

5

Copie du Rapport fait à S. M. I. & R.
par le Vice-Amiral Allemand,
Commandant en Chef de l'Escadre de
Rochefort.



Sire,

Le 30 Mars, à six heures de matin, je me suis porté à l'ancre
à La Marine, l'endroit qui s'appelle Rochfort, au faubourg de
pauvre de Rochfort, et de ce lieu j'ai vu la plus belle
pêche de la Méditerranée de l'île de France, nommée le
saumon de la Méditerranée.

à six heures, j'ai vu à la voile, je n'en ai vu qu'un seul, et
le 31, à six heures, j'ai vu à la voile, de l'île de France, un
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

(1) Le 31, j'ai vu à la voile, de l'île de France, un
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

Le 31, l'ennemi, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

(2) Le 31, j'ai vu à la voile, de l'île de France, un
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

(3) Le 31, j'ai vu à la voile, de l'île de France, un
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

(4) Le 31, j'ai vu à la voile, de l'île de France, un
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

(5) Le 31, j'ai vu à la voile, de l'île de France, un
petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France, et j'ai vu à la voile, de l'île de
France, un petit navire de l'île de France, qui est nommé le
petit navire de l'île de France.

- (6) Le 1^{er} avril, l'employé qui en a resté & de son côté, qu'il
deuxième partie à former un État de son côté & de son côté.
Le 21 avril 1791, le 1^{er} jour de la formation de la République
celui de l'Etat de son côté & de son côté. Le 21 avril 1791
d'y enlever quelques-uns d'eux.
- (7) En 1791, le 1^{er} jour de la formation de la République
le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (8) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (9) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (10) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (11) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (12) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (13) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (14) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (15) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.

Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.

(16) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.

(17) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.

(18) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.

(19) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.



- (16) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (17) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (18) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (19) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.
- (20) Le 1^{er} jour de la formation de la République. Le 1^{er} jour de la formation
de la République. Le 1^{er} jour de la formation de la République.

(21) Au jour 1^{er} sur les articles de compte ou sur un autre quelconque, sans égard au titre de l'acte - L'acte est nul, si le sous-let n'a pas été fait.

(22) Sous prétexte d'insubordination ou de rébellion, on a vu des officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

(23) C'est par l'insubordination que sont nées les révoltes de la marine, et non par les autres causes que l'on a voulu leur attribuer. C'est ainsi que, dans la révolte de la marine, qui a eu lieu à bord de l'Albatros, le commandant a été puni, comme il le méritait, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de son vaisseau.

(24) L'acte de rébellion, qui a eu lieu à bord de l'Albatros, a été puni, comme il le méritait, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de son vaisseau. L'acte de rébellion, qui a eu lieu à bord de l'Albatros, a été puni, comme il le méritait, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de son vaisseau.

Le 13, le 14^{me} et le 15^{me} de ce mois, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

Le 16, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

Le 17, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

10 de la Comp. des Indes (1778) 10 de la Comp. des Indes (1778) 10 de la Comp. des Indes (1778) 10 de la Comp. des Indes (1778) 10 de la Comp. des Indes (1778)

Le 18, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.



Le 19, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

Le 20, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

Le 21, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

Le 22, j'ai été à bord de l'Albatros, et j'ai vu les officiers de la marine, qui ont été punis, comme ils le méritent, par le conseil de guerre, qui a été tenu à bord de leur vaisseau.

(6)



- (1) tellement serrée et indantée, qu'il étoit impossible que bristol passât sans accrocher un ou deux français, cependant nous étions menacés que par des bristols;
Les frégates étoient placées en avant garde, cet ordre des choses a empêché les V. de s'écarter de nos cotés sur les bannières qui seroient venues pour la former,
- (2) pourquoi ne l'amarra-t-on pas pour la garantir des bristols, puisque l'ennemi n'a jamais eu assez de vaisseaux pour nous attaquer de six jours
- (3) une flotille de 3 subergations, dont une seule ^{de} pouvait compromettre tant, car on avoit admis dans cette flotille jusqu'à plus de 100 canots détachés de vent et frégate, plusieurs à 4 ou 6 avirons; quelle lessouche tant de canots à l'anglais ont plusieurs avirons de 30 à 40 avirons;
- (4) l'halogon devoit porter un canon et une caronade de 36; cet ordre devoit être mieux tenu et de Navignon, par la surcharge d'un calibre que les subergations n'ont point de portées; les grands canots qui avoient une caronade sur l'avant n'ont point de Navignon plus et s'emploient pour peu que la mer fût grosse;
- (5) je ne vois pas le lieu où fut fait de ces deux bombes, qui n'auroient pu servir au lieu que contre des vaisseaux; car les bombes ont eu nul effet, par la difficulté de les ajuster, sur des bâtiments à voile, et leur absence sont toujours faites disparaitre;
- (6) Voilà M^e l'amiral, si ne s'agit de quelques V. de V. qui sont dans le port de Rocheport, car cet ordre que vous avez établi a plusieurs fois été suivi, et les V. ont été bien servis, qu'il n'ont pu s'écarter plus pour se relever de la tête de nos V. abandonnés, et de là ont été détruits par l'ennemi;
Les 419 hommes destinés à renforcer l'île d'Orléans ^{de} ont pu être lavés, quoiqu'on ait bien du temps, vous étiez tellement occupés, M^e l'amiral, de relever nos bristols, que vous n'avez pu plus penser à faire les signaux de débarquer, qui étoient de faire faire à l'île d'Orléans la braderie de l'ennemi;

- (7) j'ai voulu la Maison absorbée, c'est adire qu'on détruisoit tout ce
 qui étoit fait dans les Chaloupes pour les armer également suivant
 leurs Capacités, et qu'on ^{ne} eut pas les temps nécessaires pour projeter de M.^r
 l'Amiral, qui le sçait leger de son les Capitaines ~~combats~~ ^{voies} fut tout
 surpris et trahit saissons principaux de Nos embarquations pour
 y installer un Calibre qu'elle n'avoient pas porté;
- (8) C'est le premier jour ^{pour} les deux Vents, qu'un Général se fit pour s'ordonner
 aux Capitaines d'ont les Vents qu'il leur a confiés s'ont al' instant été
 attaqués par vedettes ennemies montées à porter et venir de l'anar,
 de abandonner leur Vents la nuit, pour aller poursuivre la Balai -
 Enquer de la Stevia par des peniches, et de la porter à l'arrière de leur bord
 pour sauver leur batimens de l'incendie de l'ennemi; C'est la que
 s'est fait Marivier, le soir des brulôts, j'étois Homme de Bord, un peu
 plus tard j'allai de bord du N.^r, la force du vent ~~et de la nuit~~
 de l'Est du flot qui ne permettait pas aux Embarquations de s'aligner
 de ne pas tarder à m'aller jeter sous le vent de l'ennemi, et je me alors
 être spectateur de la destruction du N.^r les figures, sans pouvoir
 ordonner les Manoeuvres par lesquelles j'ai sauvé le N.^r à l'Est;
- (9) C'est May M.^r l'Amiral, vous fit d'abord les Vents de l'arrière, cela les Vents de l'anar
 et d'obtenir plusieurs Vents, vous les voultes par même raison des Vents le
 Moyen de l'incendie dans brulôts de la nuit et al' Est, le que permet faire
 avec avantage, surtout les V.^r de la dernière ligne, qui pouvoient courir
 de bord au N. O. et même au S. O. (car les Vents ^{est} ~~étaient~~ au N. O.)
 et venir à l'Est bord d'après leur Manoeuvres al' Est dans l'après vent au
 Vent des brulôts qui couraient vent arriere et que les flot entraînaient sous le
 Vent; après avoir pris votre Heudre des les autres de l'alignement, dans
 M.^r et dans Vents, il ne vous restait plus qu'à lui ^{être} ~~aller~~
 dernière l'œuvre, celle de lui lever les Embarquations, et Non ne
 tarder pas à voir que vos Vents par Manoeuvres, je demande alors
 les Manoeuvres de M.^r qui a les Vents de l'anar cela et les Vents de l'arrière
 de l'anar, et par même de j'espère de l'alignement aux brulôts que
 s'ont qu'il est qu'on, quel adonc pu être le but de cette Manoeuvres
 que M.^r pu que prouver les Manoeuvres de l'ennemi;

(10) Votre Bravre fermoit exactement l'entree de la Riviere, approuver
 de la part du Sud de l'île d'air, à l'Est de NO du polder, Elle étoit par conséquent
 entièrement exposée à la direction du Courant, qui ^{venoit} entrainoit les brulots en
 Riviere; l'Est M^r l'amiral Gambia étoit plus Mieux placé l'air
 M^r M^r, l'ordre de M^r J et G, pour pouvoir l'admirer avec plus
 de ~~facilité~~ ^{facilité} car comme l'usage des brulots ne pouvoit avoir lieu qu'au Sud
 NO, et qu'on n'avoit ^{aucun} l'usage de l'usage en fait d'atout l'un
 de leur cable pour s'opposer, l'autre étoit à l'opposé de l'autre, Si l'un
 étoit approuché NE et SO, l'autre étoit perpendiculairement à la direction
 de ces brulots. Vous fîtes précisément le contraire, en approuchant
 votre Bravre SE et NO; lequel vous ^{vous gardiez bien de} ~~vous gardiez bien de~~ dans votre rapport
 à l'No; il est résulté de cette faute, que tout M^r aura peine à
 concevoir, que ~~l'on n'ait été plus qu'innocent comme l'autre les Vaisseaux,~~
 qui étoient l'été de bout au vent, et approuché dans la direction, et
 avoient une ancre qui venoit de l'avant et l'autre de l'arrière en
 passant par dessous le bâtiment, quand on étoit dans cette situation critique
~~il n'y eut~~ ^{il n'y eut} aucune l'essence au Vent de l'No, puisqu'en
 filant leur cable du NO il ne faisoit que culer sans pouvoir
 s'opposer, ^{qu'il} leur étoit impossible de l'admirer avec brulots qui
 venoient sur l'ong Vent arrière avec toutes voiles et la Marée,
 et ~~ne pouvoient~~ ^{qu'ils n'arrivent} d'autre M^r M^r à faire, que celle de couper
 leur cable et de se jeter à la Côte;



(11) Les Capit^{es} avoient des Ordres sur la Maniere de l'embouche de l'entrée de l'Esperance
 et M^r M^r; vous ne vous appuyez pas M^r l'amiral que votre Expérience
 soit encore icy transie en diffiant, et que j'en observe au dernier
 Comité que pour M^r l'ordre de M^r J et G, j'ai vu l'Esperance et
 les autres Vais de l'Esperance frapper mon grélin de l'embouche de l'Esperance
 le cable du SE avec Cabare, et le cable grélin de l'Esperance sur le cable du
 NO ou de l'Esperance, mais que cette disposition pouvoit de M^r J et G
 dans bon des circonstances et compromettre le tout de l'Esperance qui ne
 pouvoit pas s'entrelever pour protéger cette l'Esperance Si Elle étoit
 attaquée par exemple, de j'espère, car dans cette situation le cable de
 l'Esperance sur la ~~facilité~~ ^{facilité} et il étoit de M^r J et G; j'en
 observe enfin qu'il y avoit des positions de l'Esperance de l'Esperance

pourrait être frappé suivant cela, sur un de l'autre Cable, -
Vous me demandez Abon comment je faisais, je vous le
dis, vous M'aprouvâtes, vous Dites même que vous ordonneriez
le moyen à toute Escadre, Mais vous n'en fîtes rien, et l'on
voulut qui nous fut attaqué par les deux Dagues, Escadres de
S. M. Et si vous Car. Et si vous n'avez pu former sur
la ligne d'embossage faute d'avoir de grélier de Sabord frappé
sur le NO qui venoit de Sabord et même sur le Sabord Car.
Le N. e. arrivant ~~par~~ ^{le Cap} au NNO;

(12) Ce qui prouve que l'Escadre ne pouvait pas tirer de quelque côté que
l'on étoit le présentait, est que le 5. avril ^{lors} qu'une frégate anglaise
vint nous observer après de l'ancre, le Vent le Cassard, le Capulet, et
le Vicar voulurent s'entreprendre pour lui présenter le fût, lequel
ne purent faire que portât des Pluies ~~sur~~ ^{sur} l'Escadre
car leurs gréliers d'embossage ne purent pas leur servir, et après
être parvenu à s'entreprendre on étoit tellement Marqué l'un
par l'autre que les gréliers ne purent tirer que de trois pièces de l'arrière
~~sur l'ennemi~~, et qu'il Marquoit l'autre l'ennemi. C'est encore ce
qui si l'ennemi étoit venu nous attaquer de l'arrière la galles
pour moi j'étois d'autant moins convaincu que l'Escadre
étoit superbe, et que dans cette situation nous lussions pu ~~de~~
25 nous l'ennemi, ~~qu'il~~ ~~diffé~~ ~~de~~ que tout Marin doit savoir
qu'il n'y a de l'ennemi avec du Cable, ^{de l'ennemi de l'ennemi} ~~de l'ennemi~~ ~~de l'ennemi~~
avec sa grélier, sur la Cade de l'île d'Isle, l'entreprendre au tout et cela
Marqué, surtout si les Marqués sont forts et qu'il y a de l'ennemi;

(13) - l'ennemi dut être satisfait de son Epreuve, et de notre position, car
son Baril de poudre l'ennemi se dirigeant droit au milieu de
l'Escadre, quel espoir pour ~~les~~ ~~brulots~~?

(14) Cet ordre fut effectivement donné à 6 h. du soir Mais on y joignit le
signal, qu'il n'en étoit d'écouter que 8 h. car c'est alors qu'il y auroit
grand fût, à tout bien par l'ennemi que les Embarquations chargées de
feraille et de tout d'un armement outre, puissent gagner l'autre
sur grand Vent, sur grosse Mer et la force de la Mer. Ne devint-on

pas penser d'avance qu'elle iraient le dire, et qu'alors les Vaux seraient
privés de leur secours, sans qu'elle puissent protéger l'escadre
du d'Albe auraient pu le rendre si utile et tout d'un coup l'ordre qu'on
lui fit le signala, tout arriva avec exactitude de justant;

(15) Le capitaine eurent cette précaution, car le signal de se préparer
au combat ne fut point fait;

(16) Le Régulus Habott prit sur l'océan, qui avait longé les côtes de
première, et qu'on ne voyait plus, lors que le Régulus fut forcé de
cogner les Vaux; l'océan aborda des Vaux qui furent par la force
de cogner et le résultat une partie du d'Albe, le Régulus Habott
passa;

(17) Tel fut la connaissance de personne que l'océan ait été abordé de
l'avant par deux brûlots, et tel au moins la connaissance de tout le
Monde qu'il ait été abordé par derrière par un petit brûlot. Ce
qui prouva ^{évidemment} qu'on avait de bonheur la précaution,
de leur donner le feu

(18) Vous savez, Monsieur l'Amiral, que la consternation étoit générale à
votre bord, et bien, les brûlots n'ont pas produit cet effet attendu
du Régulus, et la consternation avoit été ^{comme avoit été l'intention} de l'océan. Mais la peur
par la funeste influence de l'observation du feu l'océan qui devoit
être brûlé le 12 au soir ainsi que vous sçavez ^{est} à M^{rs} le
prêt pour se préparer à cet événement, le débarquement de vos
effets dans le quel vous égaretes vos diemens, l'observation de votre
détachement, toute la débarquement de l'escadre font vous
privés chaque Vaux pour les tenir sans nul autre emploi,
selon de votre bord, menaçant de faire feu sur elle qui
se cachoit, votre avant armé dans le quel M^{rs} l'arpicant
d'après gardoit une Meche dans une Marinette prête
pour incendier l'océan qui étoit menacé ainsi que
plusieurs autres, que par des bris et deux bombarda que
le Régulus a expressé sub avec tant de succès, Voilà M^{rs}
l'Amiral qui a dévoré la son Equipage,



- (19) Le jeune appelé les braves Indigènes, le jeune appelé fut -
accouru à Ma Vie, mais personne n'abandonna son poste de
Combat, les hommes de la Manœuvre seulement travaillaient avec
autant d'ordre que de courage à nous séparer du bruto;,
aussi dans cet événement n'ai-je eu qu'un ^{seul} homme de blessé;
- (20) trois pen de V. ont été secourus par des Bruto, excepté l'Océan et
les Indigènes qui n'en furent pas secourus;
- (21) par don M. l'amiral, vous étiez seul de l'arrière sur les Vases,
tous les autres étoient échoués sur le banc des galles sur la ligne
de liste Madame, excepté le journaux et le Capard qui étoient
restés en bon état, au mouillage de liste d'air, et dans quels je vous
demandai de Me rejoindre lors que j'étais à flot, lequel vous Me
répondit: le journaux tout près de rejoindre également, et vous
même M. l'amiral! car l'Océan étoit pour s'approcher
de la division, et après forte raison pour retourner à l'arrière, si
nous eussions sans doute évité la route de voir deux petits
V. anglais, dont un a jeté la moitié de la batterie à l'arrière pour
s'échapper, venir s'échouer sous nos yeux, quatre de nos
V. échoués, à l'arrière de lui des ports de S. N. i.
Excepté une division de bâtiment léger, ~~et~~ la quelle ^{l'ajouté} ~~est~~ que
les deux petits V., l'arrière anglais n'a jamais manœuvré pour
entrer à l'arrière, et elle n'y pouvoit pas le faire, la division qui étoit
qui est venue se mouiller dans la S. de S. passa bien loin de
liste d'air, et n'y fut pas venue si nous avions eu quelques V. de
l'arrière au bout de l'arrière;

(32) ou M^e l'Amiral aujour l'escadre de S. M. étoit jusqu'à présent de
 destruction, sans que vous eussiez eu à cela plus autre mérite que celui
 de lui avoir fait le signal de sauer qui peut, cest adieu le signal
 de liberté de Manoeuvre, que vous eussiez eu cinq fois aborder ou à
 divers batimens ~~de~~ particulière; ~~vous eussiez eu pendant cette~~
~~attaque toute grande bataille, ainsi que vous l'avez dit long-temps~~
~~coment, parce qu'il n'aurait pas empêché de vous mettre dans~~
~~la Mer de brutes, cest adieu sans le Channel de la Rivière~~
~~de vous M^e Manoeuvre, par le même aborder par un brutes qui~~
~~est peut être l'ennemi de la Mer, sans le secours de deux~~
~~barbans, et sans le secours de deux~~
~~quel est le M^e l'Amiral, et les autres de~~

(33) Si les anglais ^{durant cette} stupides de ce que leur amiral ne profitait
 par de la circonstance ou son adversaire étoit perdu de tête,
 quel fut leur indignation des français lors qu'il virent détruire
 quatre de nos Vaux par des brutes et par deux petits Vaux anglais
 qui y prirent aucune part;



(34) C'est parcequ'il y a quelque mérite à longer des ancre et à se
 relever de sa cote sous le feu de l'ennemi, que vous M^e l'Amiral, par
 les Vaux le Jeune, et le Régulus, qui sont ceux qui ont fait cette
 Manoeuvre, et vous M^e l'Amiral, pendant ce temps que faisant vous
 par la qu'une bombe étoit tombée près de votre poupe, vous fûtes
 couper le grélin que le Van l'aquillon avoit amarré sur vous
 et par le moyen duquel il avoit déjà commencé à s'élever
 à flot, vous vous dépêchâtes affaire de la voile pour vous sauver
 en Rivière, ayant abatté de votre Mât le fatal signal de
 liberté de Manoeuvre, ~~et~~ par la proximité de l'ennemi
 vous perdîtes le Van l'aquillon, et vous M^e l'Amiral par les Vaux
 de Manoeuvre et le Calcutta auxquels ^{soient} également servi
 de point d'appui pour frapper des grélines de votre Mât, par
 change la position de ce Van;
 quel contente M^e l'Amiral, pendant ce temps les autres de ^{qui}
 se relevèrent de la cote, et longeront sous le feu de l'ennemi une ancre au
 Jeune par le moyen de la qu'elle il s'est tenu à flot;