

Flugunfall-Untersuchungsbericht

SEHEN UND GESEHEN WERDEN

Linksammlung:

Deutschland: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung BFU www.bfu-web.de

Flugunfalluntersuchungsberichte Deutschland: www.bfu-web.de/DE/Publikationen/Untersuchungsberichte/Functions/Untersuchungsberichte_Segelflugzeuge_table.html?nn=223290

Schweiz: Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST www.sust.admin.ch

Österreich: Sicherheitsunfalluntersuchungsstelle des Bundes SUB www.bmvit.gv.at/verkehr/sub

Flugunfalluntersuchungsberichte Österreich: www.bmvit.gv.at/verkehr/sub/luftfahrt/berichte/index.html

Frankreich: Bureau d'Enquêtes et d'Analyses BEA www.bea.aero

SUST-Bericht Nr. 2243 zum Airprox: www2.sust.admin.ch/pdfs/AV-airprox/2243.pdf

Empfangs-Reichweitenanalyse: www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/

Sende-Reichweitenanalyse: www.ktrax.kisstech.ch/flarm-liverange/

Sende-Diagnosegerät: Informationen bei manfred.wyrwas@sfv-hoya.de

PowerFLARM Technologie: www.flarm.com/de/produkte/powerflarm/

Sehen und gesehen werden: www.staysafe.bazl.admin.ch/see-and-avoid-gefahren-rechtzeitig-erkennen-see-and-avoid-savoir-reconnaitre-les-dangers-a-temps/

Unfallbericht BEA: Kollision in Frankreich: www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2016-0483.pdf

FANET: www.skytraxx.eu/News/Skytraxx%20kooperiert%20mit%20FLARM