

# Radverkehrskonzept Gemeinde Oberthal

**Abschlussveranstaltung Öffentlichkeit**

Dr.-Ing. Tim Hilgert, M.Sc. Svenja Schreiber

Rathaus Oberthal, 12.10.2022

## Einleitung Gemeinde Oberthal



## Einleitung Gemeinde Oberthal

### Rückblick

- Dank an Bevölkerung für die Impulse am Workshop und in weiteren Gesprächen
- Erstellung des Konzepts wurde gefördert:
  - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr
  - Richtlinie zur Förderung der nachhaltigen Mobilität im Saarland (NMOB)  
Teil Förderung des Radverkehrs RL-NMOB-Rad (Fördergrundsatz 2.7)
  - Förderung von 80% der Kosten

### Ausblick

- Zügige Umsetzung erster Maßnahmen wird angestrebt
- Priorisierung der Maßnahmen nach Aufwand und Dringlichkeit
- Laufende Überprüfung von Fördermöglichkeiten

## Agenda / Ziele des heutigen Termins

Vorstellung Radverkehrskonzept Oberthal

Offene Rückfragen und Diskussion

Gemeinsamer Ausklang







Vorstellung Radverkehrskonzept Oberthal



## Politische Klimaziele

**EU**

55 % weniger Treibhausgase  
durch den MIV bis 2030

**EU**

Klimaneutralität bis 2050

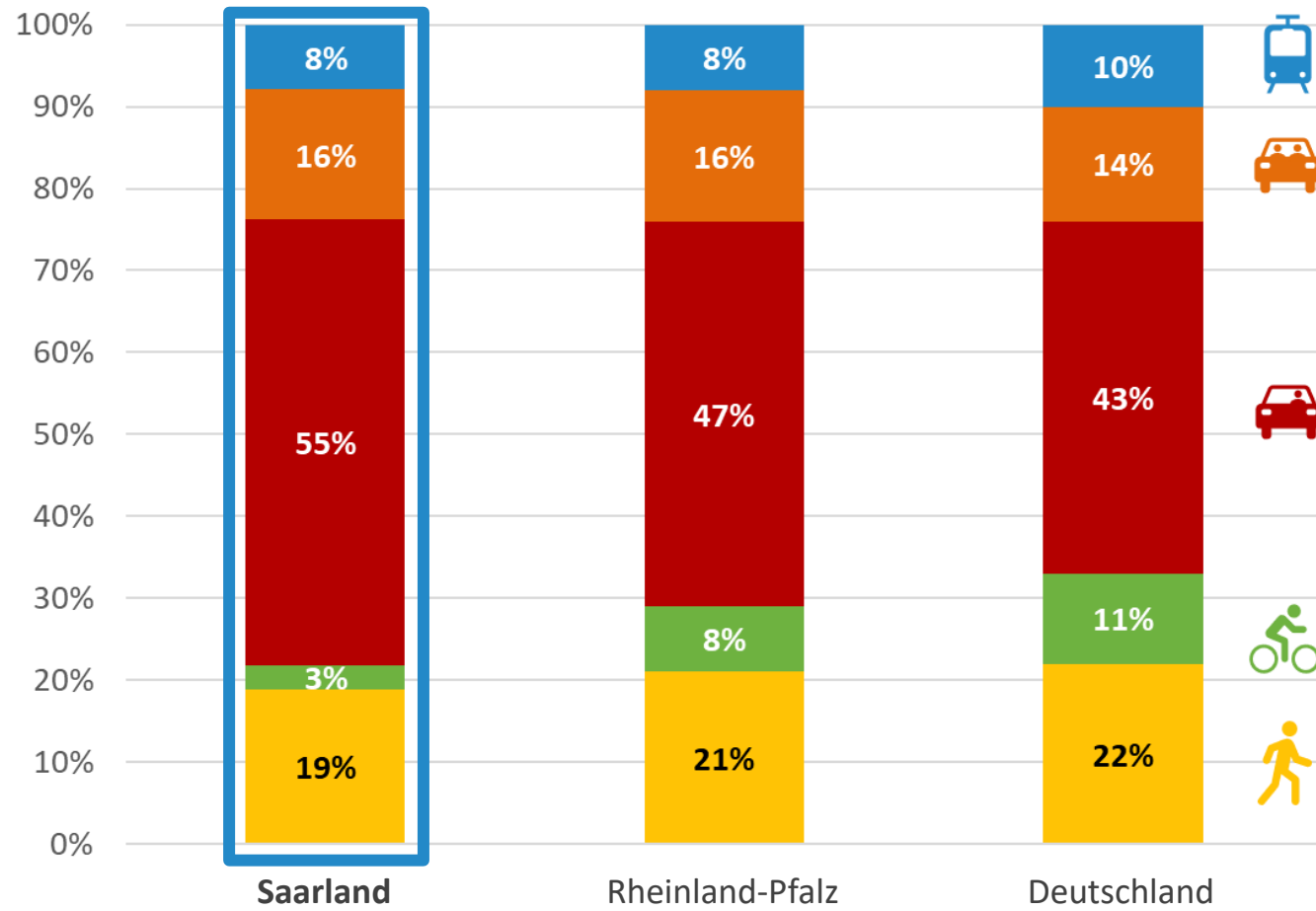
**Deutschland**

55 % weniger Treibhausgase  
durch den MIV bis 2030

**Deutschland**

Klimaneutralität bis 2045

## Analyse Rahmenbedingungen | Modal Split



Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (im Auftrag des BMVI) (2018): Mobilität in Deutschland (MiD) – Ergebnisbericht

## Unser Auftrag: Radkonzept für die Gemeinde Oberthal



Identifizierung radverkehrsrelevanter Quellen und Ziele für den Alltagsradverkehr



Erarbeitung eines hierarchischen Radverkehrsnetzes  
Bestandsanalyse inkl. Netzbefahrungen



Maßnahmenentwicklung und Identifizierung von Standorten für E-Ladeinfrastruktur und hochwertige Radabstellanlagen



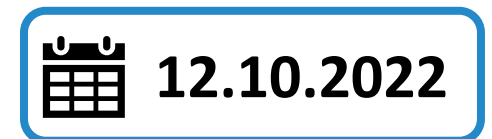
Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte und Darstellung von Prinzipskizzen/Lösungsvorschlägen zur Entschärfung



## Projekttablauf



- März / April 2022
- April / Mai 2022
- Mai / Juni 2022
- Juni bis Sept. 2022



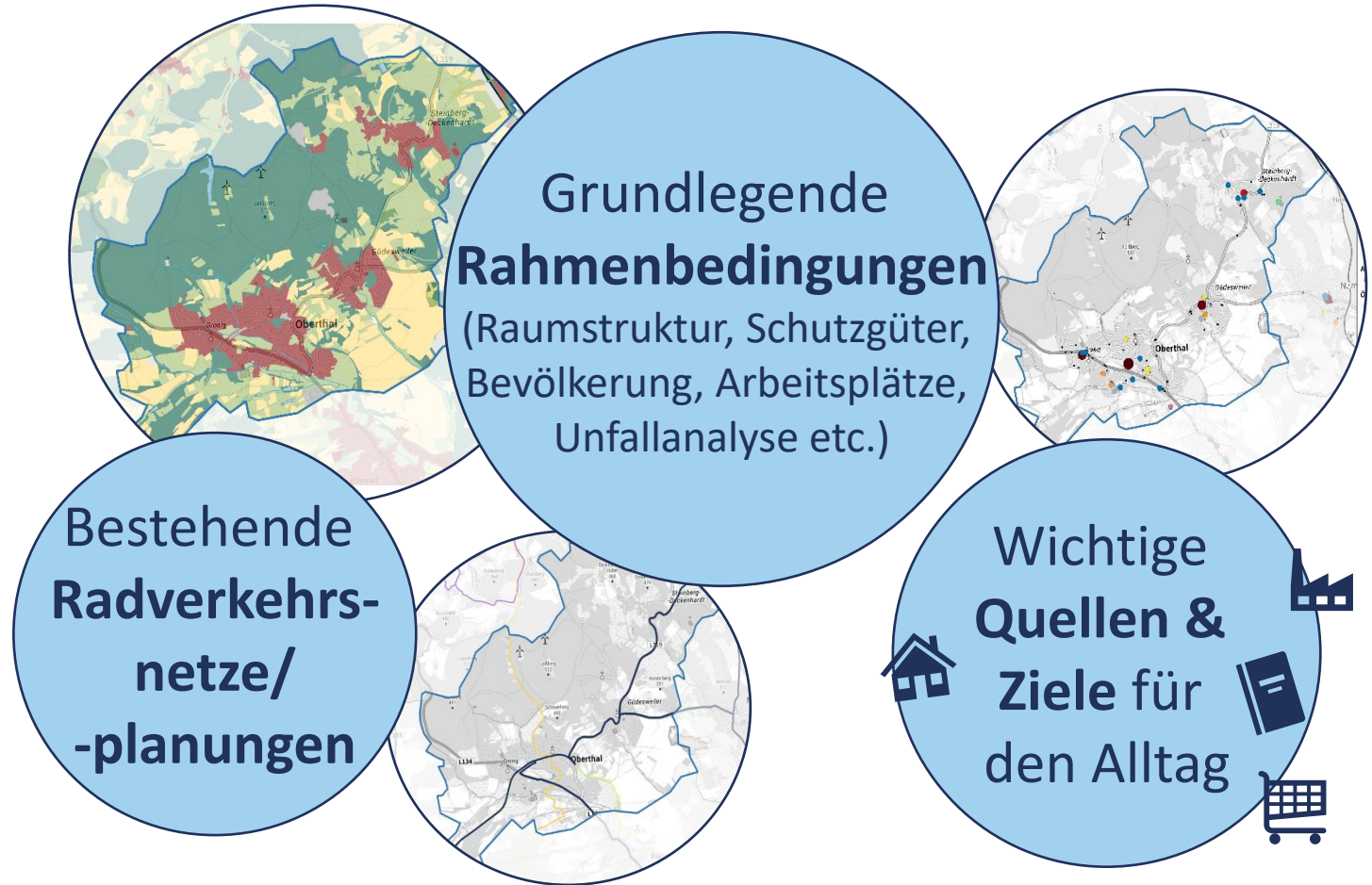
Radverkehrskonzept



## Projekttablauf



Radverkehrskonzept



## Projekttablauf



**Befahrung** ausgewählter Strecken mit dem Fahrrad vor Ort, u.a.:

- Radverkehrsführungsform
- Oberflächenbeschaffenheit
- Knotenpunkte und Übergänge innerorts/außerorts
- Gefahren und Mängel
- Öffentliche Radabstellanlagen



**4.-18. Mai**  
Befahrungszeitraum



**39 km**  
Befahrungsnetz

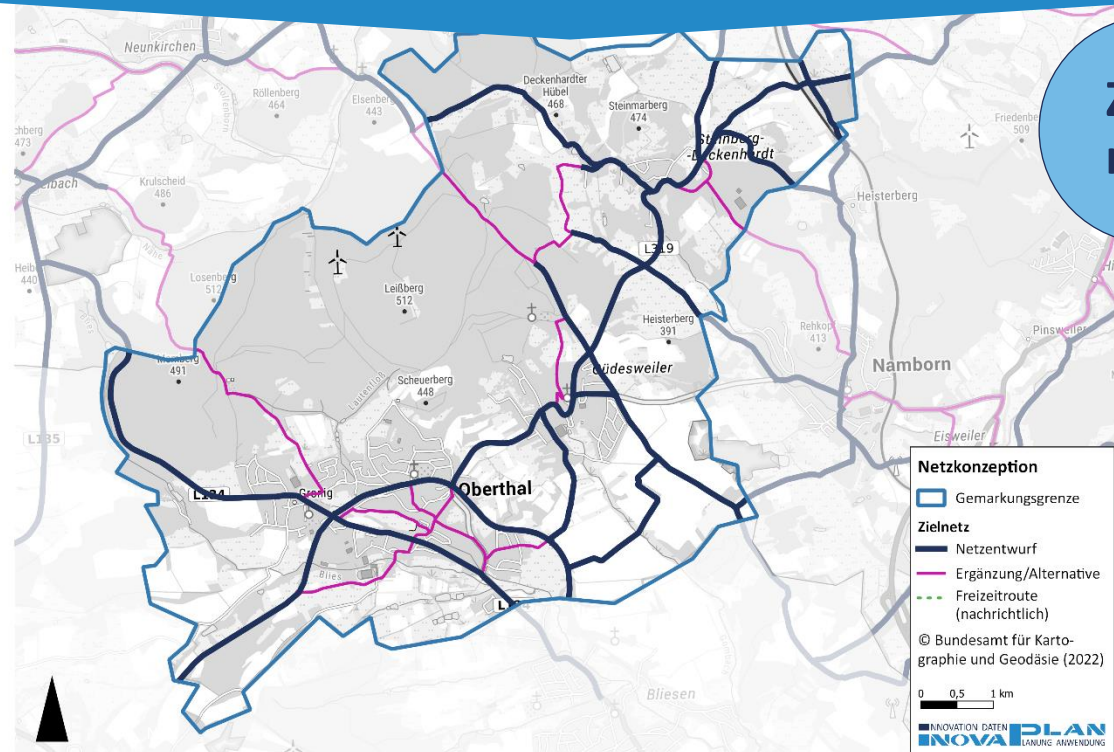




## Projekttablauf



## Radverkehrskonzept



## Projekttablauf



## Öffentlichkeitsworkshop

- Projektvorstellung
- Gruppenarbeit „Perspektive Radverkehr 2027“
- Gruppenarbeit „Diskussion und Bewertung Radabstellanlagen & Neuralgische Verkehrspunkte“

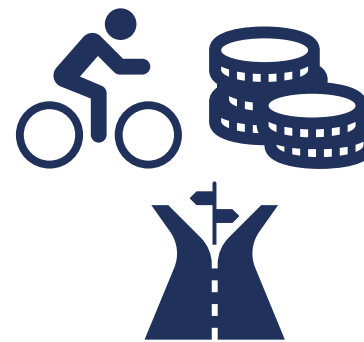




## Projektlauf

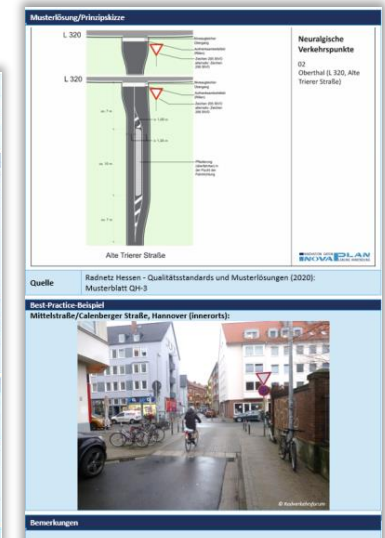


## Handlungs- und Maßnahmenempfehlungen

- Musterlösungen für den Radverkehr
- Maßnahmensteckbriefe für die neuralgischen Verkehrspunkte (inkl. Musterlösung)
- Kostenschätzung für 5 unterschiedliche Maßnahmen



Neuralgischer Verkehrspunkt: 02	
Ortsteil	Güldenweher
Lage	alte Trierer Straße/Namborners Straße (L 320)
Kategorie	
Bestand	 
Führungform	Mischverkehr
Belag	Asphalt/Beton
Kfz-Geschw.	50 km/h
DTV*	-
Beleuchtung	Ist vorhanden
Empfohlene Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stufe 1: Einsetzen eines Aufmerksamkeitsfeldes zur Verdeutlichung der Wartepflicht für den Radverkehr</li><li>• Stufe 2: Fahrgassenversatz mit überfahrbaren Pflasterung in der Fahrbahnhälfte</li></ul>
Planungshinweise	<ul style="list-style-type: none"><li>• Für den Kfz-Verkehr sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h geprüft werden</li><li>• Aus beiden Annäherungsrichtungen sind gute Sichtverhältnisse erforderlich und bei</li><li>• der Planung nachzuweisen</li><li>• Die Querungshöhe muss Tag und Nacht für den Kraftfahrzeugverkehr gut erkennbar</li><li>• sein. Die Notwendigkeit einer ortsfesten Beleuchtung ist zu prüfen</li></ul>
Zuständigkeit	Gemeinde Oberthal Landesbetrieb für Straßenbau





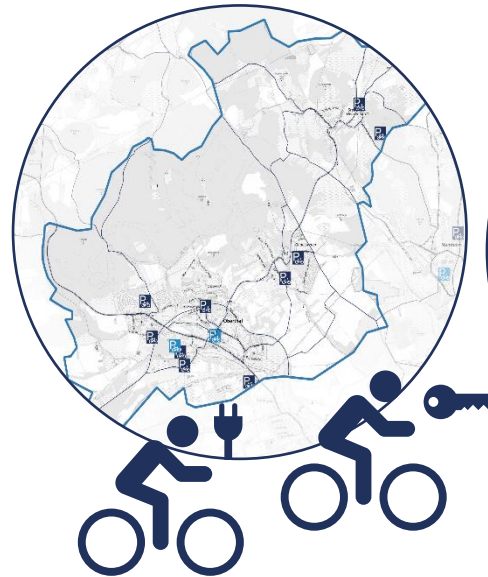
## Projekttablauf



Radverkehrskonzept



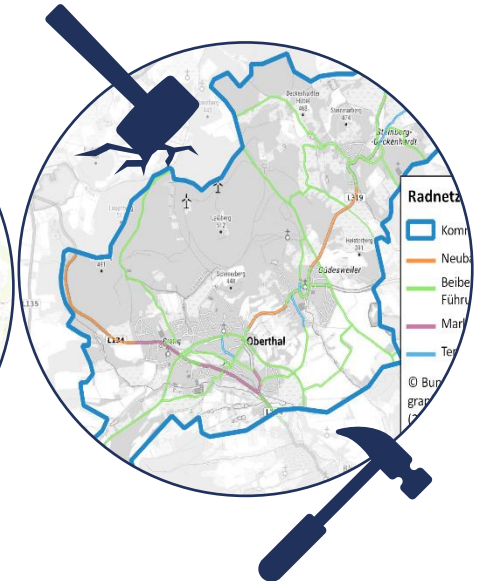
Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen



Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte



Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



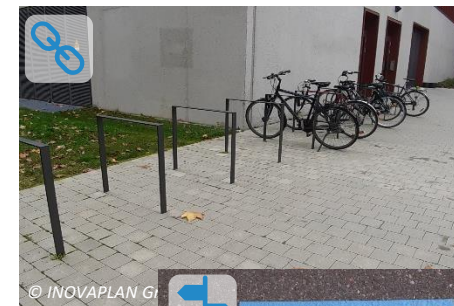
## Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

### ■ Mindestmerkmale Radabstellanlagen ★★☆☆

- Sicherung gegen Diebstahl  
→ Rahmen anschließbar
- Ebenerdig zugänglich und gut auffindbar
- Für unterschiedliche Fahrradtypen nutzbar  
(Anhänger, Lastenrad, Kinderfahrrad)
- Auslastung  $\leq 100\%$

### ■ Ergänzungen ★★★

- Schutz vor Witterung und Beleuchtung  
→ Überdachung
- Schutz vor Vandalismus  
→ Fahrradbox-/parkhaus
- Serviceangebote



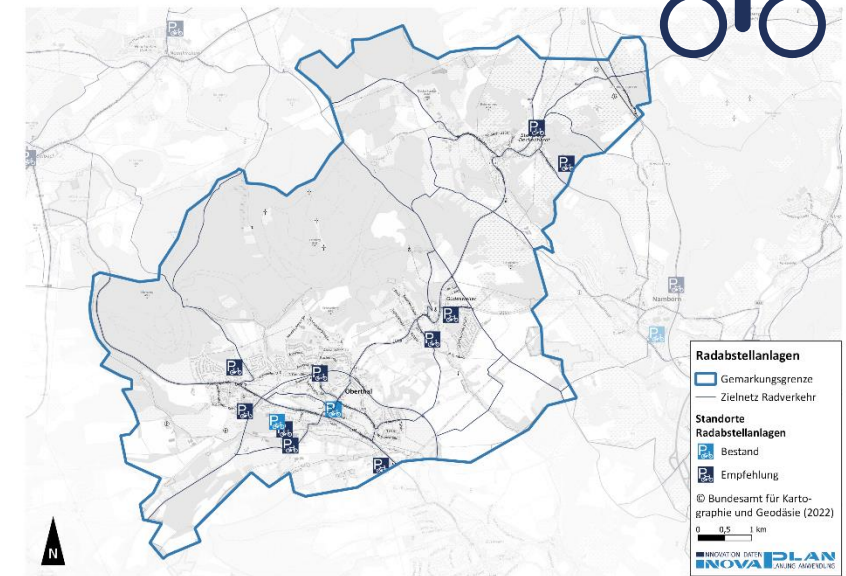
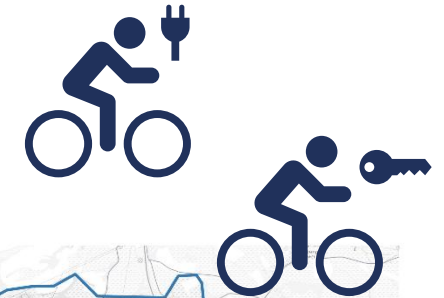
## Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

ID	Ortsteil	Beschreibung	Fahrrad-parken	Lade-station	Service 1	Service 2
1	Gronig	Dorfgemeinschaftshaus	x	x		
2	Gronig	Sportplatz	x			
3	Güdesweiler	Dorfplatz	x	x		
4	Güdesweiler	Sportplatz	x			
5	Oberthal	Kirchstraße/Friedhofstraße (Wendelinusradweg)	x	x	Service-station	Schlauch-automat
6	Oberthal	Rathaus	x	x		
7	Oberthal	Grundschule	x			
8	Oberthal	Blietalhalle	x		Aufwertung Bestand	
9	Oberthal	Gewerbegebiet Wallfeld	x	x	Service-station	
10	Oberthal	Sportanlage	x			
11	Steinberg-Deckenhardt	Feuerwehrhaus	x	x		
12	Steinberg-Deckenhardt	Sportplatz	x			

Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

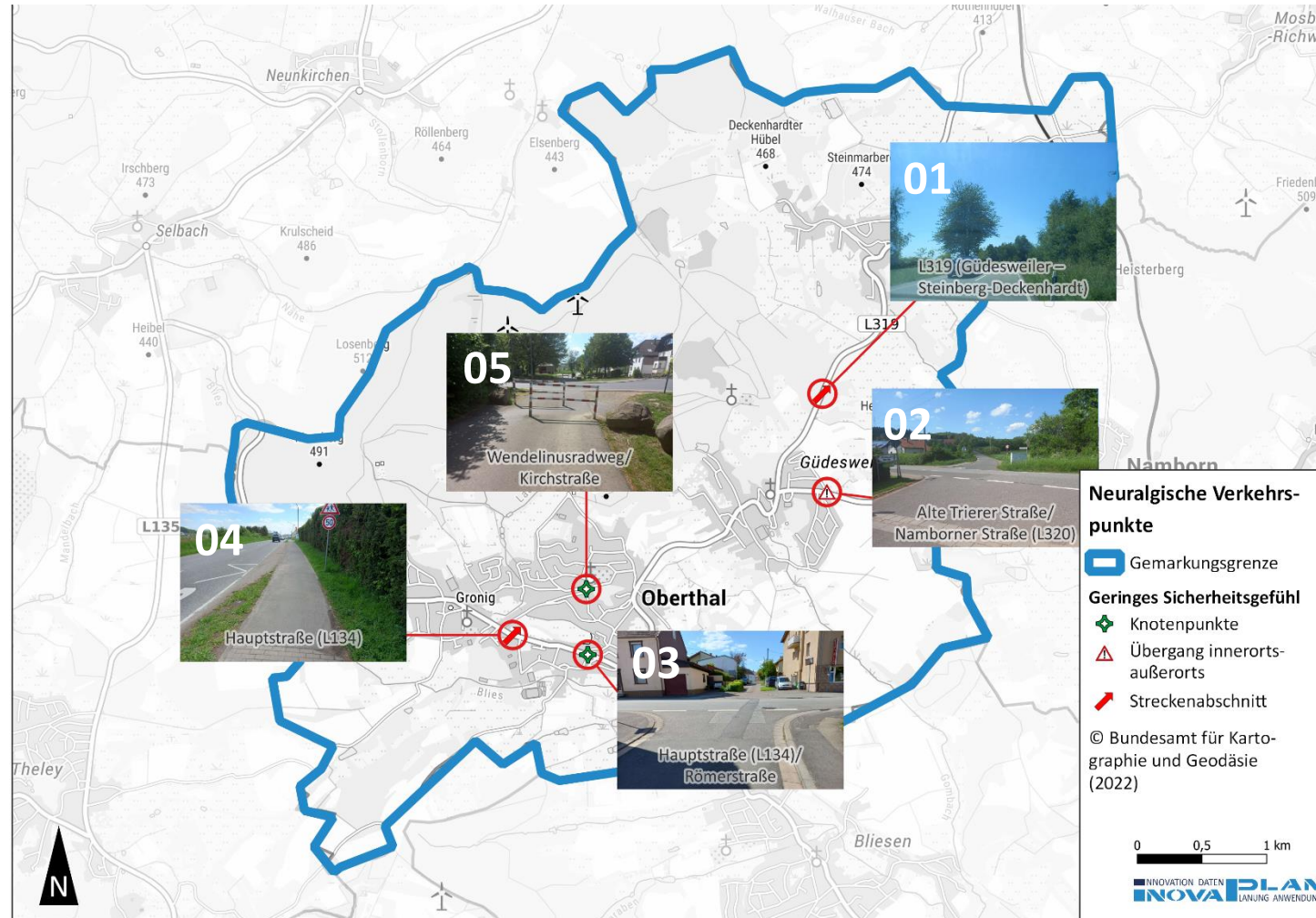
Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards





## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

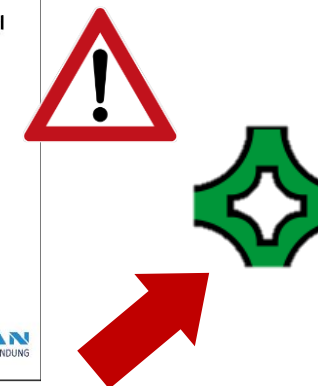


Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards

Kategorie	Piktogramm
Unfallstelle	
Gefahrenstelle	
Knotenpunkte	
Übergangspunkte	
Streckenabschnitte	



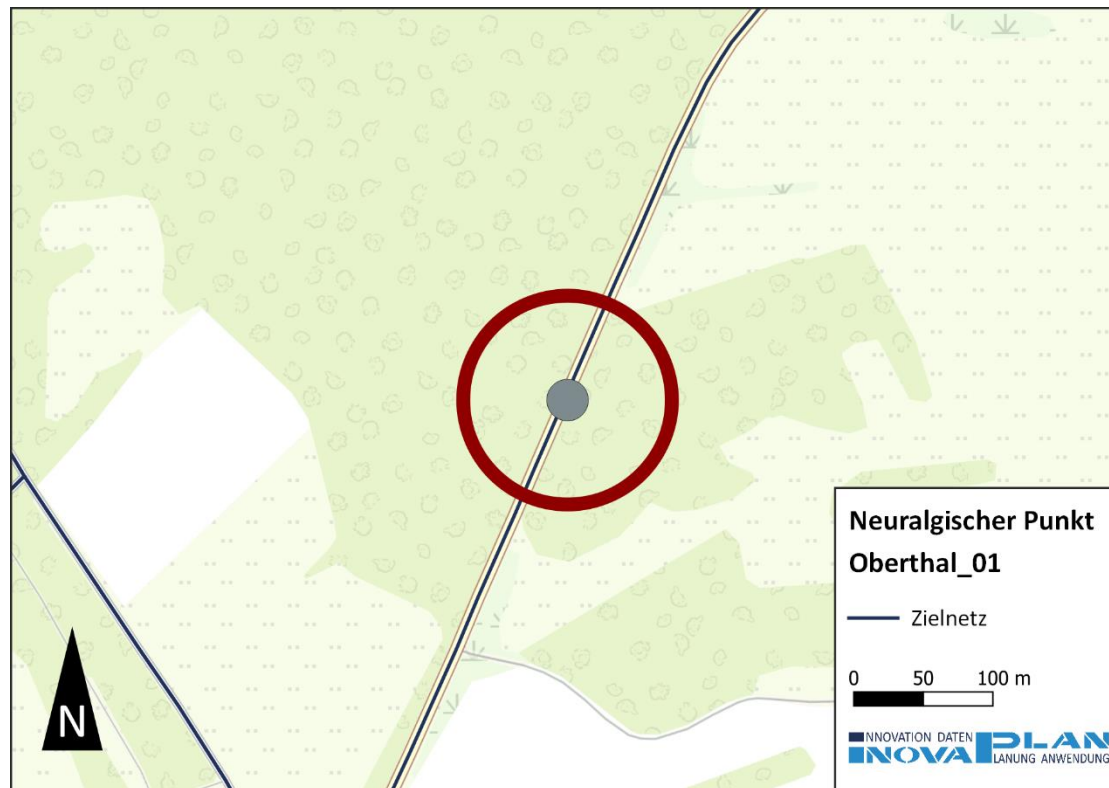
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 01 – Direktverbindung Gudesweiler – Steinberg-Deckenhardt

Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

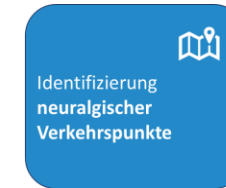
Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 01 – Direktverbindung Güdesweiler – Steinberg-Deckenhardt



#### Bestandssituation:

- **Führungsform Radverkehr:** Mischverkehr
- **Belag:** Asphalt/Beton
- **Kfz-Geschwindigkeit:** 100 km/h
- **DTV:** 1.200 Kfz/24 h



#### Problembeschreibung:

Es gibt keine gute Direktverbindung mit dem Rad zwischen Steinberg-Deckenhardt und den weiteren Ortsteilen von Oberthal. Aufgrund der Steigung und der aktuellen Geschwindigkeit ist das Fahren für Radfahrende auf der L 319 gemeinsam mit dem MIV nicht verträglich.

## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

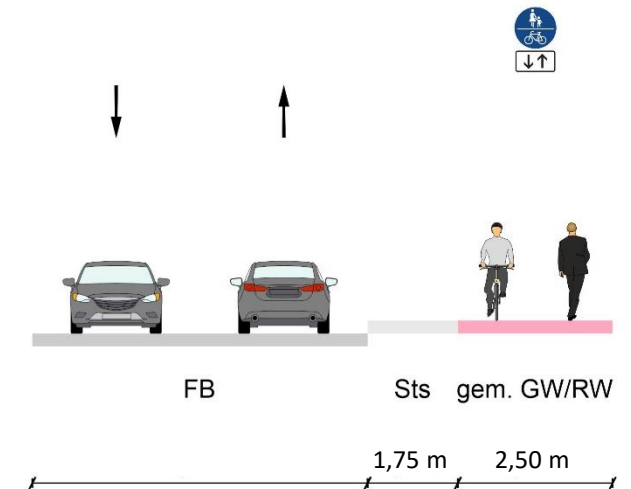
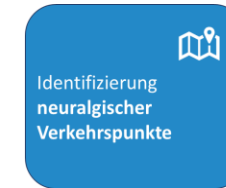
### 01 – Direktverbindung Güdesweiler – Steinberg-Deckenhardt

#### Maßnahmenbeschreibung:

Neubau eines fahrbahngleitenden Radwegs: Der DTV liegt mit 1.200 Fzg/Tag nicht unmittelbar in der Empfehlung eines fahrbahnbegleitenden Radwegs nach ERA 2010, jedoch kann bei dieser Verkehrsstärke unter Berücksichtigung der weiteren Rahmenbedingungen wie der Steigung zwischen Güdesweiler und Steinberg-Deckenhardt dieser empfohlen werden.

#### Planungshinweise:

- Fahrbahnbegleitender Radweg für beide Richtungen freigeben, um Querungsvorgänge zu vermeiden.
- Sicherheitstrennstreifen kann im Einzelfall geringer ausfallen, sollte eine bauliche Sicherung (Leitplanke) vorgesehen werden.



**Zuständigkeit:**  
Landesbetrieb für Straßenbau



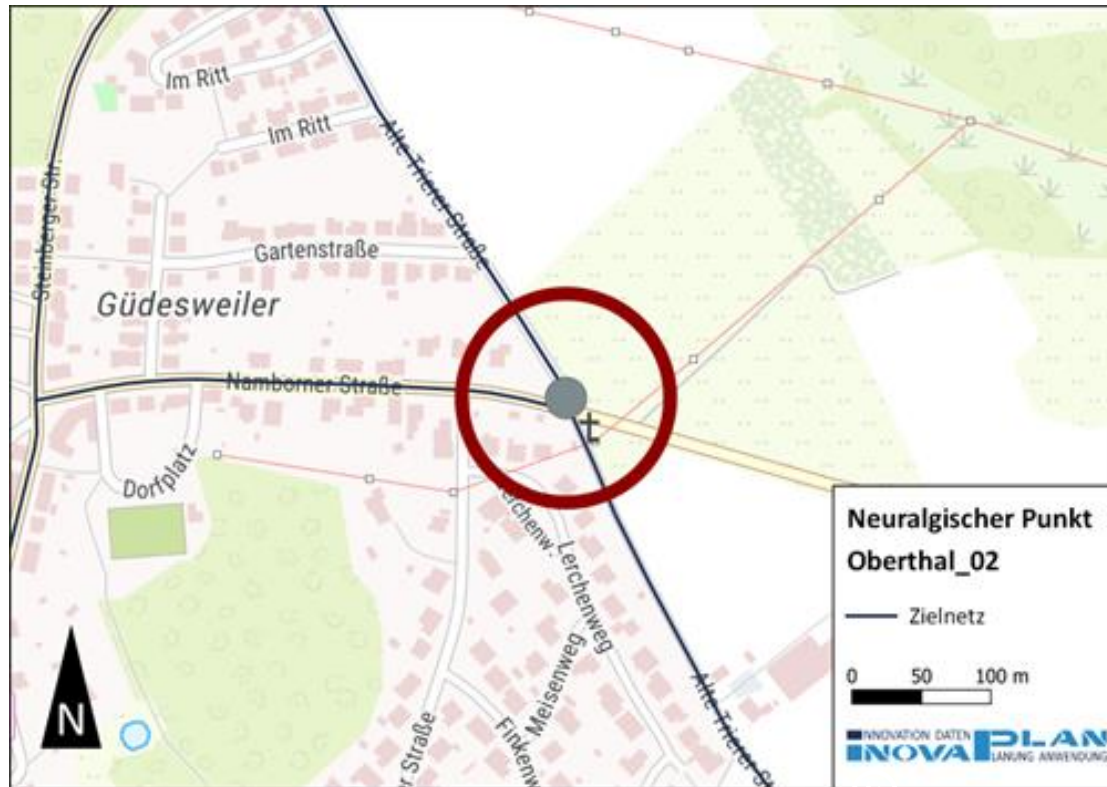
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 02 – Querung L 320/Alte Trierer Straße

Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 02 – Querung L 320/Alte Trierer Straße



#### Bestandssituation:

- **Führungsform Radverkehr:** Mischverkehr
- **Belag:** Asphalt/Beton
- **Kfz-Geschwindigkeit:**  
Namborner Straße (wird gequert): 100 km/h  
Alte Trierer Straße (quert): 50 km/h
- **DTV:** Keine Angabe



#### Problembeschreibung:

Die Alte Trierer Straße wird vorwiegend vom Radverkehr genutzt und ist Teil des zu entwickelnden Zielnetzes. Diese Straße quert die L320 (Namborner Straße) mit hoher Fahrgeschwindigkeit und eingeschränkten Sichtbeziehungen.

## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 02 – Querung L 320/Alte Trierer Straße

#### Maßnahmenbeschreibung:

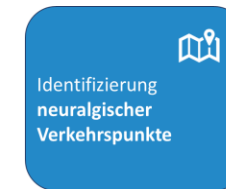
- Stufe 1: Einsetzen eines Aufmerksamkeitsfeldes zur Verdeutlichung der Wartepflicht für den Radverkehr
- Stufe 2: Fahrgassenversatz mit überfahrbarer Pflasterung in der Fahrbahnmitte

#### Planungshinweise:

- Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h für den Kfz-Verkehr
- Gute Sichtverhältnisse aus beiden Annäherungsrichtungen bei Planung beachten.
- Querungsstelle muss Tag und Nacht für den Kraftfahrzeugverkehr gut erkennbar sein.
- Die Notwendigkeit einer ortsfesten Beleuchtung ist zu prüfen.



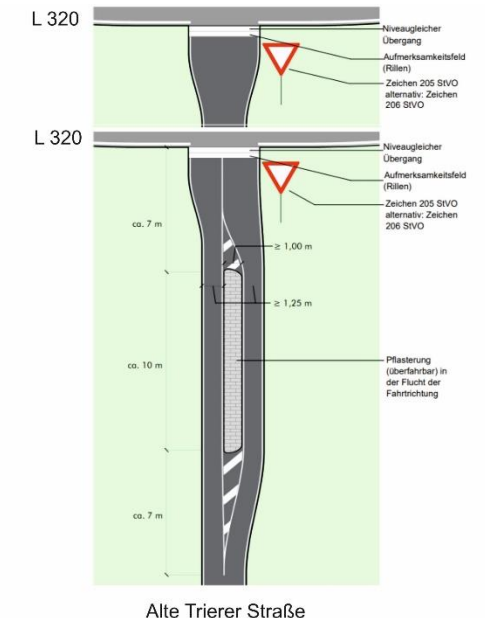
Verortung und  
Ausgestaltung von  
Radabstellanlagen



Identifizierung  
neuralgischer  
Verkehrspunkte



Ergänzende Maß-  
nahmen auf Basis von  
Qualitätsstandards



**Zuständigkeit:**  
Landesbetrieb für Straßenbau  
& Gemeinde Oberthal

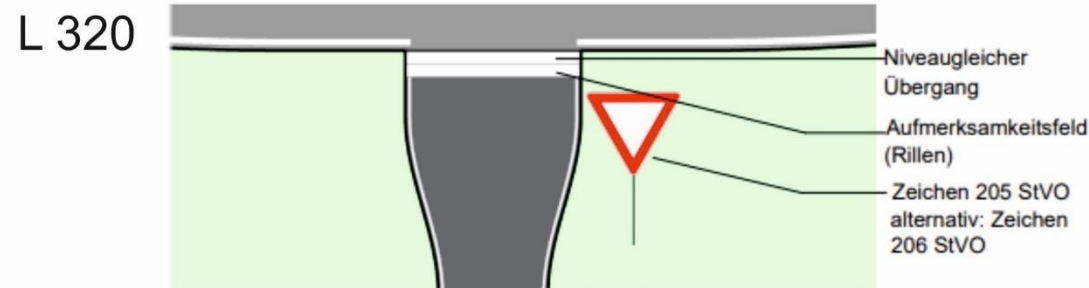
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 02 – Querung L 320/Alte Trierer Straße

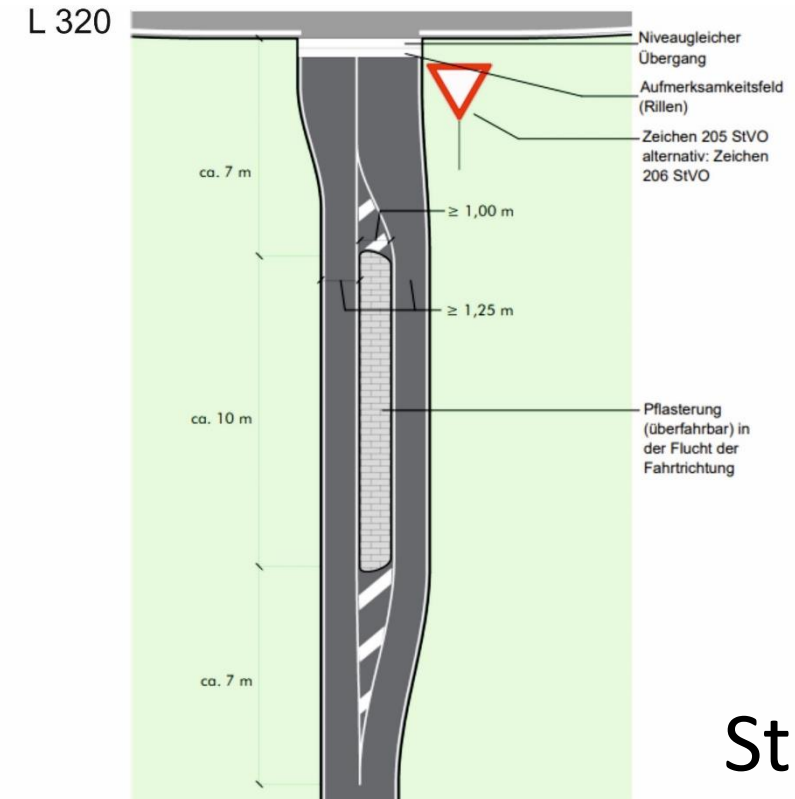
Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



Stufe 1



Stufe 2

Alte Trierer Straße

Quelle: Musterlösungen Land Hessen



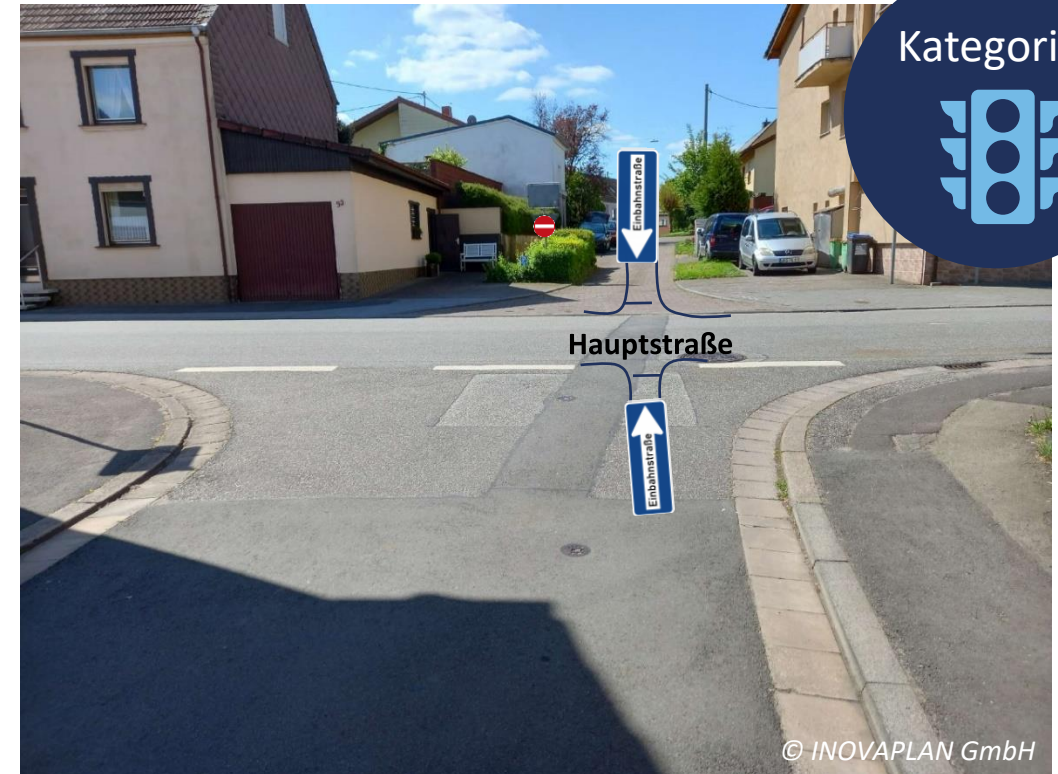
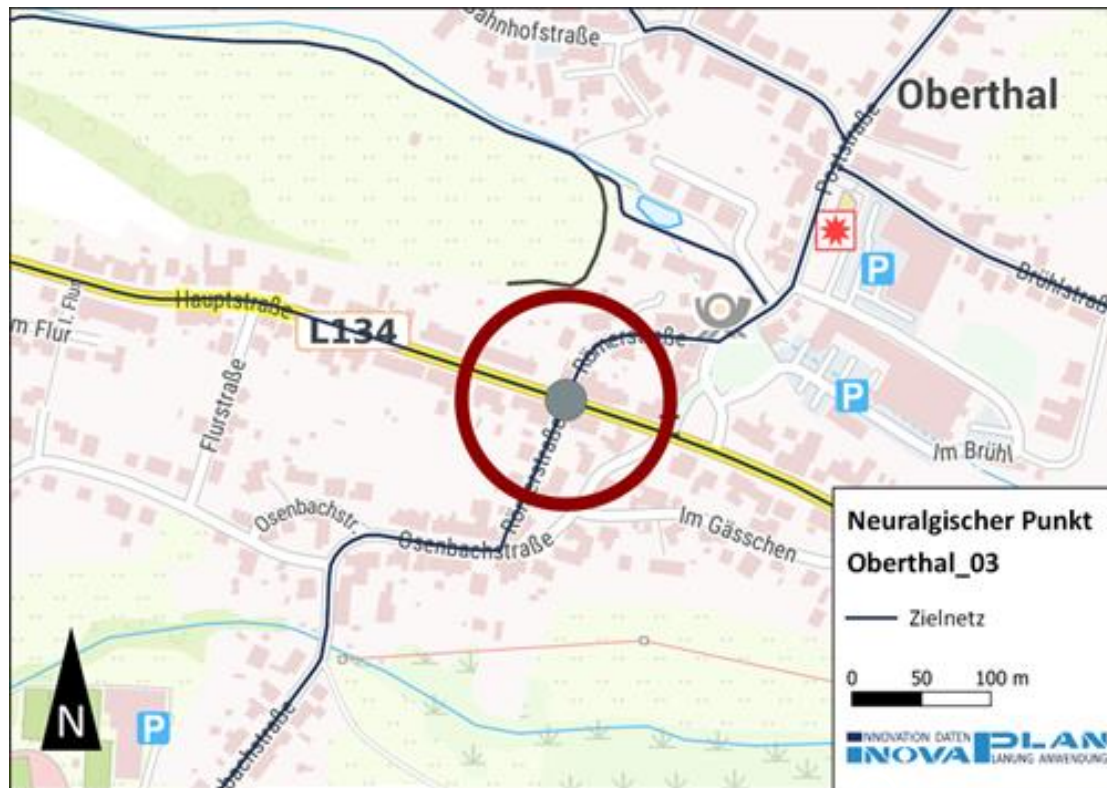
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 03 – Umgang Einbahnstraße/Querung L 134

Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

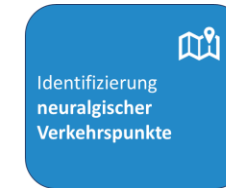
Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 03 – Umgang Einbahnstraße/Querung L 134



#### Bestandssituation:

- **Führungsform Radverkehr:** Mischverkehr
- **Belag:** Asphalt/Beton
- **Kfz-Geschwindigkeit:** 30 km/h
- **DTV:** Keine Angabe



#### Problembeschreibung:

Die Römerstraße stellt eine direkte Verbindung von der Ortsmitte zur südlich der Hauptstraße gelegenen Wohnbebauung und den dort gelegenen Sportanlagen dar. Durch die Ausweisung als gegenläufige Einbahnstraßen ist die Verbindung nicht nutzbar.

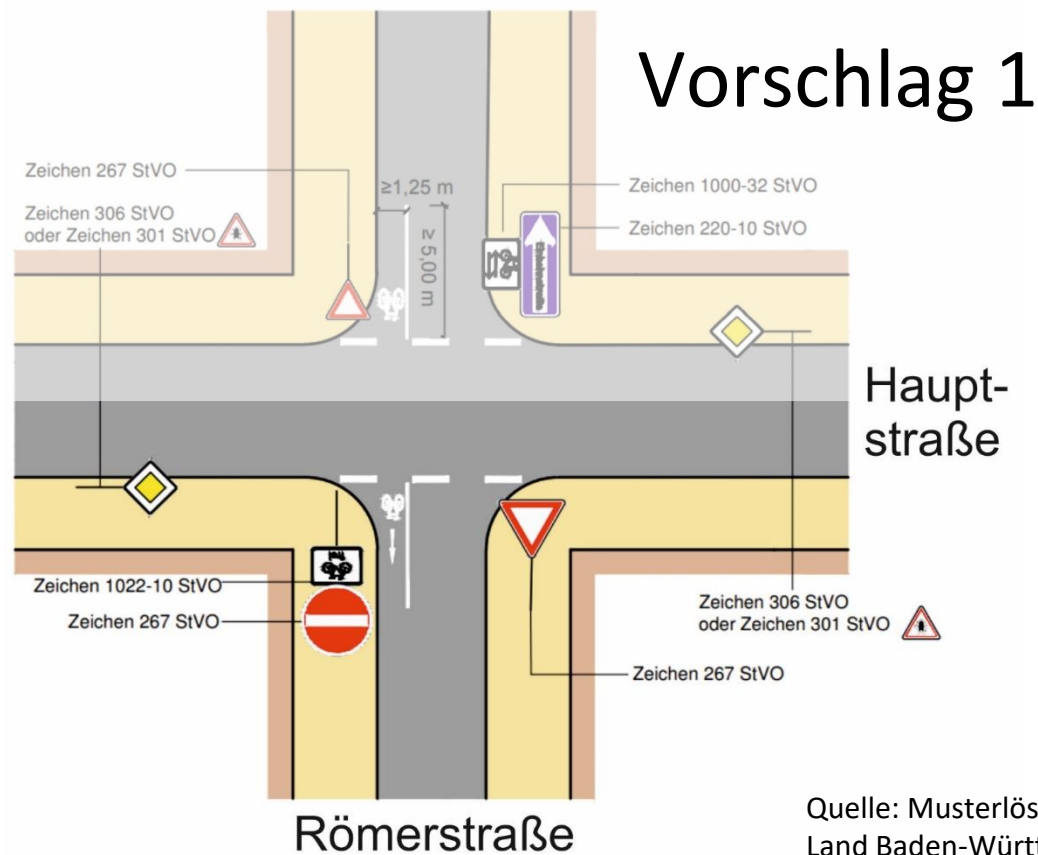
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 03 – Umgang Einbahnstraße/Querung L 134

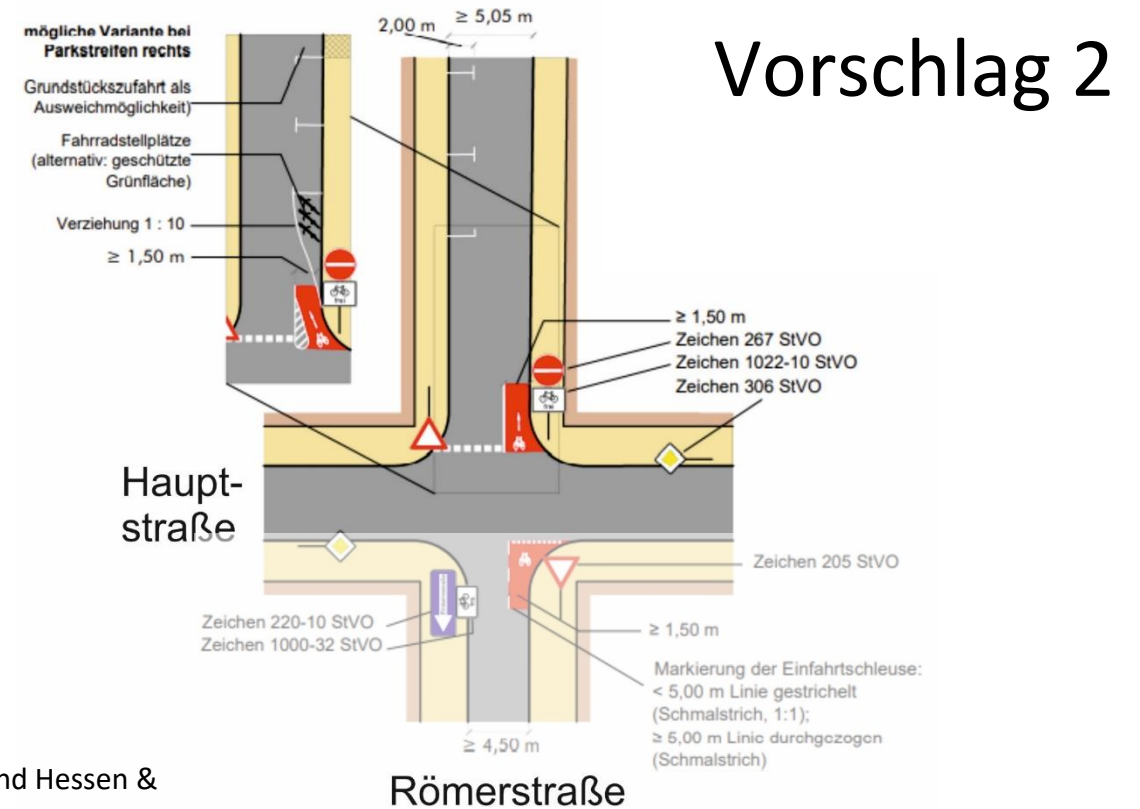
Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



Quelle: Musterlösungen Land Hessen & Land Baden-Württemberg



## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

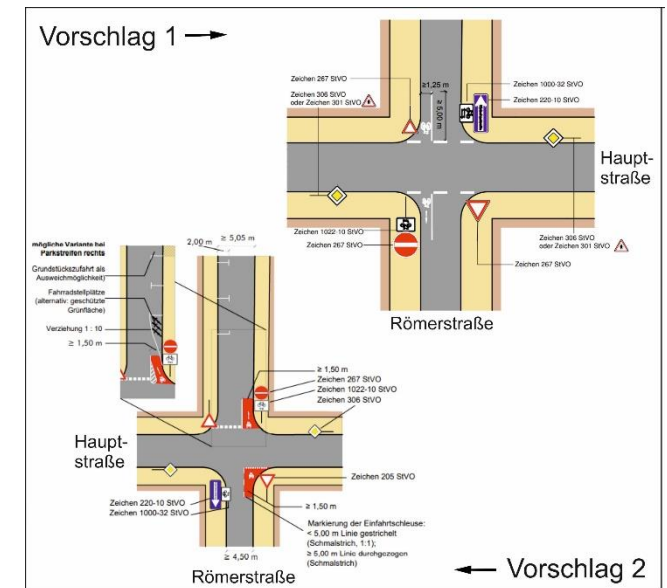
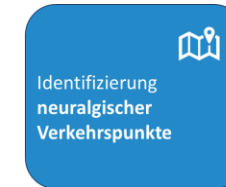
### 03 – Umgang Einbahnstraße/Querung L 134

#### Maßnahmenbeschreibung:

Die Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung trägt bei einer Fahrgassenbreite von mindestens 3,00 m zur Netzdurchlässigkeit bei. Um Ein- und Ausbiegen zu erleichtern, können Fahrradporten markiert werden (gilt primär für die Einbahnstraßen, allerdings ggf. auch auf der Hauptstraße).

#### Planungshinweise:

- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit darf max. 30 km/h in den Einbahnstraßen betragen.
- Die Wartelinie entfällt, wenn eine Fahrbahnbegrenzung vorhanden ist.
- Bei erheblichen Verkehrsmengen (> 400 Kfz in der Spitzenstunde) kann ein Schutzstreifen sinnvoll sein.
- Roteinfärbung von Fahrradfurten an unübersichtlichen Knotenpunkten.



**Zuständigkeit:**  
Gemeinde Oberthal



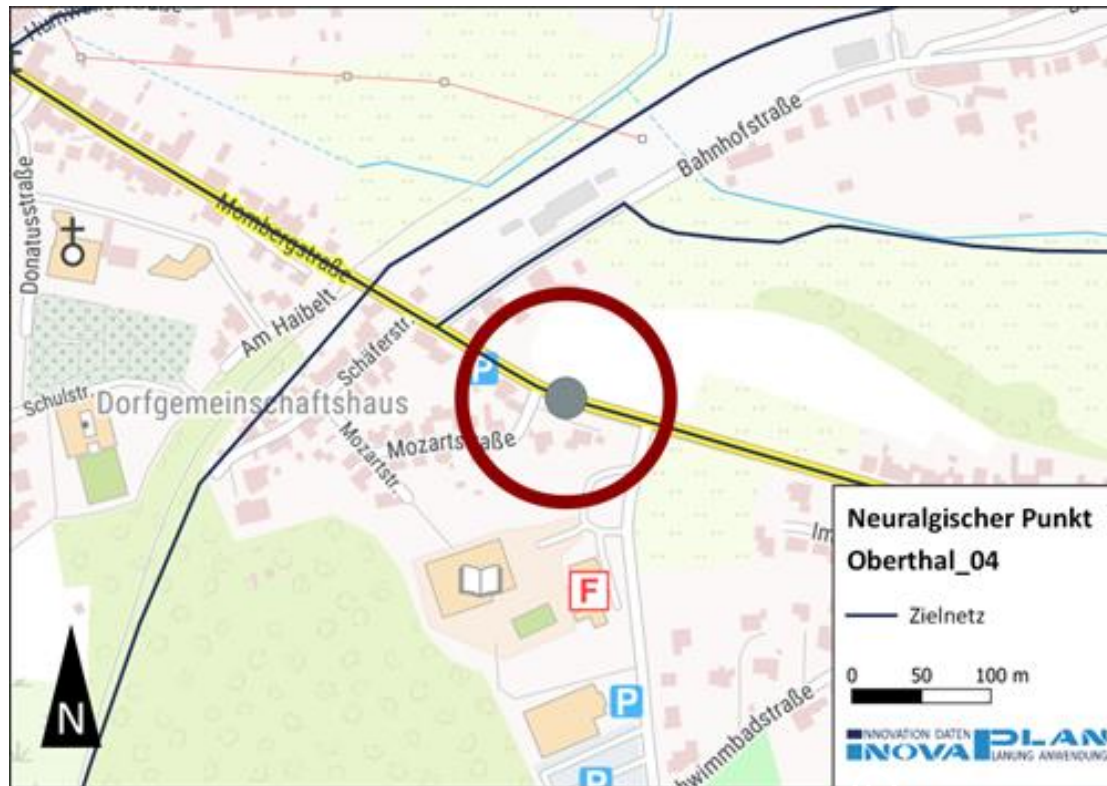
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 04 – Ortsdurchfahrt Oberthal (L 134)

Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

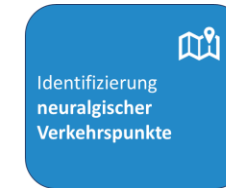
Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 04 – Ortsdurchfahrt Oberthal (L 134)



#### Bestandssituation:

- **Führungsform Radverkehr:** Mischverkehr
- **Belag:** Asphalt/Beton
- **Kfz-Geschwindigkeit:** 50 km/h
- **DTV:** Keine Angabe

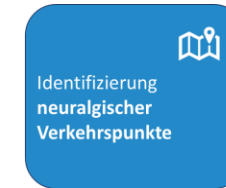


#### Problembeschreibung:

Der Radverkehr ist kein sichtbarer Teil des Straßenraums und teilt sich die Fahrbahn mit Kfz- und Linienbusverkehr. Zusätzlich wird die Situation durch Parkvorgänge beim Einzelhandel erschwert. Unsichere Radfahrende weichen auf den schmalen Gehweg aus.

## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 04 – Ortsdurchfahrt Oberthal (L 134)



### Maßnahmenbeschreibung:

- Kurzfristig: Piktogrammketten erhöhen die Sichtbarkeit und Akzeptanz des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- Langfristig: Verbreiterung der Gehbereiche und Durchsetzung nutzungsverträglicher Geschwindigkeiten (Tempo 30) z.B. über regelmäßig wiederkehrende, geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen



**Zuständigkeit:**  
Landesbetrieb für Straßenbau



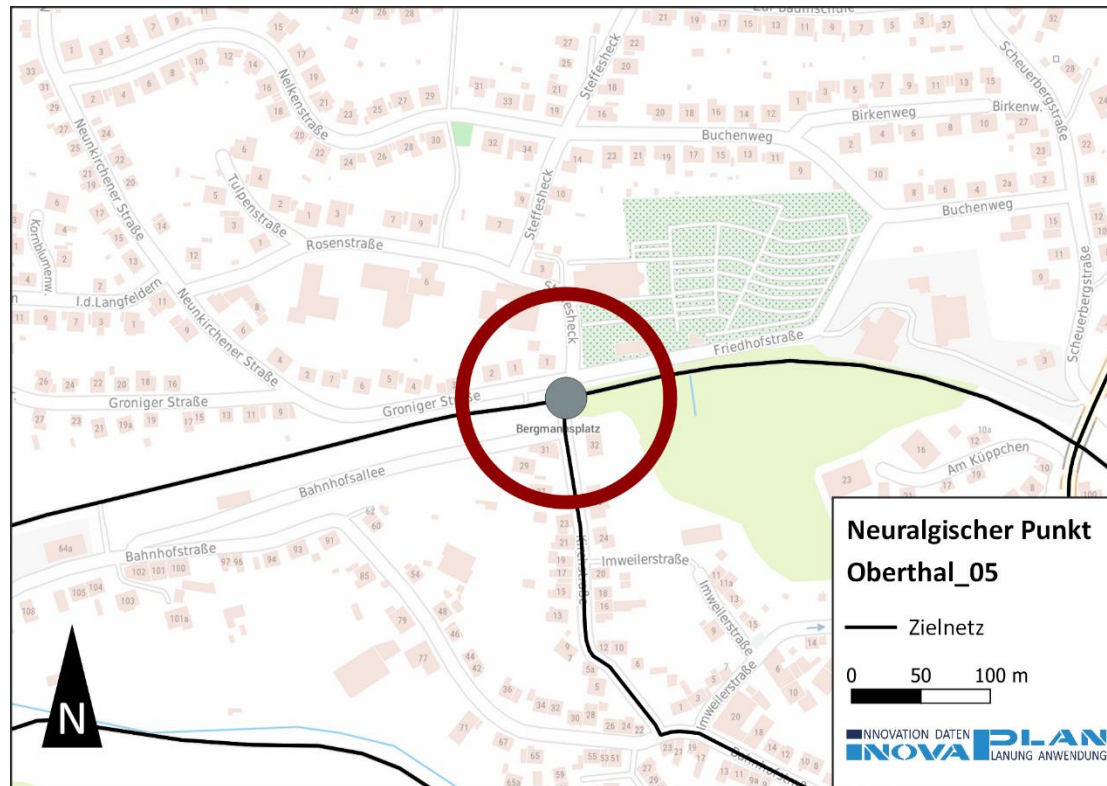
## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 05 – Wendelinusradweg/Kirchstraße

Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

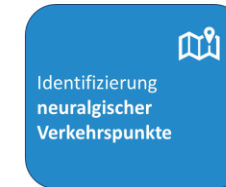
Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards





## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

### 05 – Wendelinusradweg/Kirchstraße



### Bestandssituation:

- **Führungsform Radverkehr:** Mischverkehr (Kirchstraße), gemeinsamer Geh- und Radweg (Wendelinusradweg)
- **Belag:** Asphalt/Beton
- **Kfz-Geschwindigkeit:** 50 km/h (Kirchstraße)
- **DTV:** Keine Angabe



### Problembeschreibung:

Die Querung des Wendelinusradwegs über die Kirchstraße ist durch die Nähe zum Knotenpunkt (Friedhofstraße, Groniger Straße) und die beidseitigen Umlaufsperrern hinsichtlich Sicherheit und Komfort verbesserungsfähig.

## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

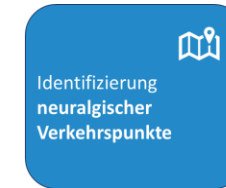
### 05 – Wendelinusradweg/Kirchstraße

#### Maßnahmenbeschreibung:

Die Verkehrssicherheit kann insbesondere durch verbesserte Sichtbeziehungen in Form von Grünpflege gestärkt werden. Der Komfort für die Radfahrenden kann weiter durch alternative Lösungen wie eine Dämpfung der Geschwindigkeit (insbesondere für den MIV) im Vorfeld der Querung durch eine Plateaulösung verbessert werden.

#### Planungshinweise:

- Umlaufsperrn aufweiten oder entfernen: Geschwindigkeit Rad alternativ wie bei Lösungsvorschlag Alte Trierer Straße dämpfen
- Querungsstelle muss Tag und Nacht für den Kraftfahrzeugverkehr gut erkennbar sein.
- Die Notwendigkeit einer ortsfesten Beleuchtung ist zu prüfen.



**Zuständigkeit:**  
Gemeinde Oberthal

## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

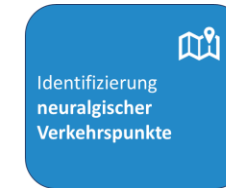
### 05 – Wendelinusradweg/Kirchstraße

#### Maßnahmenbeschreibung:

Die Verkehrssicherheit kann insbesondere durch verbesserte Sichtbeziehungen in Form von Grünpflege gestärkt werden. Der Komfort für die Radfahrenden kann weiter durch alternative Lösungen wie eine Dämpfung der Geschwindigkeit (insbesondere für den MIV) im Vorfeld der Querung durch eine Plateaulösung verbessert werden.

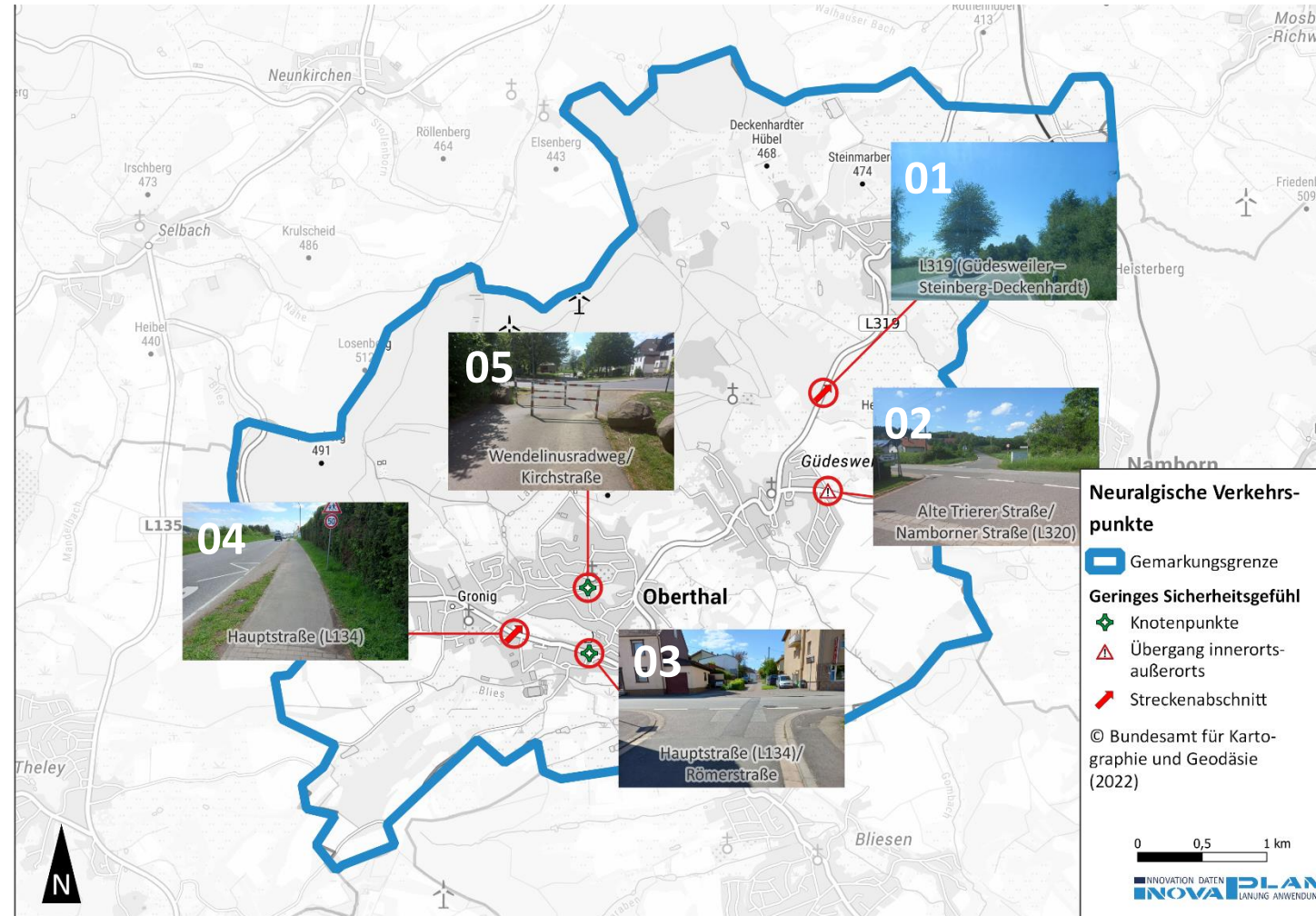
#### Planungshinweise:

- Umlaufsperrn aufweiten oder entfernen: Geschwindigkeit Rad alternativ wie bei Lösungsvorschlag Alte Trierer Straße dämpfen
- Querungsstelle muss Tag und Nacht für den Kraftfahrzeugverkehr gut erkennbar sein.
- Die Notwendigkeit einer ortsfesten Beleuchtung ist zu prüfen.



**Zuständigkeit:**  
Gemeinde Oberthal

## Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

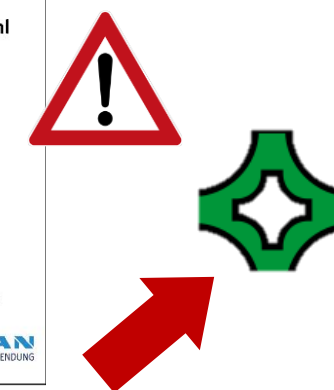


Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen

Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte

Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards

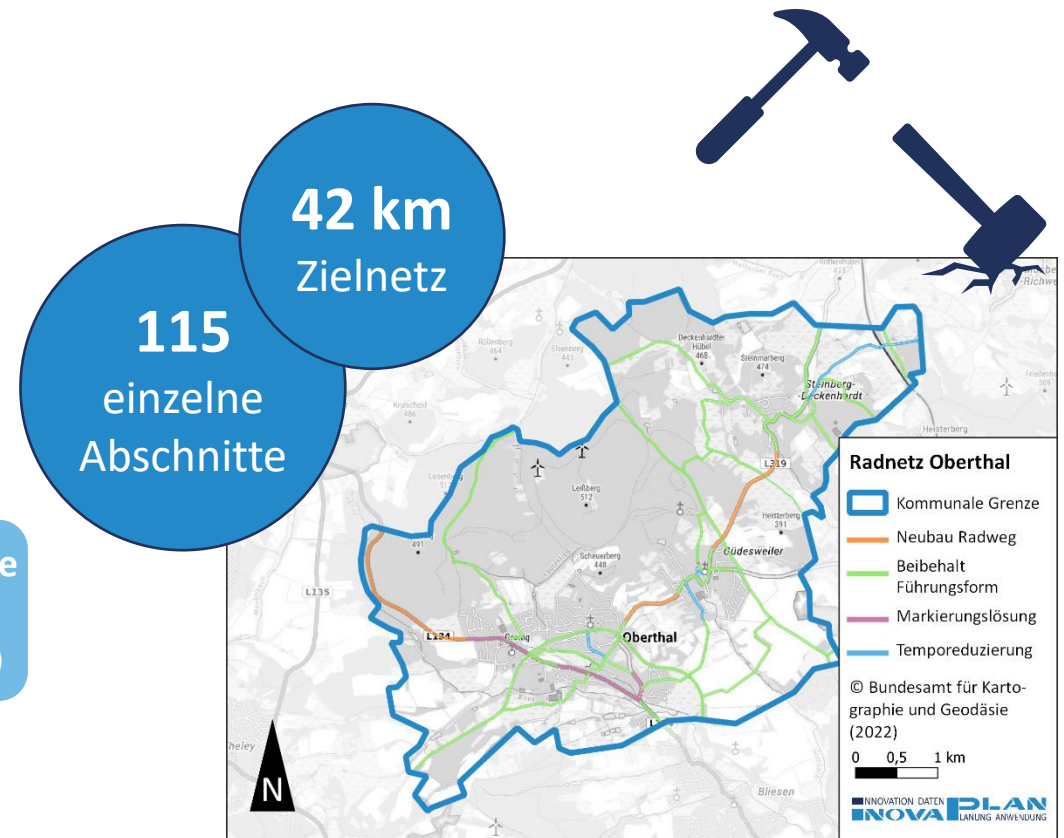
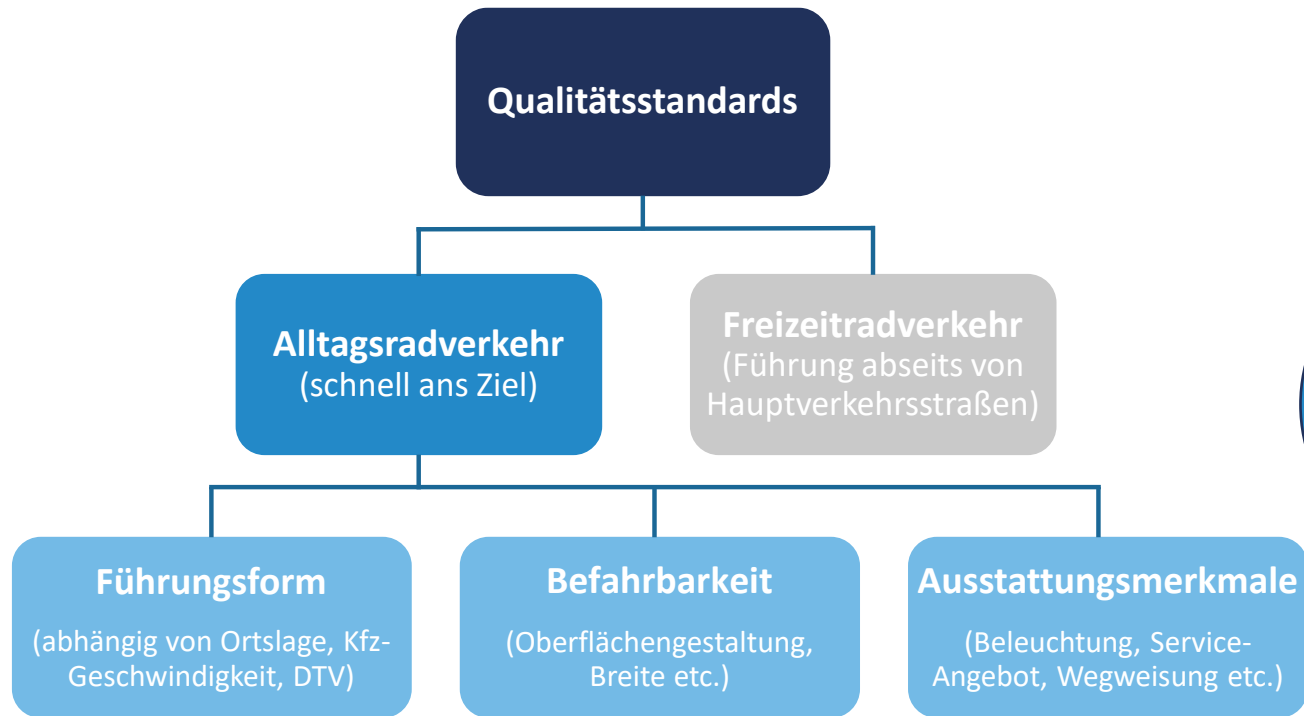
Kategorie	Piktogramm
Unfallstelle	
Gefahrenstelle	
Knotenpunkte	
Übergangspunkte	
Streckenabschnitte	





## Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards

- Verortung und Ausgestaltung von Radabstellanlagen
- Identifizierung neuralgischer Verkehrspunkte
- Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards



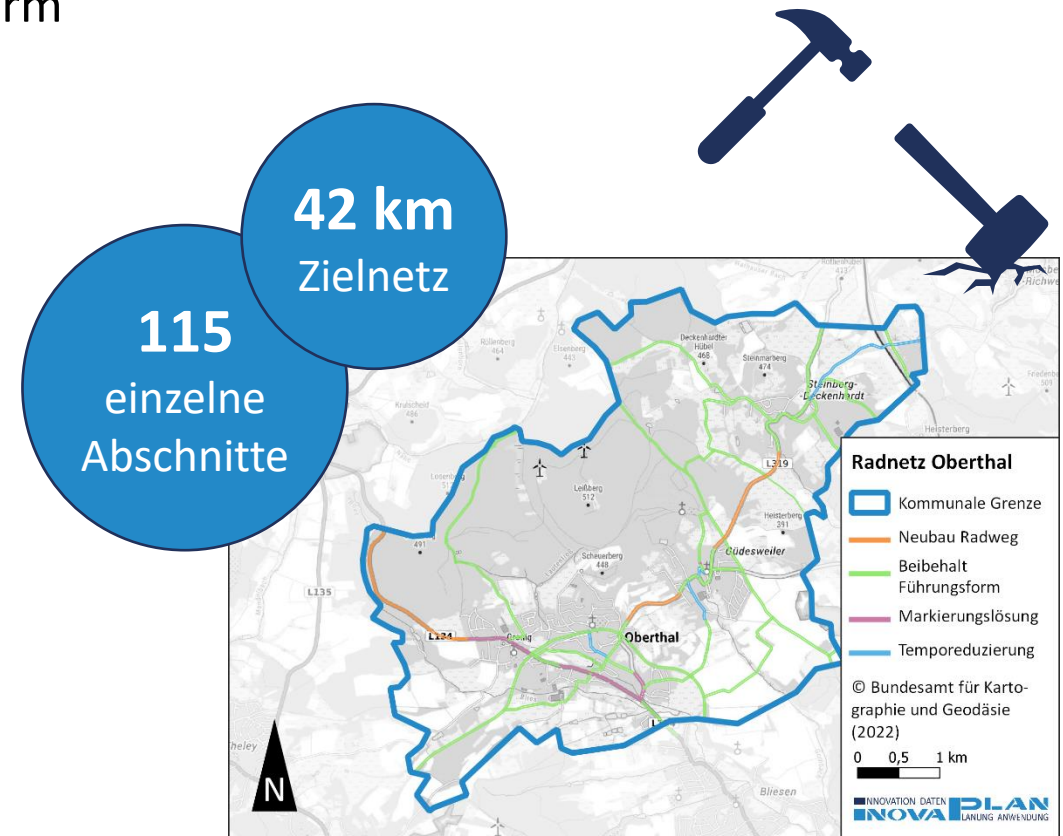
## Ergänzende Maßnahmen auf Basis von Qualitätsstandards

### Maßnahmen der Radverkehrsführungsform

- **33 km (77 %)** kein Änderungsbedarf der Führungsform
- **4 km (10 %)**: Bauliche Trennung Kfz-/Radverkehr
- **2 km (5 %)**: Markierungslösung in Form von Schutzstreifen
- **3 km (7 %)**: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

### Baulastträgerschaft

- 31 km (73 %): Gemeinde Oberthal
- 11 km (27 %): Landesbetrieb für Straßenbau



## Ergebnisse

**NOVA PLAN**  
INNOVATION DATEN PLAN  
LANUNG ANWENDUNG

Gemeinde Oberthal  
**Radverkehrskonzept Oberthal**  
Bericht

**Verkehrspunkt: 02**  
Güdenweiler  
Alte Trierer Straße/Namborner Straße (L 320)

**Neuragische Verkehrspunkte**  
02  
Oberthal (L 320, Alte Trierer Straße)

**Maßnahmen**

- Stufe 1: Einsetzen eines Aufmerksamkeitsfeldes zur Verdeutlichung der Wartepflicht für den Radverkehr
- Stufe 2: Fahrgassenversatz mit überfahrbarer Pflasterung in der Fahrbahnmittle
- Für den Kfz-Verkehr sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h geprüft werden
- Aus beiden Annäherungsrichtungen sind gute Sichtverhältnisse erforderlich und bei der Planung nachzuweisen
- Die Querungsstelle muss Tag und Nacht für den Kraftfahrzeugverkehr gut erkennbar sein. Die Notwendigkeit einer ortsfesten Beleuchtung ist zu prüfen

**Bemerkungen**

**Hannover (Innenort):**



Grundlagen für die Radverkehrsförderung in Oberthal in den nächsten Jahren

Iterativer Prozess inklusive Beteiligung der Öffentlichkeit



Handlungsportfolio für die Gemeindeverwaltung

## Vielen Dank!

Kommen Sie gerne mit  
uns an den Informations-  
plakaten ins Gespräch





## PLANUNG



... wir stellen die Weichen!

## MODELLE



... wir schauen in die Zukunft!

## TECHNIK



... mit uns geht es weiter!

## FORSCHUNG



... wir schauen genau hin!

**Dr.-Ing. Tim Hilgert**  
tim.hilgert@inovaplan.de

**M.Sc. Svenja Schreiber**  
svenja.schreiber@inovaplan.de

**Sie erreichen uns unter ...**

**info@inovaplan.de**  
**www.inovaplan.de**

INOVAPLAN GmbH  
Karlsruhe  
Degenfeldstr. 3  
D-76131 Karlsruhe

+49 (0) 721 / 98 77 94 - 00  
karlsruhe@inovaplan.de



INOVAPLAN GmbH  
München  
Am Wiesenhang 19  
D-81377 München

+49 (0) 89 / 500 354 - 0  
muenchen@inovaplan.de