

Vollautomat. Kompressoranlage PAKO 480/150-OL

Ölfrei, einstufig, 2x 2-Zylinder, luftgekühlt, stationär, Schweizer-Montage

Hubvolumen	480 l/min
Volumenstrom bei 5 bar	330 l/min
Höchstdruck	10 bar
Drehstrommotor 3x 400V / 50Hz	3,0 kW
Schaltgrenzen	7,5 - 9,5 bar
Drehzahl	1400 U/min
Druckluftbehälter-Inhalt	150 l
Abmessungen (L x B x H)	120x43x91 cm
Gewicht	111 kg
Schalldruckpegel	69 dBA/1m
Elektrische Absicherung	16 Ampère träge
Druckluftanschluss (Kugelhahn)	1/2" Innengewinde

Normalzubehör

- Drehstrom-Normmotor
- Direktantrieb
- Wartungsfrei bis 3000 Betriebsstunden
- geräuschkämpfender Ansaugfiltera
- Nachkühler-Druckleitung
- automat. Druckschalter mit Motorschutz und Entlastungsventil
- Rückschlagventil
- Manometer für Behälterdruck
- Sicherheitsventil
- Kondensat-Ablassventil
- Betriebsstundenzähler, aufgebaut und verdrahtet
- 4 Gummipuffer

Schweizer Montage - Vorteile gegenüber originalen Italienischen Anlagen:

- Nachkühler-Druckleitung aus Aluminium-Rippenrohr. Durch die intensivere Nachkühlung der Druckluft nach dem Kompressorblock werden tiefere Temperaturen erreicht, das heisst weniger Kondensat im Leitungsnetz
- Druckluftbehälter mit Innenbeschichtung – 10 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- Montage, Endkontrolle und Probelauf in unserem Betrieb



Compresseur à piston automatique PAKO 480/150-OL

Sans huile, mono-étagé, 2x 2-cylindres, refroidi par air, stationnaire, montage suisse

Volume engendré	480 l/min
Débit d'air à 5 bar	330 l/min
Pression max.	10 bar
Moteur triphasé 3x 400V / 50Hz	3,0 kW
Plage de réglage de pression	7,5 - 9,5 bar
Nombre tours	1400 U/min
Réservoir d'air comprimé	150 l
Dimension (LxlxH)	120x43x91 cm
Poids	111 kg
Niveau sonore	69 dBA/1m
Protection électrique	16 Ampère träge
Raccordement d'air comprimé (robinet à bille)	1/2" Innengewinde

Equipement standard

- Moteur triphasé standard
- Entraînement par courroie trapézoïdale avec dispositif de tension
- Sans maintenance jusqu'au 3000 heures de service
- Protection de courroie
- Filtre d'aspiration insonorisant
- Conduite de refroidissement postérieure
- Pressostat automatique avec disjoncteur protecteur et soupape de décharge
- Compteur horaire, monté et câblé
- Clapet anti-retour
- Manomètre pour la pression du réservoir d'air comprimé
- Soupape de sécurité
- Purgeur manuel de condensat
- 4 amortisseurs de vibration

Montage suisse - avantages par rapport aux compresseurs italiens d'origine:

- Conduite de refroidissement postérieure en tube à ailettes en aluminium. Grâce à un refroidissement plus intensif de l'air comprimé après le bloc compresseur, des températures plus basses sont atteintes, c'est-à-dire moins de condensat dans le réseau d'air.
- Réservoir d'air comprimé avec revêtement intérieur – 10 ans de garantie contre la rouille
- Montage, contrôle final et marche d'essai dans notre usine

