	41,7	-1,16	13,2		65,3	075 241	40 179 600	MAZDA	4	513
75	41,7	-1,16	13,2		65,3	075 241	40 179 600	FORD	8	340
75	41,7	-1,16	13,2		65,3	075 241	40 179 600	CITROEN	8	184
75	42,62	-2,12	16,27		69,62	075 193	93 642 620	VOLKSWAGEN	6	948
75	42,65		0,75		66,9	075 203	93 931 620	VOLKSWAGEN	12	950
75	42,65		0,75		66,9	075 203	93 931 620	SEAT	7	830
75	42,87	-1,70 -1,70	16,6		69,87	075 193	93 896 600	VOLKSWAGEN	8	949
75	42,87	-1,70 -1,70	16,6		69,87	075 193	93 896 600	SEAT	5	830
75	45		3,9		89	075 229	90 278 600	MERCEDES-BENZ	1	557
75	45,2		4,5		77,2	075 162	92 243 620	AUDI	2	129
75	45,2		4,5		77,2	075 162	92 243 620	VOLKSWAGEN	4	947
75	48,5	-1,20 -1,55			87,5	075 122	90 625 610	HATZ	1	369
75	49,12	-0,85 -1,25	14,7		73,12	075 200	93 774 620	VOLKSWAGEN	9	949
75,5	31,55		1,24		53,05	075 230	94 865 600	SKODA	4	850
75,5	34,35		0,25		57,35	75.41	94 693 600	SKODA	3	850
75,8	31,7				52,6		94 532 600	RENAULT	6	739
75,8	35,29		1,44		56,6		94 531 600	RENAULT	8	740
76	28,25			1,22	54,25	400 4.9	40 032 600	FORD	10	341
76	28,25			1,22	54,25	400 4.9	40 032 600	MAZDA	5	513
76	32,5			1,75	58	076 155	94 916 600	FORD	9	341
76	37,7				64	076 160	93 696 700	VOLVO	3	994
76	37,7				64	076 160	93 696 700	RENAULT	9	740
76	37,9		4,6		65,9	076 092	93 588 600	LADA	3	419
76	38				77	076 060	91 315 700	LADA	2	419
76	41,7	-0,35	1,6		71,7		94 514 600	OPEL	11	667
76	41,7	-0,35	1,6		71,7		94 514 600	ISUZU	2	395
76	41,7	-0,35	1,6		71,7		94 514 600	VAUXHALL	10	916
76	41,78	-0,48 -0,28	14		66	076 191	40 190 600	NISSAN	3	644
76	41,78	-0,48 -0,28	14		66	076 191	40 190 600	DACIA	3	204
76	41,78	-0,48 -0,28	14		66	076 191	40 190 600	SUZUKI	3	888
76	41,78	-0,48 -0,28	14		66	076 191	40 190 600	RENAULT	10	741
76	41,78	-0,48 -0,28	14		66	076 191	40 465 600	SUZUKI	3	888
76	41,78	-0,48 -0,28	14		66	076 191	40 465 600	RENAULT	10	741



Technical Information

										Pos	
76	41,78	-0,48 -0,28	14			66	076 191	40 465 600	NISSAN	3	644
76	41,78	-0,48 -0,28	14			66	076 191	40 465 600	DACIA	3	204
76	46,85				4,9	78,85	076 094	90 092 630	FIAT / IVECO	6	290
76,5	28,5		5,36			48,5	076 146	94 773 600	VOLKSWAGEN	18	952
76,5	28,5		5,36			48,5	076 146	94 773 600	SEAT	11	831
76,5	28,7		7,35			49,7	076 162	99 452 600	SKODA	7	851
76,5	28,7		7,35			49,7	076 162	99 452 600	VOLKSWAGEN	22	953
76,5	28,92	-2,20 -2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	SKODA	6	851
76,5	28,92	-2,20 -2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	VOLKSWAGEN	16	951
76,5	28,92	-2,20 -2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	AUDI	5	130
76,5	28,92	-2,20 -2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	SEAT	10	831
76,5	28,92		2,28			47,92	076 175	99 913 600	VOLKSWAGEN	20	952
76,5	28,92		2,28			47,92	076 175	99 913 600	SKODA	8	851
76,5	28,92		2,28			47,92	076 175	99 913 600	SEAT	14	832
76,5	29,27		2,46			58,77	076 152	94 845 600	VOLKSWAGEN	17	951
76,5	29,27		2,7			50,27	076 157	99 563 600	VOLKSWAGEN	19	952
76,5	29,27		2,7			50,27	076 157	99 563 600	SEAT	12	832
76,5	29,27		4			50,27	076 168	99 909 600	SEAT	13	832
76,5	29,27		4			50,27	076 168	99 909 600	VOLKSWAGEN	21	952
76,5	29,27		4			50,27	076 168	99 909 600	SKODA	9	852
76,5	30,85		7,8			60,35	076 143	94 553 600	VOLKSWAGEN	15	951
76,5	30,85		7,8			60,35	076 143	94 553 600	SKODA	5	851
76,5	30,85		7,8			60,35	076 143	94 553 600	SEAT	9	831
76,5	32		8,7			50,5	076 133	93 098 600	SEAT	8	831
76,5	32		8,7			50,5	076 133	93 098 600	VOLKSWAGEN	14	950
76,5	41,45		1,6			71,7	076 069	93 541 630	AUDI	6	130
76,5	41,45		1,6			71,7	076 069	93 541 630	VOLKSWAGEN	24	954
76,5	41,45		1,6			71,7	076 069	93 541 630	VOLVO	4	995
76,5	41,7		1,6			71,7	076 069	93 260 600	VOLKSWAGEN	24	954
76,5	41,7		1,6			71,7	076 069	93 260 600	VOLVO	4	994
76,5	41,7		1,6			71,7	076 069	93 260 600	AUDI	6	130
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	25	955
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	AUDI	7	131
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	5	996
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	NISSAN	4	645
76,5	41,7		1,6			71,7	076 118	90 732 600	STEYR	1	874
76,5	44,9		1,8			76,9	076 070	93 085 610	VOLKSWAGEN	23	953
77	39				3	82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	28	957
77	39					79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	26	956
77	39,8				3	82,8	077 053	92 614 601	VOLKSWAGEN	29	957
77	40					80	077 040	91 334 701	VOLKSWAGEN	27	957
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	LADA	4	419
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	ROVER	2	793
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	PEUGEOT	10	703
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	CITROEN	9	184
77	40,37		1,65			66,32	077 082	94 642 700	NISSAN	5	645
77,6	32,05		2,6			52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	13	917
77,6	32,05		2,6			52,5	077 711	97 360 600	OPEL	13	668
77,6	32,05		3,4			52,5	077 711	97 286 600	VAUXHALL	12	917
77,6	32,05		3,4			52,5	077 711	97 286 600	OPEL	12	668
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	14	917
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	OPEL	14	668
78	36,1					72,7	078 101	93 272 600	PEUGEOT	11	703
78	47,25		1,5			74,5	078 102	93 783 800	VOLVO	6	996
78	47,25		1,5			74,5	078 102	93 783 800	RENAULT	11	741
78	47,25		1,5			74,5	078 116	90 468 800	RENAULT	12	742
78	47,25		1,5			74,5	078 116	90 468 800	VOLVO	7	997
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 776 600	AUDI	8	132
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 776 600	VOLKSWAGEN	30	958
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 777 600	VOLKSWAGEN	30	958
78,3	47,83	-1,38	16,5			71,83	078 120	99 777 600	AUDI	8	132
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 534 600	AUDI	9	133
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 534 600	SKODA	10	852
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 534 600	VOLKSWAGEN	31	958
78,3	47,83	-1,38	17,25			71,83	078 118	99 535 600	AUDI	9	133



Technical Information

									Pos		
79,5	45,8	-1,00	17,75			71,8	079 135	94 427 700	SKODA	13	854
79,5	45,8	-1,00	17,75			71,8	079 135	94 428 700	AUDI	15	137
79,5	45,8	-1,00	17,75			71,8	079 135	94 428 700	SKODA	13	854
79,5	45,8	-1,00	17,75			71,8	079 135	94 428 700	FORD	11	342
79,5	45,8	-1,00	17,75			71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	37	963
79,5	45,8	-1,00	17,75			71,8	079 135	94 428 700	SEAT	18	834
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 470 600	SKODA	16	857
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 470 600	AUDI	17	139
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 470 600	SEAT	22	838
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 470 600	VOLKSWAGEN	41	967
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 470 600	FORD	14	344
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	SEAT	22	838
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	SKODA	16	857
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	VOLKSWAGEN	41	967
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	FORD	14	344
79,5	45,8	-1,10	17,5			69,8	079 139	99 471 600	AUDI	17	139
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	FORD	12	342
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	SEAT	20/23	836, 839
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	SKODA	15/17	856, 858
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	VOLKSWAGEN	40/42	966, 968
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 850 600	AUDI	18/20	140, 141
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	SKODA	15/17	856, 858
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	AUDI	18/20	140, 142
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	VOLKSWAGEN	40/42	966, 968
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	SEAT	20/23	836, 839
79,5	45,8	-1,10	17,75			69,8	079 143	99 851 600	FORD	12	342
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	FORD	13	343
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	VOLKSWAGEN	39	965
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	SEAT	21	837
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 842 600	AUDI	16	138
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	AUDI	16	138
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	SEAT	21	837
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	VOLKSWAGEN	39	965
79,5	45,8	-1,30	17,8			69,8	079 143	99 843 600	FORD	13	343
80	29,1			2,3		51,4	080 294	99 439 600	ROVER	3	793
80	29,15		4,8			53,7		40 302 600	NISSAN	7	646
80	31,64	-2,94		1,86		51	80V 204	94 474 600	BMW	5	159
80	34,5		6,8			67,5		91 659 620	ALFA ROMEO	2	114
80	34,7	-2,60		0,6		77,3	080 187	91 587 600	ZASTAVA	2	1049
80	34,7	-2,60		0,6		77,3	080 187	91 587 600	FIAT / IVECO	7	291
80	36,59			7,12		73,71	80V 169	90 204 620	FORD	15	344
80	38,81					68,81	80V 157	93 110 610	FORD	16	345
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	OPEL	23	670
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	BMW	7	160
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	VAUXHALL	23	919
80	39,45		2,5			65,95	080 284	94 347 600	ROVER	5	793
80	39,7		3,2			71,7	080 230	93 637 710	OPEL	21	670
80	39,7		3,2			71,7	080 230	93 637 710	VAUXHALL	21	919
80	41,71		1,3			66,69	80V 191	94 357 600	MITSUBISHI	1	627
80	41,71		1,3			66,69	80V 191	94 357 600	RENAULT	19	745
80	41,71		1,3			66,69	80V 191	94 357 600	VOLVO	8	998
80	42,35		4,5			67,25	080 312	40 070 600	RENAULT	21	746
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	RENAULT	18	744
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	VAUXHALL	24	920
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	DACIA	6	205
80	42,5		0,7			67,4	080 312	92 006 800	OPEL	24	671
80	42,8	-1,71 -3,53				62,8	80V 197	94 475 600	BMW	4	159
80	43,4	-1,30		2,1		70,5	080 212	92 985 630	BMW	1	159
80	43,4			0,8		69,2	080 261	93 988 600	BMW	3	159
80	43,4			3,3		71,7	080 261	93 435 600	BMW	2	159
80	44,95		1,4			76,95	080 232	93 578 600	OPEL	22	670
80	44,95		1,4			76,95	080 232	93 578 600	VAUXHALL	22	919
80	46,2		2			79,3	080 240	93 579 620	BMW	6	160
80	46,65		3,2			76,8	080 265	93 787 620	FORD	17	345
80	46,8		2			84,5	080 223	93 784 700	PEUGEOT	14	704



Technical Information

									Pos	
80	46,8		2		84,5	080 223	93 784 700	CITROEN	11	184
80	47,004	-0,85 -0,85	17,8		77	080 310	99 940 600	RENAULT	23	746
80	47,04	-0,75	17,8		77	080 315	99 780 600	RENAULT	22	746
80	47,04	-0,75	17,8		77	080 315	99 780 600	NISSAN	9	646
80	47,06	-0,75	17,8		77,4	080 279	99 561 600	RENAULT	20	745
80	47,06	-0,75	17,8		77,4	080 279	99 561 600	NISSAN	8	646
80	56				92	080 150	91 468 620	HATZ	2	369
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	VAUXHALL	25	920
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	SAAB	1	801
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	OPEL	25	671
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 600	OPEL	26	671
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 600	VAUXHALL	26	920
80,5	33,3		2,9		65,3	080 303	92 292 600	LANCIA	4	425
80,5	33,3		2,9		65,3	080 303	92 292 600	FIAT / IVECO	8	291
80,6	33,2				57,2	081 165	94 917 600	FORD	18	345
81	28,8			5,2	55	081 183	99 949 600	AUDI	31	147
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	AUDI	32	147
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	SKODA	24	861
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	VOLKSWAGEN	57	975
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	SEAT	34	843
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	VOLKSWAGEN	52	973
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	FORD	19	346
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	SEAT	31	842
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	MERCEDES-BENZ	2	557
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	AUDI	28	145
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SKODA	21	860
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	VOLKSWAGEN	53	973
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SEAT	29	842
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	AUDI	22	143
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	SEAT	28	841
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	VOLKSWAGEN	44	970
81	32,2		4,6	1,1	62,3	081 088	93 825 600	AUDI	25	144
81	32,2		4,6	1,1	62,3	081 088	93 825 600	VOLKSWAGEN	48	972
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	AUDI	23	144
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	VOLKSWAGEN	47	972
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	NISSAN	10	647
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	AUDI	21	143
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	VOLKSWAGEN	46/59	971, 975
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	SEAT	27	841
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	SKODA	19	859
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	AUDI	30	146
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	SEAT	32	842
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	VOLKSWAGEN	56	974
81	32,55				56,85	081 156	99 559 600	VOLKSWAGEN	55	974
81	32,55				56,85	081 156	99 559 600	AUDI	27	145
81	32,55				56,85	081 156	99 559 600	SKODA	20	859
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	AUDI	29	146
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	VOLKSWAGEN	54	974
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SEAT	30	842
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SKODA	22	860
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	VOLKSWAGEN	58	975
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SEAT	33	843
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SKODA	23	860
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	AUDI	33	147
81	32,8		1,2	0,7	58,8	081 136	90 037 600	AUDI	26	145
81	33,4			0,6	63	081 130	93 117 600	VOLKSWAGEN	49	972
81	33,4			0,6	63	081 130	93 117 600	SEAT	25	840
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	AUDI	24	144
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	SEAT	26	841
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	VOLKSWAGEN	45	971
81	38,35		10,5	1,1	63,45	081 127	90 942 600	VOLKSWAGEN	51	973
81	39,5		8,6	1,95	71,45	81V64	92 021 600	VOLKSWAGEN	50	972
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 742 700	VOLKSWAGEN	60	976
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 743 700	VOLKSWAGEN	60	976
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 429 700	AUDI	34	148



Technical Information

									Pos	
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 429 700	VOLVO	9	998
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 430 700	AUDI	34	148
81	45,75	-1,35	17,25		69,75	081 175	94 430 700	VOLVO	9	999
81,3	41,55				71,55	81V30	93 885 610	FORD	20	346
81,6	30,4	-1,79	1,84		50,4	082 190	99 438 600	OPEL	28	672
81,6	30,4	-1,79	1,84		50,4	082 190	99 438 600	VAUXHALL	28	921
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	OPEL	27	672
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	SAAB	2	801
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	27	921
82	27,55			3,78	50,33	082 218	40 444 600	BMW	8	161
82	37,9	-3,20 -4,40			66,9	082 222	99 753 600	LADA	7	420
82	37,9		6,54		65,9	082 138	93 672 600	LADA	6	420
82	45,15		0,9		71,15		94 871 710	FIAT / IVECO	9	291
82	45,15		0,9		71,15		94 871 710	LANCIA	5	425
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	99 724 600	FIAT / IVECO	11	292
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	99 724 600	LANCIA	7	426
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	99 724 600	ALFA ROMEO	4	115
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	99 724 600	SAAB	3	801
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	99 724 600	VAUXHALL	29	921
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	99 724 600	OPEL	29	672
82	46,63	-0,80	15,6		73,63	082 226	40 036 600	FIAT / IVECO	12	292
82	46,63	-0,80	15,6		73,63	082 226	40 036 600	ALFA ROMEO	5	115
82	47,25		17,5		73,25	082 210	94 966 600	FIAT / IVECO	10	292
82	47,25		17,5		73,25	082 210	94 966 600	ALFA ROMEO	3	114
82	47,25		17,5		73,25	082 210	94 966 600	LANCIA	6	426
82	48,5	-1,15 -1,50			92,5	082 093	91 456 610	HATZ	3	369
82,07	24,84		3		48,84	082 206	40 046 600	FORD	21	346
82,07	24,84		3		48,84	082 206	99 838 600	FORD	21	346
82,2	46,8		1,2		77,8	082 239	99 877 600	CITROEN	13	185
82,2	46,8		1,2		77,8	082 239	99 877 600	FIAT / IVECO	13	293
82,2	46,8		1,2		77,8	082 239	99 877 600	PEUGEOT	16	705
82,5	29,3		5,8	0,7	51	082 237	99 870 600	SEAT	36	843
82,5	29,3		5,8	0,7	51	082 237	99 870 600	SKODA	25	861
82,5	29,3		5,8	0,7	51	082 237	99 870 600	VOLKSWAGEN	64/65	978, 978
82,5	29,8				54,8	082 200	91 504 700	AUDI	37	149
82,5	29,8				54,8	082 200	91 504 700	VOLKSWAGEN	61	977
82,5	30,16			1,12	52,28	082 203	99 942 600	AUDI	41	150
82,5	30,16			1,12	52,28	082 203	99 942 600	SKODA	26	861
82,5	30,16			1,12	52,28	082 203	99 942 600	VOLKSWAGEN	63	977
82,5	30,8		4,6	0,7	57,5	082 200	91 532 600	AUDI	39	149
82,5	30,9		5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	VOLKSWAGEN	62	977
82,5	30,9		5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	AUDI	38	149
82,5	30,9		5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	SEAT	35	843
82,5	32,2		4,4	1,1	52,8	082 168	91 513 600	AUDI	35	148
82,5	33,4	-3,34			62,4	82V 100	91 519 620	AUDI	36	149
82,5	33,5		3	0,7	60,2	082 203	94 492 700	AUDI	40	150
82,5	44,95		2,6		72,95	082 187	90 858 600	OPEL	30	672
82,5	44,95		2,6		72,95	082 187	90 858 600	VAUXHALL	30	921
82,5	45,65		1,5		75,8	082 192	94 664 602	FORD	22	346
82,5	45,65		12,47		71,15	082 223	99 963 600	FORD	26	348
82,5	45,65		14,05		71,15	082 213	99 960 600	FORD	25	347
82,5	45,65		16,1		71,15	082 202	99 372 600	FORD	24	347
82,5	45,7		1,6		73,7	082 187	91 780 600	MAZDA	7	513
82,5	45,7		1,6		73,7	082 187	91 780 600	FORD	23	347
82,6	42,2			2,5	78,3	083 066	92 231 600	FIAT / IVECO	14	293
82,6	42,2			2,5	78,3	083 066	92 231 600	LANCIA	8	426
82,6	42,4			2,5	78,05	083 053	90 613 600	LANCIA	9	427
82,6	42,4			2,5	78,05	083 053	90 613 600	FIAT / IVECO	15	295
82,7	29,75	-1,00 -1,00	1		56,8		40 021 600	RENAULT	26	747
82,7	36,12		9,083		60		94 442 600	VOLVO	10	999
82,7	36,12		9,083		60		94 442 600	RENAULT	24	747
82,9	33		1		63	083 051	93 827 600	MERCEDES-BENZ	3	557
82,9	33			1	64	82V 116	94 392 600	MERCEDES-BENZ	4	557
83	28			2,4	52,4	083 085	99 659 600	VOLVO	11	999
83	28,35		1,45		49,35	083 087	99 882 600	MERCEDES-BENZ	6	558



Technical Information

									Pos	
83	28,5		0,4		51	083 078	99 456 600	MAZDA	8	514
83	28,5		0,4		51	083 078	99 456 600	FORD	27	348
83	29				50	083 086	99 881 600	MERCEDES-BENZ	5	558
83	33,3	-1,95 -2,00	1		56,3	083 098	94 742 700	CITROEN	20	188
83	33,3	-1,95 -2,00	1		56,3	083 098	94 742 700	PEUGEOT	24	707
83	33,3		4,13		53,3	083 095	94 351 700	FIAT / IVECO	19	296
83	33,3		4,13		53,3	083 095	94 351 700	PEUGEOT	23	707
83	33,3		4,13		53,3	083 095	94 351 700	CITROEN	19	188
83	37,5		2,1		67,5	83V21	93 846 800	FIAT / IVECO	18	296
83	37,5		2,1		67,5	83V21	93 846 800	PEUGEOT	17	705
83	37,5		2,1		67,5	83V21	93 846 800	CITROEN	14	186
83	37,5		3		67,5	083 090	99 459 600	PEUGEOT	19	706
83	37,5		9		67,5	083 091	90 382 700	CITROEN	17	187
83	37,5		9		67,5	083 091	90 382 700	PEUGEOT	20	706
83	37,5				67,5	83V32	91 774 600	PEUGEOT	18	706
83	37,5				67,5	83V32	91 774 600	CITROEN	15	186
83	45,65		14,65		71,65	083 092	40 095 600	CHRYSLER	1	174
83	45,65		14,65		71,65	083 092	40 095 600	MERCEDES-BENZ	8	558
83	45,65		14,65		71,65	083 092	40 096 600	CHRYSLER	1	174
83	45,65		14,65		71,65	083 092	40 096 600	MERCEDES-BENZ	8	558
83	45,65		14,65		71,65	083 092	99 941 600	SMART (MCC)	5	864
83	45,65		14,65		71,65	083 092	99 941 600	MERCEDES-BENZ	7	558
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	PEUGEOT	25	708
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	TALBOT	2	893
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	SUZUKI	4	888
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	FIAT / IVECO	22	298
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	CITROEN	21	188
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	LADA	8	420
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	ROVER	6	794
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	HYUNDAI	1	380
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	PEUGEOT	26	709
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	FIAT / IVECO	21	297
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	SUZUKI	5	889
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	LADA	9	421
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	CITROEN	22	189
84	27,5				48,5	084 185	99 774 600	BMW	18	163
84	29,5				50,5	084 189	99 772 600	BMW	19	163
84	29,8				50,8	084 167	99 773 600	BMW	17	163
84	31,15		1,19		56,15	084 156	94 891 600	BMW	20	163
84	31,65		3,03		57,65	84L45	94 493 600	BMW	16	162
84	31,65		3,5		52,95	084 160	92 213 600	BMW	13	162
84	31,65		5,2		58	084 139	90 920 600	BMW	12	161
84	32,55				53,55	084 154	92 186 600	BMW	15	162
84	34,09		4,95	4,34	69,43	084 135	90 102 600	BMW	9	161
84	34,09		6,14	4,41	69,5	084 130	93 127 600	BMW	11	161
84	34,15		7,5		59,15	084 123	94 646 630	BMW	10	161
84	36,65		6,05		62,65	084 114	90 006 600	BMW	12	161
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	FIAT / IVECO	24	299
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	CITROEN	23	189
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	PEUGEOT	28	709
84	38,2		4,01		63,2	084 137	90 565 600	BMW	14	162
84	38,45				77,95	084 085	93 279 600	SEAT	38	844
84	38,45				77,95	084 085	93 279 600	FIAT / IVECO	23	298
84	38,45				77,95	084 085	93 279 600	LANCIA	11	428
84	45,8		14,9		70,8	084 177	94 834 700	VAUXHALL	31	922
84	45,8		14,9		70,8	084 177	94 834 700	OPEL	31	673
84	47,7	-1,60	1,6		87,7		40 253 600	PERKINS	2	683
84	47,7	-1,60	1,6		87,7		40 253 600	ATLAS COPCO	1	122
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	OPEL	32	673
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	RENAULT	27	747
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	NISSAN	12	647
84,14	45,7				70,7	084 054	91 345 610	VOLVO	12	1000
84,45	35,97		1,33		59,47	84V 116	92 011 610	ROVER	7	794
84,45	47,94		17,4		78,94	084 162	99 418 600	ROVER	9	795
84,45	47,97		17		76,97	084 157	94 401 600	ROVER	8	795



Technical Information

									Pos	
84,45	47,97		17		76,97	084 157	94 401 600	HONDA	2	377
84,8	33,35		4		53,35	084 115	90 252 620	VAUXHALL	32	922
84,8	33,35		4		53,35	084 115	90 252 620	OPEL	33	673
85	29	-3,70		0,15	51,15	085	40 273 600	PEUGEOT	30	710
85	29	-3,70		0,15	51,15	085	40 273 600	CITROEN	25	190
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN	24	190
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT	29	710
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	FIAT / IVECO	25	299
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	LANCIA	12	429
85	30,4		4		53,9	085 181	94 895 600	BMW	22	164
85	30,4		5		53,9	085 170	94 398 600	BMW	21	163
85	33,3				59	085 180	94 294 600	MERCEDES-BENZ	9	559
85	33,3				59	085 180	94 294 600	KOMPRESSOR	7	411
85	43,5				80		40 206 600	KUBOTA	2	416
85	43,5				80		40 223 600	KUBOTA	2	416
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	CITROEN	26	190
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	PEUGEOT	31	710
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 600	FIAT / IVECO	26	299
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	FIAT / IVECO	27	300
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	LANCIA	13	429
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	PEUGEOT	32	711
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 600	CITROEN	27	191
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD	28	348
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	VOLVO	13	1000
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FIAT / IVECO	29	301
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	PEUGEOT	34	712
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	LANCIA	15	430
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	CITROEN	29	192
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	CITROEN	28	191
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	FIAT / IVECO	28	300
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	SUZUKI	6	889
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LADA	10	421
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	PEUGEOT	33	711
85	46,75	-1,00 -1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LANCIA	14	429
85	46,8		1,3		78,3		94 807 600	NISSAN	14	648
85	50,3		4,5		90	085 097	90 422 600	FIAT / IVECO	30	301
85	55		17		95	85V76	91 786 620	HATZ	5	369
85	56		7		102	085 091	90 628 610	HATZ	4	369
85,3	30,1			6	61,1	85L83	94 520 600	MERCEDES-BENZ	10	559
85,5	35,2		3,3		56,2	085 177	94 629 601	PORSCHE	1	724
85,5	39,4		3		82,4	085 114	93 293 601	VOLKSWAGEN	67	978
85,5	39,4		7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	69	979
85,5	39,4				82,4	085 107	91 322 701	VOLKSWAGEN	68	979
86	26,75		0,61		48,9	086 144	94 912 600	OPEL	41	675
86	26,75		0,61		48,9	086 144	94 912 600	VAUXHALL	40	924
86	26,75		0,61		48,9	086 144	94 912 600	CHEVROLET	1	171
86	27,6			2,4	55	086 145	97 359 700	OPEL	40	675
86	27,6			2,4	55	086 145	97 359 700	SUBARU	2	885
86	27,6			2,4	55	086 145	97 359 700	VAUXHALL	39	924
86	30		7,1		50	086 714	97 333 605	ISUZU	4	395
86	30,4		3,16		55,4	086 716	97 332 600	VAUXHALL	36	923
86	30,4		3,16		55,4	086 716	97 332 600	OPEL	37	674
86	30,4		5		55,4	086 103	90 245 600	OPEL	34	674
86	30,4		5		55,4	086 103	90 245 600	VAUXHALL	34	923
86	30,4		5		55,4	086 103	92 123 600	OPEL	35	674
86	30,4		5		55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	33	923
86	30,4		5		55,4	086 103	92 123 600	DAEWOO	1	208
86	30,4		6,5		55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	38	924
86	30,4		6,5		55,4	086 713	97 363 600	DAEWOO	2	208
86	30,4		6,5		55,4	086 713	97 363 600	OPEL	39	675
86	30,43	-1,93	0,85		55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	35	923
86	30,43	-1,93	0,85		55,43	086 147	91 023 700	LADA	11	422
86	30,43	-1,93	0,85		55,43	086 147	91 023 700	OPEL	36	674
86	30,45		1,97		50,45	086 147	99 695 600	VAUXHALL	37	923
86	30,45		1,97		50,45	086 147	99 695 600	OPEL	38	674



Technical Information

									Pos		
86	32,27			1,2		62,27	086 100	99 380 601	FORD	30	349
86	32,27					62,27	086 100	90 028 601	FORD	29	348
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	LANCIA	16	430
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	PEUGEOT	37	712
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	CITROEN	32	192
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	FIAT / IVECO	33	301
86	34			2,7		71	086 006	97 638 610	MAZDA	9	514
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	TOYOTA	5	902
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	DAIHATSU	1	227
86	36,5	-3,30	-5,00	6,7		71,5	086 004	97 616 600	MAZDA	10	514
86	40			5,02		65	086 167	94 353 700	FIAT / IVECO	32	301
86	40			5,02		65	086 167	94 353 700	PEUGEOT	36	712
86	40			5,02		65	086 167	94 353 700	CITROEN	31	192
86	40			7		65	86V 107	91 949 600	PEUGEOT	35	712
86	40			7		65	86V 107	91 949 600	FIAT / IVECO	31	301
86	40			7		65	86V 107	91 949 600	CITROEN	30	192
86	42				1,68	75,68	086 050	92 594 610	MERCEDES-BENZ	12	559
86	42,65	-3,80			14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	11	559
86	42,8				5,8	84,6	086 079	93 456 600	BMW	23	164
86	46,2					75,4	086 075	93 252 600	MERCEDES-BENZ	13	560
86	47,2			1,5		86,2		94 372 700	MAZDA	11	514
86	47,2			1,5		86,2		94 372 700	FORD	31	349
86	47,2			1,5		86,2		94 372 700	KIA	1	406
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	CHRYSLER	2	174
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	RENAULT	30	749
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	CHRYSLER	3	175
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	RENAULT	28	748
86	51,5	-0,20		2		96,5	086 001	94 444 600	ISUZU	6	396
86	51,5			3		95,5	086 001	97 501 600	ISUZU	5	395
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	FIAT / IVECO	34	302
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	PEUGEOT	38	712
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	CITROEN	33	192
86,5	48,6			1,3		80,6	086 060	91 427 620	MERCEDES-BENZ	14	560
87	39,4					82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	70	980
87	44,65	-1,05		9,05		74,65	087 068	94 674 600	MERCEDES-BENZ	22	563
87	44,78			2,9		80	087 076	94 816 600	RENAULT	32	749
87	44,85	-1,05		9,05		74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	22	563
87	44,85					74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	23	563
87	44,87	-2,40	-1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	STEYR	3	875
87	44,87	-2,40	-1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	MERCEDES-BENZ	25	564
87	44,9	-2,26	-2,41	4,6	1,32	76,22	087 096	94 819 700	MERCEDES-BENZ	24	564
87	44,98			3,05		75	087 115	94 743 700	RENAULT	31	749
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	HANOMAG	1	363
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	SEAT	42	845
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	MERCEDES-BENZ	17	561
87	52,4					84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	15	560
87	52,9	-1,00		6		91,4	087 053	92 802 630	STEYR	2	874
87	52,9	-1,00		6		91,4	087 053	92 802 630	MERCEDES-BENZ	18	561
87	52,9	-1,00		6,15		91,4	087 053	93 343 600	MERCEDES-BENZ	19	561
87	52,9	-1,00		6,15		91,4	087 053	93 343 600	SEAT	41	845
87	52,9	-1,20		9,06		91,4	087 054	93 309 600	MERCEDES-BENZ	20	562
87	52,9	-1,20		9,06		91,4	087 054	93 309 600	SEAT	40	844
87	54,53			15		84,2	087 102	99 551 600	RENAULT	34	750
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	OPEL	43	675
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	VAUXHALL	41	924
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	NISSAN	16	648
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	RENAULT	33	750
87	54,53			17,5		84,2	087 093	99 433 600	RENAULT	35	750
87,1	32,5			4,8		63		40 065 610	TOYOTA	6	902
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	VOLVO	14	1000
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	MAZDA	12	514
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	FORD	32	349
88	31					65	088 066	94 070 700	KNORR-BREMSE	2	408
88	31					65	088 066	94 070 700	KOMPRESSOR	8	411
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KOMPRESSOR	9	411






Technical Information

								Pos		
88	31,5				65,5	088 070	40 189 600	KNORR-BREMSE	3	408
88	37,9			2,55	73,45	088 046	93 316 700	CATERPILLAR	1	168
88	37,9			2,55	73,45	088 046	93 316 700	PEUGEOT	39	713
88	37,9			2,55	73,45	088 046	93 316 700	FIAT / IVECO	35	302
88	37,9			2,55	73,45	088 046	93 316 700	CITROEN	35	193
88	38,25			0,65	71,9	088 046	93 908 600	PEUGEOT	39	713
88	38,25			0,65	71,9	088 046	93 908 600	CITROEN	35	193
88	38,25			0,65	71,9	088 046	93 908 600	CATERPILLAR	1	168
88	38,25			0,65	71,9	088 046	93 908 600	FIAT / IVECO	35	302
88	40,5			1,55	68,6	088 046	90 063 700	CITROEN	34	193
88	40,5			1,55	68,6	088 046	90 063 700	RENAULT	36	750
88	40,5			1,55	68,6	088 046	90 063 700	PEUGEOT	40	713
88	40,5				67,05	088 046	90 056 800	PEUGEOT	41	714
88	40,5				67,05	088 046	90 056 800	RENAULT	37	751
88	42,3		13,9		72,3	088 700	97 409 600	MERCEDES-BENZ	26	565
88	42,3		14,1		72,3	088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ	27	565
88	58,7		2		95,35	088 028	92 791 600	FORD	33	349
88	58,7		2		95,35	088 028	92 791 600	PEUGEOT	42	714
88,5	33	-1,60 -2,30			66	088 074	94 422 600	MERCEDES-BENZ	30	566
88,5	33		0,8		66	088 074	91 819 610	MERCEDES-BENZ	31	566
88,5	33		2,7		66	088 074	93 810 600	MERCEDES-BENZ	28	565
88,9	39,7		0,4		67,7	089 114	93 719 600	VOLVO	16	1001
88,9	46				82	089 032	91 509 600	VOLVO	15	1000
88,9	50,9				99	089 095	91 415 600	IHC-CASE (CNH)	4	384
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	MASSEY-FERGUSON	1	502
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	770
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	PERKINS	3	683
89	33				59	089 126	92 221 600	MERCEDES-BENZ	38	569
89	42,08		2,5	2,7	73,3	89V65	91 912 610	MERCEDES-BENZ	36	568
89	42,1		2,57	6	76,6	89V96	91 820 610	MERCEDES-BENZ	37	569
89	42,8			2,91	75,71	089 122	90 053 630	BMW	25	164
89	43,2	-1,00			83,2	089 078	93 613 700	MERCEDES-BENZ	32	567
89	43,2	-1,40 -1,70			81,2	089 102	93 673 700	MERCEDES-BENZ	35	568
89	43,2		2		81,2	089 115	93 677 600	MERCEDES-BENZ	34	567
89	43,55	-2,36 -2,21	4,55		73,55	089 213	40 109 600	MERCEDES-BENZ	41	570
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	MERCEDES-BENZ	39	569
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	SSANGYONG	2	867
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	MERCEDES-BENZ	39	569
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	SSANGYONG	2	867
89	44,75	-0,30 -0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	MERCEDES-BENZ	40	570
89	44,75	-0,30 -0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	SSANGYONG	3	867
89	47,1			4,5	83,6	089 101	93 700 600	BMW	24	164
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	NISSAN	18	649
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	VAUXHALL	42	925
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	OPEL	45	676
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	RENAULT	39	751
89	53,075		16,13		83,09	089 168	40 271 600	OPEL	46	676
89	53,075		16,13		83,09	089 168	40 271 600	RENAULT	40	751
89	53,075		16,13		83,09	089 168	40 271 600	NISSAN	19	649
89	53,075		16,13		83,09	089 168	40 271 600	VAUXHALL	43	925
89	53,075		16,13		83,09	089 199	40 272 600	NISSAN	20	649
89	53,075		16,13		83,09	089 199	40 272 600	OPEL	47	676
89	53,075		16,13		83,09	089 199	40 272 600	VAUXHALL	44	925
89	53,075		16,13		83,09	089 199	40 272 600	RENAULT	41	752
89,9	31,1		1,2		54,6	089 146	94 301 600	SSANGYONG	4	868
89,9	31,1		1,2		54,6	089 146	94 301 600	CHRYSLER	4	175
89,9	31,1		1,2		54,6	089 146	94 301 600	MERCEDES-BENZ	42	570
89,9	31,65		2,35		55,15	089 146	92 241 601	MERCEDES-BENZ	45	571
89,9	32,1			1,2	57,1	089 144	94 420 620	SSANGYONG	5	868
89,9	32,1			1,2	57,1	089 144	94 420 620	MERCEDES-BENZ	44	571
89,9	32,9	-2,00 -3,00	1,5		56,4	089 144	94 328 700	MERCEDES-BENZ	43	571
89,9	53,5		17,24		80,5	090 278	40 172 600	FORD	35	350
89,9	53,54		17,6		80,5	090 277	40 171 600	FORD	34	350
90	32				62	090 220	94 164 600	WESTINGHOUSE	5	1046



Technical Information

									Pos		
90	32					62	090 220	94 164 600	MERCEDES-BENZ	47	572
90	32					62	090 220	94 164 600	KOMPRESSOR	12	412
90	35					57,5	090 212	90 843 600	KOMPRESSOR	11	412
90	35					57,5	090 212	90 843 600	MERCEDES-BENZ	46	571
90	35					57,5	090 212	90 843 700	MAN	1	455
90	35					57,5	090 212	90 843 700	KOMPRESSOR	10	411
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	MERCEDES-BENZ	48	572
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	KOMPRESSOR	13	413
90	40,3		3,85			75,3	90V80	93 112 620	SAAB	4	801
90	52,3		1,5			99		90 731 700	TOYOTA	8	902
90	53,5		8,8			103,5	090 106	91 482 600	HATZ	6	370
90	57,2		2			96,35	090 120	92 721 600	FORD	36	350
90	57,2		2			96,35	090 120	92 721 600	PEUGEOT	43	714
90	57,2		2			96,35	090 120	92 721 600	OPEL	48	676
90	60		2,6			113	090 095	91 007 600	MWM	1	633
90,475	55,4		18,4			91,9	090 241	92 253 600	ROVER	11	796
90,475	55,4		18,4			91,9	090 241	94 502 620	ROVER	11	796
90,475	55,4		18,85			91,9	090 230	90 624 600	ROVER	10	796
90,83	40,25					78,25	091 005	92 282 604	FORD	38	351
90,83	41,55					69,55	091 005	90 606 600	FORD	37	351
90,9	30		1,1			55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	49	572
90,9	30			2,9		57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	50	573
90,9	30			2,9		57,9	091 040	94 952 600	SSANGYONG	6	868
90,9	48,35	-1,05	6,27			81,85	091 025	92 800 600	STEYR	4	875
90,9	48,35	-1,05	6,27			81,85	091 025	92 800 600	MERCEDES-BENZ	51	573
90,9	48,35	-1,05	9,15			81,85	091 017	93 255 600	MERCEDES-BENZ	52	573
90,9	48,35	-1,15	8,85			81,85	091 025	93 444 600	STEYR	5	876
90,9	48,35	-1,15	8,85			81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	53	574
91	51,6		18,8			81,6	091 053	40 101 600	DEUTZ	1	235
91	51,7		19,2			81,65	091 052	40 073 600	DEUTZ	4	236
91	55,17		18,2			85,6	091 033	99 516 600	DEUTZ	3	235
91	55,17		18,2			85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-BM	1	1029
91	55,17		19,81			86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	2	235
91,1	48,7	-2,30	-2,60	3		88,7	091 034	94 374 700	FORD	39	351
91,1	48,7	-2,30	-2,60	3		88,7	091 034	94 374 700	MITSUBISHI	3	627
91,1	48,7	-2,30	-2,70	2,5		88,7	091 046	94 751 600	MITSUBISHI	2	627
91,1	48,7		1,6			88,7		40 058 600	MITSUBISHI	4	628
91,1	48,7		1,6			88,7		40 059 600	MITSUBISHI	4	628
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	PERKINS	5	685
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	FIAT / IVECO	36	302
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	MASSEY-FERGUSON	2	502
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	VOLVO-BM	2	1029
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	MASSEY-FERGUSON	2	502
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	FIAT / IVECO	36	303
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	VOLVO-BM	2	1029
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	PERKINS	5	685
91,48	61,63		18,89			109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	7	686
91,48	61,77		18,57			109,37	91015	99 614 600	MASSEY-FERGUSON	3	503
91,48	61,77		18,57			109,37	91015	99 614 600	PERKINS	4	684
91,48	61,77		18,57			109,37	91015	99 614 600	FIAT / IVECO	37	303
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	MASSEY-FERGUSON	3	503
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	FIAT / IVECO	37	303
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	4	684
92	38	-3,20	-4,70			70	092 165	40 075 600	VOLGA	1	933
92	38,7		4,2			71,7	092 098	93 814 610	MERCEDES-BENZ	54	574
92	44,3		0,2			80,3		94 757 600	TOYOTA	12	903
92	44,3		1,5			80,3		94 756 600	TOYOTA	11	903
92	44,3		1,5			80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	72	981
92	46		2,1			71	092 075	92 776 600	VOLVO	17	1001
92	46					71	092 079	92 775 600	VOLVO	17	1001
92	49,2		2,3			86,2		94 758 600	TOYOTA	10	903
92	49,25		1,5			86,15		90 739 700	TOYOTA	9	902
92	49,84		2,3			82	092140 B1 HS RI	91 313 700	FIAT / IVECO	38	304
92	49,84		2,3			82	092140 B1 HS RI	91 313 700	DAF	3	214



Technical Information

									Pos	
92	49,84		2,3		82	092140B1 HS RI	91 313 700	CITROEN	36	194
92	49,84		2,3		82	092140B1 HS RI	91 313 700	PEUGEOT	45	715
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	PEUGEOT	44	714
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	CITROEN	37	194
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	MASSEY-FERGUSON	5	503
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	ROVER	15	797
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	FORD	40	352
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	VM	3	930
92	51,2		3,7		86	092 149	92 286 700	ALFA ROMEO	10	117
92	53,65		2,3		86,65	092 123	91 022 600	VAUXHALL	46	925
92	53,65		2,3		86,65	092 123	91 022 600	OPEL	50	677
92	56,93	-1,43	18,3		89	092 142	94 783 700	CITROEN	38	194
92	56,93	-1,43	18,3		89	092 142	94 783 700	PEUGEOT	46	715
92	66,6		2,3		101,6	92L32	93 471 600	VOLVO	18	1001
92	66,6		20,1		101,6	92L45	90 230 600	VOLVO	19	1002
92,9	50,3		1,5		87		94 754 610	NISSAN	21	649
93	42		4,4		80	093 023	92 523 601	PORSCHE	2	724
93	42		4,4		80	093 023	92 523 601	VOLKSWAGEN	73	981
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7		87,9	093 097	99 340 600	OPEL	51	677
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7		87,9	093 097	99 340 600	VAUXHALL	47	926
93	47,9	-0,50 -0,50	14,7		87,9	093 097	99 340 600	ISUZU	9	397
93	52	-0,50 -0,50	19,3		92	093 093	99 403 600	ISUZU	10	397
93	52	-0,50 -0,50	19,4		92	093 093	40 160 600	ISUZU	8	396
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	PEUGEOT	47	715
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	FIAT / IVECO	40	305
93	52,75		7,4		95	093 030	93 844 700	CITROEN	39	194
93	54		2,2		88	093 055	93 883 700	ALFA ROMEO	13	118
93	54		2,2		88	093 055	93 883 700	VAUXHALL	48	926
93	54		2,2		88	093 055	93 883 700	FIAT / IVECO	43	307
93	54		2,2		88	093 055	93 883 700	RENAULT	45	754
93	54		2,2		88	093 055	93 883 700	OPEL	53	678
93	54		2,2		88	093 070	94 576 700	FIAT / IVECO	47	309
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	ALFA ROMEO	12	118
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	OM	1	653
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	SEAT	43	846
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT	42	752
93	54,75		2,2		90	093 040	93 911 700	FIAT / IVECO	39	304
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	FIAT / IVECO	39	304
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	ALFA ROMEO	12	117
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT	42	752
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	SEAT	43	845
93	55		2,2		90	093 040	93 378 700	OM	1	653
93	56,2	-1,10	20,7		86,2	093 702	97 412 700	VOLKSWAGEN	74	981
93	58,75		16,9		96,75	093 069	94 327 700	OM	3	654
93	58,75		16,9		96,75	093 069	94 327 700	FIAT / IVECO	46	309
93	58,75		16,9		96,75	093 069	94 327 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	772
93	58,75		16,9		96,75	093 069	94 327 700	RENAULT	47	756
93	58,75		17,9		96,75	093 067	90 681 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	771
93	58,75		17,9		96,75	093 067	90 681 600	ALFA ROMEO	14	119
93	58,75		17,9		96,75	093 067	90 681 600	OM	4	655
93	58,75		17,9		96,75	093 067	90 681 600	FIAT / IVECO	44	307
93	58,75		17,9		96,75	093 067	90 681 600	RENAULT	43	753
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	FIAT / IVECO	45	308
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT	46	755
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 382 600	OM	5	655
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 600	FIAT / IVECO	45	308
93	58,75		18,4		96,75	093 071	94 383 600	OM	5	656



Technical Information

								Pos		
95,4	50		17,4		101,7		40 056 600	VAUXHALL	52	928
95,4	50		17,4		101,7		40 056 600	ISUZU	13	398
95,5	42,38			2,25	73,63	095 164	90 716 600	MERCEDES-BENZ	61	576
95,5	43,2		1,85		76,2	095 164	93 968 600	MERCEDES-BENZ	60	576
95,5	43,2		1,85		83,2	095 150	93 495 600	MERCEDES-BENZ	57	575
95,5	43,2		3,05		81,2	095 167	93 671 600	MERCEDES-BENZ	58	575
95,8	63		16		92,9	096 088	40 510 600	FIAT / IVECO	52	312
96	39,7		0,6		64,7	096 074	93 114 701	VOLVO	23	1003
96	39,7		2,2		64,7	096 074	93 116 700	STEYR	6	876
96	39,7		2,2		64,7	096 074	93 116 700	VOLVO	24	1003
96	46,4		2,1		76,4	96D6	93 115 610	VOLVO	22	1002
96	46,4		3,1		76,4	096 057	93 643 600	VOLVO	21	1002
96	50,455		1,4		87,2	096 062	94 406 600	FORD	48	354
96	50,455		1,4		87,2	096 062	94 406 600	NISSAN	23	650
96	50,5		1,5		74		40 060 600	NISSAN	24	650
96	53,1	-0,20 -0,50	20,4		89,5	096 069	99 371 600	NISSAN	25	650
96,5	38,3		4,1		75,3	096 061	94 324 600	MERCEDES-BENZ	64	577
96,5	38,3		4,3	6	66,8	096 065	92 147 601	MERCEDES-BENZ	65	577
96,5	38,3			0,4	75,7	096 059	90 717 602	MERCEDES-BENZ	63	577
96,5	48,05		5		88,1	096 044	93 424 610	MERCEDES-BENZ	62	577
97	31,3		2,05		55,8	097 026	90 352 600	STEYR	7	876
97	31,3		2,05		55,8	097 026	90 352 600	MERCEDES-BENZ	66	577
97	64,3		20		114,8	097 007	93 712 600	TOYOTA	19	906
97	64,3		20		114,8	097 007	93 712 600	HANOMAG	2	364
97	64,3		20		114,8	097 007	93 712 600	MERCEDES-BENZ	67	579
97	65		20		115,5	097 007	93 794 700	HANOMAG	2	364
97	65		20		115,5	097 007	93 794 700	MERCEDES-BENZ	67	579
97	65		20		115,5	097 007	93 794 700	TOYOTA	19	906
97	65,2	-2,20	20		105,2	097 008	92 581 600	MERCEDES-BENZ	68	580
97	65,2	-2,20	20		105,2	097 008	92 581 600	FORD	49	355
97	65,2	-2,40	20		115,7	097 007	90 276 700	FORD	49	355
97	65,2	-2,40	20		115,7	097 007	90 276 700	MERCEDES-BENZ	68	580
97	65,2		19,8		99,2	097 099	40 155 600	TATA	1	898
97	65,2		20		115,7	097 007	90 274 800	HANOMAG	2	363
97	65,2		20		115,7	097 007	90 274 800	TOYOTA	19	905
97	65,2		20		115,7	097 007	90 274 800	MERCEDES-BENZ	67	578
97	65,2		20		115,7	097 007	93 882 600	MERCEDES-BENZ	67	579
97	65,2		20		115,7	097 007	93 882 600	HANOMAG	2	364
97	65,2		20		115,7	097 007	93 882 600	TOYOTA	19	905
97	65,2		21,5		105,2	097 008	93 750 600	MERCEDES-BENZ	69	581
97,5	62,5		22,35		107,5	097 019	90 532 600	MERCEDES-BENZ	70	583
97,5	62,5		22,38		107,5	097 023	91 551 610	MERCEDES-BENZ	73	586
97,5	62,5		24,3		107,5	097 023	93 964 600	MERCEDES-BENZ	71	584
97,5	62,8		22,35		107,8	097 019	93 831 600	MERCEDES-BENZ	70	582
97,5	62,8		22,38		107,8	097 023	91 550 600	MERCEDES-BENZ	73	585
97,5	62,8		22,6		107,8	097 024	92 525 700	MERCEDES-BENZ	74	586
97,5	62,8		23		107,8	097 023	91 598 600	MERCEDES-BENZ	75	587
97,5	62,8		24,3		107,8	097 023	93 951 600	MERCEDES-BENZ	71	584
97,5	63		23		108	097 024	94 333 600	MERCEDES-BENZ	76	587
98	50,55	-0,80	18,07		90,55	098 107	99 662 600	DEUTZ	7	237
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	DEUTZ	9	237
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO	25	1003
98	55,15		17,31		90,65	098 122	40 440 600	DEUTZ	8	237
98	57,35		16,5		99,35	098 031	90 867 600	JOHN DEERE	1	401
98	68,2	-2,40	25		116,3	098 060	93 013 600	LEYLAND	1	433
98	90		34,8		140	098 013	90 974 600	MWM	5	634
98	90		34,8		140	098 013	90 974 600	RENAULT	52	758
98,425	66,9		23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC-CASE (CNH)	7	386
98,425	67		19,9		102	098 053	92 951 600	IHC-CASE (CNH)	6	385
98,425	67		19,9		107	098 030	90 769 600	IHC-CASE (CNH)	6	385
98,425	67		24		102	098 053	92 952 600	IHC-CASE (CNH)	5	385
98,425	67		24		107	098 030	90 730 600	IHC-CASE (CNH)	5	384
98,43	79,4	-0,80	19,6		124,4	098 109	40 255 600	VOLVO	32	1005
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-BM	8	1032
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO	31	1005



Technical Information

									Pos	
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO	28	1004
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO-BM	6	1031
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO	27	1004
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO-BM	4	1030
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-BM	7	1031
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	30	1005
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO	26	1003
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO-BM	5	1030
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	17	691
98,48	69,8		25,4		120,6	098 049	93 177 600	PERKINS	14	690
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	PERKINS	13	689
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	MASSEY-FERGUSON	10	507
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	MASSEY-FERGUSON	7	505
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	PERKINS	11	688
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	IHC-CASE (CNH)	8	386
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IHC-CASE (CNH)	10	388
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	6	505
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	53	760
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	10	688
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO-BM	9	1033
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	FIAT / IVECO	53	313
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO	33	1007
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	PERKINS	16	691
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	777
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	PERKINS	10	687
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	FIAT / IVECO	53	313
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO-BM	9	1033
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT	53	759
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	MASSEY-FERGUSON	6	504
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	IHC-CASE (CNH)	10	387
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO	33	1006
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	MASSEY-FERGUSON	6	504
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	PERKINS	10	687
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	RENAULT	53	759
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	VOLVO-BM	9	1032
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	IHC-CASE (CNH)	10	387
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	VOLVO	33	1006
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	FIAT / IVECO	53	312
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	12	689
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	IHC-CASE (CNH)	11	388
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY-FERGUSON	9	506
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MAN	2	455
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	78	588
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	KOMPRESSOR	15	413
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MERCEDES-BENZ	78	588
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	KOMPRESSOR	15	414
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MAN	2	456
100	53	-1,00	17,3		85	100 205	40 004 610	HATZ	8	370
100	53	-1,00	17,66		85	100 205	99 381 620	HATZ	8	370
100	53	-1,20	18,3		85	100 205	92 190 620	HATZ	8	370
100	53		15,1		85	100 205	90 559 610	HATZ	7	370
100	56,75		15,74	5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	13	239
100	58,4		20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	9	877
100	59,65		23,7		101,15	100 164	92 628 600	OM	9	658
100	59,65		23,7		101,15	100 164	92 628 600	FIAT / IVECO	54	314
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	7	636
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	54	760
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	6	635
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	55	761



Technical Information

									Pos	
100	60,65		17,4		110,6	100 243	40 157 600	HYUNDAI	2	380
100	60,7		18		110,7	100 236	94 840 610	mitsubishi	10	629
100	63,4		19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	8	876
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIAT / IVECO	55	315
100	66,5		21,8		116,5	10014	94 628 600	ZETOR	3	1053
100	66,9		24		106,9	100 206	93 445 700	IHC-CASE (CNH)	15	390
100	67		22,3		107	100 L69	92 983 600	IHC-CASE (CNH)	12	389
100	67		24		107	100 206	93 253 600	IHC-CASE (CNH)	13	389
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	19	692
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	MASSEY-FERGUSON	12	508
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	18	692
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	11	239
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	IHC-CASE (CNH)	14	390
100	71,8		21,4	5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	14	240
100	71,8		22	5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	14	240
100	71,9		15,7	4	123,6	100 178	93 168 600	DEUTZ	12	239
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	DEUTZ	11	238
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	IHC-CASE (CNH)	14	389
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	IHC-CASE (CNH)	14	390
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	DEUTZ	11	238
100	72,07		2,07	5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	10	238
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	LEYLAND	2	433
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	DAF	6	215
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	DEUTZ	15	240
101	55,15		17,8		90,65	101 059	40 476 600	DEUTZ	17	241
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	ATLAS COPCO	2	122
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	CLAAS	1	198
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	DEUTZ	16	241
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	FIAT / IVECO	57	316
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	PERKINS	21	694
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	MASSEY-FERGUSON	13	509
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY-FERGUSON	13	508
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	FIAT / IVECO	57	315
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	21	693
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	FIAT / IVECO	56	315
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY-FERGUSON	14	509
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	22	694
101,054	70,44		24,44		121,24	101 026	93 368 600	PERKINS	20	693
102	57,28		19,21	5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	22	243
102	62,5		17,5		98,5	102 030	90 095 610	HATZ	9	371
102	63,8		13,13		101,8	102 046	94 933 600	MERCEDES-BENZ	80	591
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 707 600	MERCEDES-BENZ	79	590
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 973 600	MERCEDES-BENZ	79	590
102	64,1		13,13		102,1	102 046	94 932 600	MERCEDES-BENZ	80	591
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	79	589
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 972 600	MERCEDES-BENZ	79	590
102	64,4		13,13		102,4	102 046	94 931 600	MERCEDES-BENZ	80	591
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	MERCEDES-BENZ	81	592
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	79	589
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	79	590
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	DEUTZ	29	246
102	65,6		17,6	6	117,1	102 094	99 955 600	DEUTZ	30	246
102	65,6		19,59	6	117,1	102 094	99 701 600	DEUTZ	28	246
102	66,3		21,5		112	102L6	93 000 600	JOHN DEERE	2	401
102	66,5		22,4		116,5	10206	94 631 600	ZETOR	5	1054
102	66,5		23,1		116,5	10206	94 886 600	ZETOR	5	1054
102	66,5		23,1		116,5	10213	94 887 600	ZETOR	4	1054
102	69,1		14,1	6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	24	244
102	69,1		16,55	6	123,6	102 058	94 668 600	DEUTZ	26	245
102	69,1		16,6	5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	31	247
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	DEUTZ	19	241
102	69,1		17,35	6	123,6	102 058	94 567 600	DEUTZ	26	244
102	69,1		17,52	6	123,6	102 058	94 669 600	DEUTZ	26	245



Technical Information

										Pos	
102	69,1			17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	20	242
102	69,1			17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	20	242
102	69,1			17,6	6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	21	243
102	69,1			18,8	6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	22	243
102	69,1			18,82	4,7	123,6	102 058	94 452 600	DEUTZ	25	244
102	69,1			22,5	6	123,6	102 061	99 747 600	DEUTZ	18	241
102	69,21			18,3	6	117,2	102 068	94 654 600	DEUTZ	27	245
102	69,21			18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	DEUTZ	27	245
102	71,23			20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	779
102	71,535			17,7		105,36	102 M06	99 676 600	CUMMINS	1	200
102	71,535			17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLVO-BM	10	1034
102	75,58			37,95		120,58	102 006	92 499 700	SAVIEM	2	807
102	75,58			37,95		120,58	102 006	92 499 700	MAN	4	457
102	75,58			37,95		120,58	102 006	92 499 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	778
102	77,3			37,5		115,3	102 015	93 721 600	MAN	6	457
102	77,5			37,5		115,5	102 015	93 555 600	MAN	6	457
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	SAVIEM	1	807
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	778
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	MAN	3	456
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT	56	762
103	59,65			22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT / IVECO	58	317
103	59,65			22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT / IVECO	58	317
103,18	71,5			21,4		118,3	103 002	93 918 700	OPEL	58	680
103,18	71,5			21,4		118,3	103 002	93 918 700	BEDFORD	1	156
104	62,2			20,4		112,2	104 038	99 826 600	MITSUBISHI	13	630
104	62,2			21		112,2	104 036	99 824 600	MITSUBISHI	11	629
104	62,2			23		112,2	104 037	99 825 600	MITSUBISHI	12	630
104	65,15			22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT / IVECO	61	319
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	OM	10	658
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIAT / IVECO	62	319
104	65,33	-0,35		20,55		104,33	104 023	94 451 600	FIAT / IVECO	66	321
104	65,33			21		104,33	104 016	90 937 600	FIAT / IVECO	63	320
104	65,33			21,4		104	104 M04	40 274 600	FIAT / IVECO	67	321
104	65,33			21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT / IVECO	65	321
104,175	80	-0,80	-1,00	20,47		124	104 028	94 548 600	DAF	10	217
104,175	80			22		130	104 026	92 191 600	DAF	8	216
104,175	80			23,5		130	104 010	90 547 600	DAF	8	216
104,175	81,92	-2,30		24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	7	215
104,775	71	-1,80		25,8		118	105 101	90 495 600	FORD	50	356
104,775	71,25	-2,30		22		119,9	104 L15	93 659 600	FORD	52	356
104,775	88,45	-1,00		20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	40	1010
104,775	88,45	-1,00		20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	16	1036
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	37	1008
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	15	1035
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO-BM	14	1035
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO	39	1009
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO	38	1009
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO-BM	13	1035
104,775	88,45	-2,05	-3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	17	1036
104,775	88,45	-2,05	-3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	42	1010
104,775	88,45			26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO	35	1008
104,775	88,45			26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	11	1034
104,775	88,45			26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO-BM	12	1034
104,775	88,45			26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	36	1008
104,775	88,55	-2,15	-3,15	20,2		132,55	104 035	99 749 600	VOLVO	43	1011
105	59,8			19,8		112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	58	763
105	59,8			19,8		112,8	105 105	91 557 700	MWM	8	637
105	60,4			4,5		113,4	105 105	93 062 600	MWM	11	638
105	60,4			20,25		102,4	105 118	93 069 600	MWM	8	636
105	60,4			20,25		102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	58	762
105	60,4			20,25		113,4	105 105	93 061 600	MWM	8	636
105	60,4			20,25		113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	58	762



Technical Information

									Pos	
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	60	764
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	DEUTZ	32	247
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	MWM	10	638
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 355 600	MWM	10	638
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 355 600	DEUTZ	32	247
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 355 600	RENAULT	60	764
105	66,4		20,8		102,4	105 136	90 563 600	MWM	13	639
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	MWM	9	637
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	59	763
105	66,4		22,3		102,4	105 136	90 031 600	MWM	12	639
105	69		21,8		119	105 120	93 336 700	SAME	1	804
105	69,5		24,25		125	105 100	92 158 600	STEYR	10	878
105	70,116		22,04		108,05	105 151	40 234 600	PERKINS	23	695
105	70,116		22,04		108,05	105 151	40 234 600	CLAAS	2	198
105	70,116		22,04		108,05	105 151	40 234 600	MASSEY-FERGUSON	15	509
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	PERKINS	24	695
105,57	80,1		19,7		131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	20	1038
105,57	80,1		23,5		131,1	105 142	93 544 700	VOLVO-BM	21	1038
105,57	84,1		23,1		135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	18	1037
105,57	84,1		23,1		135,1	105 129	93 371 600	VOLVO-BM	18	1037
105,57	84,1		24,85		135,1	105 129	93 174 700	VOLVO-BM	19	1037
106	61,4		12,56		99,4	106 019	40 026 600	MERCEDES-BENZ	85	593
106	61,4		13,4		99,4	106 019	40 033 600	MERCEDES-BENZ	83	592
106	61,4		14,19		99,4	106 019	40 078 600	MERCEDES-BENZ	84	593
106,5	66,3		18,8		112	106L9	94 360 600	JOHN DEERE	7	403
106,5	66,3		18,92		112	106L8	94 359 600	JOHN DEERE	5	402
106,5	66,42		18,75		112	106 017	93 757 600	JOHN DEERE	4	401
106,5	66,42		19,65		112	106 023	93 759 600	JOHN DEERE	6	402
106,698	70,18		17,28		129,18	106 008	93 566 600	FORD	53	357
107	88,5	-2,00	20,2		134,5	107 027	40 308 600	VOLVO	44	1011
107,21	71,2	-1,80	26,9		120	107 005	92 587 600	FORD	54	357
107,21	71,25	-2,30	23,3		119,9	107V5	93 656 600	FORD	55	357
108	63,5	-1,70	16,15		99,5	108 083	99 684 600	MAN	15	466
108	63,7	-1,70	16,15		99,7	108 083	99 683 600	MAN	15	465
108	63,9	-1,70	16,15		99,9	108 083	99 339 600	MAN	15	465
108	71	-0,90	-0,90	20,5	109	108 054	91 697 600	HATZ	10	371
108	71,1		16,66		108	108 080	94 573 600	DEUTZ	33	248
108	71,1		16,66		108	108 080	94 573 600	VOLVO-BM	23	1039
108	71,1		19,6		108	108 080	40 278 600	VOLVO-BM	22	1038
108	71,1		19,6		108	108 080	40 278 600	VOLVO	45	1011
108	71,1		19,6		108	108 080	40 278 600	DEUTZ	34	248
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	STEYR	12	880
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	13	464
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	12	463
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	STEYR	11	879
108	72,6	-1,70	16,15		112,6	108 081	94 418 600	MAN	13	464
108	72,6	-1,70	16,15		112,6	108 081	94 418 600	STEYR	12	880
108	72,6	-1,70	21,25		112,6	108 081	94 414 600	STEYR	11	879
108	72,6	-1,70	21,25		112,6	108 081	94 414 600	MAN	12	462
108	72,7		21,52		112,7	108 081	91 075 600	MAN	8	459
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	STEYR	12	880
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	13	463
108	72,8	-1,70	17,78		112,8	108 081	94 488 600	MAN	14	465
108	72,8	-1,70	20,5		112,8	108 081	93 138 600	MAN	10	460
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	STEYR	11	878
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	12	462
108	72,9		21,52		112,9	108 081	91 074 600	MAN	8	458
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	13	463
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	STEYR	12	879
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	14	464
108	73	-1,70	20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	10	460
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	12	462
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	STEYR	11	878
108	75	-1,70	21,6		115	108 073	90 050 600	MAN	11	461
108	75,2	-1,70	21,6		115,2	108 073	90 049 600	MAN	11	461



Technical Information

										Pos			
108	75,4	-1,70		21,6					108 073	90 048 600	MAN	11	461
108	89			41,8					108 058	92 666 600	SAVIEM	4	807
108	89			41,8					108 058	92 666 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
108	89			41,8					108 058	92 666 600	MAN	7	458
110	75,2			27,5					110 139	92 488 600	OM	12	659
110	75,2			27,5					110 139	92 488 600	FIAT / IVECO	68	322
110	76,3			21,8					11019	93 891 600	ZETOR	6	1055
110	79			12,2	4				110 107	91 254 600	STEYR	13	881
111,125	85,5			26,5					111 008	90 147 600	VOLVO-BM	24	1039
111,76	70,55			18,5					111 009	97 505 600	FORD	56	358
111,778	67,8			18,2					111 029	99 383 600	FORD	58	359
111,778	67,8			19					111 009	97 250 600	FORD	58	359
111,778	68,12			19,15					111 029	99 382 600	FORD	57	358
111,778	68,12			19,82					111 009	93 858 600	FORD	57	358
111,778	70,4			23,8					111 009	97 507 600	FORD	59	359
114	78,61			21,2					114 049	99 865 600	CUMMINS	4	201
114	78,61			21,8					114 711	99 677 600	CUMMINS	3	200
114	78,81			21,2					114 049	99 866 600	CUMMINS	2	200
115	72,1			19,3					115 135	40 317 600	FIAT / IVECO	73	324
115	72,1			21,5					115 135	40 316 600	FIAT / IVECO	74	324
115	76,5	-1,00		27,7					115 114	99 445 700	FIAT / IVECO	72	324
115	76,5			27					115 114	93 208 600	FIAT / IVECO	71	323
115	76,5			27					115 114	93 208 600	OM	14	659
115	76,5			29,4					115 114	93 209 600	FIAT / IVECO	70	323
115	76,5			29,4					115 114	93 209 600	OM	13	659
115	83,4	-2,40	-2,60	20,5					115 134	40 182 600	SCANIA	8	816
115	85,3	-0,70		22					115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	86	593
115	85,3	-0,70		22					115 106	93 508 600	HANOMAG	3	364
115	87,35	-2,60		22,05					115 116	90 221 600	SCANIA	5	815
115	87,4	-2,40		20,23					115 129	90 738 700	SCANIA	6	815
115	96,1			18,1					115 125	93 152 600	SCANIA	3	814
118	88			13,75					118 020	99 437 600	DAF	15	219
118	88			14,07					118 020	99 799 600	DAF	16	219
118	88			18,3					118 020	99 436 600	DAF	14	219
118	92	-0,95	-1,50	24,9					118 017	92 128 600	DAF	13	218
118	95	-0,95	-1,50	23,9					118 018	90 545 600	DAF	12	218
118	95			26,3					118 013	93 028 600	DAF	11	217
118	95			26,3					118 016	90 112 600	DAF	12	217
120	74,45			24,7					120 150	90 747 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	780
120	83,8	-0,80	-1,10	22,7					120 147	99 844 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
120	83,8	-0,80	-1,10	23					120 147	91 683 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
120	83,8	-0,80	-1,10	23					120 147	99 943 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
120	83,8	-0,80	-1,10	23,34					120 147	91 681 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
120	83,8	-0,80	-1,10	24,08					120 147	93 932 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783
120	84,7	-3,10		27,4					120 145	94 436 600	FIAT / IVECO	76	325
120	85,45			15					120 155	40 276 600	VOLVO	46	1012
120	90,16			39,46	5,09				120 113	92 334 800	DEUTZ	35	249
120	90,16			39,46	5,09				120 113	92 334 800	TAM	1	896
120	94,3	-1,00		25,21					120 148	93 394 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8					120 149	99 750 600	VOLVO-BM	28	1041
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8					120 149	99 750 600	VOLVO	57	1016
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8					120 149	99 751 600	VOLVO	58	1017
120,65	92,5	-2,00	-2,50	20,5					120 151	40 050 600	VOLVO	59	1017
120,65	92,55	-1,95		20,4					120L130	94 985 600	VOLVO	53	1015
120,65	92,55	-1,95		22,2					120L130	92 411 600	VOLVO	54	1015
120,65	92,55	-1,95		22,2					120L130	92 411 600	VOLVO-BM	27	1040
120,65	92,6	-2,10	-2,70	22,5					120 151	40 051 600	VOLVO	60	1017
120,65	109,4	-1,90		19,1					120 121	99 512 600	VOLVO	55	1016



Technical Information

									Pos		
120,65	109,4	-1,90	20,4			166,4	120 121	99 453 600	VOLVO	56	1016
120,65	109,4	-1,90	23,15			166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	52	1014
120,65	109,4	-1,90	23,15			166,4	120 121	93 734 600	VOLVO-BM	26	1040
120,65	109,4	-2,90	28			166,4	120 121	93 334 600	VOLVO	50	1013
120,65	109,45	-1,00	29,15			166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	48	1012
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65			166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	49	1013
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65			166,45	120 121	91 359 600	VOLVO-BM	25	1039
120,65	109,45	-1,95	22,2			166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	51	1014
121	94	-2,40	28			155	121 013	94 457 600	RABA	3	727
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	ROMAN-DIESEL	3	790
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	RABA	2	727
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	MAN	18	467
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	SAVIEM	6	808
121	94		24,9			155	121 013	94 596 600	RABA	4	728
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	MAN	19	467
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	RABA	1	727
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2	790
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	SAVIEM	5	808
123	78,3	-0,90 -1,20	24,1			120,3	123 014	40 074 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	784
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	SAVIEM	7	808
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	RABA	6	728
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	MAN	21	467
125	81,25		24,5			126,25	125 141	93 332 600	MERCEDES-BENZ	88	595
125	81,25		26,5			126,25	125 141	93 515 700	MERCEDES-BENZ	89	596
125	81,25		26,5			126,25	125 141	93 516 700	MERCEDES-BENZ	89	596
125	81,3	-1,20 -1,20	37			130,3	125 133	93 185 600	MAN	25	469
125	83,5		32			152	125 129	90 748 700	FIAT / IVECO	77	326
125	84,75		26			139,75	125 118	93 802 600	MERCEDES-BENZ	91	597
125	84,85		23			139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	93	598
125	84,85		23,9			139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	92	597
125	85,5		21,2			133,5	125 163	40 339 600	FIAT / IVECO	79	326
125	87,15		25,1			133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	94	598
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	87	594
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	5	365
125	87,25		25,5			137,25	125 150	92 648 600	MERCEDES-BENZ	90	596
125	87,4		18,48	5,25		138,7	125 L69	93 771 600	DEUTZ	38	250
125	87,45		18,45	5,25		138,65	125 156	91 043 700	DEUTZ	41	251
125	87,45		21,95	5,25		138,65	125 156	91 046 700	DEUTZ	41	251
125	87,45		25,1			133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	94	598
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	37	249
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	FORD	61	360
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	TAM	3	896
125	87,54		18,62	2,22		138,7	125 146	92 816 600	DEUTZ	40	250
125	89,3		38,5			137,8	125 114	93 217 600	FAP-FAMOS	3	258
125	89,4	-1,70	42,8			141,4	125 103	93 329 600	MAN	27	472
125	89,47	-1,70	43,57			141,47	125 099	93 554 600	MAN	29	473
125	89,47		43,57			141,47	125 099	92 995 600	MAN	26	470
125	89,6	-1,70	42,8			141,6	125 103	93 275 600	MAN	27	471
125	89,67		43,77			141,67	125 099	92 994 600	MAN	26	470
125	89,8	-1,70	43			141,8	125 103	93 274 600	MAN	27	471
125	89,87		31,07			141,87	125 110	93 776 600	MAN	30	473
125	89,87		43,97			141,87	125 099	92 824 600	MAN	26	470
125	89,87		43,97			141,87	125 099	93 552 600	MAN	29	472
125	92,3		44,9			137,3	125 128	92 656 600	MAN	22	468
125	92,4	-0,20	47,1			137,4	125 101	93 076 600	SAVIEM	8	809
125	92,4	-0,20	47,1			137,4	125 101	93 076 600	MAN	23	468
126	80	-0,50	25,97			133	126 004	93 532 600	STEYR	14	881
126	80	-0,60	23			133	126 007	90 901 600	STEYR	15	882
127	84,54		25,4			128,54	127 033	40 335 600	SCANIA	9	816
127	85,04		22,15			129,04	127 024	99 500 600	SCANIA	27	823
127	85,04		22,15			129,04	127 033	99 374 600	SCANIA	27	823
127	92,04		21,15			136,04	127 026	99 496 600	SCANIA	28	823
127	92,04		21,15			136,04	127 034	99 353 600	SCANIA	28	823
127	92,04		21,5			136,04	127 038	40 496 600	SCANIA	29	824



Technical Information

									Pos		
127	94,67	-2,92	15,92			146,67	127 008	40 275 600	SCANIA	30	824
127	94,67	-2,92	23,85			146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	23	821
127	94,67	-2,92	24			146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	18	819
127	94,67	-2,92	24,8			146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	16	819
127	94,67	-2,92	26,2			146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	12	817
127	98,36	-2,96	24,5			155,86	127 010	94 781 600	SCANIA	19	820
127	98,5		26,8			166	127 006	91 229 600	SCANIA	10	816
127	98,76	-0,50	21,3			156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	26	822
127	98,76	-0,50	27,06			156,26	127 010	93 399 600	SCANIA	13	818
127	98,76	-2,90	25,41			156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	14	818
127	98,76	-2,96	16,52			156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	11	817
127	98,76	-2,96	16,52			156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	22	821
127	98,76	-2,96	24,5			156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	19	820
127	98,76	-2,96	24,73			156,26	127 013	93 995 600	SCANIA	25	822
127	98,76	-2,96	27,06			156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	17	819
128	78,65	-1,90	21,74			133,65	128 054	94 849 600	MAN	54	495
128	78,65	-1,90	23,75			133,65	128 057	99 704 600	MAN	57	498
128	78,65	-2,30	23,1			133,65	128 050	94 397 600	MAN	51	490
128	78,65		25,3			133,65	128 050	40 207 600	MAN	36	475
128	78,85	-1,90	21,74			133,85	128 054	94 848 600	MAN	54	494
128	78,85	-1,90	21,74			133,85	128 055	99 406 600	MAN	55	496
128	78,85	-1,90	23,75			133,85	128 057	99 703 600	MAN	57	498
128	78,85	-2,30	23,1			133,85	128 050	94 396 600	MAN	51	489
128	79,05	-1,90	21,74			134,05	128 054	94 847 600	MAN	54	494
128	79,05	-1,90	21,74			134,05	128 055	99 405 600	MAN	55	496
128	79,05	-1,90	23,75			134,05	128 057	99 702 600	MAN	57	497
128	79,05	-2,30	23,1			134,05	128 050	94 395 600	MAN	51	489
128	79,25	-1,90	21,74			134,25	128 054	94 846 600	MAN	54	494
128	79,25	-1,90	21,74			134,25	128 055	99 404 600	MAN	55	495
128	79,25	-1,90	23,75			134,25	128 057	99 697 600	MAN	57	497
128	79,25	-2,30	23,1			134,25	128 050	94 394 600	MAN	51	489
128	79,55		17,75			129,55	128 064	40 264 600	MERCEDES-BENZ	124	621
128	80,7		22			130	128 056	94 943 600	MAN	32	474
128	80,7		28,2			129,7	128 056	40 208 600	MAN	34	475
128	80,7		29,5			130	128 056	94 942 600	MAN	33	474
128	81,05		27,5			126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	104	607
128	81,05		27,5			126,05	128 049	94 516 600	MERCEDES-BENZ	111	613
128	81,15		24			126,15	128 051	99 813 600	MERCEDES-BENZ	117	618
128	81,15		24,6			126,45	128 049	94 655 600	MERCEDES-BENZ	107	610
128	81,15		27,5			126,15	128 061	99 979 600	MERCEDES-BENZ	111	614
128	81,3	-1,10	30			130,3	128 056	92 052 700	MAN	41	479
128	81,3		21,5			130	128 056	94 949 600	MAN	49	488
128	81,3		22,9			126,5	128 062	40 175 600	MERCEDES-BENZ	108	610
128	81,3		25,1			130	128 056	94 948 600	MAN	47	485
128	81,3		30			130,3	128 056	91 487 700	MAN	44	484
128	81,3		32			130	128 056	94 944 600	MAN	45	484
128	81,35		24,1			126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	101	602
128	81,35		24,1			126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	101	603
128	81,35		25,4			126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	102	604
128	81,35		25,6			126,35	128 L45	93 649 600	MERCEDES-BENZ	102	604
128	81,35		27,5			126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	104	606
128	81,35		27,5			126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	111	613
128	81,45		23,2			126,45	128 049	94 956 600	MERCEDES-BENZ	112	615
128	81,45		24			126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	117	618
128	81,45		24,5			126,45	128 036	94 331 600	MERCEDES-BENZ	109	611
128	81,45		24,5			126,45	128 049	94 361 600	MERCEDES-BENZ	107	609
128	81,45		27,5			126,45	128 061	99 973 600	MERCEDES-BENZ	111	613
128	85,05		17,71			135,05	128 059	40 013 600	MERCEDES-BENZ	122	620
128	86		20			138	128 046	94 941 600	MAN	38	476
128	87,15		26,8	5,5		137,65	128 L59	91 056 600	DEUTZ	43	252
128	87,15		26,8	5,5		138,65	128 L69	91 048 600	DEUTZ	42	251
128	89,15	-2,10	21,6			141,15	128 047	90 582 600	MAN	48	487
128	89,2	-2,30	32,2			141,4	128 046	90 482 600	MAN	43	483
128	89,2		23			141,2	128 046	99 548 600	MAN	35	475
128	89,25		28			141,25	128 046	40 098 600	MAN	31	474



Technical Information

										Pos	
128	89,35	-1,90		22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	53	493
128	89,35	-1,90	-1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	MAN	52	491
128	89,35	-2,10		21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	48	487
128	89,35	-2,10		24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	42	481
128	89,4	-2,30		32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	43	483
128	89,55	-1,90		22,8		141,55	128 053	94 851 600	MAN	53	492
128	89,55	-1,90	-1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	MAN	52	491
128	89,55	-2,10		21,6		141,55	128 047	90 579 600	MAN	48	486
128	89,55	-2,10		24,4		141,55	128 047	90 584 600	MAN	42	480
128	89,55			26,5		139,55	128 016	91 622 600	MERCEDES-BENZ	103	606
128	89,6	-2,30		32,2		141,6	128 046	90 336 600	MAN	43	482
128	89,67			31,07		141,67	128 046	90 342 600	MAN	40	478
128	89,7			24		139,55	128 048	40 111 600	MERCEDES-BENZ	118	619
128	89,7			24		139,55	128 048	40 176 600	MERCEDES-BENZ	116	617
128	89,7			30		139,55	128 016	91 597 600	MERCEDES-BENZ	105	608
128	89,75	-1,90		22,8		141,75	128 053	94 850 600	MAN	53	492
128	89,75	-1,90	-1,90	22		141,75	128 053	99 330 600	MAN	52	491
128	89,75	-2,10		20,2		141,75	128 047	94 469 600	MAN	50	488
128	89,75	-2,10		21,6		141,75	128 047	90 578 600	MAN	48	486
128	89,75	-2,10		24,4		141,75	128 047	90 583 600	MAN	42	480
128	89,75			32,65		139,75	128 066	40 250 600	MERCEDES-BENZ	97	600
128	89,8	-2,30		32,2		141,8	128 046	90 334 600	MAN	43	482
128	89,85			24,4		139,85	128 016	93 729 602	MERCEDES-BENZ	106	609
128	89,85			26,5		139,8	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	103	605
128	89,85			36,85		139,85	128 065	40 249 600	MERCEDES-BENZ	96/98	600, 600
128	89,87			31,07		141,87	128 046	90 341 600	MAN	40	477
128	90			16,07		140	128 052	99 948 600	MERCEDES-BENZ	121	620
128	90			18		140	128 052	97 411 700	MERCEDES-BENZ	120	620
128	90			24		139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	116	617
128	90			24		140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	110	612
128	90			24		140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	118	619
128	90			25,5		140	128 016	91 199 600	MERCEDES-BENZ	95/113	599, 615
128	90			30		140	128 016	90 593 600	MERCEDES-BENZ	105	608
128	90,26	-1,10		27		161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	99	601
128	90,26	-2,00	-2,20	28,5		161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	100	601
128	94,8	-2,65		29,6		140	128 021	93 769 600	MWM	16	640
128	94,8			27,8		140	128 021	93 886 600	MWM	14	639
128	94,8			32		140	128 045	90 256 600	MWM	15	640
128	101,35	-0,65		25,8		159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	7	366
128	101,35	-4,45	-5,45	24		159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	8	366
130	78,25			16,5		123,25	130 116	40 463 600	IHC-CASE (CNH)	17	391
130	78,25			16,5		123,25	130 116	40 463 600	MERCEDES-BENZ	127	623
130	78,55			16,5		123,55	130 116	40 448 600	IHC-CASE (CNH)	17	391
130	78,55			16,5		123,55	130 116	40 448 600	MERCEDES-BENZ	127	623
130	81,05			27,2		126,05	130 103	91 621 600	MERCEDES-BENZ	125	622
130	81,35			27,2		126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	125	621
130	81,45			26,4		126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	126	622
130	95	-0,70	-1,00	15,68		143	130 129	99 985 600	DAF	28	224
130	95	-1,00		15,44		143	130 122	99 984 600	DAF	26	223
130	95	-1,00		16,3		143	130 122	99 900 600	DAF	27	223
130	95	-1,00		21,75		143	130 117	94 896 600	DAF	25	223
130	101	-0,80		24,75		155	130 118	94 445 600	DAF	23	222
130	101	-0,80	-1,50	26,32		155	130 118	94 447 600	DAF	22	222
130	101	-0,80	-1,50	29,42		155	130 118	94 448 600	DAF	21	221
130	101	-1,50		21,3		155	130 118	94 446 600	DAF	24	222
130	101	-3,00		29,34		169,5	130 096	92 130 600	DAF	17	220
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 096	93 052 600	DAF	18	220
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 118	94 456 600	DAF	19	221
130,175	114,2	-1,90		31,55		175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	62	1018
130,175	114,2	-2,50		26		172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	71	1023
130,175	114,2	-2,50		27,1		175,2	130 090	99 488 600	VOLVO	68	1022
130,175	114,2	-2,60		24,12		175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	69	1022
130,175	114,2	-2,60		24,12		175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-BM	32	1042
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130 090	90 924 600	VOLVO-BM	31	1042
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	65	1021



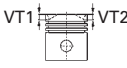








Technical Information

									Pos	
130,175	114,2	-2,60	27,1		175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	63	1019
130,175	114,2	-2,60	27,9		175,2	130 090	93 369 700	VOLVO-BM	29	1041
130,175	114,2	-2,60	27,9		175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	64	1020
130,175	114,55	-2,80	21,04		159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	70	1023
131	87,4		17,14		137,4	131 013	40 100 600	VOLVO	73	1024
132	86,8		17,98		133,8	132 010	94 810 600	DEUTZ	46	253
132	86,8		18,77		133,8	132 010	94 345 600	DEUTZ	45	252
132	86,8		18,77		133,8	132 011	94 839 600	DEUTZ	47	253
132	86,8		26,6		133,8	132 010	94 728 600	DEUTZ	44	252
132	92,3		27,5		137,3	132 008	94 811 600	MWM	17	640
132	94,8		20,29		139,8	132 008	94 809 600	MWM	18	641
135	90,3	-0,80	26,03		170,2	135 069	90 947 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786
135	90,3	-0,80	29,12		170,2	135 069	93 504 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
135	90,3	-0,80	29,12		170,2	135 069	93 987 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	785
135	90,4		21,8		149,4	135 072	94 511 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	786
135	90,4		24		149,4	135 072	94 510 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	786
135	104,5		12,5		179,5	135 051	91 490 600	DEUTZ	48	253
137	92		33		157		92 329 700	FIAT / IVECO	83	328
137	92		33		162	137 009	93 620 600	FIAT / IVECO	82	328
142	105		14,5		173	142 003	92 964 600	DEUTZ	49	254
144	110,3		32,25		165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	75	1024
144	110,3		32,8		165,3	144L1	91 077 601	VOLVO	76	1024
145	95		30,2		157	145 026	93 318 600	FIAT / IVECO	84	329
152	107		26,2		167	152 004	40 088 600	WAUKESHA	1	1044
152	107		36,7		167	152 004	99 393 600	WAUKESHA	1	1044



Technical Information

	 KH	 VT1 VT2	 MT	 BU	 GL				Pos	



DE Kolben → Assembly

EN Piston → Kit Set

FR Pistons → Ensemble






ES Pistón → Conjuntos

RU Поршни → Поршнекомплект



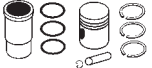



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
40 004 610				100	HATZ	8	370
40 013 600	40 013 960	89 847 110		128	MERCEDES-BENZ	122	620
40 015 600				79,5	RENAULT	17	744
40 021 600				82,7	RENAULT	26	747
40 026 600				106	MERCEDES-BENZ	85	593
40 027 600				80,5	VAUXHALL	26	920
					OPEL	26	671
40 030 600				102	MERCEDES-BENZ	81	592
40 032 600				76	FORD	10	341
					MAZDA	5	513
40 033 600				106	MERCEDES-BENZ	83	592
40 036 600				82	FIAT / IVECO	12	292
					ALFA ROMEO	5	115
40 038 600 → 40 463 600	40 463 961	89 530 110		130	MERCEDES-BENZ	127	623
					IHC-CASE (CNH)	17	391
40 038 600 → 40 463 600	40 463 962	89 594 110		130	IHC-CASE (CNH)	17	391
					MERCEDES-BENZ	127	623
40 039 600				92	PEUGEOT	44	714
					CITROEN	37	194
40 046 600				82,07	FORD	21	346
40 050 600	40 050 960	89 431 110		120,65	VOLVO	59	1017
40 051 600	40 051 960	89 431 110		120,65	VOLVO	60	1017
40 051 600	40 051 961	89 532 110		120,65	VOLVO	60	1017
40 054 600				95	MITSUBISHI	6	628
40 056 600				95,4	VAUXHALL	52	928
					OPEL	57	680
					ISUZU	13	398
40 058 600	40 058 960	89 436 190		91,1	MITSUBISHI	4	628
40 059 600	40 059 960	89 436 190		91,1	MITSUBISHI	4	628
40 060 600	40 060 960	89 449 190		96	NISSAN	24	650
40 063 610				74	SUZUKI	2	888
40 064 600	40 064 960	89 822 190		94	TOYOTA	13	904
40 065 610				87,1	TOYOTA	6	902
40 068 610				86	DAIHATSU	1	227
					TOYOTA	5	902
40 069 600	40 069 960	89 824 190		95	MITSUBISHI	7	629
40 070 600				80	RENAULT	21	746
40 073 600	40 073 960	89 423 110		91	DEUTZ	4	236
40 074 600	40 074 960	89 588 110		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	784
40 075 600				92	VOLGA	1	933
40 078 600				106	MERCEDES-BENZ	84	593
40 079 600				89	RENAULT	39	751
					VAUXHALL	42	925
					OPEL	45	676
					NISSAN	18	649
40 080 600				79	TOYOTA	3	901
40 081 600				79	TOYOTA	2	901
40 088 600				152	WAUKESHA	1	1044
40 092 600 → 40 092 700	40 092 970	89 434 190		79,5	SEAT	19	835
					VOLKSWAGEN	38	964
					SKODA	14	855
40 092 700	40 092 970	89 434 190		79,5	SEAT	19	835
					SKODA	14	855
					VOLKSWAGEN	38	964
40 093 600 → 40 093 700	40 093 970	89 434 190		79,5	SKODA	14	855
					SEAT	19	835
					VOLKSWAGEN	38	964
40 093 700	40 093 970	89 434 190		79,5	SKODA	14	855
					SEAT	19	835
					VOLKSWAGEN	38	964
40 095 600				83	CHRYSLER	1	174
					MERCEDES-BENZ	8	558
40 096 600				83	CHRYSLER	1	174
					MERCEDES-BENZ	8	558
40 098 600	40 098 960	89 186 120		128	MAN	31	474








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
40 100 600	40 100 960	89 593 110	131	VOLVO	73	1024
40 101 600			91	DEUTZ	1	235
40 109 600			89	MERCEDES-BENZ	41	570
40 111 600	40 111 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118	619
40 155 600	40 155 960	89 177 190	97	TATA	1	898
40 157 600	40 157 960	89 821 190	100	HYUNDAI	2	380
40 160 600	40 160 960	89 520 110	93	ISUZU	8	396
40 161 600			78,5	CITROEN	10	184
				PEUGEOT	13	704
40 171 600			89,9	FORD	34	350
40 172 600			89,9	FORD	35	350
40 175 600	40 175 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	108	610
40 175 600	40 175 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	108	610
40 176 600	40 176 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	116	617
40 179 600			75	CITROEN	8	184
				MAZDA	4	513
				FORD	8	340
				PEUGEOT	9	703
40 182 600	40 182 960	89 599 110	115	SCANIA	8	816
40 189 600			88	KOMPRESSOR	9	411
				KNORR-BREMSE	3	408
40 190 600			76	RENAULT	10	741
				NISSAN	3	644
				SUZUKI	3	888
				DACIA	3	204
40 206 600			85	KUBOTA	2	416
40 207 600	40 207 960	89 186 120	128	MAN	36	475
40 207 600	40 207 961	89 324 120	128	MAN	36	475
40 207 600	40 207 963	89 518 120	128	MAN	36	475
40 207 600	40 207 964	89 534 120	128	MAN	36	475
40 208 600	40 208 960	89 092 120	128	MAN	34	475
40 213 600			69,6	LANCIA	1	425
				VAUXHALL	1	914
				SUZUKI	1	888
				SUBARU	1	885
				FIAT / IVECO	3	289
				OPEL	1	665
40 214 600			67	KUBOTA	1	416
40 219 600			69	NISSAN	1	644
				RENAULT	2	738
40 223 600			85	KUBOTA	2	416
40 224 600			67	KUBOTA	1	416
40 234 600			105	PERKINS	23	695
				MASSEY-FERGUSON	15	509
				CLAAS	2	198
40 235 600			105	PERKINS	24	695
40 249 600	40 249 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	96/98	600, 600
40 250 600	40 250 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	97	600
40 253 600			84	PERKINS	2	683
				ATLAS COPCO	1	122
40 255 600	40 255 960	89 820 110	98,43	VOLVO	32	1005
40 262 600			84	NISSAN	12	647
				RENAULT	27	747
				OPEL	32	673
40 264 600	40 264 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	124	621
40 271 600			89	OPEL	46	676
				NISSAN	19	649
				VAUXHALL	43	925
				RENAULT	40	751
40 272 600			89	NISSAN	20	649
				VAUXHALL	44	925
				RENAULT	41	752
				OPEL	47	676
40 273 600			85	PEUGEOT	30	710
				CITROEN	25	190


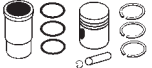





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
40 274 600	40 274 960	89 326 190	104	FIAT / IVECO	67	321
40 274 600	40 274 962	89 326 192	104	FIAT / IVECO	67	321
40 275 600	40 275 960	89 411 110	127	SCANIA	30	824
40 276 600	40 276 960	89 826 110	120	VOLVO	46	1012
40 277 600			79,5	DACIA	4	204
40 278 600	40 278 960	89 409 110	108	DEUTZ	34	248
				VOLVO-BM	22	1038
				VOLVO	45	1011
40 289 600			101	DEUTZ	15	240
40 302 600			80	NISSAN	7	646
40 306 600			79,5	RENAULT	15	743
40 308 600	40 308 960	89 839 110	107	VOLVO	44	1011
40 309 600			85	LANCIA	12	429
				PEUGEOT	29	710
				FIAT / IVECO	25	299
				CITROEN	24	190
40 311 600			79,5	RENAULT	15	743
40 316 600	40 316 960	89 832 110	115	FIAT / IVECO	74	324
40 317 600	40 317 960	89 832 110	115	FIAT / IVECO	73	324
40 335 600			127	SCANIA	9	816
40 339 600	40 339 960	89 834 110	125	FIAT / IVECO	79	326
40 382 600			72,5	VAUXHALL	3	914
				OPEL	3	665
40 383 600			72,5	OPEL	4	665
				VAUXHALL	4	914
40 384 600			73,4	OPEL	6	666
				VAUXHALL	5	914
40 385 600			73,4	OPEL	5	665
				VAUXHALL	7	915
40 386 600			73,4	OPEL	7	666
				VAUXHALL	6	915
40 421 600			79,5	SKODA	17/18	857, 859
				VOLKSWAGEN	42/43	967, 969
				SEAT	23/24	838, 840
40 422 600			79,5	AUDI	19/20	140, 141
				SEAT	23/24	839, 840
				SKODA	17/18	858, 859
				AUDI	19/20	141, 141
40 434 600			81	VOLKSWAGEN	42/43	968, 969
				AUDI	33	147
				VOLKSWAGEN	58	975
				SKODA	23	860
40 440 600			98	SEAT	33	843
40 441 600			101	DEUTZ	8	237
				CLAAS	1	198
				DEUTZ	16	241
40 444 600			82	ATLAS COPCO	2	122
40 448 600	40 448 961	89 530 110	130	BMW	8	161
				IHC-CASE (CNH)	17	391
40 448 600	40 448 962	89 594 110	130	MERCEDES-BENZ	127	623
				MERCEDES-BENZ	127	623
40 463 600	40 463 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
40 463 600	40 463 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
40 465 600			76	NISSAN	3	644
				SUZUKI	3	888
				RENAULT	10	741
40 469 600			73,7	DACIA	3	204
				TOYOTA	1	901
				PEUGEOT	4	701
				FORD	4	338
				MAZDA	2	512
				CITROEN	4	182








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
40 476 600				101	DEUTZ	17	241
40 486 600				65,5	SMART (MCC)	3	864
40 496 600				127	SCANIA	29	824
40 510 600				95,8	FIAT / IVECO	52	312
90 004 600 → 91 513 600				82,5	AUDI	35	148
90 006 600				84	BMW	12	161
90 008 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190		104	FIAT / IVECO	62	319
					OM	10	658
90 008 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192		104	FIAT / IVECO	62	319
					OM	10	658
90 016 600	90 016 961	89 193 190		87	MERCEDES-BENZ	23	563
90 028 600 → 90 028 601				86	FORD	29	348
90 028 601				86	FORD	29	348
90 028 602 → 90 028 601				86	FORD	29	348
90 031 600	90 031 960	89 335 110		105	MWM	12	639
90 031 600	90 031 961	89 596 110		105	MWM	12	639
90 037 600				81	AUDI	26	145
90 048 600	90 048 961	89 470 110		108	MAN	11	461
90 048 600	90 048 962	89 453 110		108	MAN	11	461
90 048 600	90 048 963	89 470 190		108	MAN	11	461
90 049 600	90 049 961	89 470 110		108	MAN	11	461
90 049 600	90 049 962	89 453 110		108	MAN	11	461
90 049 600	90 049 963	89 470 190		108	MAN	11	461
90 050 600	90 050 961	89 470 110		108	MAN	11	461
90 050 600	90 050 962	89 453 110		108	MAN	11	461
90 050 600	90 050 963	89 470 190		108	MAN	11	461
90 052 600	90 052 960	89 194 110		72	CITROEN	2	182
					PEUGEOT	3	701
					TALBOT	1	893
90 053 630				89	BMW	25	164
90 054 610 → 90 054 623				79	OPEL	18	669
					VAUXHALL	18	918
90 054 620 → 90 054 623				79	OPEL	18	669
					VAUXHALL	18	918
90 054 623				79	OPEL	18	669
					VAUXHALL	18	918
90 056 600 → 90 056 800	90 056 980	89 334 110		88	PEUGEOT	41	714
					RENAULT	37	751
90 056 800	90 056 980	89 334 110		88	PEUGEOT	41	714
					RENAULT	37	751
90 063 600 → 90 063 700	90 063 970	89 334 110		88	RENAULT	36	750
					PEUGEOT	40	713
					CITROEN	34	193
90 063 700	90 063 970	89 334 110		88	CITROEN	34	193
					RENAULT	36	750
					PEUGEOT	40	713
90 079 630 → 90 053 630				89	BMW	25	164
90 081 600	90 081 960	89 328 110		130,175	VOLVO-BM	32	1042
					VOLVO	69	1022
90 081 600	90 081 961	89 399 110		130,175	VOLVO	69	1022
					VOLVO-BM	32	1042
90 081 600	90 081 962	89 522 110		130,175	VOLVO	69	1022
					VOLVO-BM	32	1042
90 088 630 → 94 646 630				84	BMW	10	161
90 092 630				76	FIAT / IVECO	6	290
90 093 600	90 093 960	89 335 110		105	RENAULT	59	763
					MWM	9	637
90 093 600	90 093 961	89 596 110		105	MWM	9	637
					RENAULT	59	763
90 095 610				102	HATZ	9	371
90 100 630 → 92 985 630				80	BMW	1	159
90 102 600				84	BMW	9	161
90 112 600	90 112 960	88 624 110		118	DAF	12	217
90 112 600	90 112 961	89 442 110		118	DAF	12	217
90 129 600 → 90 129 700	90 129 970	89 168 110		94	VOLKSWAGEN	78	982


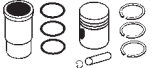





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 129 700	90 129 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	78	982
90 134 600 → 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	156
				OPEL	58	680
90 134 700 → 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	OPEL	58	680
				BEDFORD	1	156
90 147 600	90 147 960	88 045 110	111,125	VOLVO-BM	24	1039
90 152 600	90 152 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	61	319
90 158 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	OM	10	658
				FIAT / IVECO	62	319
90 158 600 → 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	62	319
				OM	10	658
90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	OM	10	658
				FIAT / IVECO	62	319
90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	OM	10	658
				FIAT / IVECO	62	319
90 191 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
90 191 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
90 204 620			80	FORD	15	344
90 220 600 → 90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	606
90 220 600 → 90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	606
90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	606
90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	606
90 221 600	90 221 962	89 385 110	115	SCANIA	5	815
90 230 600	90 230 960	89 162 110	92	VOLVO	19	1002
90 239 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	LANCIA	8	426
				FIAT / IVECO	14	293
90 239 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
90 244 600 → 92 123 600			86	OPEL	35	674
				VAUXHALL	33	923
				DAEWOO	1	208
90 245 600			86	OPEL	34	674
				VAUXHALL	34	923
90 252 620			84,8	OPEL	33	673
				VAUXHALL	32	922
90 256 600	90 256 960	89 179 110	128	MWM	15	640
90 257 600 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	31	1042
				VOLVO	65	1021
90 257 600 → 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO-BM	31	1042
				VOLVO	65	1021
90 257 601 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	65	1021
				VOLVO-BM	31	1042
90 257 601 → 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO-BM	31	1042
				VOLVO	65	1021
90 258 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
90 258 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
90 258 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
90 258 600 → 93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
90 258 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
90 258 601 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
90 258 601 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
90 258 601 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
90 258 601 → 93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
90 258 601 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
					VOLVO	64	1020
90 264 600 → 90 264 700	90 264 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	80	983	
90 264 700	90 264 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	80	983	
90 274 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	67	578	
				TOYOTA	19	905	
				HANOMAG	2	363	
90 274 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	TOYOTA	19	905	
				HANOMAG	2	363	
				MERCEDES-BENZ	67	578	
90 274 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	363	
				TOYOTA	19	905	
				MERCEDES-BENZ	67	578	
90 274 700 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	363	
				TOYOTA	19	905	
				MERCEDES-BENZ	67	578	
90 274 700 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	MERCEDES-BENZ	67	578	
				TOYOTA	19	905	
				HANOMAG	2	363	
90 274 700 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	67	578	
				HANOMAG	2	363	
				TOYOTA	19	905	
90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	TOYOTA	19	905	
				MERCEDES-BENZ	67	578	
				HANOMAG	2	363	
90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	MERCEDES-BENZ	67	578	
				TOYOTA	19	905	
				HANOMAG	2	363	
90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	67	578	
				HANOMAG	2	363	
				TOYOTA	19	905	
90 276 600 → 90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	68	580	
				FORD	49	355	
90 276 600 → 90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	49	355	
				MERCEDES-BENZ	68	580	
90 276 600 → 90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	68	580	
				FORD	49	355	
90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	49	355	
				MERCEDES-BENZ	68	580	
90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	49	355	
				MERCEDES-BENZ	68	580	
90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	68	580	
				FORD	49	355	
90 277 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	TOYOTA	19	905	
				HANOMAG	2	363	
				MERCEDES-BENZ	67	578	
90 277 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	363	
				MERCEDES-BENZ	67	578	
				TOYOTA	19	905	
90 277 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	67	578	
				TOYOTA	19	905	
				HANOMAG	2	363	
90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	557	
90 278 700 → 90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	557	
90 280 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601	
90 280 600 → 93 568 600	93 568 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601	
90 280 600 → 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601	
90 280 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601	
90 299 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
				VOLVO	64	1020	
90 299 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
				VOLVO	64	1020	
90 299 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
				VOLVO	64	1020	
90 299 600 → 93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO	64	1020	
				VOLVO-BM	29	1041	


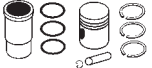





Piston → Kit Set

 → replaced by						Pos	
90 299 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1020	
				VOLVO-BM	29	1041	
90 300 600 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90 300 600 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90 300 600 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90 300 600 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90 300 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90 300 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90 300 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90 300 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	42	481	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	42	481	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	42	481	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	42	481	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	42	480	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	42	480	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	42	480	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	42	480	
90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	43	482	
90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	43	482	
90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	43	482	
90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	43	482	
90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	43	482	
90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	43	482	
90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	43	482	
90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	43	482	
90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	43	483	
90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	43	483	
90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	43	483	
90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	43	483	
90337800/01 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	43	483	
90337800/01 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	43	483	
90337800/01 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	43	483	
90337800/01 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	43	483	
90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	40	477	
90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	40	477	
90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	40	477	
90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	40	477	
90 342 600			128	MAN	40	478	
90 352 600			97	MERCEDES-BENZ	66	577	
				STEYR	7	876	
90 382 600 → 90 382 700	90 382 970	89 301 110	83	PEUGEOT	20	706	
				CITROEN	17	187	
90 382 700	90 382 970	89 301 110	83	CITROEN	17	187	
				PEUGEOT	20	706	
90 409 600 → 93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	53	357	
90 422 600			85	FIAT / IVECO	30	301	
90 436 600	90 436 960	89 309 110	86	CHRYSLER	2	174	
				RENAULT	30	749	








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
90 451 600 → 90 451 700				65	FIAT / IVECO	1	289
					POLSKI-FIAT	1	721
					ZASTAVA	1	1049
					AUTOBIANCHI	1	153
					LADA	1	419
					SEAT	1	829
90 451 700				65	POLSKI-FIAT	1	721
					SEAT	1	829
					ZASTAVA	1	1049
					AUTOBIANCHI	1	153
					FIAT / IVECO	1	289
					LADA	1	419
90 468 600 → 90 468 800	90 468 980	89 318 190		78	VOLVO	7	997
					RENAULT	12	742
90 468 800	90 468 980	89 318 190		78	RENAULT	12	742
					VOLVO	7	997
90 482 600	90 482 960	89 186 110		128	MAN	43	483
90 482 600	90 482 961	89 324 110		128	MAN	43	483
90 482 600	90 482 963	89 518 110		128	MAN	43	483
90 482 600	90 482 964	89 534 110		128	MAN	43	483
90 482 800 → 90 482 600	90 482 960	89 186 110		128	MAN	43	483
90 482 800 → 90 482 600	90 482 961	89 324 110		128	MAN	43	483
90 482 800 → 90 482 600	90 482 963	89 518 110		128	MAN	43	483
90 482 800 → 90 482 600	90 482 964	89 534 110		128	MAN	43	483
90 495 600	90 495 960	88 141 190		104,775	FORD	50	356
90 527 600 → 91 386 600	91 386 960	89 434 190		79,5	VOLKSWAGEN	35	961
					SEAT	17	833
					SKODA	12	853
					AUDI	12	135
90 532 600	90 532 960	89 198 190		97,5	MERCEDES-BENZ	70	583
90 532 600	90 532 961	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	70	583
90 545 600	90 545 960	88 624 110		118	DAF	12	218
90 545 600	90 545 961	89 442 110		118	DAF	12	218
90 547 600	90 547 960	88 547 110		104,175	DAF	8	216
90 555 600 → 90 555 605				79	VAUXHALL	17	918
					OPEL	17	669
90 555 605				79	OPEL	17	669
					VAUXHALL	17	918
90 556 600 → 90 556 605				79	OPEL	16	669
					VAUXHALL	16	918
90 556 605				79	VAUXHALL	16	918
					OPEL	16	669
90 559 610				100	HATZ	7	370
90 561 600 → 92 213 600				84	BMW	13	162
90 563 600	90 563 960	89 335 110		105	MWM	13	639
90 563 600	90 563 961	89 596 110		105	MWM	13	639
90 565 600				84	BMW	14	162
90 578 600	90 578 960	89 186 110		128	MAN	48	486
90 578 600	90 578 961	89 324 110		128	MAN	48	486
90 578 600	90 578 963	89 518 110		128	MAN	48	486
90 578 600	90 578 964	89 534 110		128	MAN	48	486
90 579 600	90 579 960	89 186 110		128	MAN	48	486
90 579 600	90 579 961	89 324 110		128	MAN	48	486
90 579 600	90 579 963	89 518 110		128	MAN	48	486
90 579 600	90 579 964	89 534 110		128	MAN	48	486
90 581 600	90 581 960	89 186 110		128	MAN	48	487
90 581 600	90 581 961	89 324 110		128	MAN	48	487
90 581 600	90 581 963	89 518 110		128	MAN	48	487
90 581 600	90 581 964	89 534 110		128	MAN	48	487
90 582 600	90 582 960	89 186 110		128	MAN	48	487
90 583 600	90 583 960	89 186 110		128	MAN	42	480
90 583 600	90 583 961	89 324 110		128	MAN	42	480
90 583 600	90 583 963	89 518 110		128	MAN	42	480
90 583 600	90 583 964	89 534 110		128	MAN	42	480
90 584 600	90 584 960	89 186 110		128	MAN	42	480



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	42	480
90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	42	480
90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	42	480
90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	42	481
90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	42	481
90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	42	481
90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	42	481
90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	105	608
90 593 602 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	105	608
90 606 600			90,83	FORD	37	351
90 606 700 → 90 606 600			90,83	FORD	37	351
90 613 600	90 613 960	89 386 190	82,6	LANCIA	9	427
				FIAT / IVECO	15	295
90 613 600	90 613 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	15	295
				LANCIA	9	427
90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	125	621
90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	125	621
90 614 602 → 90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	125	621
90 614 602 → 90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	125	621
90 624 600			90,475	ROVER	10	796
90 625 610			75	HATZ	1	369
90 628 610			85	HATZ	4	369
90 654 600	90 654 960	89 080 190	103	FIAT / IVECO	58	317
90 654 600	90 654 963	89 080 192	103	FIAT / IVECO	58	317
90 661 600 → 94 327 700			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	772
				OM	3	654
				FIAT / IVECO	46	309
				RENAULT	47	756
90 661 602 → 94 327 700			93	FIAT / IVECO	46	309
				OM	3	654
				RENAULT	47	756
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	772
90 661 603 → 94 327 700			93	OM	3	654
				FIAT / IVECO	46	309
				RENAULT	47	756
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	772
90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	20	242
90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	20	242
90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	20	242
90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	20	242
90 681 600			93	RENAULT	43	753
				ALFA ROMEO	14	119
				FIAT / IVECO	44	307
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	771
				OM	4	655
90 681 700 → 90 681 600			93	OM	4	655
				RENAULT	43	753
				ALFA ROMEO	14	119
				FIAT / IVECO	44	307
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4	771
90 686 600			85	CITROEN	26	190
				FIAT / IVECO	26	299
				PEUGEOT	31	710
90 710 600 → 92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	38	569
90 712 600	90 712 960	89 439 110	127	SCANIA	22	821
90 712 600	90 712 961	89 497 110	127	SCANIA	22	821
90 716 600	90 716 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	61	576
90 716 602 → 90 716 600	90 716 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	61	576
90 717 600 → 90 717 602			96,5	MERCEDES-BENZ	63	577
90 717 601 → 90 717 602			96,5	MERCEDES-BENZ	63	577
90 717 602			96,5	MERCEDES-BENZ	63	577
90 729 600 → 92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	385
90 730 600	90 730 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	384
90 731 600 → 90 731 700			90	TOYOTA	8	902
90 731 700			90	TOYOTA	8	902








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90731700/01 → 90 731 700			90	TOYOTA	8	902
90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	NISSAN	4	645
				AUDI	7	131
				STEYR	1	874
				VOLKSWAGEN	25	955
				VOLVO	5	996
90 733 600 → 90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	18	819
90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	18	819
90 737 600	90 737 961	89 411 110	127	SCANIA	23	821
90 738 600 → 90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	6	815
90 738 600 → 90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	6	815
90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	6	815
90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	6	815
90 739 600 → 90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	9	902
90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	9	902
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO-BM	16	1036
				VOLVO	40	1010
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	40	1010
				VOLVO-BM	16	1036
90 747 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	780
90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	780
90 748 700	90 748 970	89 020 110	125	FIAT / IVECO	77	326
90 749 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	10	460
90 749 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	10	460
90 749 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	10	460
90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	19	820
90 759 700 → 90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	19	820
90 760 600 → 92 123 600			86	VAUXHALL	33	923
				DAEWOO	1	208
				OPEL	35	674
90 768 600 → 92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	385
90 769 600	90 769 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	385
90 788 600 → 90 731 700			90	TOYOTA	8	902
90 812 600 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
				OM	5	655
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
90 812 600 → 94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	RENAULT	46	755
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	655
90 812 600 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	OM	5	655
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
90 812 600 → 94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
				OM	5	655
				FIAT / IVECO	45	308
90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	11	412
				MERCEDES-BENZ	46	571
90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	MERCEDES-BENZ	46	571
				KOMPRESSOR	11	412
90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	MAN	1	455
				KOMPRESSOR	10	411
90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	10	411
				MAN	1	455
90 848 600 → 93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	21	243
90 848 600 → 93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	21	243
90 858 600	90 858 960	89 432 190	82,5	OPEL	30	672
				VAUXHALL	30	921
90 867 600			98	JOHN DEERE	1	401
90 870 601	90 870 960	89 549 110	130,175	VOLVO	70	1023
90 872 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878


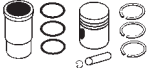





Piston → Kit Set

 → replaced by						Pos	
90 872 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	STEYR	11	878	
				MAN	12	462	
90 872 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	STEYR	11	878	
				MAN	12	462	
90 874 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	462	
				STEYR	11	878	
90 874 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	462	
				STEYR	11	878	
90 874 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	462	
				STEYR	11	878	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	STEYR	11	878	
				MAN	12	462	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	462	
				STEYR	11	878	
90 875 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	STEYR	11	878	
				MAN	12	462	
90 901 600	90 901 962	89 387 110	126	STEYR	15	882	
90 903 600 → 90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	LEYLAND	2	433	
				DAF	6	215	
90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	LEYLAND	2	433	
				DAF	6	215	
90 912 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	876	
90 915 600 → 90 915 700	90 915 970	89 410 110	102	DEUTZ	22	243	
90 915 700	90 915 970	89 410 110	102	DEUTZ	22	243	
90 920 600			84	BMW	12	161	
90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	31	1042	
				VOLVO	65	1021	
90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	65	1021	
				VOLVO-BM	31	1042	
90 925 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	64	1020	
				VOLVO-BM	29	1041	
90 925 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
				VOLVO	64	1020	
90 925 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
				VOLVO	64	1020	
90 925 600 → 93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO	64	1020	
				VOLVO-BM	29	1041	
90 925 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1020	
				VOLVO-BM	29	1041	
90 932 620			75	VOLKSWAGEN	10	949	
90 937 600	90 937 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	63	320	
90 937 600	90 937 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	63	320	
90 942 600			81	VOLKSWAGEN	51	973	
90 946 600	90 946 960	89 367 110	127	SCANIA	14	818	
90 946 600	90 946 961	89 540 110	127	SCANIA	14	818	
90 947 600 → 90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786	
90 947 600 → 90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786	
90 947 600 → 90 947 700	90 947 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786	
90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786	
90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786	
90 947 700	90 947 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786	
90 952 600 → 92 191 600	92 191 960	88 547 110	104,175	DAF	8	216	
90 959 600 → 92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	SAVIEM	5	808	
				MAN	19	467	
				RABA	1	727	
				ROMAN-DIESEL	2	790	
90 959 600 → 92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	RABA	1	727	
				SAVIEM	5	808	
				MAN	19	467	
				ROMAN-DIESEL	2	790	
90 959 600 → 92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	MAN	19	467	
				SAVIEM	5	808	
				RABA	1	727	
				ROMAN-DIESEL	2	790	
90 961 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293	




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 961 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	LANCIA	8	426
				FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
90 974 600	90 974 961	88 308 110	98	RENAULT	52	758
				MWM	5	634
91 005 600 → 91 005 700	91 005 971	89 008 110	95	MWM	4	634
				RENAULT	51	758
91 005 600 → 91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	4	634
				RENAULT	51	758
91 005 700	91 005 971	89 008 110	95	MWM	4	634
				RENAULT	51	758
91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	4	634
				RENAULT	51	758
91 007 600	91 007 961	88 318 110	90	MWM	1	633
91 012 600 → 91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	3	633
91 012 600 → 91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	3	633
91 013 600 → 91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	3	633
91 013 600 → 91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	3	633
91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	VAUXHALL	46	925
				OPEL	50	677
91 023 600 → 91 023 700			86	LADA	11	422
				OPEL	36	674
				VAUXHALL	35	923
91 023 700			86	OPEL	36	674
				LADA	11	422
				VAUXHALL	35	923
91 033 600			81	VOLKSWAGEN	52	973
				FORD	19	346
				SEAT	31	842
				MERCEDES-BENZ	2	557
91 042 600 → 94 664 602			82,5	FORD	22	346
91 042 602 → 94 664 602			82,5	FORD	22	346
91 043 600 → 91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	41	251
91 043 600 → 91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	41	251
91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	41	251
91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	41	251
91 046 600 → 91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	41	251
91 046 600 → 91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	41	251
91 046 700	91 046 970	89 030 110	125	DEUTZ	41	251
91 046 700	91 046 971	89 384 110	125	DEUTZ	41	251
91 048 600	91 048 960	89 402 110	128	DEUTZ	42	251
91 056 600	91 056 960	89 402 110	128	DEUTZ	43	252
91 074 600	91 074 961	89 453 110	108	MAN	8	458
91 074 600	91 074 962	89 470 110	108	MAN	8	458
91 074 600	91 074 963	89 470 190	108	MAN	8	458
91 075 600	91 075 961	89 453 110	108	MAN	8	459
91 075 600	91 075 962	89 470 110	108	MAN	8	459
91 075 600	91 075 963	89 470 190	108	MAN	8	459
91 077 600 → 91 077 601	91 077 960	89 368 110	144	VOLVO	76	1024
91 077 601	91 077 960	89 368 110	144	VOLVO	76	1024
91 117 600 → 92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	386
				PERKINS	11	688
				MASSEY-FERGUSON	7	505
91 117 600 → 92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	PERKINS	11	688
				MASSEY-FERGUSON	7	505
				IHC-CASE (CNH)	8	386
91 117 600 → 92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	7	505
				PERKINS	11	688
				IHC-CASE (CNH)	8	386
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	388
				RENAULT	53	760
				VOLVO	33	1007
				MASSEY-FERGUSON	6	505
				PERKINS	10	688
				VOLVO-BM	9	1033


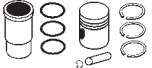





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
				FIAT / IVECO	53	313
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	388
				MASSEY-FERGUSON	6	505
				FIAT / IVECO	53	313
				VOLVO-BM	9	1033
				VOLVO	33	1007
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
				PERKINS	10	688
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,48	RENAULT	53	760
				FIAT / IVECO	53	313
				VOLVO-BM	9	1033
				VOLVO	33	1007
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
				MASSEY-FERGUSON	6	505
				RENAULT	53	760
				PERKINS	10	688
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	388
				VOLVO	33	1007
				VOLVO-BM	9	1033
				FIAT / IVECO	53	313
				MASSEY-FERGUSON	6	505
				IHC-CASE (CNH)	10	388
				RENAULT	53	760
				PERKINS	10	688
91 126 600 → 92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
				FIAT / IVECO	37	303
				MASSEY-FERGUSON	3	503
				PERKINS	4	684
91 126 700 → 92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	PERKINS	4	684
				FIAT / IVECO	37	303
				MASSEY-FERGUSON	3	503
91 127 600	91 127 960	88 364 110	88,925	MASSEY-FERGUSON	1	502
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	770
				PERKINS	3	683
91 128 600			82,5	VOLKSWAGEN	62	977
				SEAT	35	843
				AUDI	38	149
91 130 600	91 130 965	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	36	302
				PERKINS	5	685
				VOLVO-BM	2	1029
				MASSEY-FERGUSON	2	502
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	36	302
				PERKINS	5	685
				VOLVO-BM	2	1029
				MASSEY-FERGUSON	2	502
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	VOLVO-BM	2	1029
				FIAT / IVECO	36	303
				PERKINS	5	685
				MASSEY-FERGUSON	2	502
91 130 700	91 130 972	88 552 110	91,48	MASSEY-FERGUSON	2	502
				VOLVO-BM	2	1029
				PERKINS	5	685
				FIAT / IVECO	36	303
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	MASSEY-FERGUSON	2	502
				VOLVO-BM	2	1029
				PERKINS	5	685
				FIAT / IVECO	36	303
91 163 600 → 93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	RENAULT	3	738
				DAF	1	214
				VOLVO	1	994
91 163 700 → 93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	VOLVO	1	994
				DAF	1	214
				RENAULT	3	738
91 199 600	91 199 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	95/113	599, 615








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
91 229 600	91 229 960	88 414 110	127	SCANIA	10	816
91 237 600	91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	110	612
91 254 600	91 254 961	88 429 110	110	STEYR	13	881
91 260 600	91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	2	235
91 269 601 → 94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	236
91 313 600 → 91 313 700			92	CITROEN	36	194
				FIAT / IVECO	38	304
				DAF	3	214
				PEUGEOT	45	715
91 313 700			92	PEUGEOT	45	715
				FIAT / IVECO	38	304
				DAF	3	214
				CITROEN	36	194
91 315 600 → 91 315 700			76	LADA	2	419
91 315 700			76	LADA	2	419
91 317 600 → 91 317 700			79	LADA	5	420
91 317 700			79	LADA	5	420
91 320 705	91 320 975	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	69	979
91 320 705	91 320 976	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	69	979
91 322 601 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 631 → 91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	70	980
91 322 700 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 700 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	70	980
91 322 801 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 322 801 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
91 334 700 → 91 334 701	91 334 970	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27	957
91 334 701	91 334 970	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27	957
91 345 610			84,14	VOLVO	12	1000
91 350 700 → 91 350 701	91 350 970	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	26	956
91 350 700 → 91 350 701	91 350 972	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	26	956
91 350 701	91 350 970	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	26	956
91 350 701	91 350 972	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	26	956
91 352 600 → 97 286 600			77,6	VAUXHALL	12	917
				OPEL	12	668
91 353 600	91 353 960	88 868 110	104,775	VOLVO-BM	11	1034
				VOLVO	35	1008
91 354 600	91 354 960	88 868 110	104,775	VOLVO	36	1008
				VOLVO-BM	12	1034
91 355 600	91 355 960	88 470 110	95,25	VOLVO	20	1002
				VOLVO-BM	3	1030
91 359 600	91 359 960	88 476 110	120,65	VOLVO-BM	25	1039
				VOLVO	49	1013
91 360 600	91 360 960	88 476 110	120,65	VOLVO	48	1012
91 367 600			75	WESTINGHOUSE	3	1046
				KOMPRESSOR	5	410
91 368 600			75	WESTINGHOUSE	2	1046
				KOMPRESSOR	4	410
91 372 600	91 372 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	39	569
				SSANGYONG	2	867
91 372 600	91 372 961	89 456 190	89	SSANGYONG	2	867
				MERCEDES-BENZ	39	569
91 374 600 → 93 725 600	93 725 960	88 480 110	95	ZETOR	2	1053
91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	VOLKSWAGEN	35	961
				AUDI	12	135
				SEAT	17	833
				SKODA	12	853
91 395 700	91 395 962	89 495 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	389
				DEUTZ	11	238
91 395 700	91 395 971	89 005 210	100	DEUTZ	11	238
				IHC-CASE (CNH)	14	389
91 414 600 → 92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	36	350


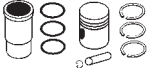





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
					48	676
					43	714
91 415 600	91 415 960	88 492 110	88,9	OPEL	4	384
91 418 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	PEUGEOT	4	994
				IHC-CASE (CNH)	24	954
				VOLVO	6	130
91 418 600 → 93 260 600	93 260 963	89 049 190	76,5	VOLKSWAGEN	24	954
				AUDI	4	994
				VOLVO	6	130
91 418 620 → 93 541 630			76,5	AUDI	6	130
				VOLVO	4	995
				VOLKSWAGEN	24	954
91 419 630 → 93 541 630			76,5	AUDI	6	130
				VOLKSWAGEN	24	954
				VOLVO	4	995
91 427 620			86,5	MERCEDES-BENZ	14	560
91 429 600	91 429 960	89 434 190	79,5	VOLKSWAGEN	36	962
				AUDI	14	136
				SEAT	16	833
91 430 600			87	MERCEDES-BENZ	15	560
91 456 610			82	HATZ	3	369
91 467 600	91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118	619
91 468 620			80	HATZ	2	369
91 471 600 → 93 456 600			86	BMW	23	164
91 471 603 → 93 456 600			86	BMW	23	164
91 476 600	91 476 960	88 593 190	95	UTB	1	909
				FIAT / IVECO	51	312
91 482 600			90	HATZ	6	370
91 487 600 → 91 487 700	91 487 970	89 092 110	128	MAN	44	484
91 487 700	91 487 970	89 092 110	128	MAN	44	484
91 488 600 → 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	48	253
91 489 600 → 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	48	253
91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	48	253
91 497 601 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
91 497 601 → 93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
91 504 600 → 91 504 700			82,5	VOLKSWAGEN	61	977
				AUDI	37	149
91 504 700			82,5	AUDI	37	149
				VOLKSWAGEN	61	977
91 509 600			88,9	VOLVO	15	1000
91 513 600			82,5	AUDI	35	148
91 519 620			82,5	AUDI	36	149
91 532 600			82,5	AUDI	39	149
91 550 600	91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73	585
91 550 600	91 550 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	73	585
91 551 610			97,5	MERCEDES-BENZ	73	586
91 556 630 → 94 646 630			84	BMW	10	161
91 557 600 → 91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	RENAULT	58	763
				MWM	8	637
91 557 600 → 91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	8	637
				RENAULT	58	763
91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM	8	637
				RENAULT	58	763
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	8	637
				RENAULT	58	763
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	7	215
91 573 600 → 93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	MERCEDES-BENZ	86	593
				HANOMAG	3	364
91 573 600 → 93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	3	364
				MERCEDES-BENZ	86	593
91 587 600			80	ZASTAVA	2	1049
				FIAT / IVECO	7	291
91 591 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	4	1054
91 597 600	91 597 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	105	608
91 598 600	91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	75	587







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
91 618 600 → 92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	RABA	2	727
				SAVIEM	6	808
				MAN	18	467
				ROMAN-DIESEL	3	790
91 618 600 → 92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	ROMAN-DIESEL	3	790
				RABA	2	727
				SAVIEM	6	808
				MAN	18	467
91 618 600 → 92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	ROMAN-DIESEL	3	790
				SAVIEM	6	808
				RABA	2	727
				MAN	18	467
91 620 600	91 620 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	126	622
91 620 600	91 620 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	126	622
91 621 600	91 621 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	125	622
91 621 600	91 621 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	125	622
91 622 600	91 622 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	103	606
91 628 600 → 91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	3	633
91 628 600 → 91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	3	633
91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	3	633
91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	3	633
91 630 600	91 630 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	607
91 630 600	91 630 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	607
91 639 600	91 639 960	89 439 110	127	SCANIA	11	817
91 639 600	91 639 961	89 497 110	127	SCANIA	11	817
91 642 600 → 93 891 600	93 891 960	88 877 110	110	ZETOR	6	1055
91 659 620			80	ALFA ROMEO	2	114
91 664 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
91 664 600 → 93 568 600	93 568 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
91 664 600 → 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
91 664 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
91 681 600 → 91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
91 681 600 → 91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
91 683 700	91 683 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
91 683 700	91 683 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
91 683 700	91 683 973	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
91 690 600			93,4	BMW	26	164
91 697 600			108	HATZ	10	371
91 748 610			93,4	BMW	27	165
91 753 600	91 753 960	88 839 110	100	RENAULT	54	760
				MWM	7	636
91 753 600	91 753 961	88 850 110	100	MWM	7	636
				RENAULT	54	760
91 774 600	91 774 960	89 301 110	83	PEUGEOT	18	706
				CITROEN	15	186
91 780 600			82,5	MAZDA	7	513
				FORD	23	347
91 786 620			85	HATZ	5	369
91 809 600 → 92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	29	957
91 809 601 → 92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	29	957
91 819 610			88,5	MERCEDES-BENZ	31	566
91 820 610			89	MERCEDES-BENZ	37	569
91 856 630 → 92 802 630			87	STEYR	2	874
				MERCEDES-BENZ	18	561
91 872 600 → 92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	21	467
				SAVIEM	7	808
				RABA	6	728
91 872 600 → 92 767 600	92 767 961	88 872 110	123	RABA	6	728
				SAVIEM	7	808
				MAN	21	467
91 879 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	12	817
91 880 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	12	817
91 912 610			89	MERCEDES-BENZ	36	568


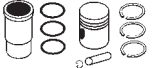





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
91 937 600				95	VAUXHALL	50	927
					OPEL	55	679
91 949 600				86	FIAT / IVECO	31	301
					PEUGEOT	35	712
					CITROEN	30	192
92 006 600 → 92 006 800				80	OPEL	24	671
					RENAULT	18	744
					VAUXHALL	24	920
					DACIA	6	205
92006600/01 → 92 006 800				80	DACIA	6	205
					OPEL	24	671
					VAUXHALL	24	920
					RENAULT	18	744
92 006 700 → 92 006 800				80	DACIA	6	205
					OPEL	24	671
					RENAULT	18	744
					VAUXHALL	24	920
92 006 800				80	VAUXHALL	24	920
					DACIA	6	205
					RENAULT	18	744
					OPEL	24	671
92 011 610				84,45	ROVER	7	794
92 021 600				81	VOLKSWAGEN	50	972
92 052 600 → 92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	41	479	
92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	41	479	
92 054 600 → 92 054 700			68,7	FORD	2	338	
92 054 700			68,7	FORD	2	338	
92 079 600 → 92 079 700			68,7	FORD	1	338	
92 079 700			68,7	FORD	1	338	
92 085 600	92 085 960	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	9	506	
					IHC-CASE (CNH)	11	388
					PERKINS	12	689
92 085 600	92 085 961	88 355 190	98,48	PERKINS	12	689	
					MASSEY-FERGUSON	9	506
					IHC-CASE (CNH)	11	388
92 123 600				86	DAEWOO	1	208
					VAUXHALL	33	923
					OPEL	35	674
92 128 600	92 128 960	88 624 110	118	DAF	13	218	
92 128 600	92 128 961	89 442 110	118	DAF	13	218	
92 128 600	92 128 963	89 501 110	118	DAF	13	218	
92 129 600 → 93 028 600	93 028 960	88 624 110	118	DAF	11	217	
92 129 600 → 93 028 600	93 028 961	89 442 110	118	DAF	11	217	
92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	17	220	
92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	17	220	
92 144 600 → 92 144 800	92 144 980	88 587 190	101,054	MASSEY-FERGUSON	13	508	
					PERKINS	21	693
					FIAT / IVECO	57	315
92 144 600 → 92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	PERKINS	21	693	
					MASSEY-FERGUSON	13	508
					FIAT / IVECO	57	315
92 144 800	92 144 980	88 587 190	101,054	PERKINS	21	693	
					MASSEY-FERGUSON	13	508
					FIAT / IVECO	57	315
92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	MASSEY-FERGUSON	13	508	
					FIAT / IVECO	57	315
					PERKINS	21	693
92 147 600 → 92 147 601				96,5	MERCEDES-BENZ	65	577
92 147 601				96,5	MERCEDES-BENZ	65	577
92 157 600 → 92 158 600				105	STEYR	10	878
92 158 600				105	STEYR	10	878
92 186 600				84	BMW	15	162
92 189 600				93,67	FORD	43	353
92 190 620				100	HATZ	8	370
92 191 600	92 191 960	88 547 110	104,175	DAF	8	216	







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
92 210 600 → 93 582 600				86	MERCEDES-BENZ	11	559
92 210 601 → 92 582 600	92 582 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601	
92 210 601 → 92 582 600	92 582 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601	
92 210 601 → 92 582 600	92 582 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601	
92 210 601 → 92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601	
92 213 600			84	BMW	13	162	
92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	38	569	
92 226 600 → 97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	56	358	
92 228 600			75	SEAT	6	830	
				VOLKSWAGEN	11	949	
92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293	
				LANCIA	8	426	
92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	LANCIA	8	426	
				FIAT / IVECO	14	293	
92 237 600 → 93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	19	241	
92 237 600 → 93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	19	241	
92 241 601			89,9	MERCEDES-BENZ	45	571	
92 243 620			75	AUDI	2	129	
				VOLKSWAGEN	4	947	
92 243 720 → 92 243 620			75	AUDI	2	129	
				VOLKSWAGEN	4	947	
92 243 820 → 92 243 620			75	AUDI	2	129	
				VOLKSWAGEN	4	947	
92 245 620			75	VOLKSWAGEN	13	950	
92 249 600 → 93 928 600			81	VOLKSWAGEN	44	970	
				SEAT	28	841	
				AUDI	22	143	
92 249 700 → 93 928 600			81	VOLKSWAGEN	44	970	
				AUDI	22	143	
				SEAT	28	841	
92 253 600			90,475	ROVER	11	796	
92 253 610 → 94 502 620			90,475	ROVER	11	796	
92 272 600			79	OPEL	15	668	
				VAUXHALL	15	917	
92 282 600 → 92 282 604			90,83	FORD	38	351	
92 282 604			90,83	FORD	38	351	
92 283 600 → 90 606 600			90,83	FORD	37	351	
92 283 604 → 90 606 600			90,83	FORD	37	351	
92 286 600 → 92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	MASSEY-FERGUSON	5	503	
				ROVER	15	797	
				VM	3	930	
				FORD	40	352	
92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	10	117	
				MASSEY-FERGUSON	5	503	
				ROVER	15	797	
				VM	3	930	
				ALFA ROMEO	10	117	
				FORD	40	352	
92 292 600			80,5	FIAT / IVECO	8	291	
				LANCIA	4	425	
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	87	594	
				HANOMAG	5	365	
92 306 600	92 306 964	89 314 110	125	MERCEDES-BENZ	87	594	
				HANOMAG	5	365	
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125	HANOMAG	5	365	
				MERCEDES-BENZ	87	594	
92 309 600 → 91 315 700			76	LADA	2	419	
92 317 600 → 92 317 700			86,4	FIAT / IVECO	34	302	
				PEUGEOT	38	712	
				CITROEN	33	192	
92 317 700			86,4	FIAT / IVECO	34	302	
				PEUGEOT	38	712	
				CITROEN	33	192	
92 329 600 → 92 329 700	92 329 970	88 600 110	137	FIAT / IVECO	83	328	
92 329 700	92 329 970	88 600 110	137	FIAT / IVECO	83	328	


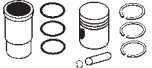





Piston → Kit Set

 → replaced by						Pos	
92 334 600 → 92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	TAM	1	896	
				DEUTZ	35	249	
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	TAM	1	896	
				DEUTZ	35	249	
92 335 600 → 93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1037	
92 394 600 → 93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	20	242	
92 394 600 → 93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	20	242	
92 394 600 → 93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	20	242	
92 394 600 → 93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	20	242	
92 396 600 → 92 396 604			74	FORD	6	340	
				MAZDA	3	512	
92 396 604			74	MAZDA	3	512	
				FORD	6	340	
92 409 600 → 92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	PEUGEOT	28	709	
				FIAT / IVECO	24	299	
				CITROEN	23	189	
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	FIAT / IVECO	24	299	
				CITROEN	23	189	
				PEUGEOT	28	709	
92 411 600	92 411 960	89 431 110	120,65	VOLVO-BM	27	1040	
				VOLVO	54	1015	
92 412 600 → 92 412 601	92 412 960	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	28	957	
92 412 600 → 92 412 601	92 412 961	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	28	957	
92 412 601	92 412 960	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	28	957	
92 412 601	92 412 961	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	28	957	
92 433 600 → 92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	366	
92 461 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	32	247	
				RENAULT	60	764	
				MWM	10	638	
92 461 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	MWM	10	638	
				RENAULT	60	764	
				DEUTZ	32	247	
92 475 600 → 93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	390	
				DEUTZ	11	239	
92 475 600 → 93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	390	
				DEUTZ	11	239	
92 475 600 → 93 535 600	93 535 962	89 005 210	100	DEUTZ	11	239	
				IHC-CASE (CNH)	14	390	
92 488 600	92 488 960	88 827 110	110	OM	12	659	
				FIAT / IVECO	68	322	
92 498 600	92 498 960	88 670 110	102	MAN	3	456	
				RENAULT	56	762	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	778	
				SAVIEM	1	807	
92 498 600	92 498 961	89 173 110	102	SAVIEM	1	807	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	778	
				MAN	3	456	
				RENAULT	56	762	
92 499 600 → 92 499 700	92 499 970	89 441 110	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	778	
				MAN	4	457	
				SAVIEM	2	807	
92 499 700	92 499 970	89 441 110	102	MAN	4	457	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	778	
				SAVIEM	2	807	
92 516 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	23	468	
				SAVIEM	8	809	
92 516 600 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	23	468	
				SAVIEM	8	809	
92 523 600 → 92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	VOLKSWAGEN	73	981	
				PORSCHE	2	724	
92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	VOLKSWAGEN	73	981	
				PORSCHE	2	724	
92 525 600 → 92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74	586	
92 525 600 → 92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74	586	
92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74	586	



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74	586
92 568 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	TOYOTA	19	905
				HANOMAG	2	364
				MERCEDES-BENZ	67	579
92 568 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	TOYOTA	19	905
				MERCEDES-BENZ	67	579
				HANOMAG	2	364
92 568 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	67	579
				TOYOTA	19	905
				HANOMAG	2	364
92 574 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
92 574 600 → 93 568 600	93 568 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
92 574 600 → 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
92 574 600 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
92 581 600	92 581 960	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	68	580
				FORD	49	355
92 581 600	92 581 961	89 069 190	97	FORD	49	355
				MERCEDES-BENZ	68	580
92 581 600	92 581 962	89 177 190	97	FORD	49	355
				MERCEDES-BENZ	68	580
92 582 600	92 582 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601
92 582 600	92 582 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601
92 582 600	92 582 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601
92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	100	601
92 587 600	92 587 960	89 158 190	107,21	FORD	54	357
92 594 610			86	MERCEDES-BENZ	12	559
92 598 600	92 598 960	89 033 190	94	PEUGEOT	48	716
92 614 600 → 92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	29	957
92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	29	957
92 626 600 → 92 800 600	92 800 960	88 681 190	90,9	STEYR	4	875
				MERCEDES-BENZ	51	573
92 628 600	92 628 960	88 631 190	100	FIAT / IVECO	54	314
				OM	9	658
92 628 600	92 628 964	88 631 192	100	OM	9	658
				FIAT / IVECO	54	314
92 648 600	92 648 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	90	596
92 653 600 → 92 931 600			93,75	MERCEDES-BENZ	55	574
92 656 600	92 656 960	89 054 110	125	MAN	22	468
92 656 600	92 656 963	89 340 110	125	MAN	22	468
92 666 600	92 666 960	88 865 110	108	MAN	7	458
				SAVIEM	4	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
92 666 600	92 666 961	88 866 110	108	SAVIEM	4	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
				MAN	7	458
92 666 600	92 666 962	89 009 110	108	MAN	7	458
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
				SAVIEM	4	807
92 672 620 → 93 159 620			69,5	AUDI	1	129
				VOLKSWAGEN	3	947
92 686 600 → 93 356 600			79,5	VOLKSWAGEN	33	960
				AUDI	11	135
92 692 600 → 94 628 600	94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3	1053
92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	OPEL	48	676
				FORD	36	350
				PEUGEOT	43	714
92 735 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
92 735 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
92 735 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
92 741 600 → 93 399 600	93 399 961	89 366 110	127	SCANIA	13	818
92 757 620 → 93 159 620			69,5	AUDI	1	129
				VOLKSWAGEN	3	947


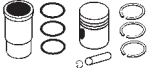



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 760 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	MWM	10	638
				DEUTZ	32	247
				RENAULT	60	764
92 760 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	RENAULT	60	764
				MWM	10	638
				DEUTZ	32	247
92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	RABA	6	728
				MAN	21	467
				SAVIEM	7	808
92 767 600	92 767 961	88 872 110	123	SAVIEM	7	808
				RABA	6	728
				MAN	21	467
92 771 600 → 94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	727
92 771 600 → 94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	727
92 771 600 → 94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	727
92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	PERKINS	4	684
				FIAT / IVECO	37	303
				MASSEY-FERGUSON	3	503
92 772 700 → 92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	37	303
				PERKINS	4	684
				MASSEY-FERGUSON	3	503
92 774 600	92 774 961	88 354 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	7	505
				IHC-CASE (CNH)	8	386
				PERKINS	11	688
92 774 600	92 774 962	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	7	505
				IHC-CASE (CNH)	8	386
				PERKINS	11	688
92 774 600	92 774 963	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	7	505
				PERKINS	11	688
				IHC-CASE (CNH)	8	386
92 775 600			92	VOLVO	17	1001
92 776 600			92	VOLVO	17	1001
92 784 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	12	817
92 786 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	11	412
				MERCEDES-BENZ	46	571
92 786 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	MERCEDES-BENZ	46	571
				KOMPRESSOR	11	412
92 787 610			94	BMW	28	165
92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	33	349
				PEUGEOT	42	714
92 791 800 → 92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	PEUGEOT	42	714
				FORD	33	349
92 792 600	92 792 960	88 588 190	87	HANOMAG	1	363
				MERCEDES-BENZ	17	561
				SEAT	42	845
92 792 600	92 792 961	88 828 190	87	MERCEDES-BENZ	17	561
				SEAT	42	845
				HANOMAG	1	363
92 800 600	92 800 960	88 681 190	90,9	STEYR	4	875
				MERCEDES-BENZ	51	573
92 802 630			87	MERCEDES-BENZ	18	561
				STEYR	2	874
92 803 600 → 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	76	982
92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	76	982
92 803 610 → 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	76	982
92 803 611 → 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	76	982
92 803 801 → 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	76	982
92 803 810 → 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	76	982
92 803 811			94	VOLKSWAGEN	76	982
92 807 600 → 93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	19	561
				SEAT	41	845
92 812 600 → 90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	12	217
92 812 600 → 90 112 600	90 112 961	89 442 110	118	DAF	12	217
92 813 600	92 813 961	89 032 190	93,647	FORD	41	352
92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	11	238








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
92 815 700 → 92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
92 815 700 → 92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	11	238
				IHC-CASE (CNH)	14	390
92 816 600	92 816 960	89 030 110	125	DEUTZ	40	250
92 816 600	92 816 961	89 384 110	125	DEUTZ	40	250
92 824 600	92 824 960	89 056 110	125	MAN	26	470
92 824 600	92 824 961	89 057 110	125	MAN	26	470
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO	37	1008
				VOLVO-BM	15	1035
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO-BM	15	1035
				VOLVO	37	1008
92 834 600	92 834 961	89 005 110	100	DEUTZ	10	238
92 834 600	92 834 962	89 495 110	100	DEUTZ	10	238
92 886 600 → 90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	MAN	1	455
				KOMPRESSOR	10	411
92 886 600 → 90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	MAN	1	455
				KOMPRESSOR	10	411
92 893 600 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	SAVIEM	8	809
				MAN	23	468
92 893 600 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	23	468
				SAVIEM	8	809
92 894 600 → 93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	27	471
92 894 600 → 93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	27	471
92 894 600 → 93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	27	471
92 931 600			93,75	MERCEDES-BENZ	55	574
92 938 600 → 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	PEUGEOT	47	715
				FIAT / IVECO	40	305
				CITROEN	39	194
92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	385
92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	385
92 953 610 → 92 594 610			86	MERCEDES-BENZ	12	559
92 964 600	92 964 960	89 039 110	142	DEUTZ	49	254
92 965 600 → 93 356 600			79,5	AUDI	11	135
				VOLKSWAGEN	33	960
92 965 700 → 93 356 600			79,5	VOLKSWAGEN	33	960
				AUDI	11	135
92 968 600	92 968 960	88 645 110	128	HANOMAG	8	366
92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	366
92 982 600	92 982 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	7	386
92 983 600	92 983 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	389
92 985 630			80	BMW	1	159
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	SAVIEM	5	808
				ROMAN-DIESEL	2	790
				RABA	1	727
				MAN	19	467
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	ROMAN-DIESEL	2	790
				SAVIEM	5	808
				RABA	1	727
				MAN	19	467
92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	SAVIEM	5	808
				ROMAN-DIESEL	2	790
				RABA	1	727
				MAN	19	467
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	18	467
				RABA	2	727
				ROMAN-DIESEL	3	790
				SAVIEM	6	808
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	ROMAN-DIESEL	3	790
				RABA	2	727
				MAN	18	467
				SAVIEM	6	808


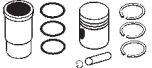





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	ROMAN-DIESEL	3	790
				RABA	2	727
				SAVIEM	6	808
				MAN	18	467
92 994 600	92 994 960	89 056 110	125	MAN	26	470
92 994 600	92 994 961	89 057 110	125	MAN	26	470
92 995 600	92 995 960	89 056 110	125	MAN	26	470
92 995 600	92 995 961	89 057 110	125	MAN	26	470
92 996 600 → 93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	27	471
92 996 600 → 93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	27	471
93 000 600	93 000 961	89 036 110	102	JOHN DEERE	2	401
93 008 600 → 93 252 600			86	MERCEDES-BENZ	13	560
93 011 600 → 93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	14	690
93 011 600 → 93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	14	690
93 013 600	93 013 960	89 000 110	98	LEYLAND	1	433
93 017 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	559
93 020 600 → 93 318 600	93 318 961	89 463 110	145	FIAT / IVECO	84	329
93 028 600	93 028 960	88 624 110	118	DAF	11	217
93 028 600	93 028 961	89 442 110	118	DAF	11	217
93 044 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	876
93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	32	247
				MWM	10	638
				RENAULT	60	764
93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	RENAULT	60	764
				DEUTZ	32	247
				MWM	10	638
93 049 600 → 93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	401
93 052 600	93 052 960	88 640 110	130	DAF	18	220
93 052 600	93 052 961	89 413 110	130	DAF	18	220
93 061 600	93 061 960	88 635 190	105	RENAULT	58	762
				MWM	8	636
93 061 600	93 061 961	89 197 110	105	RENAULT	58	762
				MWM	8	636
93 062 600	93 062 960	88 635 190	105	MWM	11	638
93 062 600	93 062 961	89 197 110	105	MWM	11	638
93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	6	635
				RENAULT	55	761
93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	RENAULT	55	761
				MWM	6	635
93 065 600 → 94 664 602			82,5	FORD	22	346
93 065 602 → 94 664 602			82,5	FORD	22	346
93 069 600	93 069 960	88 635 190	105	RENAULT	58	762
				MWM	8	636
93 069 600	93 069 961	89 197 110	105	MWM	8	636
				RENAULT	58	762
93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	SAVIEM	8	809
				MAN	23	468
93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	23	468
				SAVIEM	8	809
93 076 700 → 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	23	468
				SAVIEM	8	809
93 076 700 → 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	SAVIEM	8	809
				MAN	23	468
93 084 600			75	AUDI	3	129
				VOLKSWAGEN	5	948
93 085 610			76,5	VOLKSWAGEN	23	953
93 091 600 → 93 456 600			86	BMW	23	164
93 096 600 → 93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	14	881
93 098 600			76,5	SEAT	8	831
				VOLKSWAGEN	14	950
93 103 630			65	FIAT / IVECO	2	289
				SEAT	2	829
				AUTOBIANCHI	2	153
93 110 610			80	FORD	16	345
93 112 620			90	SAAB	4	801








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
93 114 600 → 93 114 701				96	VOLVO	23	1003
93 114 701				96	VOLVO	23	1003
93 115 610				96	VOLVO	22	1002
93 116 700				96	VOLVO	24	1003
					STEYR	6	876
93 117 600				81	VOLKSWAGEN	49	972
					SEAT	25	840
93 118 600				93,67	FORD	42	352
93 122 620 → 93 787 620				80	FORD	17	345
93 123 600	93 123 960	89 319 190		93	ALFA ROMEO	11	117
					OM	2	654
					FIAT / IVECO	42	306
					RENAULT	44	753
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
93 123 600	93 123 961	89 319 191		93	OM	2	654
					FIAT / IVECO	42	306
					RENAULT	44	753
					ALFA ROMEO	11	117
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
93 123 600	93 123 962	89 319 192		93	FIAT / IVECO	42	306
					OM	2	654
					ALFA ROMEO	11	117
					RENAULT	44	753
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
93 123 600	93 123 963	89 319 193		93	ALFA ROMEO	11	117
					OM	2	654
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					FIAT / IVECO	42	306
					RENAULT	44	753
93 123 700 → 93 123 600	93 123 960	89 319 190		93	ALFA ROMEO	11	117
					FIAT / IVECO	42	306
					RENAULT	44	753
					OM	2	654
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
93 123 700 → 93 123 600	93 123 961	89 319 191		93	RENAULT	44	753
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					FIAT / IVECO	42	306
					ALFA ROMEO	11	117
					OM	2	654
93 123 700 → 93 123 600	93 123 962	89 319 192		93	OM	2	654
					FIAT / IVECO	42	306
					ALFA ROMEO	11	117
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					RENAULT	44	753
93 123 700 → 93 123 600	93 123 963	89 319 193		93	RENAULT	44	753
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					ALFA ROMEO	11	117
					FIAT / IVECO	42	306
					OM	2	654
9312700 → 93 123 600	93 123 960	89 319 190		93	RENAULT	44	753
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					ALFA ROMEO	11	117
					FIAT / IVECO	42	306
					OM	2	654
9312700 → 93 123 600	93 123 961	89 319 191		93	ALFA ROMEO	11	117
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					RENAULT	44	753
					OM	2	654
					FIAT / IVECO	42	306
9312700 → 93 123 600	93 123 962	89 319 192		93	OM	2	654
					ALFA ROMEO	11	117
					FIAT / IVECO	42	306
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
					RENAULT	44	753
9312700 → 93 123 600	93 123 963	89 319 193		93	ALFA ROMEO	11	117


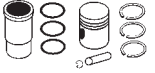





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
				FIAT / IVECO	42	306
				OM	2	654
				RENAULT	44	753
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
93 127 600			84	BMW	11	161
93 128 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	VOLVO	4	994
				VOLKSWAGEN	24	954
				AUDI	6	130
93 128 600 → 93 260 600	93 260 963	89 049 190	76,5	VOLVO	4	994
				VOLKSWAGEN	24	954
				AUDI	6	130
93 129 630 → 93 541 630			76,5	AUDI	6	130
				VOLVO	4	995
				VOLKSWAGEN	24	954
93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	10	460
93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	10	460
93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	10	460
93 138 600	93 138 961	89 470 110	108	MAN	10	460
93 138 600	93 138 962	89 453 110	108	MAN	10	460
93 138 600	93 138 963	89 470 190	108	MAN	10	460
93 141 600 → 94 786 700			83	LADA	9	421
				FIAT / IVECO	21	297
				PEUGEOT	26	709
				SUZUKI	5	889
				CITROEN	22	189
93 152 600	93 152 960	88 402 110	115	SCANIA	3	814
93 152 600	93 152 961	89 088 110	115	SCANIA	3	814
93 153 600	93 153 960	89 016 110	98,43	VOLVO-BM	4	1030
				VOLVO	27	1004
93 154 600	93 154 960	89 016 110	98,43	VOLVO-BM	5	1030
				VOLVO	26	1003
93 154 600	93 154 961	89 352 110	98,43	VOLVO	26	1003
				VOLVO-BM	5	1030
93 159 620			69,5	VOLKSWAGEN	3	947
				AUDI	1	129
93 166 600	93 166 960	88 868 110	104,775	VOLVO	39	1009
				VOLVO-BM	14	1035
93 168 600	93 168 960	89 005 110	100	DEUTZ	12	239
93 168 600	93 168 961	89 495 110	100	DEUTZ	12	239
93 171 600	93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	116	617
93 173 600	93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1037
93 174 600 → 93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1037
93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1037
93 175 600	93 175 960	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	56	315
				MASSEY-FERGUSON	14	509
				PERKINS	22	694
93 175 600	93 175 961	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	56	315
				MASSEY-FERGUSON	14	509
				PERKINS	22	694
93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	14	690
93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	14	690
93 185 600	93 185 960	89 054 110	125	MAN	25	469
93 185 600	93 185 963	89 340 110	125	MAN	25	469
93 189 600 → 93 343 600			87	SEAT	41	845
				MERCEDES-BENZ	19	561
93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	876
93 208 600	93 208 960	89 023 110	115	FIAT / IVECO	71	323
				OM	14	659
93 209 600	93 209 960	89 024 110	115	FIAT / IVECO	70	323
				OM	13	659
93 217 600			125	FAP-FAMOS	3	258
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	FORD	61	360
				DEUTZ	37	249
				TAM	3	896
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	37	249








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
				TAM	3	896
				FORD	61	360
93 230 600	93 230 961	89 182 110	100	STEYR	9	877
93 231 600	93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	94	598
93 234 600	93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	16	819
93 249 600	93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1019
93 249 600	93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1019
93 249 600	93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1019
93 249 600	93 249 963	89 521 110	130,175	VOLVO	63	1019
93 249 600	93 249 964	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1019
93 250 600	93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	62	1018
93 250 600	93 250 961	89 521 110	130,175	VOLVO	62	1018
93 252 600			86	MERCEDES-BENZ	13	560
93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	13	389
93 254 600 → 93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	13	389
93 255 600	93 255 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	52	573
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	VOLKSWAGEN	24	954
				VOLVO	4	994
				AUDI	6	130
93 260 600	93 260 963	89 049 190	76,5	AUDI	6	130
				VOLKSWAGEN	24	954
				VOLVO	4	994
93 267 600	93 267 960	89 320 190	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
				PERKINS	18	692
93 267 600	93 267 961	89 527 190	100	PERKINS	18	692
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
93 267 600	93 267 962	89 555 190	100	PERKINS	18	692
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
93 272 600	93 272 960	89 027 110	78	PEUGEOT	11	703
93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	27	471
93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	27	471
93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	27	471
93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	27	471
93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	27	471
93 279 600			84	SEAT	38	844
				LANCIA	11	428
				FIAT / IVECO	23	298
93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	21	243
93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	21	243
93 285 600 → 94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	5	1054
93 288 600	93 288 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	507
				PERKINS	13	689
93 288 600	93 288 961	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	507
				PERKINS	13	689
93 293 600 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
93 293 600 → 93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
93 295 600 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
93 295 600 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
93 295 601 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
93 295 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	93	598
93 298 602 → 93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	93	598
93 300 600 → 93 378 700	93 378 970	89 066 190	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				FIAT / IVECO	39	304
				ALFA ROMEO	12	117
				SEAT	43	845
				OM	1	653
				RENAULT	42	752
93 300 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	SEAT	43	845
				ALFA ROMEO	12	117
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				OM	1	653
				RENAULT	42	752

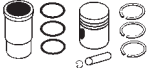




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 300 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	FIAT / IVECO	39	304
				SEAT	43	845
				ALFA ROMEO	12	117
				FIAT / IVECO	39	304
				RENAULT	42	752
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				OM	1	653
93 309 600	93 309 960	88 588 190	87	MERCEDES-BENZ	20	562
				SEAT	40	844
93 309 600	93 309 961	88 828 190	87	MERCEDES-BENZ	20	562
				SEAT	40	844
93 310 600 → 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	53	574
				STEYR	5	876
93 311 600	93 311 960	89 080 190	103	FIAT / IVECO	58	317
93 314 600 → 93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	VOLVO	3	994
				RENAULT	9	740
93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	20	242
93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	20	242
93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	20	242
93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	20	242
93 316 700	93 316 970	88 589 110	88	PEUGEOT	39	713
				FIAT / IVECO	35	302
				CATERPILLAR	1	168
				CITROEN	35	193
93 318 600	93 318 961	89 463 110	145	FIAT / IVECO	84	329
93 329 600	93 329 960	89 056 110	125	MAN	27	472
93 329 600	93 329 961	89 057 110	125	MAN	27	472
93 332 600	93 332 962	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	88	595
93 332 600	93 332 963	89 314 110	125	MERCEDES-BENZ	88	595
93 332 600	93 332 965	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	88	595
93 333 600 → 93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	57	575
93 334 600	93 334 960	89 087 110	120,65	VOLVO	50	1013
93 334 600	93 334 961	89 175 110	120,65	VOLVO	50	1013
93 336 700	93 336 970	89 074 110	105	SAME	1	804
93 338 610 → 93 867 710			75	VAUXHALL	8	915
				OPEL	8	666
93 339 600 → 93 868 600			75	OPEL	9	667
				VAUXHALL	9	916
93 343 600			87	SEAT	41	845
				MERCEDES-BENZ	19	561
93 355 600	93 355 960	88 635 190	105	RENAULT	60	764
				MWM	10	638
				DEUTZ	32	247
93 355 600	93 355 961	89 197 110	105	RENAULT	60	764
				MWM	10	638
				DEUTZ	32	247
93 356 600			79,5	AUDI	11	135
				VOLKSWAGEN	33	960
93 365 600 → 93 700 600			89	BMW	24	164
93 368 600	93 368 960	88 587 190	101,054	PERKINS	20	693
93 368 600	93 368 961	89 022 190	101,054	PERKINS	20	693
93 369 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
93 369 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
93 369 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
93 369 600 → 93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
93 369 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1037
93 378 600 → 93 378 700	93 378 970	89 066 190	93	RENAULT	42	752
				OM	1	653
				SEAT	43	845
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				FIAT / IVECO	39	304
				ALFA ROMEO	12	117
93 378 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	FIAT / IVECO	39	304
				ALFA ROMEO	12	117
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				OM	1	653
				RENAULT	42	752
				SEAT	43	845
93 378 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				FIAT / IVECO	39	304
				SEAT	43	845
				RENAULT	42	752
				ALFA ROMEO	12	117
				OM	1	653
93 378 700	93 378 970	89 066 190	93	FIAT / IVECO	39	304
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				SEAT	43	845
				ALFA ROMEO	12	117
				OM	1	653
				RENAULT	42	752
93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	RENAULT	42	752
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				SEAT	43	845
				ALFA ROMEO	12	117
				FIAT / IVECO	39	304
				OM	1	653
93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				SEAT	43	845
				ALFA ROMEO	12	117
				FIAT / IVECO	39	304
				OM	1	653
				RENAULT	42	752
93 393 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	780
93 394 600 → 93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
93 394 600 → 93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
93 397 600 → 93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	6	635
				RENAULT	55	761
93 397 600 → 93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	RENAULT	55	761
				MWM	6	635
93 398 600	93 398 961	89 367 110	127	SCANIA	17	819
93 399 600	93 399 961	89 366 110	127	SCANIA	13	818
93 424 610			96,5	MERCEDES-BENZ	62	577
93 434 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	131
				VOLKSWAGEN	25	955
				NISSAN	4	645
				STEYR	1	874
				VOLVO	5	996
93 435 600			80	BMW	2	159
93 440 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	32	567
93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	STEYR	5	876
				MERCEDES-BENZ	53	574
93 445 600 → 93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	15	390



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	15	390
93 456 600			86	BMW	23	164
93 457 600	93 457 960	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	77	982
93 471 600	93 471 960	89 162 110	92	VOLVO	18	1001
93 472 600	93 472 960	89 083 110	100	DEUTZ	13	239
93 474 700	93 474 970	89 016 110	98,43	VOLVO	28	1004
				VOLVO-BM	6	1031
93 474 700	93 474 971	89 352 110	98,43	VOLVO	28	1004
				VOLVO-BM	6	1031
93 479 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	STEYR	1	874
				VOLKSWAGEN	25	955
				VOLVO	5	996
				AUDI	7	131
				NISSAN	4	645
93 484 600 → 93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	101	602
93 484 600 → 93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	101	602
93 484 600 → 93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	101	602
93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	101	602
93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	101	602
93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	101	602
93 484 700 → 93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	101	603
93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	101	603
93 485 600	93 485 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	102	604
93 485 600	93 485 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	102	604
93 485 600	93 485 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	102	604
93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	57	575
93 495 700 → 93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	57	575
93 504 600 → 93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
93 504 600 → 93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
93 504 600 → 93 504 700	93 504 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
93 504 700	93 504 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	3	364
				MERCEDES-BENZ	86	593
93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	MERCEDES-BENZ	86	593
				HANOMAG	3	364
93 511 600 → 93 712 600			97	HANOMAG	2	364
				TOYOTA	19	906
				MERCEDES-BENZ	67	579
93 515 600 → 93 515 700	93 515 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	89	596
93 515 700	93 515 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	89	596
93 516 700	93 516 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	89	596
93 520 600	93 520 960	89 033 190	94	FORD	46	354
				PEUGEOT	48	716
93 523 600 → 93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	RENAULT	28	748
				CHRYSLER	3	175
93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	RENAULT	28	748
				CHRYSLER	3	175
93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	14	881
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	239
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	239
93 535 600	93 535 962	89 005 210	100	DEUTZ	11	239
				IHC-CASE (CNH)	14	390
93 541 610 → 93 541 630			76,5	VOLKSWAGEN	24	954
				AUDI	6	130
				VOLVO	4	995
93 541 630			76,5	VOLKSWAGEN	24	954
				VOLVO	4	995
				AUDI	6	130
93 544 600 → 93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	21	1038
93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	21	1038
93 545 600 → 93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1038








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1038
93 548 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	559
93 548 700 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	559
93 548 710 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	559
93 548 720 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	559
93 552 600	93 552 960	89 056 110	125	MAN	29	472
93 552 600	93 552 961	89 057 110	125	MAN	29	472
93 554 600	93 554 960	89 056 110	125	MAN	29	473
93 555 600	93 555 960	89 091 110	102	MAN	6	457
93 555 600	93 555 961	89 414 110	102	MAN	6	457
93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	53	357
93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 600	93 568 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 700 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 700 → 93 568 600	93 568 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 700 → 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 568 700 → 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	99	601
93 569 600	93 569 961	89 022 190	101,054	PERKINS	21	694
				FIAT / IVECO	57	316
				MASSEY-FERGUSON	13	509
93 578 600	93 578 960	89 161 190	80	VAUXHALL	22	919
				OPEL	22	670
93 579 620			80	BMW	6	160
93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	559
93 585 600 → 93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	92	597
93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	92	597
93 588 600			76	LADA	3	419
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	387
				FIAT / IVECO	53	313
				VOLVO-BM	9	1033
				VOLVO	33	1006
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				RENAULT	53	759
				PERKINS	10	687
				MASSEY-FERGUSON	6	504
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	RENAULT	53	759
				VOLVO-BM	9	1033
				VOLVO	33	1006
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				FIAT / IVECO	53	313
				PERKINS	10	687
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	VOLVO-BM	9	1033
				FIAT / IVECO	53	313
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				PERKINS	10	687
				RENAULT	53	759
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				VOLVO	33	1006
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	RENAULT	53	759
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				VOLVO	33	1006
				PERKINS	10	687
				FIAT / IVECO	53	313
				VOLVO-BM	9	1033
93 613 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	32	567
93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	32	567
93 616 600 → 93 875 600			81	VOLKSWAGEN	47	972
				NISSAN	10	647



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 617 600 → 93 876 600			81	AUDI	23	144
				AUDI	21	143
				SEAT	27	841
				VOLKSWAGEN	46/59	971, 975
93 618 600 → 93 928 600			81	AUDI	22	143
				VOLKSWAGEN	44	970
				SEAT	28	841
93 618 700 → 93 928 600			81	AUDI	22	143
				SEAT	28	841
				VOLKSWAGEN	44	970
93 619 600 → 93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	57	358
93 620 600	93 620 960	88 600 110	137	FIAT / IVECO	82	328
93 620 600	93 620 961	88 600 111	137	FIAT / IVECO	82	328
93 620 600	93 620 965	88 600 113	137	FIAT / IVECO	82	328
93 622 600 → 92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	17	220
93 622 600 → 92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	17	220
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	SSANGYONG	7	868
				PEUGEOT	50	717
				FORD	45	353
				DAF	4	214
93 632 600 → 93 896 600			75	SEAT	5	830
				VOLKSWAGEN	8	949
93 637 610 → 93 637 710			80	VAUXHALL	21	919
				OPEL	21	670
93 637 710			80	OPEL	21	670
				VAUXHALL	21	919
93 642 620			75	VOLKSWAGEN	6	948
93 643 600			96	VOLVO	21	1002
93 648 600 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	SUZUKI	4	888
				HYUNDAI	1	380
				CITROEN	21	188
				PEUGEOT	25	708
				LADA	8	420
				TALBOT	2	893
				ROVER	6	794
				FIAT / IVECO	22	298
93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	TALBOT	2	893
				SUZUKI	4	888
				CITROEN	21	188
				FIAT / IVECO	22	298
				LADA	8	420
				HYUNDAI	1	380
				PEUGEOT	25	708
				ROVER	6	794
93 648 800 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	LADA	8	420
				CITROEN	21	188
				FIAT / IVECO	22	298
				HYUNDAI	1	380
				PEUGEOT	25	708
				TALBOT	2	893
				ROVER	6	794
				SUZUKI	4	888
93 649 600	93 649 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	102	604
93 649 600	93 649 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	102	604
93 652 600 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	43	482
93 652 600 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	43	482
93 652 600 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	43	482
93 652 600 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	43	482
93 652 800 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	43	482
93 652 800 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	43	482
93 652 800 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	43	482
93 652 800 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	43	482
93 656 600			107,21	FORD	55	357
93 659 600	93 659 960	89 167 190	104,775	FORD	52	356
93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	51	1014




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	51	1014
93 660 700 → 93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	51	1014
93 660 700 → 93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	51	1014
93 664 600 → 93 700 600			89	BMW	24	164
93 669 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60	576
93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	58	575
93 671 601 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	58	575
93 672 600			82	LADA	6	420
93 673 600 → 93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	35	568
93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	35	568
93 676 600 → 93 892 600			75	VOLKSWAGEN	7	948
				AUDI	4	129
93 677 600	93 677 960	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	34	567
93 687 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	131
				VOLKSWAGEN	25	955
				STEYR	1	874
				VOLVO	5	996
				NISSAN	4	645
93 688 600 → 90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	43	482
93 688 600 → 90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	43	482
93 688 600 → 90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	43	482
93 688 600 → 90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	43	482
93 689 600 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	43	483
93 689 600 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	43	483
93 689 600 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	43	483
93 689 600 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	43	483
93 689 800 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	43	483
93 689 800 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	43	483
93 689 800 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	43	483
93 689 800 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	43	483
93 694 600 → 93 872 600			81	AUDI	24	144
				VOLKSWAGEN	45	971
				SEAT	26	841
93 695 600 → 93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	DAF	1	214
				VOLVO	1	994
				RENAULT	3	738
93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	DAF	1	214
				VOLVO	1	994
				RENAULT	3	738
93 696 600 → 93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	VOLVO	3	994
				RENAULT	9	740
93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	RENAULT	9	740
				VOLVO	3	994
93 696 800 → 93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	RENAULT	9	740
				VOLVO	3	994
93 697 600	93 697 960	88 888 110	79	RENAULT	14	743
93 700 600			89	BMW	24	164
93 706 600 → 90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	RENAULT	59	763
				MWM	9	637
93 706 600 → 90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	9	637
				RENAULT	59	763
93 709 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	TOYOTA	19	905
				MERCEDES-BENZ	67	579
				HANOMAG	2	364
93 709 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	TOYOTA	19	905
				HANOMAG	2	364
				MERCEDES-BENZ	67	579
93 709 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	67	579
				TOYOTA	19	905
				HANOMAG	2	364
93 712 600			97	MERCEDES-BENZ	67	579
				HANOMAG	2	364
				TOYOTA	19	906
93 719 600			88,9	VOLVO	16	1001
93 721 600	93 721 960	89 091 110	102	MAN	6	457



Piston → Kit Set

 → replaced by						Pos	
93 724 600 → 90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	20	242	
93 724 600 → 90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	20	242	
93 724 600 → 90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	20	242	
93 724 600 → 90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	20	242	
93 725 600	93 725 960	88 480 110	95	ZETOR	2	1053	
93 726 600 → 94 628 600	94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3	1053	
93 729 600 → 93 729 602	93 729 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	106	609	
93 729 602	93 729 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	106	609	
93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO-BM	26	1040	
				VOLVO	52	1014	
93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO-BM	26	1040	
				VOLVO	52	1014	
93 734 700 → 93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	52	1014	
				VOLVO-BM	26	1040	
93 734 700 → 93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO-BM	26	1040	
				VOLVO	52	1014	
93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	19	241	
93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	19	241	
93 750 600	93 750 960	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	69	581	
93 750 600	93 750 961	89 069 190	97	MERCEDES-BENZ	69	581	
93 750 600	93 750 962	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	69	581	
93 751 600	93 751 960	88 868 110	104,775	VOLVO	38	1009	
				VOLVO-BM	13	1035	
93 752 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	103	605	
93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	401	
93 758 600 → 93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	6	402	
93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	6	402	
93 764 600 → 97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	58	359	
93 769 600	93 769 960	89 179 110	128	MWM	16	640	
93 771 600	93 771 960	89 030 110	125	DEUTZ	38	250	
93 771 600	93 771 961	89 384 110	125	DEUTZ	38	250	
93 774 620			75	VOLKSWAGEN	9	949	
93 776 600	93 776 960	89 056 110	125	MAN	30	473	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	40	477	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	40	477	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	40	477	
93 780 600 → 90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	40	477	
93 781 600 → 90 342 600			128	MAN	40	478	
93 781 800 → 90 342 600			128	MAN	40	478	
93 783 600 → 93 783 800			78	VOLVO	6	996	
				RENAULT	11	741	
93 783 800			78	VOLVO	6	996	
				RENAULT	11	741	
93 784 600 → 93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	PEUGEOT	14	704	
				CITROEN	11	184	
93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	11	184	
				PEUGEOT	14	704	
93 787 620			80	FORD	17	345	
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	PERKINS	17	691	
93 794 700			97	HANOMAG	2	364	
				MERCEDES-BENZ	67	579	
				TOYOTA	19	906	
93 801 600	93 801 962	88 355 190	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	777	
				PERKINS	16	691	
93 801 600	93 801 963	88 356 110	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	777	
				PERKINS	16	691	
93 802 600	93 802 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	91	597	
93 805 600 → 94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	22	563	
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	40	1010	
				VOLVO-BM	16	1036	
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	40	1010	
				VOLVO-BM	16	1036	
93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	28	565	
93 811 600 → 93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	28	565	
93 814 610			92	MERCEDES-BENZ	54	574	



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
93 814 611 → 93 814 610				92	MERCEDES-BENZ	54	574
93 814 612 → 93 814 610				92	MERCEDES-BENZ	54	574
93 814 613 → 93 814 610				92	MERCEDES-BENZ	54	574
93 814 614 → 93 814 610				92	MERCEDES-BENZ	54	574
93 825 600				81	AUDI	25	144
					VOLKSWAGEN	48	972
93 827 600				82,9	MERCEDES-BENZ	3	557
93 830 600 → 93 951 600	93 951 960	89 198 190		97,5	MERCEDES-BENZ	71	584
93 830 600 → 93 951 600	93 951 961	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	71	584
93 831 600	93 831 960	89 198 190		97,5	MERCEDES-BENZ	70	582
93 831 600	93 831 961	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	70	582
93 842 600 → 93 671 600	93 671 960	89 508 190		95,5	MERCEDES-BENZ	58	575
93 844 600 → 93 844 700	93 844 970	89 073 190		93	PEUGEOT	47	715
					CITROEN	39	194
					FIAT / IVECO	40	305
93 844 700	93 844 970	89 073 190	93		FIAT / IVECO	40	305
					CITROEN	39	194
					PEUGEOT	47	715
93 846 600 → 93 846 800	93 846 980	89 301 110	83		FIAT / IVECO	18	296
					CITROEN	14	186
					PEUGEOT	17	705
93 846 800	93 846 980	89 301 110	83		PEUGEOT	17	705
					FIAT / IVECO	18	296
					CITROEN	14	186
93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778		FORD	57	358
93 867 610 → 93 867 710			75		VAUXHALL	8	915
					OPEL	8	666
93 867 710			75		OPEL	8	666
					VAUXHALL	8	915
93 868 600			75		OPEL	9	667
					VAUXHALL	9	916
93 872 600			81		AUDI	24	144
					SEAT	26	841
					VOLKSWAGEN	45	971
93 873 600 → 93 928 600			81		VOLKSWAGEN	44	970
					AUDI	22	143
					SEAT	28	841
93 873 602 → 93 928 600			81		AUDI	22	143
					VOLKSWAGEN	44	970
					SEAT	28	841
93 875 600			81		AUDI	23	144
					VOLKSWAGEN	47	972
					NISSAN	10	647
93 876 600			81		VOLKSWAGEN	46/59	971, 975
					AUDI	21	143
					SEAT	27	841
93 882 600	93 882 960	89 178 190	97		MERCEDES-BENZ	67	579
					TOYOTA	19	905
					HANOMAG	2	364
93 882 600	93 882 961	89 069 190	97		MERCEDES-BENZ	67	579
					TOYOTA	19	905
					HANOMAG	2	364
93 882 600	93 882 962	89 177 190	97		HANOMAG	2	364
					MERCEDES-BENZ	67	579
					TOYOTA	19	905
93 883 600 → 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93		FIAT / IVECO	43	307
					OPEL	53	678
					RENAULT	45	754
					VAUXHALL	48	926
93 883 600 → 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93		ALFA ROMEO	13	118
					ALFA ROMEO	13	118
					VAUXHALL	48	926
					OPEL	53	678
					RENAULT	45	754
					FIAT / IVECO	43	307


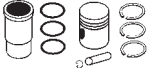





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	OPEL	53	678
				FIAT / IVECO	43	307
				RENAULT	45	754
				VAUXHALL	48	926
				ALFA ROMEO	13	118
93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	RENAULT	45	754
				VAUXHALL	48	926
				OPEL	53	678
				ALFA ROMEO	13	118
				FIAT / IVECO	43	307
93 884 600 → 91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	VAUXHALL	46	925
				OPEL	50	677
93 885 610			81,3	FORD	20	346
93 886 600	93 886 960	89 179 110	128	MWM	14	639
93 891 600	93 891 960	88 877 110	110	ZETOR	6	1055
93 892 600			75	AUDI	4	129
				VOLKSWAGEN	7	948
93 893 620			94	VOLKSWAGEN	79	983
93 896 600			75	VOLKSWAGEN	8	949
				SEAT	5	830
93 896 602 → 93 896 600			75	SEAT	5	830
				VOLKSWAGEN	8	949
93 897 600 → 93 896 600			75	VOLKSWAGEN	8	949
				SEAT	5	830
93 908 600	93 908 960	88 589 110	88	PEUGEOT	39	713
				CITROEN	35	193
				CATERPILLAR	1	168
				FIAT / IVECO	35	302
93 911 700	93 911 970	89 066 190	93	FIAT / IVECO	39	304
				ALFA ROMEO	12	118
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				SEAT	43	846
				RENAULT	42	752
				OM	1	653
93 911 700	93 911 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	12	118
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				OM	1	653
				SEAT	43	846
				RENAULT	42	752
				FIAT / IVECO	39	304
93 911 700	93 911 972	89 183 191	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				SEAT	43	846
				FIAT / IVECO	39	304
				OM	1	653
				ALFA ROMEO	12	118
				RENAULT	42	752
93 916 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
93 916 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
93 916 800 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	LANCIA	8	426
				FIAT / IVECO	14	293
93 916 800 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	LANCIA	8	426
				FIAT / IVECO	14	293
93 918 600 → 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	156
				OPEL	58	680
93918600/01 → 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	OPEL	58	680
				BEDFORD	1	156
93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	OPEL	58	680
				BEDFORD	1	156
93 921 620			79,5	VOLKSWAGEN	34	960
93 927 600 → 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	105	608
93 928 600			81	AUDI	22	143
				VOLKSWAGEN	44	970
				SEAT	28	841








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos		
93 928 700 → 93 928 600				81	SEAT	28	841
					VOLKSWAGEN	44	970
					AUDI	22	143
93 930 600 → 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	RENAULT	45	754	
					OPEL	53	678
					ALFA ROMEO	13	118
					FIAT / IVECO	43	307
					VAUXHALL	48	926
93 930 600 → 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	VAUXHALL	48	926	
					ALFA ROMEO	13	118
					OPEL	53	678
					FIAT / IVECO	43	307
					RENAULT	45	754
93 931 620			75	VOLKSWAGEN	12	950	
					SEAT	7	830
93 932 600 → 93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783	
93 932 600 → 93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783	
93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783	
93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783	
93 933 620 → 90 932 620			75	VOLKSWAGEN	10	949	
93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	12	817	
93 942 600 → 90 102 600			84	BMW	9	161	
93 949 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60	576	
93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584	
93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584	
93 961 700	93 961 970	88 552 110	91,48	PERKINS	7	686	
93 961 700	93 961 971	88 363 190	91,48	PERKINS	7	686	
93 962 600 → 94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	21	221	
93 962 600 → 94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	21	221	
93 964 600	93 964 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584	
93 964 600	93 964 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584	
93 967 600 → 91 774 600	91 774 960	89 301 110	83	PEUGEOT	18	706	
					CITROEN	15	186
93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60	576	
93 981 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	64	1020	
					VOLVO-BM	29	1041
93 981 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
					VOLVO	64	1020
93 981 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	29	1041	
					VOLVO	64	1020
93 981 600 → 93 369 700	93 369 973	89 521 110	130,175	VOLVO	64	1020	
					VOLVO-BM	29	1041
93 981 600 → 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1020	
					VOLVO-BM	29	1041
93 985 630 → 90 053 630			89	BMW	25	164	
93 986 600 → 94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	22	222	
93 986 600 → 94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	22	222	
93 987 700	93 987 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	785	
93 987 700	93 987 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	785	
93 987 700	93 987 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	785	
93 988 600			80	BMW	3	159	
93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	103	605	
93 990 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	103	605	
93 991 600 → 94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	19	221	
93 991 600 → 94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	19	221	
93 995 600	93 995 961	89 366 110	127	SCANIA	25	822	
94 037 600			94	KOMPRESSOR	14	413	
					MERCEDES-BENZ	56	574
94 043 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	MERCEDES-BENZ	46	571	
					KOMPRESSOR	11	412
94 043 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	MERCEDES-BENZ	46	571	
					KOMPRESSOR	11	412
94 043 700 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	11	412	
					MERCEDES-BENZ	46	571
94 043 700 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	11	412	


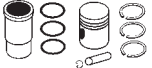





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 061 600 → 94 061 700			75	MERCEDES-BENZ	46	571
				WESTINGHOUSE	1	1046
				KOMPRESSOR	3	410
94 061 700			75	KOMPRESSOR	3	410
				WESTINGHOUSE	1	1046
94 070 600 → 94 070 700			88	KOMPRESSOR	8	411
				KNORR-BREMSE	2	408
94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	408
				KOMPRESSOR	8	411
94 132 600 → 94 132 700			75	KOMPRESSOR	6	411
				WESTINGHOUSE	4	1046
94 132 700			75	KOMPRESSOR	6	411
				WESTINGHOUSE	4	1046
94 164 600			90	KOMPRESSOR	12	412
				WESTINGHOUSE	5	1046
				MERCEDES-BENZ	47	572
94 285 600 → 94 294 600			85	KOMPRESSOR	7	411
				MERCEDES-BENZ	9	559
94 294 600			85	KOMPRESSOR	7	411
				MERCEDES-BENZ	9	559
94 301 600			89,9	CHRYSLER	4	175
				SSANGYONG	4	868
				MERCEDES-BENZ	42	570
94 324 600			96,5	MERCEDES-BENZ	64	577
94 327 600 → 94 327 700			93	FIAT / IVECO	46	309
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	772
				RENAULT	47	756
				OM	3	654
94 327 700			93	OM	3	654
				FIAT / IVECO	46	309
				RENAULT	47	756
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	772
94 328 600 → 94 328 700			89,9	MERCEDES-BENZ	43	571
94 328 700			89,9	MERCEDES-BENZ	43	571
94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	22	563
94 331 600	94 331 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	109	611
94 331 600	94 331 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	109	611
94 332 600	94 332 960	89 439 110	127	SCANIA	26	822
94 332 600	94 332 961	89 497 110	127	SCANIA	26	822
94 333 600	94 333 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76	587
94 333 600	94 333 969	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76	587
94 338 600 → 94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
94 338 600 → 94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
94 338 600 → 94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
94 345 600	94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ	45	252
94 347 600			80	BMW	7	160
				OPEL	23	670
				ROVER	5	793
				VAUXHALL	23	919
94 351 600 → 94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	PEUGEOT	23	707
				CITROEN	19	188
				FIAT / IVECO	19	296
94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	PEUGEOT	23	707
				CITROEN	19	188
				FIAT / IVECO	19	296
94 353 600 → 94 353 700			86	FIAT / IVECO	32	301
				PEUGEOT	36	712
				CITROEN	31	192
94 353 700			86	CITROEN	31	192
				PEUGEOT	36	712
				FIAT / IVECO	32	301
94 356 600 → 94 356 700	94 356 971	89 584 110	75	PEUGEOT	5	702








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
					6	183
94 356 700	94 356 971	89 584 110	75	CITROEN	5	702
				PEUGEOT	6	183
94 357 600			80	CITROEN	8	998
				VOLVO	1	627
				MITSUBISHI	19	745
94 359 600	94 359 960	89 028 110	106,5	RENAULT	5	402
94 360 600	94 360 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	7	403
94 361 600	94 361 960	89 389 110	128	JOHN DEERE	107	609
94 361 600	94 361 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	107	609
94 372 600 → 94 372 700			86	MERCEDES-BENZ	31	349
				FORD	1	406
				KIA	11	514
94 372 700			86	MAZDA	11	514
				MAZDA	1	406
				KIA	31	349
94 374 600 → 94 374 700	94 374 970	89 436 190	91,1	FORD	39	351
				FORD	3	627
94 374 700	94 374 970	89 436 190	91,1	MITSUBISHI	39	351
				FORD	3	627
94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	MITSUBISHI	5	655
				OM	45	308
				FIAT / IVECO	46	755
				RENAULT	6	772
94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	45	308
				FIAT / IVECO	6	772
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	655
				OM	46	755
94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	RENAULT	5	655
				OM	46	755
				RENAULT	6	772
				RENAULT TRUCKS (RVI)	45	308
94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	655
				RENAULT	46	755
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
94 382 700 → 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
				OM	5	655
				FIAT / IVECO	45	308
94 382 700 → 94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	OM	5	655
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
94 382 700 → 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
				FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	655
94 382 700 → 94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	655
				RENAULT	46	755
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
94 383 600	94 383 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
				OM	5	656
				RENAULT	46	755
94 383 600	94 383 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
				OM	5	656
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
94 383 600	94 383 962	89 319 192	93	OM	5	656
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
94 383 600	94 383 963	89 319 193	93	OM	5	656



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
				RENAULT	46	755
				FIAT / IVECO	45	308
94 383 700 → 94 383 600	94 383 960	89 319 190	93	RENAULT	46	755
				OM	5	656
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
				FIAT / IVECO	45	308
94 383 700 → 94 383 600	94 383 961	89 319 191	93	OM	5	656
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
				RENAULT	46	755
94 383 700 → 94 383 600	94 383 962	89 319 192	93	OM	5	656
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
94 383 700 → 94 383 600	94 383 963	89 319 193	93	RENAULT	46	755
				FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	656
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	773
94 392 600			82,9	MERCEDES-BENZ	4	557
94 394 600	94 394 960	89 186 110	128	MAN	51	489
94 394 600	94 394 961	89 324 110	128	MAN	51	489
94 394 600	94 394 963	89 518 110	128	MAN	51	489
94 394 600	94 394 964	89 534 110	128	MAN	51	489
94 395 600	94 395 960	89 186 110	128	MAN	51	489
94 395 600	94 395 961	89 324 110	128	MAN	51	489
94 395 600	94 395 963	89 518 110	128	MAN	51	489
94 395 600	94 395 964	89 534 110	128	MAN	51	489
94 396 600	94 396 960	89 186 110	128	MAN	51	489
94 396 600	94 396 961	89 324 110	128	MAN	51	489
94 396 600	94 396 963	89 518 110	128	MAN	51	489
94 396 600	94 396 964	89 534 110	128	MAN	51	489
94 397 600	94 397 960	89 186 110	128	MAN	51	490
94 397 600	94 397 961	89 324 110	128	MAN	51	490
94 397 600	94 397 963	89 518 110	128	MAN	51	490
94 397 600	94 397 964	89 534 110	128	MAN	51	490
94 398 600			85	BMW	21	163
94 401 600	94 401 960	89 536 190	84,45	HONDA	2	377
				ROVER	8	795
94 405 600 → 94 573 600	94 573 960	89 409 110	108	DEUTZ	33	248
				VOLVO-BM	23	1039
94 406 600	94 406 960	89 449 190	96	NISSAN	23	650
				FORD	48	354
94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
94 413 600	94 413 961	89 470 110	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
94 413 600	94 413 962	89 453 110	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
94 413 600	94 413 963	89 470 190	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
94 414 600	94 414 961	89 470 110	108	MAN	12	462
				STEYR	11	879
94 414 600	94 414 962	89 453 110	108	MAN	12	462
				STEYR	11	879
94 414 600	94 414 963	89 470 190	108	MAN	12	462
				STEYR	11	879
94 415 600	94 415 961	89 470 110	108	MAN	12	463
				STEYR	11	879
94 415 600	94 415 962	89 453 110	108	STEYR	11	879
				MAN	12	463








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 415 600	94 415 963	89 470 190	108	STEYR	11	879
				MAN	12	463
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	STEYR	12	880
				MAN	13	463
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	13	463
				STEYR	12	880
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	13	463
				STEYR	12	880
94 418 600	94 418 961	89 453 110	108	STEYR	12	880
				MAN	13	464
94 418 600	94 418 962	89 470 110	108	STEYR	12	880
				MAN	13	464
94 418 600	94 418 963	89 470 190	108	STEYR	12	880
				MAN	13	464
94 419 600	94 419 961	89 453 110	108	STEYR	12	880
				MAN	13	464
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	13	464
				STEYR	12	880
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	STEYR	12	880
				MAN	13	464
94 420 620			89,9	MERCEDES-BENZ	44	571
				SSANGYONG	5	868
94 422 600			88,5	MERCEDES-BENZ	30	566
94 423 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	10	460
94 423 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	10	460
94 423 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	10	460
94 427 600 → 94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	FORD	11	341
				VOLKSWAGEN	37	963
				AUDI	15	137
				SEAT	18	834
				SKODA	13	854
94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	15	137
				SEAT	18	834
				VOLKSWAGEN	37	963
				FORD	11	341
				SKODA	13	854
94 428 600 → 94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	SEAT	18	834
				FORD	11	342
				AUDI	15	137
				SKODA	13	854
				VOLKSWAGEN	37	963
94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	SKODA	13	854
				SEAT	18	834
				VOLKSWAGEN	37	963
				AUDI	15	137
				FORD	11	342
94 429 700			81	AUDI	34	148
				VOLVO	9	998
94 430 600 → 94 430 700			81	VOLVO	9	999
				AUDI	34	148
94 430 700			81	VOLVO	9	999
				AUDI	34	148
94 436 600	94 436 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	76	325
94 442 600			82,7	VOLVO	10	999
				RENAULT	24	747
94 444 600	94 444 960	89 359 110	86	ISUZU	6	396
94 445 600	94 445 960	88 640 110	130	DAF	23	222
94 445 600	94 445 961	89 413 110	130	DAF	23	222
94 446 600	94 446 960	88 640 110	130	DAF	24	222

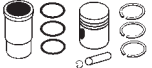


Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 446 600	94 446 961	89 413 110	130	DAF	24	222
94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	22	222
94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	22	222
94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	21	221
94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	21	221
94 450 600	94 450 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	65	321
94 450 600	94 450 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	65	321
94 451 600	94 451 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	66	321
94 451 600	94 451 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	66	321
94 452 600	94 452 960	88 684 110	102	DEUTZ	25	244
94 452 600	94 452 961	89 494 110	102	DEUTZ	25	244
94 452 600	94 452 962	89 496 110	102	DEUTZ	25	244
94 453 600 → 94 891 600			84	BMW	20	163
94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	19	221
94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	19	221
94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	727
94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	727
94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	727
94 469 600	94 469 960	89 186 110	128	MAN	50	488
94 473 600	94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	27	245
94 474 600			80	BMW	5	159
94 475 600			80	BMW	4	159
94 486 600 → 94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	22	243
94 486 600 → 94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	22	243
94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	22	243
94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	22	243
94 487 600	94 487 961	89 453 110	108	MAN	14	464
94 487 600	94 487 962	89 470 110	108	MAN	14	464
94 487 600	94 487 963	89 470 190	108	MAN	14	464
94 488 600	94 488 961	89 453 110	108	MAN	14	465
94 488 600	94 488 962	89 470 110	108	MAN	14	465
94 488 600	94 488 963	89 470 190	108	MAN	14	465
94 492 600 → 94 492 700			82,5	AUDI	40	150
94 492 700			82,5	AUDI	40	150
94 493 600			84	BMW	16	162
94 497 620 → 94 497 720			79,5	AUDI	13	136
94 497 720			79,5	AUDI	13	136
94 498 620 → 94 498 720			79,5	AUDI	13	136
94 498 720			79,5	AUDI	13	136
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	589
94 502 620			90,475	ROVER	11	796
94 503 600 → 94 503 700			81	SKODA	21	860
				SEAT	29	842
				AUDI	28	145
				VOLKSWAGEN	53	973
94 503 700			81	VOLKSWAGEN	53	973
				AUDI	28	145
				SKODA	21	860
				SEAT	29	842
94 505 600 → 94 430 700			81	VOLVO	9	999
				AUDI	34	148
94 510 600 → 94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	786
94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	786
94 511 600 → 94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	786
94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	786
94 512 600	94 512 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	111	613
94 512 600	94 512 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	111	613
94 514 600	94 514 960	89 849 190	76	VAUXHALL	10	916
				OPEL	11	667
				ISUZU	2	395
94 515 600 → 97 332 600			86	OPEL	37	674
				VAUXHALL	36	923
94 516 600	94 516 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	111	613
94 516 600	94 516 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	111	613
94 520 600			85,3	MERCEDES-BENZ	10	559







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 526 600	94 526 960	89 502 190	94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	773
				FIAT / IVECO	48	310
				VAUXHALL	49	927
				RENAULT	50	757
				OPEL	54	678
				OM	7	657
94 528 600	94 528 960	89 495 110	100	DEUTZ	14	240
94 529 600	94 529 960	89 458 110	74	RENAULT	5	739
94 530 600 → 94 531 600	94 531 960	89 448 110	75,8	RENAULT	8	740
94 531 600	94 531 960	89 448 110	75,8	RENAULT	8	740
94 532 600	94 532 960	89 448 110	75,8	RENAULT	6	739
94 543 600	94 543 960	89 320 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	508
				PERKINS	19	692
94 543 600	94 543 961	89 527 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	508
				PERKINS	19	692
94 543 600	94 543 962	89 555 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	508
				PERKINS	19	692
94 543 600	94 543 963	89 320 110	100	PERKINS	19	692
				MASSEY-FERGUSON	12	508
94 548 600	94 548 960	88 547 110	104,175	DAF	10	217
94 553 600			76,5	SKODA	5	851
				VOLKSWAGEN	15	951
				SEAT	9	831
94 556 600 → 94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	25	223
94 556 600 → 94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	25	223
94 567 600	94 567 960	88 684 110	102	DEUTZ	26	244
94 567 600	94 567 961	89 494 110	102	DEUTZ	26	244
94 571 600 → 99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	14	219
94 571 600 → 99 436 600	99 436 961	89 442 110	118	DAF	14	219
94 573 600	94 573 960	89 409 110	108	VOLVO-BM	23	1039
				DEUTZ	33	248
94 576 600 → 94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	47	309
94 576 600 → 94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT / IVECO	47	309
94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	47	309
94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT / IVECO	47	309
94 594 600 → 94 816 600			87	RENAULT	32	749
94 596 600	94 596 961	89 465 110	121	RABA	4	728
94 596 600	94 596 962	89 466 110	121	RABA	4	728
94 596 600	94 596 963	89 467 110	121	RABA	4	728
94 597 600			65,5	SMART (MCC)	2	864
94 605 600 → 99 741 601			80,5	VAUXHALL	25	920
				OPEL	25	671
				SAAB	1	801
94 605 601 → 99 741 601			80,5	OPEL	25	671
				VAUXHALL	25	920
				SAAB	1	801
94 613 620			65	ZETOR	1	1053
				KOMPRESSOR	1	410
94 628 600	94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3	1053
94 629 601			85,5	PORSCHE	1	724
94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	5	1054
94 632 600 → 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	4	1054
94 637 600			79	OPEL	19	669
				VAUXHALL	19	918
94 642 600 → 94 642 700			77	CITROEN	9	184
				NISSAN	5	645
				PEUGEOT	10	703
				ROVER	2	793
				LADA	4	419
94 642 700			77	PEUGEOT	10	703
				ROVER	2	793
				CITROEN	9	184
				LADA	4	419
				NISSAN	5	645
94 643 600			85	PEUGEOT	32	711


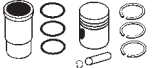





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
				LANCIA	13	429
				CITROEN	27	191
				FIAT / IVECO	27	300
94 646 630			84	BMW	10	161
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	14	240
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	27	245
94 655 600	94 655 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	107	610
94 655 600	94 655 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	107	610
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	94	598
94 661 600			72	VAUXHALL	2	914
				OPEL	2	665
94 664 602			82,5	FORD	22	346
94 668 600	94 668 960	88 684 110	102	DEUTZ	26	245
94 668 600	94 668 961	89 494 110	102	DEUTZ	26	245
94 669 600	94 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	26	245
94 669 600	94 669 961	89 494 110	102	DEUTZ	26	245
94 673 600 → 94 673 700			86	CITROEN	32	192
				PEUGEOT	37	712
				FIAT / IVECO	33	301
				LANCIA	16	430
94 673 700			86	CITROEN	32	192
				PEUGEOT	37	712
				LANCIA	16	430
				FIAT / IVECO	33	301
94 674 600	94 674 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	22	563
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	SSANGYONG	2	867
				MERCEDES-BENZ	39	569
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117	618
94 681 600	94 681 961	89 556 110	128	MERCEDES-BENZ	117	618
94 693 600	94 693 960	89 351 110	75,5	SKODA	3	850
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	OPEL	54	679
				OM	7/8	657, 658
				FIAT / IVECO	48/49	310, 311
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	774
				VAUXHALL	49	927
				RENAULT	50	757
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	589
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	589
94 707 600	94 707 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	590
94 724 700	94 724 970	89 464 110	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	779
94 726 600	94 726 960	89 502 190	94,4	PEUGEOT	52	718
				FIAT / IVECO	50	311
				CITROEN	40	195
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	774
94 728 600	94 728 960	89 443 110	132	DEUTZ	44	252
94 742 600 → 94 742 700	94 742 970	89 301 110	83	PEUGEOT	24	707
				CITROEN	20	188
94 742 700	94 742 970	89 301 110	83	CITROEN	20	188
				PEUGEOT	24	707
94 743 700			87	RENAULT	31	749
94 751 600	94 751 960	89 436 190	91,1	MINI	2	627
94 754 610			92,9	NISSAN	21	649
94 756 600	94 756 961	89 850 190	92	TOYOTA	11	903
				VOLKSWAGEN	72	981
94 757 600			92	TOYOTA	12	903
94 758 600			92	TOYOTA	10	903
94 772 600			67,1	SEAT	4	829
				SKODA	1	850
				VOLKSWAGEN	2	947
94 773 600			76,5	SEAT	11	831
				VOLKSWAGEN	18	952
94 781 600	94 781 961	89 367 110	127	SCANIA	19	820
94 783 600 → 94 783 700			92	CITROEN	38	194
				PEUGEOT	46	715
94 783 700			92	PEUGEOT	46	715








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 786 600 → 94 786 700			83	CITROEN	38	194
				FIAT / IVECO	21	297
				CITROEN	22	189
				PEUGEOT	26	709
				SUZUKI	5	889
				LADA	9	421
94 786 700			83	CITROEN	22	189
				FIAT / IVECO	21	297
				SUZUKI	5	889
				LADA	9	421
				PEUGEOT	26	709
94 798 600			77,6	OPEL	14	668
				VAUXHALL	14	917
94 807 600			85	NISSAN	14	648
94 808 600 → 94 895 600			85	BMW	22	164
94 809 600	94 809 960	89 598 110	132	MWM	18	641
94 810 600	94 810 960	89 443 110	132	DEUTZ	46	253
94 811 600	94 811 960	89 598 110	132	MWM	17	640
94 816 600			87	RENAULT	32	749
94 819 600 → 94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	24	564
94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	24	564
94 820 600 → 94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	25	564
				STEYR	3	875
94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	25	564
				STEYR	3	875
94 821 601 → 99 879 601			85	PEUGEOT	33	711
				LADA	10	421
				CITROEN	28	191
				FIAT / IVECO	28	300
				SUZUKI	6	889
				LANCIA	14	429
94 823 600 → 94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	40	570
				SSANGYONG	3	867
94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	40	570
				SSANGYONG	3	867
94 834 600 → 94 834 700			84	OPEL	31	673
				VAUXHALL	31	922
94 834 700			84	OPEL	31	673
				VAUXHALL	31	922
94 839 600	94 839 960	89 443 110	132	DEUTZ	47	253
94 840 610			100	MITSUBISHI	10	629
94 845 600			76,5	VOLKSWAGEN	17	951
94 846 600	94 846 960	89 186 110	128	MAN	54	494
94 846 600	94 846 961	89 324 110	128	MAN	54	494
94 846 600	94 846 963	89 518 110	128	MAN	54	494
94 846 600	94 846 964	89 534 110	128	MAN	54	494
94 847 600	94 847 960	89 186 110	128	MAN	54	494
94 847 600	94 847 961	89 324 110	128	MAN	54	494
94 847 600	94 847 963	89 518 110	128	MAN	54	494
94 847 600	94 847 964	89 534 110	128	MAN	54	494
94 848 600	94 848 960	89 186 110	128	MAN	54	494
94 848 600	94 848 961	89 324 110	128	MAN	54	494
94 848 600	94 848 963	89 518 110	128	MAN	54	494
94 848 600	94 848 964	89 534 110	128	MAN	54	494
94 849 600	94 849 960	89 186 110	128	MAN	54	495
94 849 600	94 849 961	89 324 110	128	MAN	54	495
94 849 600	94 849 963	89 518 110	128	MAN	54	495
94 849 600	94 849 964	89 534 110	128	MAN	54	495
94 850 600	94 850 960	89 186 110	128	MAN	53	492
94 850 600	94 850 961	89 324 110	128	MAN	53	492
94 850 600	94 850 963	89 518 110	128	MAN	53	492
94 850 600	94 850 964	89 534 110	128	MAN	53	492
94 851 600	94 851 960	89 186 110	128	MAN	53	492
94 851 600	94 851 961	89 324 110	128	MAN	53	492
94 851 600	94 851 963	89 518 110	128	MAN	53	492



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 851 600	94 851 964	89 534 110	128	MAN	53	492
94 852 600	94 852 960	89 186 110	128	MAN	53	493
94 852 600	94 852 961	89 324 110	128	MAN	53	493
94 852 600	94 852 963	89 518 110	128	MAN	53	493
94 852 600	94 852 964	89 534 110	128	MAN	53	493
94 861 600			79	OPEL	20	669
				VAUXHALL	20	918
				ISUZU	3	395
				MAZDA	6	513
94 865 600			75,5	SKODA	4	850
94 870 600 → 94 870 700			70,8	FIAT / IVECO	5	290
				LANCIA	3	425
94 870 700			70,8	FIAT / IVECO	5	290
				LANCIA	3	425
94 871 610 → 94 871 710			82	LANCIA	5	425
				FIAT / IVECO	9	291
94 871 710			82	LANCIA	5	425
				FIAT / IVECO	9	291
94 886 600	94 886 960	89 058 110	102	ZETOR	5	1054
94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	4	1054
94 891 600			84	BMW	20	163
94 895 600			85	BMW	22	164
94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	25	223
94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	25	223
94 897 600 → 99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	27	223
94 897 600 → 99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	27	223
94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	236
94 907 600 → 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
94 907 600 → 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	14	293
				LANCIA	8	426
94 910 600 → 94 910 700			70	LANCIA	2	425
				FIAT / IVECO	4	290
94 910 700			70	LANCIA	2	425
				FIAT / IVECO	4	290
94 912 600			86	OPEL	41	675
				CHEVROLET	1	171
				VAUXHALL	40	924
94 916 600			76	FORD	9	341
94 917 600			80,6	FORD	18	345
94 918 600 → 99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	VOLVO-BM	1	1029
				DEUTZ	3	235
94 919 600	94 919 960	89 452 110	100	MAN	2	455
				MERCEDES-BENZ	78	588
				KOMPRESSOR	15	413
94 919 600	94 919 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	15	413
				MAN	2	455
				MERCEDES-BENZ	78	588
94 919 600	94 919 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	15	413
				MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
94 919 600	94 919 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	15	413
				MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
94 919 600	94 919 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	15	413
				MAN	2	455
				MERCEDES-BENZ	78	588
94 922 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	60	976
94 923 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	60	976
94 931 600	94 931 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	80	591
94 932 600	94 932 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	80	591
94 933 600	94 933 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	80	591
94 941 600	94 941 960	89 186 120	128	MAN	38	476
94 941 600	94 941 961	89 324 120	128	MAN	38	476
94 941 600	94 941 963	89 518 120	128	MAN	38	476








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 941 600	94 941 964	89 534 120	128	MAN	38	476
94 942 600	94 942 960	89 092 120	128	MAN	33	474
94 943 600	94 943 960	89 092 120	128	MAN	32	474
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	45	484
94 948 600	94 948 960	89 092 110	128	MAN	47	485
94 949 600	94 949 960	89 092 110	128	MAN	49	488
94 951 600			81	SEAT	32	842
				VOLKSWAGEN	56	974
				SKODA	19	859
				AUDI	30	146
94 952 600			90,9	MERCEDES-BENZ	50	573
				SSANGYONG	6	868
94 953 600			90,9	MERCEDES-BENZ	49	572
94 954 600			81,6	OPEL	27	672
				VAUXHALL	27	921
				SAAB	2	801
94 956 600	94 956 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	112	615
94 956 600	94 956 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	112	615
94 957 600			93,67	FORD	44	353
94 958 600 → 99 563 600			76,5	VOLKSWAGEN	19	952
				SEAT	12	832
94 966 600			82	FIAT / IVECO	10	292
				ALFA ROMEO	3	114
				LANCIA	6	426
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	590
94 972 600	94 972 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	590
94 973 600	94 973 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	79	590
94 985 600	94 985 960	89 431 110	120,65	VOLVO	53	1015
97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	58	359
97 286 600			77,6	VAUXHALL	12	917
				OPEL	12	668
97 288 600 → 97 363 600			86	VAUXHALL	38	924
				DAEWOO	2	208
				OPEL	39	675
97 332 600			86	OPEL	37	674
				VAUXHALL	36	923
97 333 605			86	ISUZU	4	395
97 354 610			71,9	MAZDA	1	512
				FORD	3	338
97 359 600 → 97 359 700			86	SUBARU	2	885
				OPEL	40	675
				VAUXHALL	39	924
97 359 700			86	OPEL	40	675
				SUBARU	2	885
				VAUXHALL	39	924
97 360 600			77,6	OPEL	13	668
				VAUXHALL	13	917
97 363 600			86	DAEWOO	2	208
				VAUXHALL	38	924
				OPEL	39	675
97 409 600			88	MERCEDES-BENZ	26	565
97 411 600 → 97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	120	620
97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	120	620
97 412 600 → 97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	VOLKSWAGEN	74	981
97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	VOLKSWAGEN	74	981
97 482 600			88	MERCEDES-BENZ	27	565
97 501 600			86	ISUZU	5	395
97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	56	358
97 506 600 → 97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	59	359
97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	59	359
97 616 600			86	MAZDA	10	514
97 638 610			86	MAZDA	9	514
99 330 600	99 330 960	89 186 110	128	MAN	52	491
99 330 600	99 330 961	89 324 110	128	MAN	52	491
99 330 600	99 330 963	89 518 110	128	MAN	52	491

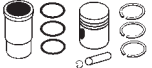





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
99 330 600	99 330 964	89 534 110	128	MAN	52	491
99 331 600	99 331 960	89 186 110	128	MAN	52	491
99 331 600	99 331 961	89 324 110	128	MAN	52	491
99 331 600	99 331 963	89 518 110	128	MAN	52	491
99 331 600	99 331 964	89 534 110	128	MAN	52	491
99 332 600	99 332 960	89 186 110	128	MAN	52	491
99 332 600	99 332 961	89 324 110	128	MAN	52	491
99 332 600	99 332 963	89 518 110	128	MAN	52	491
99 332 600	99 332 964	89 534 110	128	MAN	52	491
99 339 600	99 339 960	89 470 110	108	MAN	15	465
99 339 600	99 339 961	89 453 110	108	MAN	15	465
99 339 600	99 339 962	89 470 190	108	MAN	15	465
99 340 600			93	VAUXHALL	47	926
				OPEL	51	677
				ISUZU	9	397
99 342 600	99 342 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	244
99 343 600	99 343 960	88 684 110	102	DEUTZ	31	247
99 353 600	99 353 960	89 541 110	127	SCANIA	28	823
99 365 600	99 365 960	89 368 110	144	VOLVO	75	1024
99 371 600			96	NISSAN	25	650
99 372 600			82,5	FORD	24	347
99 374 600	99 374 960	89 541 110	127	SCANIA	27	823
99 378 600 → 40 448 600	40 448 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
99 378 600 → 40 448 600	40 448 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
99 378 700 → 40 448 600	40 448 961	89 530 110	130	MERCEDES-BENZ	127	623
				IHC-CASE (CNH)	17	391
99 378 700 → 40 448 600	40 448 962	89 594 110	130	MERCEDES-BENZ	127	623
				IHC-CASE (CNH)	17	391
99 380 601			86	FORD	30	349
99 381 620			100	HATZ	8	370
99 382 600	99 382 960	89 002 190	111,778	FORD	57	358
99 383 600	99 383 960	89 002 190	111,778	FORD	58	359
99 384 600 → 99 960 600			82,5	FORD	25	347
99 389 600 → 99 562 600			76,5	AUDI	5	130
				VOLKSWAGEN	16	951
				SEAT	10	831
				SKODA	6	851
99 393 600			152	WAUKESHA	1	1044
99 403 600	99 403 960	89 520 110	93	ISUZU	10	397
99 404 600	99 404 960	89 186 110	128	MAN	55	495
99 405 600	99 405 960	89 186 110	128	MAN	55	496
99 406 600	99 406 960	89 186 110	128	MAN	55	496
99 408 600	99 408 960	89 352 110	98,43	VOLVO-BM	7	1031
				VOLVO	30	1005
99 418 600	99 418 960	89 536 190	84,45	ROVER	9	795
99 419 600			74	FORD	5	339
99 424 600 → 40 079 600			89	OPEL	45	676
				VAUXHALL	42	925
				NISSAN	18	649
				RENAULT	39	751
99 433 600			87	RENAULT	35	750
99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	14	219
99 436 600	99 436 961	89 442 110	118	DAF	14	219
99 437 600	99 437 960	88 624 110	118	DAF	15	219
99 437 600	99 437 961	89 442 110	118	DAF	15	219
99 438 600			81,6	OPEL	28	672
				VAUXHALL	28	921
99 439 600			80	ROVER	3	793
99 445 600 → 99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT / IVECO	72	324
99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT / IVECO	72	324
99 452 600			76,5	VOLKSWAGEN	22	953
				SKODA	7	851
99 453 600	99 453 960	89 427 110	120,65	VOLVO	56	1016








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
99 455 600			63,5	SMART (MCC)	1	864
99 456 600			83	FORD	27	348
				MAZDA	8	514
99 457 600			87,5	MAZDA	12	514
				FORD	32	349
				VOLVO	14	1000
99 459 600	99 459 960	89 301 110	83	PEUGEOT	19	706
99 469 600			87	NISSAN	16	648
				VAUXHALL	41	924
				RENAULT	33	750
				OPEL	43	675
99 470 600			79,5	FORD	14	344
				VOLKSWAGEN	41	967
				SKODA	16	857
				SEAT	22	838
99 471 600			79,5	AUDI	17	139
				SKODA	16	857
				SEAT	22	838
				AUDI	17	139
				VOLKSWAGEN	41	967
				FORD	14	344
99 488 600	99 488 960	89 328 110	130,175	VOLVO	68	1022
99 488 600	99 488 961	89 399 110	130,175	VOLVO	68	1022
99 496 600	99 496 960	89 541 110	127	SCANIA	28	823
99 500 600	99 500 960	89 541 110	127	SCANIA	27	823
99 506 600 → 99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	26	223
99 506 600 → 99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	26	223
99 512 600	99 512 960	89 427 110	120,65	VOLVO	55	1016
99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	235
				VOLVO-BM	1	1029
99 523 600 → 40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	83	592
99 534 600			78,3	SKODA	10	852
				AUDI	9	133
				VOLKSWAGEN	31	958
99 535 600			78,3	VOLKSWAGEN	31	959
				SKODA	10	852
				AUDI	9	133
99 542 600			78,3	SKODA	11	853
				VOLKSWAGEN	32	959
				AUDI	10	134
99 543 600			78,3	VOLKSWAGEN	32	959
				SKODA	11	853
				AUDI	10	134
99 548 600	99 548 960	89 186 120	128	MAN	35	475
99 551 600			87	RENAULT	34	750
99 559 600			81	VOLKSWAGEN	55	974
				SKODA	20	859
				AUDI	27	145
99 561 600			80	NISSAN	8	646
				RENAULT	20	745
99 562 600			76,5	SEAT	10	831
				AUDI	5	130
				VOLKSWAGEN	16	951
				SKODA	6	851
99 563 600			76,5	VOLKSWAGEN	19	952
				SEAT	12	832
99 567 600	99 567 960	89 608 190	100	FIAT / IVECO	55	315
99 576 600	99 576 960	89 440 110	90	MERCEDES-BENZ	48	572
				KOMPRESSOR	13	413
99 614 600	99 614 960	88 552 110	91,48	PERKINS	4	684
				MASSEY-FERGUSON	3	503
				FIAT / IVECO	37	303
99 614 600	99 614 961	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	37	303
				PERKINS	4	684
				MASSEY-FERGUSON	3	503


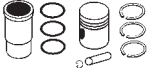





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
99 614 600	99 614 962	89 042 190	91,48	FIAT / IVECO	37	303
				PERKINS	4	684
				MASSEY-FERGUSON	3	503
99 629 600	99 629 960	88 354 190	98,48	VOLVO-BM	9	1032
				VOLVO	33	1006
				PERKINS	10	687
				RENAULT	53	759
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				FIAT / IVECO	53	312
				IHC-CASE (CNH)	10	387
99 629 600	99 629 961	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	387
				PERKINS	10	687
				FIAT / IVECO	53	312
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				RENAULT	53	759
				VOLVO	33	1006
				VOLVO-BM	9	1032
99 629 600	99 629 962	88 356 110	98,48	PERKINS	10	687
				VOLVO	33	1006
				VOLVO-BM	9	1032
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				FIAT / IVECO	53	312
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				RENAULT	53	759
99 646 600			69	RENAULT	1	738
				NISSAN	2	644
99 659 600			83	VOLVO	11	999
99 662 600			98	DEUTZ	7	237
99 676 600			102	CUMMINS	1	200
				VOLVO-BM	10	1034
99 677 600	99 677 951	89 735 110	114	CUMMINS	3	200
99 677 600	99 677 960	89 644 110	114	CUMMINS	3	200
99 677 600	99 677 961	89 645 110	114	CUMMINS	3	200
99 679 600			67,1	VOLKSWAGEN	1	947
				SEAT	3	829
99 683 600	99 683 960	89 470 110	108	MAN	15	465
99 683 600	99 683 961	89 453 110	108	MAN	15	465
99 683 600	99 683 962	89 470 190	108	MAN	15	465
99 684 600	99 684 960	89 470 110	108	MAN	15	466
99 684 600	99 684 961	89 453 110	108	MAN	15	466
99 684 600	99 684 962	89 470 190	108	MAN	15	466
99 695 600			86	OPEL	38	674
				VAUXHALL	37	923
99 697 600	99 697 960	89 595 110	128	MAN	57	497
99 700 600			85	FIAT / IVECO	29	301
				PEUGEOT	34	712
				FORD	28	348
				LANCIA	15	430
				VOLVO	13	1000
				CITROEN	29	192
99 701 600	99 701 960	89 341 110	102	DEUTZ	28	246
99 702 600	99 702 960	89 595 110	128	MAN	57	497
99 703 600	99 703 960	89 595 110	128	MAN	57	498
99 704 600	99 704 960	89 595 110	128	MAN	57	498
99 724 600			82	LANCIA	7	426
				SAAB	3	801
				OPEL	29	672
				FIAT / IVECO	11	292
				ALFA ROMEO	4	115
				VAUXHALL	29	921
99 741 601			80,5	SAAB	1	801
				VAUXHALL	25	920








Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
				OPEL	25	671
99 742 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	60	976
99 742 700			81	VOLKSWAGEN	60	976
99 743 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	60	976
99 743 700			81	VOLKSWAGEN	60	976
99 746 600			79,5	RENAULT	16	744
				NISSAN	6	646
				DACIA	5	205
99 747 600			102	DEUTZ	18	241
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO-BM	17	1036
				VOLVO	42	1010
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO	42	1010
				VOLVO-BM	17	1036
99 749 600	99 749 960	89 564 110	104,775	VOLVO	43	1011
99 749 600	99 749 961	89 585 110	104,775	VOLVO	43	1011
99 750 600	99 750 960	89 532 110	120,65	VOLVO-BM	28	1041
				VOLVO	57	1016
99 751 600	99 751 960	89 532 110	120,65	VOLVO	58	1017
99 753 600			82	LADA	7	420
99 772 600			84	BMW	19	163
99 773 600			84	BMW	17	163
99 774 600			84	BMW	18	163
99 775 600	99 775 960	89 341 110	102	DEUTZ	29	246
99 776 600			78,3	VOLKSWAGEN	30	958
				AUDI	8	132
99 777 600			78,3	VOLKSWAGEN	30	958
				AUDI	8	132
99 780 600			80	NISSAN	9	646
				RENAULT	22	746
99 792 600			81	SKODA	24	861
				AUDI	32	147
				VOLKSWAGEN	57	975
				SEAT	34	843
99 799 600			118	DAF	16	219
99 801 600			98	VOLVO	25	1003
				DEUTZ	9	237
99 813 600	99 813 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	117	618
99 824 600			104	MITSUBISHI	11	629
99 825 600			104	MITSUBISHI	12	630
99 826 600			104	MITSUBISHI	13	630
99 837 600			74	FORD	7	340
99 838 600			82,07	FORD	21	346
99 842 600			79,5	VOLKSWAGEN	39	965
				FORD	13	343
				AUDI	16	138
				SEAT	21	837
99 843 600			79,5	AUDI	16	138
				SEAT	21	837
				VOLKSWAGEN	39	965
				FORD	13	343
99 844 600	99 844 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
99 844 600	99 844 961	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
99 849 600	99 849 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	15	414
				MAN	2	456
				MERCEDES-BENZ	78	588
99 849 600	99 849 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	15	414
				MAN	2	456
				MERCEDES-BENZ	78	588
99 849 600	99 849 962	89 537 110	100	MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	456
				KOMPRESSOR	15	414
99 849 600	99 849 963	89 535 110	100	MAN	2	456
				KOMPRESSOR	15	414
				MERCEDES-BENZ	78	588
99 849 600	99 849 964	89 597 110	100	MAN	2	456

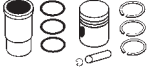



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
					15	414
					78	588
99 850 600			79,5	KOMPRESSOR	15/17	856, 858
				MERCEDES-BENZ	18/20	140, 141
				SKODA	12	342
				AUDI	20/23	836, 839
				FORD	40/42	966, 968
99 851 600			79,5	SEAT	18/20	140, 142
				VOLKSWAGEN	15/17	856, 858
				AUDI	12	342
				SKODA	20/23	836, 839
				FORD	40/42	966, 968
99 865 600	99 865 960	89 644 110	114	VOLKSWAGEN	4	201
99 865 600	99 865 961	89 645 110	114	CUMMINS	4	201
99 866 600	99 866 960	89 644 110	114	CUMMINS	2	200
99 866 600	99 866 961	89 735 110	114	CUMMINS	2	200
99 866 600	99 866 962	89 645 110	114	CUMMINS	2	200
99 870 600			82,5	SEAT	36	843
				VOLKSWAGEN	64/65	978, 978
				SKODA	25	861
99 877 600	99 877 960	89 592 190	82,2	CITROEN	13	185
				PEUGEOT	16	705
				FIAT / IVECO	13	293
99 879 601			85	LANCIA	14	429
				CITROEN	28	191
				LADA	10	421
				PEUGEOT	33	711
				FIAT / IVECO	28	300
				SUZUKI	6	889
99 881 600			83	MERCEDES-BENZ	5	558
99 882 600			83	MERCEDES-BENZ	6	558
99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	27	223
99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	27	223
99 909 600			76,5	SKODA	9	852
				SEAT	13	832
				VOLKSWAGEN	21	952
99 913 600			76,5	SEAT	14	832
				SKODA	8	851
				VOLKSWAGEN	20	952
99 927 600			66,5	SMART (MCC)	4	864
99 933 600			81	AUDI	29	146
				VOLKSWAGEN	54	974
				SEAT	30	842
				SKODA	22	860
99 939 600			75	KOMPRESSOR	2	410
				KNORR-BREMSE	1	408
99 940 600			80	RENAULT	23	746
99 941 600			83	MERCEDES-BENZ	7	558
				SMART (MCC)	5	864
99 942 600			82,5	VOLKSWAGEN	63	977
				AUDI	41	150
				SKODA	26	861
99 943 600	99 943 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
99 948 600	99 948 961	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	121	620
99 949 600			81	AUDI	31	147
99 955 600	99 955 960	89 341 110	102	DEUTZ	30	246
99 960 600			82,5	FORD	25	347
99 963 600			82,5	FORD	26	348
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO	71	1023
99 967 600	99 967 960	89 584 110	75	PEUGEOT	6	702
99 973 600	99 973 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	111	613
99 973 600	99 973 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	111	613
99 979 600	99 979 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	111	614
99 979 600	99 979 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	111	614
99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	26	223


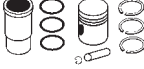





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	26	223
99 985 600	99 985 960	88 640 110	130	DAF	28	224
99 985 600	99 985 961	89 413 110	130	DAF	28	224
99 991 600 → 99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	31	1005
				VOLVO-BM	8	1032
99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO-BM	8	1032
				VOLVO	31	1005



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	



DE	Zylinderbuchse	→ Assembly
EN	Cylinder Liner	→ Kit Set
FR	Cylindre	→ Ensemble
ES	Camisa	→ Conjuntos
RU	Гильза цилиндра	→ Поршнекомплект





Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
88 031 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	785
88 031 110		90 947 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786
88 031 110		93 504 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
88 031 110		93 987 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	786
88 034 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	780
88 041 190			103,18	BEDFORD	2	156
88 041 190		93 918 971	103,18	BEDFORD	1	156
				OPEL	58	680
88 045 110		90 147 960	111,125	VOLVO-BM	24	1039
88 081 110			74	CITROEN	5	183
88 141 190		90 495 960	104,775	FORD	50	356
88 210 110			82,55	IHC-CASE (CNH)	1	384
88 211 110			87,312	IHC-CASE (CNH)	2	384
88 221 110			87,312	IHC-CASE (CNH)	3	384
88 253 110		90 904 960	100,61	LEYLAND	2	433
				DAF	6	215
88 308 110		90 974 961	98	MWM	5	634
				RENAULT	52	758
88 315 110			95	MWM	2	633
88 315 110		91 628 970	95	MWM	3	633
88 316 110		91 628 971	95	MWM	3	633
88 318 110		91 007 961	90	MWM	1	633
88 332 110			140	MWM	19	641
88 354 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	9/11	386, 389
				MASSEY-FERGUSON	8/9/11	506, 507, 507
				PERKINS	9/12/14/ 15/17	686, 689, 690, 690, 691
88 354 190		91 118 961	98,48	FIAT / IVECO	53	313
				PERKINS	10	687
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				VOLVO	33	1006
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				RENAULT	53	759
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				VOLVO-BM	9	1032
88 354 190		92 774 961	98,48	PERKINS	11	689
				IHC-CASE (CNH)	8	386
				MASSEY-FERGUSON	7	506
88 354 190		93 592 961	98,48	FIAT / IVECO	53	313
				PERKINS	10	687
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				VOLVO	33	1006
				VOLVO-BM	9	1032
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				RENAULT	53	759
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
88 354 190		99 629 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	6	504
				PERKINS	10	687
				VOLVO-BM	9	1032
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				RENAULT	53	759
				VOLVO	33	1006
				FIAT / IVECO	53	313
88 355 190			98,48	PERKINS	9/15	686, 690
				MASSEY-FERGUSON	8/11	506, 507
				IHC-CASE (CNH)	9	387
88 355 190		91 118 962	98,48	PERKINS	10	687
				VOLVO-BM	9	1032
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				FIAT / IVECO	53	313
				VOLVO	33	1006
				RENAULT	53	759



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
88 355 190		92 085 961	98,48	PERKINS	12	689
				IHC-CASE (CNH)	11	389
				MASSEY-FERGUSON	9	506
88 355 190		92 774 962	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	386
				PERKINS	11	689
				MASSEY-FERGUSON	7	506
88 355 190		93 177 960	98,48	PERKINS	14	690
88 355 190		93 288 960	98,48	PERKINS	13	689
				MASSEY-FERGUSON	10	507
88 355 190		93 592 962	98,48	RENAULT	53	759
				FIAT / IVECO	53	313
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				PERKINS	10	687
				VOLVO-BM	9	1032
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				VOLVO	33	1006
88 355 190		93 793 960	98,48	PERKINS	17	691
88 355 190		93 801 962	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	777
				PERKINS	16	691
88 355 190		99 629 961	98,48	VOLVO-BM	9	1032
				RENAULT	53	759
				VOLVO	33	1006
				PERKINS	10	687
				FIAT / IVECO	53	313
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				MASSEY-FERGUSON	6	504
88 356 110			98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				IHC-CASE (CNH)	9	387
				PERKINS	9/15/17	686, 690, 691
88 356 110		91 118 963	98,48	MASSEY-FERGUSON	8/11	506, 507
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				VOLVO	33	1006
				VOLVO-BM	9	1032
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				FIAT / IVECO	53	313
				RENAULT	53	759
				MASSEY-FERGUSON	6	504
88 356 110		92 085 960	98,48	PERKINS	10	687
				PERKINS	12	689
				MASSEY-FERGUSON	9	506
88 356 110		92 774 963	98,48	IHC-CASE (CNH)	11	389
				PERKINS	11	689
				MASSEY-FERGUSON	7	506
88 356 110		93 177 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	386
88 356 110		93 288 961	98,48	PERKINS	14	690
				PERKINS	13	689
				MASSEY-FERGUSON	10	507
88 356 110		93 592 963	98,48	IHC-CASE (CNH)	10	387
				FIAT / IVECO	53	313
				PERKINS	10	687
				VOLVO	33	1006
				MASSEY-FERGUSON	6	504
				VOLVO-BM	9	1032
				RENAULT	53	759
88 356 110		93 801 963	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	777
				PERKINS	16	691
88 356 110		99 629 962	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	775
				VOLVO	33	1006
				PERKINS	10	687
				FIAT / IVECO	53	313



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				RENAULT	53	759
				IHC-CASE (CNH)	10	387
				MASSEY-FERGUSON	6	504
88 363 190			91,48	VOLVO-BM	9	1032
				PERKINS	6	685
88 363 190		91 130 967	91,48	MASSEY-FERGUSON	4	503
				VOLVO-BM	2	1029
				FIAT / IVECO	36	303
				PERKINS	5	685
88 363 190		91 130 971	91,48	MASSEY-FERGUSON	2	502
				MASSEY-FERGUSON	2	502
				VOLVO-BM	2	1029
				PERKINS	5	685
				FIAT / IVECO	36	303
88 363 190		93 961 971	91,48	PERKINS	7	686
88 363 190		99 614 961	91,48	MASSEY-FERGUSON	3	503
				FIAT / IVECO	37	303
				PERKINS	4	684
88 364 110		91 127 960	88,925	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	770
				MASSEY-FERGUSON	1	502
				PERKINS	3	684
88 364 190			88,925	PERKINS	3	684
				MASSEY-FERGUSON	1	502
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	770
88 384 110	50 006 646	93 695 970	70	VOLVO	1	994
				DAF	1	214
				RENAULT	3	738
88 391 190			90,487	ROVER	12/13	797, 797
88 393 110			123	FAP-FAMOS	1	258
88 402 110			115	SCANIA	1/2	814, 814
88 402 110		93 152 960	115	SCANIA	3	814
88 414 110	50 002 791		127	SCANIA	15/24	818, 822
88 414 110	50 002 791	91 229 960	127	SCANIA	10	816
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	13	881
88 448 110		91 350 970	77	VOLKSWAGEN	26	956
88 448 110		92 412 961	77	VOLKSWAGEN	28	957
88 451 110			87	VOLKSWAGEN	70	980
88 451 110			83	VOLKSWAGEN	66	978
88 451 110		91 320 975	85,5	VOLKSWAGEN	69	980
88 451 110		91 322 970	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
88 451 110		93 293 961	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
88 459 110		91 334 970	77	VOLKSWAGEN	27	957
88 459 110		92 614 960	77	VOLKSWAGEN	29	957
88 470 110		91 355 960	95,25	VOLVO-BM	3	1030
				VOLVO	20	1002
88 476 110	50 006 609	91 359 960	120,65	VOLVO	49	1013
				VOLVO-BM	25	1040
88 476 110	50 006 609	91 360 960	120,65	VOLVO	48	1012
88 480 110		93 725 960	95	ZETOR	2	1053
88 492 110		91 415 960	88,9	IHC-CASE (CNH)	4	384
88 495 190			79,375	SEAT	15	832
				PERKINS	1	683
				ALFA ROMEO	1	114
88 500 190		93 566 960	106,698	FORD	53	357
88 510 110		92 721 960	90	OPEL	48	676
				FORD	36	350
				PEUGEOT	43	714
88 524 110		92 791 960	88	FORD	33	349
				PEUGEOT	42	714
88 530 190		90 278 960	75	MERCEDES-BENZ	1	557
88 544 110	50 006 644	91 650 970	73	DAF	2	214
				VOLVO	2	994
				DACIA	1	204
				RENAULT	4	739
88 547 110			104,175	DAF	9	216




Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
88 547 110		90 547 960	104,175	DAF	8	216
88 547 110		91 571 960	104,175	DAF	7	216
88 547 110		92 191 960	104,175	DAF	8	216
88 547 110		94 548 960	104,175	DAF	10	217
88 552 110			91,48	PERKINS	6	685
				MASSEY-FERGUSON	4	503
88 552 110		91 130 965	91,48	FIAT / IVECO	36	303
				VOLVO-BM	2	1029
				PERKINS	5	685
				MASSEY-FERGUSON	2	502
88 552 110		91 130 972	91,48	FIAT / IVECO	36	303
				VOLVO-BM	2	1029
				MASSEY-FERGUSON	2	502
				PERKINS	5	685
88 552 110		92 772 964	91,48	MASSEY-FERGUSON	3	503
				FIAT / IVECO	37	303
				PERKINS	4	684
88 552 110		93 961 970	91,48	PERKINS	7	686
88 552 110		99 614 960	91,48	FIAT / IVECO	37	303
				PERKINS	4	684
				MASSEY-FERGUSON	3	503
88 562 110			120	TAM	2	896
				DEUTZ	36	249
88 562 110		92 334 980	120	DEUTZ	35	249
				TAM	1	896
88 568 110	50 002 792	90 733 970	127	SCANIA	18	819
88 568 110	50 002 792	93 234 960	127	SCANIA	16	819
88 568 110	50 002 792	93 938 960	127	SCANIA	12	817
88 584 110		91 350 972	77	VOLKSWAGEN	26	956
88 584 110		92 412 960	77	VOLKSWAGEN	28	957
88 587 190		92 144 980	101,054	PERKINS	21	693
				MASSEY-FERGUSON	13	508
				FIAT / IVECO	57	316
88 587 190		93 175 961	101,054	FIAT / IVECO	56	315
				MASSEY-FERGUSON	14	509
				PERKINS	22	694
88 587 190		93 368 960	101,054	PERKINS	20	693
88 588 190			87	MERCEDES-BENZ	16/18/19	560, 561, 562
				SEAT	39/41	844, 845
				STEYR	2	875
88 588 190		92 792 960	87	MERCEDES-BENZ	17	561
				HANOMAG	1	363
				SEAT	42	845
88 588 190		93 309 960	87	MERCEDES-BENZ	20	562
				SEAT	40	844
88 589 110	50 006 663	93 316 970	88	CITROEN	35	193
				PEUGEOT	39	713
				CATERPILLAR	1	168
				FIAT / IVECO	35	302
88 589 110	50 006 663	93 908 960	88	FIAT / IVECO	35	302
				CATERPILLAR	1	168
				PEUGEOT	39	713
				CITROEN	35	193
88 592 110			84	ALFA ROMEO	7	116
88 593 190		91 476 960	95	UTB	1	909
				FIAT / IVECO	51	312
88 600 110			137	OM	15	660
				FIAT / IVECO	81	327
88 600 110		92 329 970	137	FIAT / IVECO	83	328
88 600 110		93 620 960	137	FIAT / IVECO	82	328
88 600 111			137	OM	15	660
				FIAT / IVECO	81/83	327, 328
88 600 111		93 620 961	137	FIAT / IVECO	82	328
88 600 113			137	FIAT / IVECO	81/83	327, 328



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				OM	15	660
88 600 113		93 620 965	137	FIAT / IVECO	82	328
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	18	1037
88 602 110		93 174 970	105,57	VOLVO-BM	19	1037
88 602 110		93 371 960	105,57	VOLVO-BM	18	1037
88 602 110		93 544 970	105,57	VOLVO-BM	21	1038
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	20	1038
88 603 110			83	NISSAN	11	647
88 624 110		90 112 960	118	DAF	12	218
88 624 110		90 545 960	118	DAF	12	218
88 624 110		92 128 960	118	DAF	13	218
88 624 110		93 028 960	118	DAF	11	217
88 624 110		99 436 960	118	DAF	14	219
88 624 110		99 437 960	118	DAF	15	219
88 625 110		91 005 972	95	RENAULT	51	758
				MWM	4	634
88 627 110			130	LIAZ	1	436
88 627 110		94 617 960	130	LIAZ	2	436
88 631 190		92 628 960	100	OM	9	658
				FIAT / IVECO	54	314
88 631 192		92 628 964	100	FIAT / IVECO	54	314
				OM	9	658
88 634 110			84	PEUGEOT	27	709
88 634 110		92 409 970	84	PEUGEOT	28	709
				CITROEN	23	190
				FIAT / IVECO	24	299
88 635 190		91 557 970	105	RENAULT	58	762
				MWM	8	636
88 635 190		93 045 960	105	RENAULT	60	764
				DEUTZ	32	247
				MWM	10	638
88 635 190		93 061 960	105	MWM	8	636
				RENAULT	58	762
88 635 190		93 062 960	105	MWM	11	638
88 635 190		93 069 960	105	MWM	8	636
				RENAULT	58	762
88 635 190		93 355 960	105	MWM	10	638
				DEUTZ	32	247
				RENAULT	60	764
88 640 110			130	DAF	20	221
88 640 110		92 130 960	130	DAF	17	220
88 640 110		93 052 960	130	DAF	18	220
88 640 110		94 445 960	130	DAF	23	222
88 640 110		94 446 960	130	DAF	24	222
88 640 110		94 447 960	130	DAF	22	222
88 640 110		94 448 960	130	DAF	21	221
88 640 110		94 456 960	130	DAF	19	221
88 640 110		94 896 960	130	DAF	25	223
88 640 110		99 900 960	130	DAF	27	223
88 640 110		99 984 960	130	DAF	26	223
88 640 110		99 985 960	130	DAF	28	224
88 644 110			120	HANOMAG	4	365
88 645 110			128	HANOMAG	6	366
88 645 110		92 968 960	128	HANOMAG	8	366
88 645 110		92 969 960	128	HANOMAG	7	366
88 656 110			85,5	VOLKSWAGEN	69	980
88 656 110		91 322 971	87	VOLKSWAGEN	70	980
88 668 110		92 523 960	93	VOLKSWAGEN	73	981
				PORSCHE	2	724
88 669 110			94	VOLKSWAGEN	75	981
				PORSCHE	3	724
88 669 110		92 803 960	94	VOLKSWAGEN	76	982
88 670 110			102	ROMAN-DIESEL	1	790
				RENAULT	57	762
				SAVIEM	3	807



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
88 670 110		92 498 960	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	778
				MAN	3	456
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	778
				SAVIEM	1	807
				RENAULT	56	762
88 681 190		92 800 960	90,9	STEYR	4	875
				MERCEDES-BENZ	51	573
88 681 190		93 255 960	90,9	MERCEDES-BENZ	52	573
88 681 190		93 444 960	90,9	STEYR	5	876
				MERCEDES-BENZ	53	574
88 684 110			102	DEUTZ	23	244
88 684 110		90 669 960	102	DEUTZ	20	242
88 684 110		93 280 960	102	DEUTZ	21	243
88 684 110		93 315 960	102	DEUTZ	20	242
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	19	241
88 684 110		94 452 960	102	DEUTZ	25	244
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	22	243
88 684 110		94 567 960	102	DEUTZ	26	245
88 684 110		94 668 960	102	DEUTZ	26	245
88 684 110		94 669 960	102	DEUTZ	26	245
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	24	244
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	31	247
88 827 110			110	FIAT / IVECO	69	322
				MAN	16	466
				OM	11	659
88 827 110		92 488 960	110	FIAT / IVECO	68	322
				OM	12	659
88 828 190			87	MERCEDES-BENZ	16/18/19	560, 561, 562
				STEYR	2	875
				SEAT	39/41	844, 845
88 828 190		92 792 961	87	MERCEDES-BENZ	17	561
				HANOMAG	1	363
				SEAT	42	845
88 828 190		93 309 961	87	MERCEDES-BENZ	20	562
				SEAT	40	844
88 829 110		94 628 960	100	ZETOR	3	1053
88 834 110		91 490 962	135	DEUTZ	48	253
88 835 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	785
88 839 110		91 753 960	100	RENAULT	54	760
				MWM	7	636
88 839 110		93 063 960	100	RENAULT	55	761
				MWM	6	635
88 850 110		91 753 961	100	MWM	7	636
				RENAULT	54	761
88 850 110		93 063 961	100	MWM	6	635
				RENAULT	55	761
88 852 110		92 986 962	121	RABA	1	727
				ROMAN-DIESEL	2	790
				MAN	19	467
				SAVIEM	5	808
88 852 110		92 989 962	121	RABA	2	727
				SAVIEM	6	808
				ROMAN-DIESEL	3	790
				MAN	18	467
88 853 110			121	MAN	20	467
88 853 110		92 986 960	121	MAN	19	467
				ROMAN-DIESEL	2	790
				RABA	1	727
				SAVIEM	5	808
88 853 110		92 989 960	121	MAN	18	467
				ROMAN-DIESEL	3	790
				SAVIEM	6	808
				RABA	2	727
88 854 110		92 986 961	121	SAVIEM	5	808



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				ROMAN-DIESEL	2	790
				MAN	19	467
				RABA	1	727
88 854 110		92 989 961	121	ROMAN-DIESEL	3	790
				MAN	18	467
				RABA	2	727
				SAVIEM	6	808
88 860 110			95	DEUTZ	6	237
88 865 110		92 666 960	108	SAVIEM	4	808
				MAN	7	458
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
88 866 110		92 666 961	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
				SAVIEM	4	808
				MAN	7	458
88 868 110	50 006 608	91 353 960	104,775	VOLVO-BM	11	1034
				VOLVO	35	1008
88 868 110	50 006 608	91 354 960	104,775	VOLVO	36	1008
				VOLVO-BM	12	1034
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO-BM	15	1036
				VOLVO	37	1009
88 868 110	50 006 608	93 166 960	104,775	VOLVO-BM	14	1035
				VOLVO	39	1009
88 868 110	50 006 608	93 751 960	104,775	VOLVO	38	1009
				VOLVO-BM	13	1035
88 869 190		92 582 960	128	MERCEDES-BENZ	100	602
88 869 190		93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	99	601
88 871 110		92 767 960	123	SAVIEM	7	809
				RABA	6	728
				MAN	21	468
88 872 110		92 767 961	123	RABA	6	728
				MAN	21	468
				SAVIEM	7	809
88 877 110			110	ZETOR	7	1055
88 877 110		93 891 960	110	ZETOR	6	1055
88 888 110			79	RENAULT	13	742
88 888 110		93 697 960	79	RENAULT	14	743
88 891 150		90 730 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	385
88 891 150		92 952 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	385
88 891 150		92 982 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	7	386
88 892 150		90 769 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	385
88 892 150		92 951 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	385
89 000 110		93 013 960	98	LEYLAND	1	433
89 002 190			111,778	FORD	60	359
89 002 190		93 858 960	111,778	FORD	57	358
89 002 190		97 250 960	111,778	FORD	58	359
89 002 190		97 505 960	111,76	FORD	56	358
89 002 190		97 507 960	111,778	FORD	59	359
89 002 190		99 382 960	111,778	FORD	57	358
89 002 190		99 383 960	111,778	FORD	58	359
89 005 110		92 815 960	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 005 110		92 834 961	100	DEUTZ	10	238
89 005 110		93 168 960	100	DEUTZ	12	239
89 005 110		93 535 960	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 005 210		91 395 971	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 005 210		93 535 962	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 008 110		91 005 971	95	MWM	4	634
				RENAULT	51	758
89 009 110		92 666 962	108	MAN	7	458
				SAVIEM	4	808
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	779
89 016 110	50 006 620		98,43	VOLVO	29	1004



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 016 110	50 006 620	93 153 960	98,43	VOLVO-BM	4	1030
				VOLVO	27	1004
89 016 110	50 006 620	93 154 960	98,43	VOLVO-BM	5	1031
				VOLVO	26	1003
89 016 110	50 006 620	93 474 970	98,43	VOLVO-BM	6	1031
				VOLVO	28	1004
89 018 150			100	IHC-CASE (CNH)	16	391
89 018 150		92 983 960	100	IHC-CASE (CNH)	12	389
89 018 150		93 253 960	100	IHC-CASE (CNH)	13	389
89 018 150		93 445 970	100	IHC-CASE (CNH)	15	391
89 020 110			125	FIAT / IVECO	78	326
89 020 110		90 748 970	125	FIAT / IVECO	77	326
89 022 190		92 144 981	101,054	FIAT / IVECO	57	316
				MASSEY-FERGUSON	13	508
				PERKINS	21	694
89 022 190		93 175 960	101,054	PERKINS	22	694
				FIAT / IVECO	56	315
				MASSEY-FERGUSON	14	509
89 022 190		93 368 961	101,054	PERKINS	20	693
89 022 190		93 569 961	101,054	MASSEY-FERGUSON	13	508
				FIAT / IVECO	57	316
				PERKINS	21	694
89 023 110		93 208 960	115	FIAT / IVECO	71	323
				OM	14	660
89 024 110		93 209 960	115	OM	13	659
				FIAT / IVECO	70	323
89 024 110		99 445 970	115	FIAT / IVECO	72	324
89 025 190			92	PERKINS	8	686
				VOLKSWAGEN	71	980
89 027 110			78	PEUGEOT	12	704
89 027 110		93 272 960	78	PEUGEOT	11	703
89 028 110	50 006 650	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	4	402
89 028 110	50 006 650	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	6	402
89 028 110	50 006 650	94 359 960	106,5	JOHN DEERE	5	402
89 028 110	50 006 650	94 360 960	106,5	JOHN DEERE	7	403
89 030 110			125	DEUTZ	39	250
89 030 110		91 043 970	125	DEUTZ	41	251
89 030 110		91 046 970	125	DEUTZ	41	251
89 030 110		92 816 960	125	DEUTZ	40	250
89 030 110		93 224 960	125	TAM	3	896
				DEUTZ	37	249
				FORD	61	360
89 030 110		93 771 960	125	DEUTZ	38	250
89 032 190		92 813 961	93,647	FORD	41	352
89 033 190			94	DAF	4/5	215, 215
				PEUGEOT	49/50/51	717, 717, 717
				TALBOT	3	893
				FORD	45/47	353, 354
				SSANGYONG	7	869
89 033 190		92 598 960	94	PEUGEOT	48	716
89 033 190		93 520 960	94	FORD	46	354
				PEUGEOT	48	716
89 036 110	50 006 651		102	JOHN DEERE	3	401
89 036 110	50 006 651	93 000 961	102	JOHN DEERE	2	401
89 039 110		92 964 960	142	DEUTZ	49	255
89 042 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	4	503
				PERKINS	6/7	685, 686
89 042 190		91 130 973	91,48	FIAT / IVECO	36	303
				VOLVO-BM	2	1030
				MASSEY-FERGUSON	2	502
				PERKINS	5	685
89 042 190		99 614 962	91,48	PERKINS	4	684
				MASSEY-FERGUSON	3	503
				FIAT / IVECO	37	303



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 043 190		93 508 960	115	MERCEDES-BENZ	86	593
				HANOMAG	3	365
89 044 190			86,5	OPEL	42	675
89 045 190			88	OPEL	44	676
89 046 190		93 508 961	115	HANOMAG	3	365
				MERCEDES-BENZ	86	593
89 048 190			92	OPEL	49	677
				VAUXHALL	45	925
89 048 190		91 022 960	92	OPEL	50	677
				VAUXHALL	46	926
89 049 190			76,5	VOLKSWAGEN	23	953
89 049 190		93 260 963	76,5	VOLKSWAGEN	24	954
				VOLVO	4	995
				AUDI	6	130
89 054 110	50 006 638		125	MAN	24	469
89 054 110	50 006 638	92 656 960	125	MAN	22	468
89 054 110	50 006 638	93 185 960	125	MAN	25	469
89 056 110	50 006 638		125	MAN	28	472
89 056 110	50 006 638	92 824 960	125	MAN	26	470
89 056 110	50 006 638	92 994 960	125	MAN	26	470
89 056 110	50 006 638	92 995 960	125	MAN	26	470
89 056 110	50 006 638	93 076 960	125	SAVIEM	8	809
				MAN	23	469
89 056 110	50 006 638	93 274 960	125	MAN	27	471
89 056 110	50 006 638	93 275 960	125	MAN	27	471
89 056 110	50 006 638	93 329 960	125	MAN	27	471
89 056 110	50 006 638	93 552 960	125	MAN	29	473
89 056 110	50 006 638	93 554 960	125	MAN	29	473
89 056 110	50 006 638	93 776 960	125	MAN	30	473
89 057 110	50 006 638		125	MAN	28	472
89 057 110	50 006 638	92 824 961	125	MAN	26	470
89 057 110	50 006 638	92 994 961	125	MAN	26	470
89 057 110	50 006 638	92 995 961	125	MAN	26	470
89 057 110	50 006 638	93 076 961	125	MAN	23	469
				SAVIEM	8	809
89 057 110	50 006 638	93 274 961	125	MAN	27	471
89 057 110	50 006 638	93 275 961	125	MAN	27	471
89 057 110	50 006 638	93 329 961	125	MAN	27	471
89 057 110	50 006 638	93 552 961	125	MAN	29	473
89 058 110		94 631 960	102	ZETOR	5	1054
89 058 110		94 886 960	102	ZETOR	5	1054
89 058 110		94 887 960	102	ZETOR	4	1054
89 060 110		93 696 970	76	RENAULT	9	740
				VOLVO	3	994
89 066 190			93	RENAULT	45/48	754, 756
				OPEL	53	678
				ALFA ROMEO	13	118
				LANCIA	17	430
				VAUXHALL	48	926
				FIAT / IVECO	41/43/47	306, 307, 309
				OM	6	656
89 066 190		93 378 970	93	ALFA ROMEO	12	117
				SEAT	43	846
				RENAULT	42	752
				OM	1	653
				FIAT / IVECO	39	304
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
89 066 190		93 911 970	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				RENAULT	42	752
				OM	1	653
				FIAT / IVECO	39	304
				ALFA ROMEO	12	117
				SEAT	43	846
89 069 190		90 274 981	97	MERCEDES-BENZ	67	579








Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				HANOMAG	2	363
				TOYOTA	19	905
89 069 190		90 276 971	97	FORD	49	355
				MERCEDES-BENZ	68	580
89 069 190		92 581 961	97	FORD	49	355
				MERCEDES-BENZ	68	580
89 069 190		93 750 961	97	MERCEDES-BENZ	69	581
89 069 190		93 882 961	97	MERCEDES-BENZ	67	579
				TOYOTA	19	905
				HANOMAG	2	363
89 073 190		93 844 970	93	FIAT / IVECO	40	305
				CITROEN	39	195
				PEUGEOT	47	715
89 074 110		93 336 970	105	SAME	1	804
89 077 110	50 006 658	90 747 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	780
89 078 110	50 006 658		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22/26	781, 783
89 078 110	50 006 658	93 394 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
89 078 110	50 006 658	93 932 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783
89 080 190			103	FIAT / IVECO	59	318
89 080 190		90 654 960	103	FIAT / IVECO	58	317
89 080 190		93 311 960	103	FIAT / IVECO	58	317
89 080 192			103	FIAT / IVECO	59	318
89 080 192		90 654 963	103	FIAT / IVECO	58	317
89 082 110		91 320 976	85,5	VOLKSWAGEN	69	980
89 082 110		91 322 973	85,5	VOLKSWAGEN	68	979
89 082 110		93 293 960	85,5	VOLKSWAGEN	67	978
89 083 110		93 472 960	100	DEUTZ	13	240
89 084 110	50 006 610		130,175	VOLVO	61	1018
89 084 110	50 006 610	93 249 960	130,175	VOLVO	63	1019
89 084 110	50 006 610	93 250 960	130,175	VOLVO	62	1018
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
89 085 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	785
89 085 110		90 947 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786
89 085 110		93 504 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
89 085 110		93 987 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	786
89 087 110	50 006 609	93 334 960	120,65	VOLVO	50	1013
89 088 110			115	SCANIA	1/4/7	814, 814, 815
89 088 110		90 738 970	115	SCANIA	6	815
89 088 110		93 152 961	115	SCANIA	3	814
89 091 110			102	MAN	5	457
89 091 110		93 555 960	102	MAN	6	457
89 091 110		93 721 960	102	MAN	6	457
89 092 110	50 006 657		128	MAN	39	477
89 092 110	50 006 657	91 487 970	128	MAN	44	484
89 092 110	50 006 657	92 052 970	128	MAN	41	479
89 092 110	50 006 657	94 944 960	128	MAN	45	484
89 092 110	50 006 657	94 948 960	128	MAN	47	485
89 092 110	50 006 657	94 949 960	128	MAN	49	488
89 092 120	50 007 891	40 208 960	128	MAN	34	475
89 092 120	50 007 891	94 942 960	128	MAN	33	474
89 092 120	50 007 891	94 943 960	128	MAN	32	474
89 094 190			83	FIAT / IVECO	20	297
				SEAT	37	844
89 097 110			86	RENAULT	29	748
89 097 110		93 523 970	86	CHRYSLER	3	175
				RENAULT	28	748
89 158 190		92 587 960	107,21	FORD	54	357
89 160 190			76	FIAT / IVECO	6	290
89 161 190		93 578 960	80	OPEL	22	670
				VAUXHALL	22	919
89 162 110		90 230 960	92	VOLVO	19	1002
89 162 110		93 471 960	92	VOLVO	18	1001
89 163 190		90 732 960	76,5	AUDI	7	131



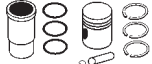




Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				VOLKSWAGEN	25	956
				VOLVO	5	996
				STEYR	1	874
				NISSAN	4	645
89 163 190		93 260 960	76,5	VOLKSWAGEN	24	954
				VOLVO	4	995
				AUDI	6	130
89 167 190			104,775	FORD	51	356
89 167 190		93 659 960	104,775	FORD	52	356
89 168 110			94	VOLKSWAGEN	79	983
89 168 110		90 129 970	94	VOLKSWAGEN	78	982
89 168 110		90 264 970	94	VOLKSWAGEN	80	983
89 168 110		93 457 960	94	VOLKSWAGEN	77	982
89 173 110			102	RENAULT	57	762
				SAVIEM	3	807
				ROMAN-DIESEL	1	790
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	778
89 173 110		92 498 961	102	MAN	3	456
				SAVIEM	1	807
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	778
				RENAULT	56	762
89 175 110	50 006 609	93 334 961	120,65	VOLVO	50	1013
89 175 110	50 006 609	93 660 960	120,65	VOLVO	51	1014
89 175 110	50 006 609	93 734 960	120,65	VOLVO-BM	26	1040
				VOLVO	52	1015
89 177 190			97,5	MERCEDES-BENZ	77	587
89 177 190			82,7	RENAULT	25	747
89 177 190		40 155 960	97	TATA	1	898
89 177 190		90 274 982	97	TOYOTA	19	905
				HANOMAG	2	363
				MERCEDES-BENZ	67	579
89 177 190		90 276 972	97	MERCEDES-BENZ	68	580
				FORD	49	355
89 177 190		90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	70	582
89 177 190		91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	73	585
89 177 190		91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	75	587
89 177 190		92 525 970	97,5	MERCEDES-BENZ	74	586
89 177 190		92 581 962	97	FORD	49	355
				MERCEDES-BENZ	68	580
89 177 190		93 750 962	97	MERCEDES-BENZ	69	581
89 177 190		93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	70	582
89 177 190		93 882 962	97	HANOMAG	2	363
				MERCEDES-BENZ	67	579
				TOYOTA	19	905
89 177 190		93 951 961	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584
89 177 190		93 964 961	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584
89 177 190		94 333 969	97,5	MERCEDES-BENZ	76	587
89 178 190		90 274 980	97	MERCEDES-BENZ	67	579
				HANOMAG	2	363
				TOYOTA	19	905
89 178 190		90 276 970	97	MERCEDES-BENZ	68	580
				FORD	49	355
89 178 190		92 581 960	97	MERCEDES-BENZ	68	580
				FORD	49	355
89 178 190		93 750 960	97	MERCEDES-BENZ	69	581
89 178 190		93 882 960	97	TOYOTA	19	905
				MERCEDES-BENZ	67	579
				HANOMAG	2	363
89 179 110		90 256 960	128	MWM	15	640
89 179 110		93 769 960	128	MWM	16	640
89 179 110		93 886 960	128	MWM	14	639
89 180 110	50 006 622	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	101	603
89 180 110	50 006 622	93 485 962	128	MERCEDES-BENZ	102	604
89 181 110	50 002 771	92 306 963	125	HANOMAG	5	365
				MERCEDES-BENZ	87	594








Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 181 110	50 002 771	93 332 962	125	MERCEDES-BENZ	88	595
89 181 110	50 002 771	93 515 972	125	MERCEDES-BENZ	89	596
89 181 110	50 002 771	93 516 972	125	MERCEDES-BENZ	89	596
89 182 110		93 192 961	100	STEYR	8	877
89 182 110		93 230 961	100	STEYR	9	877
89 183 190			93	LANCIA	17	430
				RENAULT	48	756
				FIAT / IVECO	41	306
				OM	6	656
89 183 190		93 378 971	93	OM	1	653
				ALFA ROMEO	12	118
				RENAULT	42	752
				FIAT / IVECO	39	304
				SEAT	43	846
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
89 183 190		93 883 970	93	VAUXHALL	48	926
				ALFA ROMEO	13	118
				FIAT / IVECO	43	307
				RENAULT	45	754
				OPEL	53	678
89 183 190		93 911 971	93	OM	1	653
				FIAT / IVECO	39	304
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				ALFA ROMEO	12	118
				SEAT	43	846
				RENAULT	42	752
89 183 190		94 576 970	93	FIAT / IVECO	47	309
89 183 191			93	FIAT / IVECO	41	306
				LANCIA	17	430
				OM	6	656
				RENAULT	48	756
89 183 191		93 378 972	93	RENAULT	42	752
				SEAT	43	846
				ALFA ROMEO	12	118
				OM	1	653
				FIAT / IVECO	39	304
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
89 183 191		93 883 971	93	VAUXHALL	48	926
				FIAT / IVECO	43	307
				ALFA ROMEO	13	118
				OPEL	53	678
				RENAULT	45	754
89 183 191		93 911 972	93	FIAT / IVECO	39	304
				ALFA ROMEO	12	118
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	770
				OM	1	653
				SEAT	43	846
				RENAULT	42	752
89 183 191		94 576 971	93	FIAT / IVECO	47	309
89 184 190		93 648 970	83	ROVER	6	794
				SUZUKI	4	889
				CITROEN	21	188
				PEUGEOT	25	708
				TALBOT	2	893
				LADA	8	420
				HYUNDAI	1	380
				FIAT / IVECO	22	298
89 186 110	50 007 891		128	MAN	37	476
89 186 110	50 006 657		128	MAN	46/56	485, 497
89 186 110	50 006 657	90 334 960	128	MAN	43	482
89 186 110	50 006 657	90 336 960	128	MAN	43	482
89 186 110	50 006 657	90 337 960	128	MAN	43	482
89 186 110	50 006 657	90 341 960	128	MAN	40	478
89 186 110	50 006 657	90 482 960	128	MAN	43	482
89 186 110	50 006 657	90 578 960	128	MAN	48	486



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 186 110	50 006 657	90 579 960	128	MAN	48	486
89 186 110	50 006 657	90 581 960	128	MAN	48	486
89 186 110	50 006 657	90 582 960	128	MAN	48	486
89 186 110	50 006 657	90 583 960	128	MAN	42	480
89 186 110	50 006 657	90 584 960	128	MAN	42	480
89 186 110	50 006 657	90 585 960	128	MAN	42	480
89 186 110	50 006 657	94 394 960	128	MAN	51	489
89 186 110	50 006 657	94 395 960	128	MAN	51	489
89 186 110	50 006 657	94 396 960	128	MAN	51	489
89 186 110	50 006 657	94 397 960	128	MAN	51	489
89 186 110	50 006 657	94 469 960	128	MAN	50	488
89 186 110	50 006 657	94 846 960	128	MAN	54	494
89 186 110	50 006 657	94 847 960	128	MAN	54	494
89 186 110	50 006 657	94 848 960	128	MAN	54	494
89 186 110	50 006 657	94 849 960	128	MAN	54	494
89 186 110	50 006 657	94 850 960	128	MAN	53	492
89 186 110	50 006 657	94 851 960	128	MAN	53	492
89 186 110	50 006 657	94 852 960	128	MAN	53	492
89 186 110	50 006 657	99 330 960	128	MAN	52	491
89 186 110	50 006 657	99 331 960	128	MAN	52	491
89 186 110	50 006 657	99 332 960	128	MAN	52	491
89 186 110	50 006 657	99 404 960	128	MAN	55	496
89 186 110	50 006 657	99 405 960	128	MAN	55	496
89 186 110	50 006 657	99 406 960	128	MAN	55	496
89 186 120	50 007 891	40 098 960	128	MAN	31	474
89 186 120	50 007 891	40 207 960	128	MAN	36	476
89 186 120	50 007 891	94 941 960	128	MAN	38	477
89 186 120	50 007 891	99 548 960	128	MAN	35	475
89 187 110			88	TOYOTA	7	902
				VM	1	930
				ALFA ROMEO	8	116
89 192 110	50 002 771	92 648 962	125	MERCEDES-BENZ	90	596
89 192 110	50 002 771	93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	93	598
89 192 110	50 002 771	93 585 962	125	MERCEDES-BENZ	92	597
89 192 110	50 002 771	93 802 962	125	MERCEDES-BENZ	91	597
89 193 190			87	MERCEDES-BENZ	21	562
89 193 190		90 016 961	87	MERCEDES-BENZ	23	564
89 193 190		94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	22	563
89 193 190		94 674 960	87	MERCEDES-BENZ	22	563
89 193 190		94 819 970	87	MERCEDES-BENZ	24	564
89 193 190		94 820 970	87	STEYR	3	875
				MERCEDES-BENZ	25	564
89 194 110			72	CITROEN	3	182
				PEUGEOT	2	701
89 194 110		90 052 960	72	TALBOT	1	893
				CITROEN	2	182
				PEUGEOT	3	701
89 195 190			103	FIAT / IVECO	58/59	318, 318
89 196 110		90 843 960	90	MERCEDES-BENZ	46	571
				KOMPRESSOR	11	412
89 196 110		90 843 970	90	KOMPRESSOR	10	411
				MAN	1	455
89 197 110		91 557 971	105	RENAULT	58	762
				MWM	8	636
89 197 110		93 045 961	105	DEUTZ	32	247
				RENAULT	60	764
				MWM	10	638
89 197 110		93 061 961	105	MWM	8	636
				RENAULT	58	762
89 197 110		93 062 961	105	MWM	11	638
89 197 110		93 069 961	105	MWM	8	636
				RENAULT	58	762
89 197 110		93 355 961	105	DEUTZ	32	247
				MWM	10	638
				RENAULT	60	764



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 198 190			97,5	MERCEDES-BENZ	74	586
89 198 190		90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	70	582
89 198 190		93 831 960	97,5	MERCEDES-BENZ	70	582
89 198 190		93 951 960	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584
89 198 190		93 964 960	97,5	MERCEDES-BENZ	71	584
89 301 110			83	CITROEN	16	187
				PEUGEOT	21/22	707, 707
89 301 110		90 382 970	83	CITROEN	17	187
				PEUGEOT	20	706
89 301 110		91 774 960	83	PEUGEOT	18	706
				CITROEN	15	186
89 301 110		93 846 980	83	FIAT / IVECO	18	296
				CITROEN	14	186
				PEUGEOT	17	705
89 301 110		94 351 970	83	PEUGEOT	23	707
				CITROEN	19	188
				FIAT / IVECO	19	297
89 301 110		94 742 970	83	CITROEN	20	188
				PEUGEOT	24	708
89 301 110		99 459 960	83	PEUGEOT	19	706
89 309 110		90 436 960	86	CHRYSLER	2	174
				RENAULT	30	749
89 314 110	50 002 771	92 306 964	125	HANOMAG	5	365
				MERCEDES-BENZ	87	594
89 314 110	50 002 771	93 332 963	125	MERCEDES-BENZ	88	595
89 316 190			80	CITROEN	12	185
				HONDA	1	377
				ROVER	4	793
				PEUGEOT	15	704
89 316 190		93 784 970	80	PEUGEOT	14	704
				CITROEN	11	185
89 317 190			104	FIAT / IVECO	60/64	318, 320
89 317 190		90 152 960	104	FIAT / IVECO	61	319
89 317 190		90 937 960	104	FIAT / IVECO	63	320
89 317 190		94 450 960	104	FIAT / IVECO	65	321
89 317 190		94 451 960	104	FIAT / IVECO	66	321
89 317 192			104	FIAT / IVECO	60/61	318, 319
89 317 192		90 937 962	104	FIAT / IVECO	63	320
89 317 192		94 450 962	104	FIAT / IVECO	65	321
89 317 192		94 451 962	104	FIAT / IVECO	66	321
89 318 190			78	RENAULT	11	741
				VOLVO	6	997
89 318 190		90 468 980	78	RENAULT	12	742
				VOLVO	7	997
89 319 190			93	RENAULT	43/47	753, 756
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	772, 772
				OM	3/4	654, 655
89 319 190			94,4	RENAULT	49	757
89 319 190			93	FIAT / IVECO	44/46	307, 309
				ALFA ROMEO	14	119
89 319 190			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	773
89 319 190		93 123 960	93	FIAT / IVECO	42	306
				ALFA ROMEO	11	117
				OM	2	654
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
				RENAULT	44	754
89 319 190		94 382 960	93	OM	5	655
				RENAULT	46	755
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				FIAT / IVECO	45	308
89 319 190		94 383 960	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
				FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	655
89 319 191			93	ALFA ROMEO	14	119



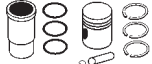




Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				RENAULT	43/47	753, 756
89 319 191			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	773
89 319 191			93	FIAT / IVECO	44/46	307, 309
				OM	3/4	654, 655
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	772, 772
89 319 191			94,4	RENAULT	49	757
89 319 191		93 123 961	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
				RENAULT	44	754
				FIAT / IVECO	42	306
				OM	2	654
				ALFA ROMEO	11	117
89 319 191		94 382 961	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
				OM	5	655
				FIAT / IVECO	45	308
89 319 191		94 383 961	93	FIAT / IVECO	45	308
				OM	5	655
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				RENAULT	46	755
89 319 192			93	OM	3/4	654, 655
89 319 192			94,4	RENAULT	49	757
89 319 192			93	ALFA ROMEO	14	119
89 319 192			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	773
89 319 192			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	772, 772
				RENAULT	43/47	753, 756
				FIAT / IVECO	44/46	307, 309
89 319 192		93 123 962	93	RENAULT	44	754
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
				FIAT / IVECO	42	306
				ALFA ROMEO	11	117
				OM	2	654
89 319 192		94 382 962	93	OM	5	655
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
89 319 192		94 383 962	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
				OM	5	655
89 319 193			93	RENAULT	43/47	753, 756
				ALFA ROMEO	14	119
				RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	772, 772
89 319 193			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	773
89 319 193			93	FIAT / IVECO	44/46	307, 309
				OM	3/4	654, 655
89 319 193			94,4	RENAULT	49	757
89 319 193		93 123 963	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	771
				FIAT / IVECO	42	306
				ALFA ROMEO	11	117
				OM	2	654
				RENAULT	44	754
89 319 193		94 382 963	93	FIAT / IVECO	45	308
				RENAULT	46	755
				OM	5	655
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
89 319 193		94 383 963	93	RENAULT	46	755
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	772
				OM	5	655
				FIAT / IVECO	45	308
89 320 110			100	PERKINS	18	692
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
89 320 110		94 543 963	100	PERKINS	19	693
				MASSEY-FERGUSON	12	508
89 320 190		93 267 960	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
				PERKINS	18	692








Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 320 190		94 543 960	100	PERKINS	19	693
				MASSEY-FERGUSON	12	508
89 324 110	50 006 657		128	MAN	46/56	485, 497
89 324 110	50 007 891		128	MAN	37	476
89 324 110	50 006 657	90 334 961	128	MAN	43	482
89 324 110	50 006 657	90 336 961	128	MAN	43	482
89 324 110	50 006 657	90 337 961	128	MAN	43	482
89 324 110	50 006 657	90 341 961	128	MAN	40	478
89 324 110	50 006 657	90 482 961	128	MAN	43	482
89 324 110	50 006 657	90 578 961	128	MAN	48	486
89 324 110	50 006 657	90 579 961	128	MAN	48	486
89 324 110	50 006 657	90 581 961	128	MAN	48	486
89 324 110	50 006 657	90 583 961	128	MAN	42	480
89 324 110	50 006 657	90 584 961	128	MAN	42	480
89 324 110	50 006 657	90 585 961	128	MAN	42	480
89 324 110	50 006 657	94 394 961	128	MAN	51	489
89 324 110	50 006 657	94 395 961	128	MAN	51	489
89 324 110	50 006 657	94 396 961	128	MAN	51	489
89 324 110	50 006 657	94 397 961	128	MAN	51	489
89 324 110	50 006 657	94 846 961	128	MAN	54	494
89 324 110	50 006 657	94 847 961	128	MAN	54	494
89 324 110	50 006 657	94 848 961	128	MAN	54	494
89 324 110	50 006 657	94 849 961	128	MAN	54	494
89 324 110	50 006 657	94 850 961	128	MAN	53	492
89 324 110	50 006 657	94 851 961	128	MAN	53	492
89 324 110	50 006 657	94 852 961	128	MAN	53	492
89 324 110	50 006 657	99 330 961	128	MAN	52	491
89 324 110	50 006 657	99 331 961	128	MAN	52	491
89 324 110	50 006 657	99 332 961	128	MAN	52	491
89 324 120	50 007 891	40 207 961	128	MAN	36	476
89 324 120	50 007 891	94 941 961	128	MAN	38	477
89 326 190		40 274 960	104	FIAT / IVECO	67	322
89 326 190		90 158 970	104	OM	10	658
				FIAT / IVECO	62	320
89 326 192		40 274 962	104	FIAT / IVECO	67	322
89 326 192		90 158 972	104	OM	10	658
				FIAT / IVECO	62	320
89 328 110	50 006 623		130,175	VOLVO	66/67	1021, 1021
				VOLVO-BM	30	1042
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO	69	1022
				VOLVO-BM	32	1042
89 328 110	50 006 623	93 249 961	130,175	VOLVO	63	1019
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020
89 328 110	50 006 623	99 488 960	130,175	VOLVO	68	1022
89 334 110			88	RENAULT	38	751
89 334 110		90 056 980	88	RENAULT	37	751
				PEUGEOT	41	714
89 334 110		90 063 970	88	PEUGEOT	40	713
				RENAULT	36	750
				CITROEN	34	193
89 335 110		90 031 960	105	MWM	12	639
89 335 110		90 093 960	105	MWM	9	637
				RENAULT	59	763
89 335 110		90 563 960	105	MWM	13	639
89 340 110	50 006 657		125	MAN	24	469
89 340 110	50 006 657	92 656 963	125	MAN	22	468
89 340 110	50 006 657	93 185 963	125	MAN	25	469
89 341 110		90 669 961	102	DEUTZ	20	242
89 341 110		93 315 961	102	DEUTZ	20	242
89 341 110		99 701 960	102	DEUTZ	28	246
89 341 110		99 775 960	102	DEUTZ	29	246
89 341 110		99 955 960	102	DEUTZ	30	246
89 342 190			89	MERCEDES-BENZ	33	567
89 342 190		93 613 970	89	MERCEDES-BENZ	32	567



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 342 190		93 673 970	89	MERCEDES-BENZ	35	568
89 342 190		93 677 960	89	MERCEDES-BENZ	34	567
89 346 190		92 582 961	128	MERCEDES-BENZ	100	602
89 346 190		93 568 961	128	MERCEDES-BENZ	99	601
89 347 190		92 582 962	128	MERCEDES-BENZ	100	602
89 347 190		93 568 962	128	MERCEDES-BENZ	99	601
89 351 110			75,5	SKODA	2	850
89 351 110		94 693 960	75,5	SKODA	3	850
89 352 110	50 006 635		98,43	VOLVO	29/31	1004, 1005
				VOLVO-BM	8	1032
89 352 110	50 006 635	93 154 961	98,43	VOLVO	26	1003
				VOLVO-BM	5	1031
89 352 110	50 006 635	93 474 971	98,43	VOLVO	28	1004
				VOLVO-BM	6	1031
89 352 110	50 006 635	99 408 960	98,43	VOLVO	30	1005
				VOLVO-BM	7	1031
89 358 190			95	TOYOTA	15	904
				DAIHATSU	2	227
				HINO	1	374
89 359 110		94 444 960	86	ISUZU	6	396
89 360 110			88	ISUZU	7	396
				SSANGYONG	1	867
89 362 190			90	TOYOTA	8	902
89 366 110	50 006 637	93 399 961	127	SCANIA	13	818
89 366 110	50 006 637	93 995 961	127	SCANIA	25	822
89 367 110	50 006 637		127	SCANIA	24	822
89 367 110	50 006 637	90 759 961	127	SCANIA	19	820
89 367 110	50 006 637	90 946 960	127	SCANIA	14	818
89 367 110	50 006 637	93 398 961	127	SCANIA	17	819
89 367 110	50 006 637	94 781 961	127	SCANIA	19	820
89 368 110	50 006 625	91 077 960	144	VOLVO	76	1025
89 368 110	50 006 625	99 365 960	144	VOLVO	75	1024
89 370 110	50 006 634		104,775	VOLVO	41	1010
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO-BM	16	1036
				VOLVO	40	1010
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO-BM	15	1036
				VOLVO	37	1009
89 374 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	785
89 374 110		90 947 973	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	786
89 374 110		93 504 973	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	785
89 374 110		93 987 973	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	786
89 380 110	50 006 624	92 306 965	125	HANOMAG	5	365
				MERCEDES-BENZ	87	594
89 380 110	50 006 624	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	94	598
89 380 110	50 006 624	93 332 965	125	MERCEDES-BENZ	88	595
89 380 110	50 006 624	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	94	598
89 384 110			125	DEUTZ	39	250
89 384 110		91 043 971	125	DEUTZ	41	251
89 384 110		91 046 971	125	DEUTZ	41	251
89 384 110		92 816 961	125	DEUTZ	40	250
89 384 110		93 224 961	125	FORD	61	360
				TAM	3	896
				DEUTZ	37	249
89 384 110		93 771 961	125	DEUTZ	38	250
89 385 110			115	SCANIA	7	815
89 385 110		90 221 962	115	SCANIA	5	815
89 385 110		90 738 971	115	SCANIA	6	815
89 386 190			82,6	FIAT / IVECO	16/17	296, 296
				LANCIA	10	428
				ALFA ROMEO	6	115
89 386 190		90 613 960	82,6	FIAT / IVECO	15	295
				LANCIA	9	427
89 386 190		92 231 960	82,6	LANCIA	8	426
				FIAT / IVECO	14	294
89 387 110		90 901 962	126	STEYR	15	882



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 387 110		93 532 962	126	STEYR	14	881
89 389 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	114/115	616, 616
89 389 110	50 006 624	40 175 960	128	MERCEDES-BENZ	108	611
89 389 110	50 006 624	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	104	607
89 389 110	50 006 624	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	104	607
89 389 110	50 006 624	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	101	602
89 389 110	50 006 624	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	101	602
89 389 110	50 006 624	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	102	604
89 389 110	50 006 624	93 649 962	128	MERCEDES-BENZ	102	604
89 389 110	50 006 624	94 331 960	128	MERCEDES-BENZ	109	611
89 389 110	50 006 624	94 361 960	128	MERCEDES-BENZ	107	610
89 389 110	50 006 624	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 389 110	50 006 624	94 516 960	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 389 110	50 006 624	94 655 960	128	MERCEDES-BENZ	107	610
89 389 110	50 006 624	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	117	618
89 389 110	50 006 624	94 956 960	128	MERCEDES-BENZ	112	615
89 389 110	50 006 624	99 813 960	128	MERCEDES-BENZ	117	618
89 389 110	50 006 624	99 973 960	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 389 110	50 006 624	99 979 960	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 390 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	119	619
89 390 110	50 006 624	40 111 960	128	MERCEDES-BENZ	118	619
89 390 110	50 006 624	40 176 960	128	MERCEDES-BENZ	116	617
89 390 110	50 006 624	90 593 962	128	MERCEDES-BENZ	105	608
89 390 110	50 006 624	91 199 960	128	MERCEDES-BENZ	95/113	599, 615
89 390 110	50 006 624	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	110	612
89 390 110	50 006 624	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	118	619
89 390 110	50 006 624	91 597 962	128	MERCEDES-BENZ	105	608
89 390 110	50 006 624	91 622 960	128	MERCEDES-BENZ	103	605
89 390 110	50 006 624	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	116	617
89 390 110	50 006 624	93 729 962	128	MERCEDES-BENZ	106	609
89 390 110	50 006 624	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	103	605
89 390 120	50 007 890	40 249 960	128	MERCEDES-BENZ	96/98	600, 600
89 390 120	50 007 890	40 250 960	128	MERCEDES-BENZ	97	600
89 395 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	114/115	616, 616
89 395 110	50 006 624	40 175 961	128	MERCEDES-BENZ	108	611
89 395 110	50 006 624	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	104	607
89 395 110	50 006 624	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	104	607
89 395 110	50 006 624	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	101	603
89 395 110	50 006 624	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	102	604
89 395 110	50 006 624	93 649 963	128	MERCEDES-BENZ	102	604
89 395 110	50 006 624	94 331 961	128	MERCEDES-BENZ	109	611
89 395 110	50 006 624	94 361 961	128	MERCEDES-BENZ	107	610
89 395 110	50 006 624	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 395 110	50 006 624	94 516 961	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 395 110	50 006 624	94 655 961	128	MERCEDES-BENZ	107	610
89 395 110	50 006 624	94 956 961	128	MERCEDES-BENZ	112	615
89 395 110	50 006 624	99 973 961	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 395 110	50 006 624	99 979 961	128	MERCEDES-BENZ	111	613
89 396 110	50 006 624	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	125	622
89 396 110	50 006 624	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	126	623
89 396 110	50 006 624	91 621 960	130	MERCEDES-BENZ	125	622
89 399 110	50 006 636		101	VOLVO	34	1007
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO	69	1022
				VOLVO-BM	32	1042
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,175	VOLVO-BM	31	1042
				VOLVO	65	1021
89 399 110	50 006 636	93 249 962	130,175	VOLVO	63	1019
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
89 399 110	50 006 636	99 488 961	130,175	VOLVO	68	1022
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO	71	1023
89 402 110		91 048 960	128	DEUTZ	42	251
89 402 110		91 056 960	128	DEUTZ	43	252
89 404 190			75	SEAT	7	830
				VOLKSWAGEN	12	950



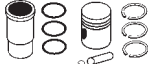




Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 409 110		40 278 960	108	DEUTZ	34	248
				VOLVO	45	1011
				VOLVO-BM	22	1038
89 409 110		94 573 960	108	DEUTZ	33	248
				VOLVO-BM	23	1039
89 410 110		90 915 970	102	DEUTZ	22	243
89 411 110		40 275 960	127	SCANIA	30	824
89 411 110		90 737 961	127	SCANIA	23	821
89 412 190			94	PEUGEOT	51	717
				DAF	5	215
				FORD	47	354
89 412 190		93 625 960	94	SSANGYONG	7	868
				FORD	45	353
				PEUGEOT	50	717
				DAF	4	214
89 413 110			130	DAF	20	221
89 413 110		92 130 961	130	DAF	17	220
89 413 110		93 052 961	130	DAF	18	220
89 413 110		94 445 961	130	DAF	23	222
89 413 110		94 446 961	130	DAF	24	222
89 413 110		94 447 961	130	DAF	22	222
89 413 110		94 448 961	130	DAF	21	221
89 413 110		94 456 961	130	DAF	19	221
89 413 110		94 896 961	130	DAF	25	223
89 413 110		99 900 961	130	DAF	27	223
89 413 110		99 984 961	130	DAF	26	223
89 413 110		99 985 961	130	DAF	28	224
89 414 110			102	MAN	5	457
89 414 110		93 555 961	102	MAN	6	457
89 417 110			120	FIAT / IVECO	75	325
89 417 110		94 436 960	120	FIAT / IVECO	76	325
89 419 110			75	PEUGEOT	8	703
				CITROEN	7	184
				ROVER	1	793
89 420 110	50 006 665		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22/26	781, 784
89 420 110	50 006 665	91 681 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
89 420 110	50 006 665	91 683 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
89 420 110	50 006 665	93 394 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	780
89 420 110	50 006 665	93 932 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	783
89 423 110		40 073 960	91	DEUTZ	4	236
89 423 110		91 260 960	91	DEUTZ	2	235
89 423 110		99 516 960	91	VOLVO-BM	1	1029
				DEUTZ	3	236
89 424 190			82,6	ALFA ROMEO	6	115
				LANCIA	10	428
				FIAT / IVECO	16	296
89 424 190		90 613 961	82,6	LANCIA	9	428
				FIAT / IVECO	15	295
89 424 190		92 231 961	82,6	FIAT / IVECO	14	294
				LANCIA	8	427
89 425 190			90,487	ROVER	12/13	797, 797
89 426 190			79,375	SEAT	15	832
				PERKINS	1	683
				ALFA ROMEO	1	114
89 427 110	50 006 626		120,65	VOLVO	50	1013
89 427 110	50 006 626	93 660 961	120,65	VOLVO	51	1014
89 427 110	50 006 626	93 734 961	120,65	VOLVO	52	1015
				VOLVO-BM	26	1040
89 427 110	50 006 626	99 453 960	120,65	VOLVO	56	1016
89 427 110	50 006 626	99 512 960	120,65	VOLVO	55	1016
89 429 190		91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	39	569
				SSANGYONG	2	867
89 429 190		94 675 960	89	SSANGYONG	2	867
				MERCEDES-BENZ	39	569
89 430 110			83	CITROEN	18	187



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				PEUGEOT	22	707
89 431 110	50 006 626		120,65	VOLVO	47	1012
89 431 110	50 006 626	40 050 960	120,65	VOLVO	59	1017
89 431 110	50 006 626	40 051 960	120,65	VOLVO	60	1017
89 431 110	50 006 626	92 411 960	120,65	VOLVO-BM	27	1040
				VOLVO	54	1015
89 431 110	50 006 626	94 985 960	120,65	VOLVO	53	1015
89 432 190		90 858 960	82,5	VAUXHALL	30	921
				OPEL	30	672
89 433 190		92 582 963	128	MERCEDES-BENZ	100	602
89 433 190		93 568 963	128	MERCEDES-BENZ	99	601
89 434 190		40 092 970	79,5	VOLKSWAGEN	38	964
				SKODA	14	855
				SEAT	19	835
89 434 190		40 093 970	79,5	SEAT	19	835
				SKODA	14	855
				VOLKSWAGEN	38	964
89 434 190		91 386 960	79,5	SEAT	17	833
				AUDI	12	135
				SKODA	12	854
				VOLKSWAGEN	35	961
89 434 190		91 429 960	79,5	SEAT	16	833
				AUDI	14	136
				VOLKSWAGEN	36	962
89 434 190		94 427 970	79,5	AUDI	15	137
				VOLKSWAGEN	37	963
				SKODA	13	854
				SEAT	18	834
				FORD	11	341
89 434 190		94 428 970	79,5	SEAT	18	834
				AUDI	15	137
				VOLKSWAGEN	37	963
				FORD	11	341
				SKODA	13	854
89 436 190			91,1	mitsubishi	5	628
89 436 190		40 058 960	91,1	MITSUBISHI	4	628
89 436 190		40 059 960	91,1	MITSUBISHI	4	628
89 436 190		94 374 970	91,1	FORD	39	351
				MITSUBISHI	3	627
89 436 190		94 751 960	91,1	MITSUBISHI	2	627
89 438 110			70	CITROEN	1	182
				PEUGEOT	1	701
89 439 110	50 006 637		127	SCANIA	20	820
89 439 110	50 006 637	90 712 960	127	SCANIA	22	821
89 439 110	50 006 637	91 639 960	127	SCANIA	11	817
89 439 110	50 006 637	94 332 960	127	SCANIA	26	822
89 440 110		90 843 962	90	MERCEDES-BENZ	46	572
				KOMPRESSOR	11	412
89 440 110		90 843 972	90	KOMPRESSOR	10	412
				MAN	1	455
89 440 110		99 576 960	90	MERCEDES-BENZ	48	572
				KOMPRESSOR	13	413
89 441 110		92 499 970	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	778
				MAN	4	457
				SAVIEM	2	807
89 442 110		90 112 961	118	DAF	12	218
89 442 110		90 545 961	118	DAF	12	218
89 442 110		92 128 961	118	DAF	13	218
89 442 110		93 028 961	118	DAF	11	217
89 442 110		99 436 961	118	DAF	14	219
89 442 110		99 437 961	118	DAF	15	219
89 443 110		94 345 960	132	DEUTZ	45	252
89 443 110		94 728 960	132	DEUTZ	44	252
89 443 110		94 810 960	132	DEUTZ	46	253
89 443 110		94 839 960	132	DEUTZ	47	253



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 447 110		94 900 960	94	DEUTZ	5	236
89 448 110			75,8	DACIA	2	204
				RENAULT	7	740
89 448 110		94 531 960	75,8	RENAULT	8	740
89 448 110		94 532 960	75,8	RENAULT	6	739
89 449 190			96	ISUZU	14	398
				NISSAN	22	649
89 449 190		40 060 960	96	NISSAN	24	650
89 449 190		94 406 960	96	FORD	48	354
				NISSAN	23	650
89 451 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	787
89 451 110		94 510 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	786
89 451 110		94 511 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	787
89 452 110		94 919 960	100	MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
				KOMPRESSOR	15	413
89 452 110		99 849 960	100	MAN	2	455
				MERCEDES-BENZ	78	588
				KOMPRESSOR	15	413
89 453 110			108	MAN	9	459
89 453 110		90 048 962	108	MAN	11	461
89 453 110		90 049 962	108	MAN	11	461
89 453 110		90 050 962	108	MAN	11	461
89 453 110		91 074 961	108	MAN	8	458
89 453 110		91 075 961	108	MAN	8	458
89 453 110		93 137 961	108	MAN	10	460
89 453 110		93 138 962	108	MAN	10	460
89 453 110		94 412 962	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
89 453 110		94 413 962	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
89 453 110		94 414 962	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
89 453 110		94 415 962	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 453 110		94 416 961	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
89 453 110		94 417 961	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 453 110		94 418 961	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 453 110		94 419 961	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
89 453 110		94 487 961	108	MAN	14	465
89 453 110		94 488 961	108	MAN	14	465
89 453 110		99 339 961	108	MAN	15	465
89 453 110		99 683 961	108	MAN	15	465
89 453 110		99 684 961	108	MAN	15	465
89 456 190		91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	39	569
				SSANGYONG	2	867
89 456 190		94 823 970	89	MERCEDES-BENZ	40	570
				SSANGYONG	3	868
89 458 110		94 529 960	74	RENAULT	5	739
89 460 110	50 006 667		131	VOLVO	72	1023
89 463 110			145	FIAT / IVECO	85	329
89 463 110		93 318 961	145	FIAT / IVECO	84	329
89 464 110		94 724 970	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	779
89 465 110			121	RABA	5	728
89 465 110		94 457 961	121	RABA	3	728
89 465 110		94 596 961	121	RABA	4	728
89 466 110			121	RABA	5	728
89 466 110		94 457 962	121	RABA	3	728
89 466 110		94 596 962	121	RABA	4	728
89 467 110			121	RABA	5	728
89 467 110		94 457 963	121	RABA	3	728








Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 467 110		94 596 963	121	RABA	4	728
89 470 110			108	MAN	9	459
89 470 110		90 048 961	108	MAN	11	461
89 470 110		90 049 961	108	MAN	11	461
89 470 110		90 050 961	108	MAN	11	461
89 470 110		91 074 962	108	MAN	8	458
89 470 110		91 075 962	108	MAN	8	458
89 470 110		93 137 962	108	MAN	10	460
89 470 110		93 138 961	108	MAN	10	460
89 470 110		94 412 961	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 110		94 413 961	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 110		94 414 961	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 110		94 415 961	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 110		94 416 962	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 470 110		94 417 962	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
89 470 110		94 418 962	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 470 110		94 419 962	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
89 470 110		94 487 962	108	MAN	14	465
89 470 110		94 488 962	108	MAN	14	465
89 470 110		99 339 960	108	MAN	15	465
89 470 110		99 683 960	108	MAN	15	465
89 470 110		99 684 960	108	MAN	15	465
89 470 190			108	MAN	9	459
89 470 190		90 048 963	108	MAN	11	461
89 470 190		90 049 963	108	MAN	11	461
89 470 190		90 050 963	108	MAN	11	461
89 470 190		91 074 963	108	MAN	8	458
89 470 190		91 075 963	108	MAN	8	458
89 470 190		93 137 963	108	MAN	10	460
89 470 190		93 138 963	108	MAN	10	460
89 470 190		94 412 963	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 190		94 413 963	108	MAN	12	462
				STEYR	11	878
89 470 190		94 414 963	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 190		94 415 963	108	STEYR	11	878
				MAN	12	462
89 470 190		94 416 963	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 470 190		94 417 963	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 470 190		94 418 963	108	STEYR	12	879
				MAN	13	463
89 470 190		94 419 963	108	MAN	13	463
				STEYR	12	879
89 470 190		94 487 963	108	MAN	14	465
89 470 190		94 488 963	108	MAN	14	465
89 470 190		99 339 962	108	MAN	15	465
89 470 190		99 683 962	108	MAN	15	465
89 470 190		99 684 962	108	MAN	15	465
89 494 110			102	DEUTZ	23	244
89 494 110		90 669 963	102	DEUTZ	20	242
89 494 110		93 280 961	102	DEUTZ	21	243
89 494 110		93 315 962	102	DEUTZ	20	242
89 494 110		93 741 961	102	DEUTZ	19	241
89 494 110		94 452 961	102	DEUTZ	25	244



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 494 110		94 473 960	102	DEUTZ	27	245
89 494 110		94 486 971	102	DEUTZ	22	243
89 494 110		94 567 961	102	DEUTZ	26	245
89 494 110		94 654 960	102	DEUTZ	27	245
89 494 110		94 668 961	102	DEUTZ	26	245
89 494 110		94 669 961	102	DEUTZ	26	245
89 495 110		91 395 962	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 495 110		92 815 961	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 495 110		92 834 962	100	DEUTZ	10	238
89 495 110		93 168 961	100	DEUTZ	12	239
89 495 110		93 535 961	100	IHC-CASE (CNH)	14	390
				DEUTZ	11	238
89 495 110		94 528 960	100	DEUTZ	14	240
89 495 110		94 653 960	100	DEUTZ	14	240
89 496 110		90 669 964	102	DEUTZ	20	242
89 496 110		93 315 963	102	DEUTZ	20	242
89 496 110		94 452 962	102	DEUTZ	25	244
89 497 110	50 006 660		127	SCANIA	20	820
89 497 110	50 006 660	90 712 961	127	SCANIA	22	821
89 497 110	50 006 660	91 639 961	127	SCANIA	11	817
89 497 110	50 006 660	94 332 961	127	SCANIA	26	822
89 500 110			92	VM	2	930
				ALFA ROMEO	9	116
				ROVER	14	797
89 500 110		92 286 971	92	MASSEY-FERGUSON	5	504
				ALFA ROMEO	10	117
				VM	3	930
				ROVER	15	797
				FORD	40	352
89 501 110		92 128 963	118	DAF	13	218
89 502 190		94 526 960	94,4	VAUXHALL	49	927
				OPEL	54	678
				FIAT / IVECO	48	310
				OM	7	657
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	773
				RENAULT	50	757
89 502 190		94 701 960	94,4	VAUXHALL	49	927
				OPEL	54	678
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	773
				OM	7/8	657, 658
				RENAULT	50	757
				FIAT / IVECO	48/49	310, 311
89 502 190		94 726 960	94,4	CITROEN	40	195
				PEUGEOT	52	718
				FIAT / IVECO	50	311
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	774
89 506 190			88,5	MERCEDES-BENZ	29/31	566, 566
89 506 190		93 810 960	88,5	MERCEDES-BENZ	28	565
89 508 190			95,5	MERCEDES-BENZ	59	576
89 508 190		90 716 960	95,5	MERCEDES-BENZ	61	576
89 508 190		93 495 960	95,5	MERCEDES-BENZ	57	575
89 508 190		93 671 960	95,5	MERCEDES-BENZ	58	575
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	60	576
89 513 190			102	MERCEDES-BENZ	81/82	592, 592
89 513 190		94 705 960	102	MERCEDES-BENZ	79	589
89 513 190		94 706 960	102	MERCEDES-BENZ	79	589
89 513 190		94 707 960	102	MERCEDES-BENZ	79	589
89 513 190		94 931 960	102	MERCEDES-BENZ	80	591
89 513 190		94 932 960	102	MERCEDES-BENZ	80	591
89 513 190		94 933 960	102	MERCEDES-BENZ	80	591
89 513 190		94 971 960	102	MERCEDES-BENZ	79	589
89 513 190		94 972 960	102	MERCEDES-BENZ	79	589
89 513 190		94 973 960	102	MERCEDES-BENZ	79	589



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 514 190			98,48	PERKINS	15	690
				MASSEY-FERGUSON	11	507
89 514 190		91 118 964	98,48	RENAULT	53	759
				PERKINS	10	688
				VOLVO-BM	9	1033
				FIAT / IVECO	53	313
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
				VOLVO	33	1007
				MASSEY-FERGUSON	6	505
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 514 190		93 592 964	98,48	MASSEY-FERGUSON	6	505
				VOLVO	33	1007
				FIAT / IVECO	53	313
				RENAULT	53	759
				VOLVO-BM	9	1033
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	776
				PERKINS	10	688
				IHC-CASE (CNH)	10	388
89 518 110	50 007 891		128	MAN	37	476
89 518 110	50 006 657		128	MAN	56	497
89 518 110	50 006 657	90 334 963	128	MAN	43	482
89 518 110	50 006 657	90 336 963	128	MAN	43	482
89 518 110	50 006 657	90 337 963	128	MAN	43	482
89 518 110	50 006 657	90 341 963	128	MAN	40	478
89 518 110	50 006 657	90 482 963	128	MAN	43	482
89 518 110	50 006 657	90 578 963	128	MAN	48	486
89 518 110	50 006 657	90 579 963	128	MAN	48	486
89 518 110	50 006 657	90 581 963	128	MAN	48	486
89 518 110	50 006 657	90 583 963	128	MAN	42	480
89 518 110	50 006 657	90 584 963	128	MAN	42	480
89 518 110	50 006 657	90 585 963	128	MAN	42	480
89 518 110	50 006 657	94 394 963	128	MAN	51	489
89 518 110	50 006 657	94 395 963	128	MAN	51	489
89 518 110	50 006 657	94 396 963	128	MAN	51	489
89 518 110	50 006 657	94 397 963	128	MAN	51	489
89 518 110	50 006 657	94 846 963	128	MAN	54	494
89 518 110	50 006 657	94 847 963	128	MAN	54	494
89 518 110	50 006 657	94 848 963	128	MAN	54	494
89 518 110	50 006 657	94 849 963	128	MAN	54	494
89 518 110	50 006 657	94 850 963	128	MAN	53	492
89 518 110	50 006 657	94 851 963	128	MAN	53	492
89 518 110	50 006 657	94 852 963	128	MAN	53	492
89 518 110	50 006 657	99 330 963	128	MAN	52	491
89 518 110	50 006 657	99 331 963	128	MAN	52	491
89 518 110	50 006 657	99 332 963	128	MAN	52	491
89 518 120	50 007 891	40 207 963	128	MAN	36	476
89 518 120	50 007 891	94 941 963	128	MAN	38	477
89 520 110			93	OPEL	52	678
				ISUZU	11	397
89 520 110		40 160 960	93	ISUZU	8	397
89 520 110		99 403 960	93	ISUZU	10	397
89 521 110	50 006 653		130,175	VOLVO	67	1021
89 521 110	50 006 653	93 249 963	130,175	VOLVO	63	1019
89 521 110	50 006 653	93 250 961	130,175	VOLVO	62	1018
89 521 110	50 006 653	93 369 973	130,175	VOLVO	64	1020
				VOLVO-BM	29	1041
89 522 110	50 007 887		130,175	VOLVO-BM	30	1042
				VOLVO	66/67	1021, 1021
89 522 110	50 007 887	90 081 962	130,175	VOLVO	69	1022
				VOLVO-BM	32	1042
89 522 110	50 007 887	90 924 962	130,175	VOLVO	65	1021
				VOLVO-BM	31	1042
89 522 110	50 007 887	93 249 964	130,175	VOLVO	63	1019
89 522 110	50 007 887	93 369 974	130,175	VOLVO-BM	29	1041
				VOLVO	64	1020



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 525 110	50 006 657	93 274 964	125	MAN	27	471
89 527 190		93 267 961	100	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
				PERKINS	18	692
89 527 190		94 543 961	100	PERKINS	19	692
				MASSEY-FERGUSON	12	508
89 528 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20/22/25/ 26	780, 781, 783, 784
89 528 110		91 681 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24	783
89 528 110		91 683 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
89 529 110		94 919 961	100	MAN	2	455
				KOMPRESSOR	15	414
				MERCEDES-BENZ	78	588
89 529 110		99 849 961	100	MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
				KOMPRESSOR	15	414
89 530 110	50 006 666	40 448 961	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
89 530 110	50 006 666	40 463 961	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
89 531 110			125	FAP-FAMOS	2/3	258, 258
89 532 110	50 006 626	40 051 961	120,65	VOLVO	60	1018
89 532 110	50 006 626	99 750 960	120,65	VOLVO-BM	28	1041
				VOLVO	57	1016
89 532 110	50 006 626	99 751 960	120,65	VOLVO	58	1017
89 533 110	50 006 624	90 614 961	130	MERCEDES-BENZ	125	622
89 533 110	50 006 624	91 620 961	130	MERCEDES-BENZ	126	623
89 533 110	50 006 624	91 621 961	130	MERCEDES-BENZ	125	622
89 534 110	50 007 891		128	MAN	37	476
89 534 110	50 006 657		128	MAN	56	497
89 534 110	50 006 657	90 334 964	128	MAN	43	482
89 534 110	50 006 657	90 336 964	128	MAN	43	482
89 534 110	50 006 657	90 337 964	128	MAN	43	482
89 534 110	50 006 657	90 341 964	128	MAN	40	478
89 534 110	50 006 657	90 482 964	128	MAN	43	482
89 534 110	50 006 657	90 578 964	128	MAN	48	486
89 534 110	50 006 657	90 579 964	128	MAN	48	486
89 534 110	50 006 657	90 581 964	128	MAN	48	486
89 534 110	50 006 657	90 583 964	128	MAN	42	480
89 534 110	50 006 657	90 584 964	128	MAN	42	480
89 534 110	50 006 657	90 585 964	128	MAN	42	480
89 534 110	50 006 657	94 394 964	128	MAN	51	489
89 534 110	50 006 657	94 395 964	128	MAN	51	489
89 534 110	50 006 657	94 396 964	128	MAN	51	489
89 534 110	50 006 657	94 397 964	128	MAN	51	489
89 534 110	50 006 657	94 846 964	128	MAN	54	494
89 534 110	50 006 657	94 847 964	128	MAN	54	494
89 534 110	50 006 657	94 848 964	128	MAN	54	494
89 534 110	50 006 657	94 849 964	128	MAN	54	494
89 534 110	50 006 657	94 850 964	128	MAN	53	492
89 534 110	50 006 657	94 851 964	128	MAN	53	492
89 534 110	50 006 657	94 852 964	128	MAN	53	492
89 534 110	50 006 657	99 330 964	128	MAN	52	491
89 534 110	50 006 657	99 331 964	128	MAN	52	491
89 534 110	50 006 657	99 332 964	128	MAN	52	491
89 534 120	50 007 891	40 207 964	128	MAN	36	476
89 534 120	50 007 891	94 941 964	128	MAN	38	477
89 535 110		94 919 963	100	MAN	2	455
				KOMPRESSOR	15	414
				MERCEDES-BENZ	78	588
89 535 110		99 849 963	100	MAN	2	455
				MERCEDES-BENZ	78	588
				KOMPRESSOR	15	414
89 536 190		94 401 960	84,45	HONDA	2	377
				ROVER	8	795
89 536 190		99 418 960	84,45	ROVER	9	795



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 537 110		94 919 962	100	KOMPRESSOR	15	413
				MAN	2	455
				MERCEDES-BENZ	78	588
89 537 110		99 849 962	100	KOMPRESSOR	15	413
				MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
89 540 110	50 006 637		127	SCANIA	19	820
89 540 110	50 006 637	90 946 961	127	SCANIA	14	818
89 541 110	50 007 886		127	SCANIA	21	821
89 541 110	50 007 886	99 353 960	127	SCANIA	28	823
89 541 110	50 007 886	99 374 960	127	SCANIA	27	823
89 541 110	50 007 886	99 496 960	127	SCANIA	28	823
89 541 110	50 007 886	99 500 960	127	SCANIA	27	823
89 543 190			97,5	MERCEDES-BENZ	70/71/72/	583, 585, 585, 587
					77	
89 543 190		91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	73	585
89 543 190		92 525 971	97,5	MERCEDES-BENZ	74	586
89 543 190		94 333 961	97,5	MERCEDES-BENZ	76	587
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,175	VOLVO	70	1023
89 555 190		93 267 962	100	PERKINS	18	692
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	777
89 555 190		94 543 962	100	MASSEY-FERGUSON	12	508
				PERKINS	19	693
89 556 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	101/102/ 104/107/ 109/111/ 112/115	603, 605, 607, 610, 611, 614, 615, 616
89 556 110	50 006 624	94 681 961	128	MERCEDES-BENZ	117	618
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO	42	1010
				VOLVO-BM	17	1036
89 563 110			128	MERCEDES-BENZ	123	621
89 563 110		40 264 960	128	MERCEDES-BENZ	124	621
89 563 110		97 411 971	128	MERCEDES-BENZ	120	620
89 563 110		99 948 961	128	MERCEDES-BENZ	121	620
89 564 110	50 006 634	99 749 960	104,775	VOLVO	43	1011
89 567 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	784
89 567 110		99 844 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
89 567 110		99 943 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
89 568 110	50 007 889		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	784
89 568 110	50 007 889	91 683 973	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	781
89 568 110	50 007 889	99 844 961	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	782
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO-BM	16	1036
				VOLVO	40	1010
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO	42	1011
				VOLVO-BM	17	1037
89 578 110	50 006 635	99 991 970	98,43	VOLVO-BM	8	1032
				VOLVO	31	1005
89 584 110			75	PEUGEOT	7	703
89 584 110		94 356 971	75	CITROEN	6	183
				PEUGEOT	5	702
89 584 110		99 967 960	75	PEUGEOT	6	702
89 585 110	50 006 634	99 749 961	104,775	VOLVO	43	1011
89 586 190			81	VOLKSWAGEN	60	976
89 588 110	50 007 889		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	784
89 588 110	50 007 889	40 074 960	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	784
89 591 110			137	FIAT / IVECO	83	328
89 591 111			137	FIAT / IVECO	83	328
89 591 112			137	FIAT / IVECO	83	328
89 592 190		99 877 960	82,2	PEUGEOT	16	705
				FIAT / IVECO	13	293
				CITROEN	13	185
89 593 110	50 006 667		131	VOLVO	74	1024
89 593 110	50 006 667	40 100 960	131	VOLVO	73	1024
89 594 110	50 006 666	40 448 962	130	MERCEDES-BENZ	127	623
				IHC-CASE (CNH)	17	391



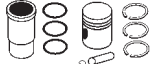




Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 594 110	50 006 666	40 463 962	130	IHC-CASE (CNH)	17	391
				MERCEDES-BENZ	127	623
89 595 110		99 697 960	128	MAN	57	497
89 595 110		99 702 960	128	MAN	57	497
89 595 110		99 703 960	128	MAN	57	497
89 595 110		99 704 960	128	MAN	57	497
89 596 110		90 031 961	105	MWM	12	639
89 596 110		90 093 961	105	RENAULT	59	763
				MWM	9	637
89 596 110		90 563 961	105	MWM	13	639
89 597 110		94 919 964	100	KOMPRESSOR	15	413
				MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
89 597 110		99 849 964	100	MERCEDES-BENZ	78	588
				MAN	2	455
				KOMPRESSOR	15	413
89 598 110		94 809 960	132	MWM	18	641
89 598 110		94 811 960	132	MWM	17	640
89 599 110		40 182 960	115	SCANIA	8	816
89 608 190		99 567 960	100	FIAT / IVECO	55	315
89 644 110		99 677 960	114	CUMMINS	3	200
89 644 110		99 865 960	114	CUMMINS	4	201
89 644 110		99 866 960	114	CUMMINS	2	200
89 645 110		99 677 961	114	CUMMINS	3	200
89 645 110		99 865 961	114	CUMMINS	4	201
89 645 110		99 866 962	114	CUMMINS	2	200
89 734 190		97 412 970	93	VOLKSWAGEN	74	981
89 735 110		99 677 951	114	CUMMINS	3	200
89 735 110		99 866 961	114	CUMMINS	2	200
89 815 110			108	STEYR	11/12	879, 880
				MAN	8/9/10/11/ 12/13/14/ 15	459, 459, 460, 461, 463, 464, 465, 466
89 816 110			120	MAN	17	466
89 817 110			95,4	VAUXHALL	51	928
				OPEL	56	679
				ISUZU	12	398
89 820 110		40 255 960	98,43	VOLVO	32	1005
89 821 190		40 157 960	100	HYUNDAI	2	380
89 822 190			94	TOYOTA	14	904
89 822 190		40 064 960	94	TOYOTA	13	904
89 823 190			96	TOYOTA	17	904
89 824 190		40 054 960	95	MITSUBISHI	6	628
89 824 190		40 069 960	95	MITSUBISHI	7	629
89 825 190			104	MITSUBISHI	12/13	630, 630
89 826 110		40 276 960	120	VOLVO	46	1012
89 827 110			130	DAF	29	224
89 829 190			98,5	MITSUBISHI	8	629
89 831 110			135	FIAT / IVECO	80	327
89 832 110		40 316 960	115	FIAT / IVECO	74	325
89 832 110		40 317 960	115	FIAT / IVECO	73	324
89 833 110			139,7	CUMMINS	5	201
89 834 110		40 339 960	125	FIAT / IVECO	79	326
89 835 190			86	NISSAN	15	648
89 836 190			82,2	TOYOTA	4	901
89 837 190			96	TOYOTA	18	905
89 838 190			84,5	NISSAN	13	647
89 839 110	50 006 634	40 308 960	107	VOLVO	44	1011
89 846 110			130	MERCEDES-BENZ	128	624
89 847 110		40 013 960	128	MERCEDES-BENZ	122	621
89 849 190			76	ISUZU	1	395
				VAUXHALL	11	916
				OPEL	10	667
89 849 190		94 514 960	76	OPEL	11	667



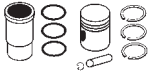




Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				VAUXHALL	10	916
				ISUZU	2	395
89 850 190		90 739 971	92	TOYOTA	9	903
89 850 190		94 756 961	92	TOYOTA	11	903
				VOLKSWAGEN	72	981
89 851 190			100	mitsubishi	9/10	629, 629
89 852 190			95	DAIHATSU	2	227
				TOYOTA	15/16	904, 904
				HINO	1	374
89 853 190			89	NISSAN	17	648
89 858 110			105	RENAULT	59	763
				MWM	9/12/13	637, 639, 639



Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	



DE Buchsenrohlinge

EN Cylinder sleeves

FR Chemises brute

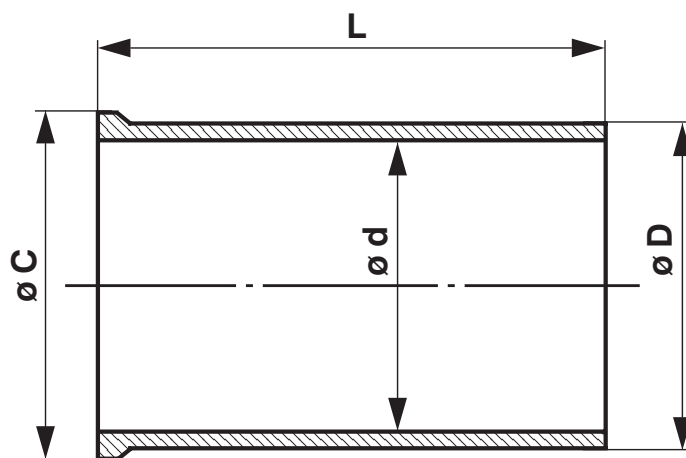
ES Camisas bruta

RU Заготовки гильзы



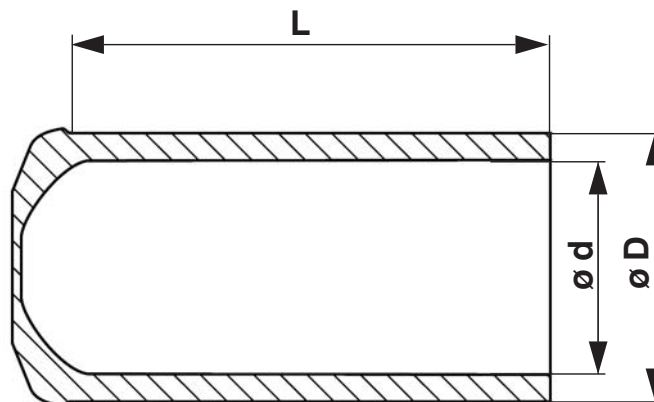
Grauguss-Zylinderbuchse / Grey cast iron cylinder / Cylindre en fer coulé/ Camisa de hierro fundido / Чугунная гильза цилиндра

KS-No.	$\varnothing d$	$\varnothing D$	$\varnothing C$	L
89 569 190	90	120	140	345
89 573 190	60	80	98	270
89 574 190	65	85	104	275
89 575 190	70	90	109	290
89 576 190	70	100	119	365
89 577 190	80	115	134	275



„ALUSIL“ Cylinder / „ALUSIL“ cylinder / Cylindre „ALUSIL“ / Camisa „ALUSIL“ / „ALUSIL“ цилиндр

KS-No.	$\varnothing d$	$\varnothing D$	L
89 571 190	75	95	160
89 572 190	84	105	160





DE Dichtringsätze

EN Sealing ring kits

FR Kits de bagues d'étanchéité






ES Kits de aros de estanqueidad

RU Комплект уплотнительных колец










Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm		 	Pos	
50 002 771	2 x BLACK 2 x BLACK	FP FP	138 x 1,9 140 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125 89 181 110 125 89 192 110 125 89 314 110	87/88/ 89/90/ 91/92/ 93 5	594, 595, 596, 596, 597, 597, 598 365
50 002 771	2 x BLACK 2 x BLACK	FP FP	138 x 1,9 140 x 3,8	HANOMAG	125 89 181 110 125 89 314 110	5	365
50 002 791	GREEN	FP	140 x 4	SCANIA	127 88 414 110	10/15/ 24	816, 818, 822
50 002 792	GREEN BLACK	FP FP	140 x 4 138 x 143 x 11	SCANIA	127 88 568 110	12/16/ 18	817, 819, 819
50 006 608	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO	104,775 88 868 110	35/36/ 37/38/ 39	1008, 1008, 1009, 1009, 1009
50 006 608	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-BM	104,775 88 868 110	11/12/ 13/14/ 15	1034, 1034, 1035, 1035, 1036
50 006 609	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	132,5 x 1,6 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65 88 476 110 120,65 89 175 110	25/26	1040, 1040
50 006 609	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	132,5 x 1,6 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO	120,65 88 476 110 120,65 89 087 110 120,65 89 175 110	48/49/ 50/51/ 52	1012, 1013, 1013, 1014, 1015
50 006 610	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	145 x 1,5 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 89 084 110	61/62/ 63/64	1018, 1018, 1019, 1020
50 006 610	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	145 x 1,5 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 89 084 110	29	1041
50 006 620	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO	98,43 89 016 110	26/27/ 28/29	1003, 1004, 1004, 1004
50 006 620	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43 89 016 110	4/5/6	1030, 1031, 1031
50 006 622	2 x GREEN 2 x GREEN	FP FP	141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	128 89 180 110	101/ 102	603, 604
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 89 328 110	29/30/ 32	1041, 1042, 1042
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 89 328 110	63/64/ 66/67/ 68/69	1019, 1020, 1021, 1021, 1022, 1022
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	HANOMAG	125 89 380 110	5	365








Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 624	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	125	89 380 110	87/88/	594, 595, 598, 599, 602, 604, 605, 607, 608, 609, 610, 611, 611, 612, 613, 615, 615, 616, 616, 617, 618, 619, 619, 622, 623
	1 x GREEN	FP	141 x 1,9		128	89 389 110	94/95/	
	2 x GREEN	FP	144 x 3,8		128	89 390 110	101/	
					128	89 395 110	102/	
					128	89 556 110	103/	
					130	89 396 110	104/	
					130	89 533 110	105/	
							106/	
							107/	
							108/	
50 006 625	1 x VIOLET	FP	168 x 2,4	VOLVO	144	89 368 110	75/76	1024, 1025
	1 x BLACK	R	155 x 2,4					
	1 x BLACK	R	157,6 x 5,8					
	1 x VIOLET	FP	157,6 x 5,8					
	1 x BLACK	R	157,6 x 5,8					
50 006 626	1 x BLACK	EP	131,5 x 2,4	VOLVO	120,65	89 427 110	47/50/	1012, 1013, 1014, 1015, 1015, 1015, 1016, 1016, 1016, 1017, 1017, 1017
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 431 110	51/52/	
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 532 110	53/54/ 55/56/ 57/58/ 59/60	
50 006 626	1 x BLACK	EP	131,5 x 2,4	VOLVO-BM	120,65	89 427 110	26/27/	1040, 1040, 1041
	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 431 110	28	
	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8		120,65	89 532 110		
50 006 634	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO	104,775	89 370 110	37/40/	1009, 1010, 1010, 1010, 1011, 1011
	2 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	89 561 110	41/42/	
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7		104,775	89 564 110	43/44	
					104,775	89 570 110		
					104,775	89 585 110		
50 006 634	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO-BM	104,775	89 370 110	15/16/	1036, 1036, 1036
	2 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	89 561 110	17	
	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7		104,775	89 570 110		
50 006 635	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO-BM	98,43	89 352 110	5/6/7/8	1031, 1031, 1031, 1032
	2 x BLACK	EP	109 x 5,8		98,43	89 578 110		
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					
50 006 635	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO	98,43	89 352 110	26/28/	1003, 1004, 1004, 1005, 1005
	2 x BLACK	EP	109 x 5,8		98,43	89 578 110	29/30/	
	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8				31	








Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm		 	Pos	
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	101 89 399 110 130,175 89 399 110 130,175 89 549 110	34/63/ 64/65/ 68/69/ 70/71	1007, 1019, 1020, 1021, 1022, 1022, 1023, 1023
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 89 399 110	29/31/ 32	1041, 1042, 1042
50 006 637	3 x GREEN 1 x	FP T	140 x 4 148,1 x 153,7 x 0,3	SCANIA	127 89 366 110 127 89 367 110 127 89 439 110 127 89 540 110	11/13/ 14/17/ 19/20/ 22/24/ 25/26	817, 818, 818, 819, 820, 820, 821, 822, 822, 822
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	SAVIEM	125 89 056 110 125 89 057 110	8	809
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	MAN	125 89 054 110 125 89 056 110 125 89 057 110	22/23/ 24/25/ 26/27/ 28/29/ 30	468, 469, 469, 469, 470, 471, 472, 473, 473
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DACIA	73 88 544 110	1	204
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DAF	73 88 544 110	2	214
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	VOLVO	73 88 544 110	2	994
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	RENAULT	73 88 544 110	4	739
50 006 646	1 x 1 x 1 x	P P P	75,5 x 82,6 x 0,08 75,5 x 82,6 x 0,1 75,5 x 82,6 x 0,12	DAF	70 88 384 110	1	214
50 006 646	1 x 1 x 1 x	P P P	75,5 x 82,6 x 0,08 75,5 x 82,6 x 0,1 75,5 x 82,6 x 0,12	VOLVO	70 88 384 110	1	994
50 006 646	1 x 1 x 1 x	P P P	75,5 x 82,6 x 0,08 75,5 x 82,6 x 0,1 75,5 x 82,6 x 0,12	RENAULT	70 88 384 110	3	738
50 006 650	1 x BLACK 1 x RED 1 x GREEN	R SC FP	97 x 101,6 x 3,6 116 x 3,5 115,5 x 3,5	JOHN DEERE	106,5 89 028 110	4/5/6/7	402, 402, 402, 403
50 006 651	1 x BLACK 2 x RED	R SC	104 x 110,6 x 3,3 110,5 x 3,5	JOHN DEERE	102 89 036 110	2/3	401, 401
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 89 521 110	62/63/ 64/67	1018, 1019, 1020, 1021
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 89 521 110	29	1041








Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 657	1 x BLACK	FP	138 x 2,1	MAN	125	89 340 110	22/24/	468, 469,
	1 x BLACK	FP	138 x 2,1		125	89 525 110	25/27/	469, 471,
	1 x GREEN	FP	144 x 4		128	89 092 110	39/40/	477, 478,
	1 x GREEN	FP	144 x 4		128	89 186 110	41/42/	479, 480,
50 006 658	2 x GREEN	FP	128 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 077 110	19/20/	780, 780,
		FP	124 x 3		120	89 078 110	22/25/	781, 783,
	3 x GREEN	FP	124 x 3		26	783		
					11/20/	817, 820,		
					22/26	821, 822		
					47/48/	485, 486,		
49/50/	488, 488,							
51/52/	489, 491,							
53/54/	492, 494,							
55/56	496, 497							
50 006 660	1 x	T	148,1 x 153,7 x 0,3	SCANIA	127	89 497 110	11/20/	817, 820,
	1 x GREEN	FP	137 x 142,2 x 10,8					
	2 x GREEN	FP	140 x 4					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	CITROEN	88	88 589 110	35	193
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	PEUGEOT	88	88 589 110	39	713
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	FIAT / IVECO	88	88 589 110	35	302
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 663	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,1	CATERPILLAR	88	88 589 110	1	168
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,12					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,15					
	4 x NATURE	SI	92,5 x 99,7 x 0,17					
50 006 665	2 x GREEN	FP	128 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 420 110	20/21/	780, 781,
	3 x BLACK	FP	123 x 4				22/24/	781, 783,
50 006 666	1 x NATURE	T	153,3 x 163,5 x 0,15	IHC-CASE (CNH)	130	89 530 110	17	391
	2 x BLACK	FP	149 x 158,6 x 7		130	89 594 110		
50 006 666	1 x NATURE	T	153,3 x 163,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	130	89 530 110	127	623
	2 x BLACK	FP	149 x 158,6 x 7		130	89 594 110		
50 006 667	1 x BLACK	FP	145 x 2,4	VOLVO	131	89 460 110	72/73/	1023,
	2 x BLACK	EP	143 x 5,7		131	89 593 110	74	1024,
	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					1024
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	SCANIA	127	89 541 110	21/27/	821, 823,
	1 x BLACK	FP	148 x 4				28	823
50 007 887	1 x BLACK	FP	141 x 2,4	VOLVO-BM	130,175	89 522 110	29/30/	1041,
	3 x VIOLET	FP	143 x 5,7				31/32	1042,
50 007 887	1 x BLACK	FP	141 x 2,4	VOLVO	130,175	89 522 110	63/64/	1019,
		FP	143 x 5,7				65/66/	1020,
	3 x VIOLET	FP	143 x 5,7				67/69	1021,
								1021,
	1021,							
	1021,							
	1022							
50 007 889	1 x BLACK	FP	129 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 568 110	21/23/	781, 782,
	1 x BLACK	FP	129 x 2		123	89 588 110	26/27/	784, 784,
	1 x BLACK	FP	134 x 5,5		28	784		
	1 x GREEN	FP	134 x 5,5					



Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 007 890	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	128	89 390 120	96/97/ 98	600, 600, 600
	1 x BLACK	XM	141 x 1,9					
	2 x BLACK	XM	144 x 3,8					
50 007 891	1 x BLACK	XM	138 x 2,1	MAN	128	89 092 120	31/32/ 33/34/	474, 474, 474, 475,
	1 x BLACK	XM	138 x 2,1		128	89 186 110	35/36/	475, 476,
	1 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 186 120	37/38	476, 477
	1 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 324 110		
					128	89 324 120		
					128	89 518 110		
					128	89 518 120		
					128	89 534 110		
					128	89 534 120		

Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte



Kunden Referenz-Nr: <input type="text"/>		MSI Referenz-Nr: <input type="text"/>	
Ihre Adresse (MSI Kunde): <input type="text"/>		Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer): <input type="text"/>	
Reklamiertes Teil:	<input type="checkbox"/> Zylinderbuchse	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Wasserpumpe
<input type="checkbox"/> Kolben	<input type="checkbox"/> Kit Set	<input type="checkbox"/> Ventil	<input type="checkbox"/> Filter
<input type="checkbox"/> Kolbenringe	<input type="checkbox"/> Gleitlager	<input type="checkbox"/> Ventilführung/-sitz	<input type="checkbox"/> sonstiges <input type="text"/>
Artikelnummer*:	<input type="text"/>		
Motoren-Hersteller*:	<input type="text"/>	Motorentyp*:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Stationärer Motor	<input type="checkbox"/> Baujahr*:
<input type="checkbox"/> Transporter	<input type="checkbox"/> Landwirtschaftliches Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Kompressor	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> NKW	<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Marine-Motor	
Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*	<input type="text"/>	Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*	<input type="text"/>
Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:	<input type="text"/>		
Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?			
<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle	
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / -Sitze	
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader	
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager	
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllö-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse	
Darstellung / Ursache des Schadens*:	<input type="text"/>		
Bitte beachten:			
<ul style="list-style-type: none"> • Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten) • Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen! • Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden. • Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden. 			
Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? *		ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Stadt/Land	Datum	Unterschrift	

Bitte senden Sie diesen Fragebogen mit den Teilen an:

MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Straße 14, 74196 Neuenstadt, DEUTSCHLAND



Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte



Kunden Referenz-Nr: MSI Referenz-Nr:

Ihre Adresse (MSI Kunde): Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

Reklamiertes Teil: Zylinderbuchse Zylinderkopf Wasserpumpe Ölpumpe
 Kolben Kit Set Ventil Filter Nockenwelle
 Kolbenringe Gleitlager Ventilführung/-sitz sonstiges

Artikelnummer*:

Motoren-Hersteller*: Motorentyp*: Baujahr*:

PKW Bus Stationärer Motor
 Transporter Landwirtschaftliches Fahrzeug Kompressor
 NKW Stapler Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden* Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*

Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:

Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?

Steuer-Riemen Zylinderkopf Kurbelwelle
 Zündkerzen Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter Ventilführungen / -Sitze
 Vergaser Kühler Turbolader
 Einspritzpumpe Öl- / Wasserpumpe Haupt- / Pleuel-Lager
 Einspritzdüsen Kühllöl-Düsen Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens*:

Bitte beachten:

- Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? * ja nein

Stadt/Land Datum Unterschrift

Bitte senden Sie diesen Fragebogen mit den Teilen an:

MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Straße 14, 74196 Neuenstadt, DEUTSCHLAND



Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

Customer ref. no: MSI ref. no:

Your address (MSI customer): Your customer's name (engine reconitioner, workshop):

claimed part: liner cylinder head water pump oilpump
 piston kit set valve filter camshaft
 rings bearing valve-guide / seat other _____

Part no*:

engine-manufacturer*: engine type*: model year*:

passenger vehicle bus stationary engine
 commercial vehicle agricultural vehicle compressor
 heavy duty fork lift marine-engine

installation date / complete mileage or running time*: removal date / complete mileage or running time*:

reason for repair / overhauling*:

Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?

<input type="checkbox"/> timing belt	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> crankshaft
<input type="checkbox"/> spark plug	<input type="checkbox"/> oil / air / fuel filter	<input type="checkbox"/> valve guide / seat
<input type="checkbox"/> carburettor	<input type="checkbox"/> radiator	<input type="checkbox"/> turbo charger
<input type="checkbox"/> injection pump	<input type="checkbox"/> oil- / water pump	<input type="checkbox"/> main and conrod bearing
<input type="checkbox"/> injection nozzle	<input type="checkbox"/> oil-jet nozzle	<input type="checkbox"/> small end bushing

reason for claim / representation of the damage*:

Please note:

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an * must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? yes no

Charges are on your account.*

city/country date signature



Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products



Customer ref. no: MSI ref. no:

Your address (MSI customer): Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part: liner cylinder head water pump oilpump
 piston kit set valve filter camshaft
 rings bearing valve-guide / seat other _____

Part no*:

engine-manufacturer*: engine type*: model year*:

passenger vehicle bus stationary engine
 commercial vehicle agricultural vehicle compressor
 heavy duty fork lift marine-engine

installation date / complete mileage or running time*: removal date / complete mileage or running time*:

reason for repair / overhauling*:

Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?

timing belt cylinder head crankshaft
 spark plug oil / air / fuel filter valve guide / seat
 carburettor radiator turbo charger
 injection pump oil- / water pump main and conrod bearing
 injection nozzle oil-jet nozzle small end bushing

reason for claim / representation of the damage*:

Please note:

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an * must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? yes no
 Charges are on your account.*

city/country date signature



Verkaufs- und Lieferbedingungen

- 1. Auftragserteilung, abweichende Bedingungen**
 - 1.1 Lieferungen und Leistungen erbringen wir ausschließlich zu den nachfolgenden Bedingungen und etwigen, dem Besteller bekanntgegebenen Sonderbedingungen.
 - 1.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung. Weder unterlassener Widerspruch noch Ausführung von Lieferung oder Leistung stellen eine Anerkennung fremder Geschäftsbedingungen dar.
- 2. Angebot, Angebotsunterlagen**
 - 2.1 Unser Angebot ist freibleibend, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.
 - 2.2 An Abbildungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen, die dem Besteller überlassen werden, behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor; sie dürfen nicht für andere als die von uns angegebenen Zwecke verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind; vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Besteller unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.
 - 2.3 Alle Angaben in Katalogen, Abbildungen, Zeichnungen und sonstigen Unterlagen sind unverbindlich.
 - 2.4 Für Inhalt und Umfang des Liefervertrages ist unsere schriftliche Auftragsbestätigung maßgebend. Die Übermittlung per Datenfernübertragung genügt der Schriftform.
- 3. Preise**
 - 3.1 Unsere Preise gelten ab Werk/Lager ausschließlich Verpackung und zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung jeweils gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.
 - 3.2 Wir behalten uns das Recht vor, unsere Preise entsprechend zu ändern, wenn nach Abschluß des Vertrages Kostensenkungen oder Kostenerhöhungen, insbesondere aufgrund von Tarifabschlüssen oder Materialpreisänderungen eintreten. Diese werden wir dem Besteller auf Verlangen nachweisen.
- 4. Lieferung**
 - 4.1 Die Einhaltung von vereinbarten Fristen für Lieferungen setzt den rechtzeitigen Eingang sämtlicher vom Besteller zu liefernden Unterlagen, erforderlichen Genehmigungen und Freigaben, insbesondere von Plänen, sowie die Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen und sonstigen Verpflichtungen durch den Besteller voraus. Werden diese Voraussetzungen nicht rechtzeitig erfüllt, so verlängern sich die Fristen angemessen; dies gilt nicht, wenn wir die Verzögerung zu vertreten haben.
 - 4.2 Höhere Gewalt, Arbeitskämpfe, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen unserer Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen.
 - 4.3 Schadensersatzansprüche des Bestellers gegen uns wegen Verzögerung der Leistung sind in allen Fällen verzögert, auch nach Ablauf einer uns etwa gesetzten Frist zur Lieferung, ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit oder für die Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit zwingend gehaftet wird; eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist hiermit nicht verbunden. Das gesetzliche Rücktrittsrecht des Bestellers bleibt unberührt. Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen nur zurücktreten, soweit die Verzögerung der Lieferung durch uns zu vertreten ist.
 - 4.4 Teillieferungen sind zulässig. Verzögert sich eine Teillieferung, so kann der Besteller hieraus keine Rechte wegen der übrigen Teilemenge geltend machen, es sei denn, die Teilerfüllung hat für ihn kein Interesse.
 - 4.5 Unsere Lieferungen erfolgen ab Werk/Lager, sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist. Mit der Anzeige der Versandbereitschaft, spätestens, wenn die Ware das Werk/Lager verläßt, geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch, wenn wir den Transport durchführen. Eine Transportversicherung erfolgt nur nach besonderer Vereinbarung und auf Rechnung des Bestellers.
 - 4.6 Einwegverpackungen werden nicht zurückgenommen. Der Besteller hat diese auf eigene Kosten zu entsorgen.
- 5. Selbstbelieferung**

Wir sind zur Aufschubung und/oder Aufhebung unserer hiervon betroffenen Lieferverpflichtung berechtigt, wenn richtige oder rechtzeitige Selbstbelieferung seitens unseres Vorlieferanten ohne unser Verschulden ausbleibt.
- 6. Sachmängelhaftung**
 - 6.1 Der Besteller hat nach der Lieferung die Ware unverzüglich zu untersuchen und etwaige Mängel unverzüglich schriftlich zu rügen. Verdeckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung schriftlich zu rügen.
 - 6.2 Bis zur Klärung der Reklamation darf beanstandete Ware nicht weiterverarbeitet werden. Uns ist Gelegenheit zu geben, gerügte Mängel an Ort und Stelle zu überprüfen. Im übrigen ist uns beanstandete Ware auf unseren Wunsch zu übersenden.
 - 6.3 Dem Besteller überlassene Muster der Ware sind Orientierungs- oder Ausfallmuster. Ihre Überlassung berechtigt uns nach wie vor zur Lieferung nach handelsüblichen Toleranzen.
 - 6.4 Bei Sachmängeln werden wir nach unserer Wahl den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Sache liefern, sofern der Sachmangel im Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche gemäß Ziffer 9 – die Vergütung mindern oder vom Vertrag zurücktreten. Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil der Gegenstand der Lieferung nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
 - 6.5 Gesetzliche Rückgriffsansprüche des Bestellers gemäß §§ 478, 479 BGB bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlichen Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen darüber hinaus nur bis zur Höhe des Kaufpreises.
 - 6.6 Mängelansprüche entstehen nicht, wenn der Fehler zurückzuführen ist auf Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung und natürlichen Verschleiß sowie vom Besteller oder von Dritten vorgenommene Eingriffe in den Liefergegenstand.
 - 6.7 Die Verjährung für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Gefahrübergang.
 - 6.8 Auf Verlangen und auf unsere Kosten sind uns die fehlerhaften Teile unverzüglich zur Verfügung zu stellen.
- 7. Zahlungsbedingungen**
 - 7.1 Falls nicht anders vereinbart, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt ohne Abzug zahlbar.
 - 7.2 Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem Basiszinssatz zu berechnen.
 - 7.3 Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.
 - 7.4 Sind mehrere Rechnungen oder Forderungen offen, so sind wir trotz einer etwaigen abweichenden Bestimmung des Bestellers berechtigt, die Reihenfolge der Tilgung zu bestimmen.
 - 7.5 Werden uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt, die bei Anlegung banküblicher Maßstäbe Zweifel an der Zahlungsfähigkeit begründen, oder ist der Besteller mit vereinbarten Zahlungszielen in Verzug, sind wir nach erfolglosem Ablauf einer angemessenen Nachfrist berechtigt, ausstehende Lieferungen nur gegen Vorkasse durchzuführen oder von der Stellung einer Sicherheit abhängig zu machen.
- 8. Eigentumsvorbehalt**
 - 8.1 Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum bis zur Erfüllung aller gegenwärtigen Ansprüche aus Geschäftsverbindungen zwischen dem Besteller und uns (Vorbehaltsware). Für den Fall der Einleitung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers behalten wir uns den Rücktritt vor. Bei Pflichtverletzungen des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zum Rücktritt und zur Rücknahme berechtigt; der Besteller ist zur Herausgabe verpflichtet. Die Rücknahme bzw. Geltendmachung des Eigentumsvorbehalts erfordert keinen Rücktritt unsererseits; in diesen Handlungen oder einer Pfändung der Vorbehaltsware durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich erklärt.

- 8.2 Der Besteller ist zur getrennten Lagerung und Kennzeichnung der Vorbehaltsware verpflichtet. Der Besteller ist verpflichtet, die Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muß der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.
 - 8.3 Der Besteller darf die Vorbehaltsware weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen, Beschlagnahmungen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller uns unverzüglich zu benachrichtigen.
 - 8.4 Der Besteller ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsendbetrages unserer Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft worden ist. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Besteller auch nach der Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt hiervon unberührt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder keine Zahlungseinstellung vorliegt. In allen diesen Fällen können wir verlangen, daß der Besteller uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern (Dritten) die Abtretung mitteilt.
 - 8.5 Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware nimmt der Besteller für uns vor, ohne daß uns daraus Verpflichtungen entstehen. Verbindet, vermischt, vermengt oder verarbeitet der Besteller unsere Vorbehaltsware, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsendbetrag) zu den anderen verarbeiteten, vermengten, vermischten oder verbundenen Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Vermengung, Vermischung oder Verbindung. Für die durch die Verarbeitung oder Verbindung entstehende Sache gilt im übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Vorbehaltsware. Erfolgt die Vermischung oder Vermengung in der Weise, daß die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, daß der Besteller uns anteilmäßig Miteigentum überträgt. Der Besteller verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
 - 8.6 Übersteigt der Wert der uns gegebenen Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Bestellers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach unserer Wahl freizugeben.
 - 8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Besteller verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zuläßt, wird der Besteller uns bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.
- 9. Sonstige Schadensersatzansprüche**
 - 9.1 Schadensersatzansprüche des Bestellers, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis oder aus unerlaubter Handlung, sind ausgeschlossen.
 - 9.2 Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden.
 - 9.3 Soweit dem Besteller nach diesem Abschnitt 9 Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit Ablauf der für Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist nach 6.7, soweit nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.
 - 9.4 Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.
 - 10. Rechte Dritter**
 - 10.1 Sofern ein Dritter wegen der Verletzung eines gewerblichen Schutzrechtes oder Urheberrechtes (Schutzrechte) durch von uns gelieferte, vertragsgemäß genutzte Produkte gegen den Besteller berechnete Ansprüche erhebt, haften wir gegenüber dem Besteller wie folgt:
 - 10.1.1 Wir werden nach unserer Wahl auf unsere Kosten entweder ein Nutzungsrecht für das Produkt erwirken, das Produkt so ändern, daß das Schutzrecht nicht verletzt wird, oder das Produkt austauschen. Ist uns dies nicht zu angemessenen Bedingungen möglich, haben wir das Produkt gegen Erstattung des Kaufpreises zurückzunehmen.
 - 10.1.2 Unsere vorstehend genannten Verpflichtungen bestehen nur dann, wenn der Besteller uns über die vom Dritten geltend gemachten Ansprüche unverzüglich schriftlich verständigt, eine Verletzung nicht anerkennt und uns alle Abwehrmaßnahmen und Vergleichsverhandlungen vorbehalten bleiben. Stellt der Besteller die Nutzung des Produkts aus Schadensminderungs- oder sonstigen wichtigen Gründen ein, ist er verpflichtet, dem Dritten gegenüber darauf hinzuweisen, daß mit der Nutzungseinstellung kein Anerkenntnis einer Schutzrechtsverletzung verbunden ist.
 - 10.2 Ansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen, soweit er die Schutzrechtsverletzung zu vertreten hat oder soweit die Schutzrechtsverletzungen durch spezielle Vorgaben des Bestellers, durch eine von uns nicht voraussehbare Anwendung oder dadurch verursacht wird, daß das Produkt vom Besteller verändert oder zusammen mit nicht von uns gelieferten Produkten eingesetzt wird. In den Fällen der Ziffer 10.2 stellt uns der Besteller von Ansprüchen Dritter frei.
 - 10.3 Weitergehende Ansprüche gegen uns sind ausgeschlossen; Ziffer 9 (Sonstige Schadensersatzansprüche) bleibt jedoch ebenso unberührt wie das Recht des Bestellers zum Rücktritt vom Vertrag.
 - 10.5 Bei Vorliegen sonstiger Rechtsmängel gelten die Bestimmungen nach Abschnitt 6 entsprechend.
 - 11. Fertigungsmittel, Werkzeuge, Formeinrichtungen**
 - 11.1 Soweit der Besteller uns Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Kokillen, Formen oder Gesenke) zur Verfügung stellt, sind uns diese kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernehmen wir eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
 - 11.2 Wenn Fertigungsmittel von uns im Auftrag des Bestellers angefertigt oder beschafft werden, stellen wir hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung; bei Gußteilen auch für Folgewerkzeuge. Bei Nichtausnutzung eines Werkzeuges übernimmt der Besteller die nicht gedeckten Kosten, auch der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Bestellers. Die Fertigungsmittel bleiben unser Eigentum. Zur Herausgabe an den Besteller sind wir nicht verpflichtet. Dies gilt auch für Folgewerkzeuge.
 - 11.3 Unsere dem Besteller ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie unsere Vorschläge für die vorteilhafte Gestaltung und zur Herstellung der Teile dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von uns jederzeit zurückverlangt werden.
 - 12. Erfüllungsort, Gerichtsstand, anwendbares Recht**
 - 12.1 Erfüllungsort der Zahlungsverpflichtung des Bestellers ist Neckarsulm, für unsere Verpflichtungen der Ort des Lieferwerkes/-lagers.
 - 12.2 Gerichtsstand ist Heilbronn. Wir sind auch berechtigt, den Besteller an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
 - 12.3 Für alle Rechtsbeziehungen zwischen dem Besteller und uns gilt ausschließlich das materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des Kollisionsrechtes; das UN-Übereinkommen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (CISG) findet keine Anwendung. Für die Auslegung von Lieferklauseln gelten die INCOTERMS in der jeweils gültigen Fassung.
 - 13. Teilunwirksamkeit**

Die rechtliche Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Bedingungen berührt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.
 - 14. Datenspeicherung**

Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an Dritte weitergegeben. Alle personenbezogenen Daten werden selbstverständlich gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes vertraulich behandelt.

General Conditions of Sale and Delivery

1. Order Placement, Diverging Conditions

- 1.1 We will provide goods and services exclusively on the basis of the terms and conditions set forth below as well as any special conditions notified to Buyer.
- 1.2 Buyer's standard terms and conditions shall only apply subject to express confirmation by us in writing. The omission to raise objections and/or the provision of goods or services on our part shall not be deemed to constitute our acceptance of other terms and conditions.

2. Offer, Offer Documents

- 2.1 Our offer is subject to alteration without notice, unless otherwise specified in the acceptance of order.
- 2.2 We reserve ownership and copyrights to any illustrations, diagrams, drawings and other documents submitted to Buyer; they may not be used for any purpose other than that specified by us nor may they be disclosed to third parties. This shall apply, in particular, to written documents marked "confidential"; Buyer must obtain our express prior written approval before forwarding such documents to third parties.
- 2.3 Any data and information contained in catalogues, illustrations, diagrams, drawings and other documents shall not be binding
- 2.4 Our written acceptance of order shall be mandatory for defining the contents and scope of the supply contract. Forwarding by remote data transmission shall comply with the requisite of transmission in written form.

3. Prices

- 3.1 Our prices relate to delivery ex works/warehouse exclusive of packing and are to be understood plus the respective statutory value added tax valid at the time of invoicing.
- 3.2 We reserve the right to revise our prices accordingly if after conclusion of the contract, any cost decreases or increases should occur, particularly as a result of collective wage agreements or changes in the cost of materials. We will furnish proof of any such changes towards Buyer, on request.

4. Delivery

- 4.1 Compliance with agreed delivery dates shall be dependent upon timely receipt of all documents, required approvals, releases and clearances to be provided by Buyer, particularly plans, and also compliance with the agreed terms of payment and other obligations to be met by Buyer. Should these prerequisites not be fulfilled on time, the delivery times will be extended analogously; this will not apply if we are responsible for the delay.
- 4.2 Force Majeure, industrial disputes, unrest, official action, failure to deliver on the part of our suppliers and other unforeseeable, unavoidable and serious events shall release the parties from their obligations to perform for the duration of the disturbances mentioned and to the extent of their impact. This shall also apply if such events occur at a time when the affected party is in delay. The parties shall be obliged to make best efforts in order to promptly provide the required information as can be reasonably expected and to adjust their obligations in good faith to the changed circumstances.
- 4.3 Any claims for damages lodged by Buyer against us on the grounds of delayed performance shall be excluded in all cases of delayed delivery, even after the expiration of a period set to us for delivery. This shall not apply insofar as mandatory liability applies to cases of damage caused intentionally or by gross negligence or to bodily injury; this shall not imply a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer. Buyer's statutory right to rescind the contract shall remain unaffected. Buyer may only withdraw from the contract within the scope of legal provisions inasmuch as a delay in delivery is attributable to us.
- 4.4 Part deliveries shall be allowable. Should a part consignment arrive late, Buyer may not derive any claims from this situation in respect of the full order, unless the part delivery is of no use to him.
- 4.5 Our deliveries are made ex works/warehouse, unless agreed otherwise in individual cases. Risk will pass over to Buyer on receipt of the advice of readiness for despatch or, at the latest, when the goods leave the works/warehouse. This shall also apply if the transport is carried out by us. Transport insurance shall be subject to special agreement and paid for by Buyer.
- 4.6 One-way packing will not be taken back. Buyer shall dispose of it at his own expense.

5. Sub-suppliers' Failure to Perform

We shall be entitled to postpone and/or cancel our respective supply obligations if for reasons not attributable to us we do not receive, correctly and on schedule, the necessary supplies from our sub-suppliers.

6. Liability for Defects

- 6.1 Buyer must examine the goods immediately on receipt and notify us without delay, in writing, of any defects. Hidden defects must be notified in writing immediately after being discovered.
- 6.2 In the case of complaints about defects, the goods which are the subject of such complaints must not be processed until the matter is clarified. We shall be given the opportunity to examine any notified defects on site. Moreover, the goods complained about shall be sent to us at our request.
- 6.3 Any samples delivered to Buyer are reference or out-turn samples. Delivery of such samples shall not affect our right to supply the goods in accordance with standard tolerances.
- 6.4 In the case of material defects we shall, at our discretion, either remedy the defect or provide goods that are free from defects provided that the material defect was existent at the time of the passage of risk. Should the rectification of defects fail, Buyer may reduce the amount to be paid or withdraw from the contract, irrespective of any claims for damages that may apply pursuant to Section 9. Any claims on the part of Buyer in respect of expenses incurred in connection with the rectification of defects, particularly cost of transport, mileage, labour and materials shall be excluded inasmuch as such expenses are increased due to the situation that the object of the supply was subsequently transferred to a place other than Buyer's establishment unless such a transfer is in conformance with the intended use.
- 6.5 Any claims under a statutory right of recourse pursuant to §§ 478, 479 German Civil Code (BGB) shall only apply inasmuch as Buyer did not conclude agreements with his customer exceeding the statutory warranty claims. Above and beyond this, Buyer's claims under a right of recourse shall not exceed the amount of the purchase price.
- 6.6 Warranty claims shall not arise if the defect complained about is attributable to non-compliance with operating, maintenance and/or installation instructions, unsuitable or improper use, faulty or negligent treatment, natural wear, and interference with the goods by Buyer or third parties.
- 6.7 The period of limitation for warranty claims shall be 24 months following the transfer of risk.
- 6.8 Upon our demand, the defective parts shall be immediately made available to us, at our expense.

7. Terms of Payment

- 7.1 Unless agreed otherwise, our invoices are due for payment immediately on receipt, without deduction.
- 7.2 If Buyer defaults, we shall be entitled to charge interest on arrears at the rate of 8% above the base interest rate.
- 7.3 Buyer shall only be entitled to set off if his counterclaims are res judicata or have been recognised by us. Furthermore, he shall be entitled to exercise a right of retention provided that his counterclaim is based on the same contractual relationship.
- 7.4 If several invoices or accounts receivable are outstanding, we shall be entitled to determine the sequence of discharge, irrespective of any existing provision to the contrary on the part of Buyer.
- 7.5 If after the conclusion of a contract, we become aware of circumstances that, in consideration of customary banking practice, call into question Buyer's ability to pay or if Buyer is in arrears in respect of the period allowed for payment and fails to pay on expiration of a reasonable extension of time, we shall be entitled to insist on cash in advance for deliveries still outstanding or to make such deliveries dependent on the provision of securities.

8. Retention of Title

- 8.1 Goods delivered shall remain our property until all pending claims derived from business relations between Buyer and us have been satisfied ("reserved goods"). For the event that insolvency proceedings are instituted against Buyer's assets, we reserve the right of rescission. In the event that the Buyer should not meet his obligations and, in particular, if he falls into arrears in payment, we shall be entitled to rescind and to take back the reserved goods; Buyer shall be obliged to surrender the reserved goods. The taking back of the reserved goods and reservation of title shall

not require a rescission on our part; such actions or the seizure of the reserved goods by us do not constitute a rescission of the contract, unless expressly declared by us.

- 8.2 Buyer shall be obliged to store and mark the reserved goods separately. Buyer shall be obliged to take good care of the reserved goods; in particular, he shall insure the reserved goods at his own cost against damage by fire, water and theft, at their replacement value. If the reserved goods require maintenance and inspection, Buyer must take care of this at his own cost and in due time.
- 8.3 Buyer may neither pledge the reserved goods nor transfer them by way of security. Buyer shall inform us without delay in the case of seizure, confiscation or other orders or interference by third parties.
- 8.4 Buyer shall be entitled to sell on the reserved goods in his ordinary course of business. However, he shall herewith assign to us all receivables up to the amount of our final invoice to which he becomes entitled as a result of reselling to his own customers or third parties, irrespective of whether the reserved goods are resold before or after processing. Buyer remains entitled to collect such receivables even after assigning them. Our entitlement to collect the receivables ourselves remains unaffected by this. We undertake not to collect the receivables provided that Buyer meets his payment obligations when due, from the proceeds, that no application is filed to initiate insolvency proceedings and that payments are not suspended. In all these cases, we may demand that Buyer informs us of the receivables assigned and the identity of the debtors, provides all the details required to enable the receivables to be collected, presents the relevant documents and notifies the debtors (third parties) of the assignment.
- 8.5 Buyer may process or convert the reserved goods on our behalf, without generating any commitments on our part. If Buyer combines, mixes, blends or processes our reserved goods, we shall acquire co-ownership to the new product in the proportion of the value of the reserved goods (final invoice amount) to the other processed, blended, mixed or combined items at the moment when the processing, blending, mixing or combining takes place. The product created as a result of processing or combining shall be subject to the same conditions as the reserved goods delivered under retention of title. If the mixing or blending takes place in such a manner that Buyer's product is considered to be the main item, it is agreed that Buyer shall transfer proportionate co-ownership to us. Buyer shall hold in custody, on our behalf, the object of sole ownership or co-ownership obtained in this way.
- 8.6 If the value of the security provided to us exceeds the value of our receivables by more than 20%, we shall be obliged, on Buyer's demand, to release the excess amounts at our discretion.
- 8.7 If and inasmuch as the registration and/or fulfillment of other requirements is a pre-condition for the effectiveness of our retention of title, Buyer shall have to take all necessary actions at his own cost and to provide all information required to this end. If and inasmuch as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, Buyer shall provide us with alternative appropriate security on taking advantage of credit on goods.

9. Miscellaneous Claims for Damages

- 9.1 Any claims for damages asserted by Buyer shall be excluded, regardless of their legal basis, particularly due to breach of duties deriving from contractual obligations or from illicit actions.
- 9.2 This shall not apply insofar as liability is mandatory, e.g. in accordance with the German Product Liability Act; in cases of intent; gross negligence; danger to life and limb and non-compliance with key contractual obligations. However, claims for damages regarding non-compliance with key contractual obligations shall be restricted to typical contractual damage that is foreseeable inasmuch as such damage is not caused intentionally or by gross negligence or liability applies to the danger to life and limb. The aforementioned provisions shall not entail a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer.
- 9.3 Insofar as Buyer is entitled to claims for damages in accordance with this Section 9, such claims shall fall under the statute of limitations upon the expiration of the period of limitations that applies to material defects in accordance with 6.7 unless this conflicts with statutory provisions.
- 9.4 Insofar as our liability for the payment of damages is excluded or restricted, this shall also apply to personal liability for compensation on the part of our employees, representatives and vicarious agents.

10. Third-party Rights

- 10.1 Should a third party, due to an intellectual property right or copyright (jointly referred to as "IP rights") having been infringed, bring a justified claim against Buyer in respect of the goods supplied by us having been used for their contractual purpose, we shall be liable to Buyer as follows:
 - 10.1.1 at our own cost, we shall at our discretion either acquire the right to use the product, modify the product so that IP rights are no longer infringed, or replace the product. If none of these measures is feasible at reasonable conditions, we shall take back the product in return for reimbursement of the purchase price;
 - 10.1.2 the obligations stated above will only materialise if Buyer immediately notifies us in writing of the claims brought by third parties, Buyer has not acknowledged an infringement and we are granted the right to all defensive measures and settlement negotiations. If Buyer stops using the product to limit damage or for any other reason, he must indicate to the third party that his ceasing to use the product does not constitute the recognition of an infringement of IP rights.
- 10.2 Any claims on the part of Buyer shall be excluded to the extent to which Buyer is responsible for infringing IP rights or if such an infringement is attributable to specific instructions imposed by Buyer, to a use not foreseeable by us or to the product having been changed by Buyer or used in combination with products not supplied by us.
- 10.3 In the cases stated in sub-clause 10.2, Buyer will exempt us from third party claims.
- 10.4 Any claims against us except those mentioned above shall be excluded; Clause 9 (Miscellaneous Claims for Damages) however, shall remain unaffected as does the right of Buyer to withdraw from the Contract.
- 10.5 In the event of other defects of title the provisions in accordance with Clause 6 shall apply analogously.

11. Production Equipment, Tools, Moulds

- 11.1 If Buyer provides us with production equipment (e.g. tools, moulds, cavities or dies), these shall be sent to us free of charge. We shall only be responsible for their loss, deterioration or incomplete return and any consequential damage, in the case of gross negligence or wilful default. This does not apply if the law stipulates liability.
- 11.2 If production equipment is manufactured or procured by us on behalf of Buyer, we shall charge for it separately at cost; for castings and mouldings and also for progressive dies. In the case of non-utilisation of a tool, Buyer shall pay the costs which have not been covered and also those relating to other type-specific equipment. The cost of prototypes shall always be paid in full by Buyer. The production equipment remains our property. We are not obliged to surrender this equipment to Buyer. This also applies to progressive dies.
- 11.3 Our drawings and documents and also our proposals for optimised design and manufacture of the components which are submitted to Buyer, may not be forwarded to third parties and we may ask for return of such documents at any time.

12. Place of Performance, Jurisdiction, Applicable Law

- 12.1 Neckarsulm is deemed the place of performance for Buyer's payment obligations. The supply plant/warehouse location is the place of performance for our obligations.
- 12.2 The place of jurisdiction is Heilbronn, Germany. We are also entitled to bring actions against Buyer at his place of jurisdiction as determined by the general law.
- 12.3 All legal relationships between us and Buyer shall be exclusively governed by German substantive law. The UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) shall not be applicable. The interpretation of delivery clauses shall be governed by the latest valid version of INCOTERMS.

13. Partial Ineffectiveness

The legal ineffectiveness of individual provisions contained in these General Conditions shall not affect the validity of the remaining provisions.

14. Data Storage

The data required to process business transactions will be stored and potentially forwarded to third parties in connection with the execution of orders. All personal data shall, of course, be treated confidentially in accordance with the provisions of the German Federal Data Protection Act.

General Conditions of Sale and Delivery of MS Motor Service International GmbH,
as amended 01/2003

Conditions Générales de Vente et de Livraison

1. Passation de commande, conditions dérogatoires

- 1.1 Nos livraisons et prestations de services sont régies exclusivement par les présentes Conditions et les Conditions Particulières qui ont été communiquées à l'acheteur.
- 1.2 Les Conditions Générales d'achat de l'acheteur ne peuvent s'appliquer sans accord préalable et écrit de notre part, l'absence d'opposition de notre part ou l'exécution de livraisons ou de prestations n'impliquant en aucun cas une acceptation desdites Conditions.

2. Offre, documentation de l'offre

- 2.1 Nos offres ne constituent aucun engagement de notre part, sauf dispositions particulières mentionnées dans la confirmation de commande.
- 2.2 Nous sommes titulaires des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur les illustrations, dessins ou tous autres documents qui seront remis à l'acheteur ; cette documentation ne pourra être utilisée qu'aux fins exclusives spécifiées par notre Société et ne pourra être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique tout particulièrement aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ; l'acheteur ne pourra les communiquer à des tiers qu'après autorisation écrite de notre part.
- 2.3 Les indications figurant dans les illustrations, les dessins, les catalogues et autres documents sont fournies à titre indicatif.
- 2.4 La teneur et l'étendue du contrat de livraison sont déterminées par notre confirmation écrite de la commande. La communication des données par transmission à distance suffit à satisfaire à l'obligation de la forme écrite.

3. Prix

- 3.1 Nos prix s'entendent sortie d'usine/d'entrepôt, emballage non compris. La taxe à la valeur ajoutée légalement en vigueur au moment de la facturation sera facturée en sus.
- 3.2 Nos prix sont valables sous réserve de modifications pouvant intervenir postérieurement à la conclusion du contrat ou à la passation de la commande et résultant d'augmentations ou de réductions des coûts, dues en particulier à la conclusion de conventions collectives, ou de variations dans les prix des matières. Sur demande de l'acheteur, un justificatif de ces modifications lui sera communiqué.

4. Livraison

- 4.1 Le respect des délais de livraison convenus est subordonné à la réception en temps opportun de tous les documents, autorisations et validations obligatoires qui doivent être fournis par l'acheteur, en particulier les plans. Le respect des délais de livraison est également soumis au respect des modalités de paiement convenues et à toutes les autres obligations à la charge de l'acheteur. En cas de non-respect de ces conditions préalables, les délais de livraison seront prorogés en conséquence. La présente clause ne s'appliquera pas si le retard occasionné est imputable à notre Société.
- 4.2 Les cas de force majeure, mouvements sociaux (grèves et autres), troubles sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants, ainsi que tout autre événement grave, imprévisible et inéluctable, libéreront les parties au contrat de leurs obligations contractuelles pendant la période de leur durée et dans la mesure de leurs effets. La présente clause s'appliquera également si les événements mentionnés ci-dessus surviennent alors que la partie affectée est en retard dans l'exécution de ses obligations. Les parties au contrat s'engagent, dans la mesure du possible, à informer immédiatement l'autre partie de la survenance de telles circonstances et à adapter en toute bonne foi leurs obligations aux changements de situation en résultant.
- 4.3 Toute prétention de l'acheteur à des dommages et intérêts à notre encontre pour retard dans l'exécution de la prestation est exclue dans tous les cas de livraison retardée, même après expiration d'un éventuel délai qui nous aurait été fixé pour la livraison. Cette règle ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoirement engagée pour cause d'intention délictueuse, de négligence grave ou d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé des personnes. La charge de la preuve n'en sera pas modifiée au détriment de l'acheteur. Le droit légal de désistement de l'acheteur n'en sera pas affecté. L'acheteur ne pourra se désister du contrat, dans le cadre des dispositions légales, que dans le cas où le retard de la livraison nous serait imputable.
- 4.4 Les livraisons partielles sont autorisées. En cas de retard dans une livraison partielle, l'acheteur ne pourra se prévaloir d'aucun droit portant sur le reste des quantités à livrer, sauf si la livraison partielle est pour lui dépourvue d'intérêt particulier.
- 4.5 Nos livraisons sont effectuées sortie d'usine/d'entrepôt, sauf accord particulier intervenant dans des cas spécifiques. Les risques sont transférés à l'acheteur dès l'avis indiquant que la marchandise est prête à l'expédition, au plus tard, lorsque la marchandise quitte l'usine/l'entrepôt. Les dispositions de la présente clause s'appliquent également si le transport est effectué par nos soins. Une assurance transport peut être souscrite uniquement après accord formel et à la charge de l'acheteur.
- 4.6 Les emballages perdus ne seront pas repris. L'acheteur est tenu d'assurer l'élimination de ces emballages à ses frais.

5. Réserve d'approvisionnement par nos fournisseurs

Nous sommes autorisés à différer et/ou à annuler notre obligation de livraison telle que mentionnée aux présentes lorsque nos propres fournisseurs ne nous livrent pas en temps voulu ou ne nous livrent pas correctement, sans que nous puissions en être tenus pour responsables.

6. Garantie des vices

- 6.1 L'acheteur s'oblige à vérifier immédiatement la marchandise après la livraison et à envoyer une réclamation écrite dans les plus brefs délais signalant les vices éventuellement constatés. Les vices cachés seront signalés par une lettre de réclamation immédiatement après leur découverte.
- 6.2 Aussi longtemps que le problème ne sera pas réglé, l'acheteur s'interdira de procéder à la transformation de la marchandise incriminée. Il devra nous donner la possibilité d'examiner la marchandise sur place. Par ailleurs, sur demande de notre part, l'acheteur devra nous renvoyer la marchandise objet de la réclamation.
- 6.3 Les échantillons de la marchandise remis à l'acheteur sont des échantillons fournis à titre d'information et de référence. Leur délivrance nous autorise toujours à livrer en tenant compte des tolérances admises habituellement dans le commerce.
- 6.4 En cas de défauts matériels détectés sur la marchandise, le choix nous reviendra de réparer ledit défaut ou de livrer une marchandise de remplacement en parfait état, si tant est que le défaut matériel ait été présent au moment du transfert des risques. Si la réparation échoue, l'acheteur pourra réduire le prix ou se désister du contrat, sans préjudice des droits éventuels aux dommages et intérêts cités au paragraphe 9. Nous prenons en charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut, notamment les frais de transport, de déplacement, de main d'œuvre et de matériel, si tant est que lesdits frais ne soient pas augmentés par le fait que la marchandise a été transportée ultérieurement dans un autre endroit que le lieu d'établissement de l'acheteur, à l'exception des cas où ledit déplacement correspond à l'usage auquel la marchandise est destinée.
- 6.5 L'acheteur ne pourra se prévaloir de droits légaux au recours suivant les articles 478 et 479 du Code Civil allemand que s'il n'a pas conclu avec son client d'accords allant au-delà des droits légaux nés de la constatation de défauts matériels. D'autre part, les droits au recours de l'acheteur à notre encontre seront limités au montant du prix d'achat.
- 6.6 Les prétentions de l'acheteur pour cause de défauts matériels seront nulles et non avenues si le défaut résulte d'un manquement aux consignes de manœuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent et de l'usure naturelle, ou encore d'interventions opérées par l'acheteur ou par des tiers sur la marchandise livrée.
- 6.7 La prescription des revendications pour vices est de 24 mois, à dater du transfert des risques.
- 6.8 Les pièces défectueuses seront mises immédiatement à notre disposition sur notre demande et à nos frais.

7. Modalités de paiement

- 7.1 Sauf accord particulier, nos factures sont payables immédiatement à leur réception, sans déduction aucune.
- 7.2 En cas de retard de paiement de l'acheteur, nous nous réservons le droit d'exiger le paiement d'intérêts de retard d'un montant de 8 % supérieur au taux d'intérêt de base.
- 7.3 L'acheteur n'aura droit à la compensation que dans la mesure où ses contre-prétentions auront acquis force de choses jugées ou si nous les avons reconnues. D'autre part, il ne sera autorisé à l'exercice du droit de rétention que dans la mesure où sa contre-prétention repose sur la même relation contractuelle.
- 7.4 Dans l'hypothèse où plusieurs factures ou créances demeurent impayées, nous nous réservons le droit de définir la chronologie de l'apurement des dettes, sans tenir compte d'une éventuelle disposition différente du client.
- 7.5 Si, après la conclusion du contrat, des circonstances mettant en doute la solvabilité de l'acheteur (éta- bilité selon des critères bancaires habituels) étaient portées à notre connaissance ou si l'acheteur venait à prendre du retard dans les échéances convenues pour le paiement, nous serons en droit, après expiration sans résultat d'un délai supplémentaire raisonnable, d'exiger le paiement anticipé des livraisons en attente ou d'en subordonner l'exécution à la constitution d'une sûreté.

8. Réserve de propriété

- 8.1 La marchandise livrée demeure notre propriété jusqu'à satisfaction complète de tous les droits existants découlant des relations commerciales entre l'acheteur et notre Société (marchandise sous réserve de propriété). L'introduction d'une procédure de dépôt de bilan sur le patrimoine de l'acheteur nous autorise au désistement du contrat. En cas de violation des obligations contractuelles de l'acheteur, en particulier en cas de retard de paiement, nous serons autorisés au désistement du contrat et à la reprise de la marchandise sous réserve de propriété ; l'acheteur sera dans l'obligation de restituer la marchandise.

- Le fait que nous reprenions la marchandise ou le fait de faire valoir la réserve de propriété ne nécessite pas un désistement du contrat de notre part. Ces faits ou une saisie de la marchandise sous réserve par notre Société ne constituent pas un désistement du contrat, sauf si nous l'avons expressément signifié.
- 8.2 L'acheteur s'engage à stocker séparément et à identifier la marchandise sous réserve de propriété. Il s'oblige également à prendre soin de cette marchandise. En particulier, il est tenu d'assurer à ses frais la marchandise, pour sa valeur à l'état neuf, contre l'incendie, les dégâts des eaux et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d'entretien seraient nécessaires, l'acheteur s'engage à les effectuer en temps voulu et à ses frais.
 - 8.3 L'acheteur n'est pas autorisé à nantir la marchandise sous réserve de propriété, ni à la transférer à titre de sûreté. L'acheteur devra nous informer immédiatement en cas de saisie, de confiscation ou de toute autre disposition ou intervention émanant de tiers.
 - 8.4 L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise sous réserve de propriété dans le cadre d'opérations commerciales régulières, mais il nous cède d'ores et déjà toutes les créances résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due et ce, indépendamment du fait que la marchandise sous réserve de propriété ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la cession, notwithstanding notre pouvoir de recouvrer nous-mêmes ladite créance. Nous nous engageons à ne pas recouvrer la créance pour autant que l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement, qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan ou qu'il n'est pas en état de cessation des paiements. Dans tous les cas cités ci-dessus, nous serons en droit d'exiger que l'acheteur nous fasse connaître les cessions de créances et leurs débiteurs, qu'il nous donne toutes les indications nécessaires à leur recouvrement, qu'il nous fournisse tous les documents correspondants et qu'il informe les débiteurs (tiers) de la cession des créances. L'acheteur procède pour notre compte à l'usinage ou à la transformation de la marchandise sous réserve de propriété sans qu'il en résulte pour nous une obligation quelconque. Si l'acheteur procède à des allages, des mélanges, des incorporations ou des transformations de notre marchandise sous réserve de propriété, nous acquérons de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle en résultant, au prorata de la valeur initiale de cette marchandise (montant final de la facture) par rapport aux autres éléments transformés, incorporés, mélangés ou alliés au moment de la réalisation des opérations correspondantes. L'objet résultant de la transformation ou de l'alliage est soumis aux mêmes clauses que la marchandise livrée sous réserve de propriété. Si le mélange ou l'incorporation s'effectue dans une proportion telle que la chose de l'acheteur puisse être considérée comme la chose principale, il est réputé convenu par les présentes que l'acheteur nous en cède la copropriété au prorata. L'acheteur sera le dépositaire pour nous de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.
 - 8.6 Si la valeur des sûretés qui nous ont été consenties excède nos créances de plus de vingt pour cent (20 %), nous nous engageons, sur demande de l'acheteur, à libérer les sûretés excédentaires selon notre choix.
 - 8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à nous fournir d'autres garanties appropriées.

9. Autres droits aux dommages et intérêts

- 9.1 Tout droit à indemnisation de l'acheteur est exclu, quel qu'en soit le motif juridique, en particulier pour atteinte aux obligations inhérentes au rapport juridique entre le créancier et le débiteur ou pour acte illicite.
- 9.2 La présente clause ne s'applique pas dès lors que la responsabilité est obligatoire de par la loi, par exemple aux termes de la Loi relative à la garantie implicite du produit, en cas de faute intentionnelle, de négligence grave, d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé, et en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures. Le droit aux dommages et intérêts en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures sera toutefois limité au dommage prévisible, caractéristique du contrat, si tant est qu'il n'y ait pas eu intention délictueuse ou négligence grave, ou que la responsabilité soit obligatoirement engagée pour atteinte à la vie ou à l'intégrité du corps ou de la santé. Les dispositions susvisées n'emportent pas modification de la charge de la preuve au détriment du client.
- 9.3 Si l'acheteur peut prétendre aux dommages et intérêts aux termes du présent paragraphe 9, ces droits seront prescrits à l'expiration du délai de prescription cité au paragraphe 6.7, en vigueur pour les prétentions résultant du vice de la marchandise, si tant est que des dispositions impératives de la loi ne s'y opposent pas.
- 9.4 Toute exclusion ou limitation de notre responsabilité en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle de nos employés, de nos représentants et de nos agents d'exécution.

10. Droits des tiers

- 10.1 Dès lors qu'un tiers fait valoir à l'encontre de l'acheteur des droits justifiés pour atteinte à ses droits de propriété industrielle ou droits d'auteur (droits de protection) par des produits que nous avons livrés et qui sont utilisés aux termes du contrat, nous sommes responsables vis-à-vis de l'acheteur dans les conditions suivantes :
 - 10.1.1 Le choix nous reviendra, soit d'acquiescer à nos frais un droit d'utilisation pour le produit, soit de modifier le produit de telle sorte qu'il ne porte pas atteinte audit droit de propriété, soit d'échanger le produit. Si ces opérations ne sont pas réalisables à des conditions raisonnables, nous nous engageons à reprendre le produit contre remboursement du prix d'achat.
 - 10.1.2 Nos obligations mentionnées ci-dessus ne seront valides que si l'acheteur nous informe immédiatement par écrit des prétentions alléguées par la tierce personne, s'il ne reconnaît pas d'atteinte auxdits droits et si nous toutes mesures de défense et de négociations de conciliation nous sont réservées. Si l'acheteur cesse d'utiliser le produit incriminé dans le but de réduire le préjudice ou pour toute autre raison, il sera tenu d'informer le tiers qu'il ne pourra y avoir reconnaissance d'atteinte au droit de propriété du fait de la cessation de l'utilisation.
- 10.2 Tout droit de l'acheteur sera exclu si la violation des droits de propriété lui est imputable ou si ladite violation est causée par des indications spéciales données par l'acheteur, par une utilisation non prévisible de notre part ou par le fait que l'acheteur utilise le produit après l'avoir modifié ou en association avec des produits qui ne font pas partie de nos livraisons.
- 10.3 Dans les cas cités à l'alinéa 10.2. ci-dessus, l'acheteur ne pourra faire valoir à notre encontre aucun droit de tiers.
- 10.4 Tout autre droit additionnel à faire valoir à notre encontre est exclu ; l'article 9 (Autres droits aux om- mages et intérêts) n'en sera toutefois pas affecté, de même que le droit de l'acheteur à se désister du contrat.
11. **Moyens de fabrication, outillage/outils, équipements de moulage**
 - 11.1 Dès lors que l'acheteur met à notre disposition des moyens de fabrication (ex. outils, moulages en coquille, moules ou matrices), ceux-ci nous seront envoyés gratuitement. Notre responsabilité en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant ne pourra être engagée qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.
 - 11.2 Lorsque l'acheteur nous chargera de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une part des coûts en résultant lui seront facturés séparément. Il en ira de même pour les pièces coulées et pour les outillages complémentaires. Dans le cas où un outil ne serait pas utilisé, l'acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts et les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles seront toujours intégralement à la charge de l'acheteur. Les moyens de fabrication resteront notre propriété. Nous ne serons pas tenus de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires.
 - 11.3 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents que nous remettons à l'acheteur, ainsi que de nos propositions visant à une meilleure conception et de celles concernant la fabrication des pièces n'est pas autorisée et nous serons en droit d'exiger leur restitution à tout moment.
12. **Lieu d'exécution, juridiction compétente, droit applicable**
 - 12.1 Le lieu d'exécution des obligations de paiement de l'acheteur est Neckarsulm. Le lieu d'exécution de nos propres obligations est le site de l'usine / de l'entrepôt de livraison.
 - 12.2 Tribunal compétent : Heilbronn. Nous sommes également autorisés à assigner l'acheteur devant les tribunaux auxquels il est rattaché en général.
 - 12.3 Toutes les relations de droit entre l'acheteur et notre Société sont soumises exclusivement au droit matériel de la République fédérale d'Allemagne, sans recours au droit relatif aux conflits de lois ; la Convention des Nations Unies en matière de contrats pour le commerce international des biens (CISG) n'est pas applicable. La version en vigueur des INCOTERMS sera utilisée pour l'interprétation des clauses relatives à la livraison.

13. Nullité partielle

La nullité juridique de certaines des clauses des présentes Conditions de Vente et de Livraison n'affectera pas les autres clauses qui demeureront pleinement valides et applicables.

14. Enregistrement des données

Les données nécessaires au suivi des affaires sont enregistrées et, dans le cadre du traitement des commandes, éventuellement transmises à des tiers. Toutes les données personnelles sont, bien entendu, traitées sous le sceau de la confidentialité, conformément aux dispositions de la Loi allemande Informatique et Libertés.

Conditions Générales de Vente et de Livraison de la société MS Motor Service International GmbH. Version 01/2003

Condiciones de venta y entrega

1. Adjudicación del pedido, condiciones especiales

- 1.1 Los suministros y la prestación de servicios se efectúan exclusivamente conforme a las condiciones relacionadas a continuación, y conforme a las condiciones especiales comunicadas al comprador.
- 1.2 Las condiciones generales expresadas por el comprador serán válidas sólo en caso de confirmación expresa por escrito. Ni la omisión de oposición ni la ejecución del suministro o la prestación de servicios constituyen una aceptación de condiciones comerciales de terceros.

2. Oferta y documentación referente a la oferta

- 2.1 En tanto no se exprese lo contrario en la confirmación de pedido, nuestra oferta es sin compromiso.
- 2.2 Nos reservamos derechos de propiedad y de autor respecto a ilustraciones, dibujos y demás documentos entregados al comprador, que no deberán emplearse para fines diferentes de los indicados por el proveedor, ni podrán ser entregados ni hechos accesibles a terceros. Lo anterior vale sólo para toda documentación escrita, marcada como "confidencial". Antes de entregar dicha documentación a terceros, el comprador deberá obtener nuestra autorización expresa, por escrito.
- 2.3 Los datos en ilustraciones, dibujos, catálogos y demás documentos son sin compromiso.
- 2.4 Para el contenido y el alcance del contrato de suministro es determinante nuestra confirmación del pedido por escrito. Para la comunicación por teletransmisión de datos bastará la forma escrita.

3. Precios

- 3.1 Nuestros precios se entienden franco fábrica/almacén, sin el embalaje, más el impuesto sobre el valor añadido (IVA) vigente en cada caso en el momento de la facturación.
- 3.2 Nos reservamos el derecho de modificar los precios si, después de concluido el contrato, se producen disminuciones o incrementos de los costos, debidos especialmente a convenios colectivos o modificaciones en los precios de los materiales. Dichas modificaciones podrán ser acreditadas ante el comprador, si así lo solicita.

4. Entrega

- 4.1 El cumplimiento de los plazos acordados para las entregas presupone el recibo a tiempo oportuno de toda la documentación a proporcionar por el comprador, los permisos y autorizaciones necesarios, sobre todo en lo que concierne a planos, así como la observancia por parte del comprador de las condiciones de pago acordadas y demás obligaciones que le correspondan. Si dichas condiciones no son cumplidas a su debido tiempo, se prolongarán de forma adecuada los plazos del proveedor; lo anterior no es aplicable si la demora es atribuible al proveedor.
- 4.2 Casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de nuestros subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves exoneran a las partes contratantes de sus obligaciones de entrega por el plazo y en la medida en que tales perturbaciones influyan en el proceso. Lo anterior vale también si dichos sucesos se producen en un momento en que la parte contratante afectada se encuentre en demora. Dentro del marco de lo exigible, las partes contratantes se comprometen a proporcionar sin demora las informaciones necesarias y a adaptar sus obligaciones, de buena fe, a las nuevas circunstancias.
- 4.3 Quedan excluidos los derechos de indemnización por daños y perjuicios del comprador frente a nosotros por demora de la prestación en todos los casos de demora en la entrega, también después de la expiración de un plazo que nos haya sido impuesto eventualmente para la entrega. Esto no será válido en casos de responsabilidad forzosa por conducta dolosa o negligencia grave o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud; ello no supone una modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador. El derecho legal de rescisión del contrato por parte del comprador no se ve afectado. El comprador sólo podrá rescindir el contrato en el marco de las disposiciones legales en caso que la demora en la entrega nos sea imputable.
- 4.4 Se permiten las entregas parciales. En caso de demora de una entrega parcial, el comprador no podrá hacer valer derechos respecto a la cantidad restante, a menos que el cumplimiento parcial carezca de interés para él.
- 4.5 A menos que, en ciertos casos, se haya convenido otra cosa, los suministros se efectúan franco fábrica/almacén. En el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío, o a más tardar cuando la mercancía salga de la fábrica/del almacén, el riesgo pasa al comprador. Lo anterior rige también cuando el proveedor se encarga de efectuar el transporte. Un seguro de transporte se suscribe sólo por convenio especial, y por cuenta del comprador.
- 4.6 No se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes no retornables. El comprador está obligado a proveer la eliminación de los embalajes por cuenta propia.

5. Abastecimiento propio

En caso de falta de abastecimiento propio correcto o en tiempo oportuno por parte del presuministrador debido a causas que no sean imputables al proveedor, éste estará autorizado a aplazar y/o a anular la obligación de suministro correspondiente.

6. Garantía / responsabilidad debida a defectos materiales

- 6.1 El comprador deberá examinar la mercancía inmediatamente al recibirla, reclamando sin dilación por escrito cualquier defecto detectado. Los defectos ocultos deberán ser comunicados sin dilación alguna tan pronto se descubran.
- 6.2 La mercancía defectuosa no deberá ser utilizada en tanto no se aclare la reclamación. Deberá concederse al proveedor oportunidad para examinar sobre el terreno los defectos reclamados. Asimismo, si el proveedor así lo solicita, deberá devuelta la mercancía objeto del reclamo.
- 6.3 Las muestras de la mercancía entregadas al comprador son muestras de orientación o muestras de prueba. En todo caso, con su entrega el proveedor quedará autorizado, ahora como antes, a efectuar el suministro conforme a las tolerancias usuales en el mercado.
- 6.4 En caso de defectos materiales eliminaremos el defecto o suministraremos una mercancía libre de defectos, a nuestra elección, siempre y cuando el defecto material existiese en el momento de la transferencia de riesgos. Si el cumplimiento posterior fracasara, el comprador podrá – sin perjuicio de eventuales derechos de indemnización por daños y perjuicios según el numeral 9 – reducir el pago o rescindir el contrato. Están excluidos derechos de indemnización del comprador relacionados con gastos necesarios debido al cumplimiento posterior, en particular gastos de transporte, desplazamientos, mano de obra y material, en tanto los costos aumenten debido a que el objeto del suministro ha sido llevado posteriormente a un lugar distinto al de la sede del comprador, a no ser que el traslado responda a su uso previsto.
- 6.5 Sólo existen derechos legales de regreso del comprador según la legislación alemana, art. 478 y 479 del código civil alemán, en tanto el comprador no haya establecido con su cliente ningún acuerdo que rebase los límites de los derechos de reclamación por defectos fijados por la ley. Además, el comprador sólo tiene derechos de regreso frente a nosotros hasta el importe correspondiente al precio de compra.
- 6.6 No se generarán derechos del comprador por defectos materiales si el defecto se debe al incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, a utilización inadecuada o indebida, al uso erróneo o negligente y a desgaste natural, así como a manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía.
- 6.7 Los derechos de reclamación por defectos caducan a los 24 meses, a contar desde el momento del traspaso del riesgo.
- 6.8 A petición nuestra y a nuestro cargo se pondrán a nuestra disposición sin dilación las piezas defectuosas.

7. Condiciones de pago

- 7.1 A menos que se haya convenido otra cosa, nuestras facturas serán pagadas sin descuento a la recepción de las mismas.
- 7.2 Si el comprador se retrasa en el pago, estaremos autorizados a facturar intereses de demora por valor del 8% sobre el tipo básico de interés.
- 7.3 El comprador sólo podrá hacer valer derechos compensatorios cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal o hayan sido reconocidas por el proveedor. Podrá, además, ejercitar su derecho de retención en tanto su contrapretensión resulte de la misma relación contractual.
- 7.4 Si hay varias facturas o créditos pendientes, el proveedor tendrá derecho a determinar el orden de la amortización, a pesar de una estipulación discrepante por parte del cliente.
- 7.5 Si después de la conclusión del contrato llegan a nuestro conocimiento circunstancias que pongan en duda la solvencia del comprador sobre la base de criterios aplicados usualmente por el sector bancario, o si el comprador se demora en el pago conforme a los plazos convenidos, tras expirar una prórroga razonable podremos hacer depender la ejecución de suministros pendientes de un pago por adelantado o de la prestación de garantías.

8. Reserva de dominio

- 8.1 La mercancía suministrada quedará propiedad del proveedor hasta que se hayan cumplido todas las pretensiones actuales resultantes de la relación comercial existente entre el comprador y nuestra empresa (mercancía bajo reserva de dominio). En caso de iniciación de un proceso de insolvencia relativo al patrimonio del comprador, nos reservamos el derecho de rescisión. En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, y en especial en caso de retraso en el pago, el proveedor tendrá derecho a rescindir el contrato y a retirar la mercancía; el comprador está obligado a su entrega. La retirada de la mercancía o respectivamente la reivindicación de la reserva de dominio hecha por el proveedor no exige rescisión del contrato por nuestra parte. Estos actos o una pignoración por nuestra parte de la mercancía sujeta a reserva de dominio no significa rescisión del contrato por nuestra parte, a no ser que lo hayamos declarado así expresamente.

- 8.2 El comprador está obligado a marcar y a almacenar por separado la mercancía bajo reserva. Se obliga, además, a tratar dicha mercancía con el debido cuidado. En especial, queda obligado a asegurarla a su cargo contra incendios, daños causados por el agua y contra robo por el valor de nuevo. En tanto sean

necesarios trabajos de mantenimiento e inspección, el comprador deberá efectuarlos oportunamente, por su propia cuenta y a su cargo.

- 8.3 El comprador no podrá pignorar ni transferir a título de garantía la mercancía bajo reserva de dominio. El comprador deberá comunicar al proveedor, sin dilación alguna, cualquier caso de embargo, prendaciones o demás actos de disposición o intervenciones de terceros.
- 8.4 El comprador podrá revender la mercancía bajo reserva de dominio dentro del marco de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del proveedor todos los cobros pendientes por el valor del importe final de la factura equivalente a nuestro crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía bajo reserva de dominio sea vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador quedará facultado para recaudar esta deuda incluso después de la cesión, sin perjuicio de nuestro derecho a cobrar nosotros mismos la deuda. Nos obligamos a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago, no se haya solicitado la apertura de un proceso de insolvencia o no haya sido declarada una suspensión de pagos. En todos estos casos podremos exigir que el comprador nos informe de las cesiones de créditos con indicación de los deudores, nos comunique todos los datos necesarios para el cobro, nos entregue todos los documentos relacionados con los mismos e informe a los deudores (terceros) de la cesión.

- 8.5 El comprador manipulará o transformará para nosotros la mercancía bajo reserva de dominio, sin que por ello emane ninguna obligación para nosotros. Si el comprador combina, mezcla, incorpora o transforma nuestras mercancías bajo reserva de dominio, adquiriremos la copropiedad del nuevo objeto, en relación al valor de la mercancía bajo reserva (importe final de la factura) respecto a los demás objetos combinados, mezclados, incorporados o transformados, en el momento en que se haya efectuado la transformación, la incorporación, la mezcla o la combinación. Sobre el objeto logrado mediante la transformación o incorporación rige, además, lo mismo que para la mercancía suministrada bajo reserva. En caso que la mezcla o incorporación sea efectuada de forma que el objeto del comprador se considere como objeto principal, se acuerda desde ahora que el comprador nos transferirá la copropiedad de forma proporcional. El comprador se encargará de custodiar para nosotros la propiedad exclusiva o la copropiedad.
- 8.6 En caso que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de nuestros créditos en total en más de un 20%, a solicitud del comprador quedaremos obligados a liberar, a nuestra elección, el exceso de las garantías.
- 8.7 En la medida que el registro y/o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador se obligará a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al proveedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.

9. Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios

- 9.1 Quedan excluidas las pretensiones de indemnización por daños y perjuicios del comprador, sea cual fuere su causa justificativa, y en especial por infracción de obligaciones emanadas del derecho de crédito o de acción ilícita.
- 9.2 Lo anterior no vale en caso de responsabilidad forzosa, por ejemplo en relación con la ley de responsabilidad debida a productos defectuosos, en casos de dolo o negligencia grave, de lesiones físicas y perjuicios para la salud o por incumplimiento de obligaciones importantes establecidas por el contrato. El derecho a indemnización por daños y perjuicios derivado de infracciones importantes del contrato se limita, sin embargo, a daños típicos del contrato y previsible, en tanto no se nos pueda atribuir ningún incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato o exista la responsabilidad por daños para la integridad física y la salud. Las anteriores reglamentaciones no suponen modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador.
- 9.3 En tanto correspondan al comprador derechos de indemnización conforme al presente numeral 9, los mismos caducarán al expirar el plazo de validez para derechos de indemnización por defectos materiales estipulado en 6.7, siempre y cuando ello no se oponga a disposiciones legales de obligado cumplimiento. La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al proveedor vale también en lo relativo a responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a nuestros empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

10. Derechos de terceros

- 10.1 En caso que una tercera persona formule contra el comprador reclamaciones justificadas debido a violación de un derecho de propiedad industrial o de un derecho intelectual (derechos protegidos) ocasionada por los productos que hemos suministrado y que hayan sido utilizados conforme a las estipulaciones del contrato, responderemos frente al comprador de la forma relacionada a continuación:
- 10.1.1 Podremos elegir entre obtener, por nuestra cuenta, un derecho de uso para el producto, o bien modificarlo de forma que no ocasione violación del derecho protegido, o bien sustituir el producto. Si ello fuera imposible en condiciones razonables, readmitiremos el producto contra reembolso del precio de compra.
- 10.1.2 Las obligaciones arriba mencionadas del proveedor sólo existen cuando el comprador nos haya notificado por escrito y sin dilación alguna las reclamaciones formuladas por un tercero, no haya admitido la violación y nos queden reservadas todas las medidas de defensa y los actos transaccionales. En caso que el comprador, por motivos referentes a disminuir daños, o por otros motivos importantes, renuncie a la utilización del producto, quedará obligado a indicar frente al tercero que la renuncia a la utilización no supone ningún reconocimiento de una violación de un derecho protegido.
- 10.2 Quedan excluidas las pretensiones del comprador en tanto le sea imputable la violación del derecho protegido o en tanto las violaciones de dicho derecho hayan sido ocasionadas o por indicaciones específicas del comprador o por una aplicación no previsible por nosotros, o que hayan sido ocasionadas por el hecho de que el comprador haya modificado el producto o lo haya utilizado junto con otros productos diferentes de los que le hemos suministrado.
- 10.3 En lo referente a los casos enunciados en el numeral 10.2, el comprador se obliga a eximirnos de las reclamaciones de terceros.
- 10.4 Quedan excluidas todas las demás pretensiones contra nosotros; asimismo queda intacto el numeral 9 (Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios), al igual que el derecho del comprador a rescisión del contrato.
- 10.5 En caso de existir cualesquiera otros defectos de índole jurídica, rige lo dispuesto en el numeral 6.

11. Elementos de producción, herramientas, moldes

- 11.1 En caso que el comprador nos suministre elementos de producción (tales como herramientas, coquillas, moldes o matrices), dichos elementos nos deberán ser enviados sin coste alguno para nosotros. No asumiremos ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Asumiremos responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
- 11.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costos se facturarán aparte y de forma proporcional; en caso de piezas de fundición, también para útiles sucesionales. Si uno de dichos útiles no fuera utilizado, el comprador asumirá los gastos no cubiertos, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costos de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador. El proveedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles sucesionales.
- 11.3 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada al comprador, así como las propuestas hechas por el proveedor para el desarrollo adecuada y la fabricación de las piezas; el proveedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.

12. Lugar de cumplimiento, jurisdicción, derecho aplicable

- 12.1 El lugar de cumplimiento para la obligación de pago contraída por el comprador es Neckarsulm; para las obligaciones contraídas por nosotros, el lugar de cumplimiento es el lugar donde está ubicada nuestra fábrica/almacén de suministro.
- 12.2 Lugar de jurisdicción es Heilbronn. Sin embargo, el proveedor podrá recurrir también a los Tribunales del domicilio social del comprador.
- 12.3 Para todas las relaciones jurídicas entre el comprador y nosotros será de aplicación el derecho material de la República Federal de Alemania, con exclusión del derecho de colisión; no encuentra aplicación el acuerdo de las Naciones Unidas sobre Contratos referentes a la Compra Internacional de Mercancías (CISG). Para la interpretación de las cláusulas sobre entrega rigen los INCOTERMS vigentes en cada momento.

- 12.4 Los términos y condiciones aquí descritos han sido preparados y proporcionados en lengua española solamente para la conveniencia de las partes. La versión en lengua alemana de estos es definitiva, en caso de existir alguna inconsistencia en los diferentes significados entre la versión en lengua española y la versión en lengua alemana, la versión en lengua alemana prevalecerá sobre la versión española excluyéndola.

13. Nulidad parcial

- 13.1 La nulidad legal de una o más disposiciones de estas condiciones no afecta la validez de las disposiciones restantes.

14. Almacenamiento de datos

- 14.1 Los datos necesarios para la realización de la operación serán almacenados y comunicados a terceros en el marco de la tramitación del pedido, en caso necesario. Todos los datos referidos a personas recibirán naturalmente un trato confidencial de conformidad con lo dictado por las leyes concernientes a la protección de datos personales.

Условия продажи и поставки

1. Предоставление заказа: особые условия

1.1 Мы осуществляем поставки и предоставляем свои услуги исключительно на нижеследующих условиях и возможных особых условиях, с которыми заказчик будет ознакомлен.

1.2 Общие условия заказчика действуют только в случае однозначного письменного подтверждения. Ни отсутствие возражения с нашей стороны, ни выполнение поставок или предоставление услуг не являются признанием сторонних условий заключения коммерческих сделок.

2. Предложение: тендерные документы

2.1 Наше предложение является свободным от обязательств, если противное не вытекает из подтверждения заказа.

2.2 Мы сохраняем за собой право собственности и авторские права на рисунки, чертежи и других документы, предоставляемые заказчику. Заказчик не имеет права использовать их в любых целях, кроме указанных нами, и предоставлять доступ к ним третьим лицам. Это особенно касается письменных документов с пометкой «секретно». Для передачи таких документов третьим лицам заказчику требуется наше однозначное письменное согласие.

2.3 Все данные, содержащиеся в каталогах, иллюстрациях, чертежах и прочих документах, являющиеся свободными от обязательств.

2.4 В отношении содержания и объема договора поставки определяющим является наше письменное подтверждение заказа. При этом письменный договор действителен даже в том случае, если он был передан при помощи средств телекоммуникации.

3. Цены

3.1 Цена товара определяется стоимостью товара, установленной заводом или складом, стоимостью упаковки и действующим на момент выставления счета налогом на добавленную стоимость (НДС), установленным законом.

3.2 Мы сохраняем за собой право на изменение цен в связи со снижением или увеличением издержек после заключения договора, в частности, в связи с вступлением в силу тарифных соглашений или изменением цен на материалы. Соответствующие доказательства будут предоставлены по требованию заказчика.

4. Поставка

4.1 Соблюдение договорных сроков поставок предполагает своевременное поступление всех предоставляемых заказчиком документов, необходимых разрешений и подтверждений, в частности, подтверждений расчетов, а также соблюдение заказчиком договорных условий платежа и прочих обязательств. При невыполнении данных условий сроки поставки будут продлены соответствующим образом. Данное положение не действует в случаях, когда задержка происходит по нашей вине.

4.2 Форс-мажорные обстоятельства, забастовки, беспорядки, административные меры, отсутствие поставки товара субпоставщиками и прочие непредвиденные, неотвратимые и весомые обстоятельства освобождают стороны договора от выполнения своих обязательств на срок действия препятствующих обстоятельств события и в объеме их действия. Данное положение не действительно, если такие обстоятельства наступают в тот момент времени, когда сторона договора, пострадавшая от их действия, уже просрочила выполнение своих обязательств. Стороны договора обязаны по возможности незамедлительно предоставить необходимую информацию и согласовать свои обязательства с учетом изменившихся обстоятельств в соответствии с торговыми традициями.

4.3 Требования заказчика о возмещении ущерба в связи с задержкой выполнения поставки, в том числе по истечению назначенного нам срока поставки, не рассматриваются. Данное положение не действительно в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности. За причинение ущерба жизни и здоровью и нанесение телесных повреждений предусматривается обязательная ответственность, не влекущая за собой изменение бремени доказывания не в пользу заказчика. Установленное законом право заказчика на отказ от договора сохраняется. В рамках существующего законодательства заказчик может отказаться от договора только в том случае, если задержка поставки произошла по нашей вине.

4.4 Допускается осуществление частичных поставок. При задержке частичной поставки заказчик не может предъявлять права в отношении остальной части поставки за исключением тех случаев, когда частичная поставка не представляет для него интереса.

4.5 Поставки осуществляются с завода или склада поставщика, если иное не было оговорено отдельно. Риск утраты или повреждения товара переходит на заказчика с момента уведомления о готовности к отгрузке и не позднее момента вывоза товара за пределы завода или склада. Данное положение действительно и в том случае, если транспортировку осуществляем мы. Транспортиное страхование осуществляется только на основании отдельного соглашения за счет заказчика.

4.6 Разовая тара назад не принимается. Заказчик обязан утилизировать ее за собственный счет.

5. Поставка товаров субпоставщиками

Мы имеем право на отсрочку и/или отмену выполнения обязательств по поставкам в случае несвоевременной или неправильной поставки товара субпоставщиками без нашей вины.

6. Ответственность за дефекты, обнаруженные в товаре

6.1 После получения товара заказчик обязан незамедлительно осмотреть товар на предмет наличия дефектов и заявить о них в письменном виде. Заказчик должен подать письменное заявление о скрытых дефектах непосредственно после их обнаружения.

6.2 До принятия решения относительно предъявленной рекламации рекламационный товар не разрешается подвергать дальнейшей обработке. Нам должна быть предоставлена возможность проверить рекламационный товар на месте. Тем не менее, заказчик обязан передать нам рекламационный товар по требованию.

6.3 Образцы товара предоставляются заказчику для его информирования и ознакомления с товаром. Их предоставление не отнимает у нас право на поставку в соответствии с принципами терпимости, принятыми в торговых отношениях.

6.4 В случае обнаружения дефектов товара мы, по своему усмотрению, либо устраним дефект, либо заменим его товаром, не имеющим дефектов, если повреждение товара произошло до момента перехода рисков. Если устранить дефекты или заменить товар не возможно, заказчик имеет право – несмотря на пункт 9, описывающий возможные претензии на возмещение ущерба – уменьшить оплату за товар или отказаться от договора. Требования на возмещение издержек, связанных с устранением дефекта или заменой товара, в частности, транспортные, дорожные расходы, стоимость рабочей силы и сырья и материалов, исключены, если повышение издержек связано с перевозкой товара в иное место, чем местонахождение заказчика, за исключением тех случаев, когда такая перевозка связана с применением товара по назначению.

6.5 Заказчик имеет законное право предъявить регрессный иск на основании статей 478 и 479 4 ГК только в том случае, если заказчик не заключил со своим покупателем соглашений, выходящих за рамки законных претензий по качеству. Размер регрессных требований заказчика к нам не может превышать покупной цены товара.

6.6 Претензии по качеству не могут предъявляться в том случае, если дефект вызван нарушением рекомендаций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, неподходящим или некавалифицированным применением, неправильным или небрежным обращением и естественным износом, а также вмешательством заказчика или третьих лиц в предмет поставки.

6.7 Срок предъявления претензий по качеству составляет 24 месяца начиная с даты перехода рисков.

6.8 Дефектные детали должны быть возвращены нам по требованию. При этом заказчик не несет расходов.

7. Условия оплаты

7.1 При отсутствии особой договоренности наши счета подлежат полной оплате при получении товара.

7.2 При задержании оплаты заказчиком мы имеем право начислить пени за просрочку в размере 8 % сверх базовой процентной ставки.

7.3 Право на взаимный зачет встречных требований заказчик имеет только тогда, когда его встречные требования установлены в законном порядке или признаны нами. Кроме того, данное право действительно только в том случае, если встречное требование заказчика основывается том же договорном отношении.

7.4 При наличии нескольких непоплаченных счетов или долговых обязательств мы, несмотря на возможное отличие от нашего желания заказчика, имеем право определять последовательность оплаты.

7.5 Если после заключения договора нам станут известны обстоятельства, вызывающие (на основе общепринятых банковских критериев) сомнения в платежеспособности заказчика, или если заказчик не произведет платежей в течение договорных сроков, после безрезультатного истечения уместного дополнительного срока мы имеем право производить невыполненные поставки или выполнять гарантийные обязательства только после предварительной оплаты.

8. Оговорка о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости

8.1 Поставленный товар остается нашей собственностью до выполнения всех действующих требований и деловых отношениях между заказчиком и нами (товар с оговоркой о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости). В случае возбуждения дела о неплатежеспособности заказчика мы сохраняем за собой право на отказ от договора. В случае нарушений обязательств заказчика, в частности, при просрочке платежа, мы имеем право на отказ от договора и возврат товара; при этом заказчик обязан выдать товар. Возврат товара или сохранение права собственности на товар до полной оплаты его стоимости не требует с нашей стороны отказа от договора. Данные действия и наложение ареста на товар, в отношении которого применено положение о сохранении права собственности до полной оплаты, не означают отказа от договора, если противное не было однозначно объявлено нами.

8.2 Заказчик обязан отдельно хранить и обозначать товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. Заказчик обязан аккуратно обращаться с таким товаром; в частности, он обязан застраховать его за собственный счет от ущерба в результате пожара, наводнения и кражи на сумму восстановительной стоимости товара. Технический осмотр и обслуживание товара должно производиться своевременно за счет заказчика.

8.3 Заказчик не имеет права ни отдавать в залог, ни передавать другому лицу в качестве гарантии право собственности на товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. В случае ареста, конфискации или прочих распоряжений или вмешательства третьих лиц заказчик должен незамедлительно поставить нас в известность.

8.4 Заказчик имеет право продавать дальше в надлежащем порядке товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости; однако при этом он уступает нам все требования (в размере конечной суммы нашего требования), которые возникают из перепродажи по отношению к его покупателям или третьим лицам, независимо от того, продан ли такой товар без переработки или после нее. После уступки заказчик сохраняет право на взыскание этого требования. Это не затрагивает наше право самим взыскивать это требование. Мы обязуемся не взыскивать это требование до тех пор, пока заказчик выполнит свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подаст заявление о неплатежеспособности или не наблюдается прекращение платежей. Во всех вышеперечисленных случаях мы имеем право требовать предоставления сведений обо всех требованиях и должниках, а также других сведений, необходимых для взыскания, а также передачи соответствующих документов и информирования должников (третьих лиц) об уступке права требования.

8.5 Заказчик осуществляет по нашему требованию переработку или обработку товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, что не влечет за собой дополнительных обязательств с нашей стороны. При соединении, смешении, перемонтовке или переработке товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, мы приобретаем право долевой собственности на новое имущество в пропорции, равной отношению стоимости товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости (конечная сумма счета), к стоимости других переработанных, смешанных или соединенных товаров на момент переработки, смешивания или соединения. В отношении имущества, возникшего в результате переработки или соединения, в остальном действует то же положение, что и в отношении товара, поставленного с оговоркой о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости. Если смешивание происходит таким образом, что имущество заказчика можно рассматривать как основное, то передача нам права долевой собственности считается согласованной. Заказчик хранит для нас возникшую таким образом единоличную или долевую собственность.

8.6 Если стоимость предоставленной нам гарантии превышает стоимость наших требований в общем на более чем 20 %, то мы можем по требованию заказчика уменьшить чрезмерную сумму гарантии. При этом право принятия такого решения остается за нами.

8.7 Если условием действительности оговорки о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости является регистрация и/или выполнение иных требований, то заказчик обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность важных правовых норм не допускает договоренности о сохранении за продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости, заказчик обязан предоставить нам другие уместные гарантии при получении товарного кредита.

9. Прочие требования о возмещении ущерба

9.1 Требования заказчика о возмещении ущерба, не зависимо от их правового основания, в частности, в связи с нарушением обязательств, вытекающих из правовых отношений между кредитором и должником или другим недозволенным действием, исключаются.

9.2 Данное положение не действительно, если за такие действия законом устанавливается обязательная ответственность, например, в соответствии с законом о качестве продукции, в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности, за причинение ущерба жизни и здоровью, нанесение телесных повреждений, за нарушение важных договорных обязательств. Требование о возмещении ущерба за нарушение важных договорных обязательств ограничивается, однако, обычным для договоров предвидимым ущербом, кроме тех случаев, когда имеет место умышленное нанесение вреда или преступная небрежность, или установлена ответственность за причинение ущерба жизни и здоровью, а также нанесение телесных повреждений. Изменение бремени доказывания не в пользу заказчика с вышеперечисленными условиями не связано.

9.3 Заказчик теряет право на предъявление требований на основании настоящего раздела 9, по истечению действующего в отношении претензий по качеству срока давности, указанному в разделе 6.7, если это не противоречит положениям действующего законодательства.

9.4 Насколько наша ответственность по возмещению ущерба исключена или ограничена, настолько данное положение это относится и к личной ответственности наших сотрудников, представителей и доверенных лиц.

10. Права третьих лиц

10.1 Если третье лицо выставляет заказчику справедливую претензию в связи с нарушением его прав на промышленную собственность или авторских прав (права на защиту результатов умственного труда) поставленным нами и используемым в соответствии с договором товаром, то мы несем следующую ответственность перед заказчиком.

10.1.1 Мы по собственному выбору за свой счет либо приобретем право использования товара, либо изменим товар таким образом, что право на промышленную собственность не будет нарушено, либо заменим товар. Если это не будет возможно на разумных условиях, мы обязаны забрать продукт назад с возмещением продажной цены.

10.1.2 Вышеуказанные обязательства действительны только в том случае, если заказчик незамедлительно письменно уведомляет нас о предъявленных к нему третьим лицом нарушениях, не признает нарушения и сохраняет за нами право на принятие всех мер по защите прав и проведение переговоров с целью достижения мирового соглашения. Если заказчик приостанавливает использование продукта с целью ограничения ущерба или по другим важным причинам, он обязан указать третьему лицу на то, что приостановка использования не связана с признанием нарушения его прав на промышленную собственность.

10.2 Требования заказчика исключены, если нарушение прав на промышленную собственность произошло по его вине или если эти нарушения вызваны выполнением заказчиком государственного задания, непредвиденным нами использованием товара, изменением товара заказчиком или использованием его совместно с товарами, которые не были предоставлены нами.

10.3 В случаях, указанных в пункте 10.2, заказчик освобождает нас от требований со стороны третьих лиц.

10.4 Более широкие требования к нам исключаются. Тем не менее, данное положение не влияет ни на пункт 9 («Прочие требования о возмещении ущерба»), ни на право заказчика на отказ от договора.

10.5 При наличии прочих правовых расхождений действуют положения, указанные в разделе 6.

11. Технологическая оснастка, инструменты, формовочный инструмент

11.1 Если заказчик предоставляет в наше распоряжение технологическую оснастку (например, инструменты, кокилы, формы или штампы), то они должны поставяться бесплатно. Мы не берем на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и вытекающий из этого ущерб (за исключением случаев преступной небрежности или умышленного нанесения вреда). Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.

11.2 Когда технологическая оснастка изготавливается или приобретается нами по поручению заказчика, то мы включаем в счет соответствующие издержки, в случае отливки – и на инструмент второго поколения. При неполном использовании инструмента заказчик берет на себя непокрытые издержки, в том числе и на прочие типизированные устройства. Издержки на модели всегда покрываются в полном объеме за счет заказчика. Технологическая оснастка остается нашей собственностью. Мы не обязаны выдавать ее заказчику. Это относится также к инструментам второго поколения.

11.3 Заказчик не имеет права передавать третьим лицам выданные чертежи и документы, а также сообщать о наших предложениях о выгодном конструировании и изготовлении деталей. Данные чертежи и документы могут быть затребованы нами назад в любое время.

12. Место исполнения, разрешения возникающих споров, применимое право

12.1 Местом исполнения платежного обязательства заказчика является Неккарзальм, для наших обязательств – местонахождение завода или склада поставщика.

12.2 Все возникающие по данному договору споры будут рассматриваться в г. Хайльбронн. Мы имеем также право предъявить иск к заказчику и по месту его подданности.

12.3 Все правоотношения между заказчиком и нами регулируются исключительно имущественным правом Федеративной Республики Германии за исключением коллизионного права; конвенция ООН о контрактах о международной торговле товарам (CISG) не действует. Для толкования условий поставки используются формы торговых условий INCOTERMS в действующей редакции.

12.3. Частичная недействительность отдельных положений договора не затрагивает действительность остальных положений.

14. Запись данных

Данные, необходимые для осуществления сделки, будут записываться и при необходимости передаваться третьим лицам в рамках выполнения заказа. В соответствии с положениями федерального закона о защите информации будет соблюдаться конфиденциальность личных данных.

Условия продажи и поставки фирмы «MS Motor Service International GmbH», состояние на 01/2003

¹ CISG = Convention on Contracts for the International Sale of Goods = Конвенция о контрактах о международной торговле товарами



MOTOR SERVICE

MS Motor Service International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
Phone +49 7139 9376-3333
Fax +49 7139 9376-2864
info@ms-motor-service.com

www.ms-motor-service.com



TRW

EngineComponents



PIERBURG

ALWAYS AT
YOUR SERVICE!



MOTORMAN



50 003 945 06/10

