

RunLock-Schaltung (MWS)

Art.Nr.: 3470073

Das Modul „RunLock“ stellt Ausgänge zur Verfügung, die einen Motor-Weiterlauf ohne Zündschlüssel ermöglichen. Gleichzeitig werden verschiedene Signale im Fahrzeug überwacht, damit eine Fremdbedienung verhindert wird.

Anwendung:

1. Fahrzeug läuft, Handbremse gezogen (bei Automatik: Stellung P)
2. Taster betätigt (→ Lampe geht an / 10 Sekunden Timeout für Fußbremse und Kupplung)
3. Schlüssel abziehen (Motor läuft weiter)
4. Abbruch: Taste MWS erneut betätigen, Kupplung oder Bremspedal berühren, Handbremse lösen, Geschwindigkeit >0 km/h
5. Stecken des Zündschlüssels (Pos Zündung) und eine der Abbruchbedingungen dann läuft der Motor weiter

Anschlussbelegung 12 poliger Microfit-Stecker

	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	GND	braun	Masse
2	Eingang	GND	braun	Masse LED-Taster
3	Ausgang	Ausgang MWS 3		Ausgang +12V (MWS aktiv)
4	Ausgang	Ausgang LED	grün	Ausgang +12V (Anzeige MWS)
5	Ausgang	----		
6	Eingang	CAN Low	braun-weiß	Anschluss siehe Tabelle
7	Eingang	+12V	gelb	Versorgung
8	Ausgang	----		
9	Ausgang	Ausgang MWS 1		Ausgang +12V (MWS aktiv)
10	Ausgang	Ausgang MWS 2		Ausgang +12V (MWS aktiv)
11	Ausgang	----		
12	Eingang	CAN High	gelb-weiß	Anschluss siehe Tabelle

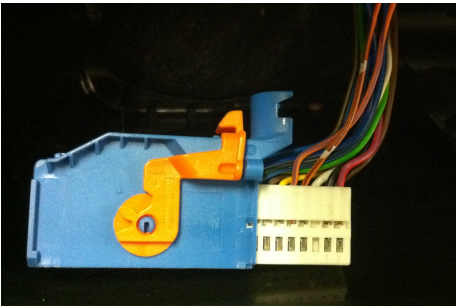
Anschlussbelegung 4 poliger Microfit-Stecker

	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang	GND	braun	GND Taster
2	Eingang	----		
3	Eingang	Taster IN	lila	Taster MWS
4	Eingang	----		

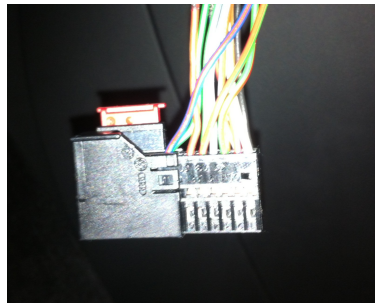
Elektrische Eigenschaften

Fahrzeug	Abgriff CAN High (Kombi)	Abgriff CAN Low (Kombi)	Abgriff MWS Zündschloss
VW T5 (7H / 2010-)	32 pol. Stecker blau (Pin 28): orange-lila (Bild 1)	32 pol. Stecker blau (Pin 29): orange-braun	4 pol. Stecker schwarz (Pin 3): rot-grün (Bild 1)
VW Passat (3C / 2010-)	32 pol. Stecker blau (Pin 28): gelb	32 pol. Stecker blau (Pin 29): braun	16 pol. Stecker schwarz Pin 5): rot-grün (Bild 2)
Skoda Octavia III (5E / 2012-)	18 pol. Stecker schwarz (Pin 18): orange-grün	18 pol. Stecker schwarz (Pin 17): orange-braun	8 pol. Stecker weiß (Bild 3) Pin 3: grün (MWS1) Pin 4: gelb (MWS 2) Pin 5: blau (MWS3)

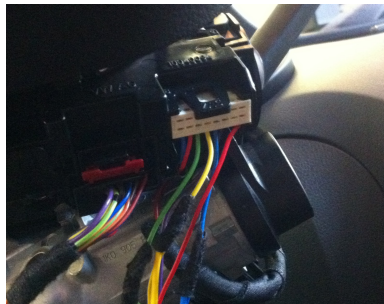
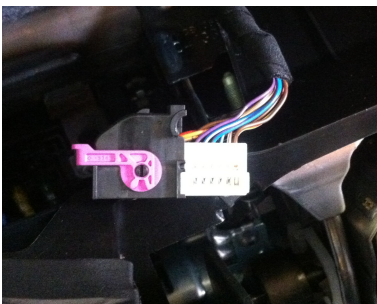
VW T5 (7H / 2010-)



VW Passat (3C / 2010-)



Skoda Octavia (5E / 2012-)



Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.