

## SEITENTÜRSCHARNIERE

---

Unter einem Seitentürscharnier versteht man eine Vorrichtung, die üblicherweise an den Seitentüren eines Fahrzeugs montiert ist.

Die Seitentürscharniere werden immer im bereits montierten Zustand verkauft (FESTLIEGENDER TEIL, BEWEGLICHER TEIL, SCHARNIERBOLZEN), und werden unter einer einzigen Artikelnummer geführt. Die Seitentürscharniere können auf 180° geschwenkt werden und stehen nur in geringem Maß hervor.

Zwei unterschiedliche Versionen sind erhältlich:

- erhöhter beweglicher Teil, der ein Überspringen des Dichtungskopfs ermöglicht
- flache Ausführung für Türen mit innenliegender Dichtung

Die perfekte Drehung der Seitenscharniere der PASTORE & LOMBARDI wird durch Iglidur-Buchsen gewährleistet, die aufgrund ihrer Struktur erhebliche Vorteile bieten:

- niedriger Reibungskoeffizient
- kein Spiel zwischen festliegendem und beweglichem Teil
- selbstschmierend
- gute Gleitfähigkeit auch nach langem Aussetzen

Da es sich um zusammengebaute Scharniere handelt, sind bei der Montage keine besonderen Vorsichtsmaßnahmen und keine perfekte Fluchtung der Teile im Hinblick auf eine gleichmäßige Belastungsverteilung erforderlich.

## ANDERE SEITENTÜRSCHARNIERE

Zu dieser Produktfamilie gehören auch die Doppelgelenkscharniere, die, da eingebaut, keinerlei Überstand aufweisen und das Nutzen der gesamten Fahrzeugbreite ermöglichen.



Während der Einhaltung der üblichen Verfahrensweisen und Aufmerksamkeit empfehlen wir, folgende Warnhinweise zu beachten:

- So viele Scharniere pro Tür montieren, wie im Hinblick auf die Tragfähigkeit des sich in Produktion befindlichen Fahrzeugs erforderlich.
- Bei der Montage nur für die Befestigungsbohrungen und die oben genannten Anforderungen angemessene Schrauben verwenden.
- Regelmäßig den perfekten Anzug der Schrauben kontrollieren.
- Die Modelle mit Scharnierstift und Schmierbuchse müssen in der Montagephase und daraufhin alle zwei oder drei Monate gefettet werden.