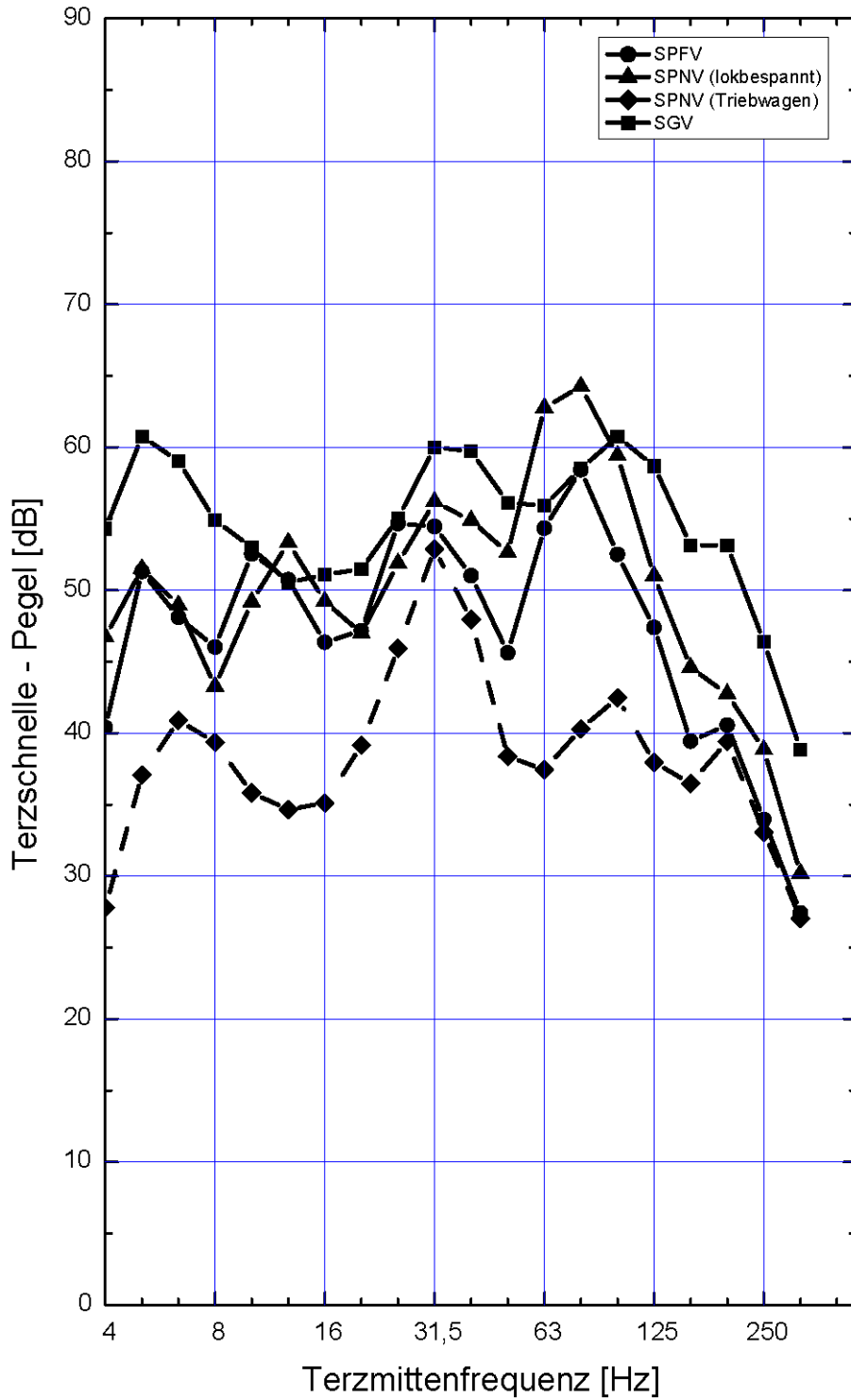


IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Nord

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



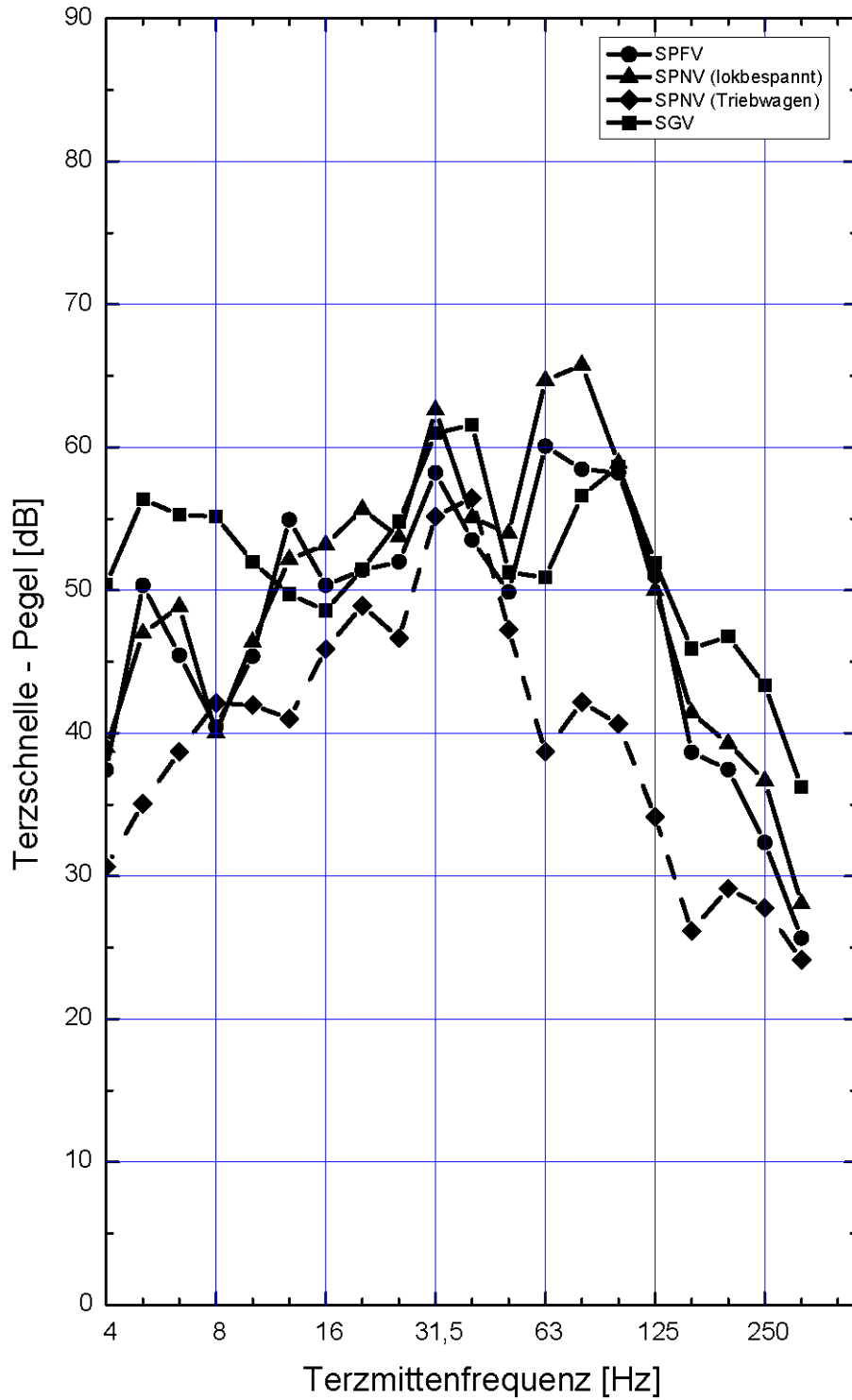
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Nord

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



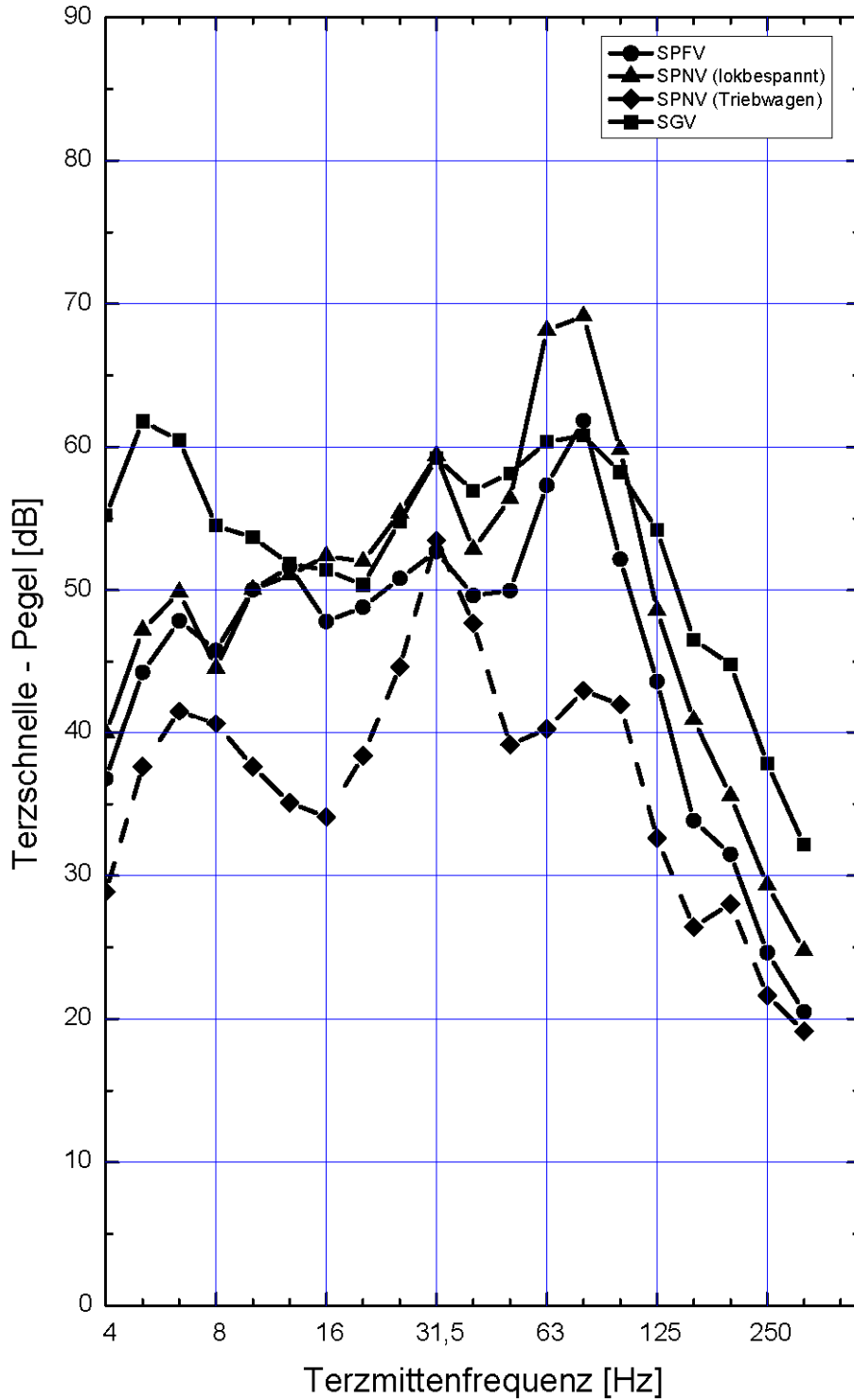
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Süd

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



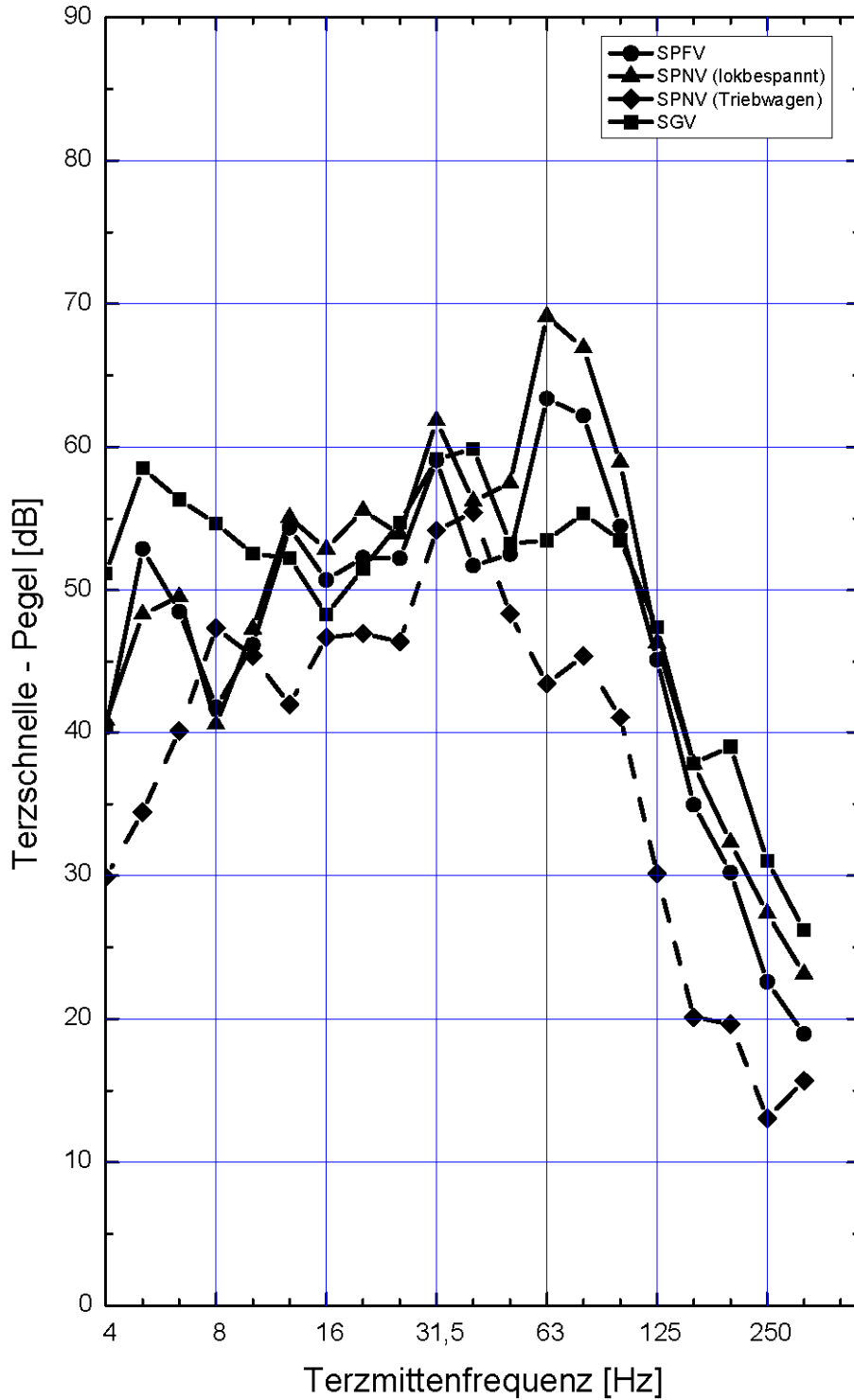
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Prod 1 Süd

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



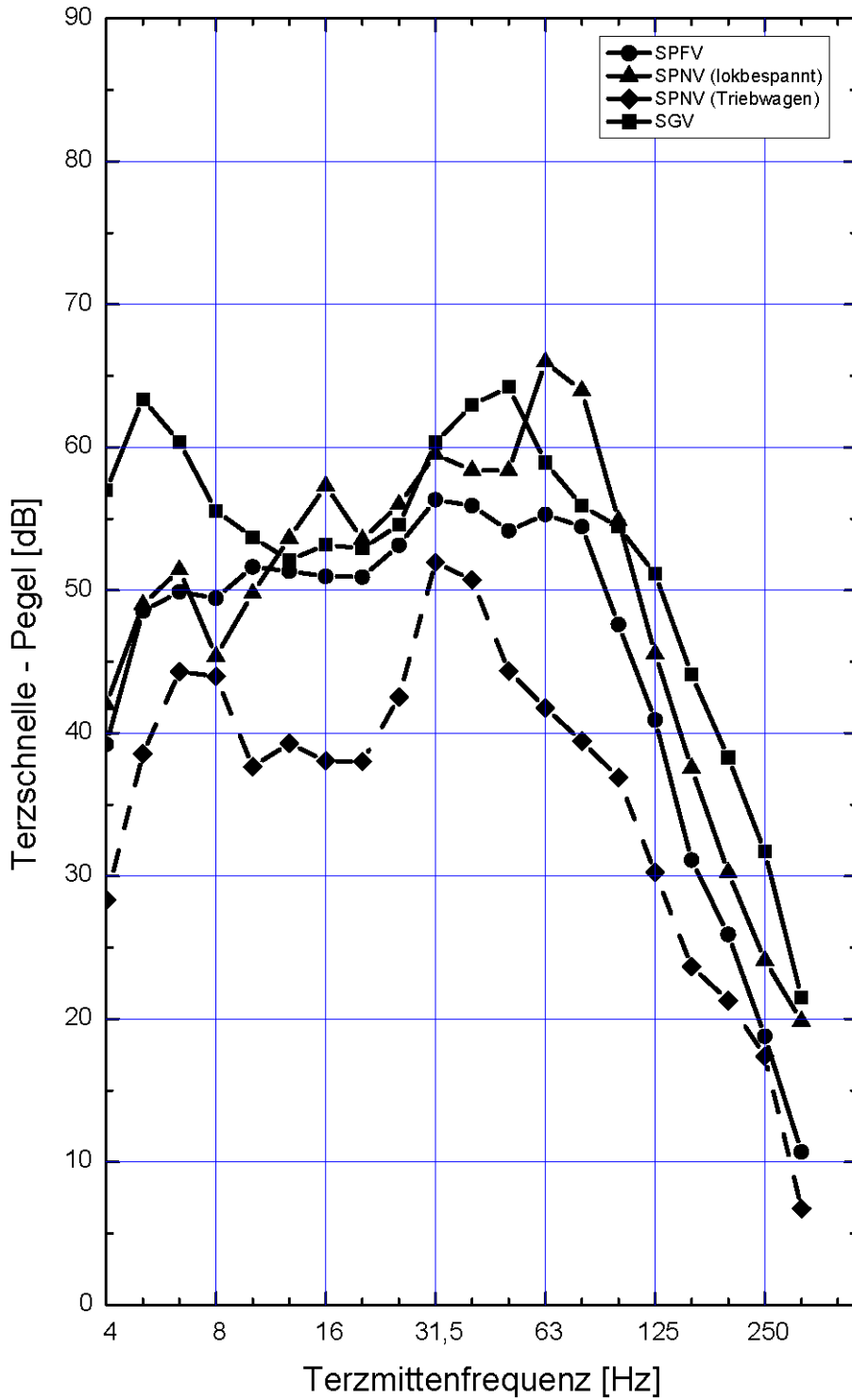
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf
Messpunkt : Erdgeschoss, Prod 2 Süd

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



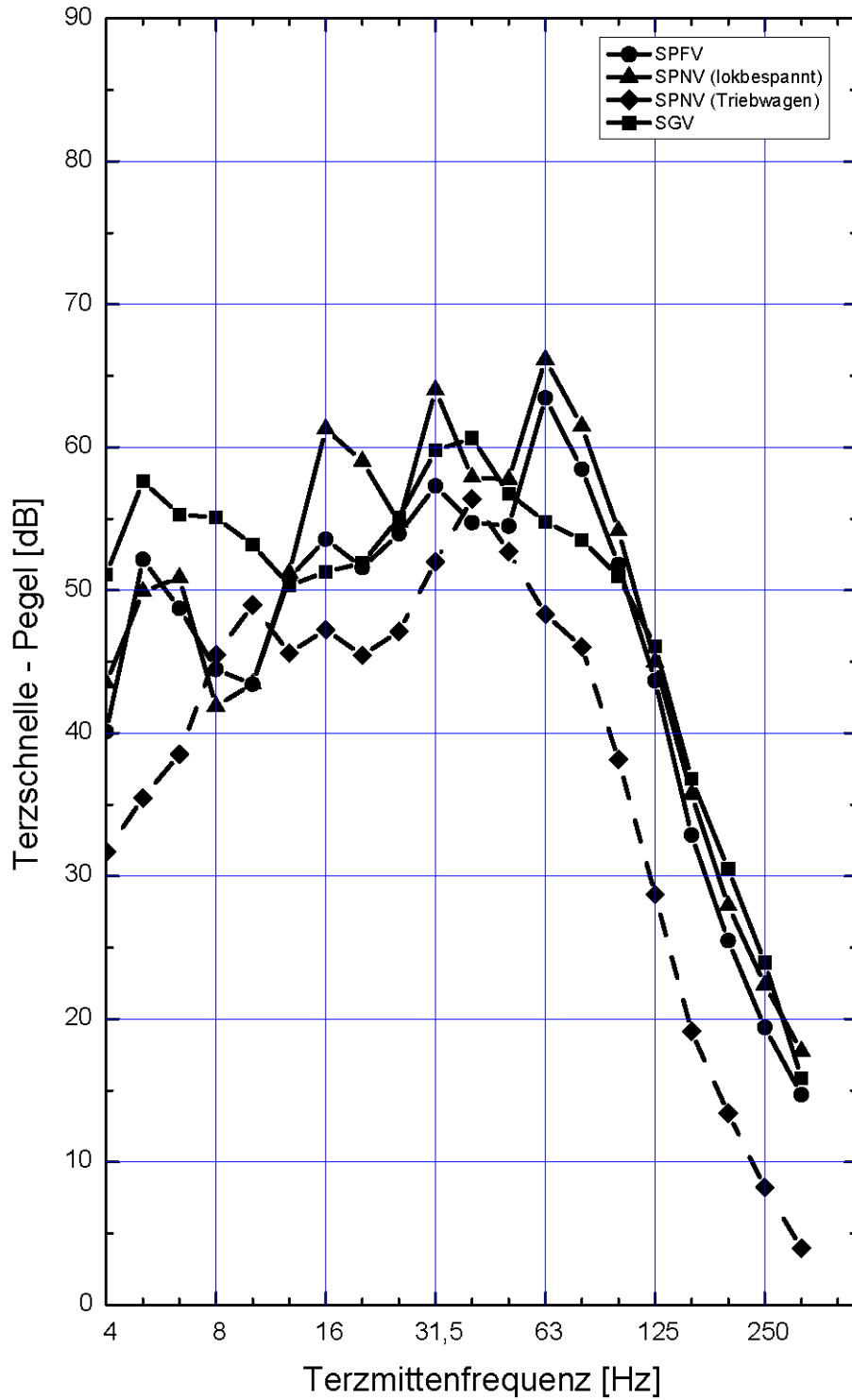
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-01: Brücknerstraße 1, Altendorf
Messpunkt : Erdgeschoss, Prod 2 Süd

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



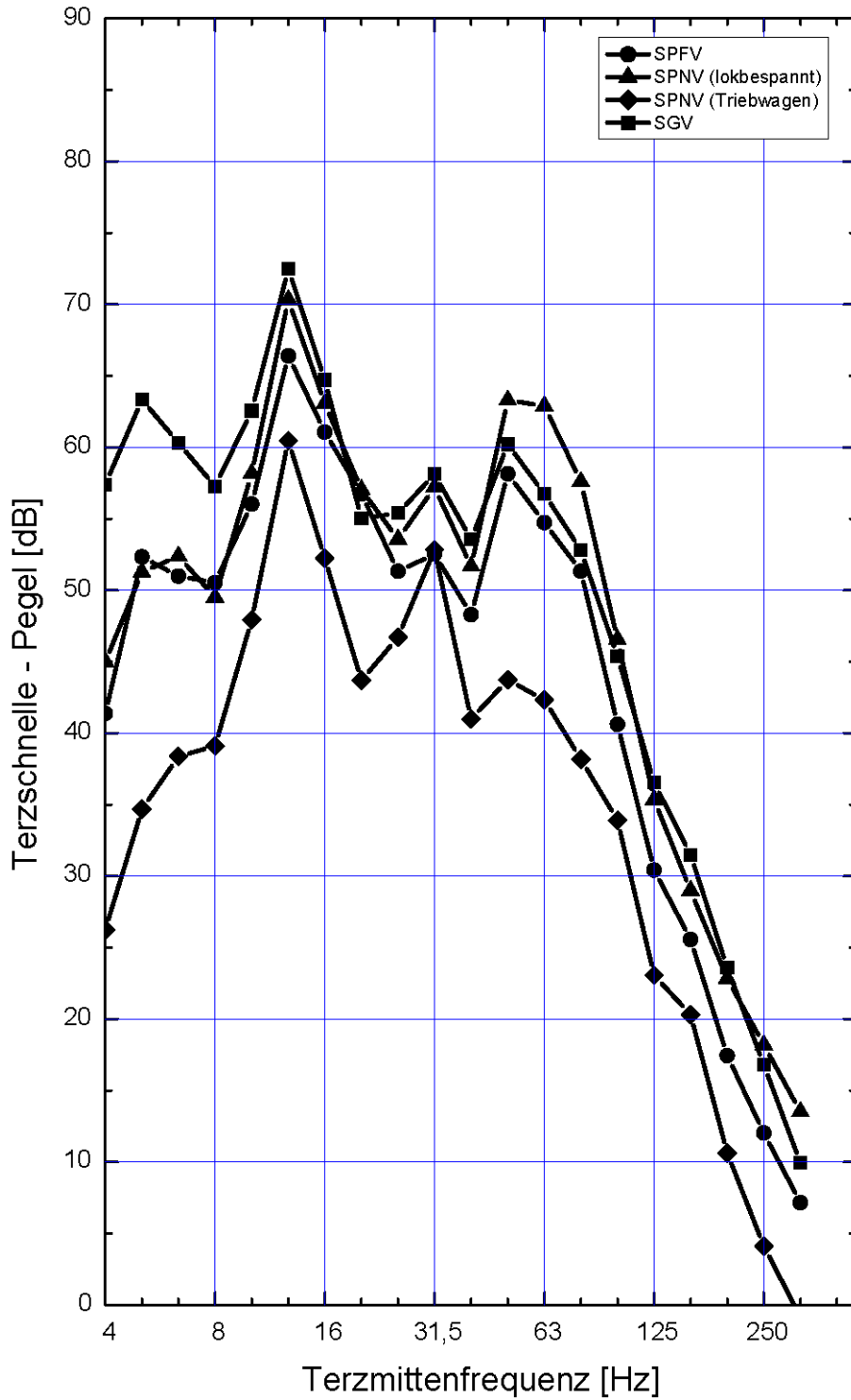
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf
Messpunkt : Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



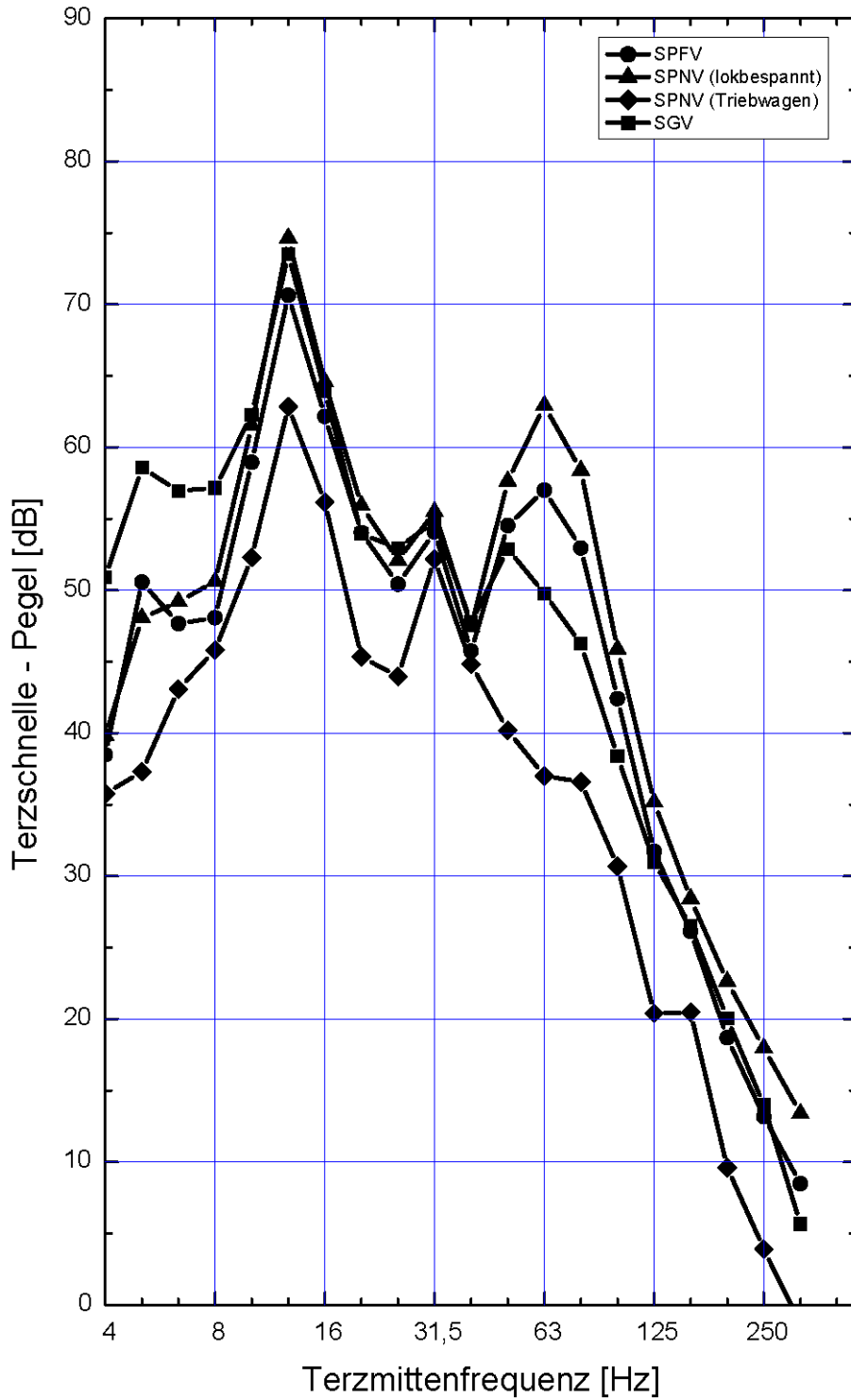
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf
Messpunkt : Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



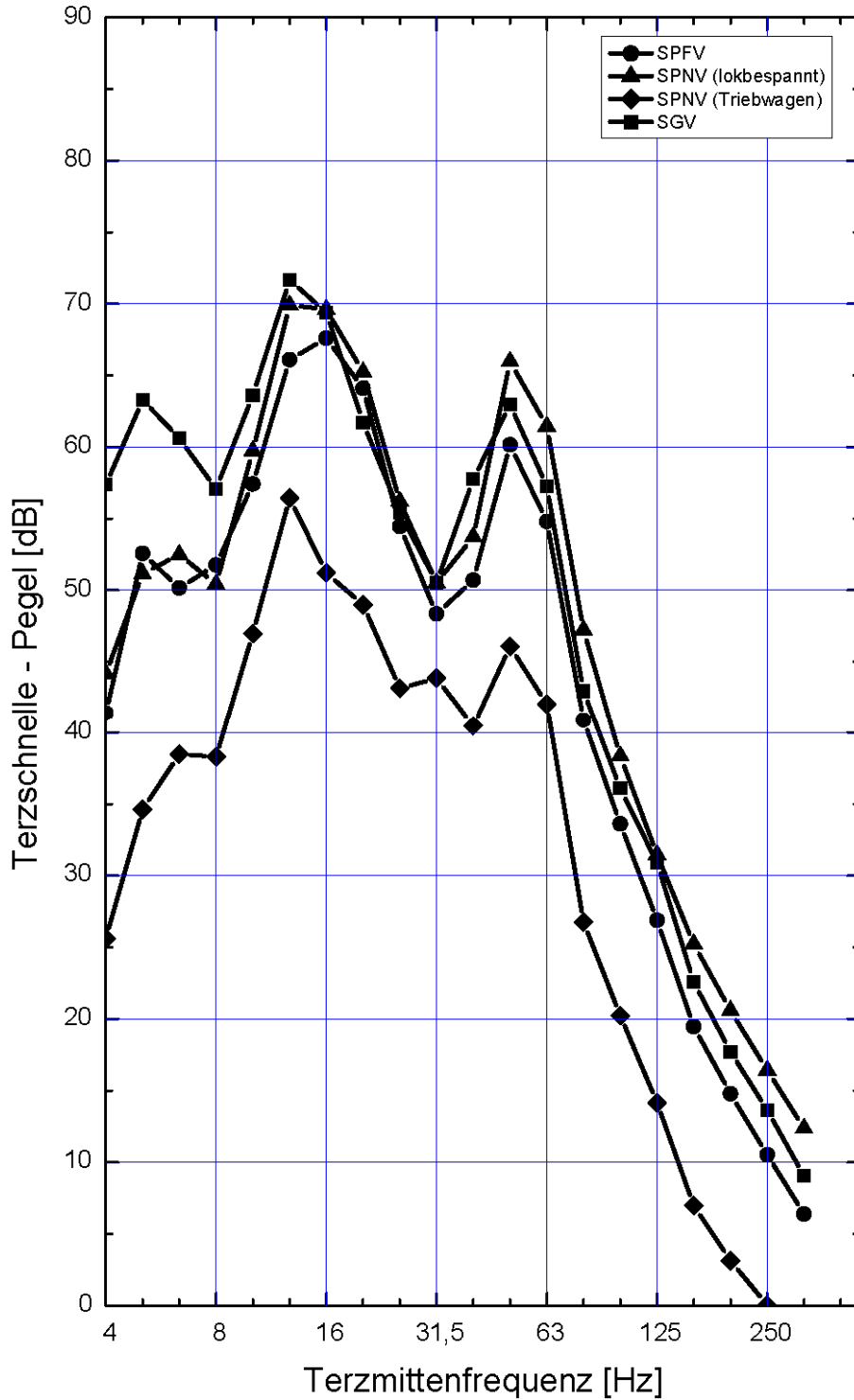
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf
Messpunkt: 1.Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



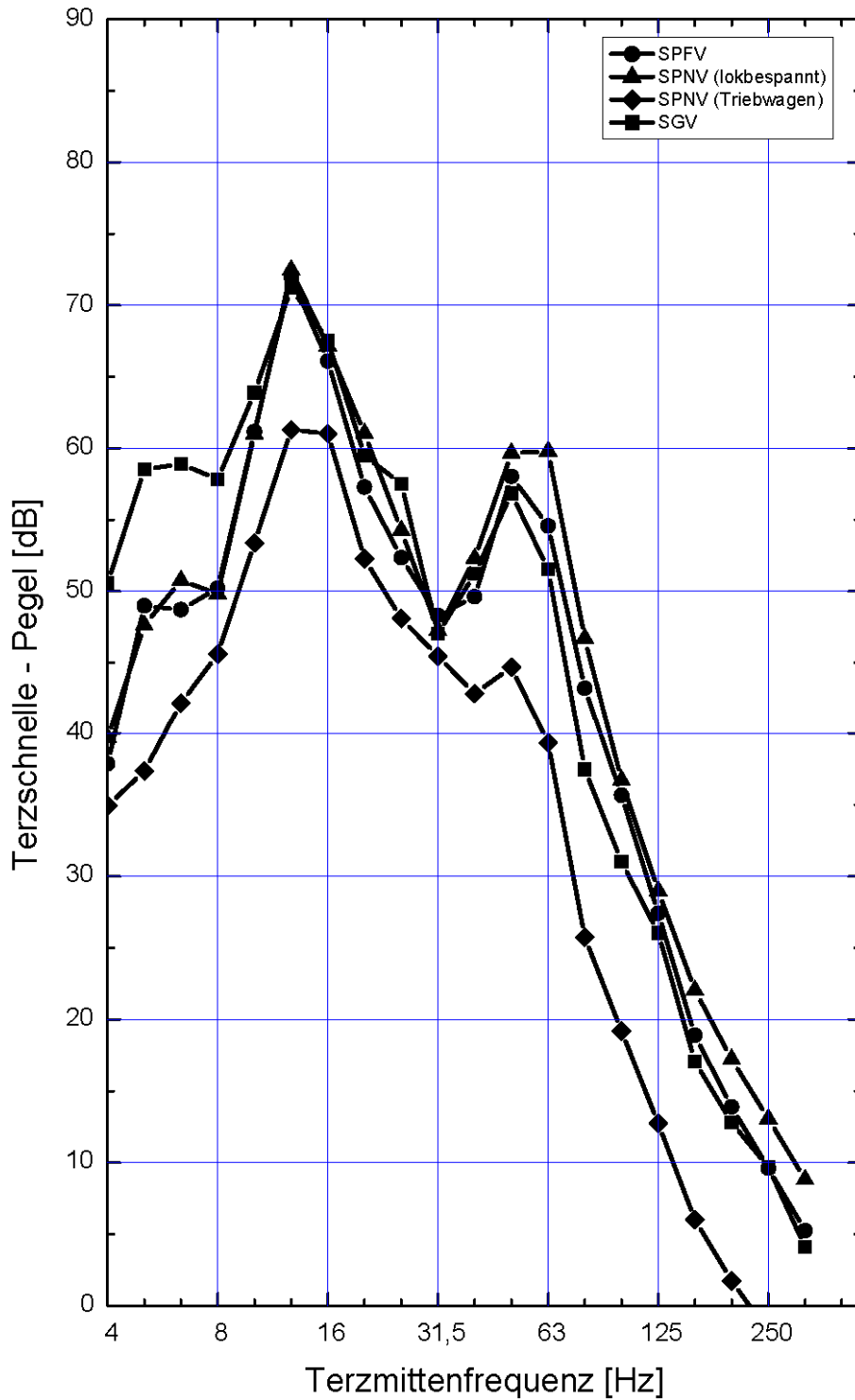
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf
Messpunkt: 1.Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



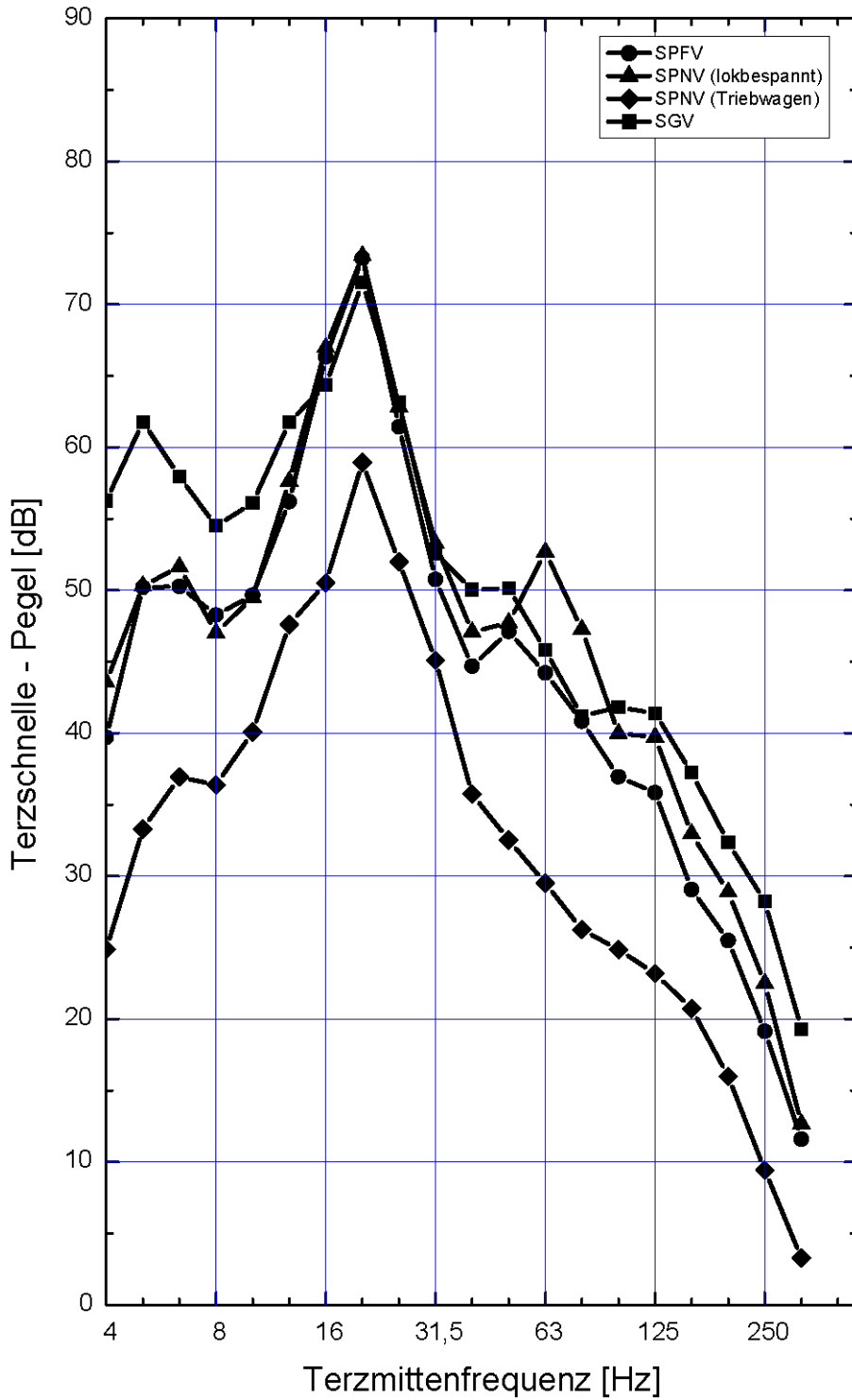
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf
Messpunkt: 2.Obergeschoss, Büro

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



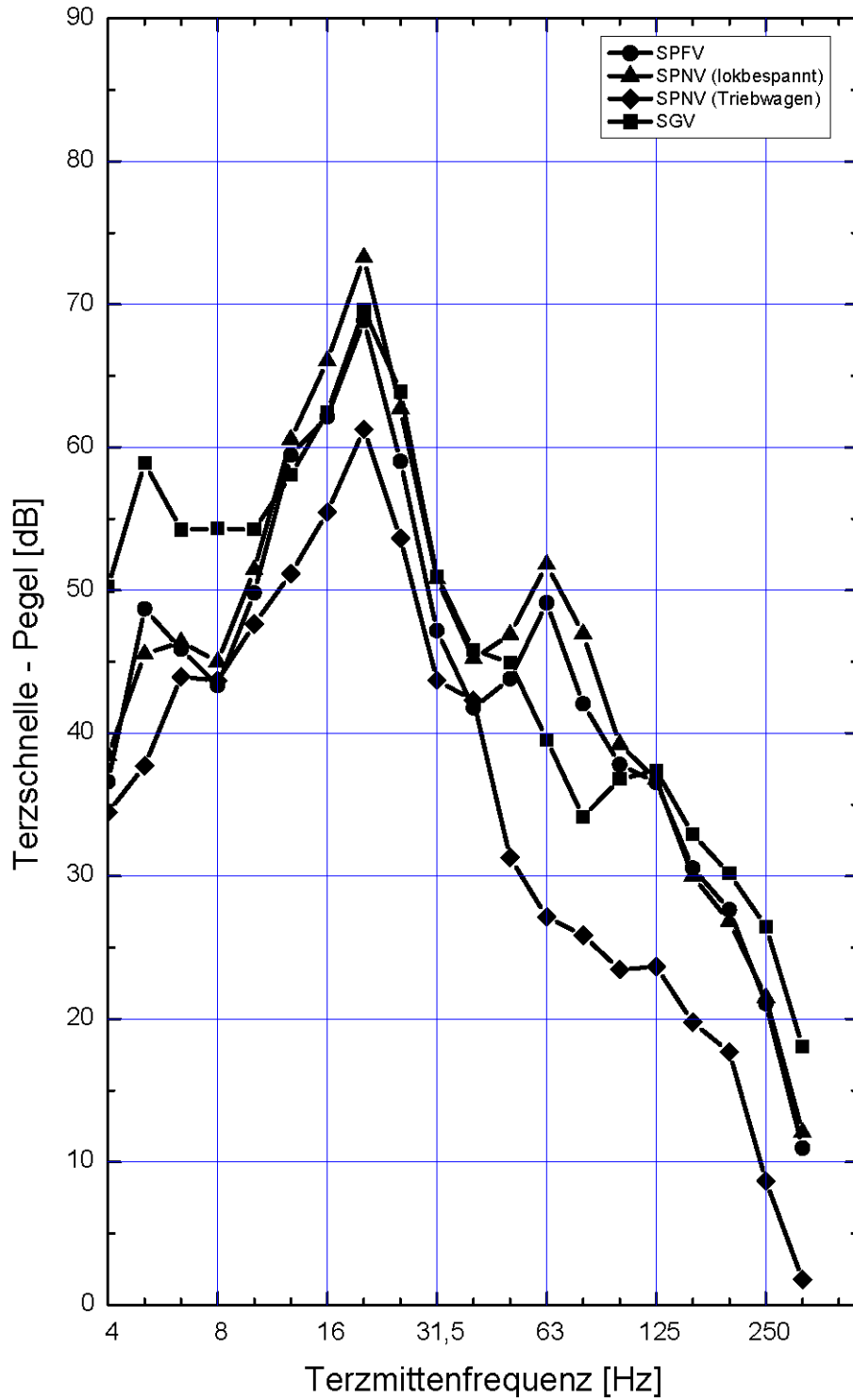
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-02: Brücknerstraße 4, Altendorf
Messpunkt: 2.Obergeschoss, Büro

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



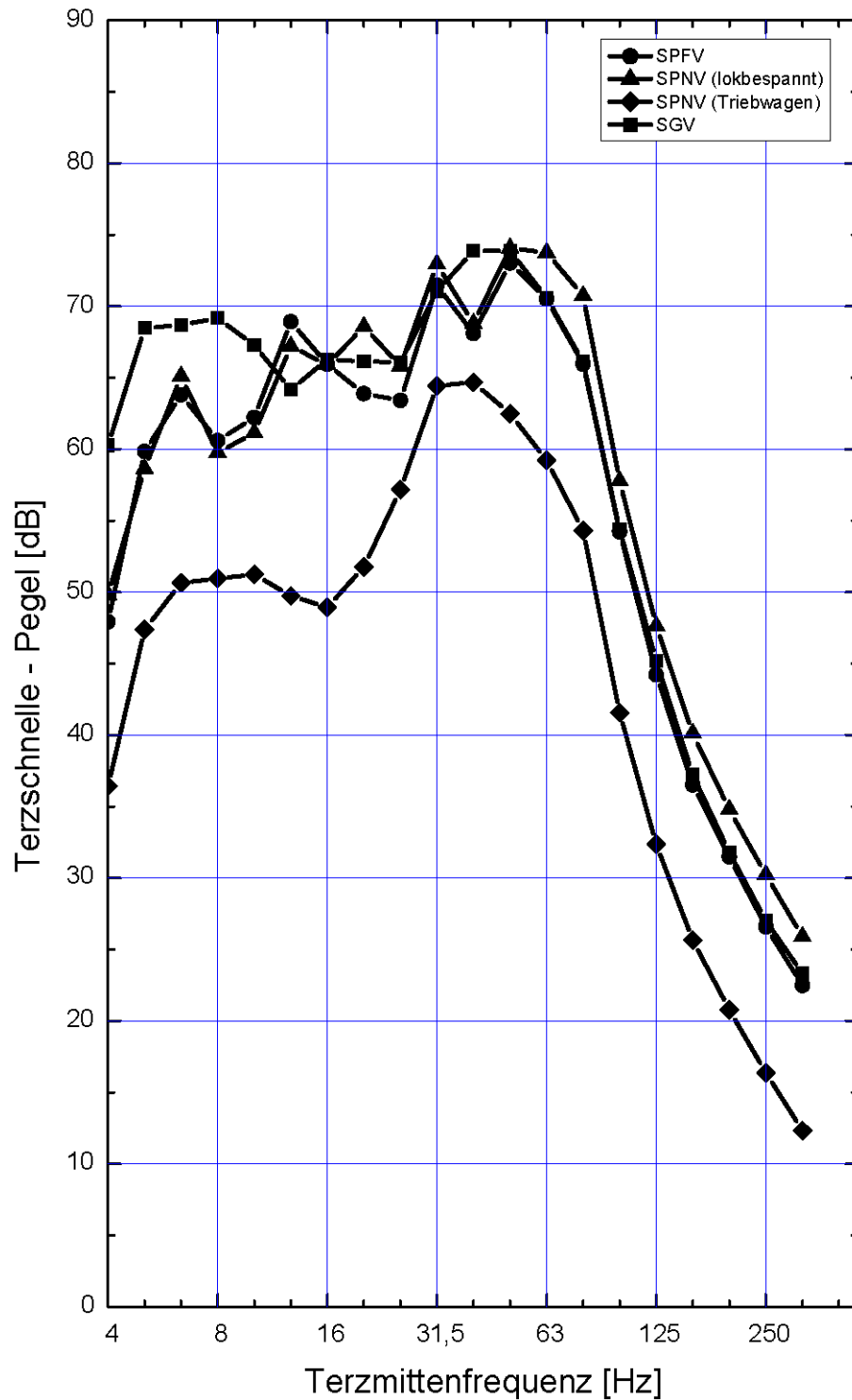
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



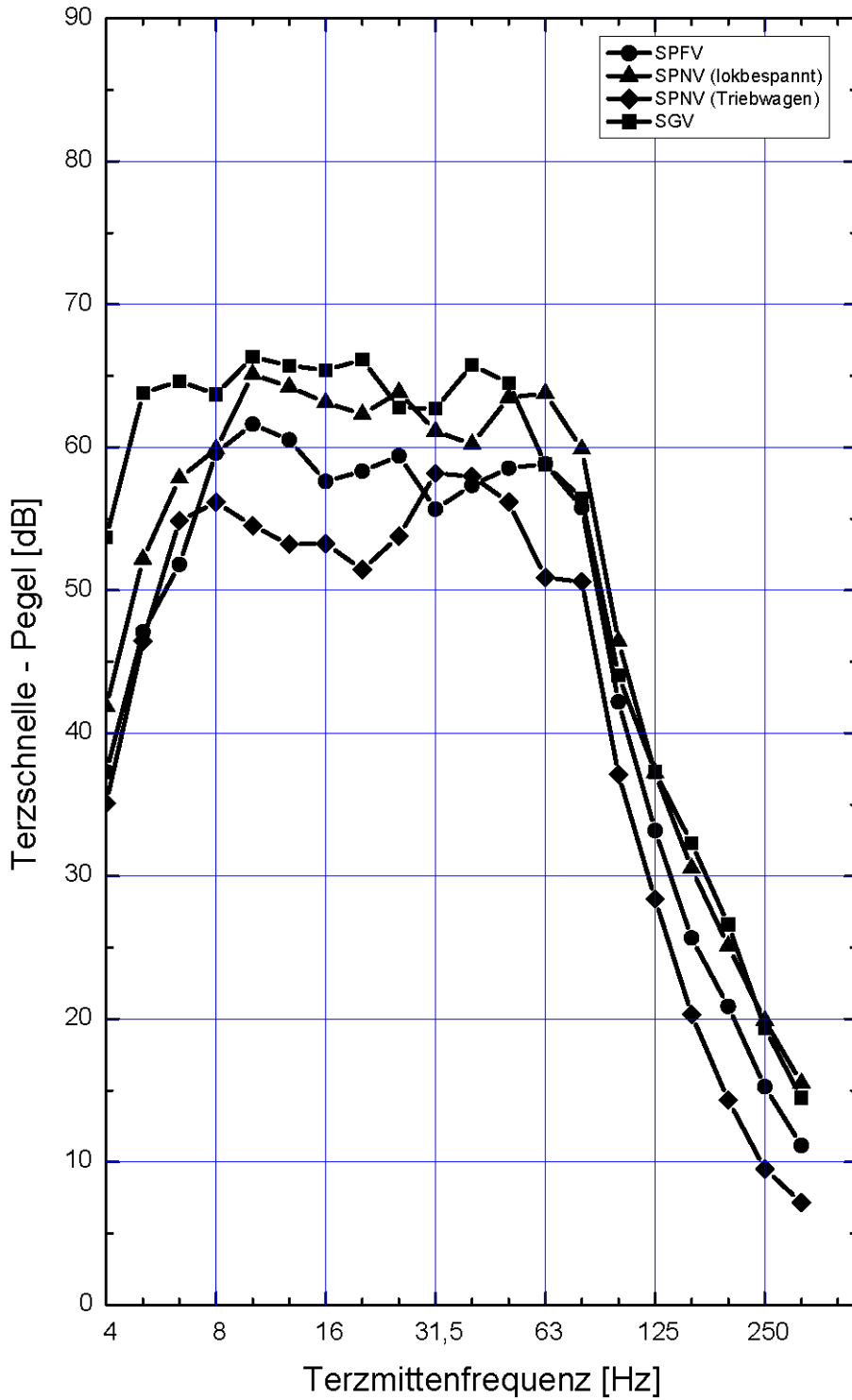
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



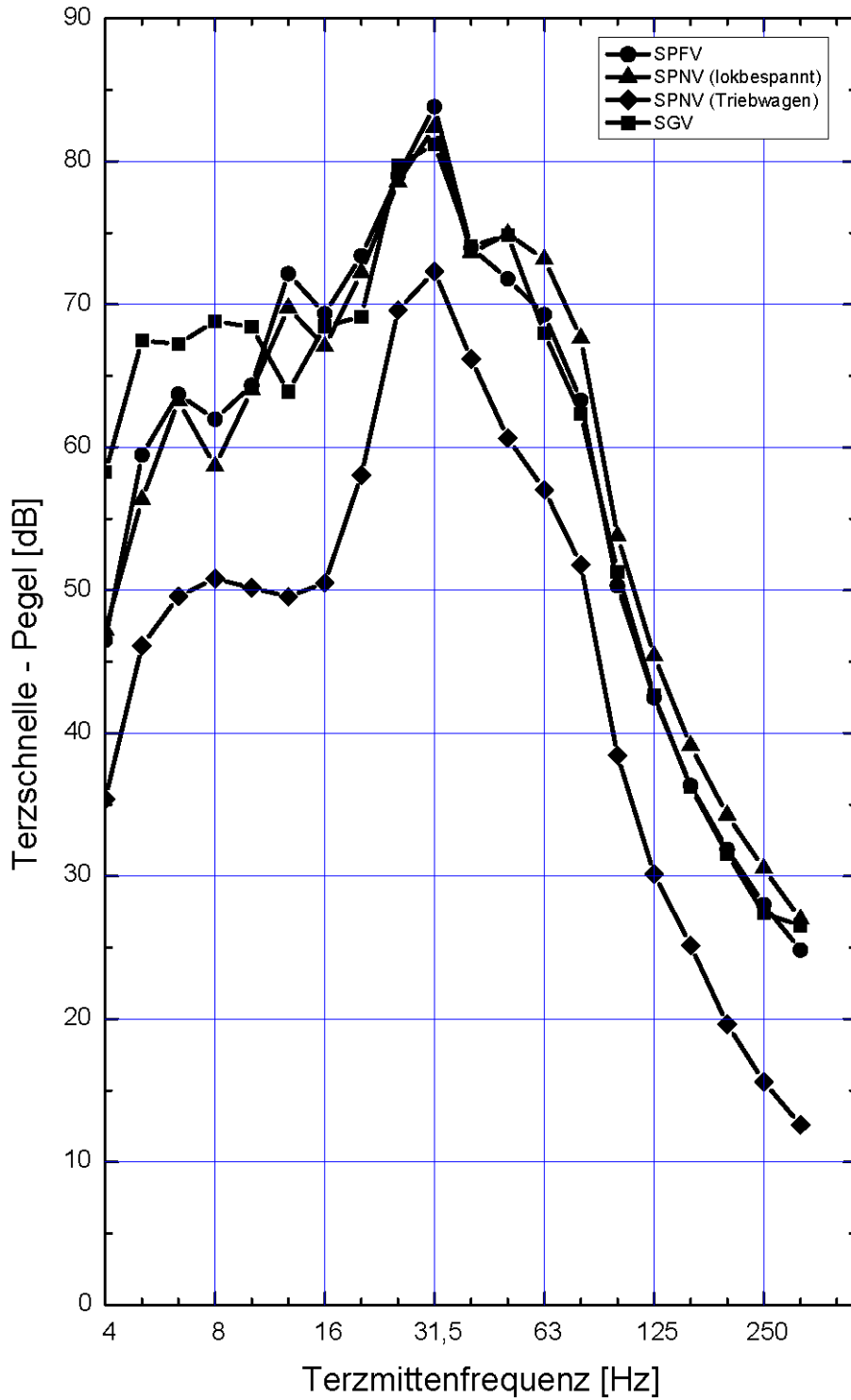
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



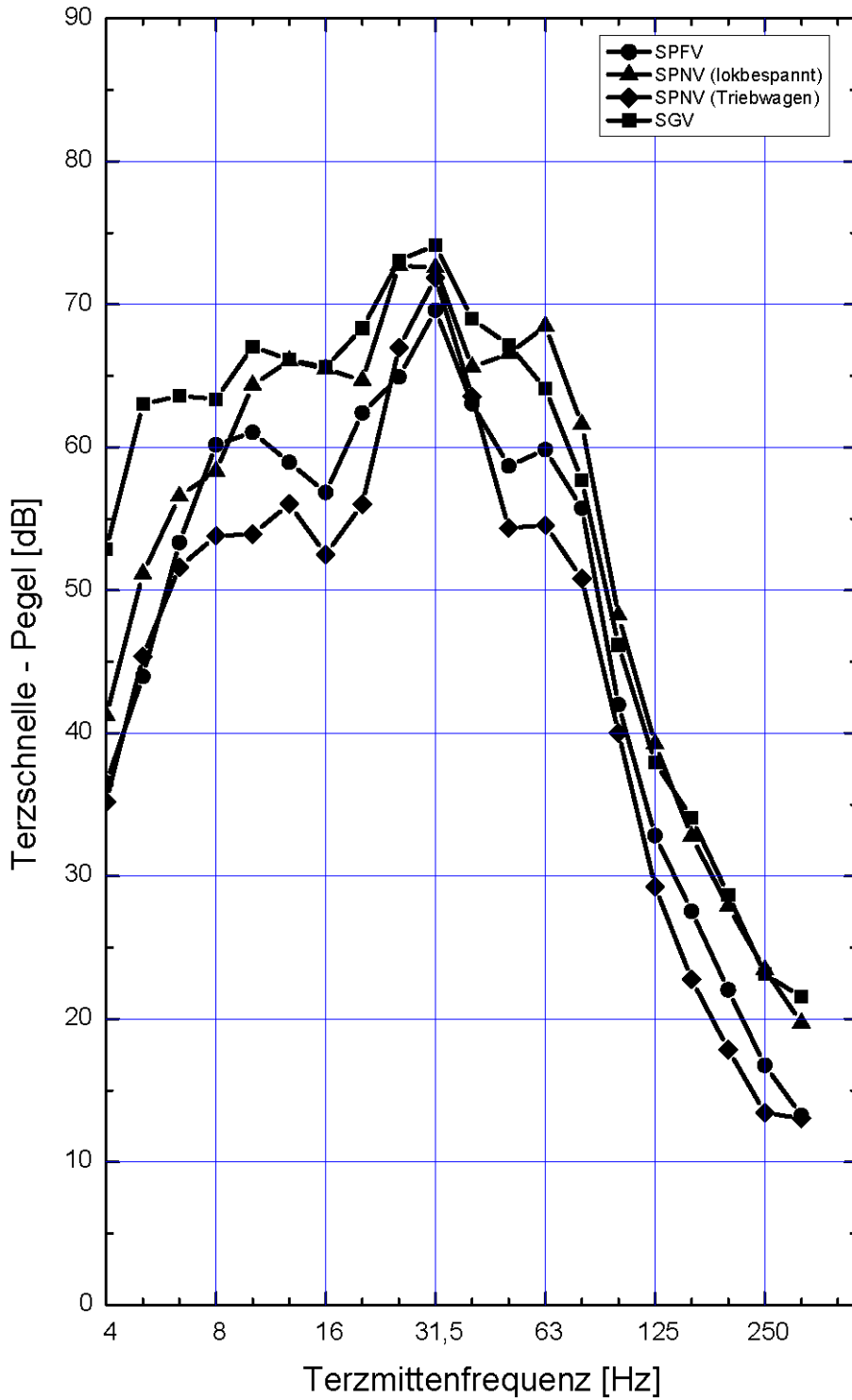
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



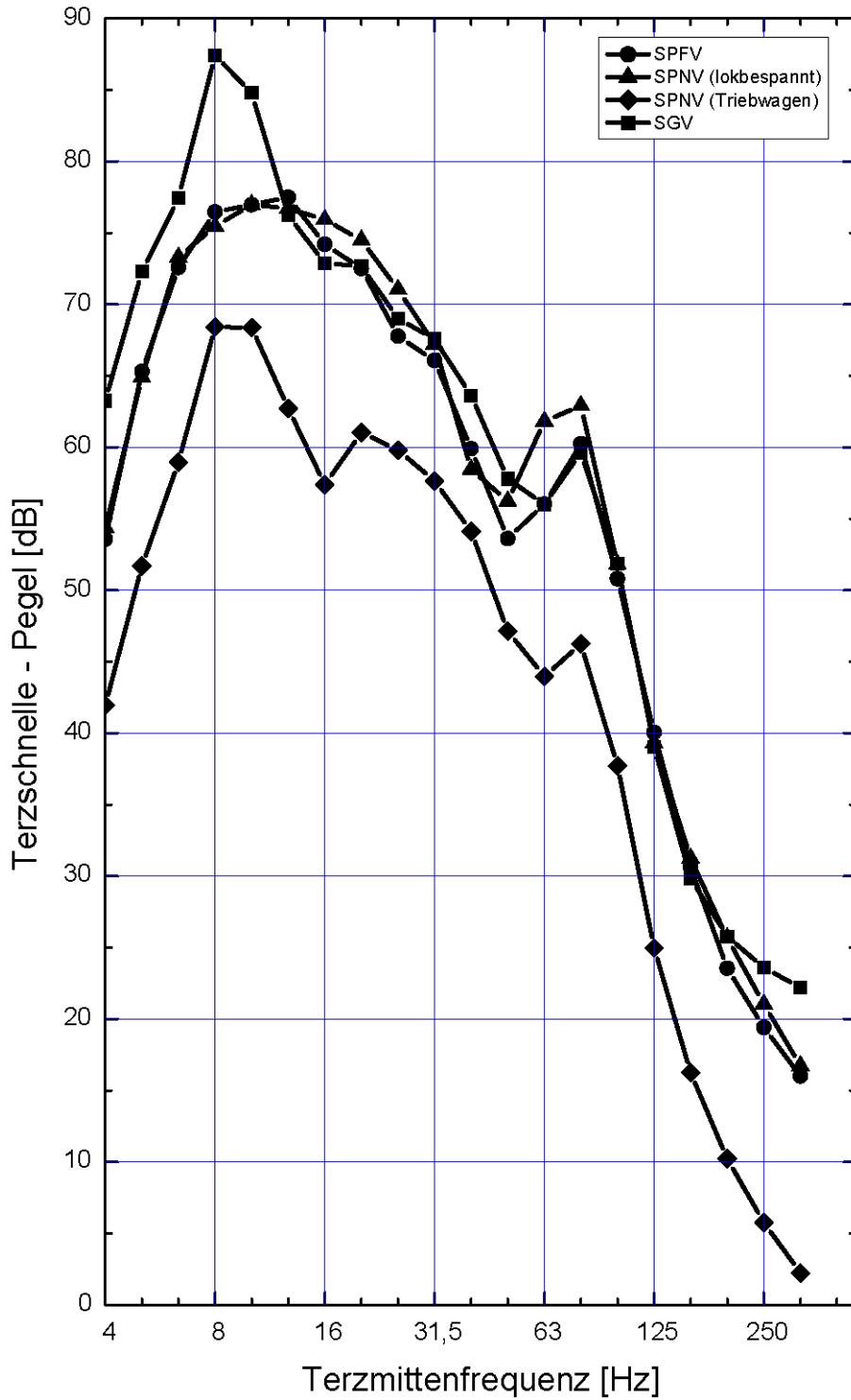
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1 Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



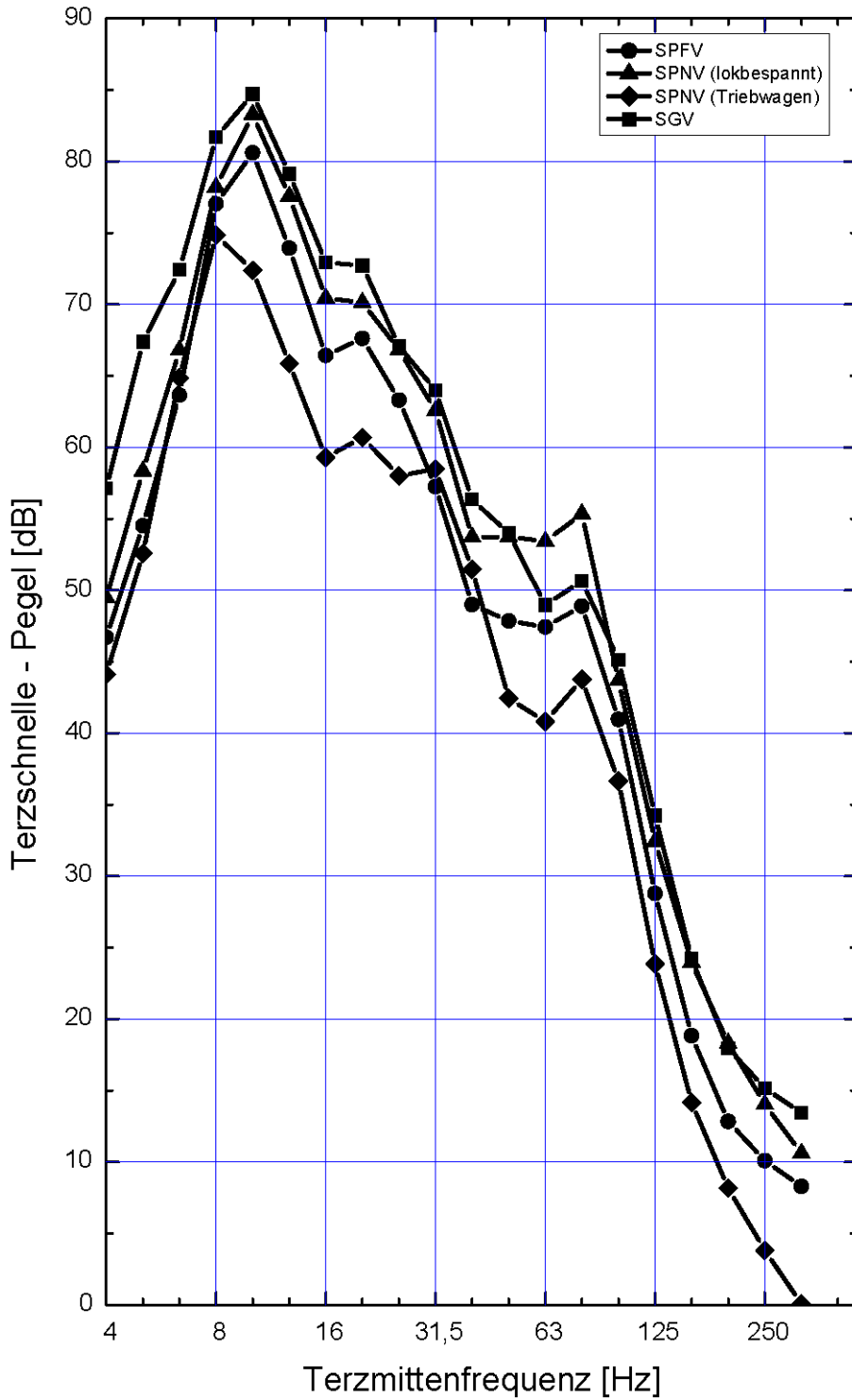
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-03: Am Deichselbach 23, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



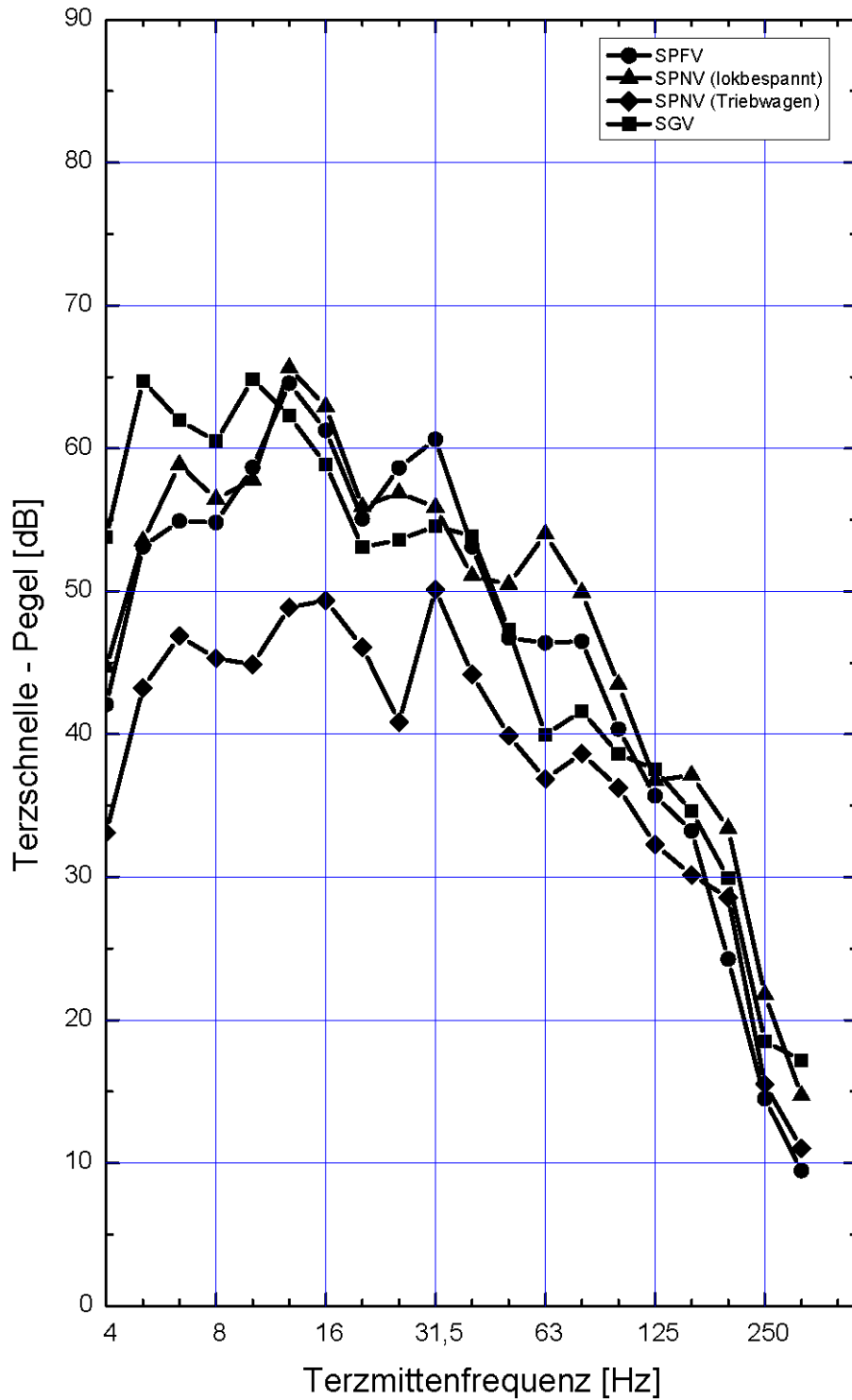
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Büro

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



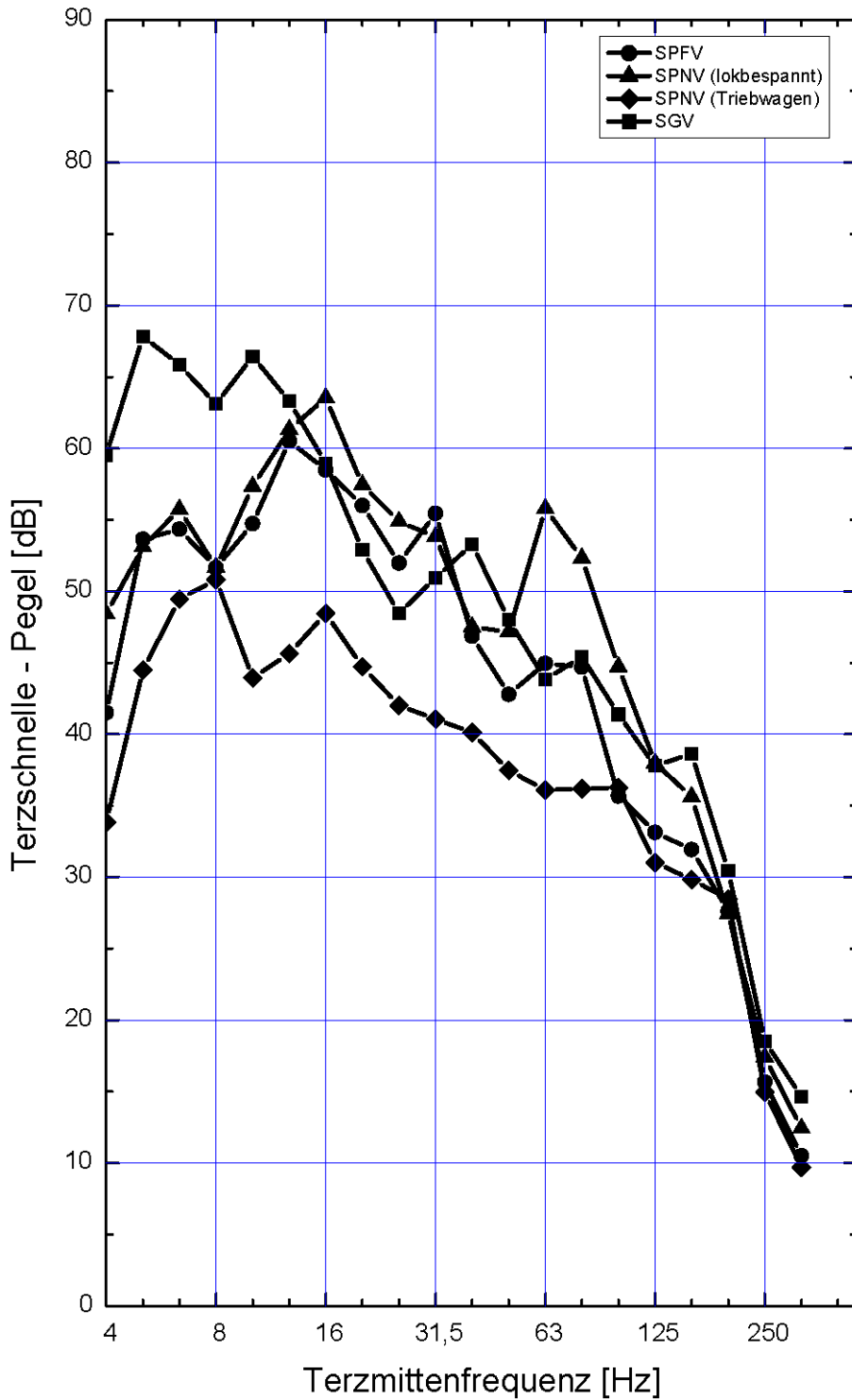
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Büro

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



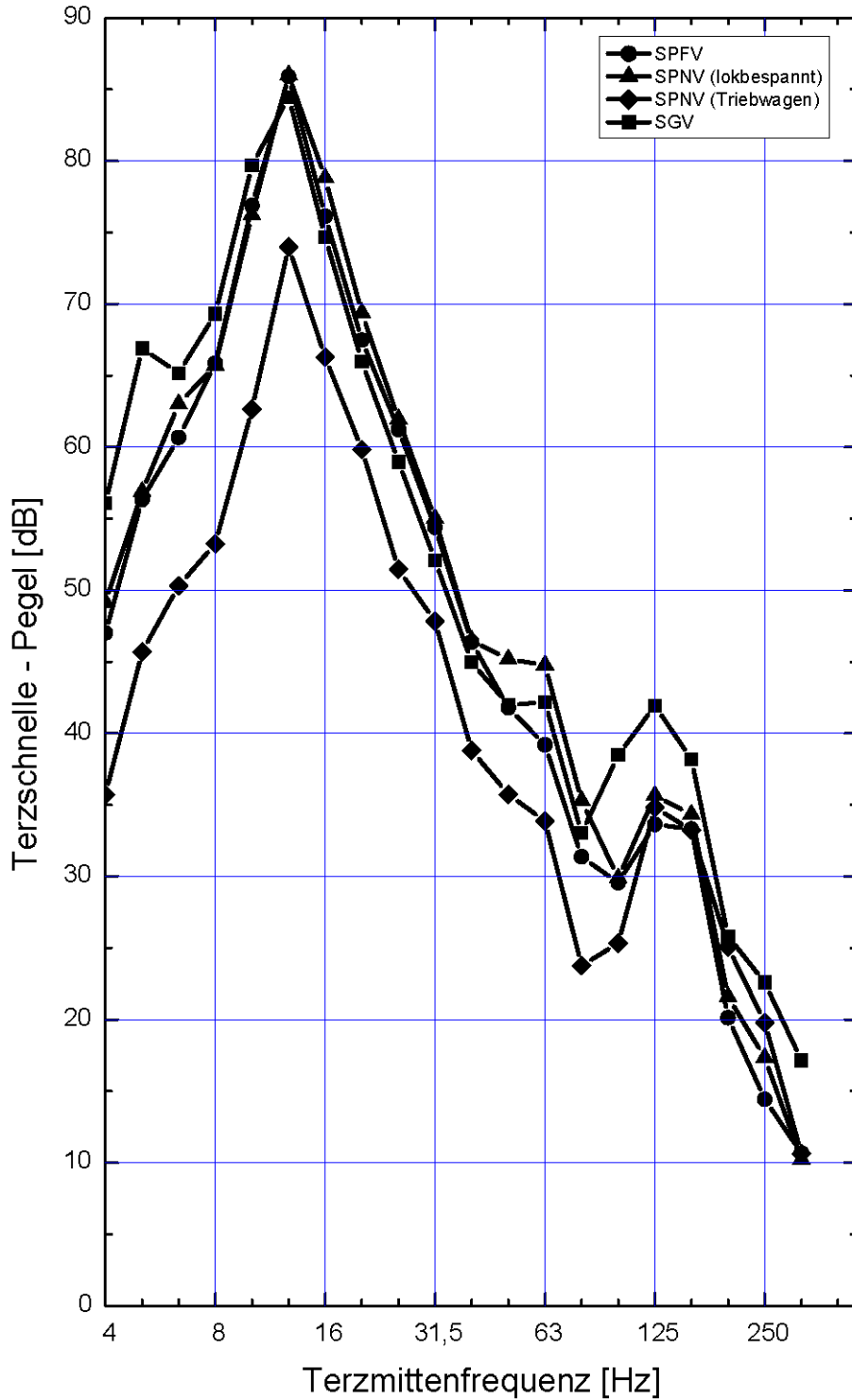
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohn-
 /Esszimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



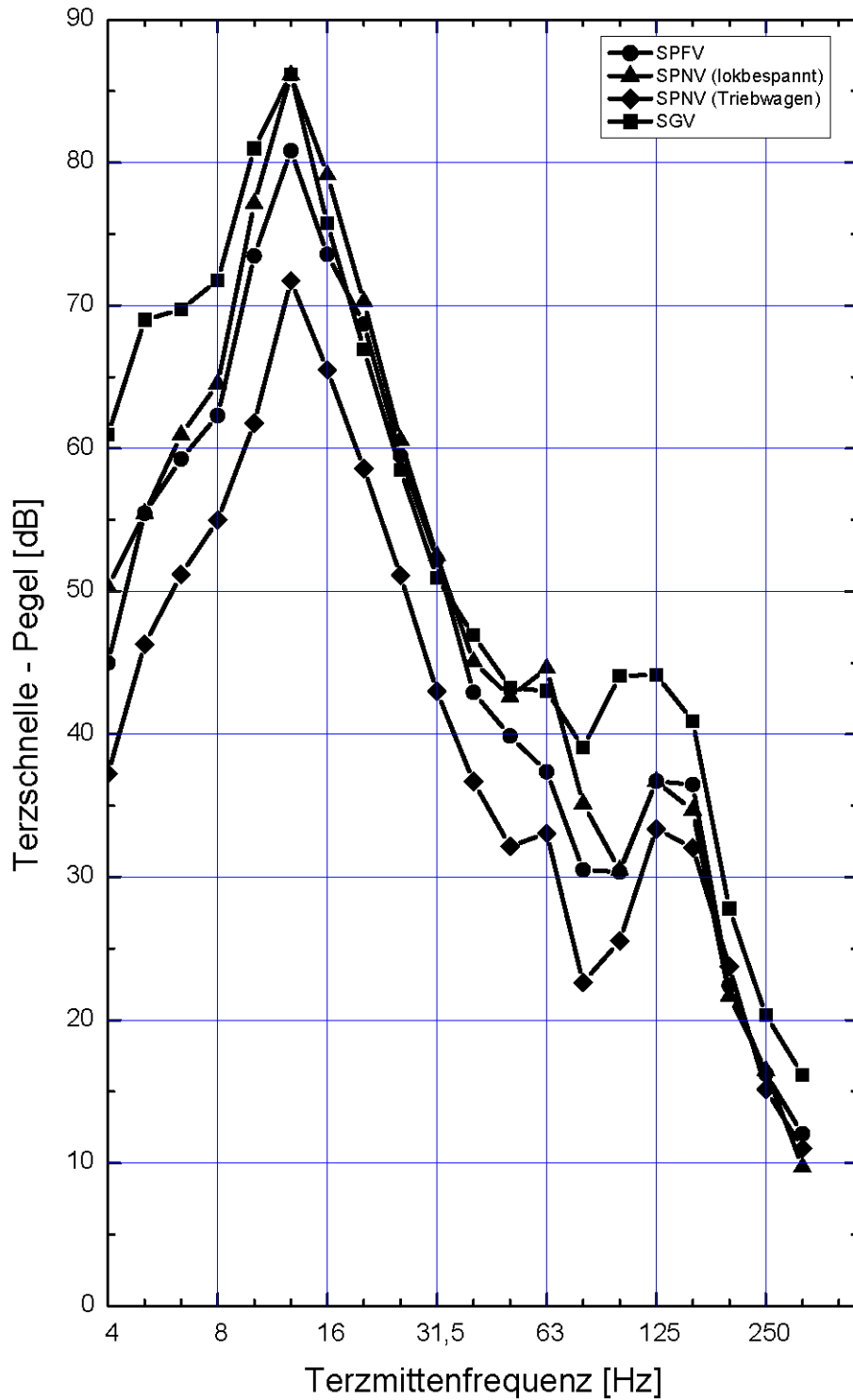
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf
**Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohn-
 /Esszimmer**

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



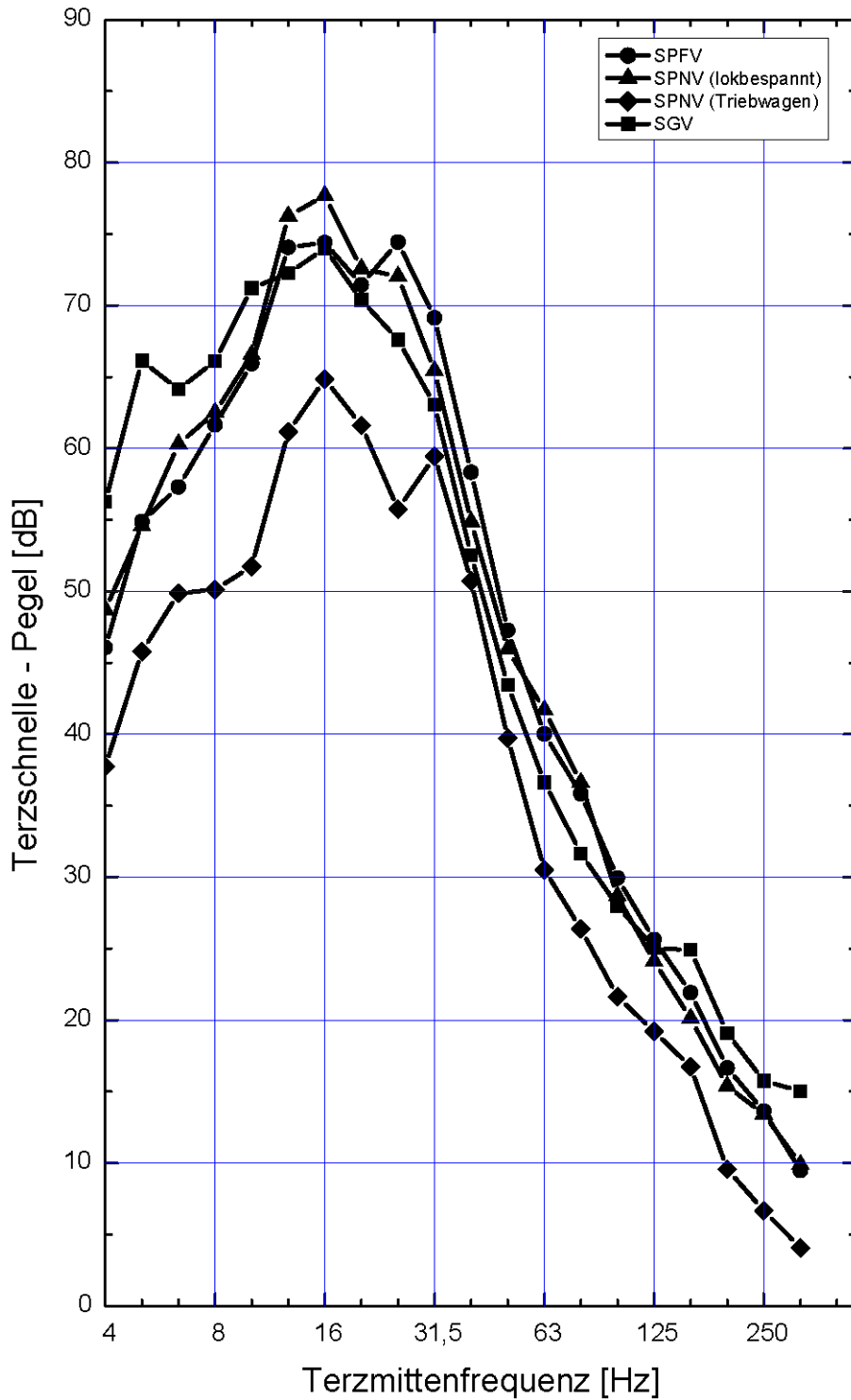
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



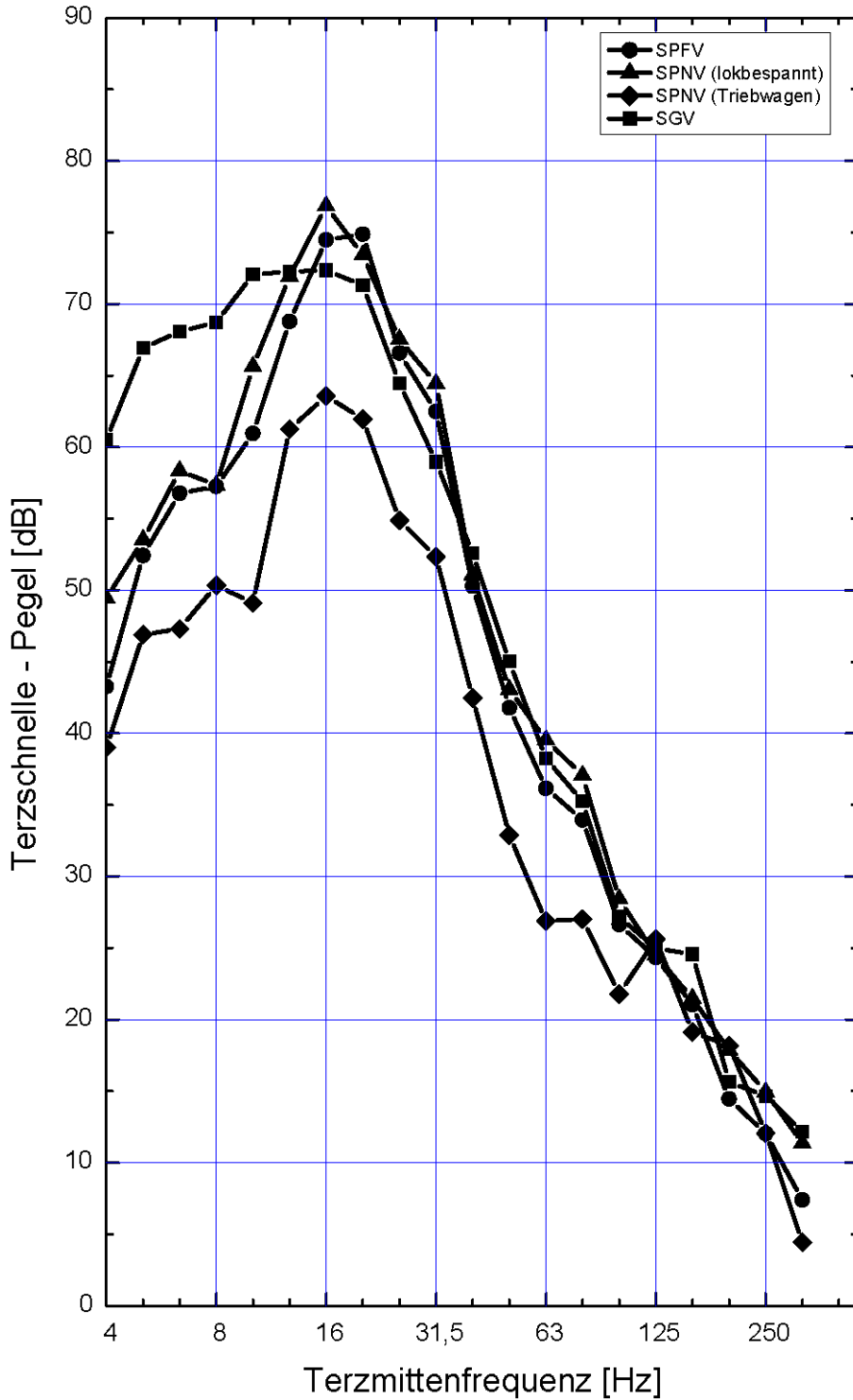
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-04: Jurastraße 5, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



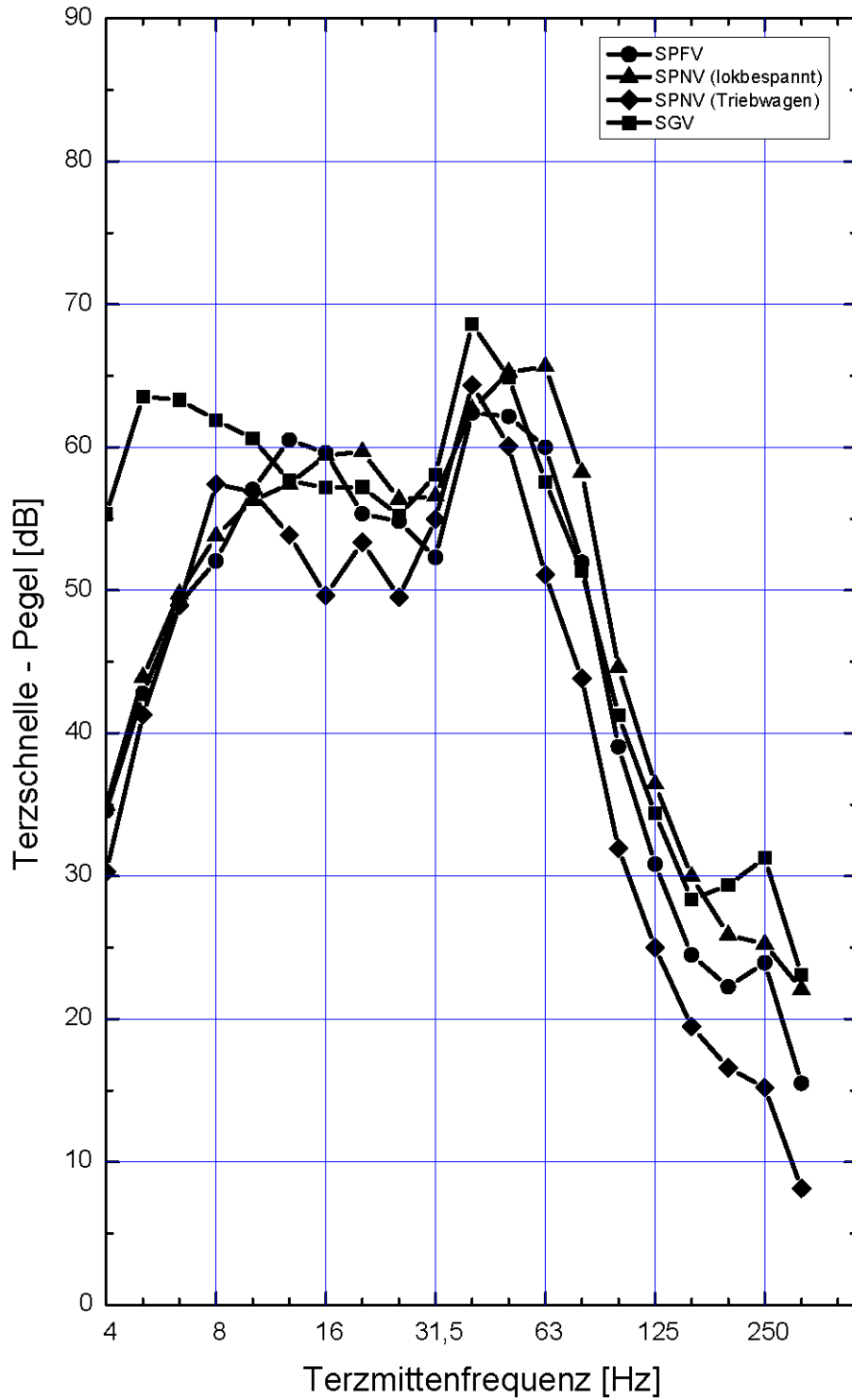
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



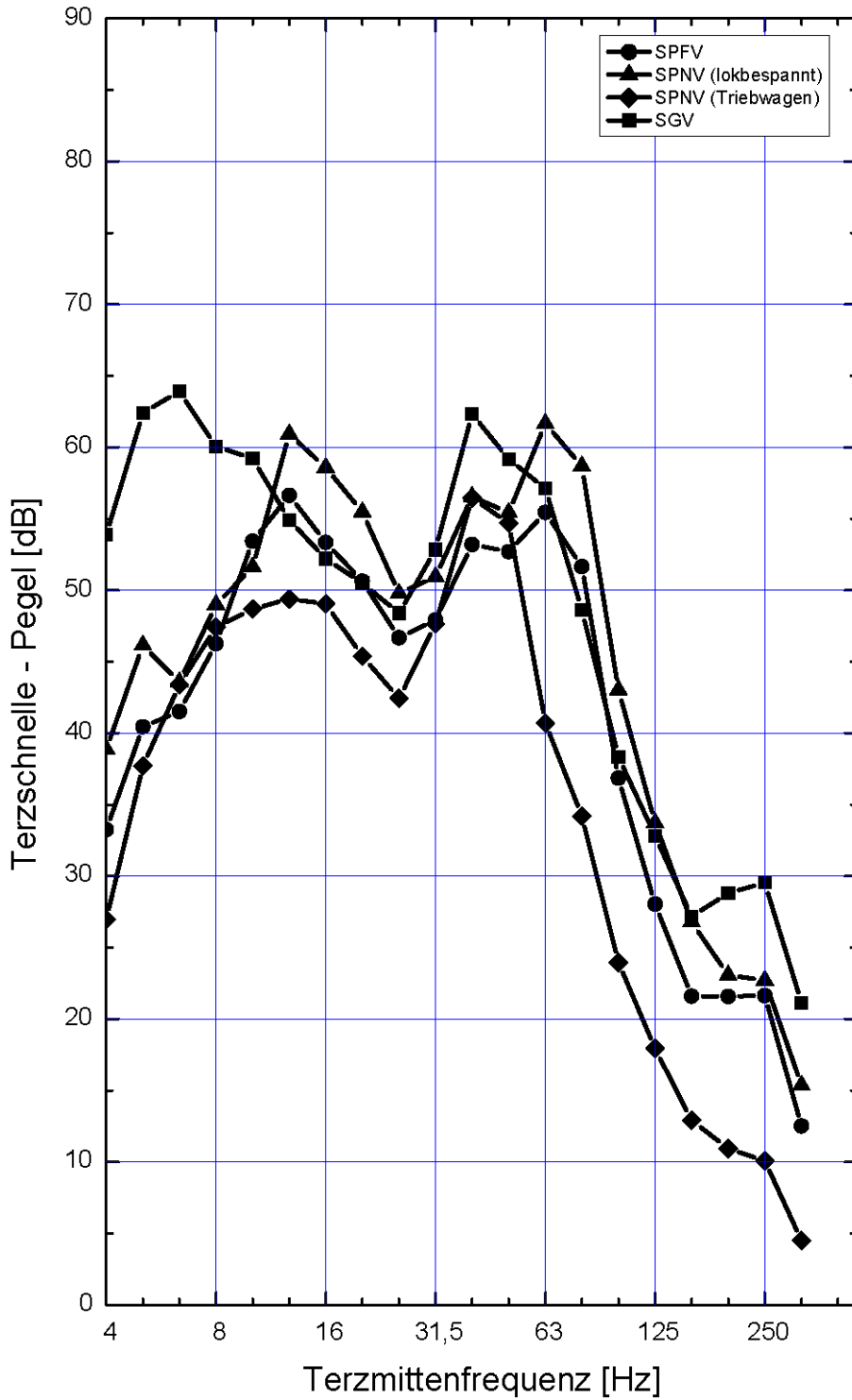
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



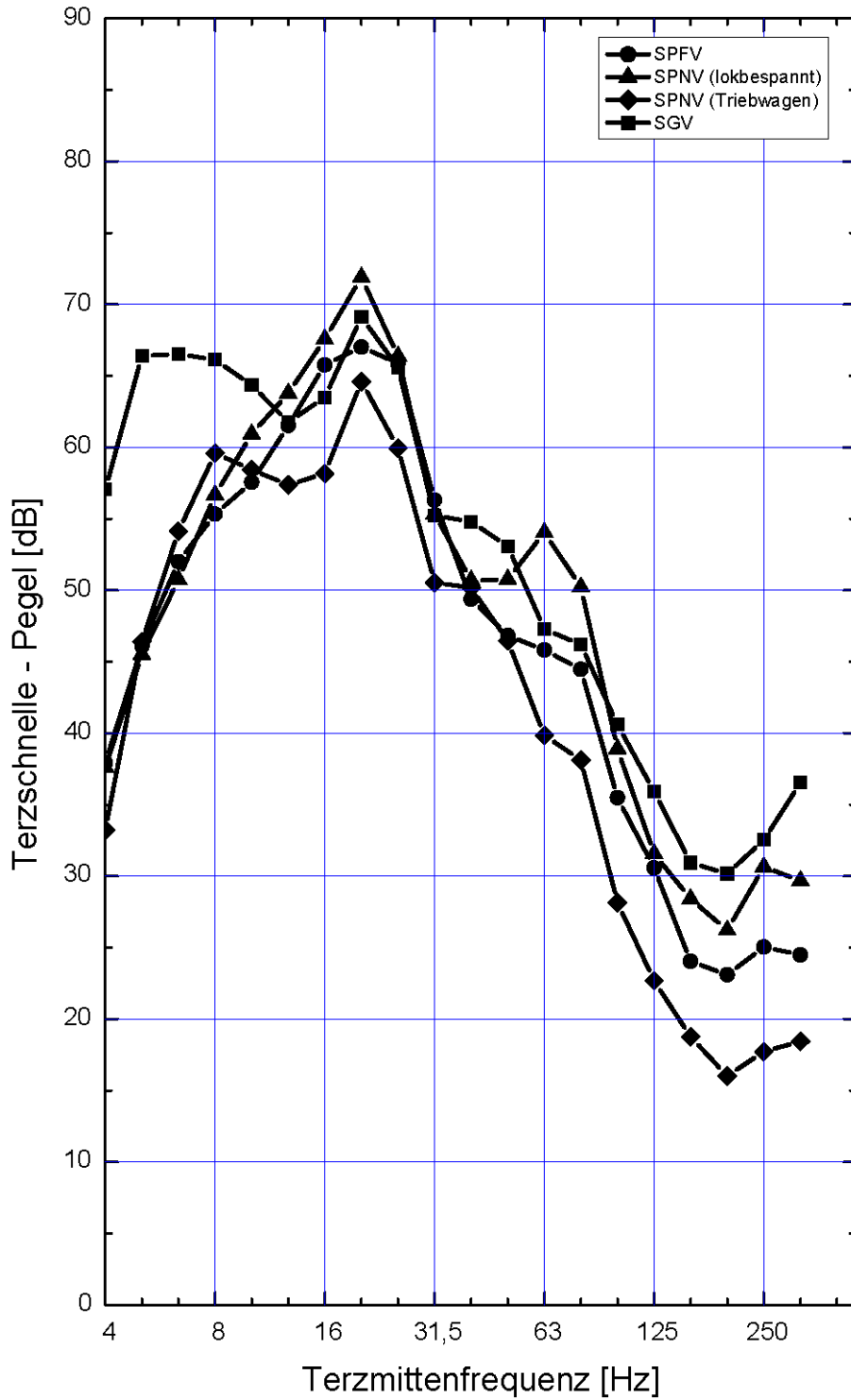
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



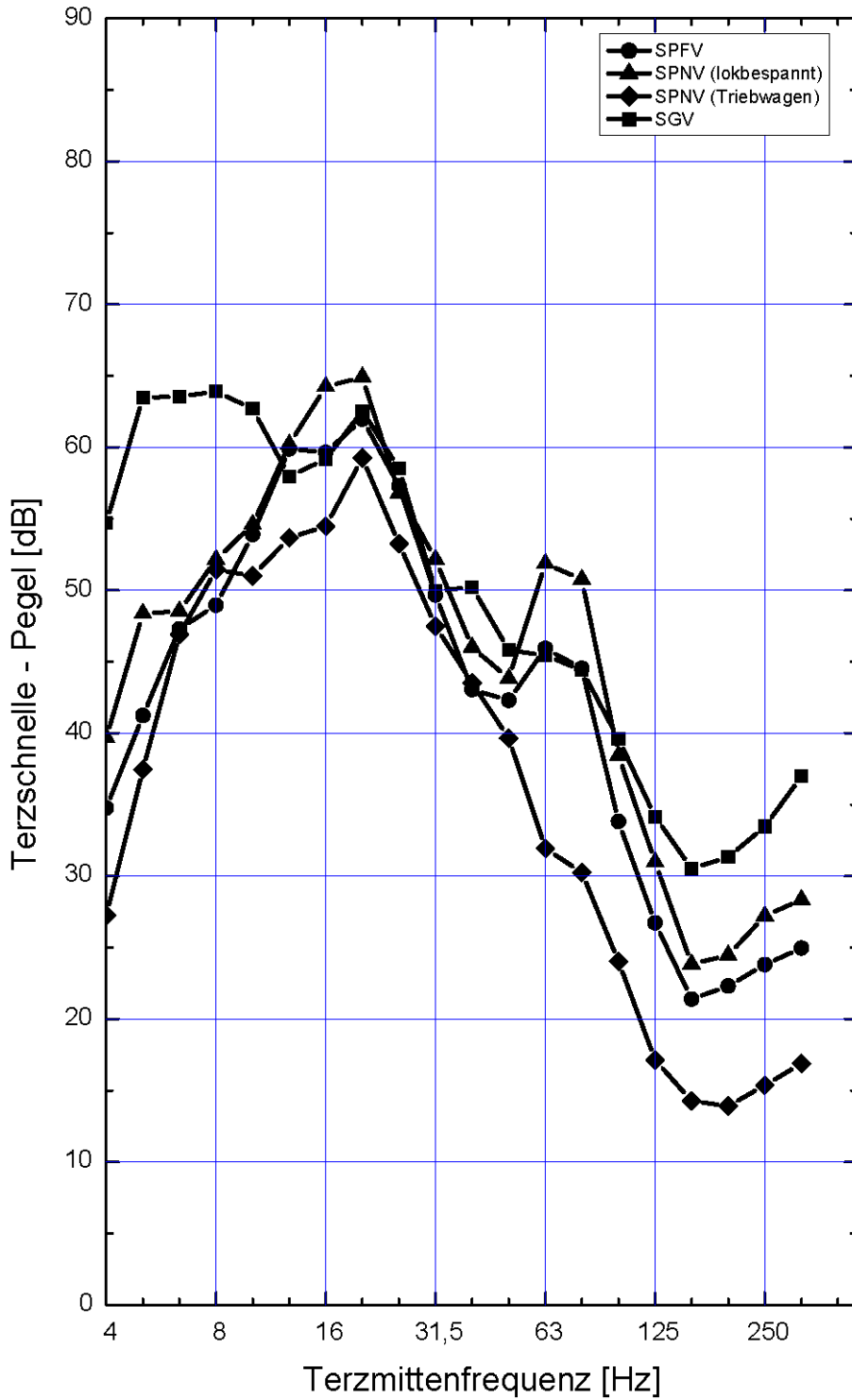
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



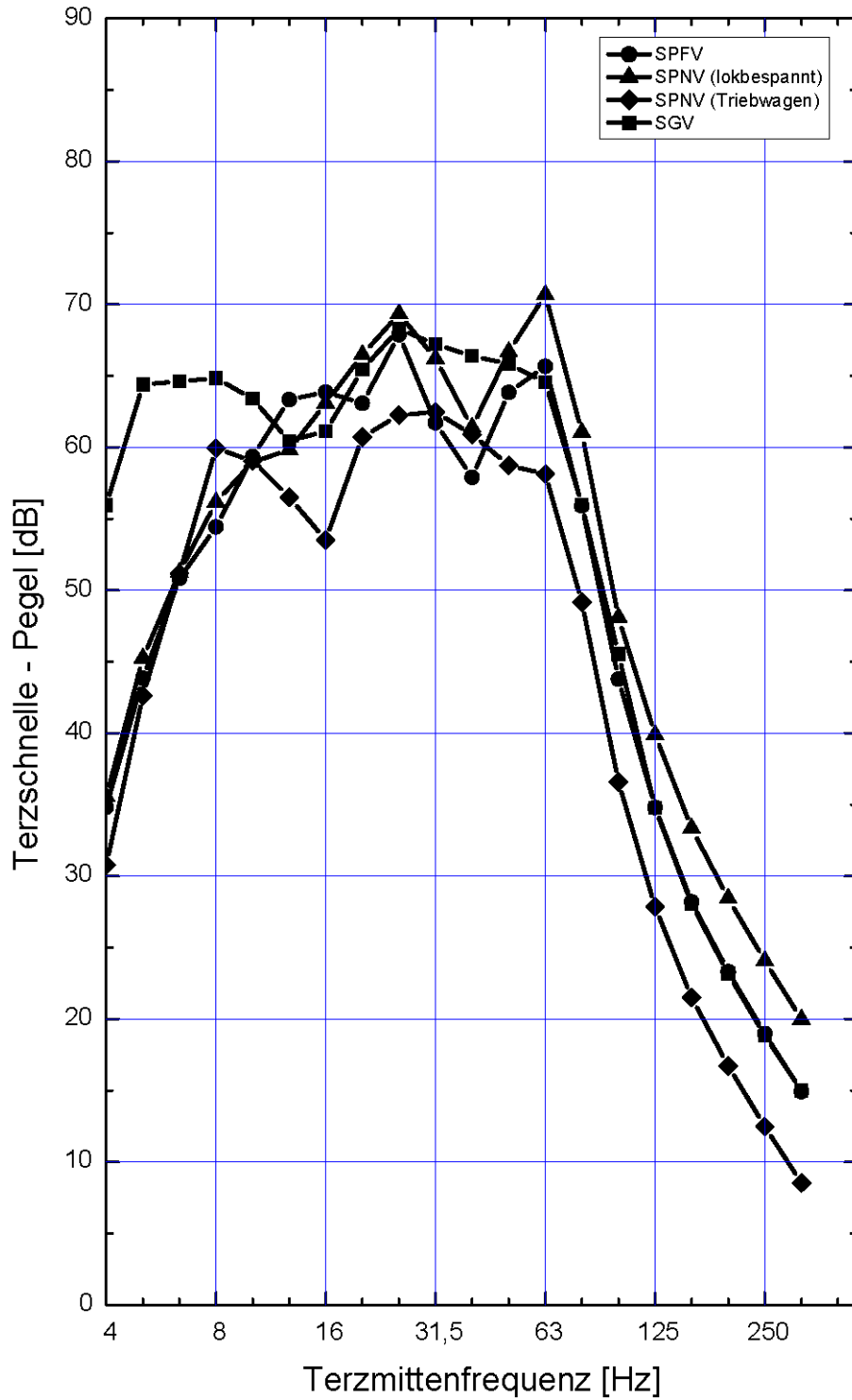
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



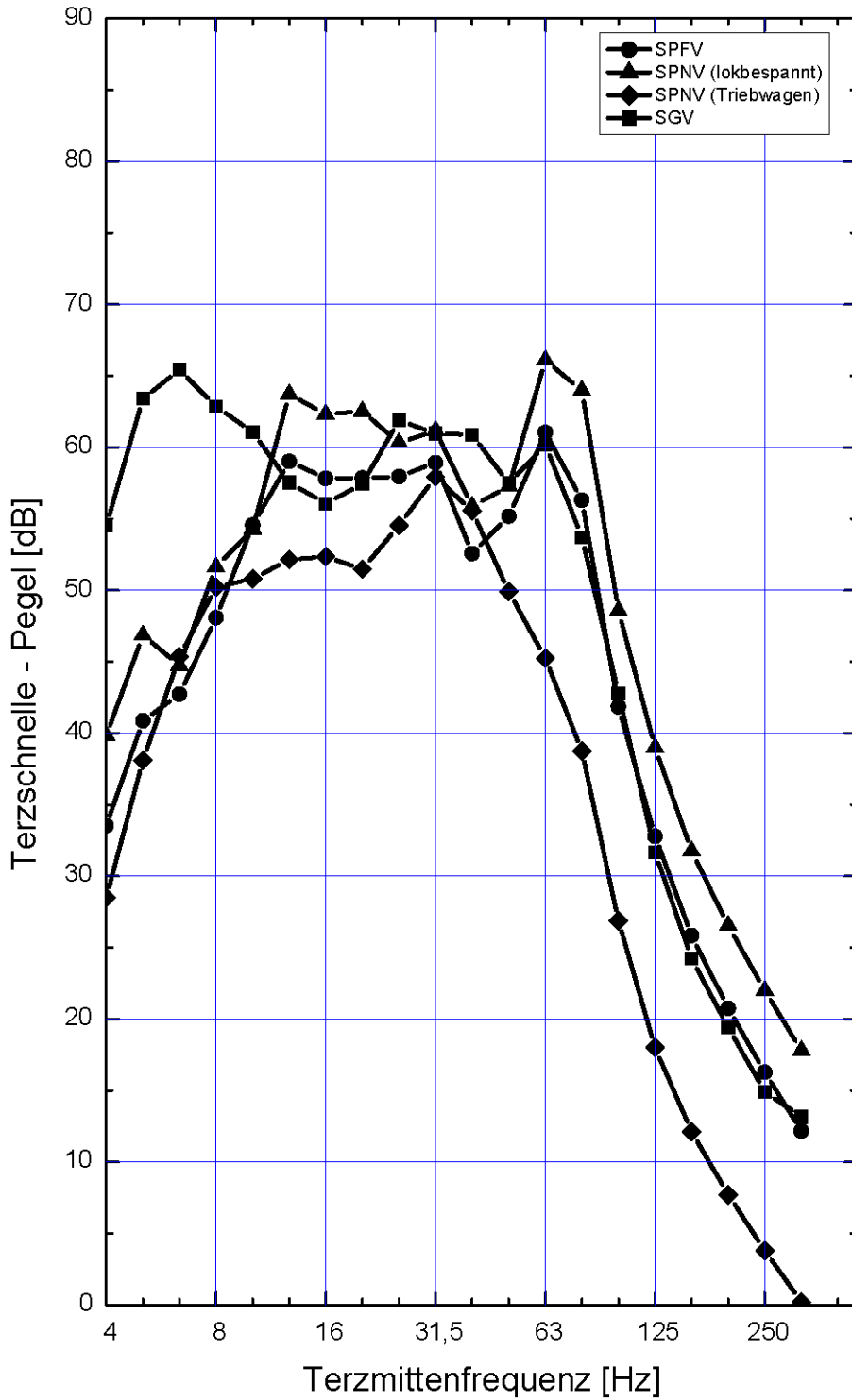
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-05: Gotenstraße 9, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



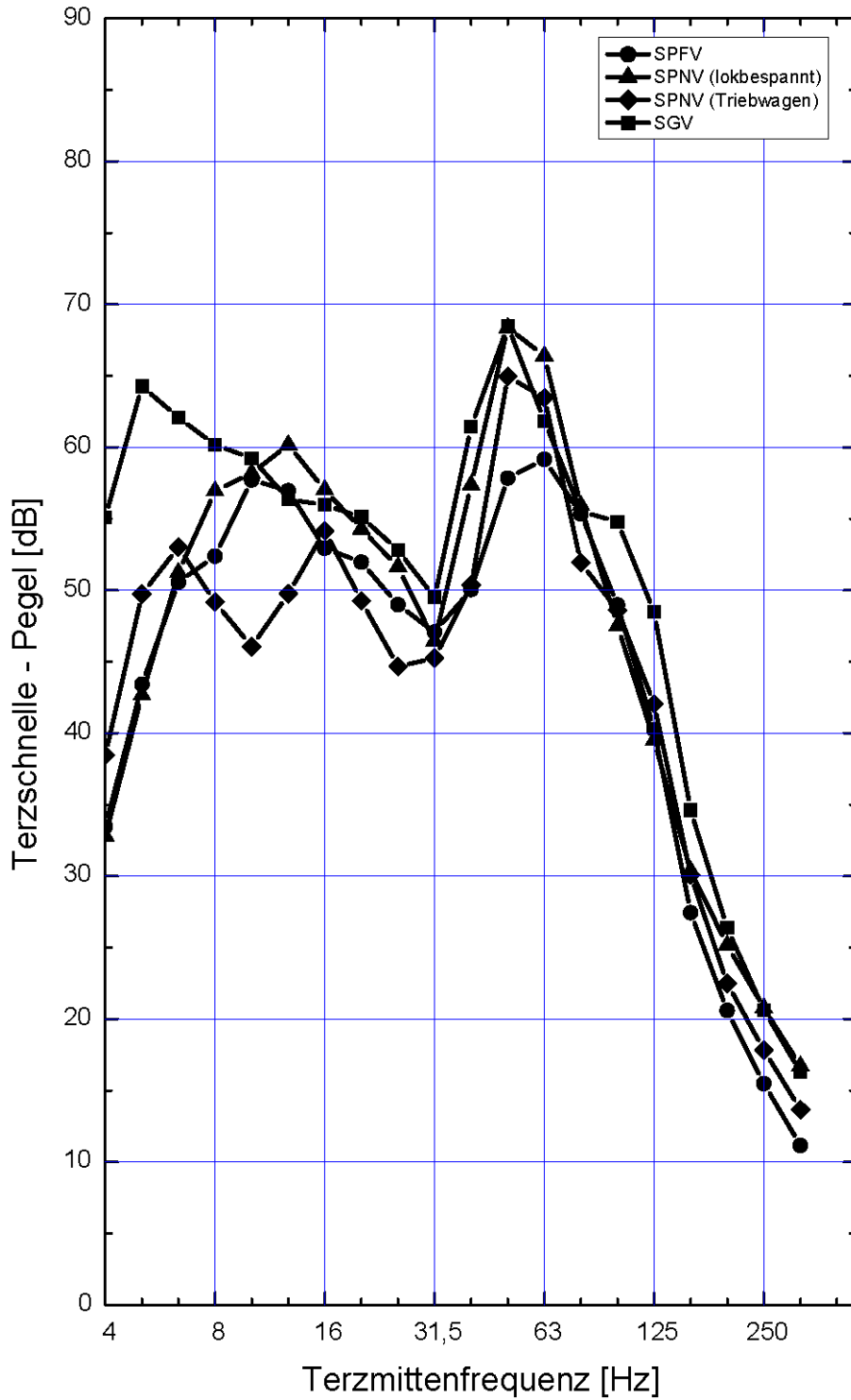
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



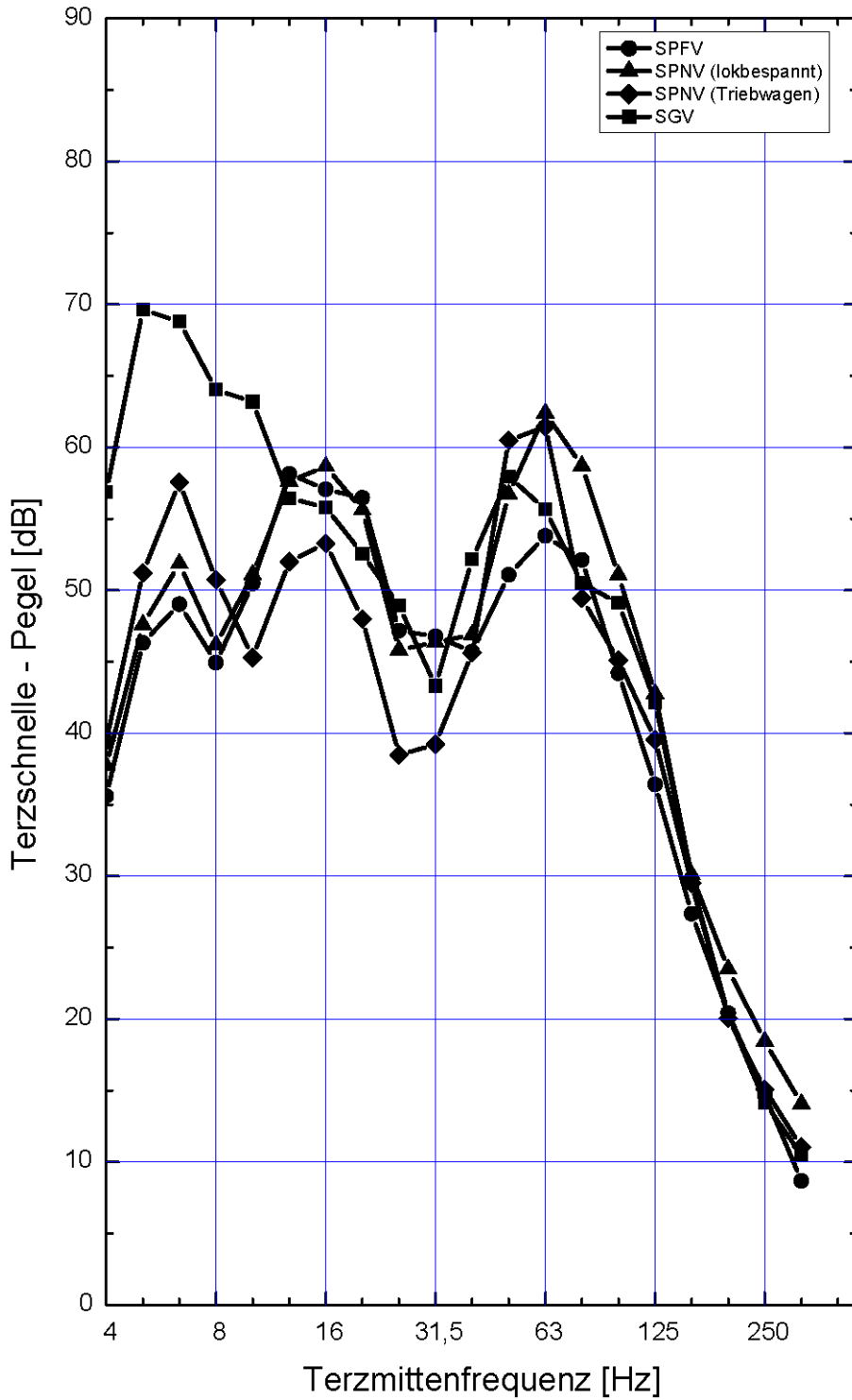
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



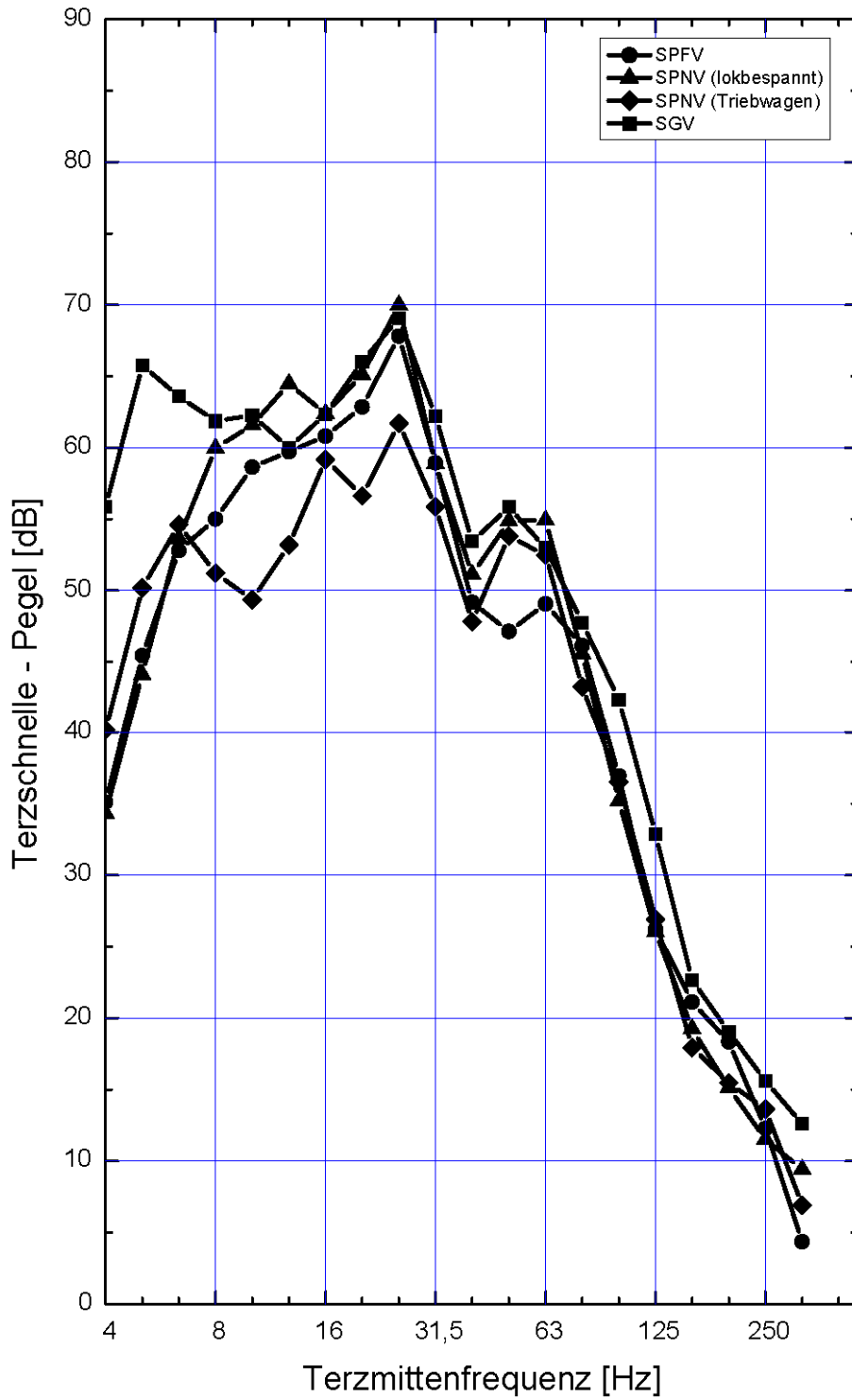
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



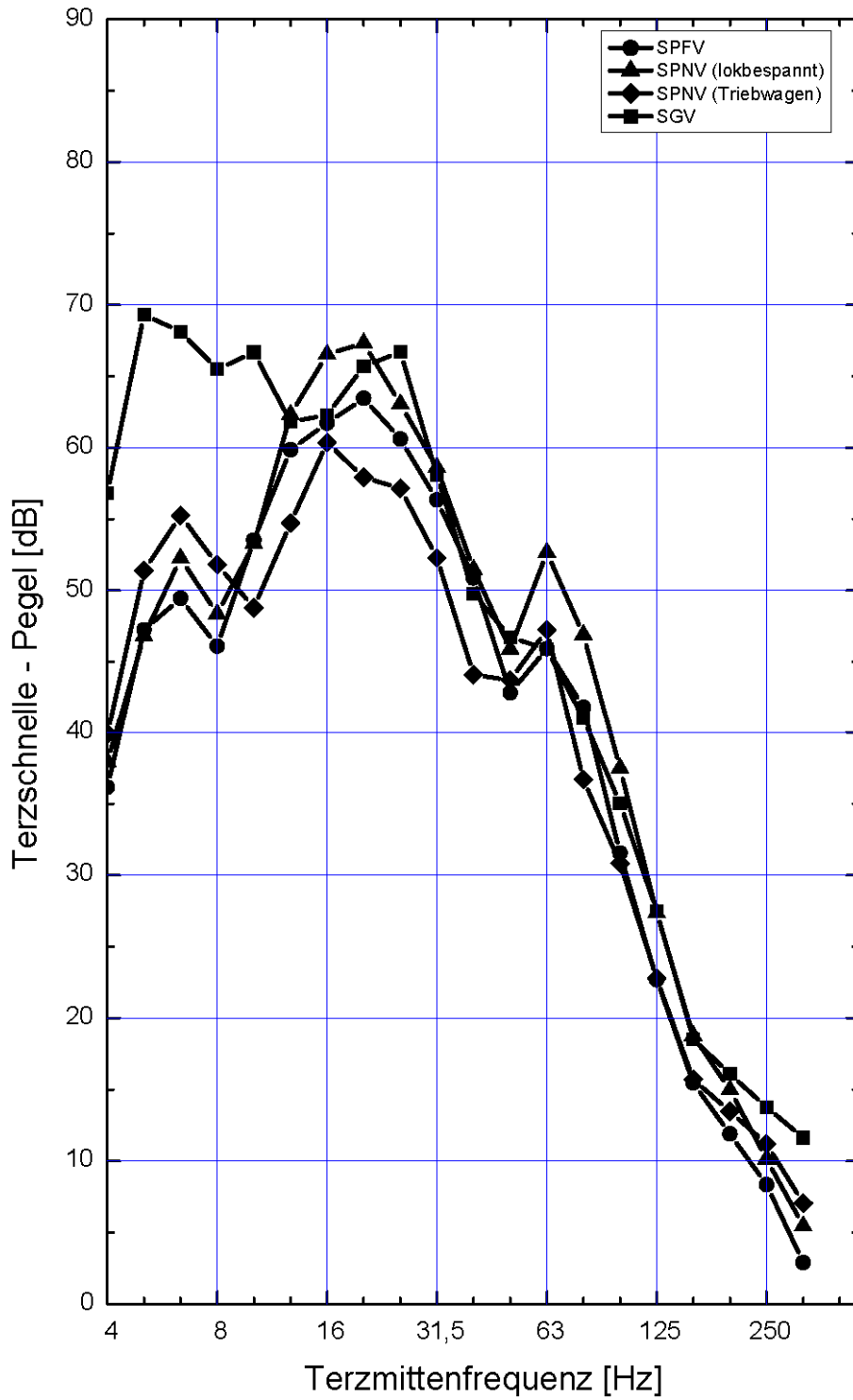
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



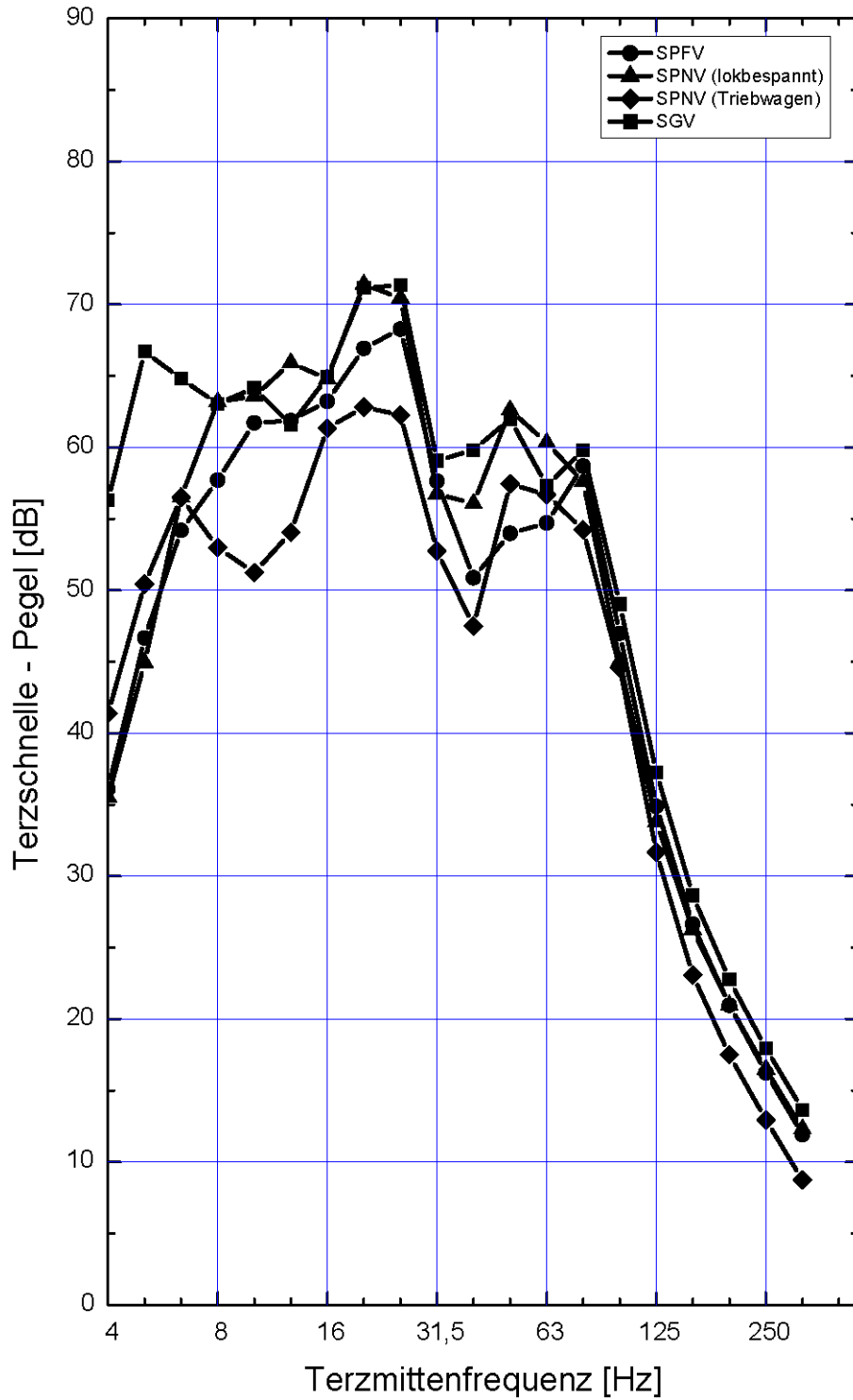
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



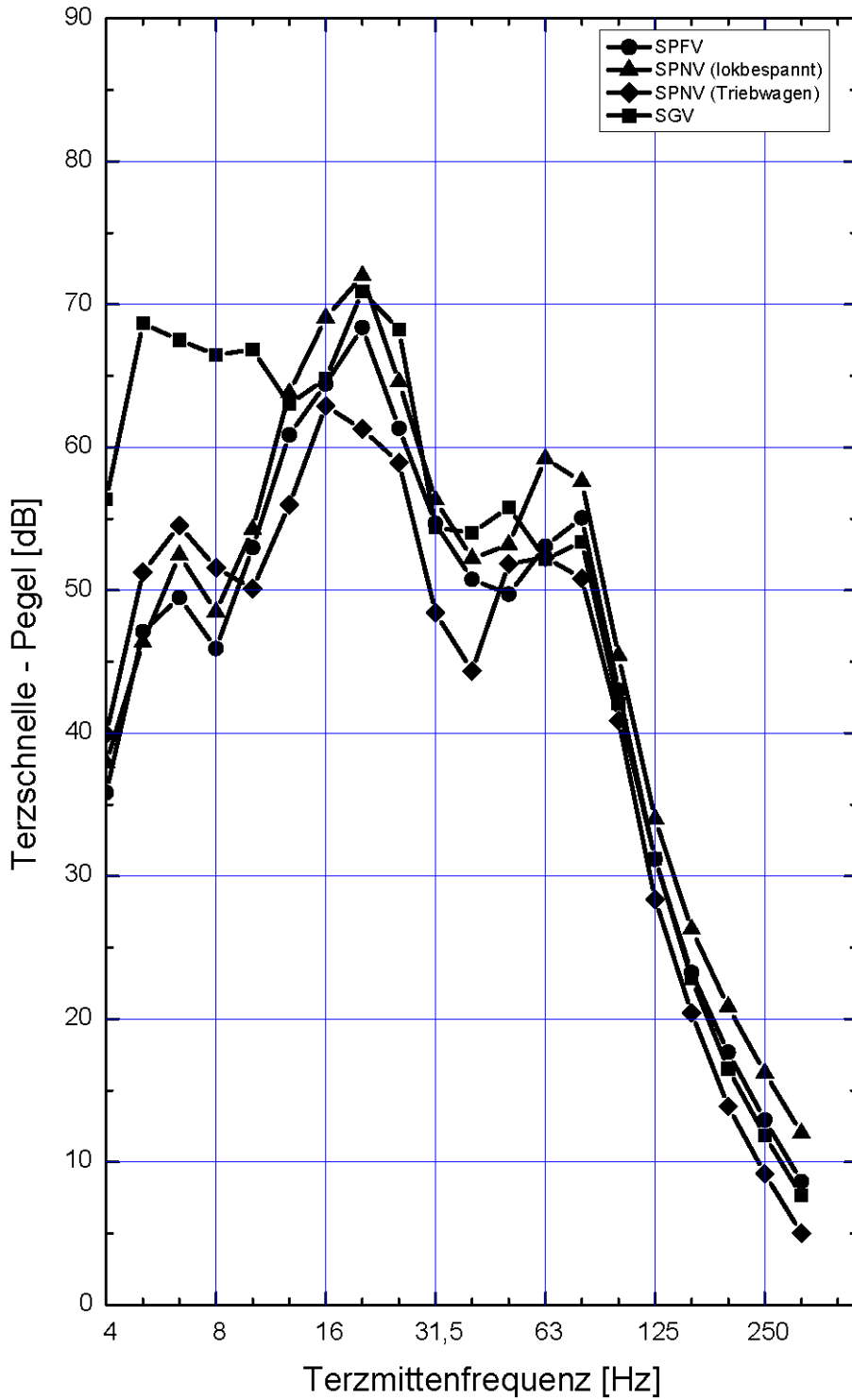
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-06: Gotenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



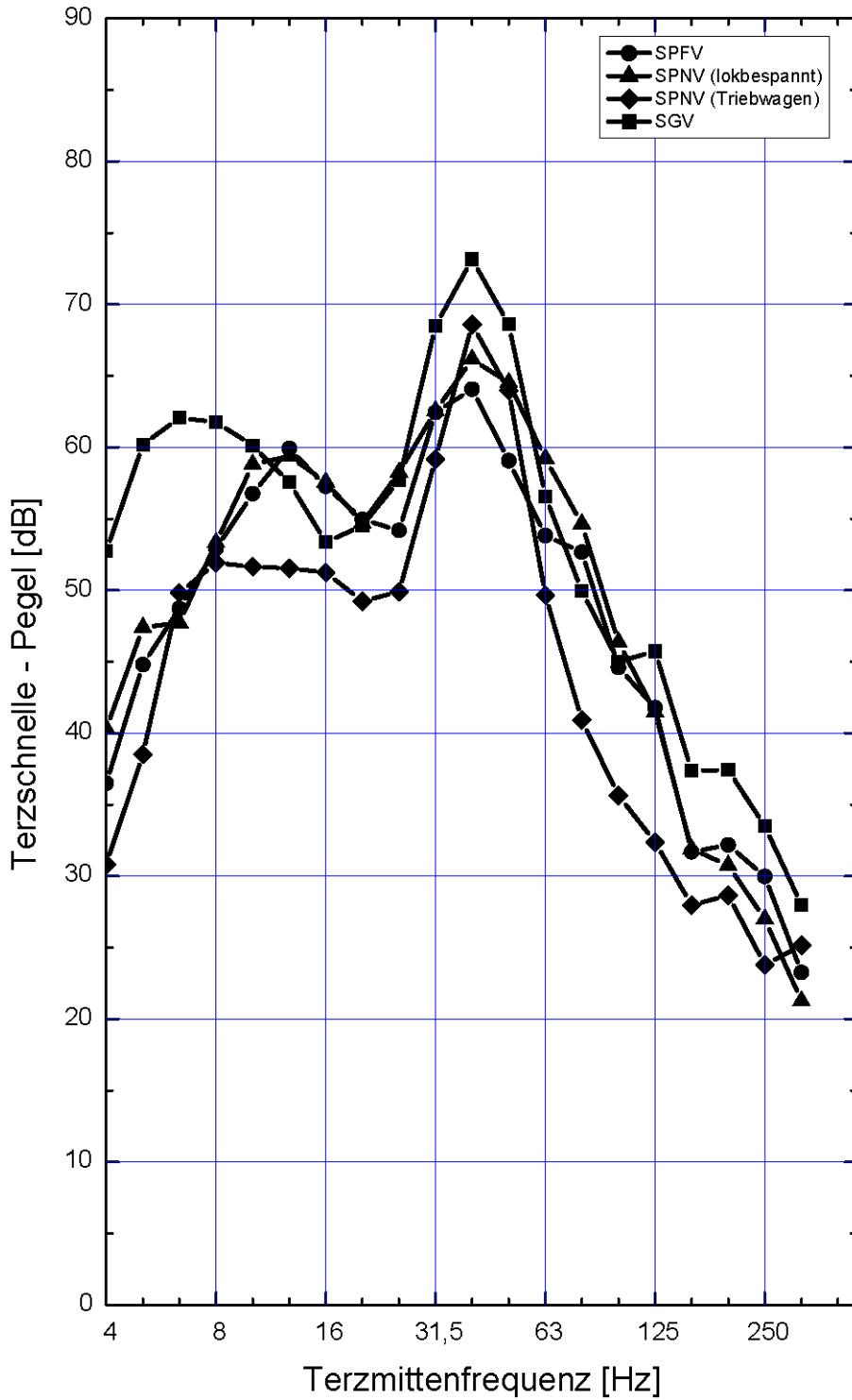
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



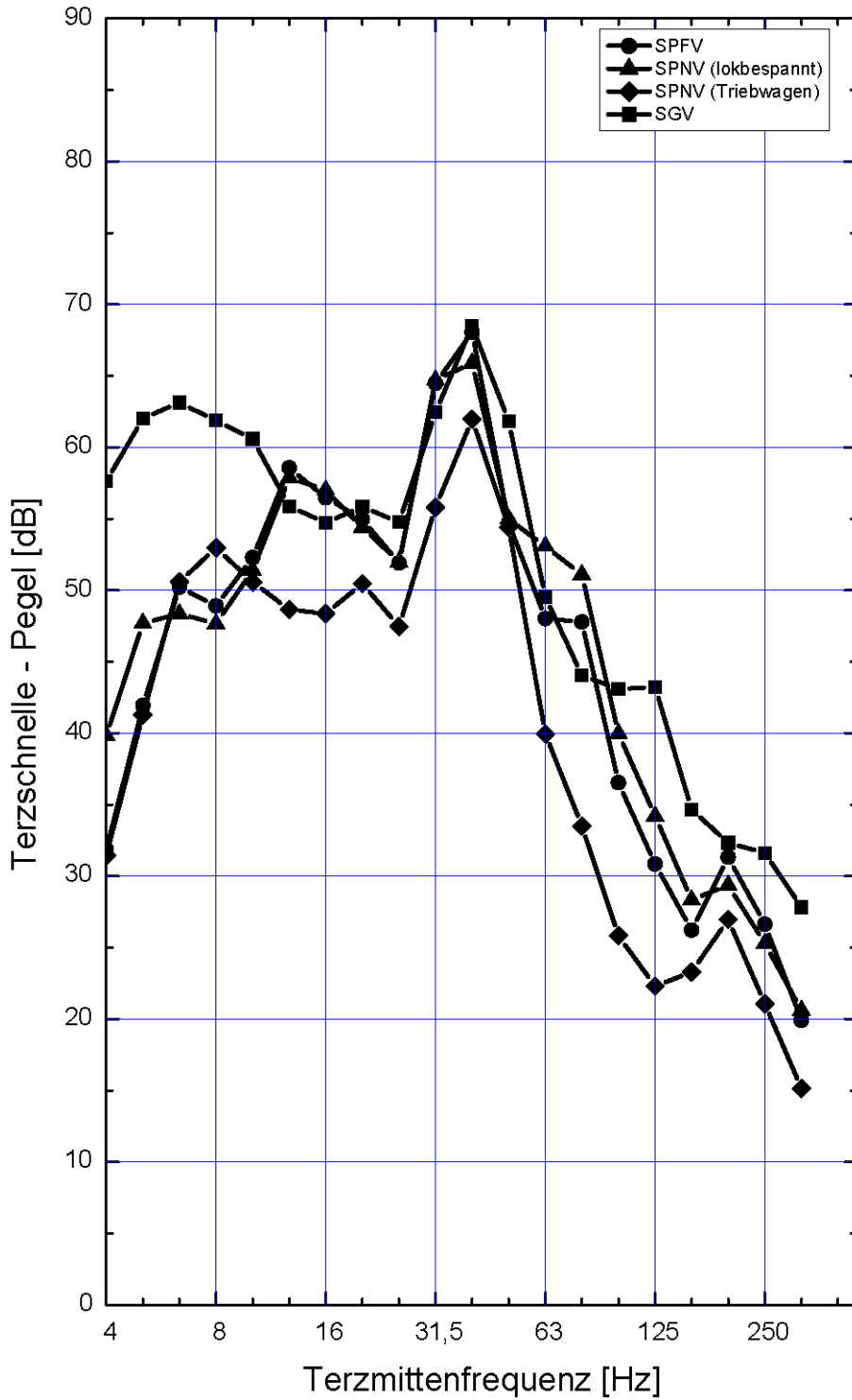
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



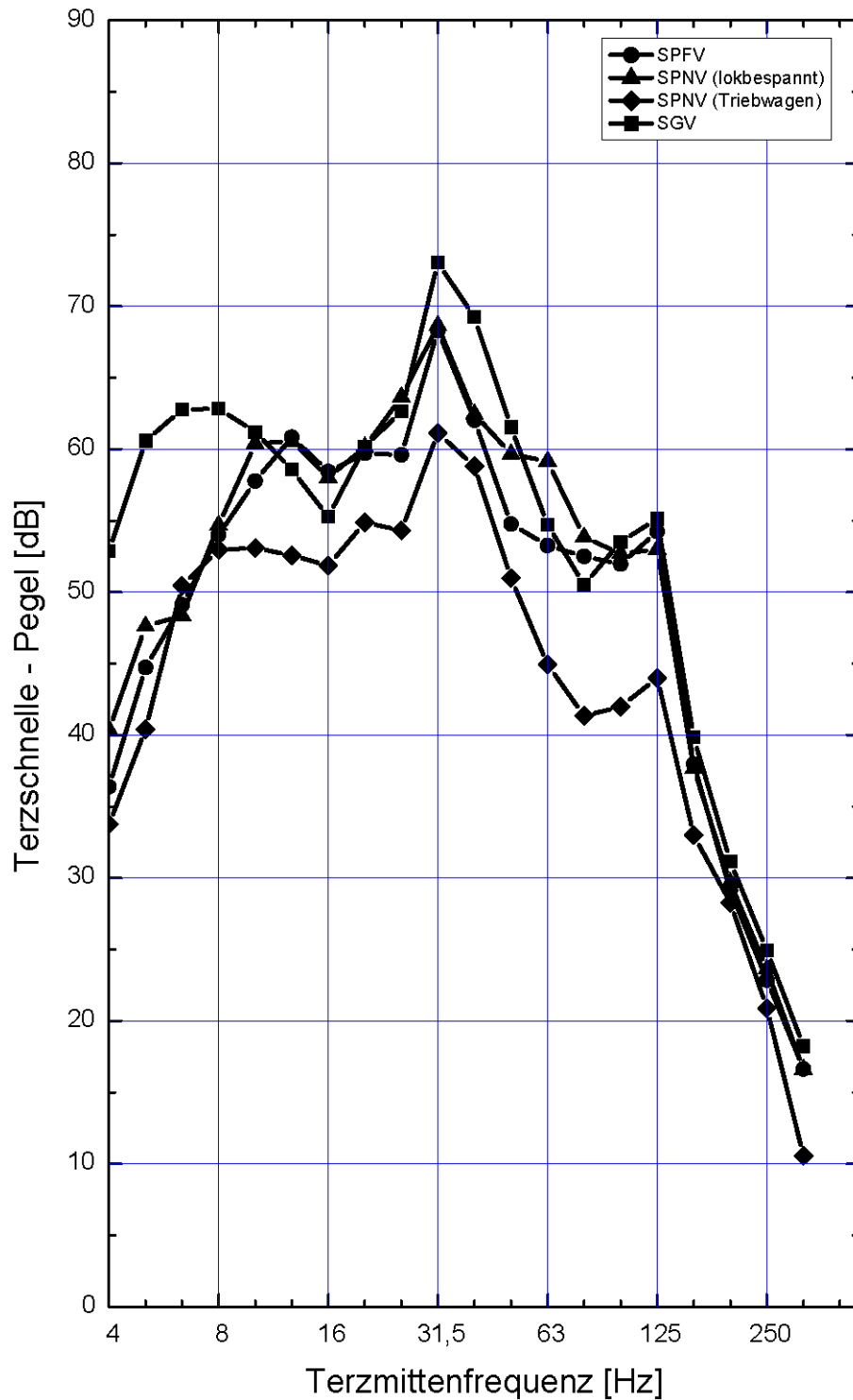
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



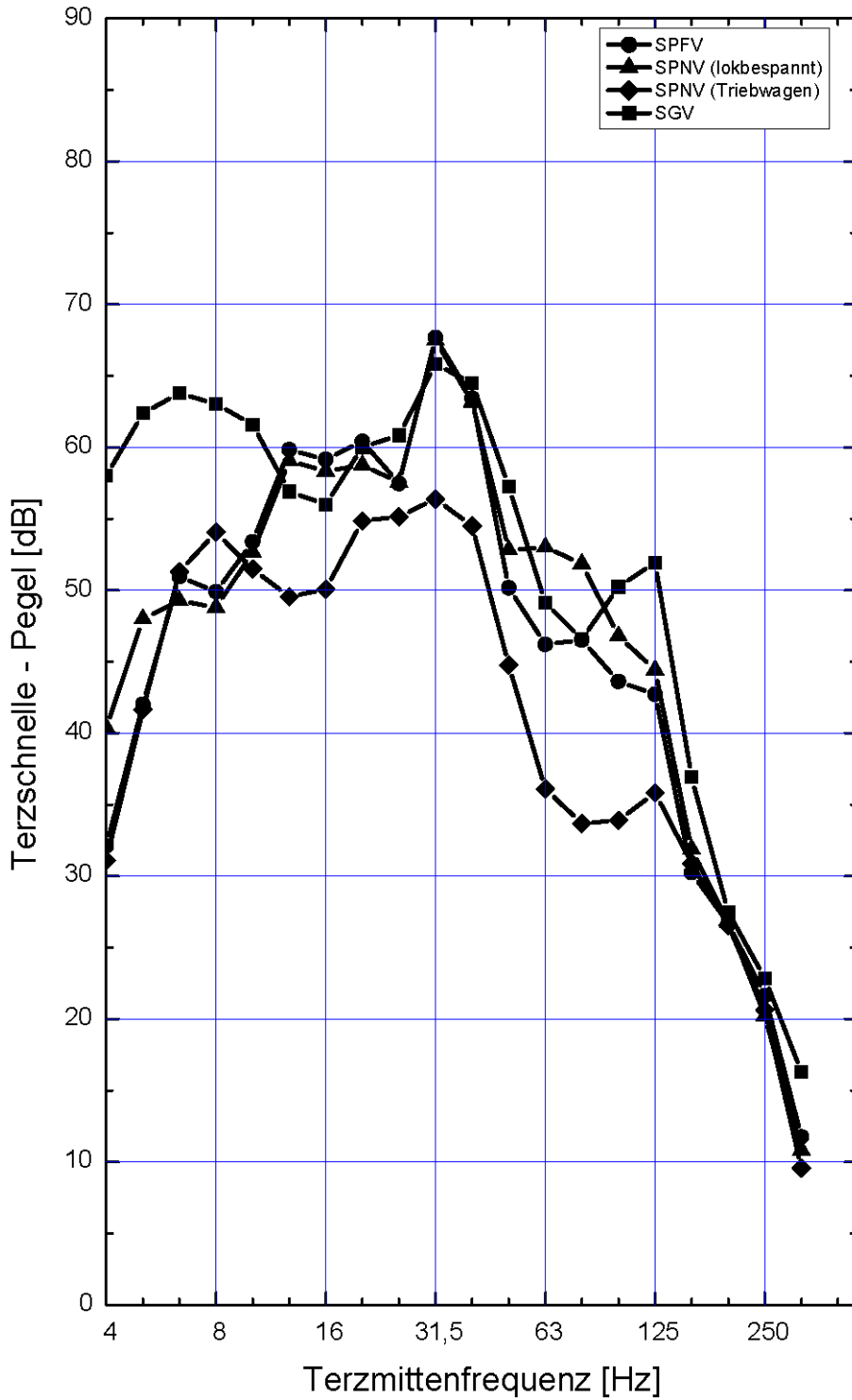
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



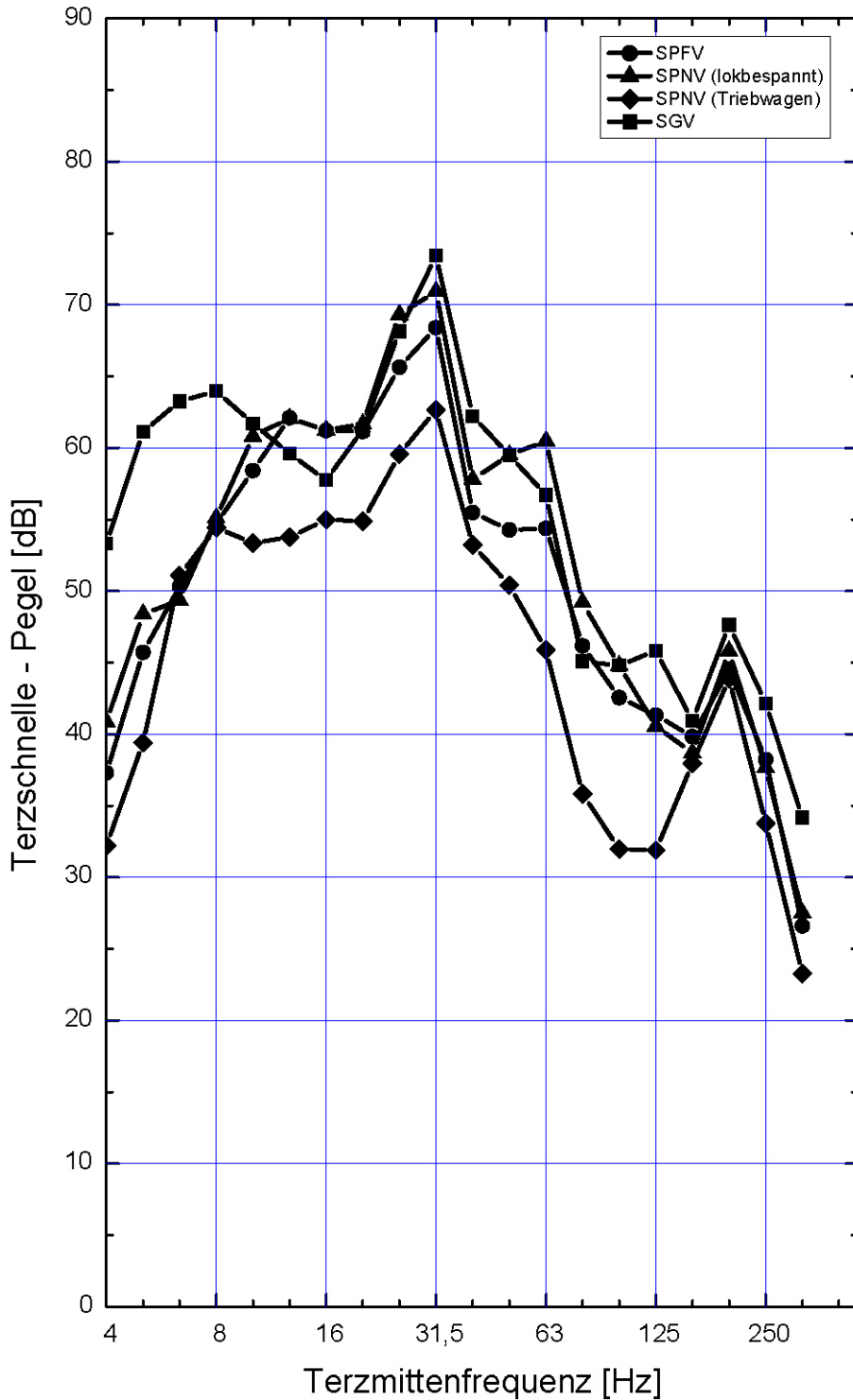
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



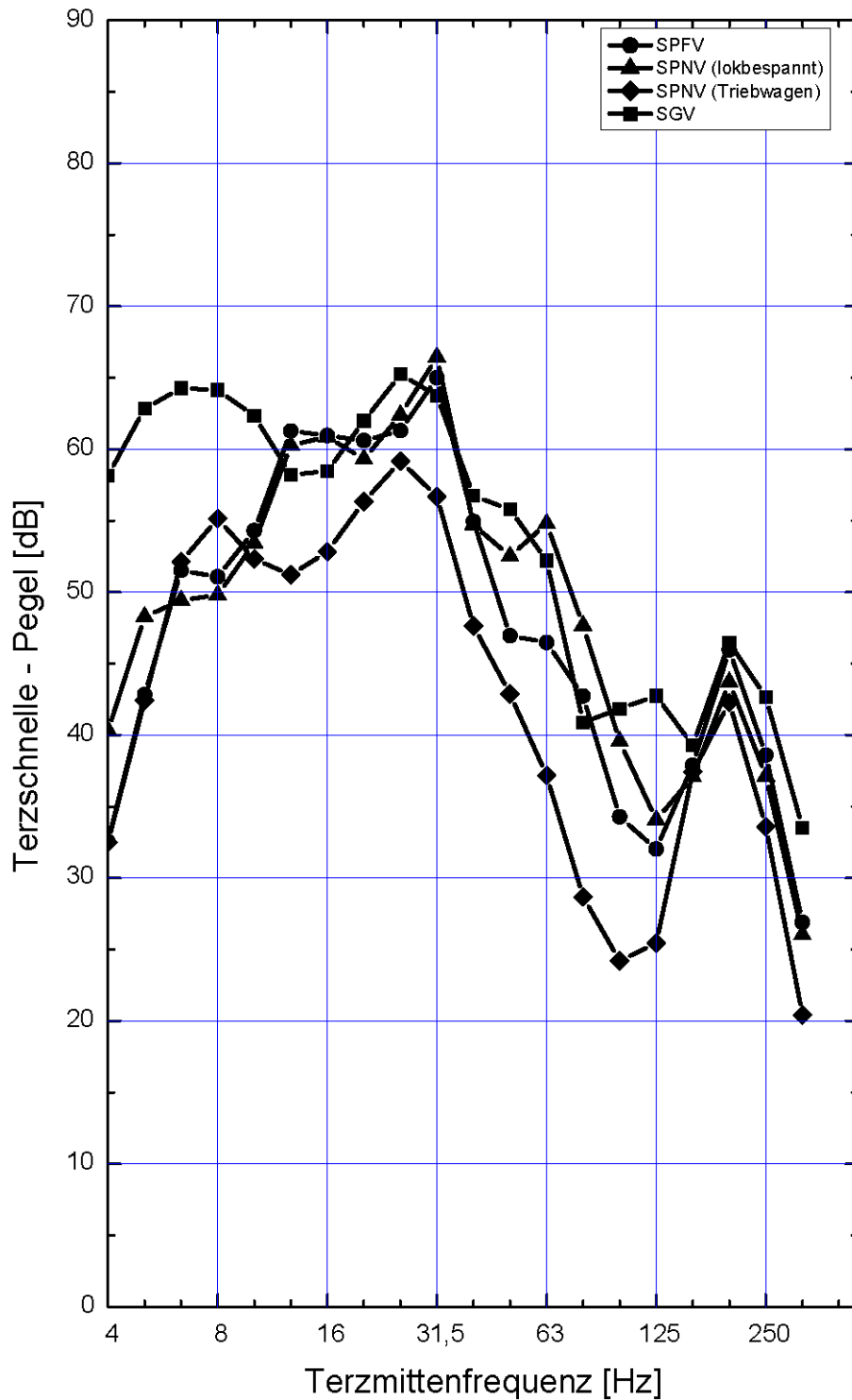
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-07: Frankenstraße 11, Altendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



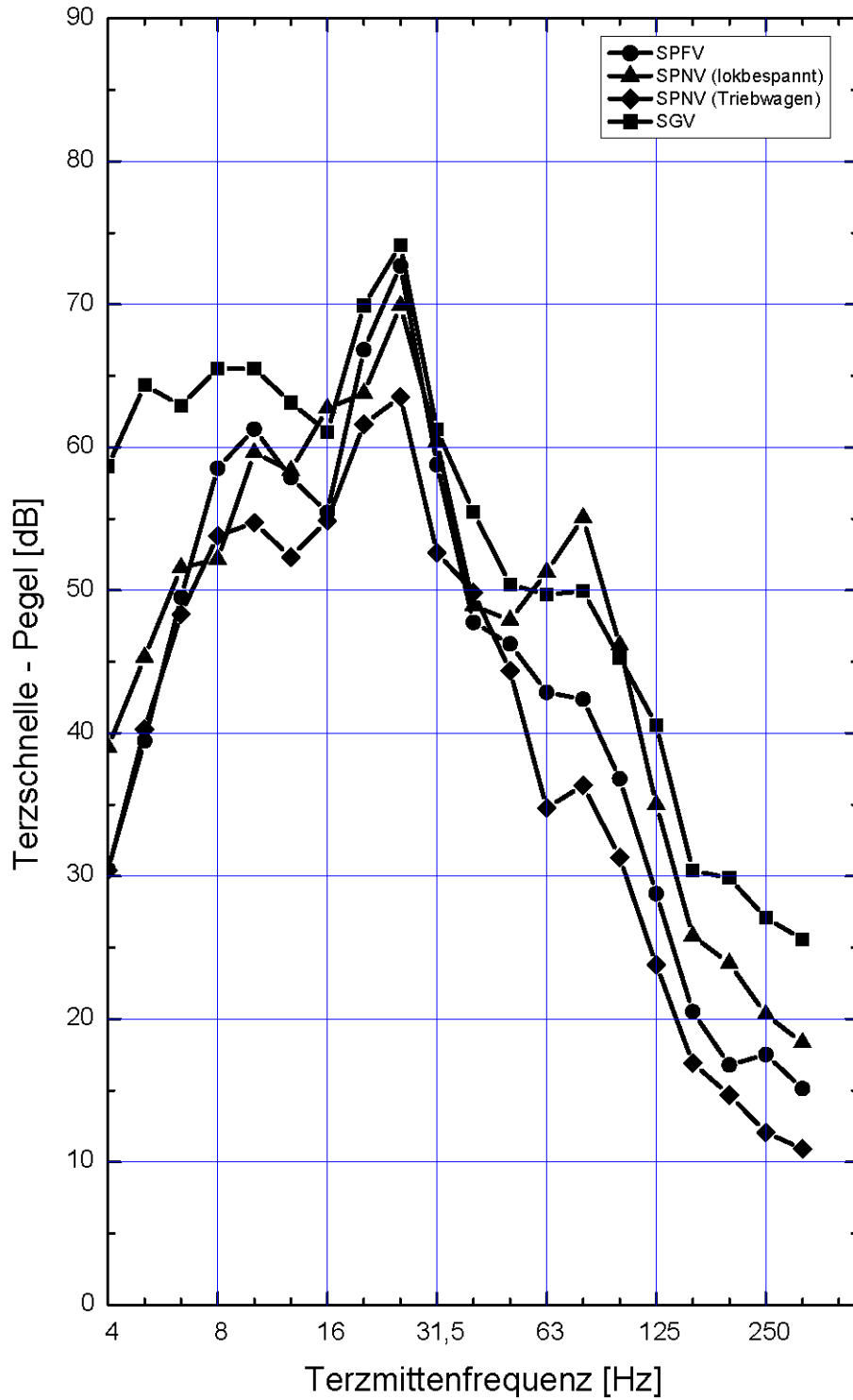
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



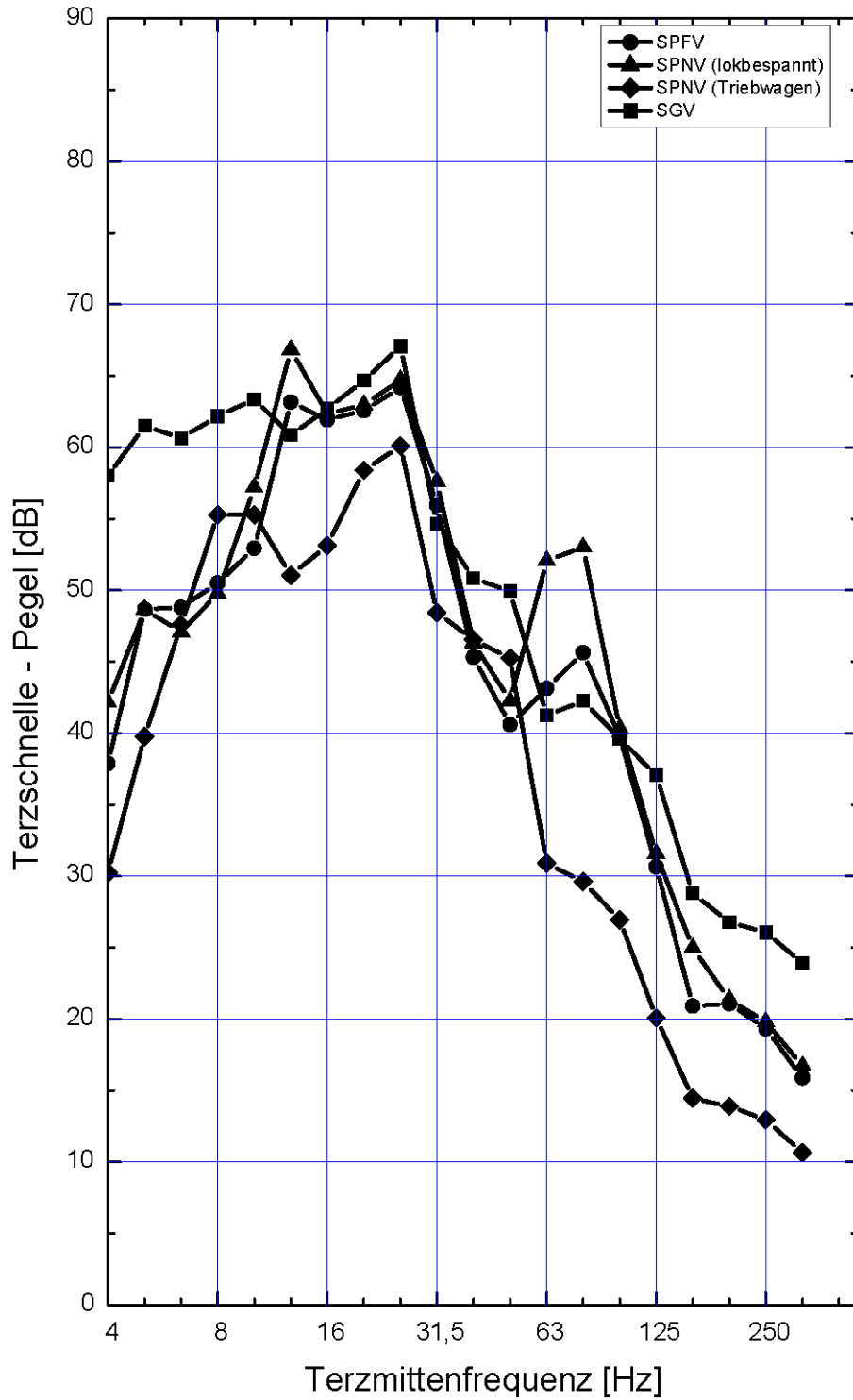
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

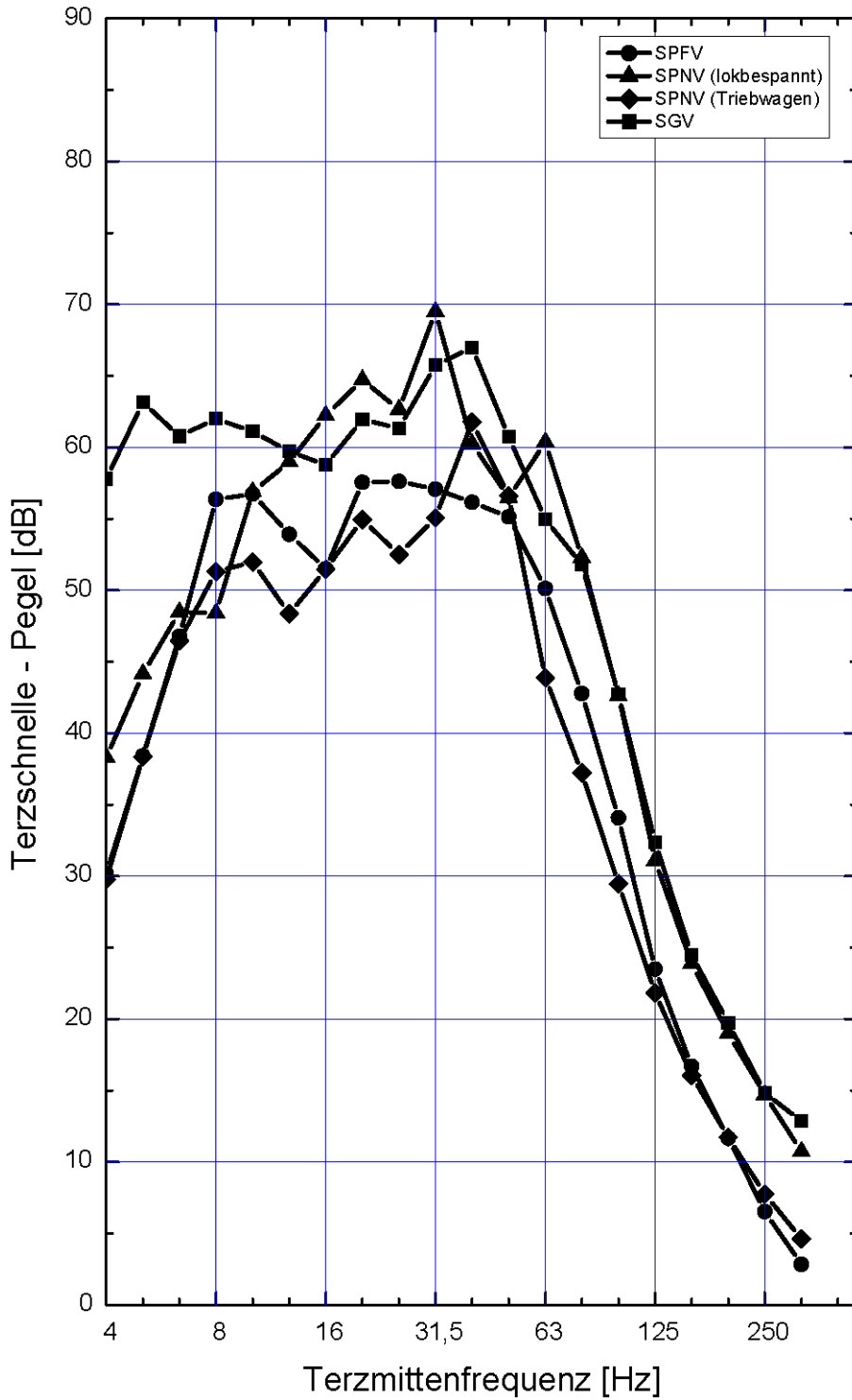
Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

<p>IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer</p>	<p><i>VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf</i></p> <p>Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg</p>
--	---

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



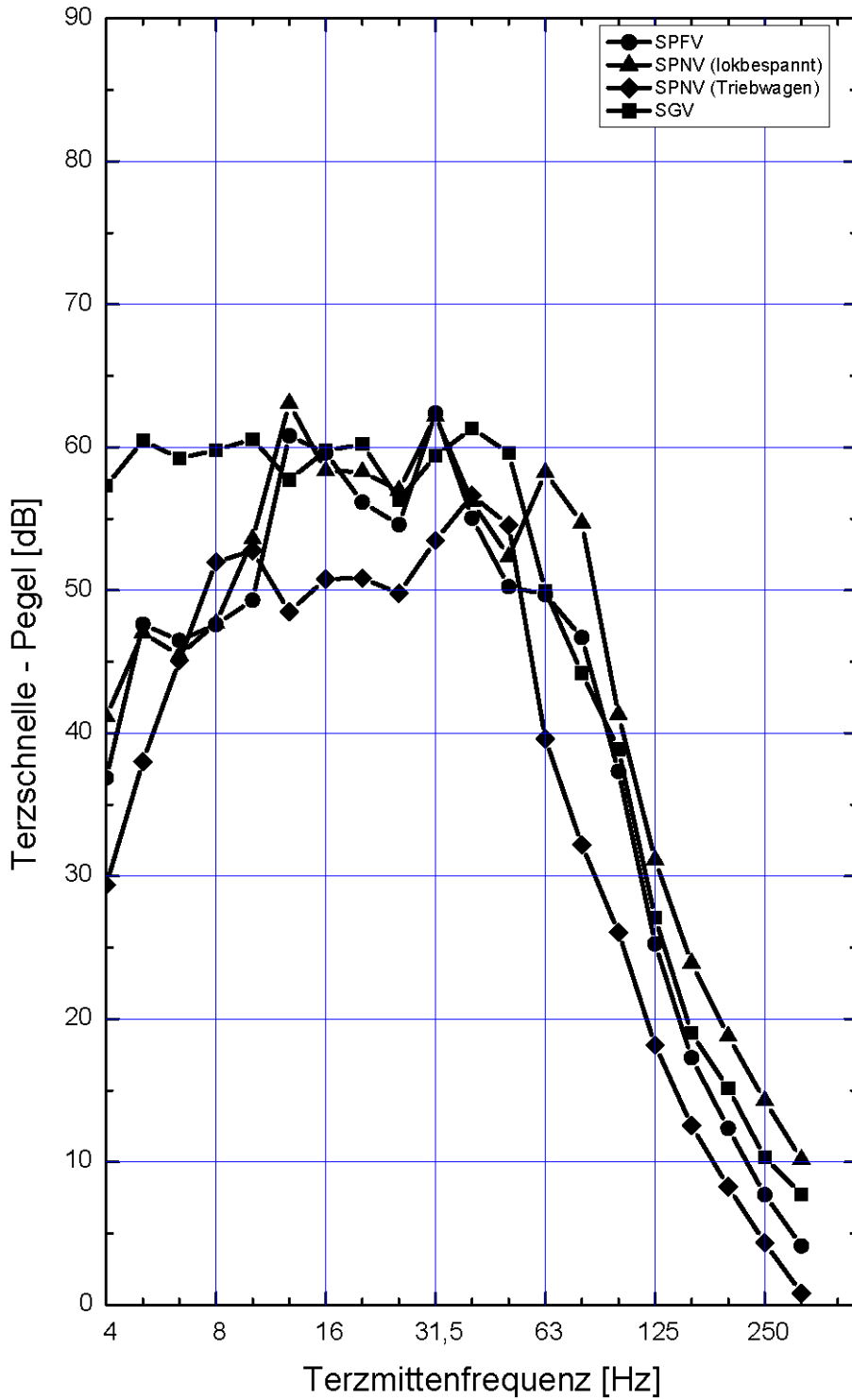
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

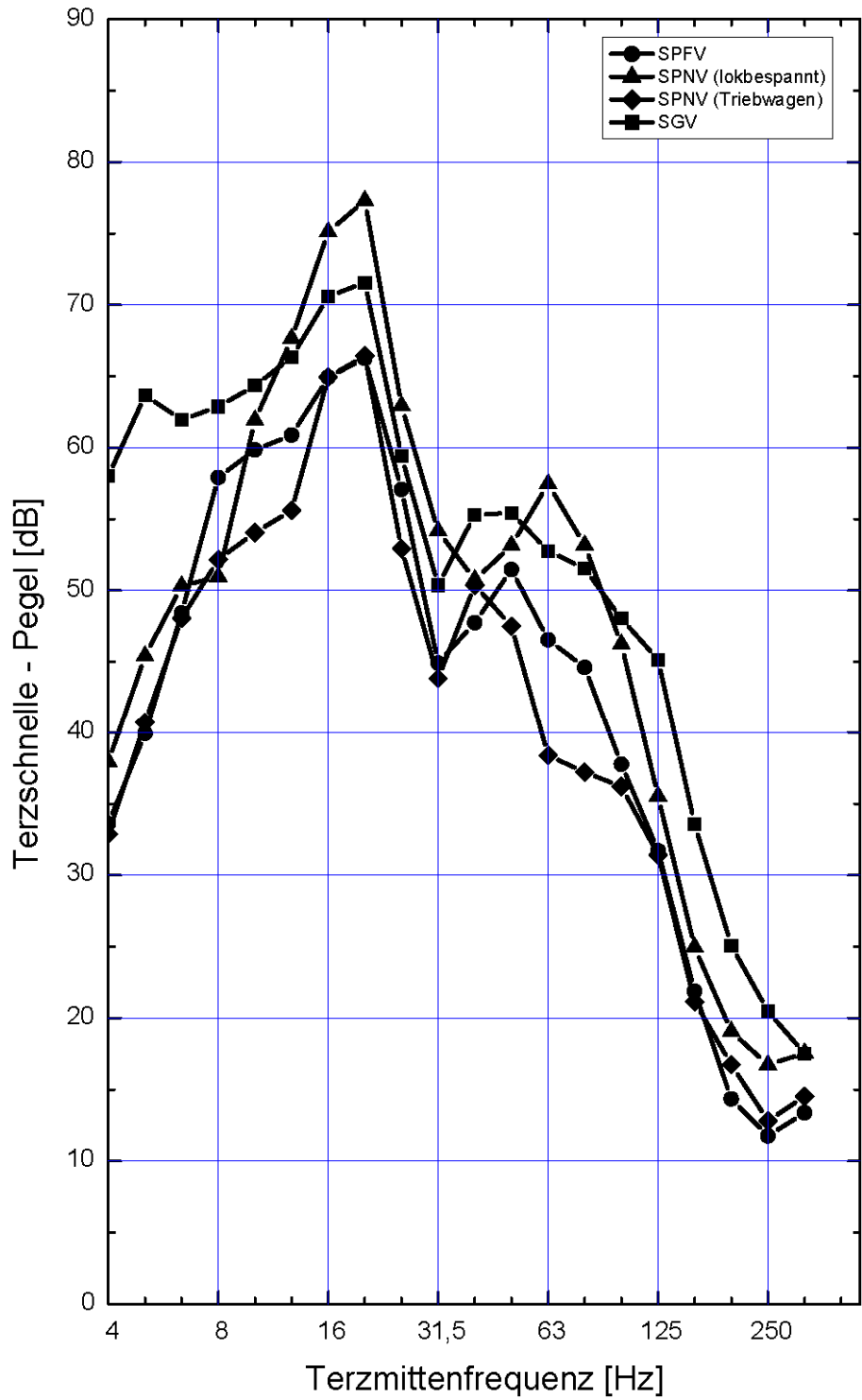
Gleis 2: Streckengleis 5900 (Gri): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

<p>IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer</p>	<p><i>VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf</i> Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg</p>
--	---

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



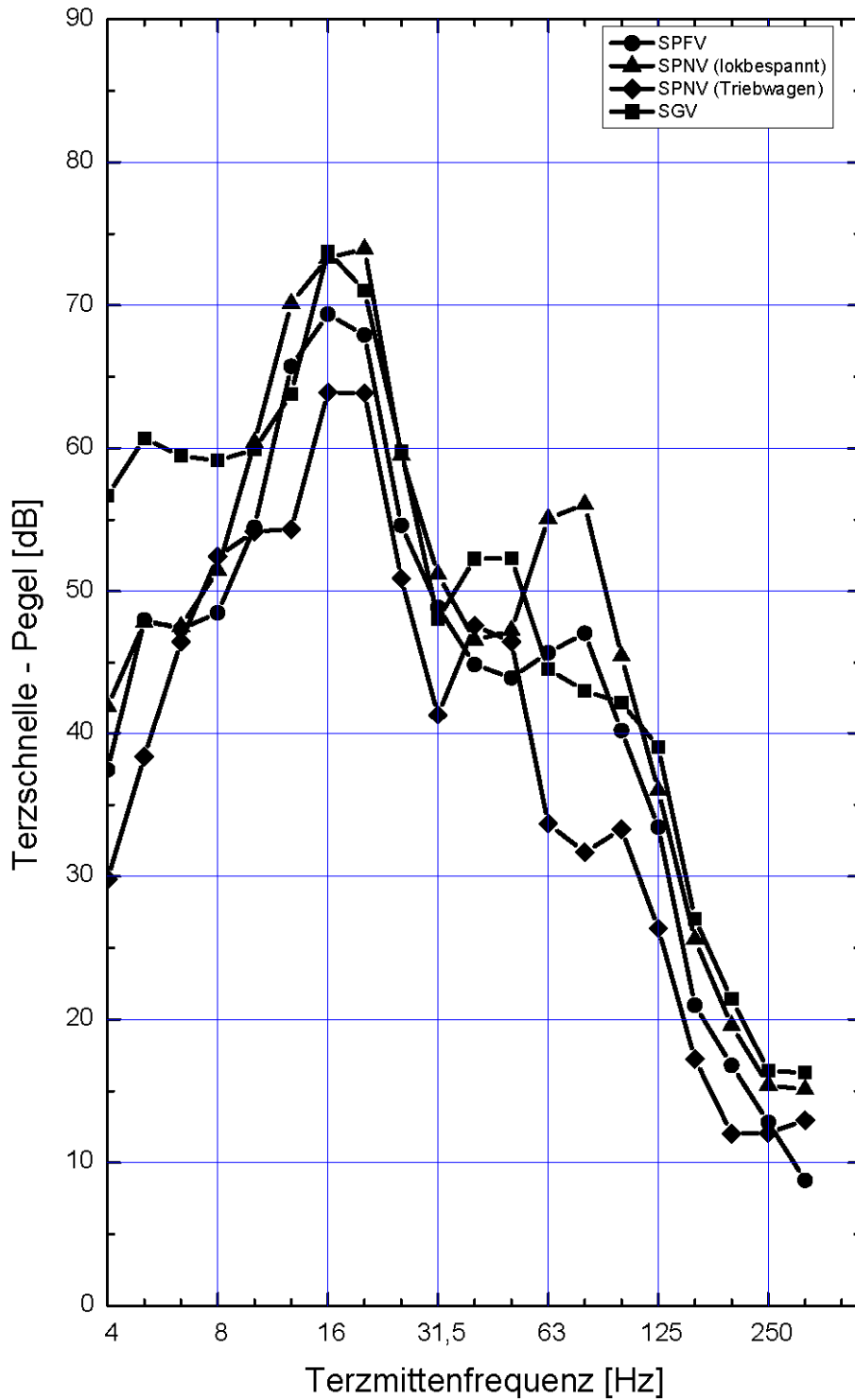
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-08: Frankenstraße 15, Altendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Gri): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



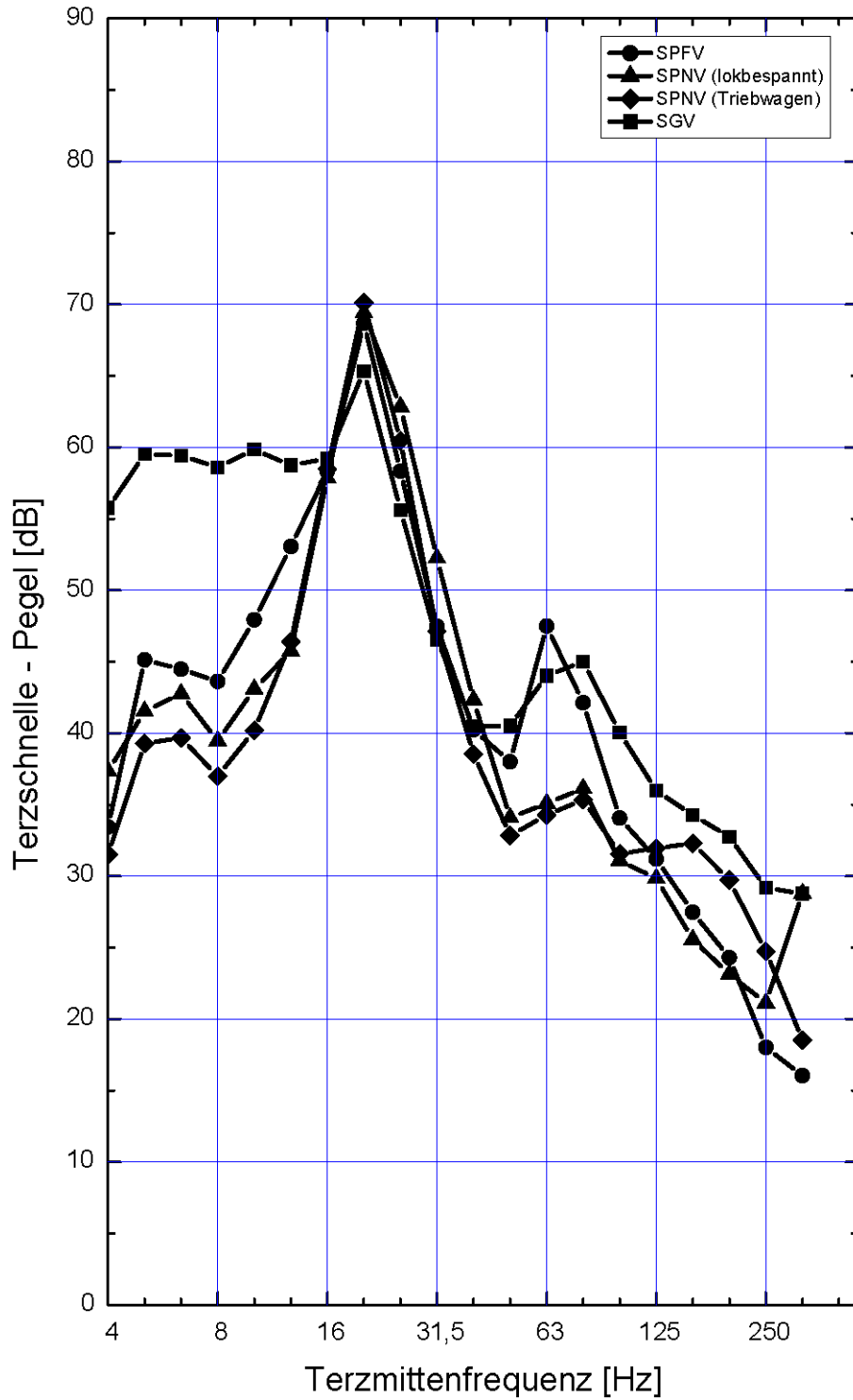
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



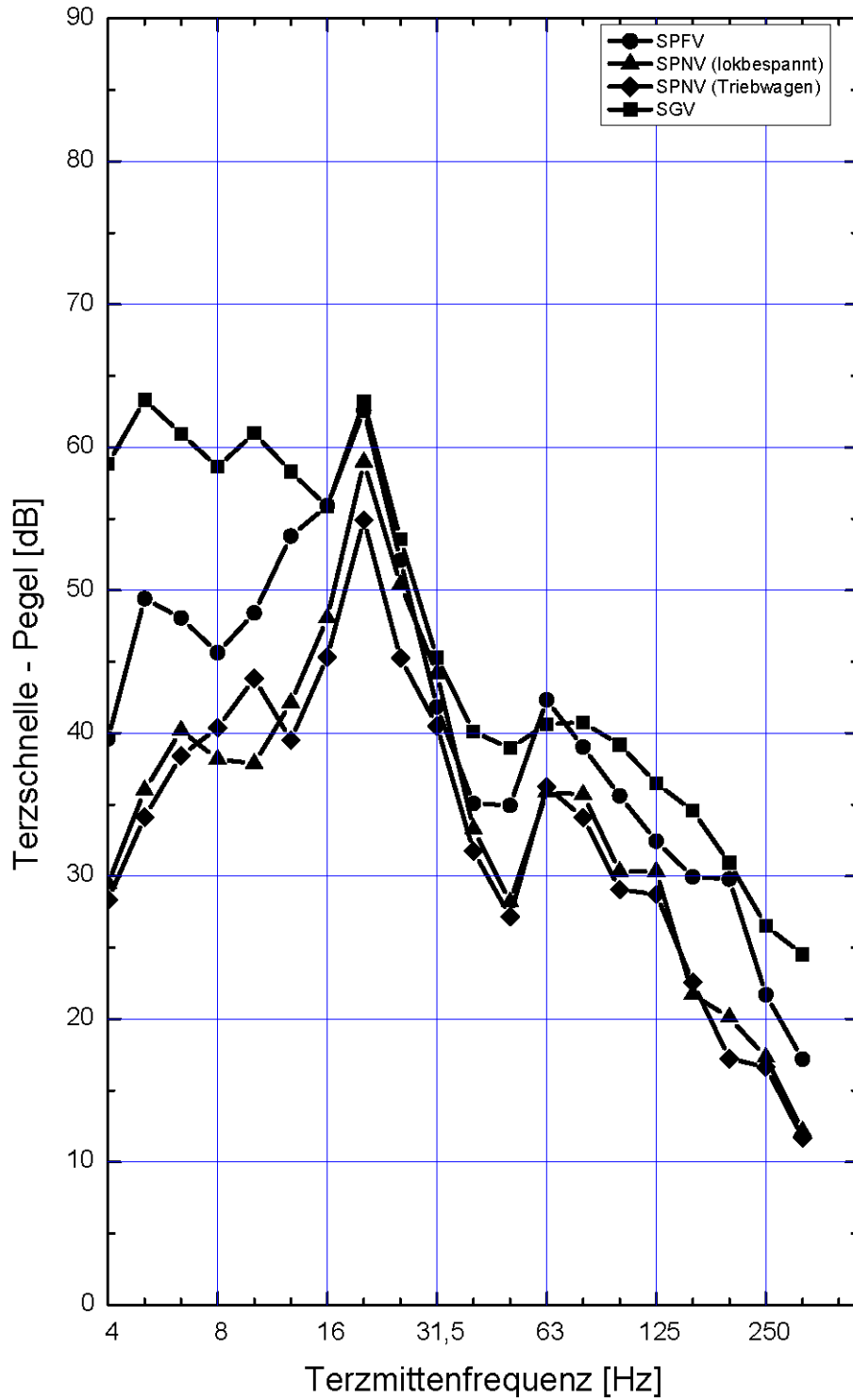
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



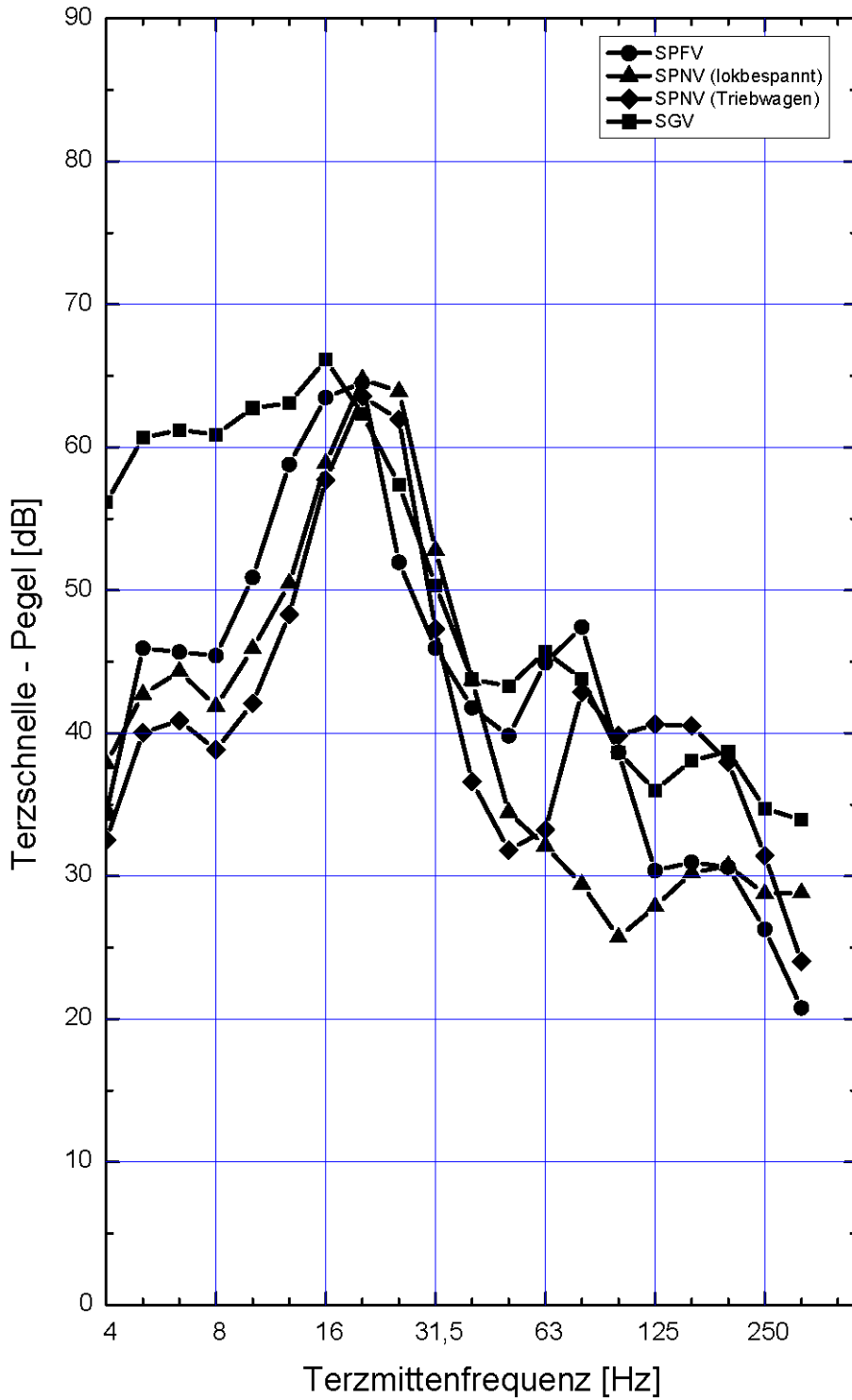
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



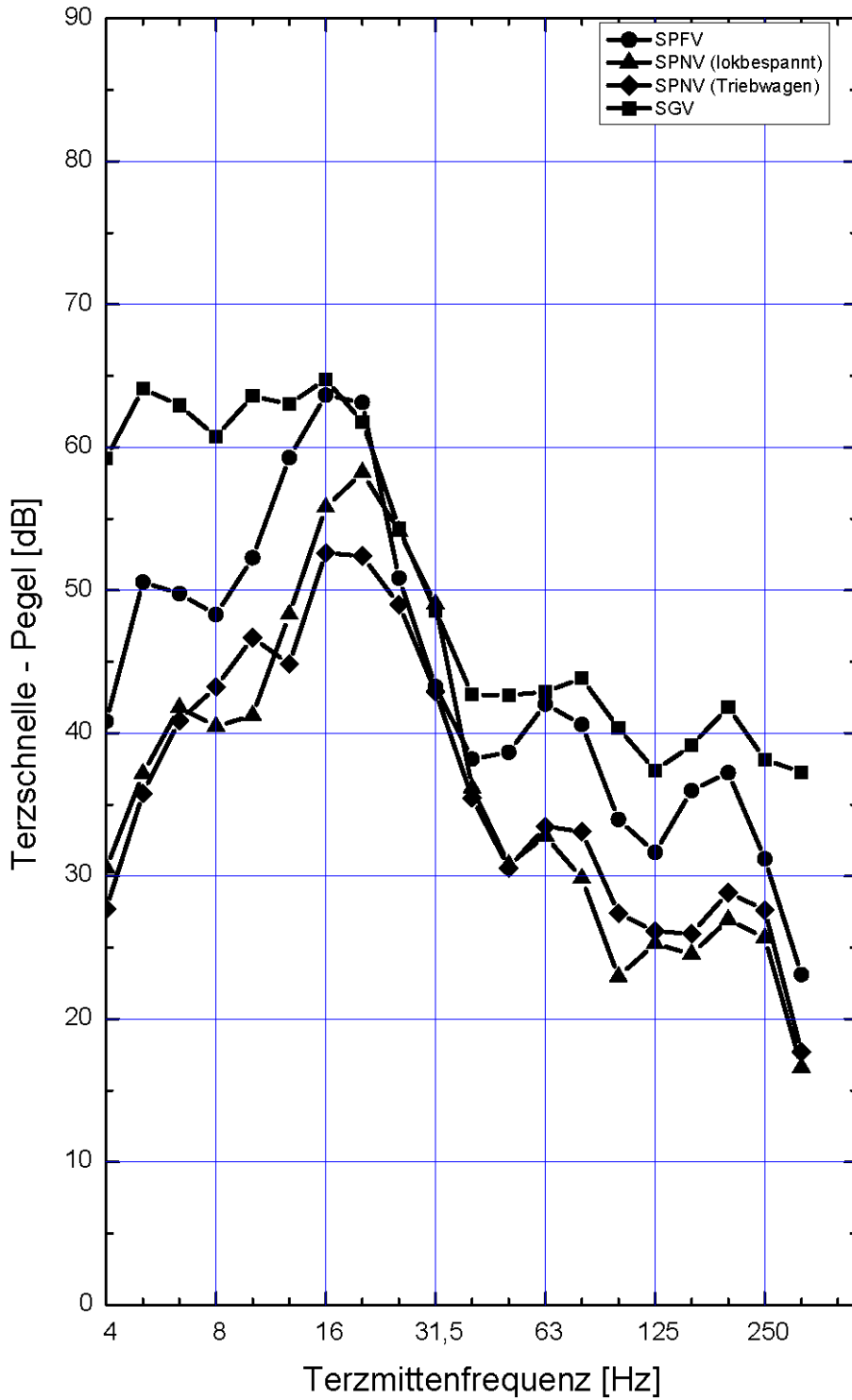
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



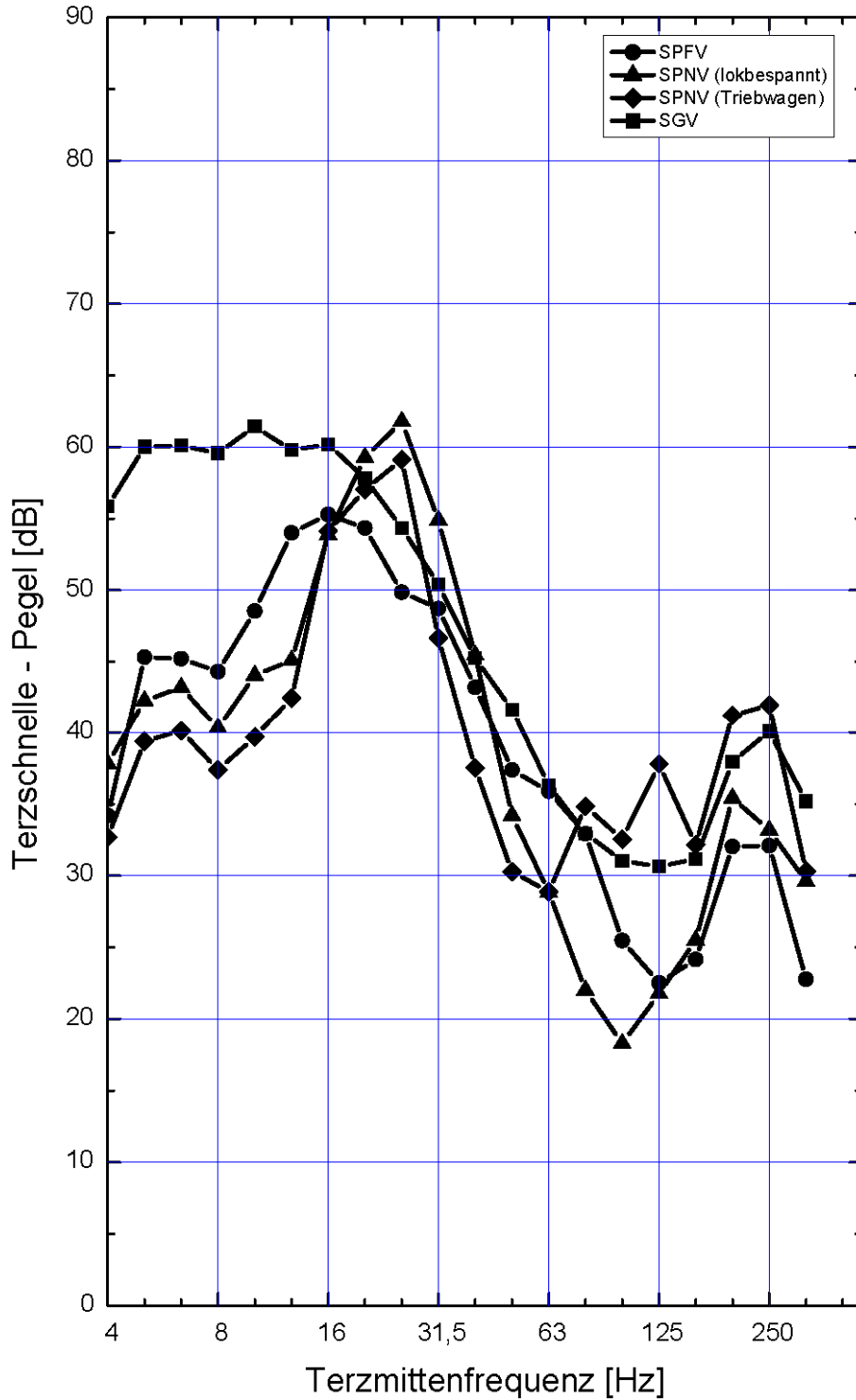
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid
Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



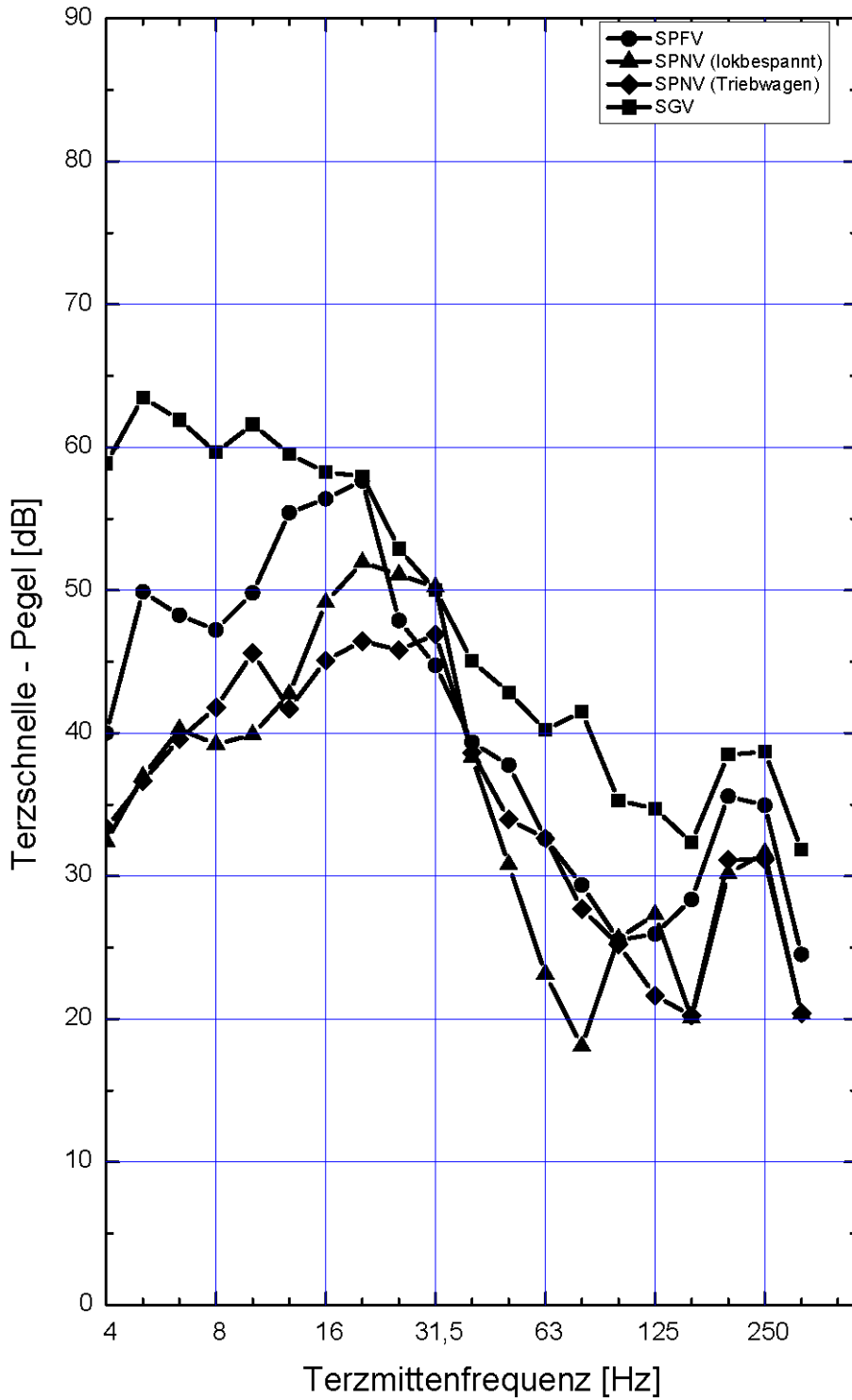
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-09: Ferdinandstraße 1, Hirschaid
Messpunkt: Dachgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



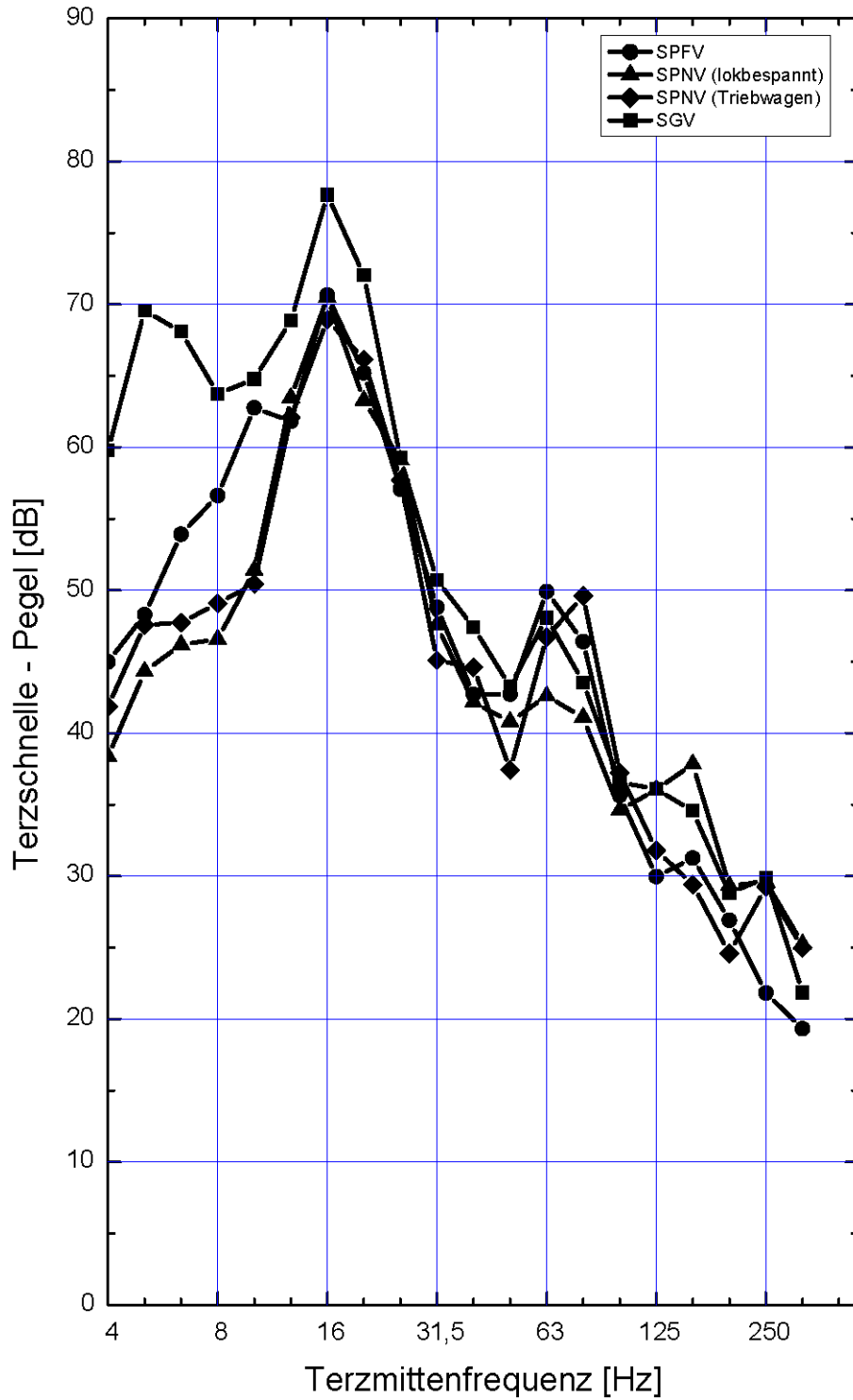
Schnellepegel-Terzspektrern (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



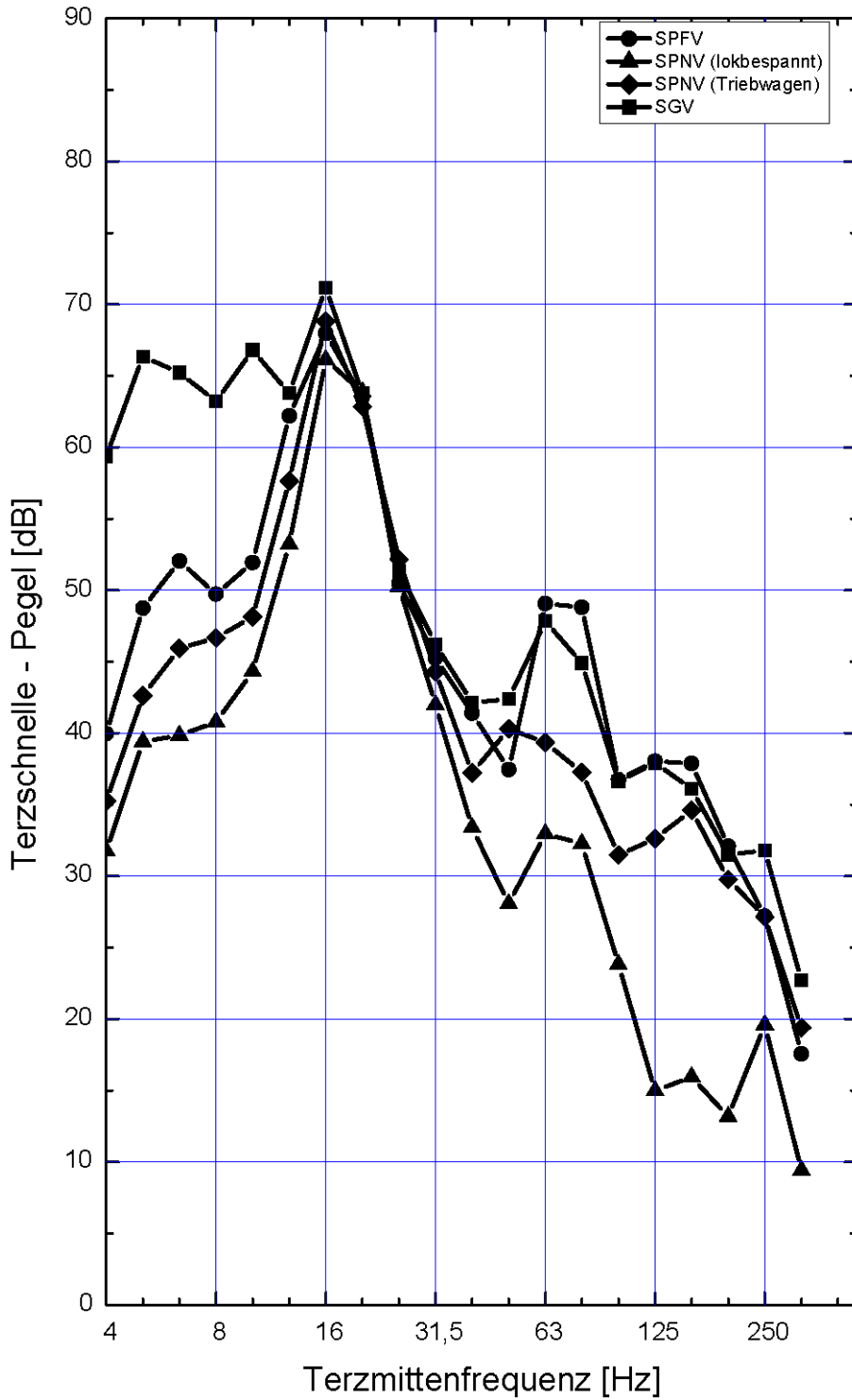
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



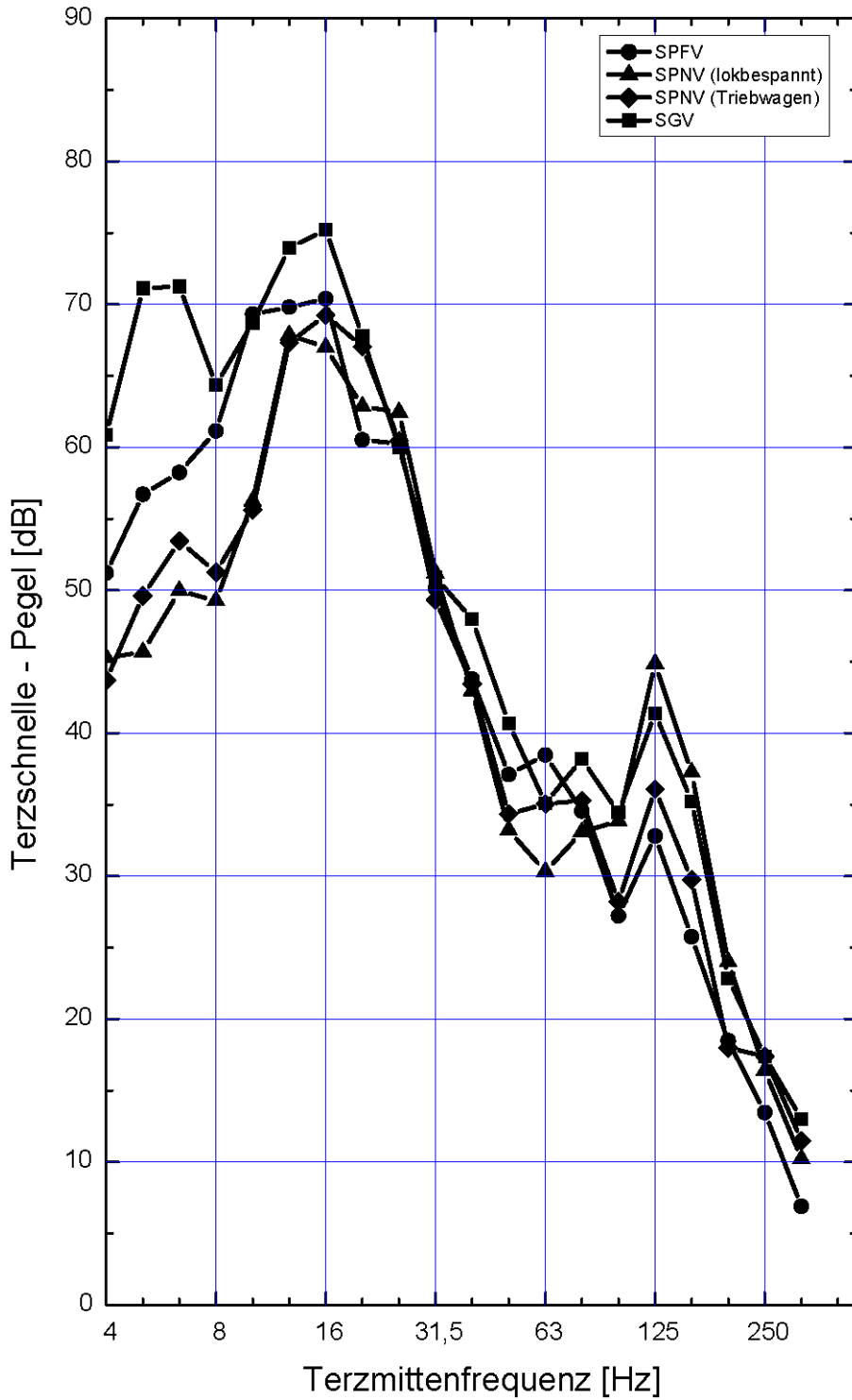
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



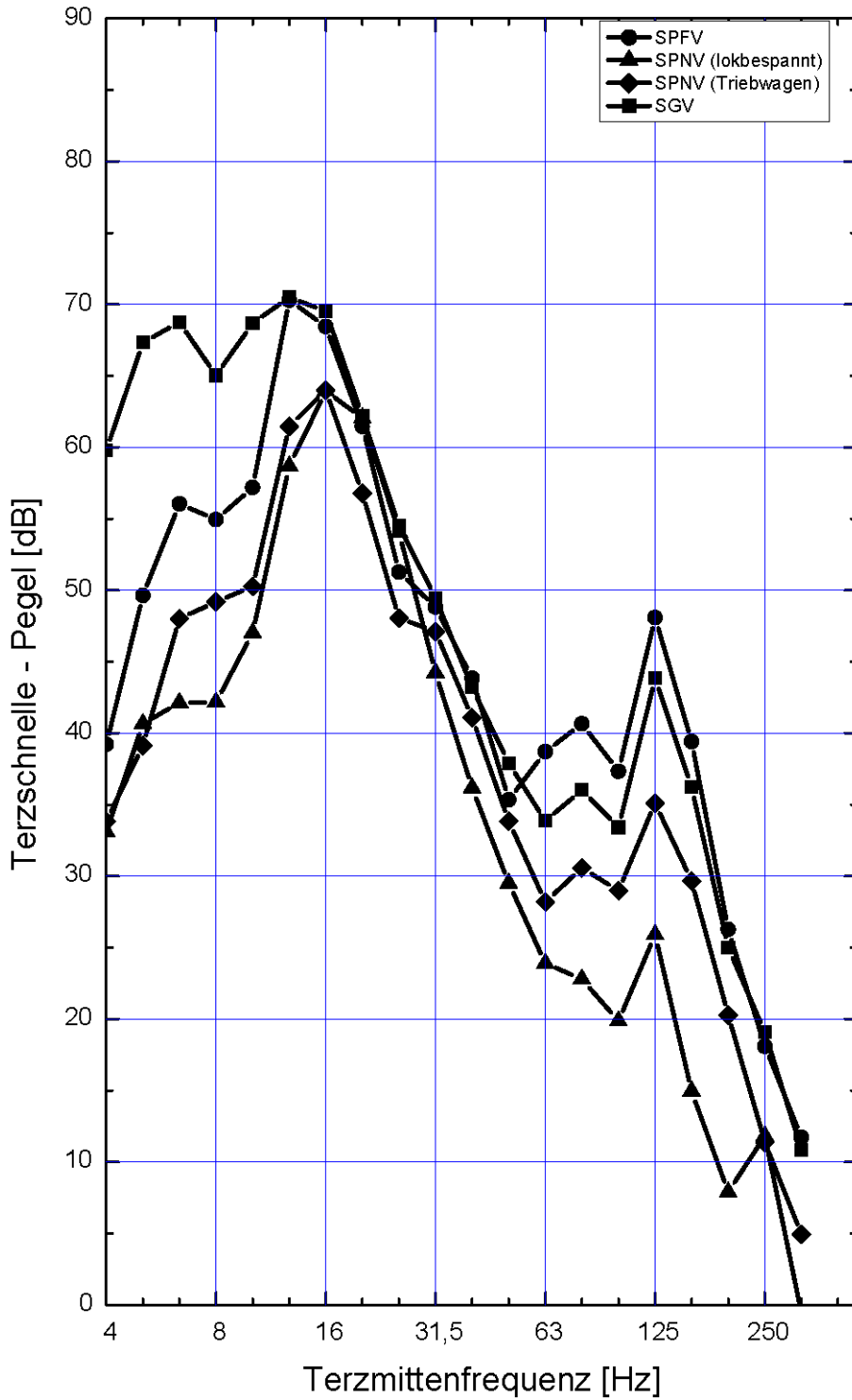
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



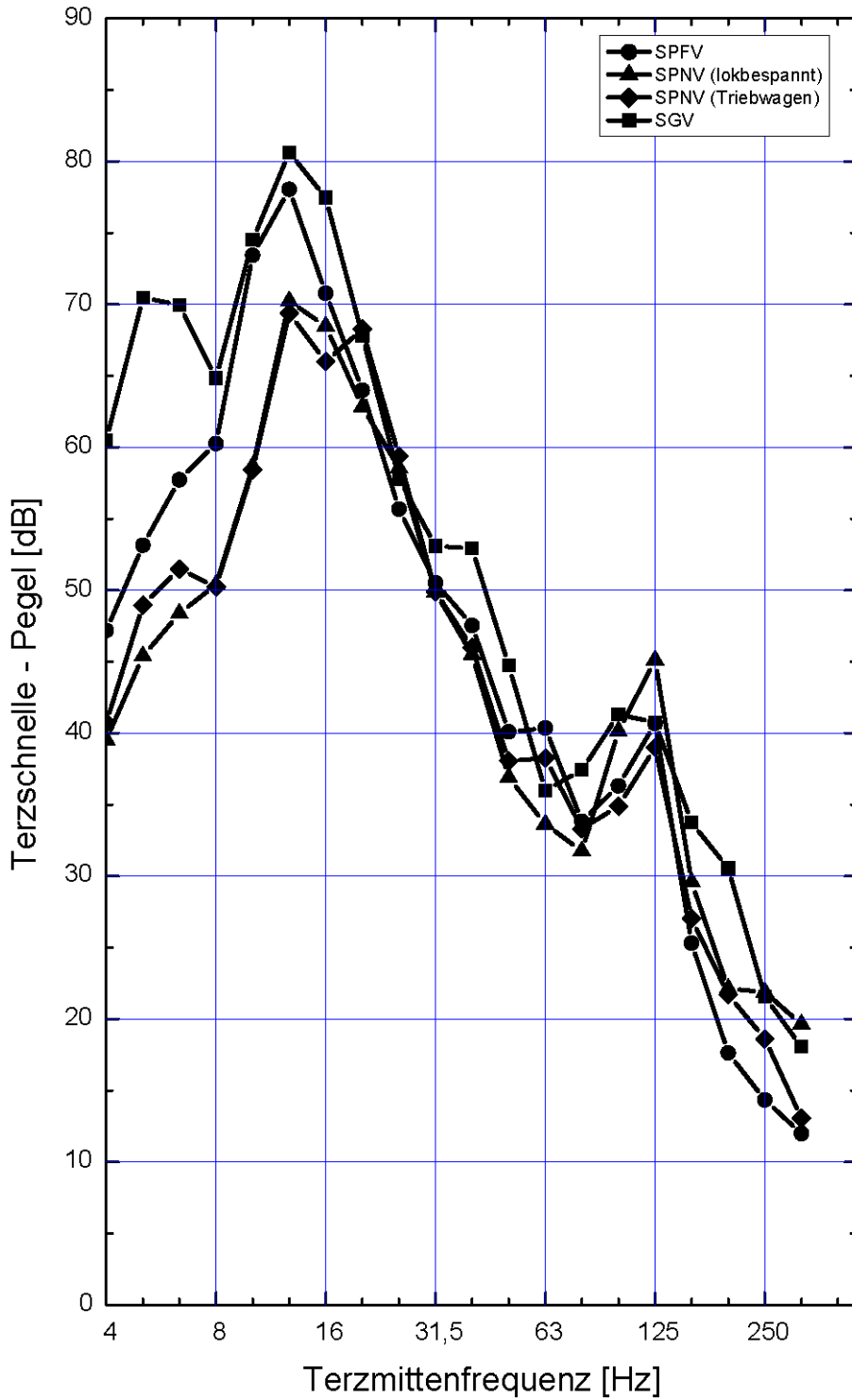
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



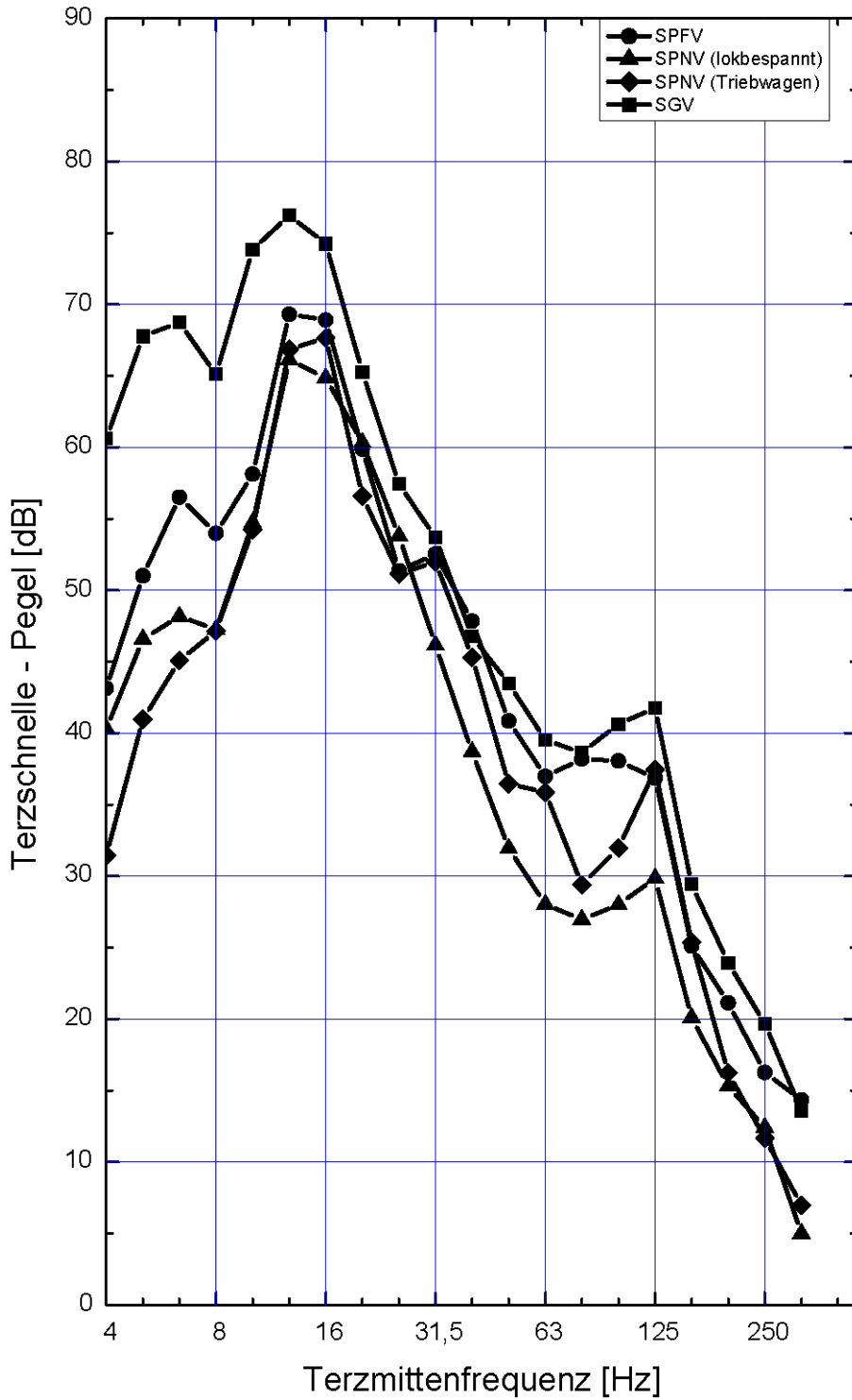
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-10: Maximilianstraße 12, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



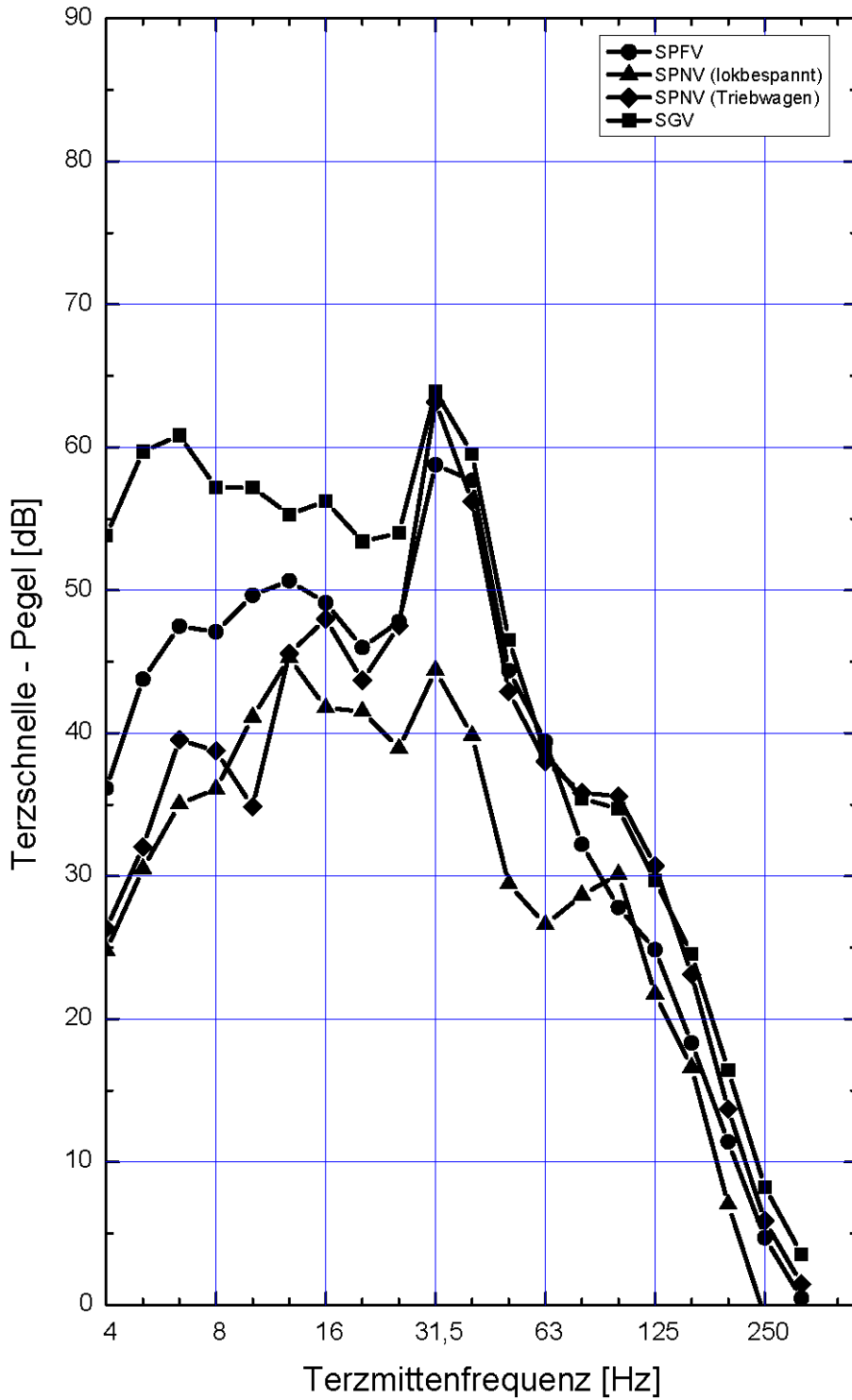
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



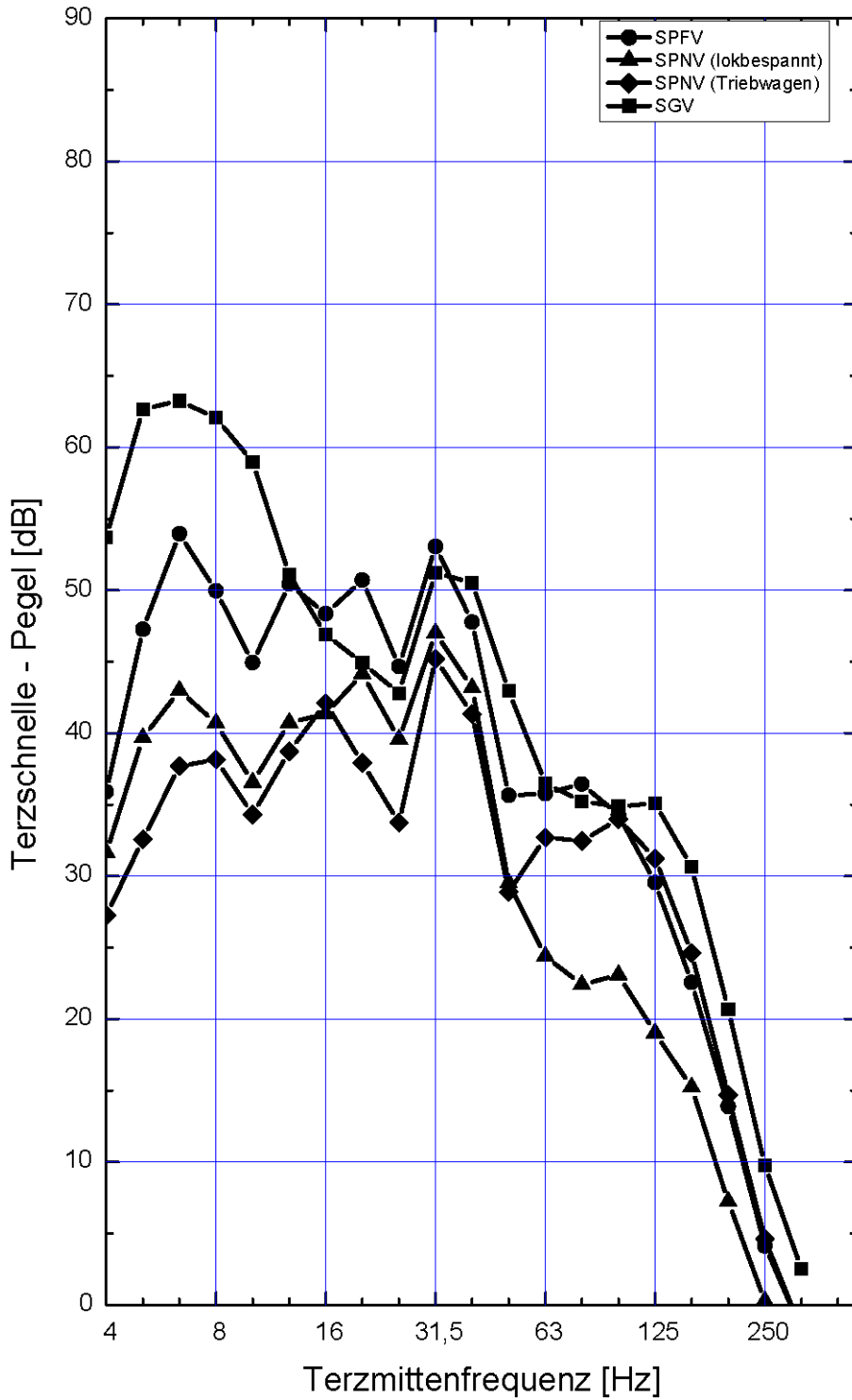
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnküche

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

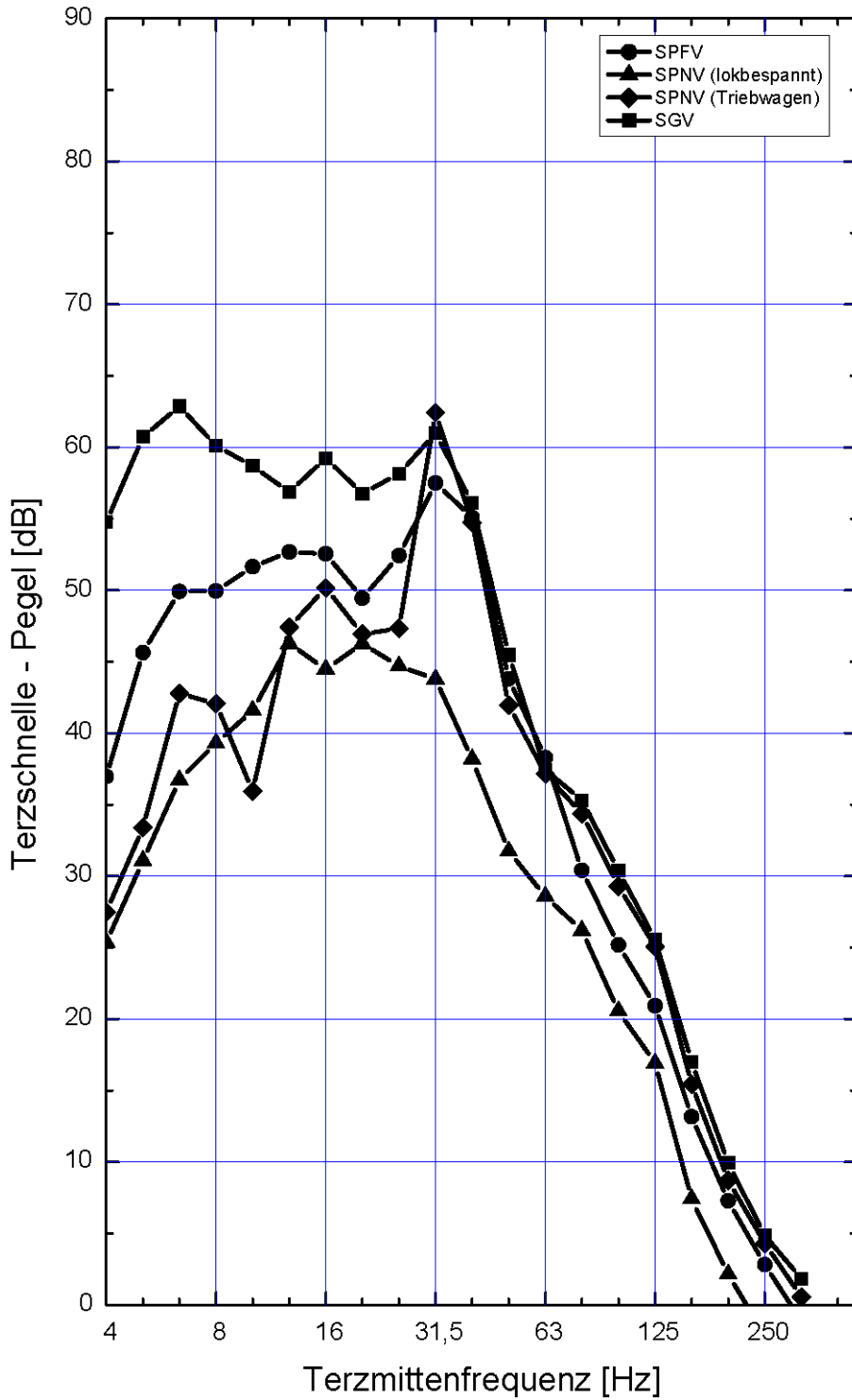
Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

<p>IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer</p>	<p>VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg</p>
--	--

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



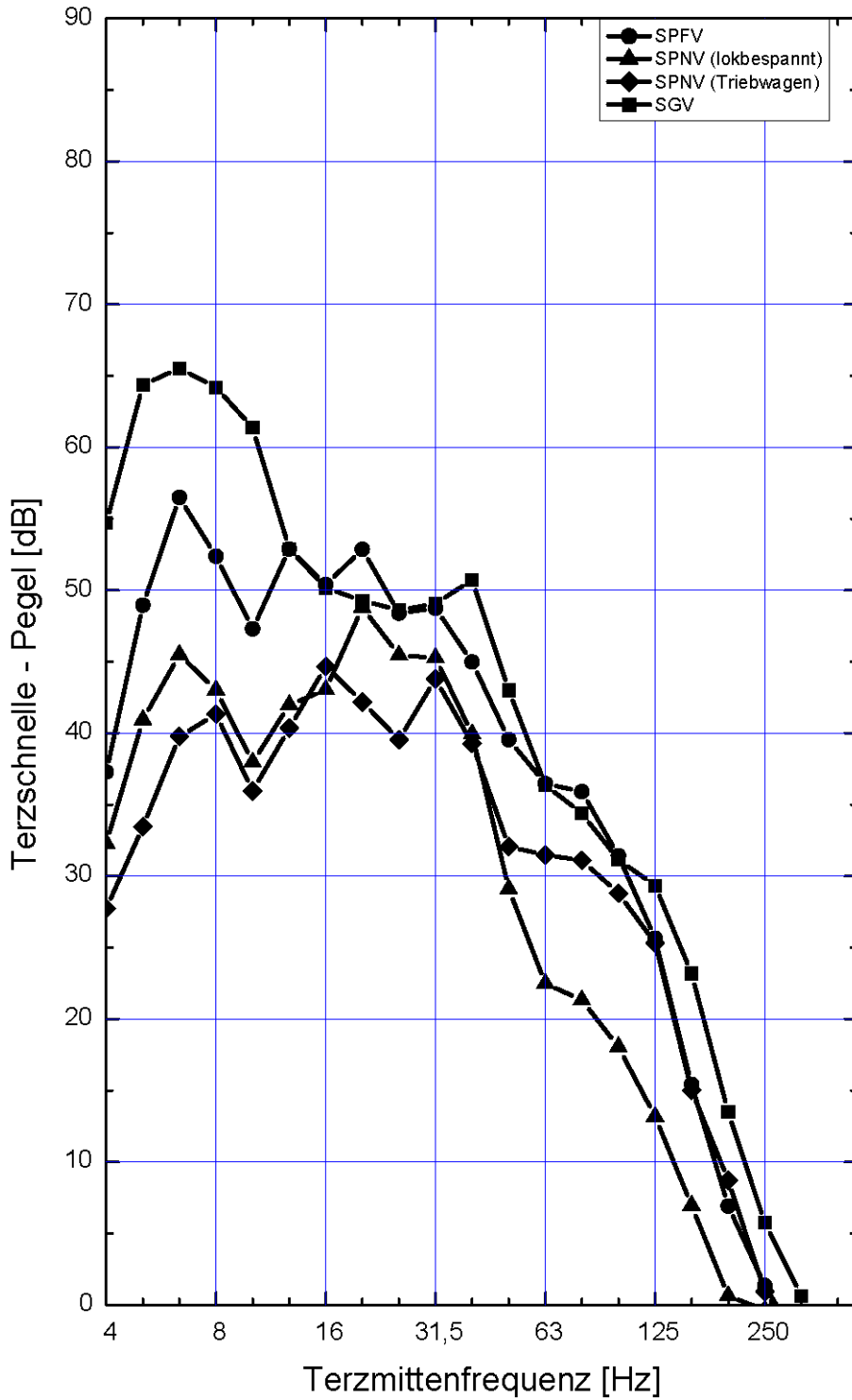
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



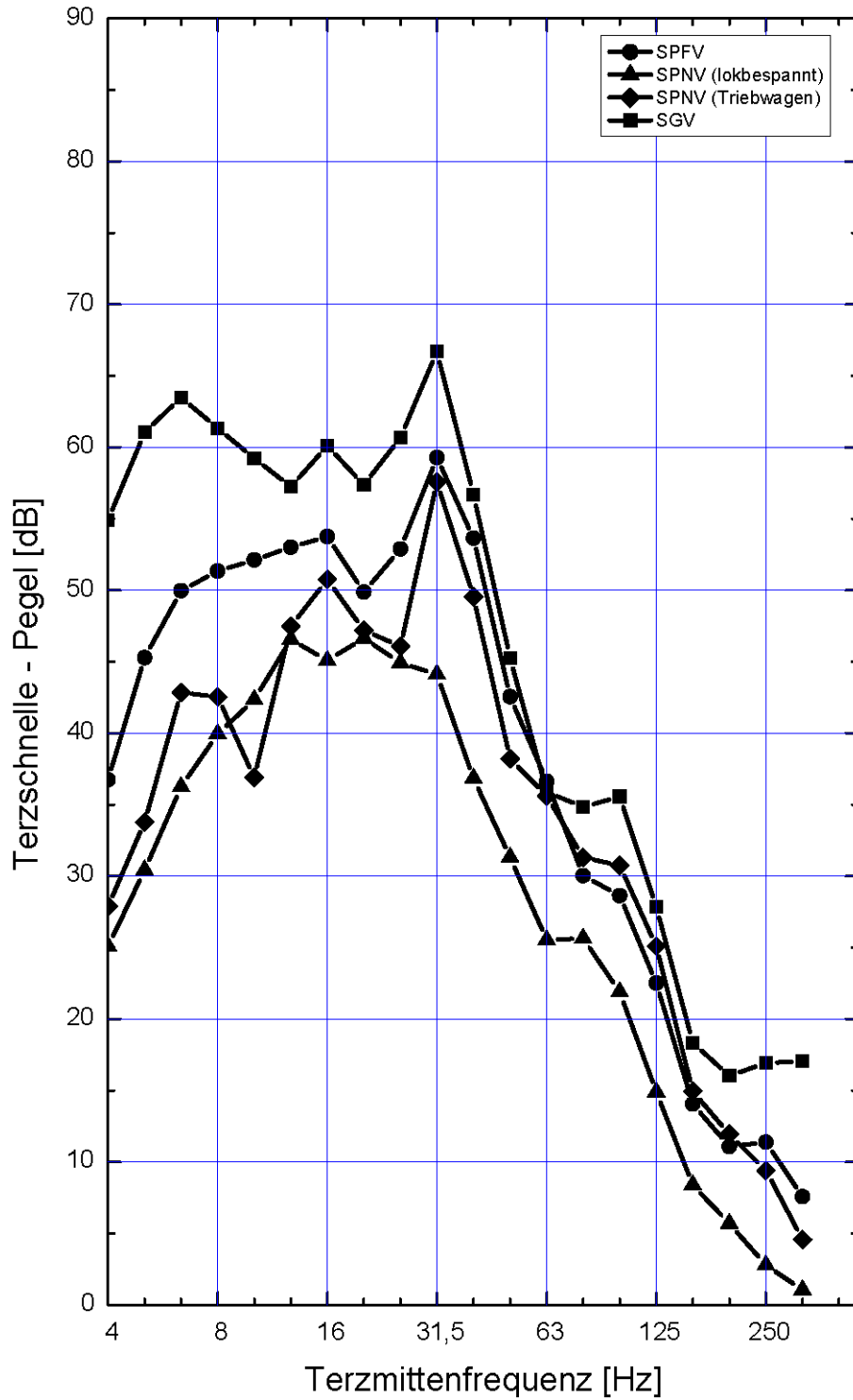
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Dachgeschoss, Büro

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



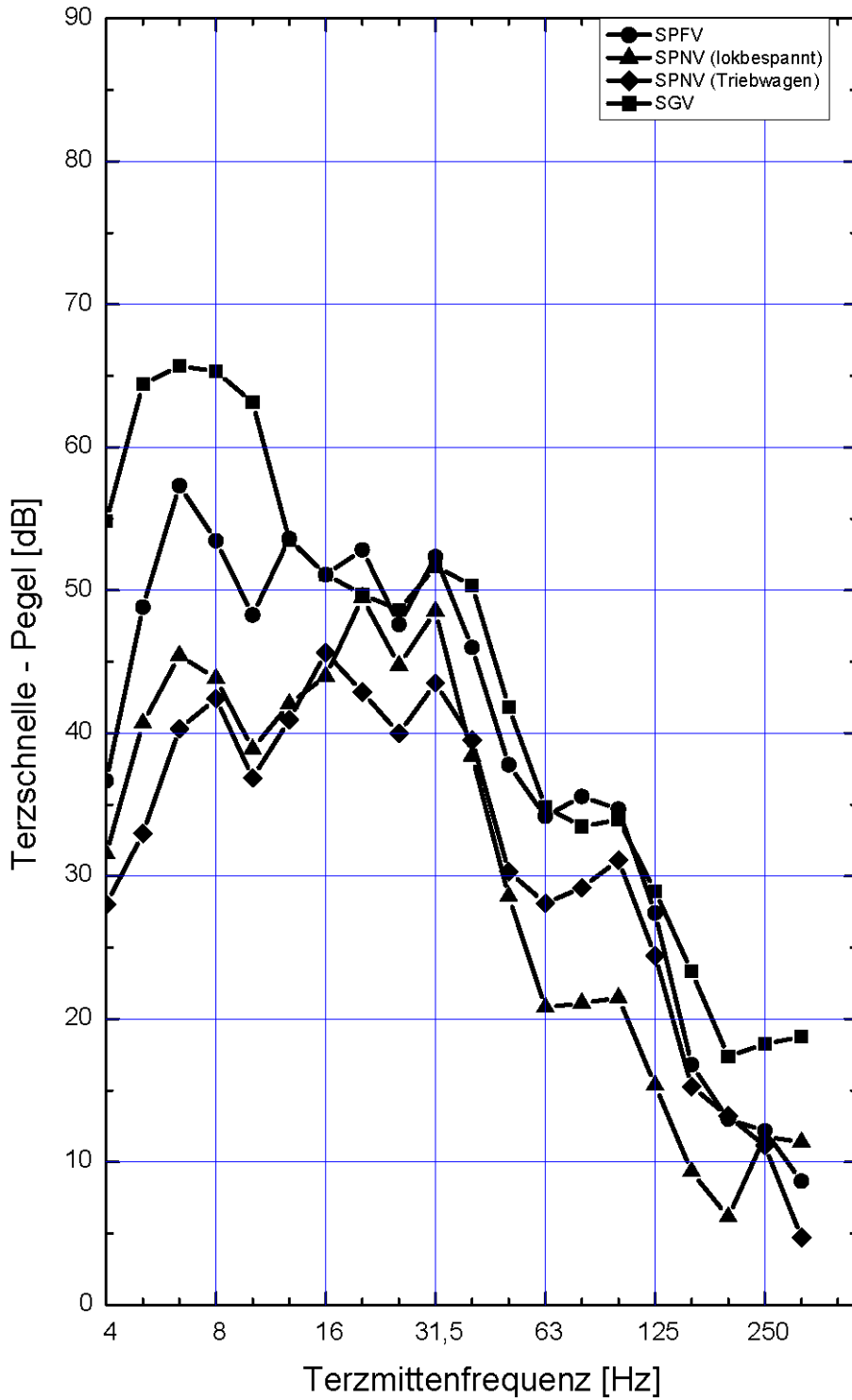
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-11: Heinrichstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Dachgeschoss, Büro

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



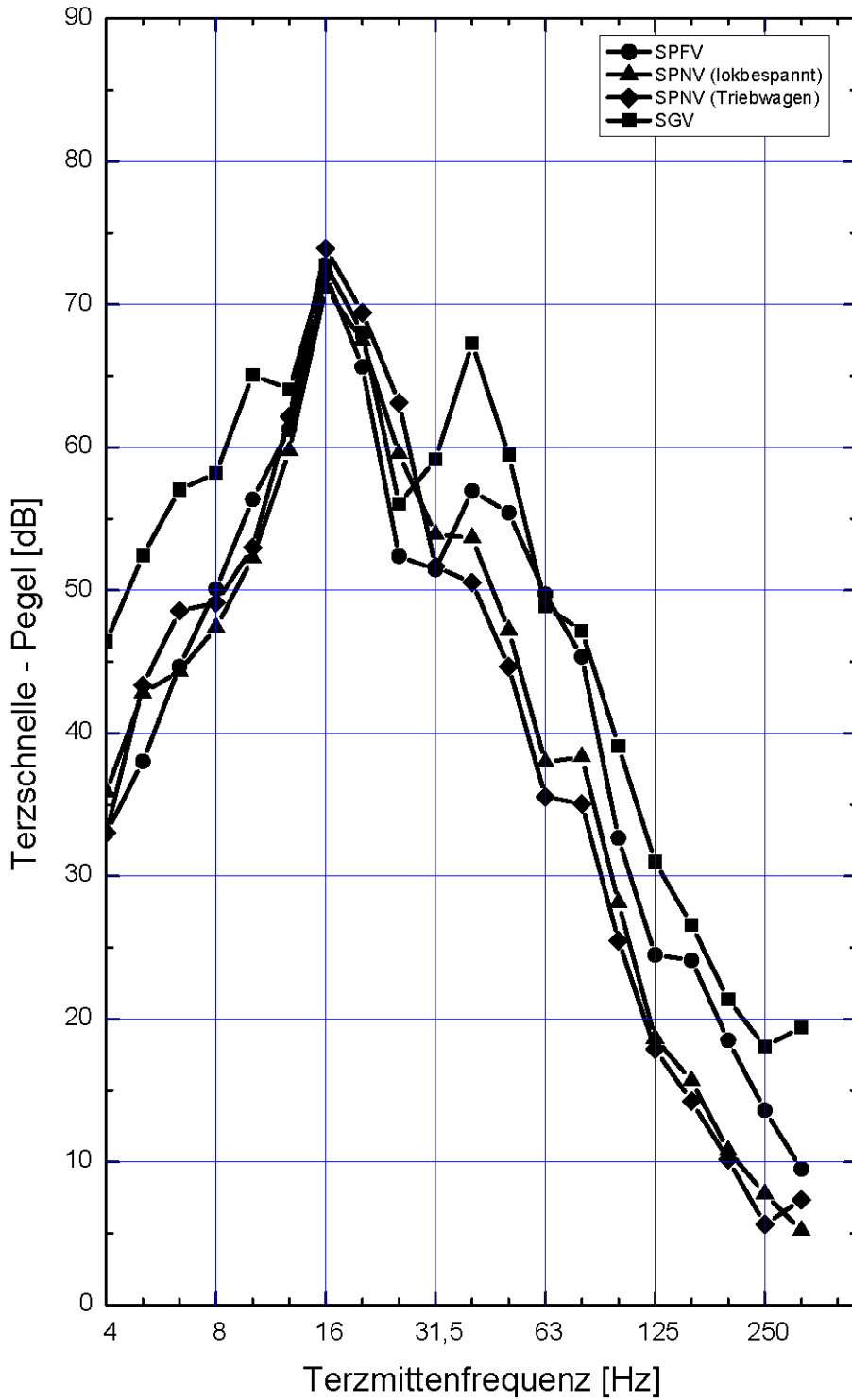
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



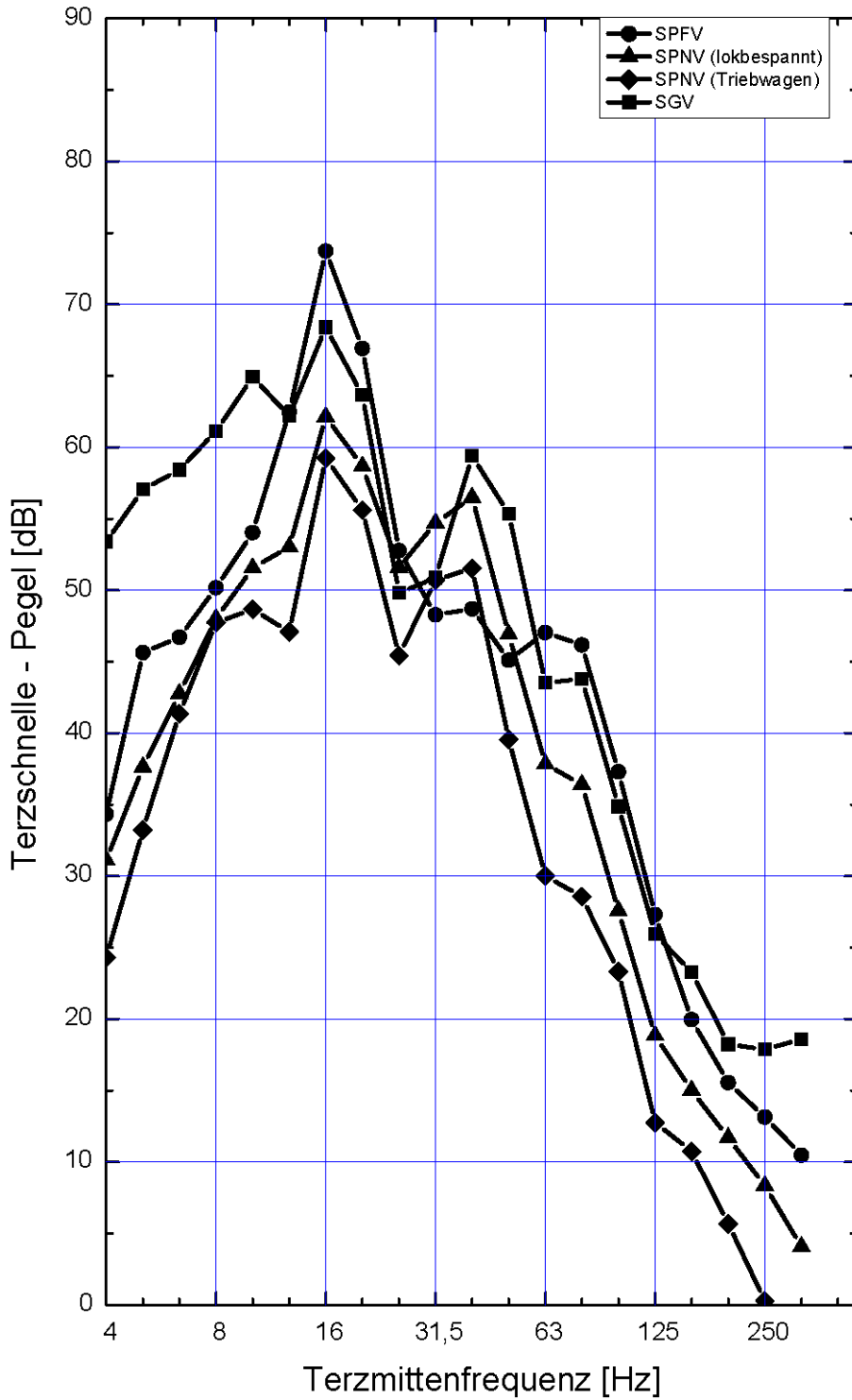
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



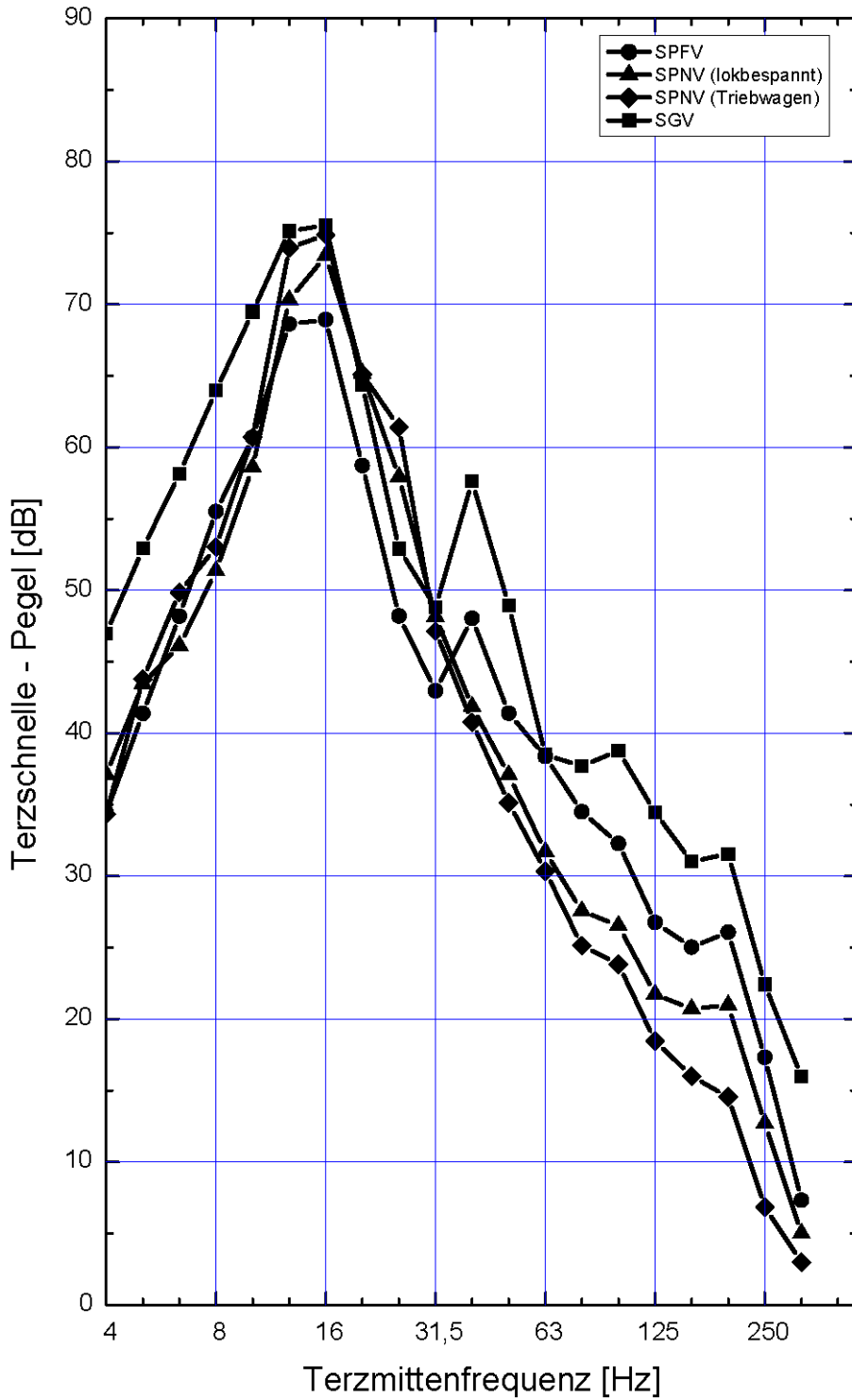
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



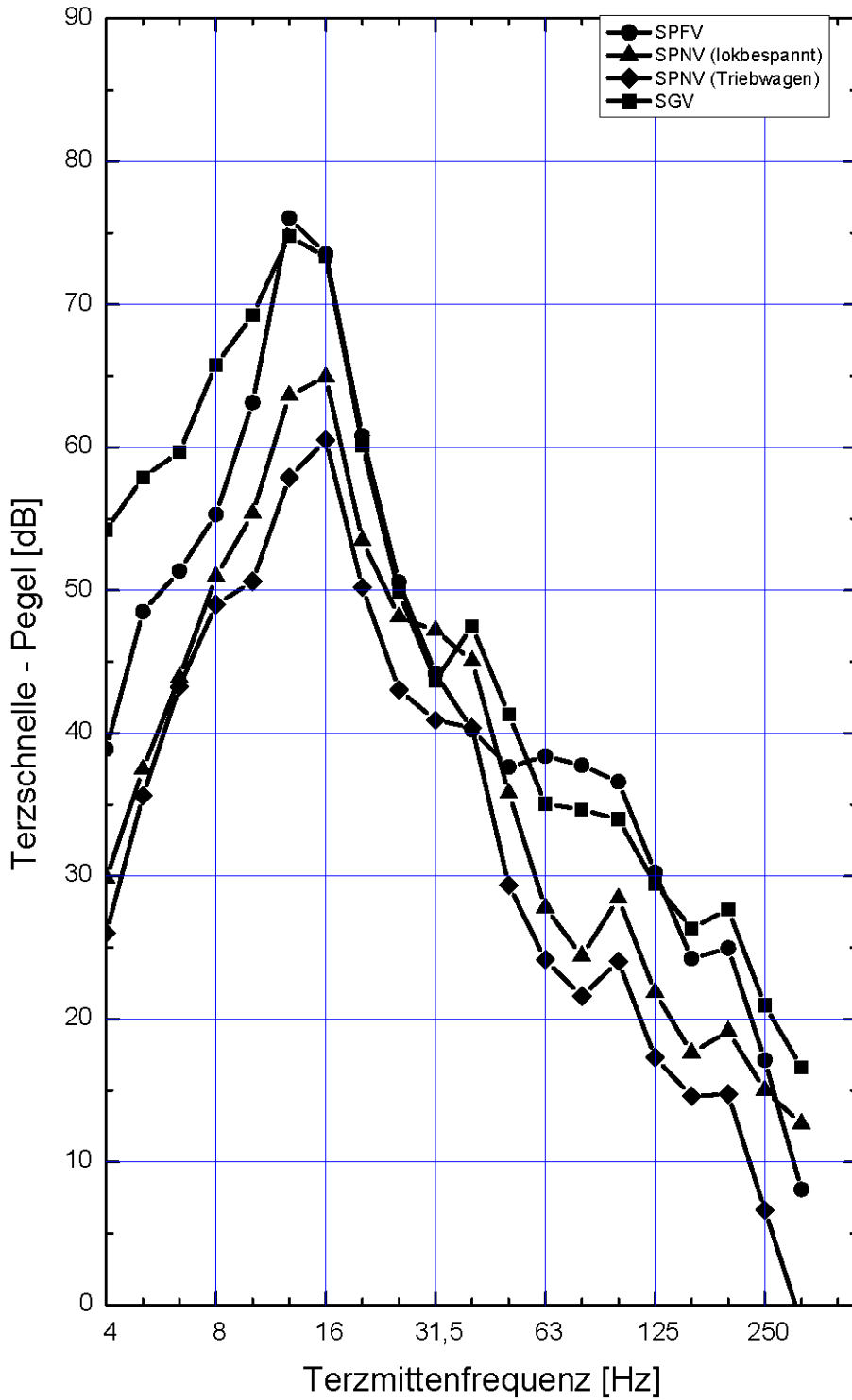
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-12: Amlingstaderstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



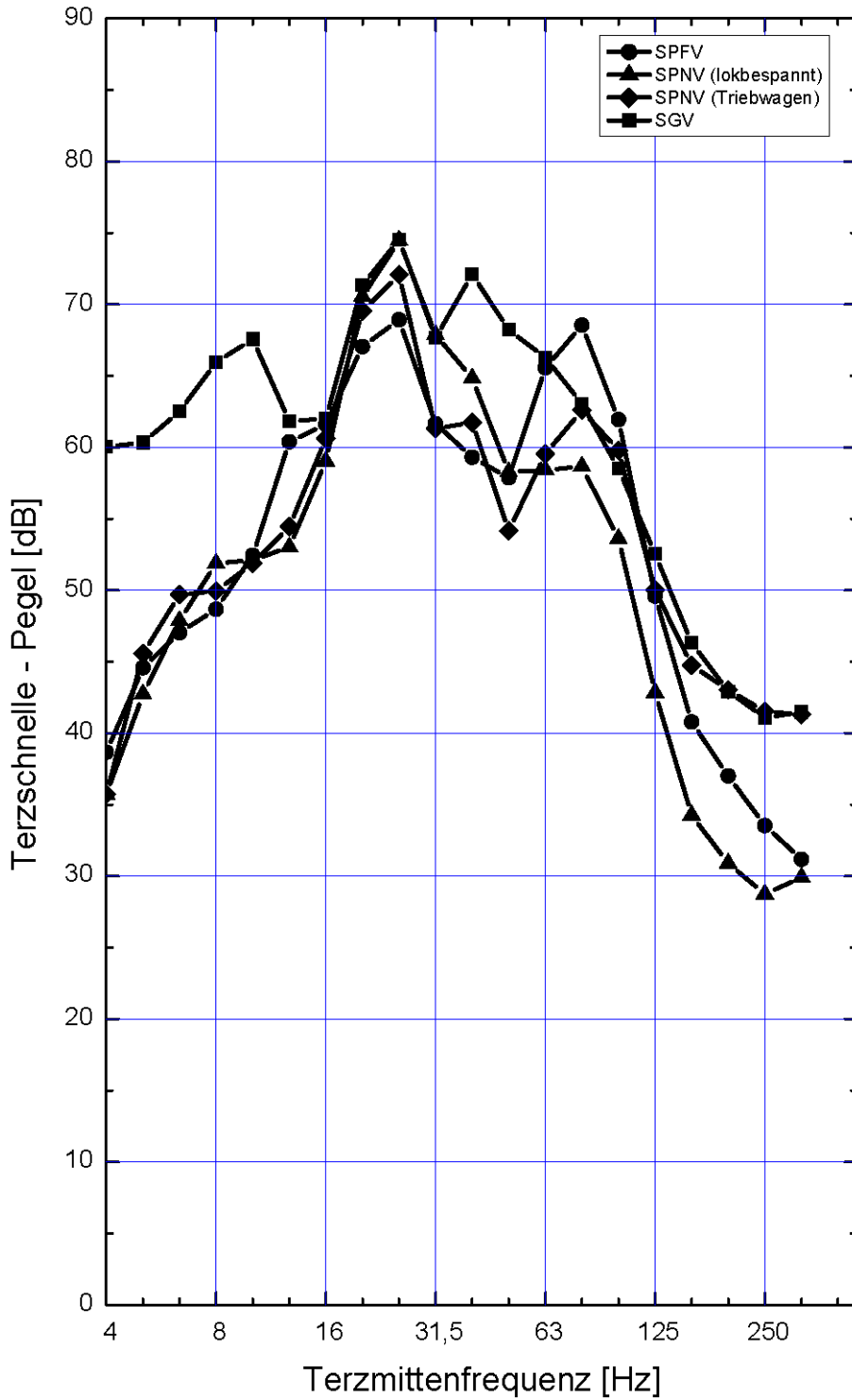
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



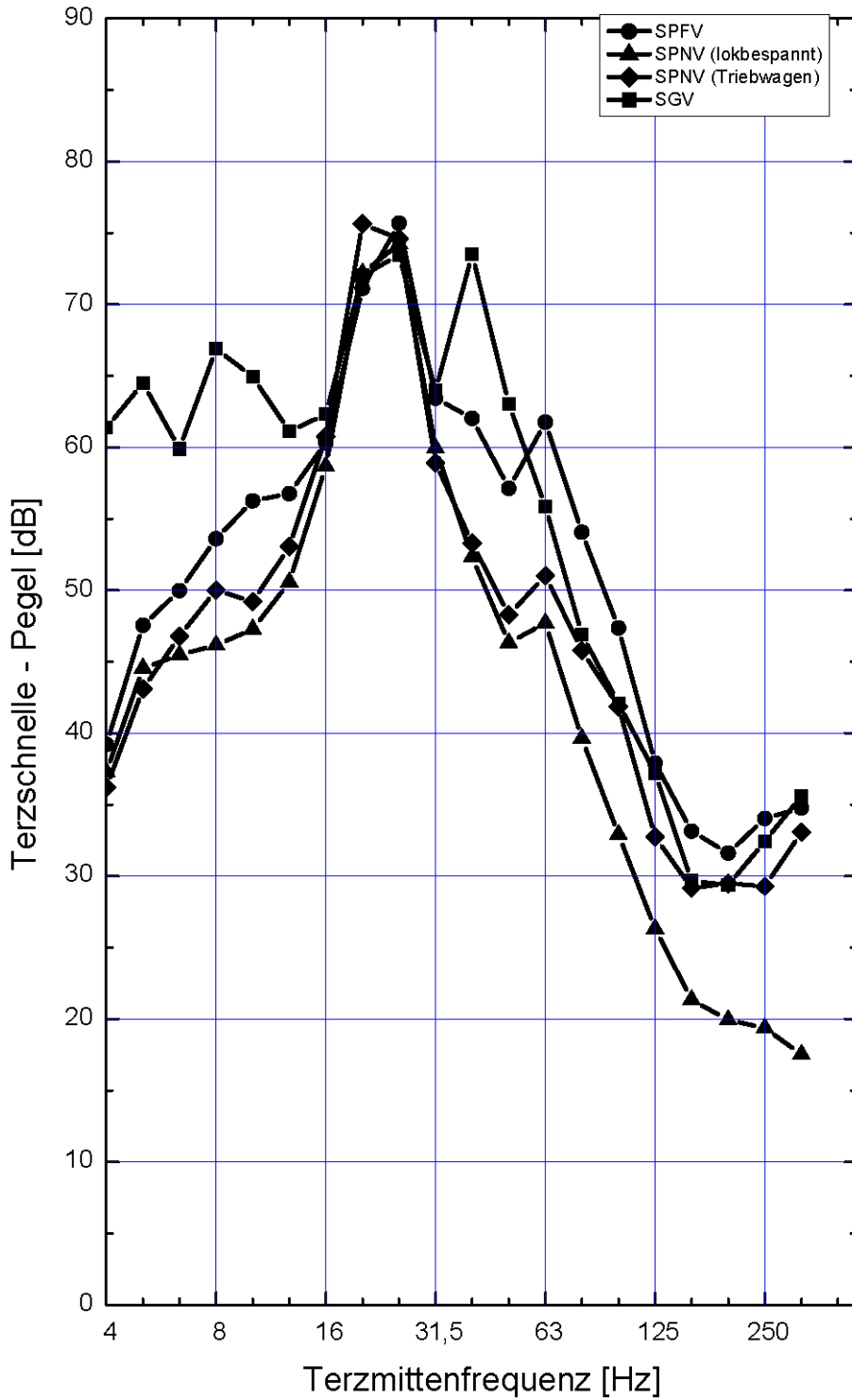
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



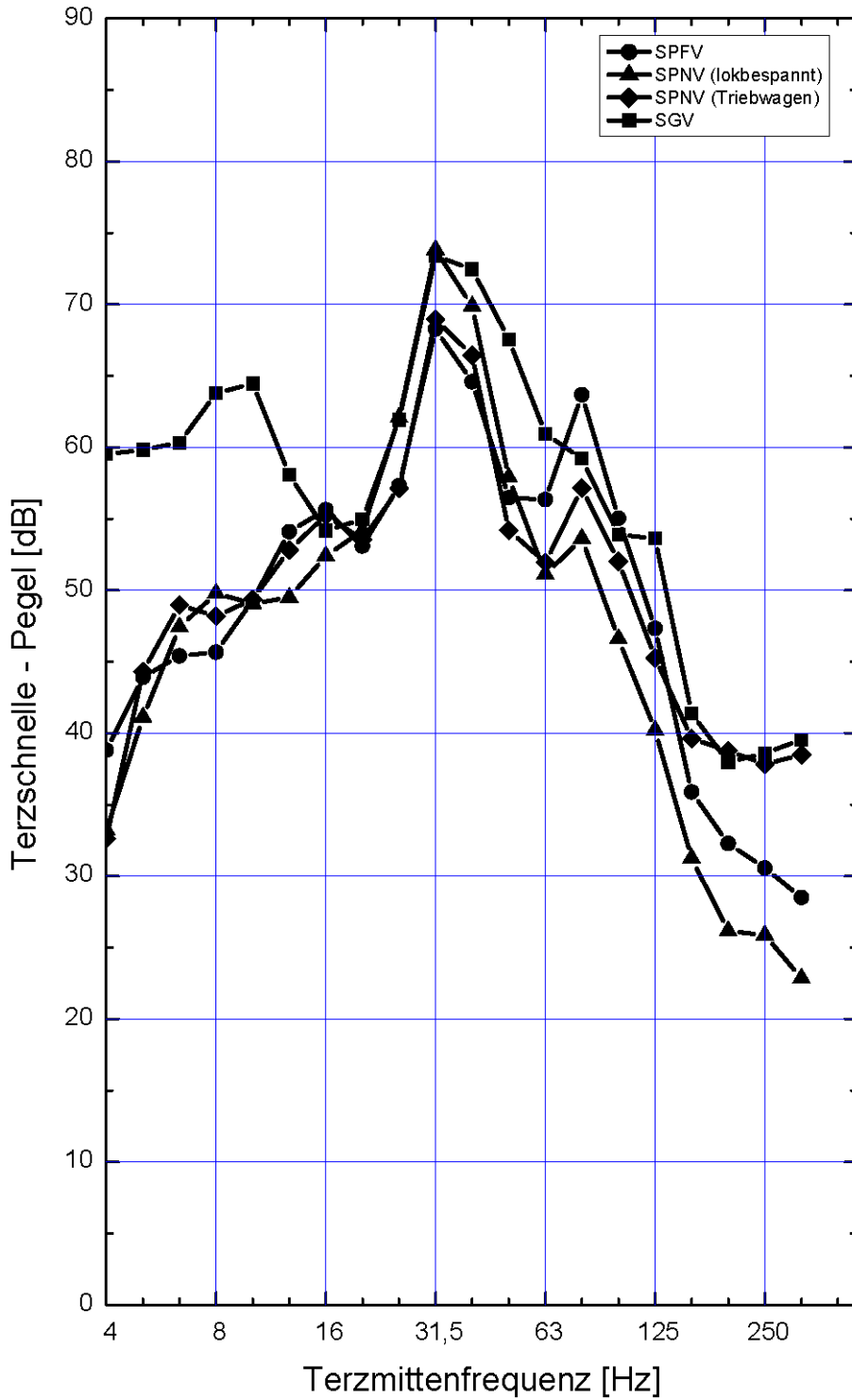
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



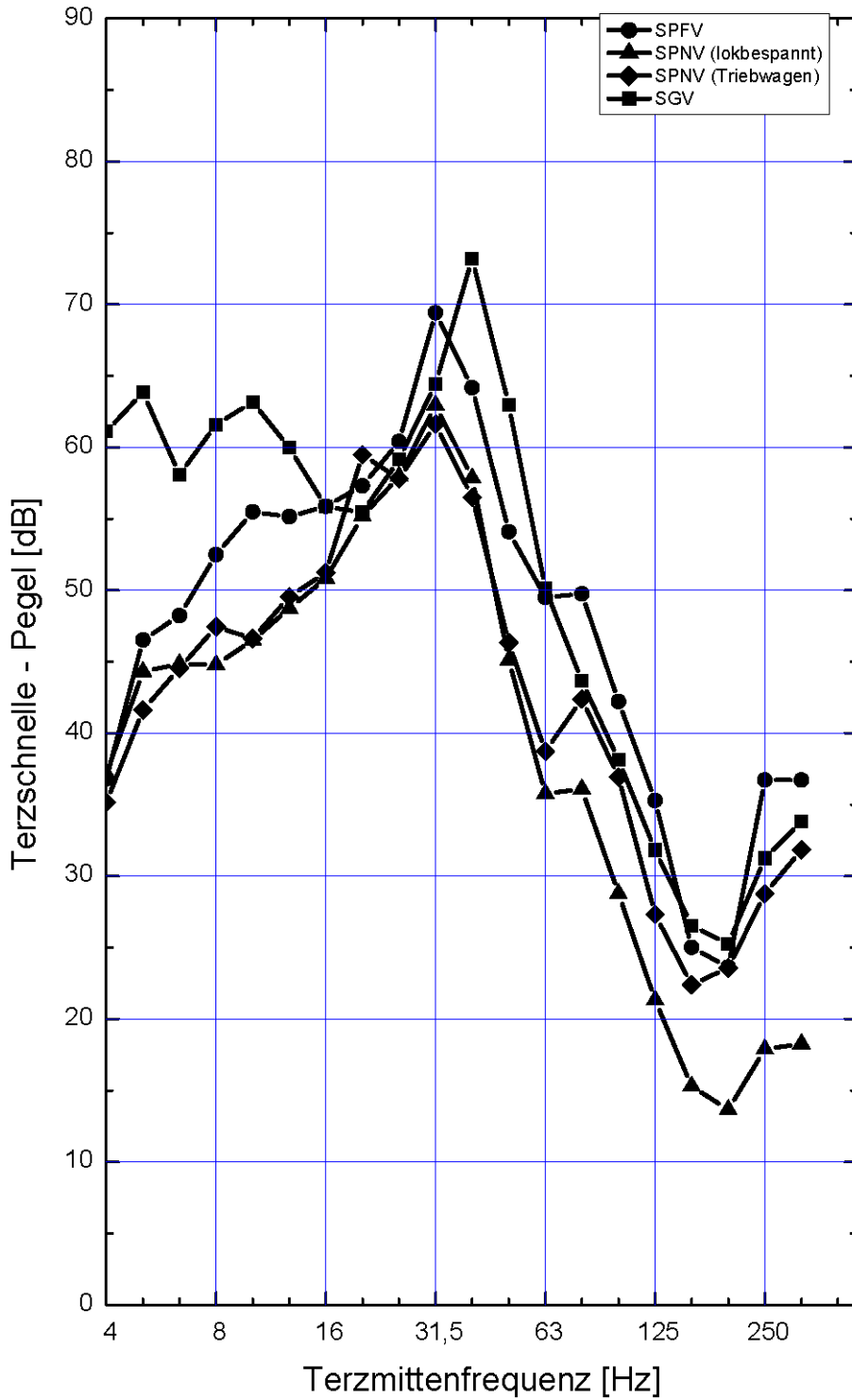
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



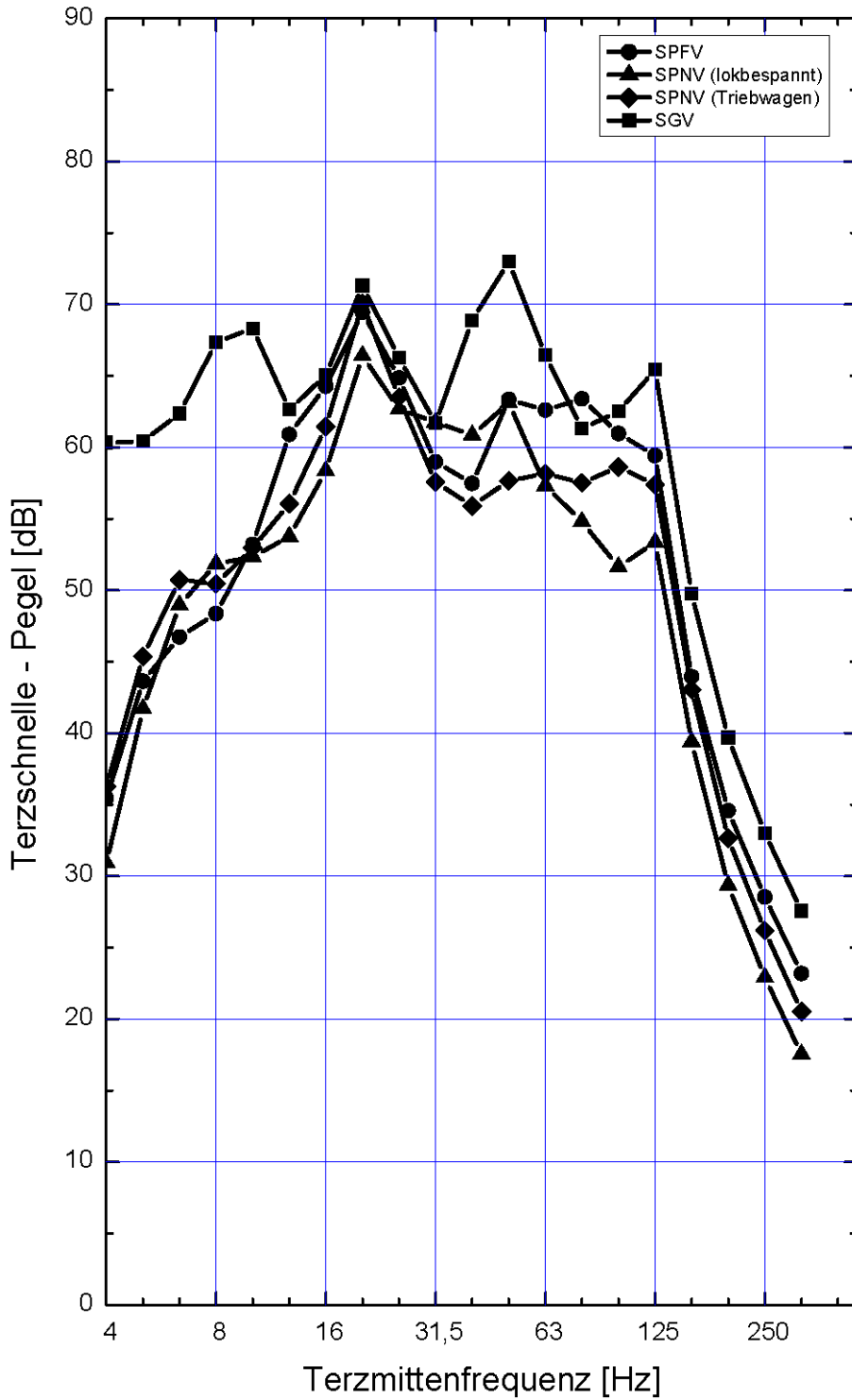
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



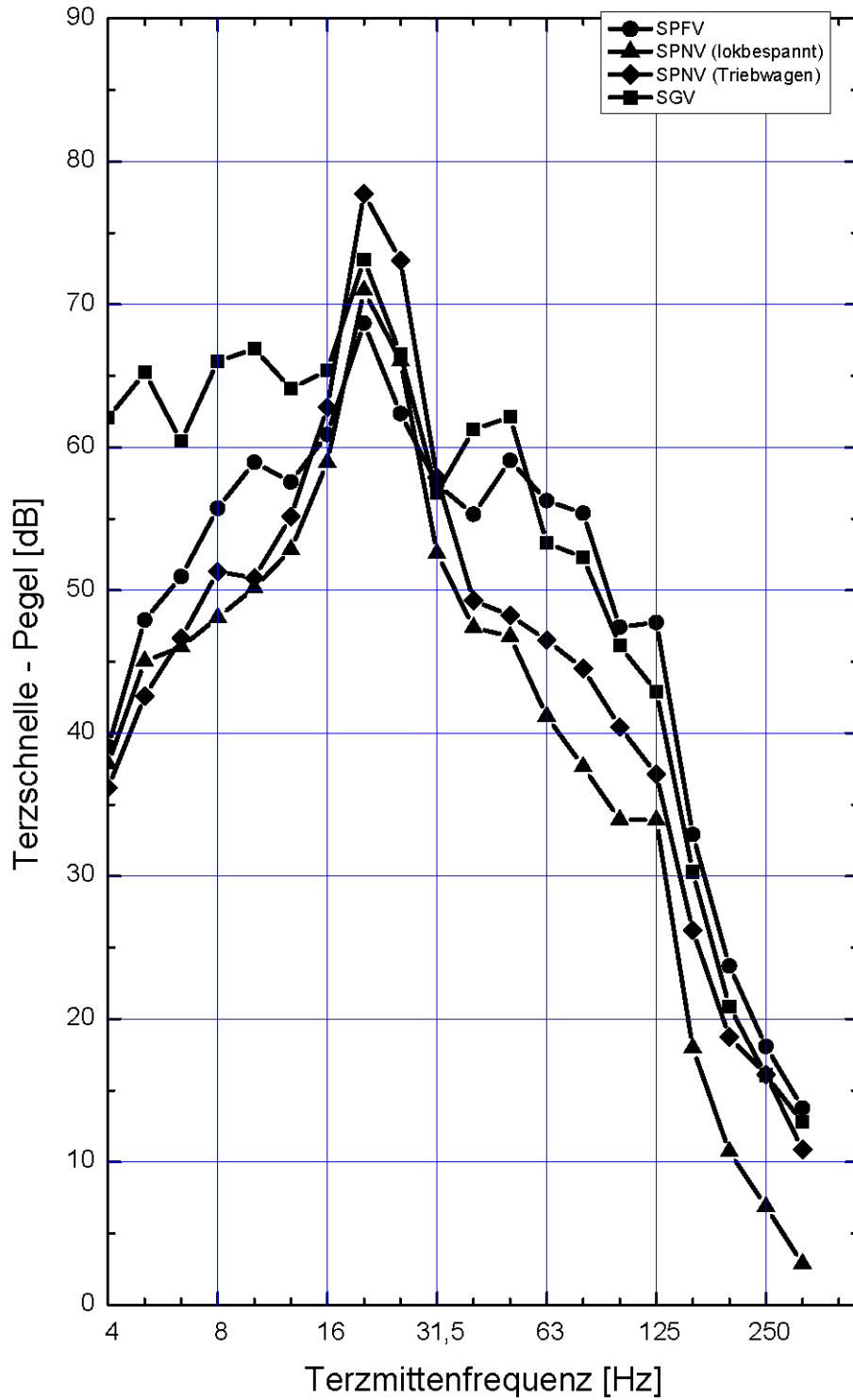
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-13: Stiberstraße 6, Hirschaid
Messpunkt: Obergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



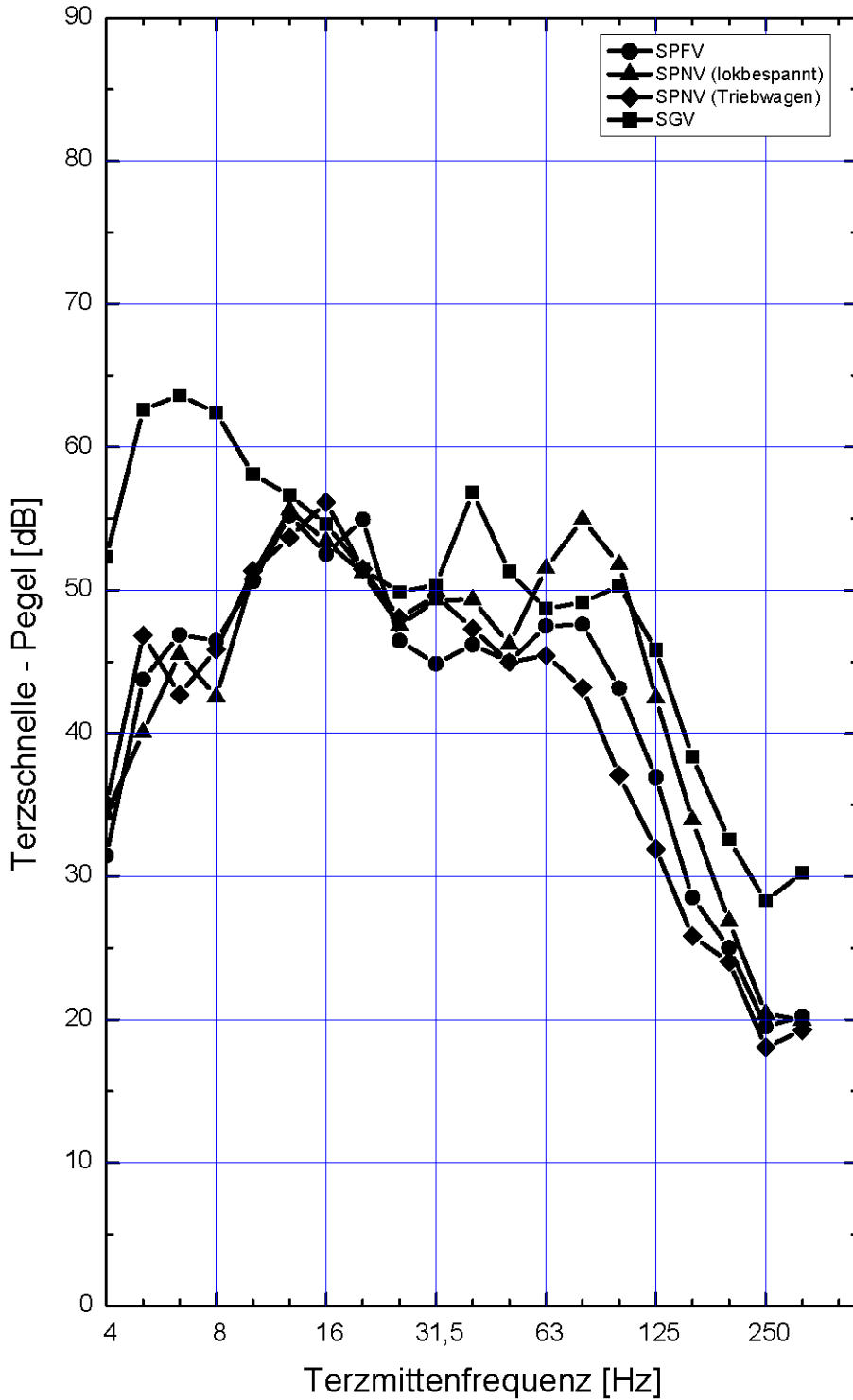
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf
Messpunkt: Untergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



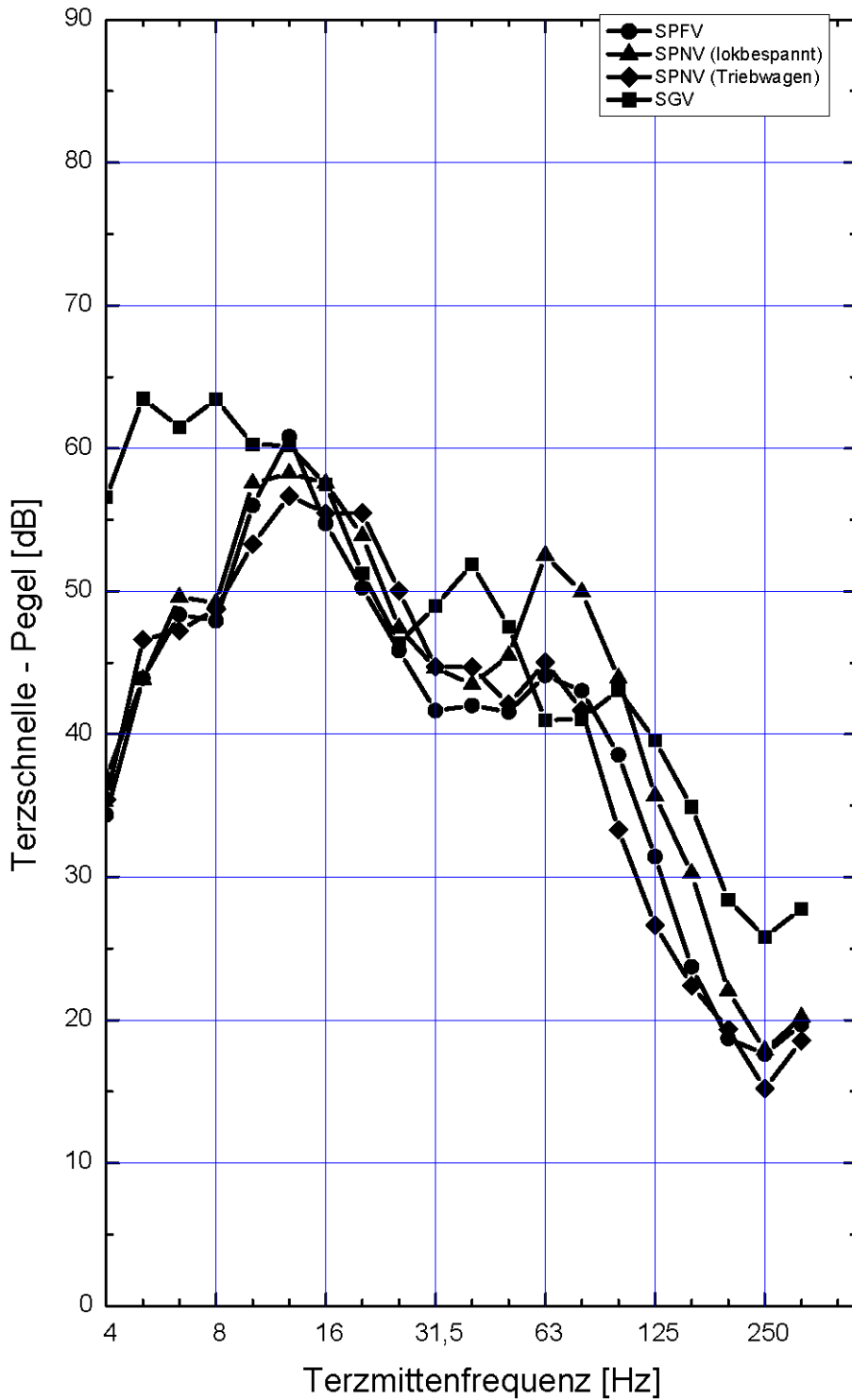
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf
Messpunkt: Untergeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



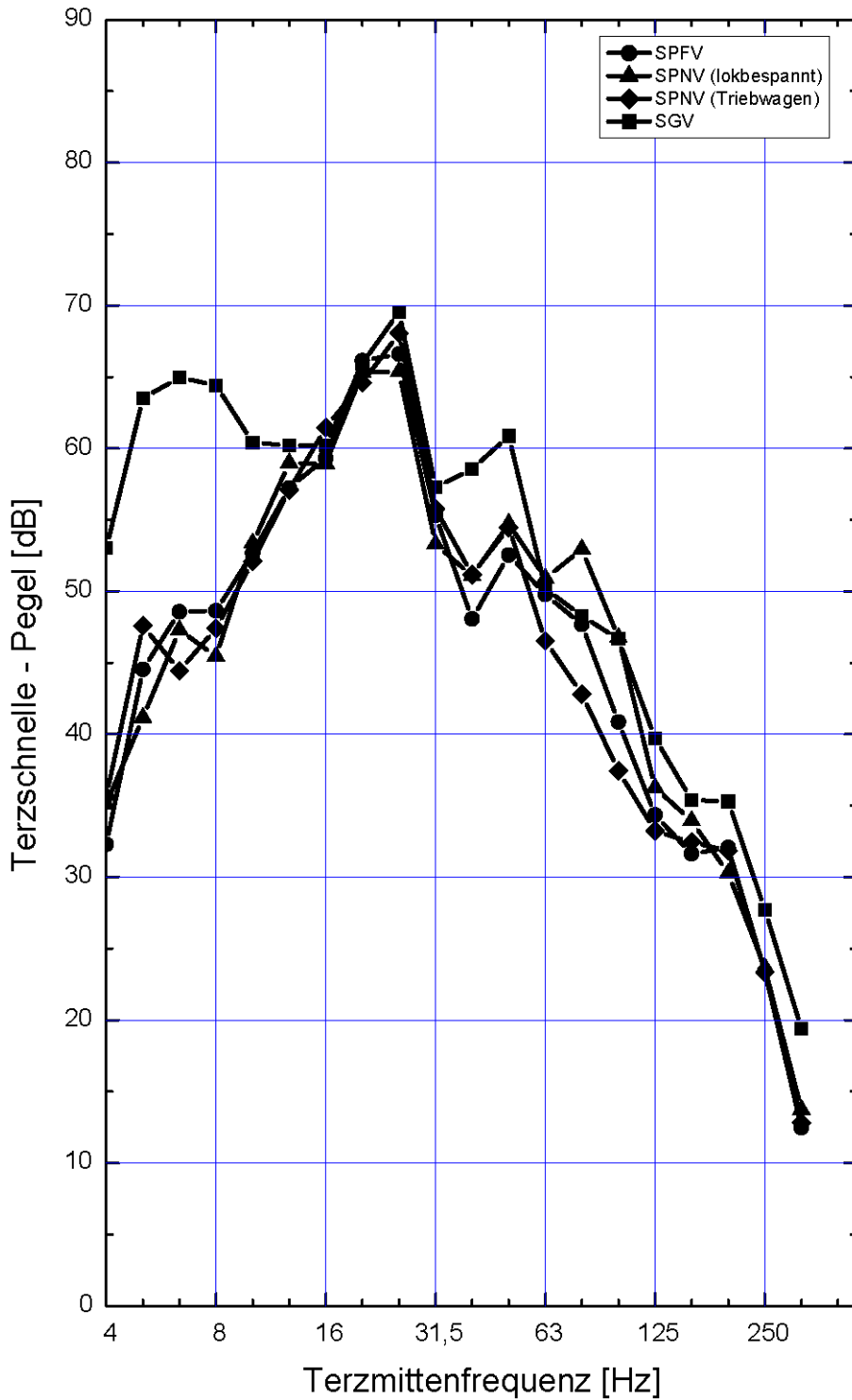
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



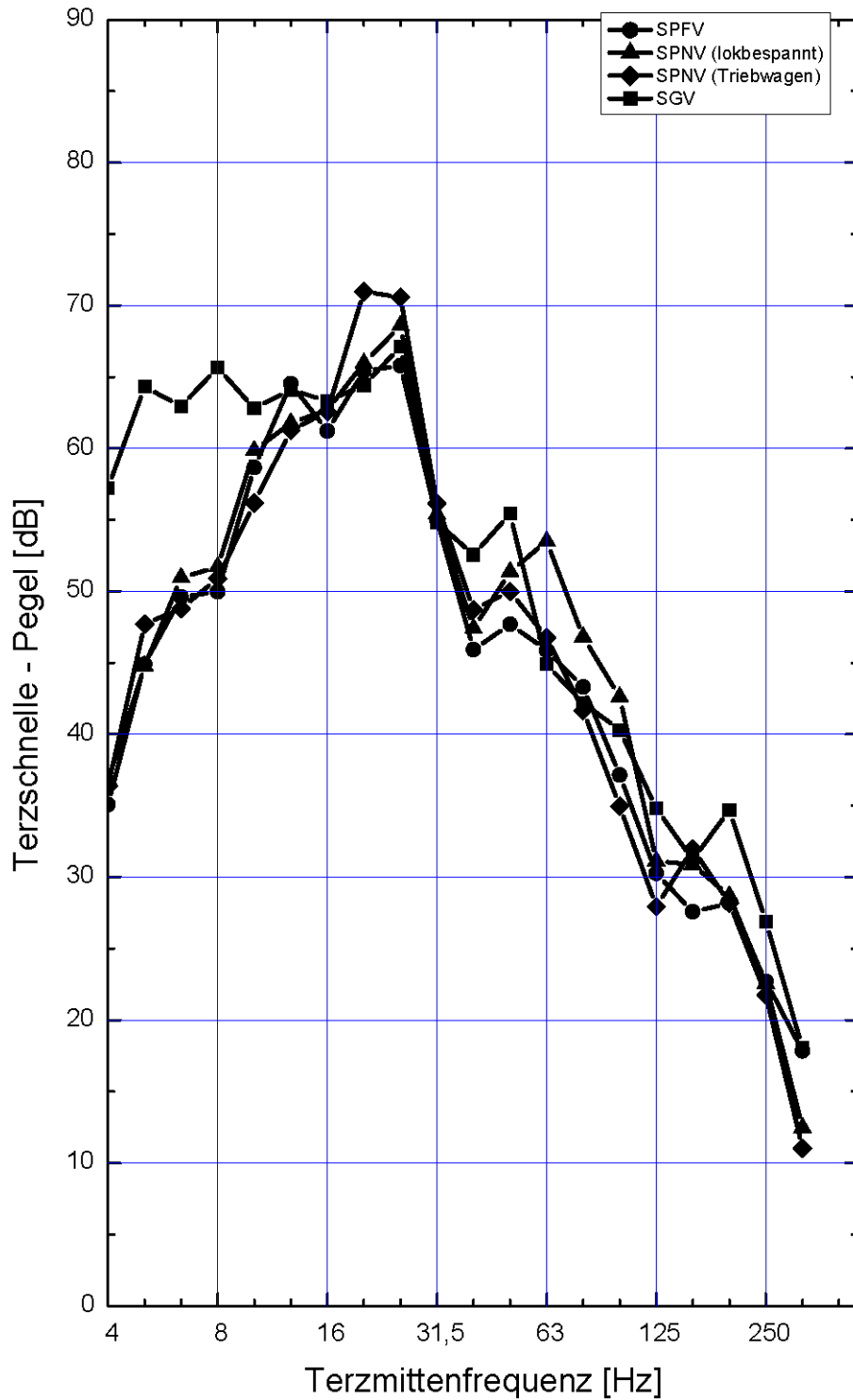
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Schlafzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



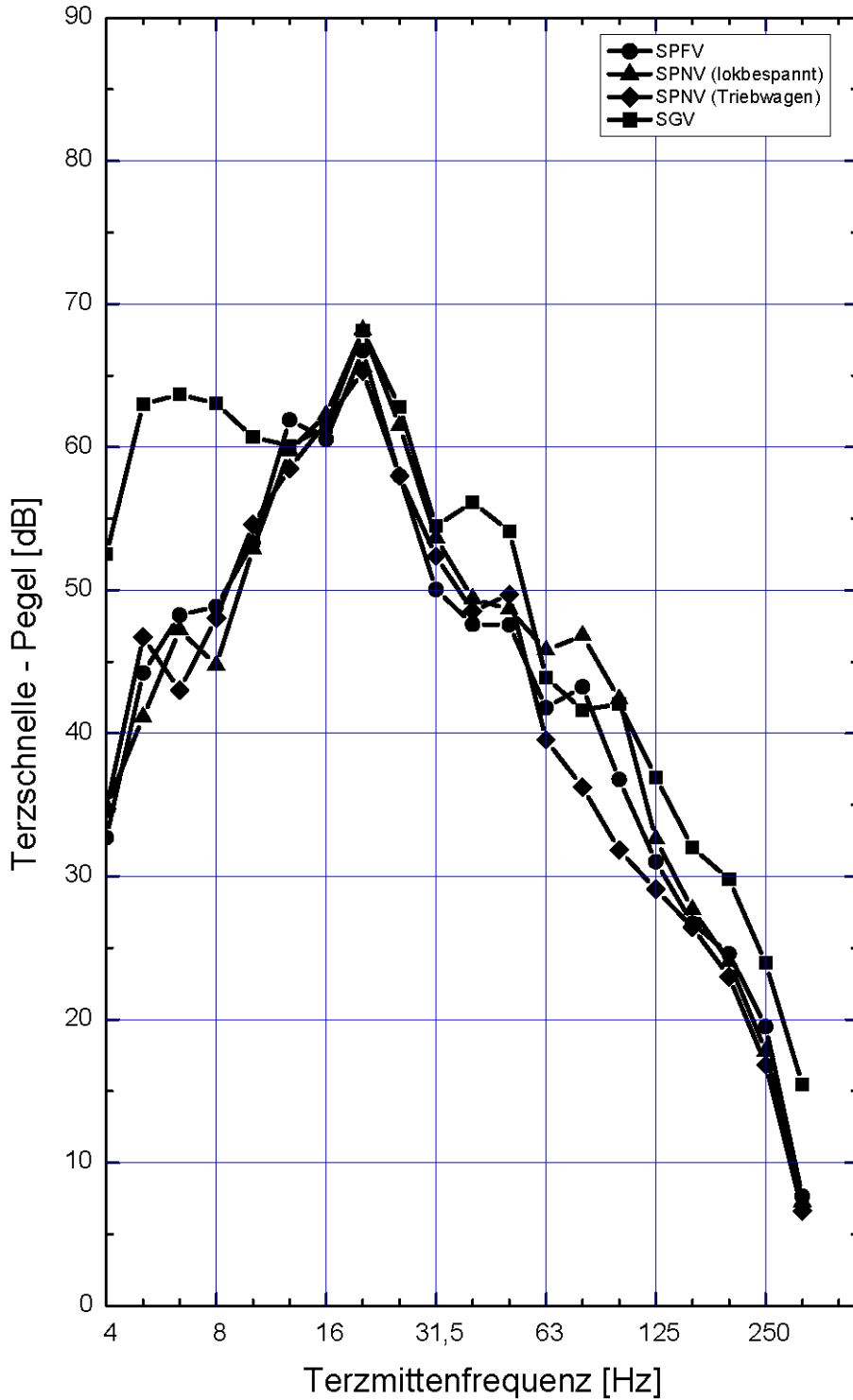
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



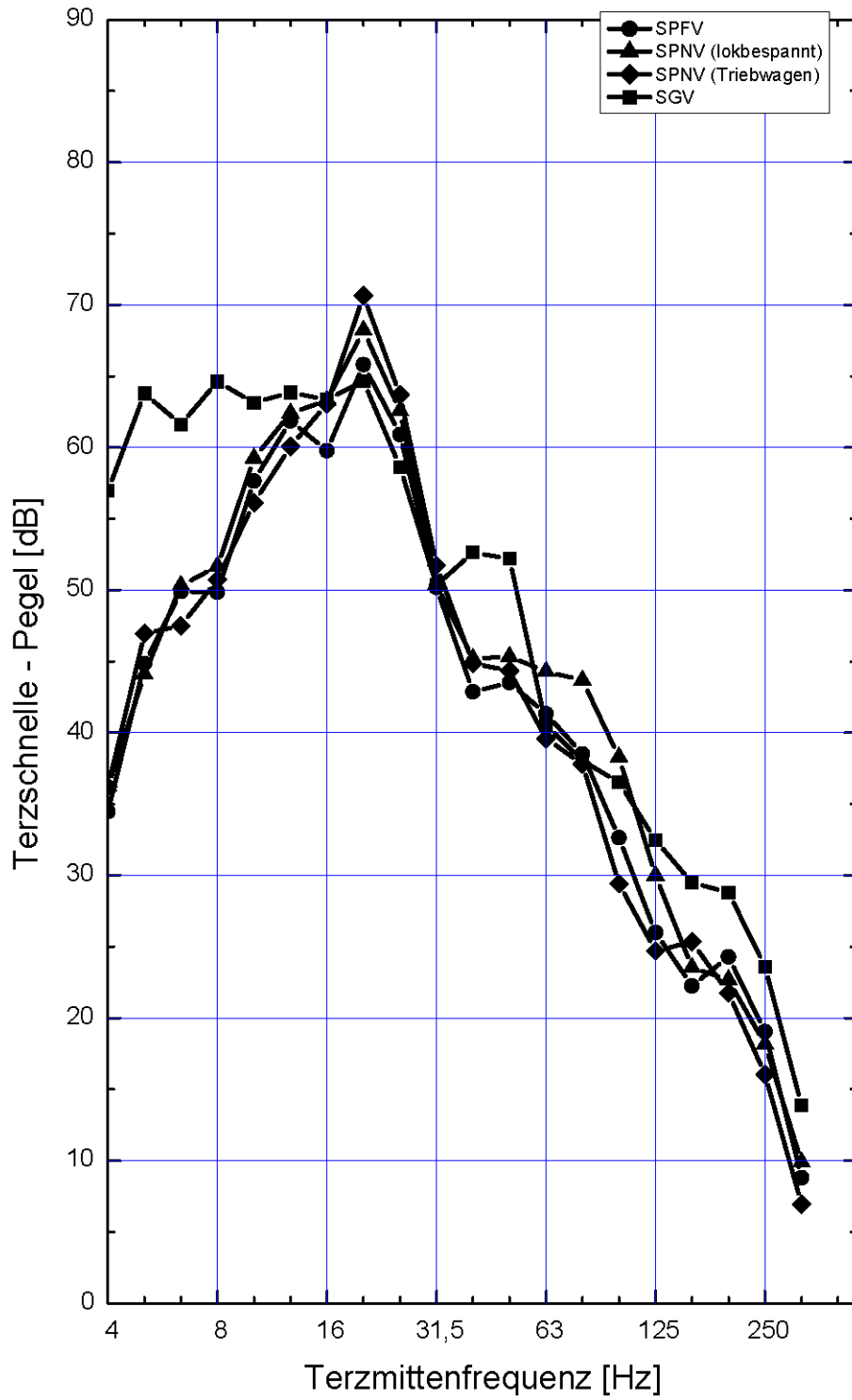
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-14: Auwiesen 1, Strullendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



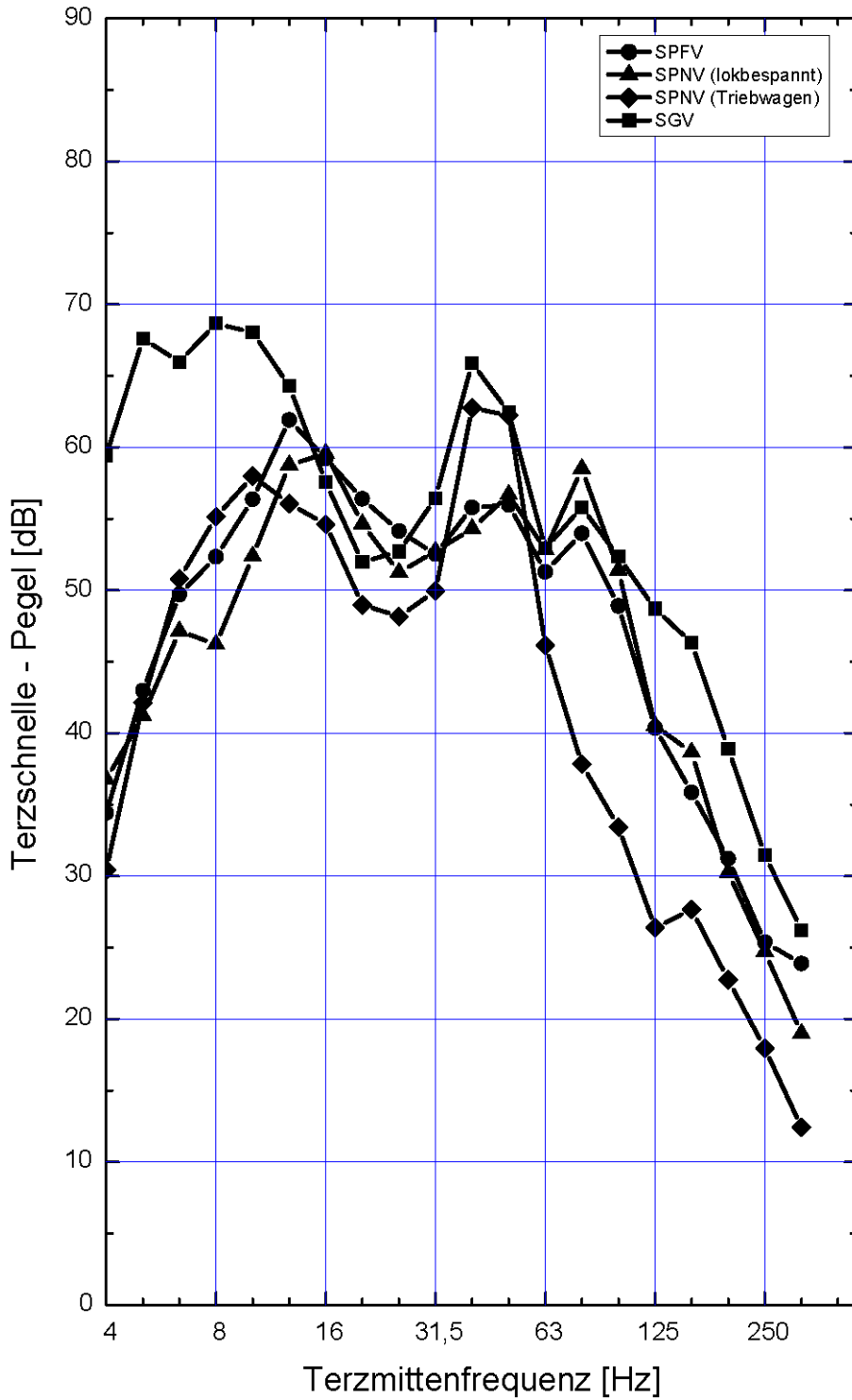
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



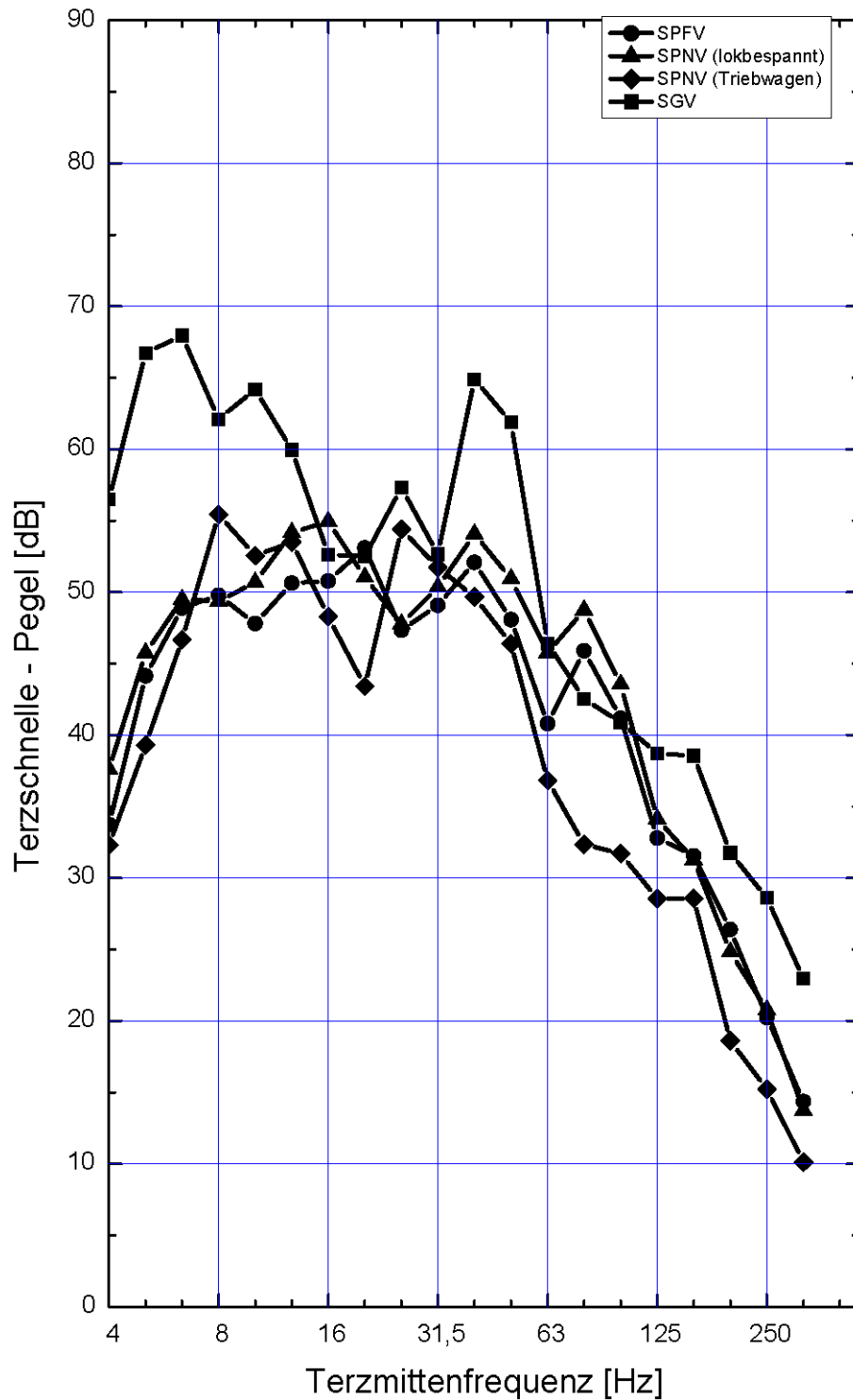
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf
Messpunkt: Erdgeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRI): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



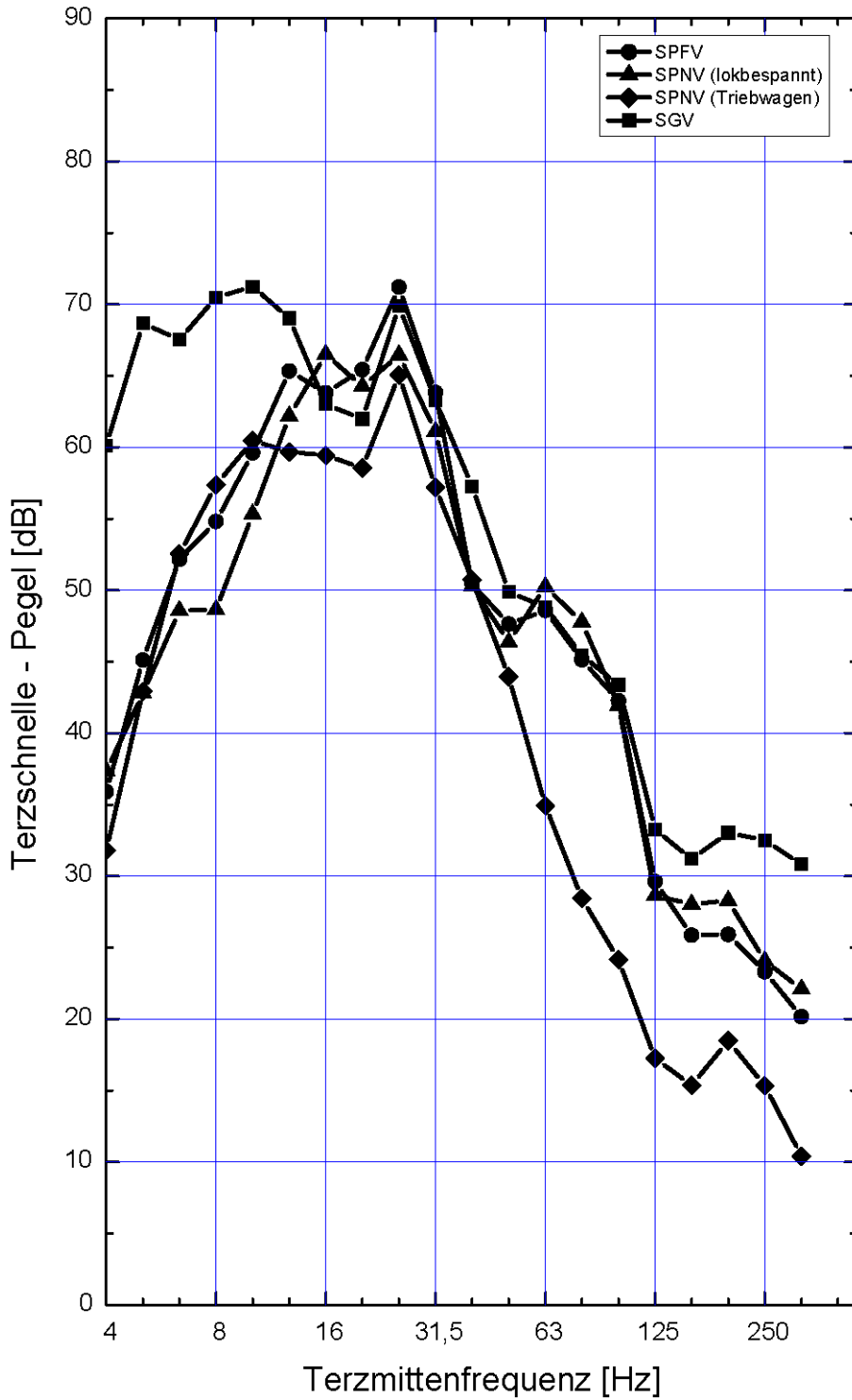
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



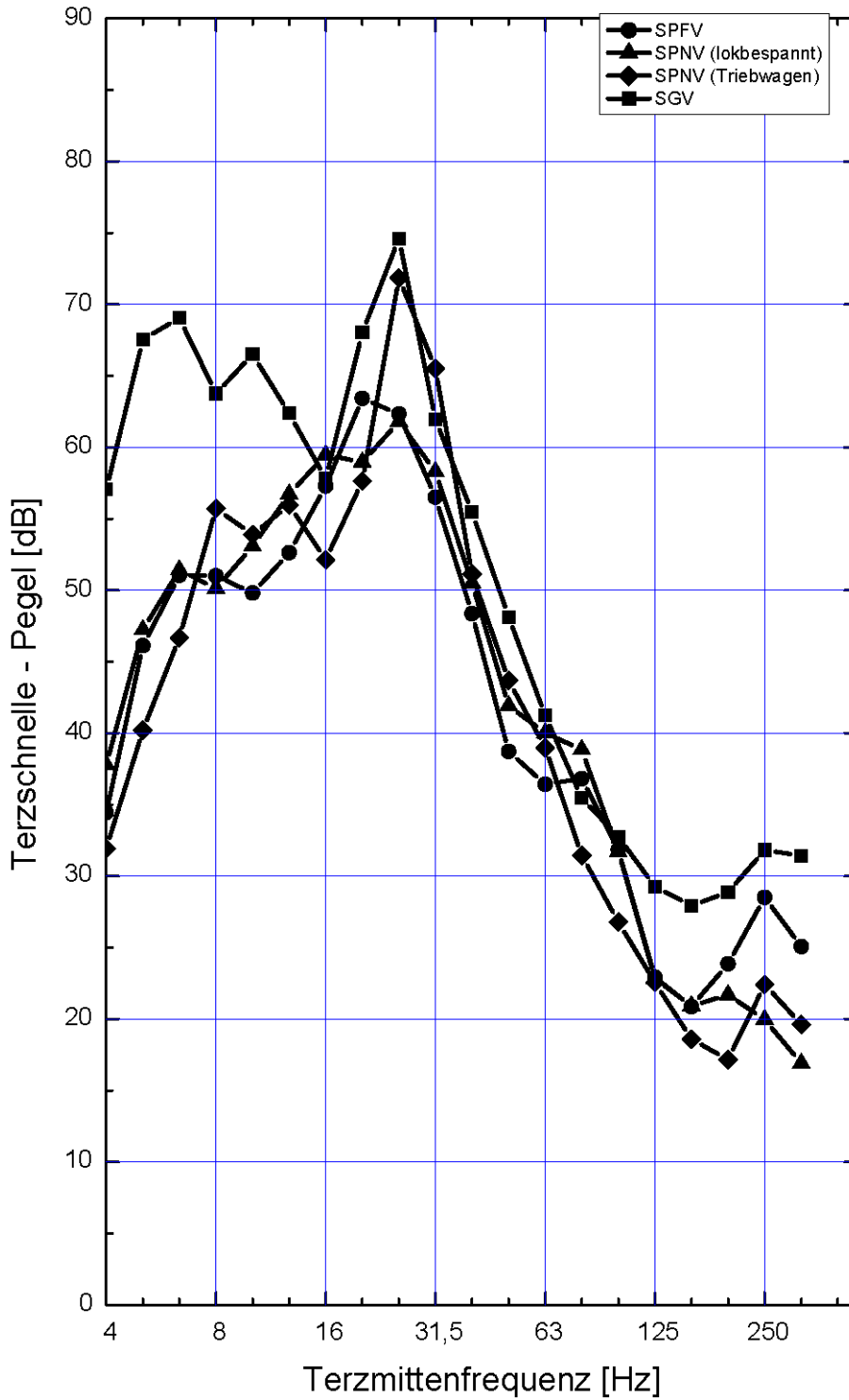
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf
Messpunkt: 1. Obergeschoss, Wohnzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



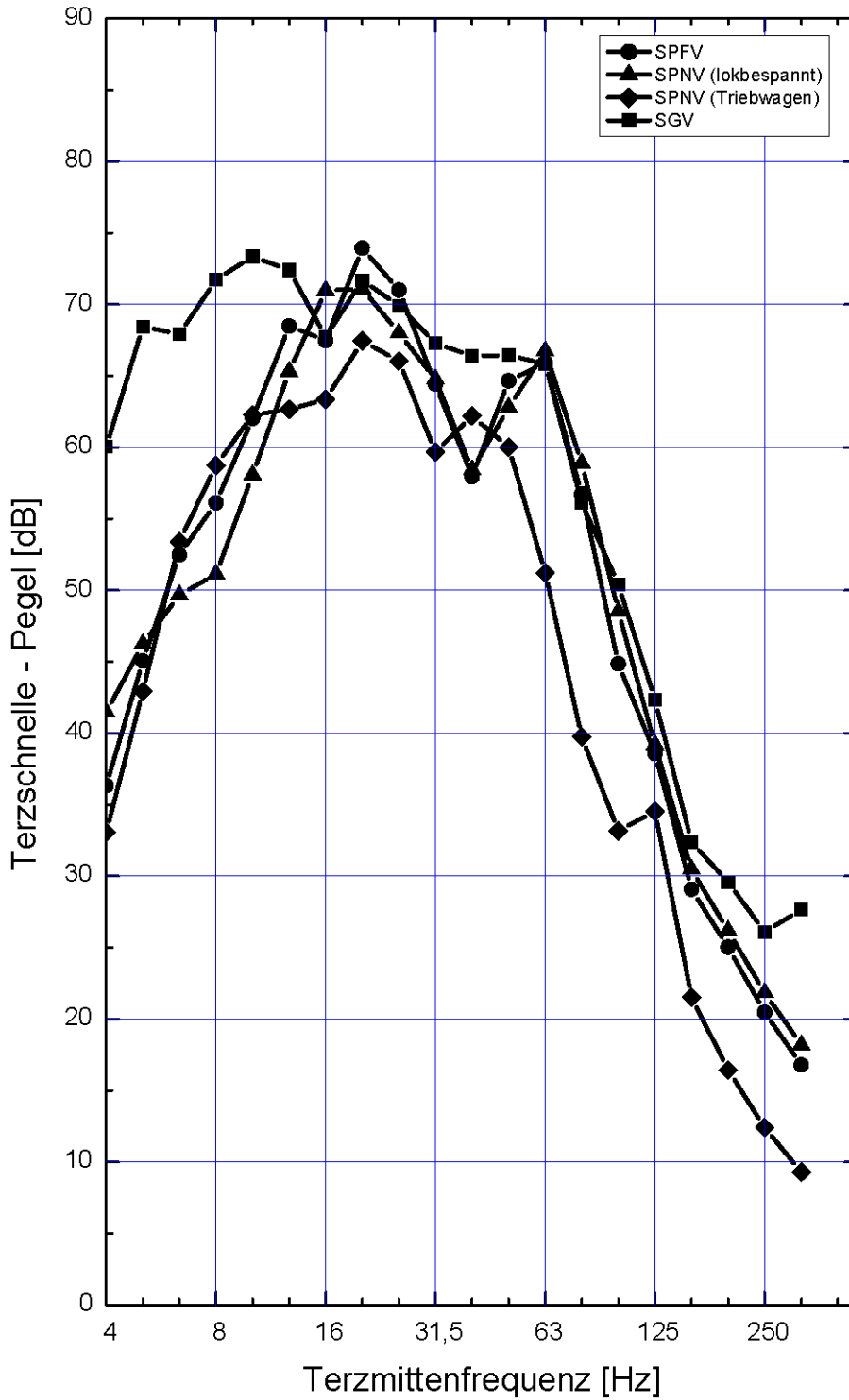
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr
 der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 1: Streckengleis 5900 (Ri): Fahrtrichtung Bamberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



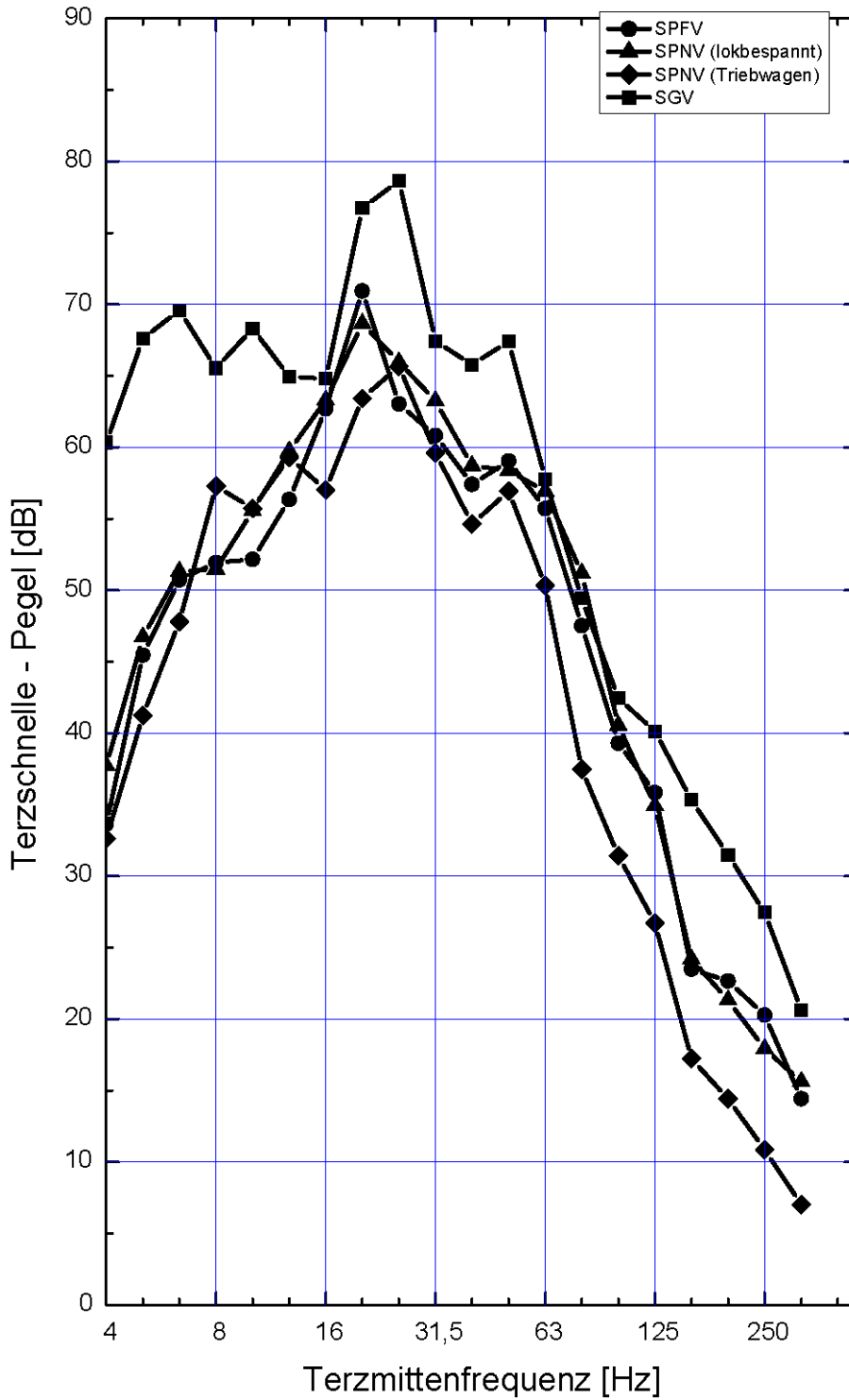
Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)

IOE-15: Stettiner Straße 2, Strullendorf
Messpunkt: Dachgeschoss, Kinderzimmer

VDE 8.1 – PFA21 Altendorf – Hirschaid - Strullendorf

Erschütterungen durch oberirdischen Schienenverkehr der Bahnlinie 5900, Forchheim - Bamberg

Gleis 2: Streckengleis 5900 (GRi): Fahrtrichtung Nürnberg
Max-Hold-Auswertung, ohne Geschwindigkeitskorrektur



Schnellepegel-Terzspektren (in dB re 5E-8 m/s)