

RunLock-schaltung

Motorweiterlaufschaltung

3470073

Zündschloss: analog

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Str. 3
D-83043 Bad Aibling
Tel: 08061 49518-0
Fax: 08061 49518-10
info@speedsignal.de
www.speedsignal.de

Das Modul „RunLock“ stellt Ausgänge zur Verfügung, die einen Motor-Weiterlauf ohne Zündschlüssel ermöglichen. Gleichzeitig werden verschiedene Signale im Fahrzeug überwacht, damit eine Fremdbedienung verhindert wird.

Fahrzeuge

VW:

- Passat (3C / 2010 -

Skoda:

- Octavia (5E / 2012 -)



Verbau des Tasters erfolgt z.B. an der Verkleidung des Lenkstocks



Anwendung

Einschalten:

1. Fahrzeug läuft, Handbremse gezogen (bei Automatik: Stellung P)
2. Taster betätigt (→ Lampe geht an / 10 Sekunden Timeout für Fußbremse und Kupplung)
3. Schlüssel abziehen (Motor läuft weiter)
4. Fahrzeug kann versperret werden

Ausschalten:

1. Abbruch: Taste MWS erneut betätigen, Kupplung oder Bremspedal berühren, Handbremse lösen, Geschwindigkeit >0 km/h
2. Stecken des Zündschlüssels (Position: Zündung) und eine der Abbruchbedingungen dann läuft der Motor weiter

Anschlussbelegung 12 poliger Minifit-Stecker

	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	GND	braun	Masse
2	Eingang	GND	braun	Masse LED-Taster
3	Ausgang	Ausgang MWS 3		Ausgang +12V (MWS aktiv)
4	Ausgang	Ausgang LED	grün	Ausgang +12V (Anzeige MWS)
5	Ausgang	----		
6	Eingang	CAN Low	braun-weiß	Anschluss siehe Tabelle
7	Eingang	+12V	gelb	Versorgung
8	Ausgang	----		
9	Ausgang	Ausgang MWS 1		Ausgang +12V (MWS aktiv)
10	Ausgang	Ausgang MWS 2		Ausgang +12V (MWS aktiv)
11	Ausgang	----		
12	Eingang	CAN High	gelb-weiß	Anschluss siehe Tabelle

Anschlussbelegung 4 poliger Minifit-Stecker

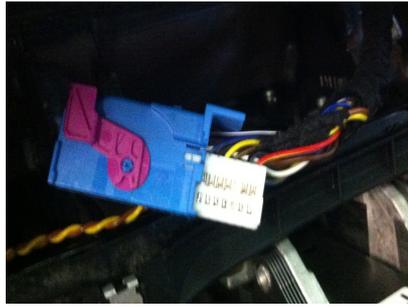
	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang	GND	braun	GND Taster
2	Eingang	----		
3	Eingang	Taster IN	lila	Taster MWS
4	Eingang	----		

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

Abgriffspunkte

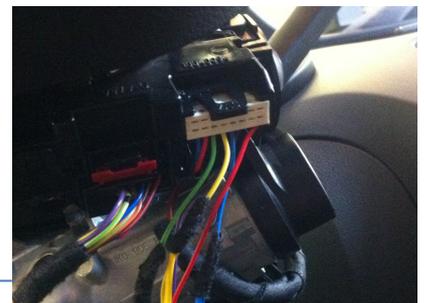
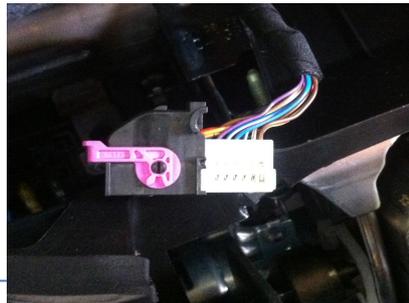
VW Passat (3C / 2010 -)

Abgriff CAN High (Kombi)	32 pol. Stecker blau (Pin 28): gelb
Abgriff CAN Low (Kombi)	32 pol. Stecker blau (Pin 29): braun
Abgriff MWS Zündschloss	16 pol. Stecker schwarz (Pin 5): rot-grün (Bild 2)



Skoda Octavia (5E / 2012 -)

Abgriff CAN High (Kombi)	18 pol. Stecker schwarz (Pin 18): orange grün
Abgriff CAN Low (Kombi)	18 pol. Stecker schwarz (Pin 17): orange-braun
Abgriff MWS Zündschloss	8 pol. Stecker weiß Pin 3: grün (MWS1) Pin 4: gelb (MWS 2) Pin 5: blau (MWS3)



10R – 04 5004

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.