

10 €



FORD ESCORT





# Stecken Sie Ihr Geld in eine solide Sache. Ford Escort.

Von einem Auto will man viele Jahre etwas haben, es soll wirtschaftlich sein – und bleiben. Dem Escort sieht man schon auf den ersten Blick an, daß er eine solide Sache ist. Robust, stabil – ausgereift in den vielen Jahren, die er gebaut wird.

Seine Maschinen – 1100 ccm, 32 kW (44 PS) oder 35 kW (48 PS); 1300 ccm, 40 kW (54 PS) oder 53 kW (72 PS) – sind ganz auf Lebensdauer gebaut. Mit extrem kurzem Kolbenhub und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Der Benzinverbrauch dieser bewährten Aggregate ist sehr günstig. So verbraucht beispielsweise der 1100-ccm-32-kW-(44-PS)-Motor nur 8,1 l Normalbenzin auf 100 km nach DIN, der 1300-ccm-40-kW-(54-PS)-Motor nur 8,6 l Normalbenzin.

Steuer und Versicherung liegen ebenfalls in den unteren Bereichen. Ford-Service braucht der Ford Escort nur alle 10 000 km. Damit und nicht zuletzt auch durch den niedrigen Anschaffungspreis spart Ihnen der Ford Escort eine schöne Summe Geld.

Der Ford Escort nimmt nichts übel. Er kann ruhig hart angefaßt werden und macht alles mit. Sein Rallye-erprobtes Fahrwerk sorgt für sichere Straßenlage und sicheres Fahrverhalten: Einzelaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. Und eine spur- und sturzkonstante ungeteilte Hinterachse an Halbelliptik-Längsblattfedern, doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator (bei Limousinen).

Ein wirtschaftliches Auto wie der Ford Escort muß nicht spartanisch ausgestattet sein: Ihnen und Ihren vier Mitfahrern wird es an nichts fehlen.

Verstellbare Einzelsitze vorn – bequeme Sitzbank hinten. Genug Kofferraum natürlich für alle, die mitfahren: 385 Liter – ohne störende Ecken. Die Vollkreis-Ventilation mit dem kräftigen 2-Stufen-

Gebläse sorgt für schnellen Luftwechsel im Wagen. Hinten: 2 Aschenbecher und 2 Haltegriffe mit Kleiderhaken. Vorn: 1 Haltegriff für den Beifahrer und ein großer, drehbarer Ascher.

Auch in Sachen Sicherheit hat der Ford Escort viel zu bieten. Der Innenraum ist als formstabile Zelle ausgebildet. Die Rückenlehne hat Sicherheitsverriegelungen. Das Lenkrad verfügt über gepolsterte Speichen und einen Pralltopf. Selbstverständlich gehören Sicherheitsgurte vorn dazu und eine gepolsterte Armaturenfrent.

Die Grundausrüstung umfaßt außerdem ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, abblendbaren Innenspiegel, übersichtliche Rundinstrumente, zweistufigen Scheibenwischer, kombinierte Scheiben-Wisch/Wasch-Anlage und den Vier-Funktionen-Hebel am Lenkrad für Fernlicht, Blinken, Lichthupen und Hupen mit einer Hand.

Wenn Sie den Ford Escort mit L-Ausstattung wählen, kommen dazu: Scheibenbremsen vorn, Stoßstangenhörner mit Gummipuffern, Rückfahrcheinwerfer, Ausstellfenster hinten (Zweitürer), indirekte Kofferraumbeleuchtung, Make-up-Spiegel, Kartentasche vorn, schwarzer Bodenteppich.

Den Ford Escort gibt es in 33 Varianten. Als 2- und 4türige Limousinen und als Escort Turnier mit einer dritten Tür im Heck. Jeder Ford Escort kommt mit einer wirksamen Anti-Rost-Behandlung, die das solide Material der Karosserie sicher vor Korrosion schützt.

Der Ford Escort, das werden Sie schnell heraushaben, ist ein Auto, das genau in die Zeit paßt.

Der viertürige Ford Escort.



Platz für viel Gepäck: 385 Liter.





# Für wenig mehr können Sie eine Menge mehr bekommen. Ford Escort XL.

Natürlich können Sie Ihren Ford Escort noch komfortabler machen. Er heißt dann Ford Escort XL und bekommt über die Grund- und L-Ausstattung hinaus noch folgendes mit:

Sportliche Instrumentierung mit Tachometer, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, Temperaturanzeige, Benzinuhr. Holzgemaserte Blenden am Instrumententräger, an den Türen und den hinteren Seitenverkleidungen. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Rechteckige Scheinwerfer. Eine seitliche Zierleiste am Türschweller mit schwarzer PVC-Einlage. Seitenzierstreifen. Radzierringe (auf Wunsch einteilige Radkappen). Gepolsterte Armlehnen hinten. Eine heizbare Heckscheibe mit Drehstromlichtmaschine 35 Ah. Heck in mattem Schwarz (nur bei Limousinen).

Der Ford Escort Turnier XL hat außerdem Teppichboden im Laderaum.

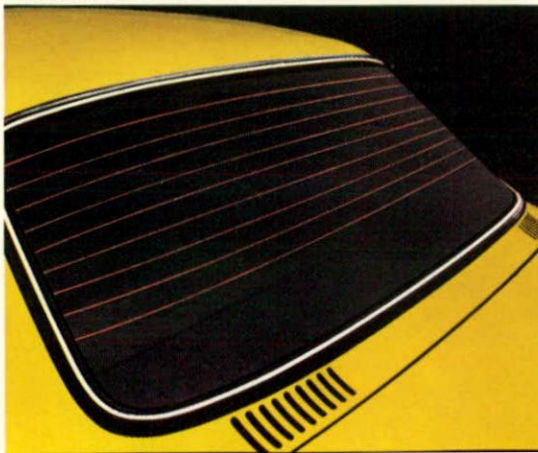
Serienmäßig ist der Ford Escort XL mit dem 1,1-Liter-35-kW-(48-PS)-Motor ausgestattet. Wahlweise auch mit 32 kW (44 PS) (ohne Minderpreis). Auf Wunsch gibt es ihn auch gegen Aufpreis mit 1,3-Liter-40-kW-(54-PS)-Motor.



Den Ford Escort XL gibt es natürlich auch als Zweitürer. Sportinstrumentierung.



Heizbare Heckscheibe.



Vollkünstlederpolsterung gegen Mehrpreis.





ESCORT GXL

# Das ist die luxuriöse Form der Wirtschaftlichkeit. Ford Escort GXL.

Bis jetzt war es unmöglich, ein Auto zu kaufen, das handlich-kompakte Maße, hohe Wirtschaftlichkeit und Luxus ideal vereint. Mit dem neuen Ford Escort GXL gibt es erstmals einen Wagen, der dieses interessante Konzept zu einem günstigen Preis bietet.

Neben den bewährten Escort-Qualitäten wie lange Lebensdauer, hoher Wiederverkaufswert und geringe Betriebskosten finden Sie im GXL bis auf die Ausstellfenster hinten den L- und XL-Ausstattungscomfort.

Außerdem kommen hinzu: Velours-Teppichboden, Mittelkonsole mit Zeituhr, Holzfurnierblenden am Instrumentenbrett und Instrumententräger, an den Türen, den hinteren Seitenverkleidungen und auf dem Handschuhkasten. Sportlenkrad. Stahlgürtelreifen 165 SR 13 auf 5-Zoll-Sportfelgen. Felgenzierringe. Verbreiterte Radausschnitte vorn und hinten. Regenrinnenzierleisten. Dach mit Kunstlederbezug. Halogen-Fernscheinwerfer.

Daß all dieser Luxus und Extra-Komfort nicht zu Lasten der Wirtschaftlichkeit geht, dafür sorgt ein 1,3-Liter-53-kW-(72-PS)-Motor, der mit 8,9 Liter Superbenzin auf 100 km (DIN) vollauf zufrieden ist.

Auf Wunsch erhalten Sie noch mehr Wirtschaftlichkeit mit dem 1,3-Liter-40-kW-(54-PS)-Motor für Normalbenzin.



Funktionelle Armaturenfront mit Edelholz.  
Komfortabler Innenraum: Genügend Platz für jeden.



Zeituhr.



Sportfelgen mit Stahlgürtelreifen.



# Temperament, das nicht ins Benzin geht. Ford Escort Sport.

Der Ford Escort beweist, daß selbst ein temperamentvolles Auto mit wenig Benzin zufrieden sein kann: Der 1,3-Liter-53-kW-(72-PS)-Motor verbraucht auf 100 km nur 8,9 Liter Superbenzin (DIN).

Auch in anderem ist er typisch Escort: In der robusten Konstruktion und in seiner Ausgereiftheit, die das Resultat vieler und ständiger Verbesserungen ist.

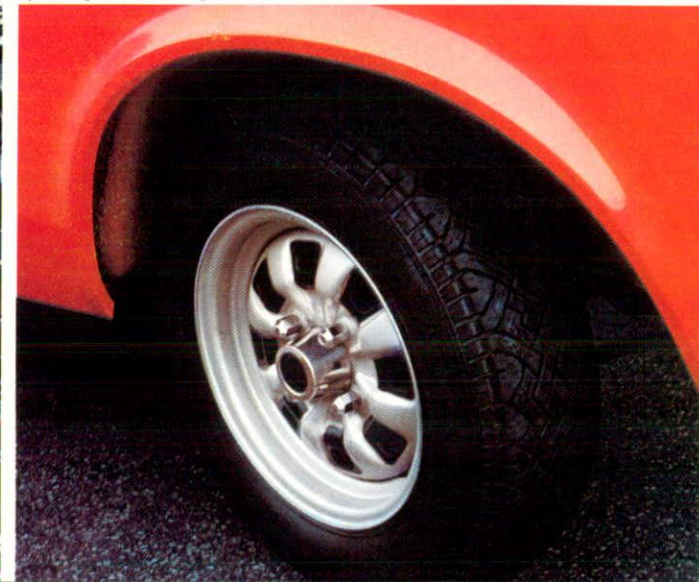
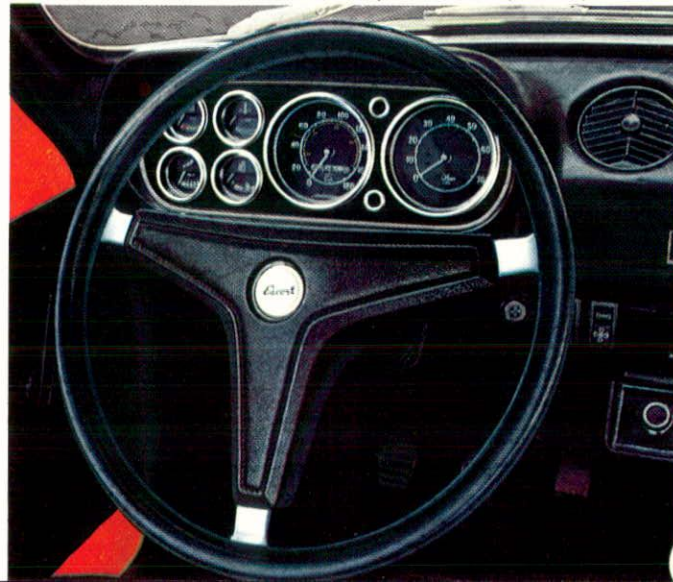
Der Ford Escort Sport hat eine verbreiterte Spur. 5-Zoll-Sportfelgen mit Stahlgürtelreifen 165 SR 13. Verbreiterte Kotflügel, um den breiten Rädern Platz zu geben. Geteilte Stoßstangen vorn plus Kühlergrill und Heck in mattem Schwarz. Seitenzierstreifen.

Was der Wagen an Sportlichkeit außen verspricht, das hält er natürlich auch innen. Sportliche Instrumentierung mit Tachometer, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, Temperaturanzeige und Benzinuhr. Sportlenkrad und in kürzester Griffnähe die Knüppelschaltung. Vorn: körpergerechte, verstellbare Einzelsitze mit Sicherheitsverriegelung. Hinten: eine breite Sitzbank. Und alles in mattem Schwarz gehalten.

Zu Ihrer Sicherheit außerdem: Zweikreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn.



Der temperamentvolle Escort Sport. Sportliches Cockpit mit Sportlenkrad. Sportfelgen mit Stahlgürtelreifen.







# Der doppelte Escort: Für Freizeit und Alltag. Ford Escort Turnier.

Das ist der extra geräumige Escort mit der dritten Tür im Heck. Der Ihnen bis zu 1,39 m<sup>3</sup> Laderaum bietet, der großen Freizeit-Ansprüchen ebenso gewachsen ist wie den Dingen, die Sie vielleicht von berufswegen zu transportieren haben.

Den Ford Escort Turnier gibt es auf Wunsch als L- und XL-Modell. Er ist genauso wirtschaftlich und komfortabel wie die Escort-Limousine. Und genauso robust und sicher.

Seine knapp 9,8 m Wendekreis machen ihn zudem zu einem handlichen, wendigen Wagen, mit dem selbst der dichte Stadtverkehr wieder Spaß macht.

Dazu können Sie auch den Ford Escort Turnier mit diversen Einzel-Extras genau nach Ihren Wünschen ausstatten. Dazu zählt auch die Getriebe-Vollautomatik beim 1,3-Liter-42-kW-(57-PS)-Motor, die Ihnen nicht nur eine Menge Arbeit abnimmt, sondern auch zu den preiswertesten gehört, die heute angeboten werden. Serienmäßig ist der Ford Escort Turnier mit einem 1,1-Liter-35-kW-(48-PS)-Motor ausgestattet. Auf Wunsch können Sie auch die 1100-ccm-Maschine mit 32 kW (44 PS) und die 1300-ccm-Maschine mit 40 kW (54 PS) (Normalbenzin) bekommen.

Ford Escort Turnier XL.

Praktisch im Alltag . . . . . und in der Freizeit.



# Seine Wirtschaftlichkeit zahlt für Ihre Extra-Wünsche.

Ein Auto, das wie der Ford Escort so wenig Benzin verbraucht und so günstig in Steuer und Versicherung liegt, macht es Ihnen möglich, sich nebenbei noch den einen oder anderen Extra-Wunsch zu erlauben.

Einzelextras gegen Mehrpreis	Escort	Escort L	Escort XL	Escort GXL	Escort Sport
Automat. Getriebe (mit 1,3 l, 42 kW/57 PS)	■	■	■	■	-
Radio mit vollversenkbare Antenne	■	■	■	■	■
Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■	■	■	■
Heizbare Heckscheibe mit 35 AH Drehstromlichtmaschine	■	■	S	S	■
Ausstellfenster hinten (2-Türer)	■	S	S	■	■
Metallic-Lackierung	■	■	■	■	■
Dach mit schwarzem Kunstlederbezug (nicht für Turnier)	■	■	■	S	■
Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik	■	■	■	■	■
Kunstlederpolsterung	■	■	■	-	■
Stoßstangenhörner mit Gummipuffern	■	S	S	S	-
2 Halogen-Fernscheinwerfer mit Drehstromlichtmaschine 35 AH	■	■	■	S	■
Rückfahrcheinwerfer	■	S	S	S	■
Sportlenkrad	■	■	■	S	S
Felgenzierringe (n. i. Verb. m. Sportfelgen)	■	■	■	S	■
Textilgürtelreifen 155 SR 13	■	■	■	-	-
Sportfelgen 5" incl. Stahlgürtelreifen 165 SR 13 und verbreiterte Kotflügel (nicht für Turnier)	■	■	■	S	S
Scheibenbremsen vorn (für 1,1 l-Motor)	■	S	S	S	S
Mittelkonsole mit Zeituhr	-	-	■	S	-
Einteilige Radzierkappen	■	■	■	-	-
Zigarettenanzünder beleuchtet	■	■	S	S	■
Zweiter Außenspiegel	■	■	■	■	■
<b>Motoren</b>					
1,1 Liter, 32 kW (44 PS)	●	●	●	-	-
1,1 Liter, 35 kW (48 PS)	S	S	S	-	-
1,3 Liter, 40 kW (54 PS)	■	■	■	▲	-
1,3 Liter, 53 kW (72 PS)	-	-	-	S	S

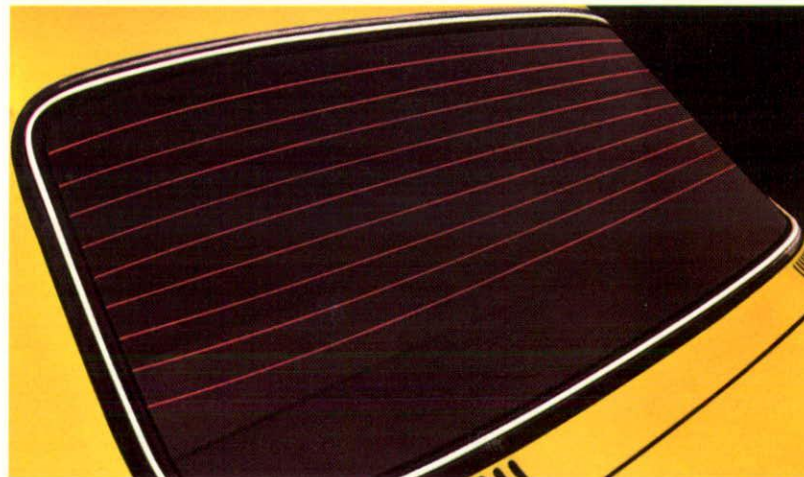
S = serienmäßig, ■ = auf Wunsch gegen Mehrpreis, ● = auf Wunsch ohne Minderpreis, - = nicht verfügbar, ▲ = auf Wunsch gegen Minderpreis



Radio.



Stoßstangenhörner.



Heizbare Heckscheibe.



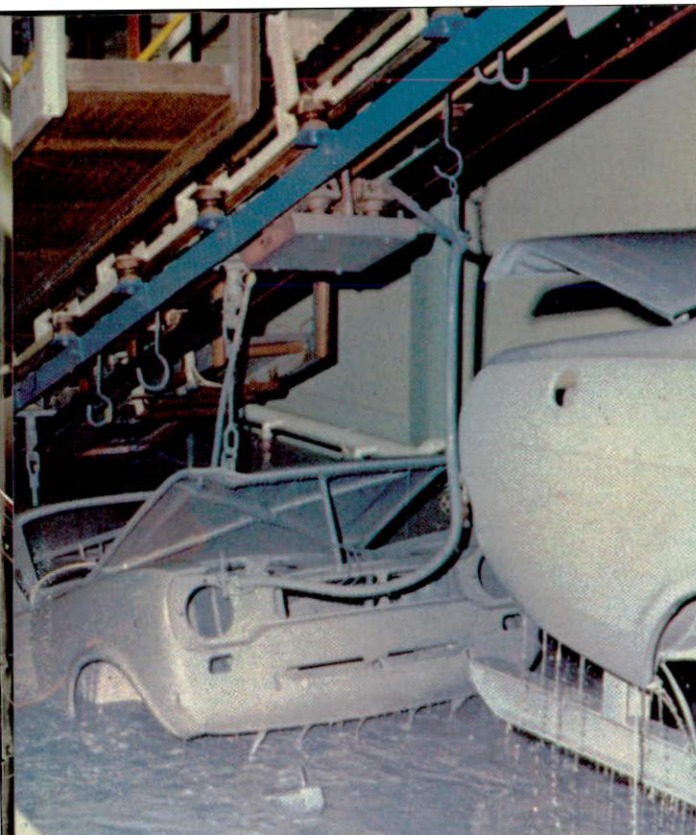
Ford-Automatik.

Mittelkonsole mit Zeituhr.

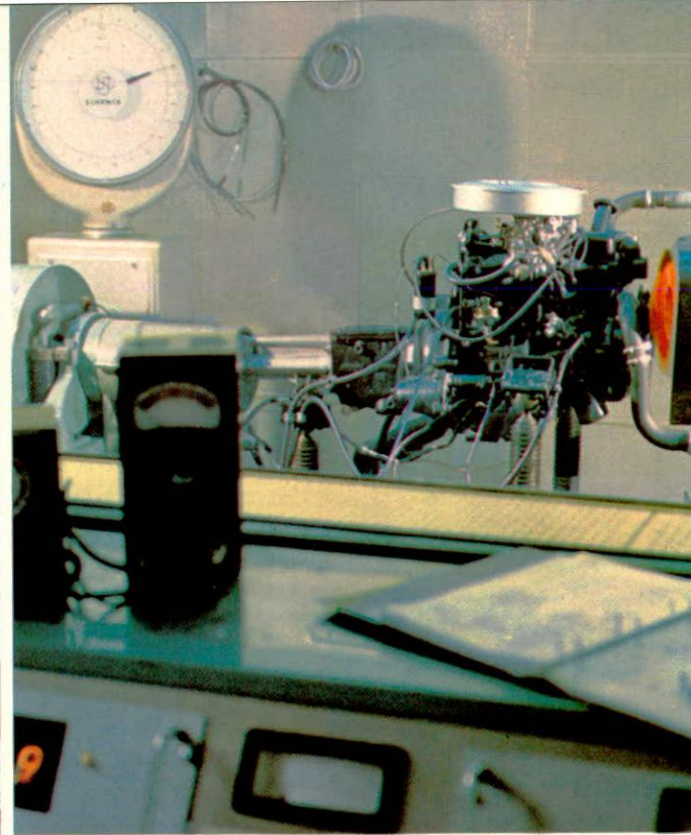


Vollkunstlederpolsterung.





Elektro-Tauchbad-Grundierung.



Ford-Motor auf dem Prüfstand.

Ford Diagnostic-Service.



## Seine Qualität hat sich jahrelang bewährt.

Egal für welchen Ford Escort Sie sich jetzt entscheiden: Sie entscheiden sich für lange Lebensdauer.

Die solide Verarbeitung beginnt beim Ford Escort schon außen: beim Witterungsschutz. Das robuste Stahlblech der Karosserie wird gleich viermal geschützt. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie phosphatiert. Diese Phosphatschicht wird im Elektrotauchbad mit einer dichten Schicht Grundierlack überzogen. Anschließend wird ein rosthemmender Spritzfüller aufgetragen. Und ein kratzfester Acrylic-Lack besiegelt den Witterungsschutz.

So gründlich wie außen gehen wir auch innen ans Werk. Ford-Inspektoren testen, prüfen und kontrollieren laufend die Einzelteile des Escort. Jeder Motor hat seine Tests bestanden, ehe er eingebaut wird. Jedes Getriebe hat einer peinlich genauen Prüfstanderprobung standgehalten.

Mit der gleichen Sorgfalt gehen wir auch bei der Innenausstattung vor. Damit Sie nach Jahren noch ebensoviel Freude an Ihrem Escort haben wie am Anfang.

Und so sorgfältig wie wir den Escort bauen, so sorgfältig wird er später auch gewartet. Durch den Ford Diagnostic-Service bei Ihrem Ford-Händler. Dabei wird Ihr Wagen mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen durchleuchtet – unbestechlich. Das Ergebnis wird Ihnen in einem exakten Protokoll vorgelegt, das Ihnen genau den Zustand Ihres Escort zeigt. So haben Sie es einfach, Ihren Escort immer topfit zu halten.

