

FALK BIKES Road FR 5.4



TIPP
 aktiv Radfahren
 Allround
 Testurteil
Sehr gut

Preis: ab € 1499 (mit Alfine), Testrad € 2499 (mit Rohloff)
Gewicht: 12,0 kg (inkl. Pedale) **Größen:** 38, 43, 48, 53, 58cm; viele Optionen

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●	Plus/Minus: + Agiles Fitnessbike mit top Ausstattung. Sitzposition, Bremsen, Schaltung. Auf Robustheit getrimmt (Rahmen, Laufräder, Lenker/Vorbau) - Etwas schwer. Wunsch: breitere Reifen
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○	
Sport/Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	●●●●○	
Gelände	○●●●○	Sitzposition	●●●●○	

Ein Fitnessbike der coolen Urban-Klasse: Das „Road FR 5.4“ besitzt einen mit Verstärkungsblechen („Gussets“) auf Steifigkeit getrimmten Rahmen mit Starrgabel, belastbare Laufräder mit Conti-Slicks, Scheibenbremsen, eine hochstabile Lenker-Vorbaukombi – und einen wartungs-/ölfreien Gates-Riemenantrieb, der in unseren Tests u.a. wegen seiner Unnachgiebigkeit („kein gummiartiges Tretgefühl“) Bestnoten abräumt. Um ihn „einfädeln“ zu können, besitzt die rechte Sitzstrebe eine Schraubkupplung zum Öffnen des Rahmens. Rahmenfarbe: Olive, Understatement pur. Aber Kenner sind elektrisiert: Hinten werkelt ein 14 Gang Rohloff Getriebe.

Fahreindruck

Die Rahmen-Arbeiten haben sich gelohnt: Das Road FR 5.4 ist ultrastabil, jeder Antritt geht in Vortrieb über. Es ist fein zu steuern und überaus agil, was die uns zu schmalen Reifen unterstreichen (breitere Pneu problemlos aufziehbar). Das Rad ist ausgesucht



1 A: Scheibenbremse, Rohloff & Riemen

ausgestattet. Sein Riemenantrieb arbeitet geräuschlos, gibt Schubkraft 1:1 an die Rohloff weiter, die bei Bergfahrten wie üblich schnarrt, aber mit seiner Gangbandbreite überzeugt. Ösen für Nachrücken von Träger und Radschützer vorhanden, drei passende Lichtsets im Falk-Angebot, Klasse: der druckfreie SQLab Sportsattel.

Fazit

NoProblem-Fitnessbike für die Stadt, Pendler, schwere Fahrer – mit Toureignung!

Falk Bikes, Tel.: 01805-529119 (12 ct/min), info@falk-bikes.de

Rahmenmaterial 7005 Allu **Zul. Gesamtgew.:** 150 kg **Gabel** Alu, Lowriderosen **Schaltung v/h, Hebel** Rohloff Speedhub Disc, Rohloff Drehgriff, 14-Gang **Kurbel** Shimano Alfine **Antrieb** Gates Carbon Drive Riemenantrieb **Laufräder** Naben v/h: Shimano XT Disc/Rohloff, Felgen: Mavic A319 Disc, geöst **Reifen** Conti Sport Contact, 28" x 32 mm **Bremsen** Magura Luise BAT, weiß, Hebel: Magura Luise **Vorbau/Lenker/Griffe** Syntace Vorbau VRO T-Stem ECO Medium/Syntace VRO Ecoriser, 12°/ergonomische Griffe Ergon GP1 **Stütze/Sattel** Syntace, starr/SQLab 611 **Beleuchtung** – **Sonstiges** ultrastabiler Syntace Vorbau/Lenker-Kombi, Hörner, Ösen für Träger, Radschützer, 2 Flaschenhalter

Megatest Trekkingräder

Kalkhoff Endeavour



Testurteil
Sehr Gut

Preis: € 1899 **Gewicht:** 17,0 kg (inkl. Pedale)
Größen: Herren: 50,55,60cm (Test); Damen: 45,50,55cm

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●	Plus/Minus: + Hochwertige, durchdachte Ausstattung + Mit die beste Lichtenanlage im Test + Wartungsarme Rohloffschaltung - Unkomfortable Gabel und Sattelstütze - Offene Zugverlegung am Unterrohr
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●	
Sport/Fitness	○●●●○	Fahrverhalten	●●●●○	
Gelände	○●●●○	Sitzposition	●●●●○	

Ein alter Bekannter im Megatest ist das „Endeavour“. Eine saubere Rahmenverarbeit und ein haltbarer Pulverlack bieten auf lange Sicht viel Freude. Die Ausstattung ist mit Bedacht gewählt, wobei die wartungsarme Rohloff-Getriebeabgabe, die hydraulische Magura-Felgenbremse, der neue „Cyo“ LED Scheinwerfer von Bumm und die reise-tauglichen Conti TravelContact-Reifen hervorstechen.

Fahreindruck

„Aufsitzen und wohlfühlen“ lautet die Devise beim Kalkhoff. Der bequeme Sattel sowie der Multifunktionslenker bieten im Alltag sowie auch auf Touren eine gute Ergonomie. Der Komfort hingegen leidet unter der stark überdämpften Feder-gabel und der hakelnden Federstütze, die nur widerwillig Federweg zur Verfügung stellt. Voll überzeugen kann die Rohloff-Schaltung durch ihre einfache Bedienung und die perfekte Funktion.



Top: die Rohloff-Getriebeabgabe ist extrem wartungsarm und funktionell!

Herausragend: die Bumm-Lichtenanlage mit dem sehr hellen, gut ausleuchtenden Cyo Scheinwerfer sowie dem Standlicht am Vorder- und Hinterrad.

Fazit

Bis auf kleine Patzer bei Gabel und Stütze ist das Endeavour ein super Trekkingrad, das dank der wartungsarmen Ausstattung seinem Besitzer lange Zeit viel Spaß machen wird.

Derby Cycle Werke GmbH, Tel.: 04471-9660, info@derby-cycle.de

Rahmenmaterial Aluminium light **Zul. Gesamtgewicht:** 120 Kilo **Gabel** Kalkhoff Verso RL, Lockout, Federweg 60mm **Schaltung, Hebel** Rohloff Speedhub, 14-Gang **Kurbel** Truvativ IsoFlow **Übersetzung v/h 42/17 Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N72, Rohloff, Felgen: Rodi Vision, 32-L. **Reifen** Continental TravelContact, 28" x42 mm **Bremsen** hydraulische Magura HS33 **Vorbau/Lenker/Griffe** CC SL, neigungsverstellbar/Humpert X-Act/ Moosgummi **Stütze/Sattel** Kallay, gefedert/SelleRoyal Lookin **Beleuchtung** v/h: B&M Cyo/B&M Selectra, Standlicht **Sonstiges** SKS Schutzbleche, SKS Pumpe, Hörner, Aluminium Gepäckträger, Klingel, KMC Rostbuster Kette