

VEM TECHNIK mit uns bewegt sich was Automatische Schmierstoffgeber für Normmotoren mit Nachschmiereinrichtung

**Automatische
Nachschmierung,
vollautomatisch,
ohne Wartung
zuverlässig und sicher**



Unzureichende Schmierung hat zwangsläufig den vorzeitigen Ausfall eines Lagers und damit meist auch schwerwiegende Zerstörungen am Motor zur Folge. Aus diesem Grund wurden verschiedene automatische Schmierstoffgeber entwickelt, die bei Motoren mit Nachschmiereinrichtung die Aufgabe der zuverlässigen Langzeitschmierung übernehmen.

Es kommen bei diesen Systemen unterschiedliche Wirkprinzipien zum Einsatz. Das Schmiermittel kann entweder mit Gasdruck oder über einen elektromechanischen Antrieb zum Schmierpunkt gefördert werden.

Systeme auf der Basis von Gasdruck sind dabei aber temperaturabhängig und garantieren nur in einem definierten Temperaturbereich ein exaktes Schmierverhalten. Hohe Temperaturen führen zu einem beschleunigten und niedrige Temperaturen zu einem reduzierten Spendeverhalten. Ursache dafür ist die Temperaturabhängigkeit des Gasdrucks, mit dem der Schmierstoff gefördert wird.

VEM motors GmbH

**Carl-Friedrich-Gauß-Str. 1
D-38855 Wernigerode
Postfach 10 12 52
D-38842 Wernigerode**

Telefon: 0 39 43 / 68 32 90

Fax: 0 39 43 / 68 24 40

e-mail: info@vem-group.com

<http://www.vem-group.com>

Ausgabe 07.2002

Elektromechanische Systeme sind in dieser Hinsicht günstiger, haben aber höhere Anschaffungskosten. Die Antriebe sind aber in der Regel wiederverwendbar. Alle gängigen Schmierstoffe können verwendet werden.

Die einstellbaren Spende-Intervalle liegen zwischen einem und 12 Monaten.

Die kompakten und leicht austauschbaren Systeme machen in vielen Fällen kostspielige Zentralschmieranlagen überflüssig.

Die Anbringung der Schmierstoffgeber erfolgt normalerweise direkt auf den Schmierstellen der Motorlagerschilde. Bei eingeschränkten Platzverhältnissen sind aber auch andere Lösungen möglich. Der Schmierstofftransport erfolgt dann über Druckschläuche.

Die zu den Systemen gehörenden Anbausets gestatten Lösungen zur Integration in bestehende Anlagen oder eine Montage am Motor (siehe Foto).

