

Zum Starten ist stets das im Folgenden beschriebene Verfahren einzuhalten.

Der Motor Ihrer CRF kann bei eingelegtem Gang gestartet werden, indem der Kupplungshebel vor Betätigung des Kickstarters gezogen wird.

Schnellleerlaufknopf

Der Schnellleerlaufknopf erfüllt zwei Funktionen:

- In herausgezogenem Zustand unterstützt der Schnellleerlaufknopf den ersten Start bei niedrigen Temperaturen.
- In hineingedrücktem Zustand wirkt er als Leerlaufeinstellschraube. Siehe *Leerlaufdrehzahleinstellung* auf Seite 65.

Vorbereitung

Vergewissern Sie sich, dass das Getriebe auf Leerlauf geschaltet ist.

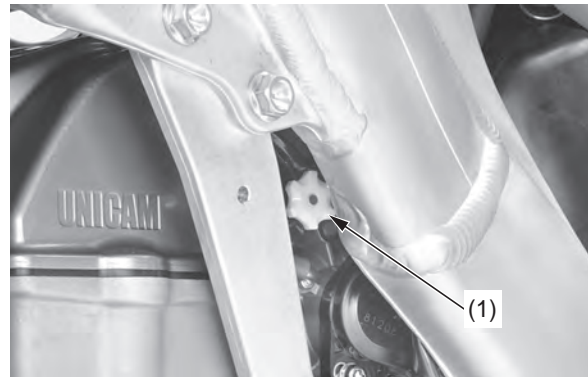
Startverfahren

Zum Starten ist stets das im Folgenden beschriebene Verfahren einzuhalten.

Bevor der Motor gestartet wird, Füllstand von Motoröl, Getriebeöl und Kühlmittel kontrollieren (Seiten 54, 57, 58).

Starten des Motors in kaltem Zustand

1. Das Getriebe auf Leerlauf schalten.
2. Wenn die Temperatur 35 °C nicht überschreitet, den Schnellleerlaufknopf (1) ganz herausziehen.



(1) Schnellleerlaufknopf

3. Bei zugedrehtem Gas den Kickstarter von oben nach unten in einer schnellen, durchgehenden Bewegung durchtreten.
4. Etwa eine Minute nach Start des Motors den Schnellleerlaufknopf zur ganz geschlossenen Position (OFF) zurückdrücken.
Bei instabilem Leerlauf das Gas ein wenig aufdrehen.

Starten des Motors in warmem Zustand

1. Das Getriebe auf Leerlauf schalten.
2. Den Motor mit dem Kickstarter starten. (Das Gas nicht aufdrehen.)

Im Falle von Startproblemen nach Abwürgen

1. Das Getriebe auf Leerlauf schalten.
2. Bei ganz aufgedrehtem Gas den Kickstarter wiederholt etwa zehnmal betätigen, um überschüssigen Kraftstoff vom Motor abzuführen.
3. Den Motor mit dem Kickstarter starten. (Das Gas nicht aufdrehen.)