



**PORSCHE**



# **Porsche Sport Driving School 2010**

**Porsche Driving Experience – Deutschland**



## Porsche Driving Experience

**Sie erweitern stets den eigenen Horizont?  
Tun Sie es auch auf Asphalt und Schnee.  
In einem Porsche.**

Das vielfältige Angebot der Porsche Driving Experience bietet Ihnen unvergessliche Erlebnisse. Lassen Sie sich von den Möglichkeiten der Porsche Sport Driving School und des Porsche Travel Club begeistern.

Bei der Porsche Sport Driving School lernen Sie, unter Anleitung von Porsche Instruktoren Ihre individuelle Fahrsicherheit weiter auszubauen. Wählen Sie zwischen zahlreichen internationalen Strecken und der FIA-zertifizierten Einfahr- und Prüfstrecke im Porsche Werk Leipzig.

Das Angebot des Porsche Travel Club reicht von einem Blick hinter die Porsche Kulissen über Porsche Weekends bis hin zu Porsche Adventure-Touren und Porsche Camps. Fahrerlebnisse, die Horizonte eröffnen. Das Besondere: Auf fast allen Events bekommen Sie einen Porsche gestellt.

**In diesem Katalog stellen wir Ihnen die Aktivitäten der Porsche Sport Driving School vor. Darüber hinaus geben wir Ihnen einen kurzen Überblick über das Jahresprogramm des Porsche Travel Club. Informationen über die Porsche Sport Driving School finden Sie zudem im Internet unter [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool).**

<b>Porsche Sport Driving School</b>	<b>6</b>
Wer wir sind	8
Die Instrukteure	10
Der Personal Instructor	12
Die Porsche Mietfahrzeuge	13
Incentives	14
Termine	16
Besuchen Sie uns im Internet	19
<b>Das Trainingsangebot</b>	<b>20</b>
Die Trainingslevel Onroad	24
Warm-up	24
Precision	26
Performance	28
Master	30
Die Spezialtrainings Onroad	32
Porsche Sports Cup	38
Die Trainingslevel Ice	40
Precision	41
Performance	42
Master	44
Das Trainingsangebot Offroad	46
Die Trainingsinhalte im Überblick	48
Umweltbewusstes Fahren	52
<b>Die Trainingsstrecken</b>	
Die Trainingsstrecken Onroad	54
Die Trainingsorte Ice	60

Porsche Sport Driving School International	62
Das internationale Trainingsangebot	64
Die Partner der Porsche Sport Driving School	70

<b>Trainingsziele und Teilnahmebedingungen</b>	
<b>Porsche Sport Driving School</b>	<b>90</b>

<b>Porsche Travel Club</b>	<b>72</b>
Porsche Travel Club – wer wir sind	74
Porsche hinter den Kulissen	76
Porsche Weekends	78
Porsche Adventure-Touren	80
Porsche Camps	82
Termine	84

<b>Betreuung</b>	<b>88</b>
------------------	-----------

**Veranstalter:**  
**Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**  
**Marketing Services**  
**Porschestraße 15–19**  
**71634 Ludwigsburg**  
**Germany**  
**Telefon: +49 (0)711 911-78683**  
**Telefax: +49 (0)711 911-78685**  
**E-Mail: [sportdrivingschool@porsche.de](mailto:sportdrivingschool@porsche.de)**  
**Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)**





## Porsche Sport Driving School

**Bei Porsche arbeiten wir nicht nur an der Evolution des Sportwagens. Sondern auch an der des Fahrers.**

Porsche steht für Tradition. Dies gilt auch für die Porsche Sport Driving School – seit 1974 bietet sie ihren Teilnehmern Lernerfolg und Fahrspaß. Ganz gleich, ob onroad oder offroad – national oder international. Durch weltweit standardisierte Trainingslevel können Sie Ihre individuelle Fahr-sicherheit auf internationalem Niveau weiter ausbauen. Stets unter Anleitung von ausgebildeten Porsche Instruktoren.

Selbstverständlich können Sie alle Trainingsangebote der Porsche Sport Driving School auch als Incentive buchen.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles über die Ziele, das Programm und die Trainingsorte der Porsche Sport Driving School.

## Wer wir sind



**Manche haben die Schule in Rekordzeit hinter sich gebracht. Andere drehten Ehrenrunden. Bei uns können Sie beides.**

Sie wollten eigentlich nicht mehr zurück auf die Schulbank? Auch nicht, wenn Sie den Bleistift mit dem Schalthebel tauschen und das Lerntempo selbst bestimmen?

Seit 1974 hat die Porsche Sport Driving School ein klares Ziel: Ihr Fahrkönnen kontinuierlich zu steigern. Damit Sie ein hohes Maß an Fahrsicherheit gewinnen und so zum Beispiel Gefahren im Straßenverkehr meistern können.

Die Zahl der Strecken, auf denen wir weltweit unsere Trainings anbieten, ist kontinuierlich gestiegen: Spa und der Nürburgring sind dabei nur 2 von vielen bekannten Rennstrecken. Seit 1990 hat sich Porsche auch im Wintersport etabliert – im Automobilen: Beispiele hierfür sind das Camp Austria, das Camp4 oder Camp4S bzw. das Ice-Force-Training, das seit vielen Jahren begeisterte Besucher nach Finnland lockt.

Sie sehen, es gibt viele Orte, um sich mit dem Wesen sportlichen Fahrens vertraut zu machen. Wie überall gehört auch theoretisches Wissen dazu, aber schlussendlich heißt es doch: learning by doing. So kommen Sie zum Erfolg: von wichtigen Grundlagen bis hin zu professionellen Fähigkeiten.

Unser Angebot ist klar strukturiert: In aufeinander aufbauenden Kursen lernen Sie Schritt für Schritt Ihren

Fahrstil zu optimieren. Mit dem Warm-up- oder Precision-Training steigen Sie in die Porsche Sport Driving School ein. Im Performance-Training optimieren Sie Ihre Fahrzeugbeherrschung. Das Master-Training bereitet Sie auf den Einstieg in den Motorsport vor. Zur Seite stehen Ihnen stets unsere Instrukteure – mit professionellen Tricks und Kniffen.

Apropos professionell: Wir führen Sie auch stufenweise bis zur Motorsportlizenz – die Eintrittskarte zum Kundensport. Etwa der Porsche Sports Cup. Eine Rennserie für Porsche Kunden, die auf innerdeut-

schen und internationalen Rundkursen ausgetragen wird.

Auch unsere Spezialtrainings haben eine Extradosis Adrenalin zu bieten. So üben Sie etwa beim g-Force-Training kontrolliertes Driften. Die Telemetric-Session hingegen nutzt innovative Messtechniken direkt aus dem Rennsport (Telemetrie), um Sie näher an die Ideallinie zu bringen. Vielleicht möchten Sie motorsportorientierte Fahrzeuge auf der Rundstrecke bewegen? Dann sollten Sie unser Super Sport Training in Ihren Stundenplan eintragen. Und natürlich bieten wir auch ein Fahrtraining exklusiv für Frauen an.

Sie trainieren entweder mit Ihrem eigenen – auch markenfremden – Fahrzeug oder mit einem von uns gestellten Porsche Trainingsfahrzeug. Grundsätzlich gilt: Wo Sie üben, bestimmen Sie. Zum Beispiel auf weltberühmten Rennstrecken, auf Fahrsicherheitsgeländen oder auf Schnee und Eis in eigens dafür angebotenen Spezial-Trainings.

Anders gesagt: Wir nehmen unsere Teilnehmer mit auf eine Klassenfahrt – bei der Sie stets mit den Klassenbesten trainieren.





## Die Instruktore

**Benzin im Blut. Porsche im Herzen.  
Rennsport ist ihre Leidenschaft, Perfektion ihr Ziel.**

### Die Instruktore der Porsche Sport Driving School.

Weiterentwicklung steht bei Porsche an erster Stelle. Selbstverständlich auch auf der Rennstrecke – deswegen ist es ein besonderes Erlebnis, einen Porsche dort zu bewegen. Mit Hilfe unserer Instruktore können Sie Ihre Fähigkeiten verbessern und lernen, das ganze Potenzial Ihres Wagens sicher zu nutzen. Egal, für welchen Kurs Sie sich entscheiden, ob Warm-up, Master-Kurs oder eines unserer Spezialtrainings,

eines bleibt stets gleich: die hohe Qualität unserer Instruktore.

Denn wer könnte Ihnen besser die Grenzbereiche eines Porsche näherbringen als die Menschen, die Tag für Tag diese Fahrzeuge konstruieren, erproben und vermarkten? Testfahrer, die für die Abstimmung neuer Modelle sowie für die Sicherung unserer Qualitätsstandards verantwortlich sind? Die ihr Hobby

zum Beruf gemacht haben? Und, sooft es geht, ihre Zeit auf der Rennstrecke verbringen? Kaum jemand kennt einen Porsche so gut wie unsere Instruktore.

Ihr Ziel, ihr Wissen und Fahrkönnen an Sie weiterzugeben, beruht nicht nur auf Profession, sondern auch auf Leidenschaft. Damit Sie lernen, Ihr Fahrzeug noch besser zu beherrschen. Und zu genießen.

Weil es besonders für den sportlichen Fahrer unentbehrlich ist, Situationen richtig einzuschätzen und entsprechend reagieren zu können. Durch unsere intensive Betreuung wird sichergestellt, dass Sie von unseren Instruktoren die Aufmerksamkeit erhalten, die Sie erwarten. Oder auch gerne etwas mehr.

Dass Sie es mit absoluten Profis zu tun haben, deren Beruf gleichzeitig ihre Passion ist, merken Sie nicht nur auf der Strecke, sondern auch in den Pausen oder beim gemeinsamen Mittagessen. Ihre Begeisterung für Porsche und jedes

technische Detail der Fahrzeuge ist ansteckend. Wundern Sie sich also nicht, wenn auf Ihre Frage nach der Aerodynamik Ihres Porsche ein kleiner Vortrag folgt.

Während des Fahrtrainings widmen sich unsere Instruktore voll und ganz Ihnen. Vor jeder Sektion erfolgt die Unterweisung durch die Spezialisten und während Sie an der Perfektionierung Ihres Fahrkönnens feilen, wird jede Ihrer Übungen überwacht. Dadurch sind sowohl Ihre Sicherheit als auch ein optimaler Lerneffekt gewährleistet. Der Instruktore begleitet Sie entwe-

der im Auto, gibt Ihnen über Funk Anweisungen aus dem Instruktorefahrzeug oder analysiert mit Ihnen nach einer gefahrenen Sektion Ihren Fahrstil.

Sie möchten es eine Spur exklusiver: Dann stellen wir Ihnen auch gerne einen Instruktore zur Seite, der nur für Sie allein da ist. Hinweise zur Buchung finden Sie auf der folgenden Seite.



## Der Personal Instructor

**Was wir Ihnen jetzt schon versprechen können?  
Von diesem Beifahrer ist jeder Kommentar wertvoll.**

### Der Personal Instructor.

Leistungssteigerung. Ein Grundsatz, um den sich bei Porsche alles dreht. Nicht nur, wenn es um unsere Sportwagen geht. Nutzen Sie die Kurse der Porsche Sport Driving School optimal und steigern Sie Ihre Trainingsleistung mit einem Personal Instructor.

Der Personal Instructor kümmert sich während des gesamten Lehrgangs nur um Sie und hilft Ihnen, Ihre Fahrzeugbeherrschung zu perfektionieren. Entweder auf dem Beifahrersitz als neutraler Beobachter, als Betreuer und Lehrer an der Strecke oder im persönlichen

Gespräch nach einer absolvierten Sektion. Wie alle Instruktoren der Porsche Sport Driving School ist auch jeder Personal Instructor ein Porsche Spezialist mit langjähriger Fahrpraxis. Durch die Arbeit im Fahrversuch oder Rennsport verfügen sie alle über wertvolles Insiderwissen, von dem Sie in jeder Situation profitieren können.

Sie werden sehen: Durch das persönliche Betreuungsverhältnis wird Ihr Personal Instructor Ihren Lernerfolg steigern. Und Ihre Erwartungen an einen Beifahrer.

Ein Personal Instructor steht Ihnen auf Anfrage und je nach Verfügbarkeit für alle Fahrlehrgänge der Porsche Sport Driving School zur Seite. Unabhängig davon, ob Sie mit Ihrem eigenen Porsche, einem Fremdfabrikat oder einem Mietfahrzeug am Training teilnehmen.

#### Preise

Personal Instructor für einen eintägigen Kurs: Euro 1.200,-  
zweitägigen Kurs: Euro 1.800,-  
mehrtägigen Kurs: auf Anfrage  
(je nach Verfügbarkeit)



## Die Porsche Mietfahrzeuge

**Boxster, Cayman, 911, Panamera oder Cayenne?  
Nehmen Sie alle.**

### Die Mietfahrzeuge der Porsche Sport Driving School.



Für die Einstiegstrainings Warm-up und Precision kann ein Porsche Fahrzeug – je nach Verfügbarkeit – angemietet werden. Sie haben die Wahl zwischen Boxster, Cayman, 911, Panamera oder Cayenne.

Verbinden Sie Ihr Fahrsicherheitstraining mit dem unvergleichlichen Fahrgefühl, das Ihnen nur ein Porsche bieten kann.

Zusätzlich verbessern Sie dadurch Ihren Lernerfolg – denn neben der optimalen Betreuung bedarf es auch des bestmöglichen Trainingsgeräts. Ganz gleich, ob Sie als Porsche Eigentümer ein neues Modell kennen lernen möchten oder ob Sie zum ersten Mal einen Porsche fahren – das Team der Porsche Sport Driving School sorgt dafür, dass Sie immer mit dem optimalen Reifendruck, genügend Benzin im Tank und einem rundum sicheren Gefühl auf die Strecke gehen.

#### Preise

Boxster: Euro 470,- pro Tag\*  
Cayman: Euro 500,- pro Tag\*  
911: Euro 550,- pro Tag\*  
Panamera: Euro 550,- pro Tag\*  
Cayenne: Euro 500,- pro Tag\*  
(Fahrzeuganmietung und -typ je nach Verfügbarkeit)

Weitere Informationen hierzu unter:  
Tel.: +49 (0)711 911-78683  
E-Mail: sportdrivingschool@porsche.de  
Internet: www.porsche.de/sportdrivingschool

\* Inklusive Kfz-Haftpflicht- und Kaskoversicherung (Euro 5.000,- Selbstbeteiligung), Betankung, Schmierstoffen, Reifen und aller gefahrenen Kilometer. Die Nutzung der Fahrzeuge ist auf das Trainingsareal beschränkt.



## Incentives

**Das dürfte Ihre Geschäftspartner überraschen:  
Porsche baut auch Motivationsmotoren.**

### Die Incentives der Porsche Sport Driving School.

Sie möchten Ihren Mitarbeitern oder Kunden im Rahmen einer Firmenkonzern, Präsentation, Schulung oder Tagung etwas Außergewöhnliches bieten? Sie suchen ein Dankeschön für erfolgreiche Top-Mitarbeiter oder eine passende Aufmerksamkeit, um Kontakte zu pflegen, die Ihnen besonders am Herzen liegen? Dann sind unsere Incentives genau das Richtige. Mit Porsche Fahrzeugen Ihrer Wahl, die von uns zur Verfügung gestellt werden, erleben Sie zusammen mit

Ihren Kollegen und Geschäftspartnern unvergessliche Momente, während Sie Ihre Fahrtechnik verfeinern. Egal, ob Sie sich für den eintägigen Warm-up-Kurs oder das zweitägige Precision-Training entscheiden, wir garantieren Ihnen eine spannende Veranstaltung und jede Menge Fahrspaß. Wählen Sie einfach zwischen einem Training in einem Fahrsicherheitszentrum oder auf einer echten Rennstrecke.

Bei der Gestaltung des Programms haben Ihre Wünsche und Vorstellungen oberste Priorität.

Vielleicht wollen Sie den Lehrgang mit einer Fahrt zu Ihrer Firma bzw. Produktionsstätte verbinden. Oder mit einem Besuch des Porsche Museums oder einem Kart-Rennen. Wenn Sie sich für ein Training im Fahrsicherheitszentrum am Hockenheimring oder Nürburgring



entscheiden, können wir Ihnen im Anschluss an den Lehrgang auch geführte Runden auf der Grand-Prix-Strecke anbieten. Ein Erlebnis, das selbst Teilnehmer, die sonst nichts mit Rennsport zu tun haben, auf Anhieb begeistern wird. Als weiteres Highlight bieten wir in unterschiedlichen Fahrsicherheitszentren die Möglichkeit, den Cayenne im Gelände ausgiebig kennen zu lernen. Sofern Sie eine Zimmerreservierung für Ihre Gäste wünschen, buchen wir gerne ein Hotel Ihrer Wahl.

Wie läuft eine Buchung ab? Zunächst sollten Sie den Zeitpunkt und die Dauer Ihrer Veranstaltung festlegen.

Als Nächstes entscheiden Sie sich für die Strecke. Dabei gibt es die Wahl zwischen den Fahrsicherheitszentren und den klassischen Rennstrecken.

Nun legen Sie den Rahmen Ihrer Veranstaltung fest. Wollen Sie die Veranstaltung exklusiv für Ihre Gruppe buchen – oder sie für

weitere Teilnehmer öffnen? Wenn Sie den Rahmen Ihrer Veranstaltung abgesteckt haben, werden wir Ihre Vorstellungen schnellstmöglich in die Tat umsetzen. Gerne beantworten wir auch weitere Fragen und helfen Ihnen bei der optimalen Realisierung Ihrer Wünsche.

Sie erreichen uns telefonisch unter: +49 (0)711 911-78683 oder per E-Mail: [sportdrivingschool@porsche.de](mailto:sportdrivingschool@porsche.de).

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)



# Termine

## Porsche Sport Driving School

### Auf Anfrage\*

Precision-Training	Onroad	Nürburgring (GP)
Precision-Training	Onroad	Hockenheimring (GP)
Performance-Training	Onroad	Nürburgring, Nordschleife
Performance-Training	Onroad	Salzburgring
Performance-Training	Onroad	Spa-Francorchamps
Master-Training	Onroad	Spa-Francorchamps
g-Force-Training	Onroad	Nürburgring (GP)
Telemetric-Session	Onroad	Porsche in Leipzig
Track Day	Onroad	Hockenheimring (GP)

### Januar

Precision-Training (Camp Austria)	Ice	Alpine Driving Center	15.01.–17.01.2010
			17.01.–19.01.2010
			19.01.–21.01.2010
			21.01.–23.01.2010
Precision-Training (Camp4)**	Ice	Arctic Driving Center	14.01.–18.01.2010
			18.01.–22.01.2010
			22.01.–26.01.2010
			26.01.–30.01.2010
			30.01.–03.02.2010
Performance-Training (Camp4S)**	Ice	Porsche Driving Experience Center	14.01.–18.01.2010
			18.01.–22.01.2010
			22.01.–26.01.2010
			26.01.–30.01.2010
			30.01.–03.02.2010

### Februar

Precision-Training (Camp4)**	Ice	Arctic Driving Center	03.02.–07.02.2010
			07.02.–11.02.2010
			11.02.–15.02.2010
			15.02.–19.02.2010
Performance-Training (Camp4S)**	Ice	Porsche Driving Experience Center	19.02.–23.02.2010
			23.02.–27.02.2010
Master-Training	Ice	Porsche Driving Experience Center	27.02.–03.03.2010
			03.02.–07.02.2010
			07.02.–11.02.2010
			15.02.–19.02.2010
Master-Training	Ice	Porsche Driving Experience Center	19.02.–23.02.2010
			23.02.–27.02.2010
			27.02.–03.03.2010
			03.03.–07.03.2010
Master-Training	Ice	Porsche Driving Experience Center	07.03.–11.03.2010
			11.03.–15.03.2010
			15.03.–19.03.2010

### März

Master-Training	Ice	Porsche Driving Experience Center	03.03.–07.03.2010
			07.03.–11.03.2010
			11.03.–15.03.2010

### April

Warm-up-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	09.04.2010
Precision-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	10.04.–11.04.2010
Precision-Training	Onroad	LuK Driving Center	24.04.–25.04.2010
Performance-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	17.04.–18.04.2010

\* Termine für diese Trainings stehen ab März 2010 fest und können im Internet unter [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool) eingesehen werden.

\*\* Training findet in Kooperation mit dem Porsche Travel Club (siehe ab S. 82) statt.

# Termine

## Mai

Precision-Training	Onroad	LuK Driving Center	08.05.–09.05.2010
Precision-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	15.05.–16.05.2010
Performance-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	22.05.–23.05.2010
g-Force-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	01.05.–02.05.2010
Track Day	Onroad	Porsche in Leipzig	04.05.2010

## Juni

Precision-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	05.06.–06.06.2010
Precision-Training	Onroad	LuK Driving Center	12.06.–13.06.2010
Women Only	Onroad	Porsche in Leipzig	26.06.–27.06.2010

## Juli

Warm-up-Training	Onroad	LuK Driving Center	09.07.2010
Precision-Training	Onroad	LuK Driving Center	10.07.–11.07.2010
Precision-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	17.07.–18.07.2010
Performance-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	03.07.–04.07.2010
g-Force-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	24.07.–25.07.2010

## August

Performance-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	07.08.–08.08.2010
----------------------	--------	--------------------	-------------------

## September

Warm-up-Training	Onroad	LuK Driving Center	03.09.2010
Precision-Training	Onroad	LuK Driving Center	04.09.–05.09.2010
			11.09.–12.09.2010
Precision-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	25.09.–26.09.2010
Master-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	18.09.–19.09.2010

## Oktober

Warm-up-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	01.10.2010
Performance-Training	Onroad	Porsche in Leipzig	02.10.–03.10.2010

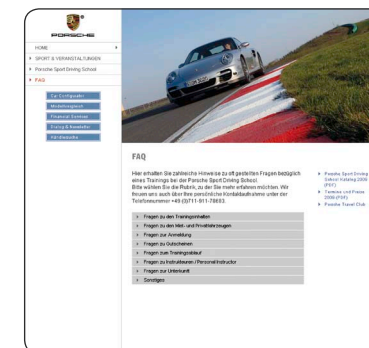
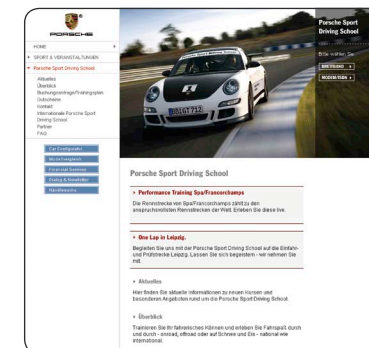
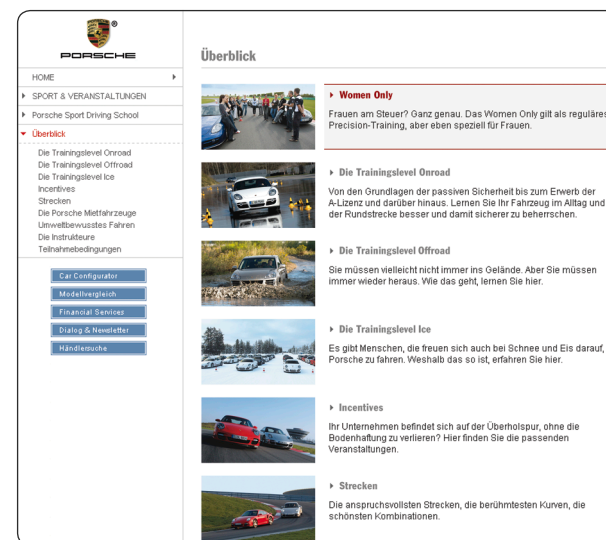
Weitere Informationen finden Sie in der ab März 2010 separat erhältlichen Übersicht Termine und Preise 2010, im Internet unter [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool) oder unter Tel. +49 (0)711 911-78683.

# Besuchen Sie uns im Internet

Weitere Informationen über unsere einzigartige Kombination aus Training und Fahrspaß finden Sie unter [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool). Außerdem beantworten wir häufig gestellte Fragen, die wir in der Rubrik FAQ (Frequently Asked Questions) übersichtlich aufgelistet haben.

Lernen Sie auch unsere Strecken genauer kennen – onroad, offroad oder auf Schnee und Eis. Wir haben für jeden Geschmack etwas zu bieten. Verfeinern Sie Ihre Fahrkünste – für mehr Sicherheit.

Auf unserer Internetseite können Sie direkt und schnell die Verfügbarkeit Ihres Wunschtrainings überprüfen und auch gleich buchen. Wenn Sie unser erlebnisreiches Fahrtraining verschenken möchten, können Sie auch Gutscheine bestellen. Schauen Sie einfach vorbei.



## Das Trainingsangebot



**Der Weg zum Profi-Piloten führt über so manche Schikane. Sehr zur Freude unserer Teilnehmer.**

Unser Lehrplan liest sich spannender als ein Roman. Und Schikanen erwarten Sie in unserer Schule nur dort, wo Sie es wünschen.

Die Trainingsmöglichkeiten der Porsche Sport Driving School sind

nahezu grenzenlos. Optimieren Sie Schritt für Schritt Ihren Fahrstil: angefangen bei Grundlagen sportlichen Fahrens bis hin zu typischen Lerninhalten aus dem Rennsport. All das unter Begleitung von Profis.

Sie bestimmen, ob Sie auf berühmten internationalen Rennstrecken, in Fahrsicherheitszentren oder doch lieber auf Schnee bzw. Eis trainieren. Sie suchen die Herausforderung? Wir bieten Sie Ihnen.





**Sie haben es weit gebracht. Wir bringen Sie weiter.**

Nach ersten einführenden Fahrerlebnissen mit Porsche, dem sogenannten Warm-up, gliedert sich das Sicherheitstraining der Porsche Sport Driving School in die aufeinander aufbauenden Leistungsstufen Precision, Performance und Master. Denn zunächst muss die Präzision

stimmen, bevor die Performance erhöht werden kann. Geschafft? Dann steht dem Master nichts mehr im Wege.

Wie in der Grafik dargestellt, können Sie die 3 Leistungsstufen in den Disziplinen Onroad oder Ice durchlaufen. Auf Wunsch bieten wir auch Offroad-Trainings an. So können Sie Ihr fahrerisches Können bei

unterschiedlichen Fahrbahnzuständen nachhaltig verbessern.

Die eintägigen Warm-up-Trainings vermitteln erste Grundlagen der Fahrsicherheit. Sie sind jedoch keine Voraussetzung für das zweitägige Precision-Training. Sie können also auch direkt mit dem Precision-Training starten. Durch einheitliche Trainingsinhalte auf



internationaler Ebene sind Ihre absolvierten Kurse bei Porsche weltweit anerkannt. So haben Sie die Möglichkeit, beliebig von einer zur anderen Porsche Sport Driving School zu wechseln. Sie werden stets von professionell geschulten Porsche Instruktoren angeleitet.

In Deutschland haben Sie die Möglichkeit, mit Ihrem eigenen – auch markenfremden – Fahrzeug teil-

zunehmen oder für die Leistungsstufen Warm-up und Precision ein Porsche Fahrzeug anzumieten.

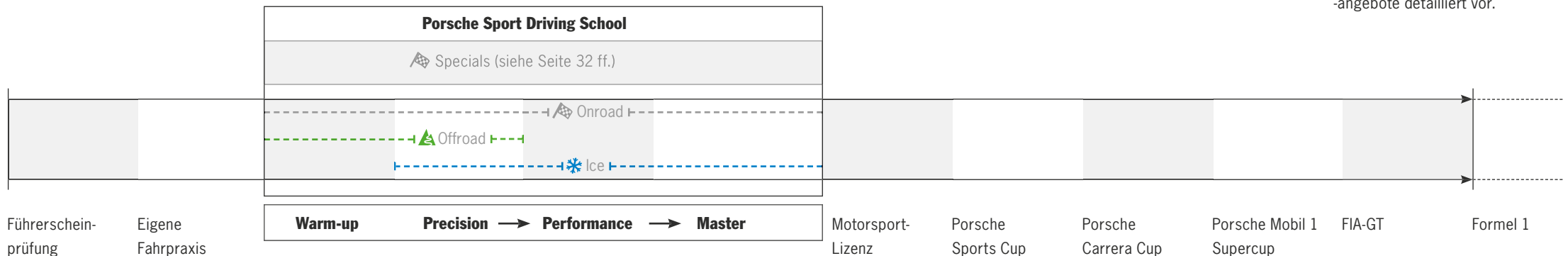
Zusätzlich zu den aufeinander aufbauenden Trainingsstufen werden Spezialtrainings angeboten. Das g-Force-Training zum Beispiel behandelt das kontrollierte Driften, die Telemetric-Session nutzt innovative Messtechniken direkt aus dem Rennsport (Telemetrie).

Beim Classic-Cars-Training geht es um ganz spezielle Emotionen: sportliches Fahren ohne moderne Fahrstabilitätssysteme. Das Super Sport Training ist speziell auf GT-Fahrzeugkonzepte zugeschnitten und verspricht pures Adrenalin. Bei einem Quereinstieg – empfohlen für bereits erfahrene Teilnehmer – über die Specials Telemetric oder g-Force kann als nächste Stufe das Master-Training gewählt werden.

Motorsportambitionierten Fahrern bietet Porsche weitere interessante Fahrprogramme an, wie zum Beispiel den Porsche Sports Cup in Deutschland.

Nach erfolgreich absolviertem Onroad-Training erhalten alle Teilnehmer einen Gutschein für das Reifenbezugsprogramm von Michelin zu Sonderkonditionen.

Auf den folgenden Seiten stellen wir die Trainingsinhalte und -angebote detailliert vor.



## Die Trainingslevel Onroad

### Warm-up, eintägiger Kurs für Erstteilnehmer

Als Erstteilnehmer beim Fahrsicherheitstraining der Porsche Sport Driving School werden Ihnen die Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung vermittelt. Beim Warm-up trainieren Sie richtige Verhaltensweisen in kritischen Situationen, die jederzeit im Straßenverkehr auftreten können. Unsere Instrukteure geben Tipps, wie mögliche Gefahren schon frühzeitig erkannt und so besser bewältigt – oder sogar vermieden – werden können.

Zum Beispiel vor dem Starten des Motors: mit dem Finden der optimalen Sitzposition und Lenkradhaltung. Oder mit Übungen zu Vollbremsungen und dem Ausweichen vor plötzlich auftretenden Hindernissen sowie der richtigen Blickführung. Eine weitere Sektion widmet sich den diversen elektronischen Fahrhilfen, über die die meisten modernen Autos verfügen – Profis erklären Ihnen die Funktionsweise und wie man sie richtig einsetzt. Außerdem erläutern die Porsche Instrukteure die Grundregeln der Fahrphysik und des Handlings.

Erleben Sie selbst den Unterschied zwischen einem über- bzw. untersteuernden Fahrverhalten und wie Sie im jeweiligen Fahrzustand die Kontrolle behalten, um Ihr Fahrzeug wieder zu stabilisieren. Sie lernen, mit gezielten Lenkkorrekturen auf Lastwechsel zu reagieren. Auf einem Rundkurs werden Ihnen unter professioneller Anleitung das optimale An- und Durchfahren von Kurven wie im normalen Straßenverkehr sowie die richtige Kurventechnik demonstriert.



Wo diese Übungen stattfinden?  
In Fahrsicherheitszentren und auf der Rennstrecke. Hier werden keine Zeiten gestoppt oder Rundenrekorde gebrochen. Ziel ist es vielmehr, Situationen gefahrlos zu simulieren, mit denen Sie im täglichen Straßenverkehr konfrontiert sein können.

Selbstverständlich analysieren unsere Instrukteure Ihre Lernerfolge in jeder Sektion. Dass der Fahrspaß dabei nicht auf der Strecke bleibt, versteht sich von selbst: Wer könnte Ihnen die Fahrdynamik besser näherbringen als diejenigen, die Porsche Fahrzeuge regelmäßig dort bewegen bzw. entwickeln?

Während des Sektionstrainings können Sie – in bestimmten Bereichen – sogar andere Porsche Modelle testen.

- **Voraussetzung:** keine
- **Preis:** Euro 790,-
- **Mietfahrzeug** möglich (siehe S. 13)
- **Nächstmöglicher Level:** Precision
- **Trainingsinhalte** S. 48
- **Inklusive Michelin-Gutschein** (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)



### Precision, zweitägiger Kurs für Erstteilnehmer

Präzision ist die Grundlage für alles. Vor allem, wenn Sie Ihr Fahrzeug sportlich bewegen. Das zweitägige Precision-Training ist dafür bestens geeignet. Der Einstieg in die Porsche Sport Driving School ist auch direkt über diesen Lehrgang möglich.

Eine individuelle Fahrstilbewertung steht genauso auf dem Lehrplan wie eine ausführliche und tiefgreifende Grundlagenvermittlung – analog zum Warm-up-Training. Im Vergleich zu diesem werden die Trainingsinhalte um den unvergesslichen Programmpunkt „freies Fahren“ auf der Rennstrecke erweitert.

Der erste Trainingstag steht ganz im Zeichen des Fahrzeughandlings und des richtigen Verhaltens in

Gefahrensituationen. Unter professioneller Anleitung lernen Sie das korrekte An- und Durchfahren von Kurven. Dabei werden mögliche Gefahrenmomente berücksichtigt, die im Straßenverkehr auftreten können. Besonders wichtig hierbei: die Geschwindigkeit richtig einschätzen zu lernen und spontan reagieren zu können. Sie üben Ausweichmanöver und erfahren, welche Auswirkungen auch nur geringe Geschwindigkeitsunterschiede auf



die Intensität von Lastwechseln haben können. Unter Anleitung nähern Sie sich schrittweise den Fahrzuständen, in denen das Fahrzeug auszubrechen droht. In praktischen Übungen lernen Sie, auch im Grenzbereich die Kontrolle zu behalten.

Am zweiten Trainingstag können Sie unter anderem Fahrspaß auf der Rundstrecke erleben. Sie haben ausgiebig Gelegenheit, exaktes Lenken sowie dosiertes Bremsen und kontrolliertes Beschleunigen zu trainieren – Grundvoraussetzungen für das sichere Durchfahren einer Kurve.

Als Women Only bieten wir dieses Training auch als ein eigens für Frauen reserviertes Fahrtraining an. Weitere Information dazu finden Sie auf Seite 37.

- **Voraussetzung:** keine
- **Preis:** ab Euro 1.190,-
- **Mietfahrzeug möglich (siehe S. 13)**
- **Nächstmöglicher Level:** Performance
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)





### Performance, zweitägiger Kurs für Fortgeschrittene

Das Thema Präzision hat Ihren fahrerischen Ehrgeiz geweckt? Hier die Steigerung: die Performance. Dieser Lehrgang ist für fortgeschrittene Teilnehmer, die das Precision-Training bereits absolviert haben. Bei dem zweitägigen Fahrsicherheitskurs liegt das Hauptaugenmerk auf der weiteren Optimierung Ihrer Fahrzeugbeherrschung.

Basiskonzepte wie die optimale Sitzposition, korrekte Blickführung oder spontan richtiges Reagieren bei einem zum „Ausbrechen“ neigenden Fahrverhalten werden vorausgesetzt. Neben einem tiefgreifenden Theorieteil beinhaltet der erste Tag das Kennenlernen der jeweiligen Kurvenverläufe. Durch die Sektionsauswahl mit intensivierte Fahranteilen, speziell dem Fahren einer Ideallinie und den

dabei entstehenden Lastwechselreaktionen, werden die Fähigkeiten zur Fahrzeugbeherrschung weiter verbessert.

Das gezielte Anbremsen von Kurven und das Vermeiden von unnötigen Lenkbewegungen sind vor allem Übungssache. Deswegen verbringen Sie so viel Zeit wie möglich hinter dem Lenkrad. Einer der Hauptbestandteile des Trainings ist der

Programmpunkt „freies Fahren“, der im Rahmen dieses Lehrgangs nochmals intensiviert wird – die Gelegenheit, Ihre Kenntnisse im gesamten Streckenverlauf zu verfeinern.

Der Instrukteur verfolgt Ihre Fahrt auf der Rennstrecke und bewertet im Anschluss Ihren Lernerfolg, wobei auch hier das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten kein Bestandteil des Trainings ist.

Das absolvierte Performance-Training ist Voraussetzung für die Teilnahme am Master-Training.

- Voraussetzung: Precision
- Preis: ab Euro 1.490,-
- Nächstmöglicher Level: Master
- Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)



Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)



### Master, zweitägiger Kurs für Fortgeschrittene

Dass sich bei Porsche alles steigern lässt, wissen Sie. Stellen Sie nun Ihr eigenes Können unter Beweis: Nachdem Sie das Performance-Training absolviert haben, warten die Herausforderungen des Master-Trainings auf Sie.

Inhalte des Performance-Lehrgangs werden hier intensiviert. Aber vor allem machen Sie sich mit motorsportorientierten Lerninhalten vertraut. Zum Fahrprogramm zählen unter anderem das Erkennen der Ideallinie auf einer Rennstrecke, punktgenaues Bremsen sowie fehlerfreies, dosiertes Herausbeschleunigen aus Kurven. Beim „freien Fahren“ sollten Sie auf dem gesamten Streckenverlauf die optimale

Linie finden. Darüber hinaus werden sichere Überholmanöver sowie die Startvorgänge „stehender“ und „fliegender“ Start geübt. Der Instrukteur folgt im Begleitfahrzeug und bespricht mit Ihnen im Anschluss Ihre Leistung auf der Rennstrecke. Inhalte der Theorie sind unter anderem: korrektes Verhalten auf der Rennstrecke, Flaggenkunde und die richtige Bekleidung im Motorsport.

Als weiteres Highlight steht ein Gastinstrukteur aus dem Motorsport bereit, der nicht nur Tricks verrät, sondern die Teilnehmer auch auf eine „schnelle Runde“ mitnimmt. Sie werden in die hohe Kunst des gekonnten Autofahrens eingeweiht und haben die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch mit Profis. Um den Lerneffekt weiter zu maximieren, wird beispielsweise bei den Trainings in Leipzig Ihre Fahrt

auf der FIA-zertifizierten Einfahr- und Prüfstrecke auf Video aufgenommen und in der Gruppe analysiert. Nach bestandem Master-Training können Sie sich dann bereits Richtung Motorsport orientieren. Zum Beispiel können Sie nach Teilnahme an diesem Training in Deutschland beim DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.) die nationale A-Lizenz beantragen.

- **Voraussetzung: Performance**
- **Preis: ab Euro 1.690,-**
- **Nächstmöglicher Level: Porsche Sports Cup**
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)



## Die Spezialtrainings Onroad



### **g-Force-Training, zweitägiger Kurs für Fortgeschrittene**

Im Rahmen des g-Force-Trainings lernen Sie die Kraft Ihres Fahrzeugs sicher auf den Asphalt zu übertragen und auch ein übersteuerndes Fahrzeug wieder zu stabilisieren – ohne elektronische Backup-Systeme. Im Theorieteil werden Ihnen die physikalischen Zusammenhänge vermittelt.

Danach folgt die Umsetzung auf der Rennstrecke. Unter Anleitung unserer Instrukteure werden Sie in die hohe Kunst der Fahrzeugkontrolle eingeweiht, die ein präzises Zusammenspiel von Lenkung, Gaspedal und Bremse erfordert. Erfahren Sie die Faszination kontrollierter Drifts und trainieren Sie, Ihr Auto auch in derartigen Grenzsituationen unter Kontrolle zu halten. Sie lernen, Lastwechsel-

reaktionen für eine sicherere Fahrt zu nutzen und zu perfektionieren. Am zweiten Tag steht viel „freies Fahren“ auf dem Programm. Setzen Sie das Gelernte praktisch um und steigern Sie Runde für Runde Ihre Performance – und Ihren Fahrspaß.

- **Voraussetzung: Precision empfohlen**
- **Preis: Euro 1.790,-**
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**

### **Telemetric-Session, zweitägiger Kurs für Fortgeschrittene**

Sie fühlen sich auf der Rennstrecke heimisch und wollen Ihrem Fahrstil den letzten Schliff geben? Dann lassen Sie von unseren Instrukteuren Ihre Telemetrie-Daten auswerten – genau wie im Profirennsport. Die Fahrdatenaufzeichnung erfasst 50 Messwerte pro Sekunde. Dem Computer entgeht nichts: keine verlassene Ideallinie, keine falsch angebremsste Kurve. So können Sie Ihre Kurventechnik optimieren und den Lernerfolg anhand des Datenprotokolls verfolgen. An beiden Trainingstagen werden Ihre Fahrdaten im Testteam ständig ausgewertet und auf der Strecke mit Tipps und Tricks der Porsche Profis direkt umgesetzt.

Am Ende erhält jeder Teilnehmer eine persönliche Analyse seines Lernfortschritts. Um eine persönliche Betreuung gewährleisten zu können, ist die Teilnehmerzahl begrenzt.

- **Voraussetzung: Precision empfohlen**
- **Preis: Euro 3.900,-**
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**



Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)





### Super Sport

Es gibt Fahrzeuge, die für den Einsatz auf der Rennstrecke geschaffen wurden. Weil sie sich direkt am Motorsport orientieren. Dazu zählen Modelle wie der Porsche Carrera GT, die Sondermodelle 911 GT3, GT3 RS, GT2, RS, CS sowie Fahrzeuge ähnlichen Charakters mit Straßenzulassung. Wenn Sie ein solches Fahrzeug besitzen, ist dieses Spezialtraining genau das Richtige für Sie.

Die Fahrinhalte beim Super Sport Training sind ganz auf gesteigertes Fahrkönnen und Fahrdynamik abgestimmt. Denn bevor man mit diesen Extremsportlern seine Ideallinie verfeinert, sollte man sie erst einmal näher kennen lernen.

Das Super Sport Training spricht ambitionierte Sportwagenfahrer an, die idealerweise schon Erfahrungen aus Trainings der Porsche Sport Driving School, dem Motorsport oder aus anderen Fahrsicherheitstrainings mitbringen.

- **Voraussetzung:**  
**Performance empfohlen**
- **Preis: Euro 1.790,-**
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**



### Classic-Cars

Wie fühlt sich das ursprüngliche Fahren an? Das Porsche Classic-Cars-Training richtet sich an sportlich orientierte Fahrer und an leidenschaftliche Besitzer von Fahrzeugen bis Baujahr 1993. Es führt sowohl Freunde als auch Kenner klassischer Automobile bei einem ganz besonderen Event zusammen. Konkret heißt das: 2 Tage voller Design, Liebe zum Detail und natürlich jede Menge Fahrspaß. Porsche Instruktoren,

denen die klassischen Sportwagen genauso am Herzen liegen wie Ihnen, begleiten Sie und stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Beim Training lernen Sie den sicheren Umgang mit der klassischen Technik – ganz ohne moderne Sicherheitssysteme wie ABS, PSM, servounterstützte Lenkungen oder Traktionskontrolle. So werden Sie mit Ihrem Fahrzeug Stück für Stück näher an die physikalischen Grenzen der Technik herangeführt. Aber keine Sorge: Unsere Instruktoren kümmern sich darum, dass Ihr

Liebhaberstück die Belastungen gut wegsteckt. Auf eine fachkundige Beratung können Sie sich verlassen. Auf spannende Fahrtage voller Emotion ebenso.

- **Voraussetzung: keine**
- **Preis: Euro 1.190,-**
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)

### Track Day, eintägige Veranstaltung

„Freies Fahren“ auf der Rennstrecke – und so viel Zeit hinter dem Lenkrad wie möglich. Wenn Sie danach den Wunsch verspüren, dann ist der Track Day genau das Richtige für Sie. Was Sie dabei gewinnen? Mehr Fahrsicherheit – durch reichlich Fahrpraxis auf der Strecke und wiederholtes Trainieren.

In einem gemeinsamen Fahrerbriefing erhalten Sie wichtige Hinweise über das Verhalten auf der Rennstrecke sowie notwendige

Sicherheitsregeln. Bevor Sie dann in kleinen Gruppen zum „freien Fahren“ auf die Strecke gehen, weisen Sie Instrukteure der Porsche Sport Driving School bei einem „geführten Fahren“ in den Streckenverlauf ein. Ohne Zeitnahme und ohne Konkurrenzdruck können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren: sicheren und kontrollierten Fahrspaß.

Auf Wunsch geben Ihnen die Instrukteure Hinweise und Tipps, wie Sie Ihren Fahrstil perfektionieren können, und stehen Ihnen natürlich auch zum Fachsimpeln

zur Verfügung. In der Boxengasse treffen sich alte Bekannte aus der Porsche Sport Driving School und neue Freunde, die alle nach einem Motto leben – Übung macht den Meister.

- **Voraussetzung:** keine
- **Preis:** ab Euro 590,-
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**



### Women Only, zweitägige Veranstaltung

Frauen am Steuer? Natürlich. Die vom Motorsport ausgehende Faszination hat schließlich auch die Damenwelt ergriffen und ist längst keine reine Männerdomäne mehr. Um dieser weiblichen Passion für sportliches Fahren und Porsche noch größeren Raum zu verleihen, haben wir ein ganz besonderes Programm in unseren Trainingskalender aufgenommen: Women Only – ein 2-tägiges Precision-Training nur für Frauen.

Das Erlernen der optimalen Fahrzeugbeherrschung in kritischen Fahrsituationen und der Fahrspaß stehen hierbei im Vordergrund. Auf dem Rundkurs des LuK Driving Centers in Baden-Baden lernen Sie, Ihr Fahrzeug sicher zu bewegen. Sie verfeinern Ihr Fahrkönnen und meistern neue Herausforderungen. Step by Step. Und immer unter Anleitung unserer erfahrenen Instrukteure. Das verspricht Erfolg – auch für uns. Nicht umsonst heißt es nun schon zum 4. Mal: „Ladies, please start your engines!“

- **Voraussetzung:** keine
- **Preis:** ab Euro 1.190,-
- **Mietfahrzeug möglich, je nach Verfügbarkeit (siehe S. 13)**
- **Inklusive Michelin-Gutschein (nach erfolgreich absolviertem Training, siehe S. 23)**



Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)



# Porsche Sports Cup

**Tempolimits, Staus, Parkplatzsuche.**

**Belohnen Sie Ihren Porsche für die Erniedrigungen des Alltags.**



Rennsport hat bei Porsche eine lange Tradition. Und findet sich nicht nur in den Porsche Markenpokalen oder anderen internationalen Rennsportserien wieder. Sondern seit 2005 auch im Porsche Sports Cup. An 6 Wochenenden im Jahr schließt diese auf den Kunden- und Clubsport ausgerichtete Serie die Lücke zwischen der Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen.

## Mittendrin statt nur dabei.

Beim Schnuppertag können Sie erste Motorsportluft erleben. Verbringen Sie einen Tag an der Rennstrecke – mit allem, was dazugehört: Fahrerbesprechung,

Führung durch Fahrerlager, Rennbüro und Boxengasse, und als Highlight geht es unter Anleitung von Instruktoren der Porsche Sport Driving School auf die Rennstrecke. Sie haben schon erste Erfahrungen bei der Porsche Sport Driving School gemacht, verfügen aber noch nicht über eine Rennsportlizenz? Beim PZ-Driver's Cup können Sie Ihre Fähigkeiten weiter verbessern. Immer unter Anleitung unserer erfahrenen Instruktoren. „Geführtes Fahren“, Training und eine Gleichmäßigkeitsprüfung stehen auf dem Programm.

Voraussetzung für die Teilnahme an allen Sprint- und Langstreckenrennen ist eine Fahrer-A-Lizenz des

DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.). Die Porsche Sport Driving School bietet alle erforderlichen Kurse zur Vorbereitung an und führt Sie gerne bis zum Erwerb der nationalen A-Lizenz.

## Kontaktdaten:

Porsche Deutschland GmbH  
Tel: +49 (0)711 911-12384  
[www.porschesportscup.de](http://www.porschesportscup.de)

Art der Veranstaltung	Lizenzpflichtig	Fahrzeugtyp	Reifentyp
<b>Schnuppertag</b>			
Führung durchs Fahrerlager, Fahrerbesprechung, Theorie in der Praxis (Sitzposition, Verhalten auf der Strecke etc.), Slalomfahrten, geführte Instruktionsfahrt auf der Rennstrecke	Nein	Straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge	Serienreifen
<b>PZ-Driver's Cup</b>			
Instruktorsfahrt mit Training und anschließender Gleichmäßigkeitsprüfung	Nein	Straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge	Serienreifen
<b>PZ-Trophy</b>			
Gleichmäßigkeitsprüfung	Ja	Straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge	Serienreifen laut Reifenliste
<b>Porsche Sports Cup</b>			
2 Sprintrennen (fliegende Starts)	Ja	Straßenzugelassene und nicht straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge	Michelin Serienreifen
<b>Porsche Super Sports Cup</b>			
2 Sprintrennen (fliegende Starts)	Ja	Straßenzugelassene und nicht straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge	Michelin Rennreifen
<b>Porsche Sports Cup Endurance</b>			
Langstreckenrennen (Start fliegend, Renndauer 2 Stunden, Boxen- und Tankstopps Pflicht)	Ja	Straßenzugelassene und nicht straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge	Michelin Serien- und Rennreifen
<b>Porsche GT3 Cup Challenge</b>			
1 Sprintrennen (Start stehend)	Ja	Porsche 911 GT3 Cup (997, Bj. 08 und 09) nach dem aktuell gültigen Carrera Cup Reglement	Michelin Rennreifen



## Die Trainingslevel Ice



### Precision, mehrtägiges Training für Erstteilnehmer

Ihre Begeisterung gilt dem Wintersport? Warum dann nicht einmal ein Porsche Fahrzeug auf Schnee und Eis gekonnt über die Piste manövrieren? Ihr Einstieg in die Trainingskategorie Ice: die Precision-Trainings in Österreich oder Finnland. Hier vermitteln wir Ihnen die Grundlagen des Fahrens unter winterlichen Bedingungen. Hier werden Sie gezielt auf die Verhältnisse des Winters vorbereitet.

In den Theoriestunden stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan. Die Porsche Instrukteure erarbeiten mit Ihnen spezielle Techniken, um sich auf Schnee und Eis sicher fortzubewegen. Darüber hinaus üben Sie, das sogenannte „Muskelgedächtnis“ zu entwickeln. Bis Ihre Sinne für intuitive Reaktionen geschult sind, heißt es aber: Üben, üben, üben.

In der Praxis geht es darum, Sie auf winterliche Straßen vorzubereiten. Die Porsche Instrukteure konfrontieren Sie unter kontrollierten

Bedingungen mit außergewöhnlichen Situationen, wie sie jederzeit auftreten können. Sie lernen gezieltes Bremsen, Richtungswechsel und das Anfahren an glatten Steigungen. Natürlich wird im Rahmen dieses Trainings auch eine individuelle Fahrstilbewertung durch unsere Instrukteure durchgeführt.

Ein passender Ort: Österreich, das Wintersportparadies. Auch für Sportgeräte mit 4 Rädern. Ideale Bedingungen dafür bietet das Camp Austria auf dem Alpine Driving Center im Lungau. Spannende Sektionen erwarten Sie: Kreisbahnen, Dynamikflächen sowie diverse Handlingabschnitte, die Ihre ganze Aufmerksamkeit fordern. Natürlich kommt auch der Fahrspaß nicht zu kurz. Untergebracht sind Sie im 4-Sterne-Hotel Steiner in Obertauern. Am Vorabend des Fahrtrainings begrüßen wir Sie zum gemütlichen Champagner-Empfang und lassen den ersten Abend beim gemeinsamen Abendessen ausklingen, bevor dann 2 Tage voller spannender Eindrücke auf Schnee und Eis Ihren Adrenalinpegel schlagartig ansteigen lassen.

Oder bevorzugen Sie ein Training in Finnland? Schier endlose Nadelwälder, Seenlandschaften und Hundeschlitten bilden das entsprechende Ambiente. Das Camp4 findet in Kooperation mit dem Porsche Travel Club auf dem Arctic Driving Center in Rovaniemi statt. Hier erlernen Sie unter kontrollierten Bedingungen die Grundlagen der Fahrsicherheit und Fahrdynamik. Zwischen den einzelnen Sektionen bieten wir Ihnen ein paar besondere Abenteuer: zum Beispiel eine Fahrt mit Schneemobilen. Landestypisch ist zum Beispiel auch das Abendessen in einer Blockhütte. Untergebracht sind Sie im Sokos Hotel Vaakuna in Rovaniemi.

- **Voraussetzung:** keine
- **Preis Camp Austria:** ab Euro 2.020,-  
**Preis Camp4 Finnland:** Euro 3.590,-
- **Mietfahrzeug wird gestellt (Finnland)**  
**Mietfahrzeug möglich (Österreich)**  
(siehe S. 13)
- **Nächster Level:** Performance

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)

## Performance, mehrtägiges Training für Fortgeschrittene

Es soll ja Menschen geben, die sich schon im Sommer auf den Winter und schneebedeckte, kurvige Straßen freuen. Die freiwillig vor Tagesanbruch aufstehen, bevor die ersten Schneeflüge unterwegs sind – um Fahrspaß zu erleben und eine Spur in den Schnee zu ziehen.

Wenn Sie das Precision-Training absolviert haben, können Sie an diesem intensiven Performance-Lehrgang teilnehmen, der in Kooperation mit dem Porsche Travel Club beim Camp4S in Ivalo angeboten wird. Im Porsche Driving Experience Center Finnland auf dem Pajasjärvi See nahe Ivalo finden Sie optimale Bedingungen vor, um Ihre Fähigkeiten weiter auszubauen. Mit 1,5-mm-Spikes lernen Sie sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Beherrschung eines Porsche neu kennen: ganz nah am Grenzbereich.

Gerade auf Eis und Schnee bekommt der Pilot schnell ein Gefühl für seine Fahrzeugbeherrschung. Um instinktiv spüren zu können, wie man auf Bewegungen des Fahrzeugs richtig reagiert, bedarf es ausgiebiger Fahrpraxis. Aus diesem Grund verbringen Sie so viel Zeit wie möglich hinter dem Lenkrad.

Das Training ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Eis und Schnee schon verinnerlicht haben. Nach einer kurzen Wiederholung der Grundlagen werden neue Trainingseinheiten erarbeitet. Hier geht es darum, Ihre Fahrzeugbeherrschung zu optimieren und auch auf glatten Oberflächen die Ideallinie zu finden. Die Porsche Instrukteure analysieren jeden Tag Ihren Lernerfolg. Außerdem erfolgt eine theoretische Vorbereitung auf die Fahraufgaben des nächsten Tages.

Natürlich darf auch der Spaß nicht zu kurz kommen, wenn man die Möglichkeit hat, einen Porsche im Schnee zu bewegen. Unter professioneller Anleitung lernen Sie spezielle Drift-Techniken und üben diese auf kilometerlangen Handlingparcours.

Damit auch Sie in Zukunft zu denjenigen gehören, die dem Winter bei Frühlingsanfang ein wenig hinterhertrauern.

- Voraussetzung: Ice Precision
- Mietfahrzeug wird gestellt
- Preis Euro 4.190,-
- Nächster Level: Master







### Master, mehrtägiges Training für Fortgeschrittene

Sie haben das Performance-Training absolviert und die richtige Fahrzeugbeherrschung ist Ihnen mittlerweile in Fleisch und Blut übergegangen?

Und Sie haben festgestellt, eine Grenze gibt es noch: die Haftgrenze der Winterreifen? Dann wird es höchste Zeit, auch diese Grenze zu verschieben.

Bei unserem Ice-Force-Training in Finnlands Norden trainieren motorsportlerfahrene Instrukteure mit Ihnen das Erkennen und Umsetzen der Ideallinie auf einem eisglatten Rundkurs. Mit bis zu 200 vier Millimeter langen Spikes pro Winterreifen erleben Sie ungeahnte Möglichkeiten der Querschleunigung auf Eis und Schnee. Neben stabilisierendem Bremsen kommt es auf dem Eisparcours vor allem darauf an, richtig zu lenken. Sie lernen, Ihr

Fahrzeug mit dem Gaspedal und über die Bremse zu steuern und Lastwechselreaktionen für eine sicherere Kurvenfahrt zu nutzen.

Die schier endlosen Weiten des Handlingkurses bieten genügend Raum für lange Driftpassagen und setzen neue Maßstäbe in Sachen Fahrspaß. Befahren Sie die Parcours mit und ohne elektronische Fahrhilfen und erkennen Sie so deren Wirkungsweise.

Der Theorieteil schafft eine sichere Basis für das praktische Training. Die Instrukteure erklären die Zusammenhänge der Fahrphysik und die jeweils richtige Reaktion des Fahrers. Kleine Gruppengrößen gewährleisten, dass sich die Instrukteure genügend Zeit für Sie und Ihren Lernerfolg nehmen können. Unter professioneller Anleitung geben Sie hier Ihrer Fahrpraxis den letzten Schliff.

Ein weiterer Reiz dieses Trainings besteht darin, mit den Fahrzeugmodellen Cayman, 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Turbo, dem Panamera sowie dem Cayenne alle Antriebskonzepte auf Eis zu erfahren.

Was bleibt nach dem bestandenen Master-Training zu tun? Wiederkommen. Denn, wie schon an anderer Stelle erwähnt: Nur Übung macht den Meister.

- Voraussetzung: Ice Performance
- Mietfahrzeug wird gestellt
- Preis: Euro 5.290,-

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)



## Das Trainingsangebot Offroad



### **Sie haben doch immer gerne neue Wege eingeschlagen.**

Wer mit dem Fahrzeug im Gelände unterwegs ist, sollte wissen, was er tut. Oder eine Schaufel im Gepäck haben. Falls Sie auf Letzteres lieber verzichten wollen, können Sie bei uns auf Wunsch auch Offroad-Trainings im Cayenne absolvieren.

Das Augenmerk der Trainingsinhalte liegt auf der Vermittlung von Grundlagen. In einem Theorieteil werden z.B. die optimale Sitzposition, das richtige Lenken und die verschiedenen äußeren Einflüsse behandelt. In der Praxis geht es dann konkret ums Befahren von Steigungen, Gefällen und Schräghängen. Aber auch um den korrekten Technikeinsatz im Gelände.

Unsere Instrukteure sorgen dafür, dass keine Fragen offenbleiben. Höchstens diese: wo Sie trainieren? Das liegt ganz bei Ihnen. Wie wäre es zum Beispiel bei Porsche in Leipzig? Die 6 km lange Offroad-Strecke befindet sich auf einem 100 Hektar großen Areal und bietet außergewöhnliche Trainingsbedingungen.



18 Offroad-Module, integriert in ein ökologisches Kleinod, simulieren Hindernisse, mit denen man im Gelände häufig konfrontiert wird. Hier warten unter anderem Baumstämme zum Überfahren, eine Wall- und eine Bunkerüberfahrt sowie eine Extremrampe mit 60% Steigung. Auf einer Schräghangbahn mit 35 Grad Neigung können Sie Ihren Mut testen. Neben diversen anderen Hürden erwarten Sie

eine Grabenquerung, ein Knüppeldamm, eine Löcherstrecke, Sand- und Schotterpisten sowie eine 50 m lange Wasserdurchfahrt.

Das weitläufige Offroad-Areal, die angrenzende FIA-zertifizierte Einfahr- und Prüfstrecke und das komplette Angebot des Kundenzentrums bieten Ihnen außerdem eine ideale Plattform für vielfältige Veranstaltungen.



Wo auch immer Sie trainieren möchten, wir kümmern uns um Planung, Durchführung und einen reibungslosen Ablauf.

Nähere Informationen unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool)

## Die Trainingsinhalte im Überblick: Theorie und Praxis

 Onroad	Warm-up	Precision	Performance	Master
<b>Trainingsinhalte Theorie</b>				
Richtige Sitzposition			•	•
Richtiges Lenken			•	•
Fahrphysik			•	•
Äußere Einflüsse				
Umweltbewusstes Fahren				
Sicherheitsbestimmungen und Verhalten auf der Rundstrecke				
Technikeinsatz beim „freien Fahren“ (Bremsen, Reifen)				
Ideallinie				
Erweiterte Fahrphysik				
Rennsport-Bekleidung				
Rennsport-Richtlinien				
Videoanalyse				

Die farbigen Symbole beziehen sich auf die unterschiedlichen Trainingsareale:

-  Onroad
-  Ice
- wird vorausgesetzt

 Onroad	Warm-up	Precision	Performance	Master
<b>Trainingsinhalte Praxis</b>				
Blicktechnik				
Effektives Bremsen			•	•
Richtiges Lenken				
Unter- und übersteuerndes Fahrverhalten			•	•
Slalom				
Lastwechselübungen (Streckentraining/Handling)			•	•
Gefühlsvolles Beschleunigen aus einer Kurve				
Fahrstilbewertung				
„Freies Fahren“				
Erkennen und Umsetzen der Ideallinie				
Erweitertes „freies Fahren“				
Stabilisierendes Bremsen				
Erweiterte Lastwechselübungen (Streckentraining/Handling)				
Üben der Startvorgänge „stehender“ und „fliegender Start“				
Fahren mit Zwischengas				

❄ Ice	Warm-up	Precision	Performance	Master
<b>Trainingsinhalte Theorie</b>				
Richtige Sitzposition	❄	❄	•	•
Richtiges Lenken	❄	❄	❄	•
Fahrphysik	❄	❄	•	•
Erweiterte Fahrphysik			❄	❄
<b>Trainingsinhalte Praxis</b>				
Blicktechnik	❄	❄	❄	❄
Effektives Bremsen	❄	❄	•	•
Richtiges Lenken	❄	❄	❄	❄
Unter- und übersteuerndes Fahrverhalten	❄	❄	❄	❄
Gefühlvolles Beschleunigen aus einer Kurve	❄	❄	❄	❄
Slalom	❄	❄		
Lastwechselübungen (Streckentraining/Handling)		❄	•	•
Erkennen und Umsetzen der Ideallinie		❄	❄	❄
Befahren von Steigungen und Gefällen		❄	❄	
Stabilisierendes Bremsen			❄	❄
Erweiterte Lastwechselübungen (Streckentraining/Handling)			❄	❄



Die farbigen Symbole beziehen sich auf die unterschiedlichen Trainingsareale:

- 🏠 Onroad ❄ Ice
- wird vorausgesetzt



## Umweltbewusstes Fahren

**Der effizienteste Weg ist immer der direkte.  
Das gilt auch beim Umweltschutz.**

Bei der Entwicklung unserer Fahrzeuge ist neben den Themen Fahrdynamik, Sicherheit und Qualität auch die Umweltverträglichkeit ein wesentliches Ziel. So steht der verantwortliche Umgang mit Rohstoffen bei Porsche schon immer ganz oben im Lastenheft aller Modelle.

Dies war und ist auch ein entscheidender Faktor für die motorsportlichen Erfolge der Porsche Modelle. Denn nur wer seine Ressourcen richtig einteilt, hat langfristig Siegeschancen.

Porsche Ingenieure entwickeln den Leichtbau weiter, senken durch den hohen Wirkungsgrad der Motoren nachhaltig den Kraftstoffverbrauch und erfüllen gleichzeitig strenge Abgasgrenzwerte.

Innovative Technologie wie Hybrid-Antriebe und die Verträglichkeit von Bio-Kraftstoffen sind aktuelle Entwicklungsziele und werden in Porsche typischer Manier zum Einsatz kommen.

Wie Sie als Fahrer umweltschonende Technologien – ohne Spaß einbußen – richtig einsetzen können, zeigen wir Ihnen in den Trainings der Porsche Sport Driving School.

Denn auch hier spielen – wie in Sachen Fahrsicherheit – Weitblick und Wissen über die vorhandenen Möglichkeiten eine wichtige Rolle. Fahren Sie vorausschauend und verhindern Sie unnötige Beschleunigungsphasen sowie daraus folgende Bremsmanöver.

Der Verzicht auf kurzfristige maximale Geschwindigkeiten erlaubt eine optimierte Durchschnittsgeschwindigkeit und senkt den Kraftstoffverbrauch.

Setzen Sie die technologischen Innovationen Ihres Fahrzeugs wie zum Beispiel Porsche VarioCam Plus oder die Kraftstoffdirekteinspritzung zugunsten der Umwelt richtig ein – und erfahren Sie so die ganze Performance Ihres Porsche.

Lernen Sie, wie Sie durch die Wahl der richtigen Drehzahl und Gaspedalstellung den Bereich des günstigsten Wirkungsgrads Ihres Motors nutzen. Die optimale Elastizität der Porsche Motoren erlaubt es Ihnen, auch in höheren Gängen zu beschleunigen – und auch bei Konstantfahrt, selbst mit niedrigen Geschwindigkeiten, hohe Gänge zu benutzen. Dies senkt die Drehzahlen und den Verbrauch deutlich.

Nutzen Sie deshalb auch die Bremswirkung des Motors und schalten Sie in der Bremsphase nach unten. Dabei reduziert die Motor-Schubabschaltung Ihres Porsche Motors die Kraftstoffzufuhr auf null. So können Sie Ihre vorausschauende Fahrweise noch effizienter gestalten.

Weitere Tipps und Tricks erfahren Sie in der Porsche Sport Driving School. Hier lernen Sie auch, alle diese Kniffe umzusetzen – für ein sportliches, sicheres und umweltbewusstes Fahrerlebnis.

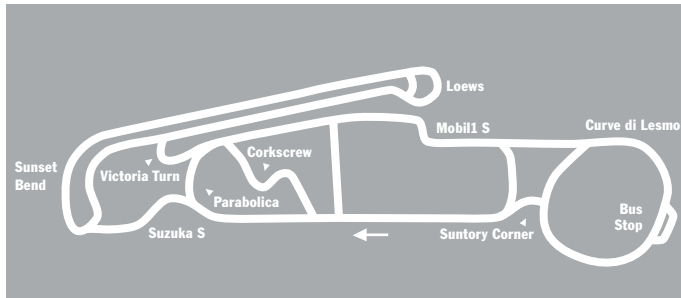


# Die Trainingsstrecken Onroad

## Porsche in Leipzig, FIA-zertifizierte Einfahr- und Prüfstrecke (D)

- **Streckenlänge:** 3,7 km
- **Anzahl Kurven:** 10
- **Höhenunterschied:** 12 m
- **Streckenbreite:** 12 m

Der Porsche eigene Rundkurs bietet ein ganz besonderes Erlebnis, denn sein Streckendesign vereint 10 der anspruchsvollsten Kurven weltberühmter Rennstrecken. Innerhalb weniger Augenblicke können Sie legendäre Passagen, in denen Motorsportgeschichte geschrieben wurde, selbst erfahren. Bereits die erste Kurve, die der S-Kurve von Suzuka nachempfunden ist, erfordert höchste Konzentration. Die nächste Rechtskurve vermittelt Ihnen Querbeschleunigungskräfte wie die Sunset Bend in Sebring. Es folgt ein Abschnitt, der mit den Herausforderungen der Loews-Kurve in Monaco auf Sie wartet. Danach meistern Sie eine weitere Haarnadelkurve, der die Victoria Turn als Vorbild diente. Fühlen Sie sich wie auf dem Nürburgring, während Sie die Mobil1 S Kurve auf der Ideallinie durchfahren. Auf die Curve di Lesmo folgt der Bus Stop, bei dem Sie einen harten Links-rechts-Schwung wie in Spa-



Die eingezeichneten Kurven sind den Originalkurven nachempfunden.



Francorchamps auf den Asphalt legen. Nach der Sunatory Corner sind Sie wieder auf der Start-/Zielgeraden und tauchen zum Auftakt der nächsten Runde von einer 10 m hohen Serpentine in die Corkscrew-Kurve von Laguna Seca ein. Alternativ können Sie sich für eine 180-Grad-Kurve entscheiden, ähnlich der Parabolica von Monza.

So historisch die Vorbilder der Kurven sind, so modern ist der Rest: Die Technik entspricht dem neuesten Stand, mit weitläufigen Auslauf- und Sicherheitszonen und 30 Kameras, die für Ihre Sicherheit sorgen. Unsere Einfahr- und Prüfstrecke ist von der FIA zertifiziert. Das heißt, alle sicherheitstechnischen Voraussetzungen für professionellen Motorsport sind erfüllt.



Hockenheim, Grand-Prix-Strecke

Die Onroad-Trainings der Porsche Sport Driving School Leipzig beinhalten zusätzlich eine Offroad-Sektion im zur Verfügung gestellten Cayenne auf dem Porsche

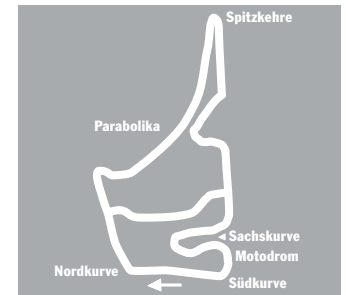
eigenen Gelände-Parcours – die Offroad-Trainings eine Onroad-Sektion auf der FIA-zertifizierten Einfahr- und Prüfstrecke.

## Hockenheim, Grand-Prix-Strecke (D)

- **Streckenlänge:** 4,6 km
- **Anzahl Kurven:** 17
- **Höhenunterschied:** k. A.
- **Max. Streckenbreite:** 14 m
- **Min. Streckenbreite:** 9 m

Der Hockenheimring wurde im Jahr 2002 auf rund 4,6 Kilometer verkürzt und grundlegend umgebaut. Er hat dadurch zwar die lange Gerade zur ehemaligen Ostkurve eingebüßt, dafür aber interessante neue Kurven gewonnen, die schnell Fahrspaß vermitteln. Seine

anspruchsvollen Passagen bieten ideale Möglichkeiten für einen Fahrsicherheitskurs mit allen relevanten Trainingsinhalten. Der Kurs verfügt über enge Kurvenpassagen, die realen Landstraßenverhältnissen ähneln. Große Auslaufzonen gewährleisten bei jeder Übung ein Höchstmaß an Sicherheit. Hier können Sie – wie sonst nur die Profis – selbst die Einfahrt ins „Motodrom“ erleben, während Sie Ihr Fahrkönnen perfektionieren.



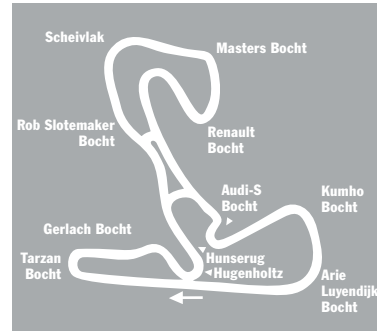
Eine Auflistung aller Trainingsstrecken finden Sie auf den Seiten 64–69.

## Circuit Park Zandvoort (NL)

- **Streckenlänge:** 4,3 km
- **Anzahl Kurven:** 14
- **Höhenunterschied:** 15 m
- **Max. Streckenbreite:** 12 m
- **Min. Streckenbreite:** 8 m

Die 1948 errichtete Rennstrecke liegt direkt an der Nordseeküste und führt mitten durch die Dünenlandschaft. Der ursprüngliche Streckencharakter besteht hauptsächlich aus schnellen Kurven und einer Haarnadelkurve nach Start und Ziel. Der durch die Renovierung

1998 neu hinzugekommene Teil des Kurses besticht durch seine Kuppen und Senken sowie die leicht gebogenen Geraden. Zandvoort ist eine äußerst anspruchsvolle Strecke mit schnellen Kurvenkombinationen und engen, teils unübersichtlichen Kurvenpassagen. Auf den Bergauf- und Bergabpassagen sind vor allem richtiges Anbremsen und gefühlsvolles Einlenken gefragt.

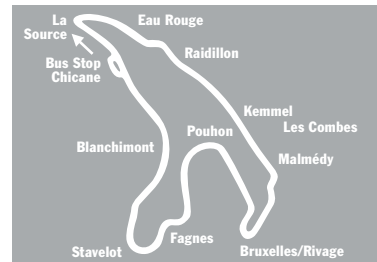


## Spa-Francorchamps (B)

- **Streckenlänge:** 6,96 km
- **Anzahl Kurven:** 20
- **Höhenunterschied:** 200 m
- **Streckenbreite:** 10 m

Spa-Francorchamps gehört nicht nur wegen ihres großen Höhenunterschiedes von rund 200 Metern, sondern auch wegen ihrer Streckenführung zu einer der faszinierendsten Rennstrecken der Welt. Professionelle Rennfahrer kommen immer wieder gern auf die 1921 errichtete „Ardennen-Achterbahn“, die sie ehrfurchtsvoll eine der letzten klassischen Fahrer-

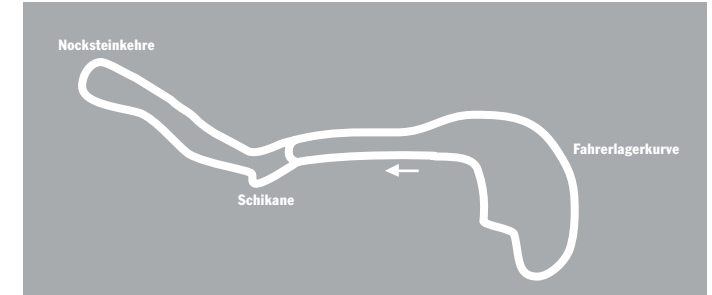
strecken nennen. Aus Sicherheitsgründen wurde 1978 die sogenannte Bus-Stop-Schikane eingebaut, außerdem wurde die Strecke auf die heutige Länge verkürzt. Den besonderen Reiz dieses Kurses machen die Bergauf- und Bergabpassagen aus, worunter die Eau Rouge wohl zu den bekanntesten zählt. Extreme Kurven und schnelle Passagen wie La Source oder Blanchimont, in denen schon Generationen von Rennfahrern ihren Mut getestet haben, warten darauf, von Ihnen sicher bewältigt zu werden.



## Salzburgring (A)

- **Streckenlänge:** 4,3 km
- **Anzahl Kurven:** 12
- **Höhenunterschied:** 25 m
- **Streckenbreite:** 14 m

Der Salzburgring wurde 1968 östlich der Festspielstadt Salzburg errichtet. Der Kurs wird auch wegen seiner verkehrstechnisch günstigen Anbindung und der ausgezeichneten Infrastruktur im Umfeld gerne besucht. Der Salzburgring ist eine sehr schnelle Rennstrecke mit großem Höhenunterschied und anspruchsvollen



Kurven. Rundum reich bewaldet, kann hier nicht nur jedermann sein fahrerisches Können auf die Probe stellen. Gleichzeitig bietet diese Rennstrecke auch die einmalige

Möglichkeit, die malerische Bergwelt Österreichs zu genießen.

## Nürburgring, Grand-Prix-Strecke (D)

- **Streckenlänge:** 4,5 km
- **Anzahl Kurven:** 17
- **Höhenunterschied:** 17 m
- **Max. Streckenbreite:** 25 m
- **Min. Streckenbreite:** 10 m

Der GP-Kurs des Nürburgrings ist weltweit eine der schnellsten und sichersten Rennstrecken. Durch den Neubau Anfang der 80er Jahre entstand ein Rundkurs, der durch seine großen Höhenunterschiede und anspruchsvollen Schikanen auch für erfahrene Rennfahrer sehr abwechslungsreich ist. Eine beson-



dere Herausforderung ist unter anderem die Haarnadelkurve nach der Zielgeraden, die man exakt an der richtigen Stelle anbremsen muss und an deren Ausgang ein sensibler Gasfuß gefordert ist.

Oder eine langsame 180-Grad-Kurve, von der aus man bergauf zu einer sehr schnellen Kurvenkombination gelangt.

Eine Auflistung aller Trainingsstrecken finden Sie auf den Seiten 64–69.



## Nürburgring, Nordschleife (D)

- **Streckenlänge:** 20,8 km
- **Anzahl Kurven:** 73
- **Höhenunterschied:** 300 m
- **Max. Streckenbreite:** ca. 12 m
- **Min. Streckenbreite:** ca. 10 m

Kenner nennen die Nordschleife nicht umsonst die „grüne Hölle“. 1927 erbaut, ist sie eine Rennstrecke aus einer anderen Zeit, die keine Fehler verzeiht. Die verschiedenen, teils stark welligen Fahrbahnzustände wechseln sich fast so oft ab wie die Kuppen und Senken. Hier ist genaues Wissen um



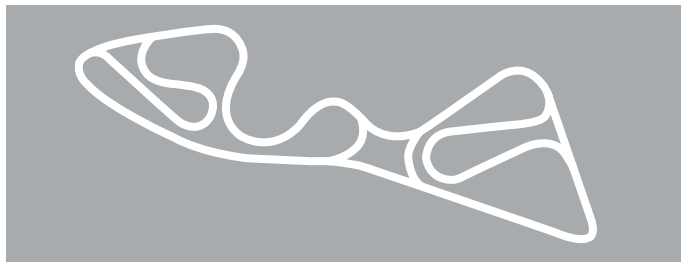
den Streckenverlauf erforderlich. Ein großer Höhenunterschied, die rasche Abfolge von schnellen und mittelschnellen Kurven sowie die relativ schmale Fahrbahn – die Nordschleife erfordert exakte

Fahrzeugbeherrschung. Gerade deswegen ist sie eine Rennstrecke der Superlative, die anspruchsvollen Fahrern maximalen Fahrspaß garantiert.

## LuK Driving Center, Baden-Baden (D)

- **Streckenlänge:** 2,97 km
- **Anzahl Kurven:** 12
- **Streckenbreite:** 8 m
- **Bewässerungsanlage**

Nichts erinnert auf diesem Areal mehr daran, dass hier bis in die 90er Jahre die Jets der Royal Canadian Air Force stationiert waren. Das im Juni 2006 neu eröffnete LuK Driving Center befindet sich in unmittelbarer Nähe zu Frankreich und der Schweiz in einer der sonnenreichsten Regionen Deutschlands. Herzstück der Anlage ist der anspruchsvolle



Rundkurs. Er lässt sich durch unterschiedliche Streckenvarianten flexibel gestalten. Der Schwierigkeitsgrad kann so an das Können der Fahrer angepasst werden. Mit Hilfe einer Bewässerungsanlage

für Teilbereiche der Strecke können auch extreme Fahrsituationen simuliert werden.

## L'Anneau du Rhin (F)

- **Streckenlänge:** 2,92 km
- **Anzahl Kurven:** 7
- **Höhenunterschied:** k.A.
- **Streckenbreite:** 9 m

In einem Waldgebiet am Fuße der Vogesen erstreckt sich die Privatrennstrecke L'Anneau du Rhin (Rheinring). Die oberrheinische Gegend am Fuße des Elsass ist geprägt von mildem Klima und einer ausgesprochen schönen Landschaft. Das wird jeder merken, der die 1996 fertiggestellte Piste erstmals befährt. Das Areal mit



einer Gesamtgröße von 40 Hektar bietet einen geselligen Rahmen – und herausfordernde Streckenabschnitte: Erleben Sie selbst das Wechselspiel extrem kurvenreicher und extrem schneller Passagen.

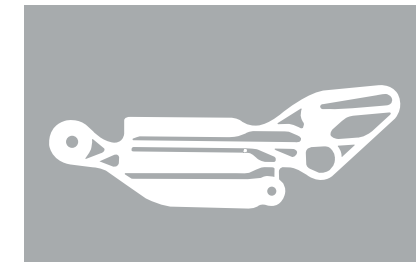
Nicht umsonst sprechen Kenner von der „Piste der Leidenschaft“.

## Fahrsicherheitszentrum (FSZ) Hockenheimring (D)

- **Asphaltfläche:** 58.000 m<sup>2</sup>
- **Gleitflächen:** 5.160 m<sup>2</sup>
- **Wasserhindernisse:** 119
- **Pkw-Kreisbahn**
- **Gefällestrecke (7%)**

Eingebettet in den Hockenheimring finden Sie eines der modernsten und größten Fahrsicherheitszentren in Europa. Auf diversen Kreisbahnen, Gleit- und Multifunktionsplatten sowie einer Dynamikplatte können unterschiedliche Fahrsituationen simuliert werden. Auf der Gefällestrecke mit anschließender Kurven-

gleitfläche üben Sie unter realistischen Bedingungen das sichere Anfahren und Bremsen unter schwierigen Bedingungen. Eine weitere Besonderheit: 119 Wasserhindernisse. Mit Hilfe von Wasserfontänen können plötzlich auftretende Hindernisse gefahrlos dargestellt werden. Und das alles in der einzigartigen Atmosphäre des Hockenheimrings.



Eine Auflistung aller Trainingsstrecken finden Sie auf den Seiten 64–69.

## Die Trainingsorte Ice

### Alpine Driving Center im Lungau (A)

Das Winterfahrgelände des Alpine Driving Center befindet sich in Österreich, inmitten der Salzburger Alpen. Das Areal wurde bestens für Wintersport in einem Porsche präpariert: Auf Dynamikflächen, Kreisbahnen, einem Steigungshügel und einem Handlingparcours können Sie gründlich an Ihrer Fahrtechnik feilen. Auf insgesamt 12 Hektar

ist genügend Platz, um Sektionen aller Schwierigkeitsgrade zu realisieren. Nach einem ereignisreichen Trainingstag kommt auch Ihre Entspannung nicht zu kurz. In der Spa- und Vitallandschaft des Hotels Steiner in der Skiregion Obertauern können Sie nach dem Training zur Ruhe kommen und Kräfte sammeln.

### Arctic Driving Center in Rovaniemi (FIN)

Mitten in der Wildnis Laplands liegt die finnische Stadt Rovaniemi. Hier befindet sich das Testgelände des Arctic Driving Center, das eigentlich nur der Autoindustrie

zur Verfügung steht. Das Gelände liegt in einer abgeschiedenen und absolut schneesicheren Region – ideale Voraussetzungen für geheime Testfahrten. 2 Monate pro Jahr

wird dieses Areal jedoch exklusiv für Winterfahrtrainings von Porsche genutzt. Hier können Sie gefahrlos Ihre Fahrkünste auf Eis und Schnee verbessern. Bei den speziell arrangierten Fahrsektionen kommen Anfänger wie Routiniers voll auf ihre Kosten. Im Anschluss an Ihr Fahrtraining haben Sie die Möglichkeit, am Abendprogramm mit verschiedenen Aktivitäten auf Eis und Schnee teilzunehmen. Weitere Informationen finden Sie im Katalog des Porsche Travel Club.



### Porsche Driving Experience Center in Ivalo (FIN)

Das weltweit nördlichste Driving Center liegt nahe des Inari-Sees im hohen Norden Finnlands. Nicht weit entfernt vom Zielflughafen in Ivalo findet seit 2009 die Trainingsvariante Porsche Camp4S und das Ice-Force-Training auf dem Pajasjärvi See ideale Voraussetzungen. Kilometerlange, abwechslungsreiche Handlingparcours, riesige Handlingflächen sowie Kreisbahnen von nahezu ungeahnten Ausmaßen geben genügend Spielraum, um sich an die Fahrdynamik

der mit Spikereifen ausgestatteten Porsche Modelle heranzutasten. Ein idealer Ruhepol: das exklusive für die Porsche Driving Experience erbaute und am Seeufer gelegene Blockhaus. Es bietet Ihnen nicht nur einen unvergesslichen Blick über die bezaubernde Natur Laplands, sondern bei offenem Kamin auch nordische Gemütlichkeit. Bei den abendlichen Programmen, wie zum Beispiel einer Snowmobiltour

durch die tief verschneite Landschaft oder einem landestypischen Abendessen am offenen Feuer einer lappländischen Holzhütte, werden Sie eins mit Land und Leuten.



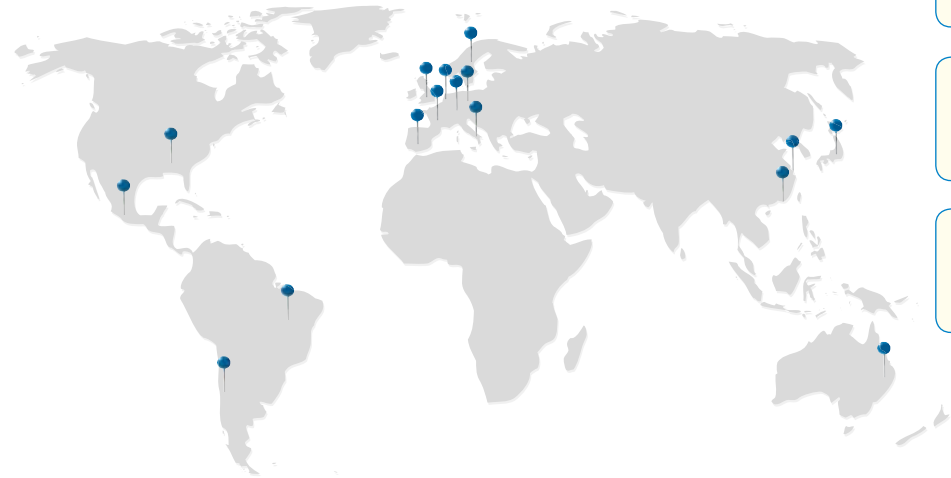
Eine Auflistung aller Trainingsstrecken finden Sie auf den Seiten 64–69.

# Porsche Sport Driving School International



**Das Wort Porsche versteht man in jeder Sprache.  
Auf Englisch oder Japanisch.  
Auch ohne Übersetzung.**

Das einzigartige Erlebnis der Porsche Sport Driving School wird mittlerweile in über 10 Märkten angeboten – in Europa, Amerika, Asien und Ozeanien.



Die Trainingslevel sind weltweit standardisiert. Hierdurch kann die individuelle Fahrsicherheit auf internationalem Niveau weiter ausgebaut werden. Stets angeleitet von geschulten Porsche Instruktoren.

Auf diese Weise können Sie rund um den Erdball an unseren Trainings teilnehmen. Die Inhalte bleiben stets gleich. Und eine Anleitung durch einen erfahrenen Instrukteur ist stets gewährleistet.

Auf renommierten internationalen Rennstrecken wie z.B. Hockenheim- oder Nürburgring, Imola, Fuji International Speedway oder Magny-Cours.



## Das internationale Trainingsangebot inklusive Kontaktdaten

Veranstaltungsort	Stadt	Land	Warm-up	Precision	Performance	Master
<b>Veranstalter: Porsche Sport Driving School Deutschland</b> Telefon: +49 (0)711 911-78683, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.de, Internet: www.porsche.de/sportdrivingschool, Leihfahrzeug: ja, nach Verfügbarkeit (nur Warm-up- und Precision-Level), Sprachen: Deutsch, Englisch, weitere auf Anfrage						
Porsche FIA-zertifizierte Einfahr- und Prüfstrecke*/**	Leipzig					
LuK Driving Center**	Baden-Baden					
Hockenheimring, Grand-Prix-Strecke**	Hockenheim					
L'Anneau du Rhin	Biltzheim im Elsass					
Nürburgring, Grand-Prix-Strecke**	Nürburg					
Nürburgring, Nordschleife	Nürburg					
Salzburgring**	Salzburg					
Circuit Park Zandvoort	Zandvoort					
Circuit de Spa-Francorchamps	Spa					
Porsche Geländestrecke	Leipzig					
Alpine Driving Center (Camp Austria)	im Lungau					
Porsche Driving Experience Center (Ice-Force)	Ivalo					

Veranstaltungsort	Stadt	Land	Warm-up	Precision	Performance	Master
<b>Kooperation mit Porsche Travel Club</b>						
Arctic Driving Center (Camp4)	Rovaniemi					
<b>Veranstalter: Porsche Sport Driving School Austria</b> Telefon: +43(0) 662 4681 2252, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.at, Internet: www.porsche.at/sportdrivingschool, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Deutsch, Englisch, weitere auf Anfrage						
Salzburgring**	Salzburg					
<b>Veranstalter: Porsche Sport Driving School Suisse</b> Telefon: +41 (0)41 487-9161, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.ch Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch (weitere auf Anfrage)						
Samedan	Samedan/ St. Moritz					
L'Anneau du Rhin	Biltzheim im Elsass					
Circuit de Bresse	Bresse					
<b>Veranstalter: Porsche Sport Driving School Belgium</b> Telefon: +32 2 371 79 16, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.be, Internet: www.porsche.be, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Französisch, Flämisch, Englisch						
Circuit de Spa-Francorchamps	Spa					

\* Auf der FIA-zertifizierten Einfahr- und Prüfstrecke von Porsche Leipzig werden neben den Trainingsleveln weitere Specials angeboten, so zum Beispiel eine Offroad-Sektion im gestellten Cayenne; Details und Preise auf Anfrage.

\*\* Auf diesen Trainingsarealen werden zusätzlich Specials angeboten.

Die farbigen Symbole beziehen sich auf die unterschiedlichen Trainingsareale:

Onroad Offroad Ice

Veranstaltungsort	Stadt	Land	Warm-up	Precision	Performance	Master
-------------------	-------	------	---------	-----------	-------------	--------

**Veranstalter: Porsche Sport Driving School Scandinavia**

Telefon: +46 8 553 86912, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.se, Internet: www.porsche.se, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Schwedisch, Englisch

Scandinavian Raceway	Anderstorb					
----------------------	------------	---	---	---	--	--

**Veranstalter: Porsche Sport Driving School Great Britain**

Telefon: +44 (0)8704 130 911, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.co.uk, Internet: www.porsche.co.uk, Leihfahrzeug: ja, nach Verfügbarkeit, Sprache: Englisch

Silverstone	Silverstone					
-------------	-------------	---	---	---	---	---

**Veranstalter: Porsche Sport Driving School France**

Telefon: +33 (0)386 21 08 08, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.fr, Internet: www.porsche.fr, www.porschedriving.fr, Leihfahrzeug: ja, Sprachen: Französisch, Englisch

Circuit de Nevers/ Magny-Cours	Magny-Cours					
-----------------------------------	-------------	---	---	---	---	---

**Veranstalter: Porsche Sport Driving School España**

Telefon: +34 (0)91 203 56 29, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.es, Internet: www.porsche.es, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Spanisch, Englisch, weitere auf Anfrage

Circuito de Cheste	Valencia					
--------------------	----------	---	--	---	--	--

Circuito de Catalunya	Barcelona					
-----------------------	-----------	---	--	---	---	--

Circuito del Jarama	Madrid					
---------------------	--------	---	--	---	---	--

Circuito de Ascari	Ascari					
--------------------	--------	---	--	--	--	---

Circuito de Jerez	Jerez					
-------------------	-------	---	--	--	--	---

Veranstaltungsort	Stadt	Land	Warm-up	Precision	Performance	Master
-------------------	-------	------	---------	-----------	-------------	--------

**Veranstalter: Porsche Sport Driving School Italia**

Telefon: +39 049 8292 909, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.it, Internet: www.porsche.it, Leihfahrzeug: ja, nach Verfügbarkeit (außer Warm-up und Cayenne), Sprachen: Italienisch, Englisch

Adria International Raceway	Adria					
--------------------------------	-------	---	---	---	--	--

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari	Imola					
---	-------	---	---	---	---	--

Misano World Circuit	Misano					
----------------------	--------	---	--	---	---	--

Autodromo Nazionale Monza	Monza					
------------------------------	-------	---	--	--	--	---

Porsche FIA-zertifizierte Einfahr- und Prüfstrecke	Leipzig					
---	---------	---	--	--	--	---

Autodromo Internazionale del Mugello	Mugello					
---	---------	---	--	--	--	---

Circuito de Catalunya	Barcelona					
-----------------------	-----------	---	--	--	--	---

Circuit de Spa- Francorchamps	Spa					
----------------------------------	-----	---	--	--	--	---

Porsche Geländestrecke	Leipzig					
------------------------	---------	---	--	---	--	--

Ghiacciodromo di Livigno	Livigno					
--------------------------	---------	---	--	--	---	--

Die farbigen Symbole beziehen sich auf die unterschiedlichen Trainingsareale:

 Onroad  Offroad  Ice

Veranstaltungsort	Stadt	Land	Warm-up	Precision	Performance	Master
-------------------	-------	------	---------	-----------	-------------	--------

#### Veranstalter: Porsche Sport Driving School USA

Telefon: +1 205 699 2657, +1 888 204 7474, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.com, Internet: www.porschedriving.com, Leihfahrzeug: ja, Sprachen: Englisch, Spanisch, Portugiesisch

Barber Motorsports Park	Birmingham, Alabama					
Offroad Park						

#### Veranstalter: Porsche Sport Driving School Australia

Telefon: +61 (0)3 9473 0929, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.com.au, Internet: www.porsche.com.au, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Englisch, weitere auf Anfrage

Mt. Cotton Training Centre	Cornubia/ Gold Coast					
Queensland Raceway	Ipswich/ Brisbane					

#### Veranstalter: Porsche Sport Driving School Japan














Telefon: +81 (0)42 706 4828, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.co.jp, Internet: www.porsche.co.jp, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Japanisch, Englisch

Motegi	Tochigi					
Fuji International Speedway	Gotenba City					
Suzuka Circuit	Suzuka					

Veranstaltungsort	Stadt	Land	Warm-up	Precision	Performance	Master
-------------------	-------	------	---------	-----------	-------------	--------









#### Veranstalter: Porsche Sport Driving School Latin America

Telefon: +1 786 206 72 61, E-Mail: sportdrivingschool@porschelatinamerica.com, Internet: www.porsche.com, Leihfahrzeug: ja, nach Verfügbarkeit, Sprachen: Spanisch, Portugiesisch, Englisch, weitere auf Anfrage

Oscar Galvez Autodromo de Buenos Aires	Buenos Aires					
Circuito Interlagos	São Paulo					
Autódromo Internacional de Curitiba	Curitiba					
Autódromo Hermanos Rodriguez	Mexico City					

#### Veranstalter: Porsche Sport Driving School China (PRC)

Telefon: +86 21 2321 5-911, E-Mail: sportdrivingschool@porsche.cn, Internet: www.porsche.cn, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Mandarin, Englisch

Beijing Goldenport Circuit	Beijing					
Zhuhai International Circuit	Zhuhai					
Shanghai International Circuit	Shanghai					

#### Veranstalter: Porsche Sport Driving School China (Hong Kong & Macau)

Telefon: +852 2926-2208, E-Mail: sportdrivingschool@porsche-hongkong.com, Internet: www.porsche.com.hk, Leihfahrzeug: nein, Sprachen: Cantonese, Englisch

Zhuhai International Circuit	Zhuhai					
------------------------------	--------	---	---	---	---	--

Die farbigen Symbole beziehen sich auf die unterschiedlichen Trainingsareale:

 Onroad  Offroad  Ice



# Die Partner der Porsche Sport Driving School

## Ein Porsche Prinzip:

Höchstleistung erbringt man nur im Team.



## Michelin



Porsche und Michelin verbindet eine lange und überaus erfolgreiche Zusammenarbeit. Michelin trägt durch seine Entwicklungsführerschaft im Bereich der Hochleistungsreifen dazu bei, den hohen Anforderungen der Kunden an einen Porsche gerecht zu

werden. Die Fahreigenschaften jedes Porsche sind einzigartig. Insbesondere weil die Reifen eigens für die jeweiligen Modelle hergestellt werden. Die Abstimmung der Reifen auf das Automobil beginnt bereits in einer frühen Phase der Fahrzeugentwicklung. Gerade weil die Reifen die einzige Verbindung zur Straße bilden. Aktuell rüstet Michelin die

911 GT3 Cup Fahrzeuge für den Porsche Mobil 1 Supercup und die weltweiten Carrera Cups, die 911 GT3 RSR in der FIA-GT-Meisterschaft sowie die Porsche Sportwagen im Porsche Sports Cup aus. Porsche vertraut auf die Qualität der Michelin Reifen. Auf der Straße und auf der Rennstrecke.

## Mobil 1



Porsche und Mobil 1. Beide stehen für innovative Entwicklungen, hohe Engineering-Qualität und technische Überlegenheit. Die Partnerschaft, die 1996 geschlossen wurde, war also nur logisch. Die gemeinsamen Rennerfolge unterstreichen eindrucksvoll die Leis-

tungsfähigkeit der vollsynthetischen Mobil 1 Schmierstoffe. Der Rennsport dient Mobil 1 als ideales Feld zur Entwicklung neuer Technologien und deren Praxisanwendung. So fahren derzeit z.B. die Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge im Porsche Mobil 1 Supercup und in den internationalen Porsche Carrera Cups wie auch der

Porsche RS Spyder mit der neuesten Mobil 1 SuperSyn Anti-Ver-schleiß-Technologie. Und jeder Porsche Motor, der das Werk verlässt, wird mit Mobil 1 befüllt.



## Porsche Travel Club

**Man kann im Urlaub mehr erleben als Sonne, Strand und Meer: Boxster, Cayman, 911, Cayenne und Panamera.**

Vom Porsche Travel Club können Sie erwarten, was Sie von einem Porsche auch erwarten: faszinierende Erlebnisse. Egal, wie lange Sie unterwegs sein wollen oder wohin Sie fahren, das Ziel heißt immer spannende Erholung. Die Angebote des Porsche Travel Club bieten unvergessliche Eindrücke. Zudem besteht zum Beispiel für Unternehmen die Möglichkeit, fast alle Reiseangebote als Incentive-Reise zu buchen. Gerne stellen wir Ihnen ein Programm zusammen, das ganz auf Ihre persönlichen Vorstellungen und Wünsche abgestimmt ist. Ausführliche Informationen zu den Angeboten des Porsche Travel Club entnehmen Sie bitte dem separaten Katalog, erhältlich bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler, Importeur oder im Internet unter [www.porsche.de/travelclub](http://www.porsche.de/travelclub).



## Porsche Travel Club – wer wir sind



**Früher nahmen Sie einen spannenden Thriller mit in den Urlaub.  
Jetzt werden Sie selbst Teil der Geschichte.**

Urlaub im Auto – und dabei Nervenkitzel, Action und Erholung verspüren: Für viele ist das ein Widerspruch. Nicht unbedingt. Es kommt dabei – wie wir finden – auf das Auto an.

Der Porsche Travel Club bietet Ihnen Porsche typische Reisen an. Exklusiv. Individuell. Von Hochleistung angetrieben.

Unser Angebot ist breit gefächert und genauestens auf die verschiedenen Porsche Modelle zugeschnitten. Zum Beispiel die Porsche Weekends – unsere Definition eines fahraktiven Kurzurlaubs durch die schönsten Gegenden Deutschlands und Umgebung. Die mehrtägigen Porsche Adventure-Touren halten spannende und unvergessliche Urlaubserlebnisse bereit. Die Porsche Camps bieten zudem fahrerische Herausforderungen:

Vor traumhaften Naturkulissen erweitern Sie hier Ihr Können. Genuss und Exklusivität werden bei uns großgeschrieben. Das gilt sowohl in kulinarischer Hinsicht als auch für die Unterkünfte: Ausgewählte Hotels und Restaurants bieten Ihnen zusätzliche Highlights. Dabei kann es schon mal vorkommen, dass Sie auf eine der besten internationalen Köchinnen – oder Köche – treffen. Oder sich am Ende gar nicht entscheiden können, wo

Sie am meisten entspannt haben: im Spa-Bereich des Hotels oder im Porsche selbst.

Bei fast allen Angeboten wird Ihnen ein Porsche zur Verfügung gestellt. Zu zweit werden Sie genügend Zeit finden, das Fahrzeug zu entdecken und zu genießen.

Über unseren Ticketservice können Sie zusätzlich zu den Reisen auch Karten für hochkarätige Sportveranstaltungen reservieren, wie zum Beispiel den Porsche Carrera Cup, den Porsche Supercup oder den Porsche Tennis Grand Prix.

Auf den nächsten Seiten stellen wir Ihnen die Angebotsvielfalt des Porsche Travel Club kurz vor.

Das ausführliche Reiseangebot finden Sie im aktuellen Porsche Travel Club Katalog und im Internet unter [www.porsche.de/travelclub](http://www.porsche.de/travelclub).





## Porsche hinter den Kulissen



### Ein Porsche hat viele Seiten. Entdecken Sie, was dahintersteckt.

Ein Porsche ist mehr als ein gewöhnliches Fahrzeug. Ein Porsche ist ein Erlebnis. Und das beginnt nicht erst mit der ersten Fahrt, sondern bereits bei seiner Entstehung. Der Porsche Travel Club möchte Sie an diesem Erlebnis teilhaben lassen – mit exklusiven Einblicken in die Porsche Welt, zum Beispiel ins Porsche Museum in Zuffenhausen oder ins Porsche Werk Leipzig.

Die einzigartige Historie der Marke Porsche ist uns Ehre und Verpflichtung zugleich. Dem wurde mit dem

neuen Porsche Museum in Stuttgart ein Denkmal errichtet. Bereits von außen übersetzt das Gebäude die Dynamik der Marke in Architektur. Und die Ausstellung, die Sie hier erleben, macht Werte wie Beständigkeit, Traditionsbewusstsein, aber auch Innovationsfreude deutlich sichtbar und spürbar. Aber wie könnte man einen Porsche besser spüren als beim Fahren? Deshalb ist der zweite Teil des Tages der Straße gewidmet – in unterschiedlichsten Ausprägungen: Sie fahren auf teils kurvenreichen teils lang gezogenen Landstraßen,

durch Wälder und natürlich auf der Autobahn.

Porsche Leipzig live: exklusive Einblicke in die Produktionsanlagen von Panamera und Cayenne. Einmalige Fahrerlebnisse auf dem Offroad-Gelände und auf dem FIA-zertifizierten Rundkurs. Und die ganze Porsche Erlebniswelt im Kundenzentrum. Ein 360°-Rundblick auf das gesamte Gelände, ein Restaurant, die aktuelle Fahrzeugausstellung sowie eine Vielfalt an Eventmöglichkeiten stehen Ihnen zur Verfügung: Vom Blick hinter die

Kulissen inklusive kulinarischer Leckerbissen bis hin zur anschließenden Fahrt im Porsche – als Co-Pilot oder gleich selbst hinter dem Steuer. Zudem besteht die Möglichkeit, von Leipzig aus individuelle Touren zu starten.

#### Kontaktdaten:

[www.porsche-leipzig.com](http://www.porsche-leipzig.com)

Tel.: 0341-999 13588

E-Mail:

[besucherservice-leipzig@porsche.de](mailto:besucherservice-leipzig@porsche.de)

Sportwagen bewegen – Zuschauer und Fahrer. Die Porsche Carrera Cup Tour bietet Ihnen beides: eine fahraktive Erlebnistour durch verschiedene Regionen Deutschlands in Kombination mit dem Besuch eines Porsche Carrera Cup Rennens im Rahmen der Deutschen Tourenwagen Masters (DTM). Über den Porsche Travel Club erhalten Sie zudem Karten zu faszinierenden Motorsportereignissen: dem Porsche Supercup 2010 oder dem Porsche Carrera Cup. Ein weiteres Sporterlebnis à la Porsche: der Tennis Grand Prix, zu dem wir Ihnen ebenfalls Karten und eine fahraktive Tour anbieten.



Eine Übersicht aller Termine finden Sie auf den Seiten 84–87.



## Porsche Weekends



### Wie man aus einem Wochenende ein Erlebnis macht? Das erfahren Sie am besten gleich selbst.

Die Porsche Weekends. Sie sind unsere Vorstellung von einem aufregenden Kurzurlaub. Für welches unserer Angebote Sie sich auch entscheiden, Faszination ist bei jedem Porsche Weekend garantiert.

Erleben Sie Fahrspaß in Deutschlands schönsten Ecken: beispielsweise entlang der Mosel, wo eine malerische Weinlandschaft auf Sie wartet. Oder im Erzgebirge, wo traditionsreiche, geschichtsträchtige

Manufakturen von Ihnen entdeckt werden wollen. Geschichte ist das Thema, dem sich das Weekend Burgen/Schlösser widmet. Sie werden feststellen, wie die Zeit der Ritterlichkeit hier zu neuem Leben erwacht. Aber auch der Süden ist wie geschaffen für Fahrten in einem Porsche – auf unserem Porsche Weekend Bayern: Hier bietet sich Ihnen eine unvergleichliche Naturkulisse, bestehend aus blühenden Tälern, Wasserfällen und – nicht

zuletzt – herrlich gewundenen Landstraßen.

Die Reisen durch den Schwarzwald bieten Ihnen Straßen, die wie geschaffen sind für den Porsche. Highlight ist neben der Fahrt über die Schwarzwaldhochstraße die hervorragende Küche der Traube Tonbach. Beim Porsche Weekend Bodensee erleben Sie eine unschlagbare Kombination aus mediterrane

nem Flair, engen Bergstraßen und offenem Fahrvergnügen.

Von Leipzig aus befahren Sie die pittoreske Weinlandschaft des Elbtals. Nach einem Zwischenstopp in Dresden geht es auf kurvenreichen Straßen durch bizarre Felsformationen des Elbsandsteingebirges.

Fazit: Für welches Porsche Weekend Sie sich auch immer entscheiden, in einem Punkt können Sie von jedem Angebot das Gleiche erwarten: dass Sie sich noch lange erinnern werden.



Hotel Schloss Wolfsbrunn in Hartenstein



Eine Übersicht aller Termine finden Sie auf den Seiten 84–87.

## Porsche Adventure-Touren



**Man weiß nie genau, wann ein Abenteuer beginnt. Aber immer, wenn man dabeihaben möchte.**

Sie suchen das Abenteuer im Urlaub? Wie wäre es mit Mallorca? Als größte der Balearischen Inseln, verfügt Mallorca über beträchtliche Ausmaße und abwechslungsreiche Landstriche. Ein Beispiel: die Serra de Tramuntana im Westen der Insel. An den Seitenhängen der Berge mit ihren Sturzbächen haben sich fruchtbare Täler gebildet, wo Apfelsinen- und Zitronenbäume wachsen: Bedingungen, die einen hohen Spaßfaktor bieten – erst Recht in einem Porsche. Weitere Höhepunkte der Tour sind der Norden

mit seiner bizarren Steilküste und atemberaubenden Aussichten und selbstverständlich das Herz Mallorcas: die Hauptstadt Palma de Mallorca.

Falls Sie vom Meer nicht genug bekommen können, sollten Sie einen Abstecher auf Deutschlands nördlichste Insel – Sylt – in Betracht ziehen. Trotz der Lage im hohen Norden, geht es auch hier temperamentvoll zu – wenn Sie es mögen.

Die Tour Provence/Côte d'Azur führt Sie von Monte Carlo aus auf die Originalstrecke der legendären Rallye Monte Carlo. In den Kurven auf den Col de Turini wurden Männer zu Helden. Hier liegt scheinbar immer noch der Geruch von Benzin und Gummi in der Luft. In Orten wie St. Tropez, Nizza und Cannes erleben Sie das Flair des Jetsets und mit einem Porsche sind Sie in jeder Situation bestens „angezogen“. Abgerundet wird die Tour durch kulinarische Highlights wie einen Besuch im weltbekannten Trüffel-

restaurant Chez Bruno. Südländisches Flair genießen Sie auch auf der Porsche Tour Portofino. Das Hotel Splendido, ein wahrhaft paradiesisches Fleckchen, wird dauerhaft Ihr Quartier sein. Rund um Portofino machen Sie vor allem Bekanntschaft mit engen Kurven.

Oder sollen es lieber die kontrastreichen Landschaften der Pyrenäen sein? Die Stadt Barcelona, das Mittelmeerklima und die landestypische katalonische Küche runden das Abenteuer der Tour Barcelona/Pyrenäen perfekt ab.

Auf der Tour Alpenpässe Zentralschweiz lassen Sie sich von der erhabenen Bergkulisse der Alpen

berauschen, während Sie auf gewundenen Passstraßen fahren. Romantiker kommen auf der Tour Eifel/Rheinland ganz auf ihre Kosten. Echten Feinschmeckern bieten wir die Tour Elsass/Vogesen. Kurvenreiche, verkehrsarme Straßen inmitten einer malerischen

Landschaft bieten Ihnen ein typisch französisches Fahrerlebnis mit viel Genuss. Denn nach den Fahrten lassen Sie sich hier von erstklassigen Gourmet-Köchen verwöhnen.



Kempinski Grand Hotel des Bains in St. Moritz



Eine Übersicht aller Termine finden Sie auf den Seiten 84–87.



## Porsche Camps

**Was Sie auf der nächsten Reise erwartet?**

**Oder hinter der nächsten Kurve?**

**Wir bereiten Sie darauf vor.**

Und damit Sie beim Training mit viel Spaß zum Ziel kommen, haben wir für Sie die schönsten Trainingsstrecken zusammengestellt. Onroad, offroad und auf Eis.

Beginnen wir in der Kälte: Beim Camp4 haben Sie die Möglichkeit, Ihre Fahrpraxis direkt am Polarkreis zu erweitern – in Finnland. Genauer: auf dem Gelände des

Arctic Driving Center. Mit einem zur Verfügung gestellten Porsche 911 Carrera 4, Carrera 4S oder – in Spezialsektionen – Panamera gilt es, verschiedene Sektionen auf Eis und Schnee zu bewältigen. Ganz gleich, ob Glatteislalom, Offroad-Parcours oder Skid-Pad – die erfahrenen Porsche Instrukteure stehen Ihnen professionell zur Seite.

Meistern Sie die Herausforderungen im Camp4, dann können Sie sich beim nächsten Mal im Camp4S im Porsche Driving Experience Center in Ivalo an Ihre fahrerischen Grenzen wagen. Hier werden die Fahrsektionen noch anspruchsvoller arrangiert. Eine kurze Wiederholung der Basics sowie ein ausführlicher Theorieteil und das Fahren mit

höherem Tempo sind Bestandteil des Camp4S Trainings. Auf dem kilometerlangen, vereisten Handlingparcours können Sie Ihr fahrerisches Können stundenlang verfeinern.

Oder Sie suchen die Herausforderung auf Asphalt: beim Camp Nürburgring. Einer Rennstrecke, deren Faszination bis heute ungebrochen ist. Und die selbst für erfahrene Piloten noch eine enorme Herausforderung ist.



Eine Übersicht aller Termine finden Sie auf den Seiten 84–87.

# Termine

## Porsche Travel Club<sup>1)</sup>

### Porsche hinter den Kulissen

●	Porsche in Zuffenhausen	23.04.2010
	Preis pro Person: Euro 575,-	27.05.2010
		24.06.2010
		22.07.2010
		09.09.2010
●	Porsche Carrera Cup Tour	auf Anfrage
	Preis pro Person: auf Anfrage	
	Porsche Tennis Grand Prix VIP-Tour	30.04.–02.05.2010
	Preis pro Person: Euro 2.100,- DZ	
	Euro 2.320,- EZ	

S. 76

### Porsche Weekends

●	Porsche Tagestour Dresden/Sächsische Schweiz	08.05.2010
	Preis pro Person: Euro 675,-	31.07.2010
		16.10.2010
	Porsche Tagestour Schwarzwald	10.04.2010
	Preis pro Person: Euro 675,-	10.07.2010
		14.08.2010
		16.10.2010
	Porsche Weekend Dresden/Sächsische Schweiz	12.06.–13.06.2010
	Preis pro Person: Euro 1.090,- DZ	18.09.–19.09.2010
	Euro 1.150,- EZ	
	Porsche Weekend Erzgebirge	17.04.–18.04.2010
	Preis pro Person: Euro 1.090,- DZ	24.07.–25.07.2010
	Euro 1.150,- EZ	
	Porsche Weekend Mosel	10.04.–11.04.2010
	Preis pro Person: Euro 1.150,- DZ	19.06.–20.06.2010
	Euro 1.200,- EZ	02.10.–03.10.2010

S. 78

●	Porsche Weekend Burgen & Schlösser	12.06.–13.06.2010
	Preis pro Person: Euro 1.150,- DZ	17.07.–18.07.2010
	Euro 1.190,- EZ	25.09.–26.09.2010

●	Porsche Weekend Schwarzwald	17.04.–18.04.2010
	Preis pro Person: Euro 1.090,- DZ	26.06.–27.06.2010
	Euro 1.190,- EZ	31.07.–01.08.2010
		09.10.–10.10.2010

●	Porsche Weekend Bodensee	08.05.–09.05.2010
	Preis pro Person: Euro 1.150,- DZ	10.07.–11.07.2010
	Euro 1.200,- EZ	16.10.–17.10.2010

●	Porsche Weekend Bayern	24.04.–25.04.2010
	Preis pro Person: Euro 1.230,- DZ	03.07.–04.07.2010
	Euro 1.270,- EZ	18.09.–19.09.2010

### Porsche Adventure-Touren

●	Porsche Tour Hamburg/Sylt	28.05.–30.05.2010
	Preis pro Person: Euro 2.190,- DZ	01.10.–03.10.2010
	Euro 2.390,- EZ	

●	Porsche Tour Sachsen/Ostsee/Berlin	21.06.–27.06.2010
	Preis pro Person: Euro 4.490,- DZ	02.09.–08.09.2010
	Euro 4.890,- EZ	

●	Porsche Tour Eifel/Rheinland	07.05.–09.05.2010
	Preis pro Person: Euro 1.997,- DZ	20.08.–22.08.2010
	Euro 2.150,- EZ	

S. 80

### Legende

● Dieses Symbol kennzeichnet neue oder geänderte Reiseangebote.

<sup>1)</sup> Der Porsche Travel Club wird von einem Kooperationspartner der Porsche AG veranstaltet.

## Porsche Travel Club<sup>1)</sup>

Porsche Tour Elsass/Vogesen	28.05.–30.05.2010
Preise pro Person: Euro 1.690,- DZ	03.09.–05.09.2010
Euro 1.850,- EZ	
Porsche Tour Bayern/Schwarzwald/Heidelberg	16.07.–22.07.2010
Preise pro Person: Euro 4.390,- DZ	15.09.–21.09.2010
Euro 4.690,- EZ	
Porsche Tour Burgund	13.05.–16.05.2010
Preise pro Person: Euro 2.350,- DZ	26.08.–29.08.2010
Euro 2.550,- EZ	
Porsche Tour Alpenpässe Zentralschweiz	02.07.–04.07.2010
Preise pro Person: Euro 1.850,- DZ	10.09.–12.09.2010
Euro 1.997,- EZ	
Porsche Alpentour St. Moritz/Bayern	23.07.–25.07.2010
Preise pro Person: Euro 1.850,- DZ	17.09.–19.09.2010
Euro 1.997,- EZ	
Porsche Tour Alpenpässe Südtirol	05.07.–08.07.2010
Preise pro Person: Euro 2.390,- DZ	05.08.–08.08.2010
Euro 2.490,- EZ	09.09.–12.09.2010
Porsche Tour Portofino	13.10.–17.10.2010
Preise pro Person: Euro 3.590,- DZ	
Euro 3.997,- EZ	
Porsche Tour Provence/Côte d'Azur	22.09.–28.09.2010
Preise pro Person: Euro 4.790,- DZ	29.09.–05.10.2010
Euro 5.911,- EZ	06.10.–12.10.2010
Porsche Tour Barcelona/Pyrenäen	10.09.–14.09.2010
Preise pro Person: Euro 3.290,- DZ	15.09.–19.09.2010
Euro 3.590,- EZ	
● Porsche Tour Mallorca	auf Anfrage
Preise pro Person: auf Anfrage	

## S. 80

## Porsche Camps

● Porsche Camp Nürburgring*	auf Anfrage
Preise pro Person: auf Anfrage	
Camp4*	14.01.–18.01.2010
Preis pro Person: Euro 3.590,-	18.01.–22.01.2010
	22.01.–26.01.2010
	26.01.–30.01.2010
	30.01.–03.02.2010
	03.02.–07.02.2010
	07.02.–11.02.2010
	11.02.–15.02.2010
	15.02.–19.02.2010
	19.02.–23.02.2010
Camp4S*	18.01.–22.01.2010
Preis pro Person: Euro 4.190,-	22.01.–26.01.2010
	26.01.–30.01.2010
	30.01.–03.02.2010
	03.02.–07.02.2010
	07.02.–11.02.2010

## S. 82

Für die Angebote des Porsche Travel Club gelten gesonderte Reisebedingungen.

Aktuelle Informationen über den Porsche Travel Club erhalten Sie unter Tel. +49 (0)711 911-78155, per E-Mail unter [travel.club@porsche.de](mailto:travel.club@porsche.de) oder im Internet unter [www.porsche.de/travelclub](http://www.porsche.de/travelclub).

## Legende

● Dieses Symbol kennzeichnet neue oder geänderte Reiseangebote.

\*In Kooperation mit der Porsche Sport Driving School.

<sup>1)</sup>Der Porsche Travel Club wird von einem Kooperationspartner der Porsche AG veranstaltet.





### **Porsche Assistance**

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.



### **Porsche Financial Services**

Ob attraktive Leasingraten, Mietkauf, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



### **Porsche Exclusive**

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### **Porsche Tequipment**

Unser Zubehör, mit dem Sie Ihren Porsche ganz individuell nachrüsten lassen können. Mit perfekt auf Ihren Porsche abgestimmten Produkten. Mit voller Garantie.



### **Porsche Design Driver's Selection**

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.

## Betreuung



### **Porsche im Internet**

Erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

### **Porsche Classic**

Ihr Partner für Originalteile, technische Literatur, Teileverkauf sowie Werkstatteleistungen wie Wartung, Reparatur und Restaurierung von klassischen Porsche. Info: [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)



### **„Christophorus“**

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.



### **Porsche Clubs**

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 613 Porsche Clubs mit 120.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter +49 (0)711 911-78307 oder unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com).



### **Porsche Approved Gebrauchtwagen**

Porsche Approved bietet Ihnen weltweit hohe Fahrzeugqualität sowie eine umfassende Garantie. Und ein Fahrgefühl, das Sie nur in einem Porsche erleben können.



### **Porsche Zentrum/Händler**

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Die neuen Kataloge von Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection sowie Porsche Travel Club erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

# Trainingsziele und Teilnahmebedingungen

## Porsche Sport Driving School

### Trainingsziele der Porsche Sport Driving School

- Im Rahmen der Veranstaltungen der Porsche Sport Driving School der Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft (nachfolgend „Porsche“) werden folgende Ziele verfolgt:
- Verbesserung des Fahrkönnens und der Fahrsicherheit vor allem für den Alltagsverkehr
  - die Veranstaltungen dienen nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und sollen nicht das Wettbewerbsverhalten fördern
  - Verbesserung der Fahrzeugbeherrschung und des Reaktionsvermögens
  - frühzeitige Erkennung von Gefahrensituationen
  - richtiges Reagieren in Gefahrensituationen
  - die Veranstaltungen sollen positiv zur Verbesserung der allgemeinen Unfallbilanz beitragen

Um diese Trainingsziele zu erreichen, erfolgt eine Einteilung in möglichst homogene Gruppen bis ca. 12 Teilnehmer, die von bis zu 2 Porsche Instruktoren je Gruppe betreut werden.

### Teilnahmebedingungen der Porsche Sport Driving School Deutschland

#### 1) Anmeldung

- a) Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über die Formulare der Porsche Sport Driving School. Diese finden Sie auch im Internet unter [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool). Die ausgefüllten Formulare können Sie per Fax, Post oder eingescannt per E-Mail an uns senden.
- b) Der Vertrag über die Teilnahme an einer Veranstaltung kommt zustande, sobald die Porsche Sport Driving School Ihnen eine Rechnung ausstellt. Diese gilt zugleich als Anmeldebestätigung. Die Bestätigung ist nicht übertragbar.
- c) Porsche bemüht sich, den Teilnehmern einer Veranstaltung das detaillierte Programm zusammen mit den Hotelunterlagen (soweit verfügbar) ca. 10 Tage vor dem jeweiligen Veranstaltungsbeginn zukommen zu lassen.
- d) Die im Anmeldeformular aufgeführten Teilnahmebedingungen und die Haftungsausschlussklärung müssen unterzeichnet werden. Auf einigen Rennstrecken (wie z.B. Nürburgring und Mugello) gelten ortsbezogene Haftungsausschlüsse, welche von dem Teilnehmer ebenfalls zu unterzeichnen sind.
- e) Begleitperson: 1 passiver Teilnehmer darf an der Veranstaltung teilnehmen. Die Begleitperson kann beim Teilnehmer in den Sektionen mitfahren. Beim „freien Fahren“ ist eine Mitfahrt im Trainingsfahrzeug leider nicht möglich.
- f) Doppelstarter (lediglich auf Anfrage und nur für Incentive-Gruppen): 2 Personen teilen sich ein Fahrzeug und nehmen beide als aktive und voll zahlende Teilnehmer an der Veranstaltung teil. Hierfür müssen der gültige Führerschein, der Personalausweis sowie eine Kreditkarte vorgelegt werden.

#### 2) Führerschein

- a) Alle Teilnehmer müssen sich mit einem gültigen Führerschein vor Ort ausweisen. Des Weiteren versichern die Teilnehmer, dass gegen sie kein behördliches Fahrverbot verhängt wurde. Dies gilt unabhängig davon, ob die Teilnahme in einem selbst gestellten oder in einem Porsche Mietfahrzeug nach Ziffer 5 lit. a) Satz 1 erfolgt.
- b) Ohne Vorlage eines gültigen Führscheines und beim Vorliegen eines behördlichen Fahrverbots haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Teilnahme an der Porsche Sport Driving School. Eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr erfolgt in diesen Fällen nicht.

#### 3) Eigenes Fahrzeug und Versicherung

- a) Nur Fahrzeuge, die durch die gesetzliche Kfz-Haftpflicht versichert sind und der deutschen STVZO entsprechen, sind zur Teilnahme zugelassen.
- b) Fahrzeuge mit roten Überführungskennzeichen und Kurzzeitkennzeichen sind von der Teilnahme ausgeschlossen.
- c) Es dürfen ausschließlich Teile oder Einrichtungen verwendet werden, die vom TÜV zugelassen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen sind.
- d) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrzeuge, die nicht den Anforderungen nach Ziffer 3) lit. a) bis c) entsprechen, von der Veranstaltung auszuschließen. Ein Anspruch auf Stellung eines Ersatzfahrzeuges besteht nicht.
- e) Wir empfehlen, vor Teilnahme an der Veranstaltung mit Ihrem Kfz-Versicherer den Bestand der Kfz-Haftpflicht und ggf. den Vollkaskoversicherungsschutz zu klären.

#### 4) Rücktrittsversicherung

Wir empfehlen den Abschluss einer Rücktrittsversicherung für den Fall einer kurzfristigen Nicht-Teilnahme.

#### 5) Porsche Mietfahrzeuge

- a) Im Rahmen der Veranstaltungen Warm-up- und Precision-Training können Porsche Fahrzeuge für die gesamte Veranstaltungsdauer (je nach Verfügbarkeit) gegen eine Leihgebühr bereitgestellt werden („Porsche Mietfahrzeuge“). Es besteht kein Anspruch auf ein bestimmtes Porsche Mietfahrzeug.
- b) Die Porsche Mietfahrzeuge sind mit einer Kfz-Haftpflicht und einer Teilkasko- sowie Vollkaskoversicherung ausgestattet. Bei der Voll- bzw. Teilkaskoversicherung besteht – in Abhängigkeit vom jeweiligen Veranstaltungslevel – folgende Selbstbeteiligung (SB) in Höhe von € 5.000 bis maximal € 10.000 pro Schadensfall:
- Warm-up: SB in Höhe von Euro 5.000
  - Precision: SB in Höhe von Euro 5.000
  - Performance: SB in Höhe von Euro 10.000
  - Master: SB in Höhe von Euro 10.000
- c) Der Selbstbeteiligungsbetrag ist im Schadensfall von den Teilnehmern an Porsche zu erstatten. Der Teilnehmer kann von dieser Verpflichtung freigestellt werden, wenn der Schaden bei einer Fahrübung entstanden ist, bei der er nachweislich den Anweisungen eines Porsche Instruktors Folge geleistet hat.
- d) Eine darüber hinausgehende Versicherung wird von Porsche nicht abgeschlossen.
- e) Wird der Versicherer infolge grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz des Teilnehmers leistungsfrei oder entstehen infolge eines Verschuldens des Teilnehmers Schäden, die nicht im Rahmen der Vollkaskoversicherung abgedeckt sind, haftet der Teilnehmer für sämtliche von ihm oder seiner Begleitperson verursachten Schäden.

#### 6) Haftung, Haftungsbegrenzung und Freistellung

- a) Die Teilnahme an den Veranstaltungen der Porsche Sport Driving School erfolgt auf eigene Gefahr.
- b) Für einen Schaden des Teilnehmers haften Porsche sowie deren gesetzliche Vertreter und Erfüllungsgehilfen nur, wenn der Schaden vorsätzlich durch Porsche, ihre gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen grob fahrlässig verursacht wurde. Diese Begrenzung gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit des Teilnehmers. Sie gilt zudem nicht für gesetzliche Schadenersatzansprüche wegen Verzugs oder einer von Porsche oder deren gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen zu vertretenden Unmöglichkeit oder bei der fahrlässigen Verletzung vertragswesentlicher Pflichten. Bei vertragswesentlichen Pflichten handelt es sich um solche Pflichten, deren Verletzung den Vertragszweck gefährdet und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf. Bei einer fahrlässigen Verletzung einer solchen vertragswesentlichen Pflicht ist die Haftung von Porsche begrenzt auf den Ersatz des typischen und bei Vertragsschluss vorhersehbaren Schadens. Ansprüche aus dem Produkthaftungsgesetz bleiben unberührt.
- c) Soweit der Teilnehmer mit einem selbst gestellten Fahrzeug an einer Veranstaltung der Porsche Sport Driving School teilnimmt, stellt er Porsche und deren gesetzliche Vertreter sowie Erfüllungsgehilfen von allen Ansprüchen aus der Beschädigung dieses Fahrzeuges frei, die eine berechnete dritte Person (Halter, Eigentümer etc.) geltend macht, es sei denn der Schaden wurde von Porsche oder deren gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen grob fahrlässig oder vorsätzlich verursacht.

- d) Die von dem Teilnehmer zu unterzeichnende Haftungsausschlussklärung und die von dem Teilnehmer zu unterzeichnenden ortsbezogenen Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

#### 7) Veranstaltungsvoraussetzungen

- a) Die Teilnahme an der Performance-Veranstaltung setzt die absolvierte Precision-Veranstaltung der Porsche Sport Driving School voraus.
- b) Die Teilnahme an der Master-Veranstaltung setzt die absolvierte Performance-Veranstaltung bei der Porsche Sport Driving School voraus.
- c) Für die g-Force- und Telemetric-Veranstaltung wird jeweils die vorherige Teilnahme an einer Precision-Veranstaltung empfohlen.

#### 8) Veranstaltungsorte

- a) Während der Veranstaltungen sind die Strecken für den Individualverkehr gesperrt.
- b) Es gelten grundsätzlich die Bestimmungen der StVO und der STVZO.

#### 9) Sicherheitsvorkehrungen

- a) Über den gesamten Zeitraum einer jeden Veranstaltung ist den Anweisungen der Porsche Mitarbeiter Folge zu leisten. Das Anlegen von Sicherheitsgurten ist zwingend vorgeschrieben.
- b) Angemeldete Begleitpersonen oder Doppelstarter können während der Fahrübungen vom Teilnehmer mitgenommen werden. Dies gilt nicht für Bewertungsfahrten sowie „freies Fahren“. Während dieser Rundenfahrten kann die Begleitperson beim Instrukteur mitfahren (nach Verfügbarkeit).
- c) Beim „freien Fahren“ besteht bei Precision-, Performance- und Master-Veranstaltungen Helmpflicht. Dies gilt auch für diverse Sektionstrainings. Gegen Pfand stellt Porsche Helme in begrenzter Stückzahl zur Verfügung.

# Trainingsziele und Teilnahmebedingungen

## Porsche Sport Driving School

d) Während der Veranstaltung der Porsche Sport Driving School besteht ein absolutes Alkoholverbot (0,0 Promille) und ein Verbot von Drogen sowie sonstiger berauschender Mittel, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen oder beeinträchtigen können. Die Veranstaltungsleitung ist berechtigt, den Teilnehmer bei Vorliegen eines begründeten Verdachts auf eine Alkoholisierung oder den Konsum von Drogen oder sonstiger berauschender Mittel von der weiteren Teilnahme auszuschließen. Eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr erfolgt in diesen Fällen nicht. e) Bei groben Verstößen gegen die Fahrdisziplin ist die Veranstaltungsleitung berechtigt, den Teilnehmer von der weiteren Teilnahme auszuschließen. Eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr erfolgt in diesen Fällen nicht.

### 10) Teilnahmegebühren

a) Die Teilnahmegebühren sind von dem Teilnehmer sofort nach Zugang der Rechnung von Porsche zu entrichten. Bei Überweisungen ist als Verwendungszweck die Rechnungsnummer anzugeben. b) Durch die Teilnahmegebühr sind folgende Leistungen abgegolten:

- Trainingsgebühren
- Streckenmiete inkl. Streckensicherung
- Verpflegung wie im gültigen Programm ausgewiesen
- Übernachtung wie angegeben
- technische Betreuung der Fahrzeuge
- Testmöglichkeit verschiedener Porsche Modelle (nicht bei allen Veranstaltungen möglich)
- Gastinstrukteur (nur bei ausgewählten Veranstaltungen)
- ärztliche bzw. medizinische Betreuung

– bei von Porsche ausgewählten Onroad-Veranstaltungen eine Sektion Offroad im gestellten Cayenne

– bei von Porsche ausgewählten Offroad-Veranstaltungen eine Sektion Onroad im gestellten Porsche 911, Boxster oder Cayman

– Informationsmaterial

c) Folgende Kosten trägt der Teilnehmer:

- Nebenkosten wie Bargetränke, Telefon etc.
- Betriebskosten für das eigene Fahrzeug
- Kosten für An- und Abreise
- Übernachtungskosten wie angegeben

d) Erstteilnehmer, die einen auf ihren Namen zugelassenen behindertengerecht umgebauten Porsche fahren, nehmen an ihrer ersten Warm-up- oder Precision-Veranstaltung kostenlos teil.

### 11) Bild- und Tonaufnahmen

a) Porsche behält sich das Recht vor, auf den Veranstaltungen Bild- und Tonaufnahmen zu machen bzw. diese durch Dritte machen zu lassen und die entstandenen Aufnahmen zu Zwecken der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit sowie zu Vermarktungszwecken einzusetzen und diese insbesondere in Print- und Online-Medien zu nutzen. b) Die Teilnehmer dürfen selbstgemachte Aufnahmen nur für private Zwecke verwenden, es sei denn, Porsche hat einer anderweitigen Verwendung vorher schriftlich zugestimmt.

### 12) Änderungen und Absagen durch Porsche

a) Porsche behält sich vor, wegen höherer Gewalt, extremen Witterungsbedingungen, behördlicher Anordnungen aus Sicherheits- und anderen wichtigen – bei Vertragsabschluss nicht vorhersehbaren – Gründen den Inhalt von Veranstaltungen zu ändern oder sie abzusagen bzw. nach Beginn abzubrechen. b) Porsche kann eine Veranstaltung bis zu 2 Wochen vor dem geplanten Termin absagen, wenn bei einer Veranstaltung bis dahin keine Mindestteilnehmerzahl erreicht wird, welche eine kostendeckende

Durchführung der Veranstaltung erlaubt. c) Bei Absagen oder einem Abbruch von Veranstaltungen erhält der Teilnehmer gezahlte Teilnahmegebühren umgehend zurück. Muss eine Veranstaltung aus Gründen, die Porsche nicht zu vertreten hat, abgebrochen oder abgesagt werden, ist Porsche berechtigt, bei Porsche angefallene Kosten angemessen festzusetzen und diese bei Rückzahlung der Teilnahmegebühren einzubehalten. d) Weitergehende Ansprüche des Teilnehmers bestehen nicht.

### 13) Stornobedingungen

a) Der Teilnehmer kann jederzeit von der Veranstaltung zurücktreten. Maßgeblich ist der Zugang der Stornierung beim Veranstalter. b) Die Stornierung bedarf zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. c) Eine Stornierung der Teilnahme bis 31 Tage vor Veranstaltungsbeginn ist für den Teilnehmer kostenlos möglich. Danach werden folgende Stornogebühren berechnet:

- ab dem 30. Tag bis 16. Tag vor Veranstaltungsbeginn 25% der Teilnahmegebühr
- bei weniger als 16 Tagen vor Veranstaltungsbeginn 50% der Teilnahmegebühr
- bei Nichterscheinen 100% der Teilnahmegebühr

d) Bei folgenden Veranstaltungen gelten geänderte Stornobedingungen:

### Camp Austria:

Die Absage der Teilnahme bis 91 Tage vor Veranstaltungsbeginn ist kostenlos. Danach werden folgende Stornogebühren berechnet:

- ab dem 90. Tag bis zum 31. Tag vor Veranstaltungsbeginn 50% der Teilnahmegebühr
- bei weniger als 31 Tagen vor Veranstaltungsbeginn sowie bei Nichterscheinen 100% der Teilnahmegebühr

### Ice-Force:

– nach Unterschrift bis 110 Tage vor Veranstaltungsbeginn 75% der Teilnahmegebühr

– bei weniger als 110 Tage vor Veranstaltungsbeginn 100% der Teilnahmegebühr

e) Bei Individualangeboten, d.h. insbesondere bei Incentive-Veranstaltungen, gelten, sofern nicht anders vereinbart, folgende Stornobedingungen:

- bei Stornierung nach Angebotsunterzeichnung bis 90 Tage vor der Veranstaltung fallen 50% der Teilnahmegebühr für das betreffende Individualangebot als Stornogebühr an
- ab 90 Tagen und weniger fallen 100% der Teilnahmegebühr für das betreffende Individualangebot als Stornogebühr an

f) Dem Teilnehmer bleibt der Nachweis unbenommen, dass Porsche kein Schaden entstanden ist oder dieser niedriger ist als die berechnete Stornogebühr.

### 14) Schlussbestimmungen

a) Für alle Rechtsbeziehungen aus diesem Vertrag gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. b) Soweit der Teilnehmer keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat oder nach Vertragsschluss seinen Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort ins Ausland verlegt, ist Stuttgart der Gerichtsstand. c) Mündliche Zusatzklärungen haben keine Gültigkeit. Änderungen oder Ergänzungen bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Dies gilt auch für die Änderung dieser Schriftformklausel. d) Die Vertragspartner verpflichten sich für den Fall, dass eine dieser Bestimmungen unwirksam oder undurchführbar wird, diese durch

eine Regelung zu ersetzen, die ihr im rechtlichen und wirtschaftlichen Erfolg möglichst nahe kommt.

### 15) Tipps und Hinweise

Kleidung: Die Wahl Ihrer Kleidung sollten Sie von den Witterungsverhältnissen abhängig machen, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung zu erwarten sind. Während der Trainingszeit empfehlen wir bequeme Kleidung und Turnschuhe. Denken Sie bei Veranstaltungen im Sommer an eine Kopfbedeckung und Sonnencreme.

### Alle Preise sind Endpreise (inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer).

### Veranstalter:

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Marketing Services  
Porschestraße 15–19  
71634 Ludwigsburg, Germany  
Telefon: +49 (0)711 911-78683  
Telefax: +49 (0)711 911-78685  
E-Mail:  
sportdrivingschool@porsche.de  
Internet:  
www.porsche.de/sportdrivingschool**

### Bankverbindung:

**Deutsche Bank AG, Stuttgart  
Kontonummer: 94 06 000 00  
BLZ: 600 700 70  
IBAN: DE 05 6007 0070 0940  
600000  
Swift-Code: DEUT DESS**



**Für Ihre Notizen**



Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool).

Kontakt:  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Marketing Services  
Porschestraße 15–19  
71634 Ludwigsburg, Germany  
Telefon: +49 (0)711 911-78683  
Telefax: +49 (0)711 911-78685  
[sportdrivingschool@porsche.de](mailto:sportdrivingschool@porsche.de)

Alle Preise enthalten die gesetzliche Mehrwertsteuer. Sämtliche vorher veröffentlichten Preise verlieren damit ihre Gültigkeit.

Panamera, Porsche, Carrera, 911, Boxster, Cayenne und das Porsche Wappen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2009

Stand: 08/09  
WSL81001000210 DE/WW  
Printed in Germany