

Nr. 190-BEA der Beilagen zum stenographischen Protokoll des Salzburger Landtages
(5. Session der 16. Gesetzgebungsperiode)

Beantwortung der Anfrage

der Abg. Dr. Schöppl und Stöllner an Landeshauptmann-Stellvertreter Dr. Schellhorn
(Nr. 190-ANF der Beilagen) betreffend die Luftwerte entlang der A1 und der A10 rund um die
Landeshauptstadt Salzburg

Hohes Haus!

Zur Beantwortung der Anfrage der Abg. Dr. Schöppl und Stöllner betreffend die Luftwerte entlang der A1 und der A10 rund um die Landeshauptstadt Salzburg vom 10. Mai 2022 erlaube ich mir, Folgendes zu berichten:

Allgemeine Anmerkung:

Da sich die Landtagsanfrage auf die IG-L Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der A1 und der A10 bezieht, wird davon ausgegangen, dass es sich bei der Frage zu den Grenzwertüberschreitungen um den Schadstoff Stickstoffdioxid (NO₂) handelt. In weiterer Folge wird daher nur auf die Messergebnisse dieser Komponente eingegangen.

Grenzwerte

Das Immissionsschutzgesetz Luft legt für Stickstoffdioxid einen Kurzzeit- sowie einen Langzeitgrenzwert fest. Der Kurzzeitgrenzwert liegt bei 200 µg/m³ als Halbstundenwert und der Langzeitgrenzwert liegt bei 35 µg/m³ (derzeit +5 µg/m³ Toleranzmarge) als Jahresmittelwert. In der EU-Richtlinie wurde der Jahresgrenzwert mit 40 µg/m³ festgelegt und der Kurzzeitgrenzwert mit 200 µg/m³ (als MW1), der bis zu 18-mal pro Jahr überschritten werden darf.

Der Halbstundengrenzwert des IG-L wurde in Salzburg letztmalig im Jahr 2010 überschritten und stellt daher die Kurzzeitbelastung von Stickstoffdioxid landesweit kein großes Problem mehr dar.

Der Jahresgrenzwert für NO₂ hingegen wurde bis zum Jahr 2019 im Nahbereich verkehrsbelasteter Straßen zum Teil erheblich überschritten. Der Grund lag im hohen Stickstoffoxidausstoß von Diesel-Pkws im realen Fahrbetrieb (Stichwort Dieselskandal). Die Autoindustrie hat aber aus dem Dieselskandal gelernt, weshalb die neuesten Diesel-Pkws (EURO 6d-Temp und EURO 6d) deutlich schadstoffärmer sind. Dies spiegelt sich auch in den Stickstoffdioxidwerten an den Salzburger Luftgütemessstellen wider, die seit 2017 vor allem an verkehrsnahen Standorten deutlich sinken. Zusätzlich haben im Jahr 2020 die Maßnahmen zur Pandemiebe-

kämpfung zu einem verringerten Verkehrsaufkommen geführt. So fiel zum Beispiel der Sommerreiseverkehr auf der Tauernautobahn im Jahr 2020 deutlich niedriger aus als in den Jahren davor. Der technische Fortschritt bei der NO_x-Abgasreinigung hat sich aber auch im Jahr 2021, trotz wiederum steigendem Verkehrsaufkommen, fortgesetzt.

Zu Frage 1: Wurden die EU-Grenzwerte auf der Autobahn A1 entlang der Landeshauptstadt eingehalten (wir ersuchen um monatliche Aufschlüsselung nach den Jahren 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 sowie nach der jeweiligen Messstation und Luftwerte)?

Zu Frage 2: Wurden die EU-Grenzwerte auf der Autobahn A10 vom Knoten Salzburg bis Golling eingehalten (wir ersuchen um monatliche Aufschlüsselung nach den Jahren 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 sowie nach der jeweiligen Messstation und Luftwerte)?

Der EU-Grenzwert wird an der Messstelle „Salzburg A1“ seit dem Jahr 2019 und an der Messstelle „Hallein A10“ seit dem Jahr 2020 eingehalten (siehe Tabelle 1).

Jahr	Salzburg A1	Hallein A10	EU Grenzwert	IG-L Grenzwert
2015	49	50	40	35
2016	46	48	40	35
2017	46	49	40	35
2018	42	45	40	35
2019	38	42	40	35
2020	31	29	40	35
2021	30	33	40	35

Tabelle 1: NO₂-Jahresmittelwerte (2015 bis 2021)

In den nachfolgenden zwei Tabellen sind die gewünschten Monatsmittelwerte für Stickstoffdioxid der beiden autobahnnahen Messstellen „Salzburg A1“ und „Hallein A10“ angeführt.

Salzburg A1 (NO ₂ in µg/m ³)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Jän	53	56	66	44	40	50	34	33
Feb	63	49	58	52	53	34	36	34
Mär	49	46	44	51	37	29	34	41
Apr	44	44	39	42	39	25	28	29
Mai	41	44	39	41	37	24	25	
Jun	40	42	37	34	33	26	25	
Jul	47	44	39	39	36	27	24	
Aug	48	44	39	40	36	27	25	

Sep	47	45	43	37	34	30	29	
Okt	42	41	43	38	36	34	31	
Nov	54	49	47	41	39	31	30	
Dez	57	51	54	42	40	35	39	

Tabelle 2: NO₂-Monatsmittelwerte der Messstelle „Salzburg A1“

Hallein A10 (NO₂ in µg/m³)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Jän	57	57	75	47	51	47	37	37
Feb	67	50	57	54	53	33	36	34
Mär	53	50	48	52	38	26	35	36
Apr	47	45	46	42	35	20	28	29
Mai	43	45	44	42	36	22	27	
Jun	47	42	45	41	39	24	30	
Jul	51	46	45	49	50	29	32	
Aug	51	47	44	49	42	29	33	
Sep	47	47	45	41	39	32	34	
Okt	40	41	42	40	37	30	31	
Nov	51	46	46	39	37	28	29	
Dez	53	55	54	45	41	31	37	

Tabelle 3: NO₂-Monatsmittelwerte der Messstelle „Hallein A10“

Ich ersuche das Hohe Haus um Kenntnisnahme dieser Anfragebeantwortung.

Salzburg, am 21. Juni 2022

Dr. Schellhorn eh.