

Das Vorbild

Die in den 1970er Jahren beschafften Einheitswagen III wurden Mitte der 1980er Jahre aus dem hochwertigen Verkehr zurückgezogen und für den Pendelzugverkehr umgebaut und modifiziert. Davon ausgenommen waren die insgesamt sechs Speisewagen des Typs WR. Die knapp 15 jährigen Wagen wurden jedoch durch die Hauptwerkstätte Olten ebenfalls modernisiert und umgebaut. Die bisherige automatische Kupplung entfiel und wurde durch normale Zug- und Stossvorrichtungen ersetzt. Die speziellen Tunnelübergänge wurden durch normale Gummiwulstübergänge ersetzt. Farblich wurden sie ins damals aktuelle Farbschema für Speisewagen in rot/steingrau umlackiert. Die Wagen wurden nach dem Umbau häufig auf der Jurasüdfusslinie eingesetzt, waren aber auch in anderen Gegenden anzutreffen. Sie ersetzen dabei ältere Speisewagen der Typen Leichtstahl und EW I. Bereits in den Jahren 1991/92 wurden die Fahrzeuge für die neue Betreibergesellschaft Elvetino umlackiert. In den Jahren 2002-2004 wurden die EW III Speisewagen allesamt ausrangiert und abgebrochen.



Typenfoto des WR 50 85 88-34 005-1; © Urs G. Berger

Das Modell

Das Modell wird von spur-N-schweiz auf Basis eines Industriemodells hergestellt. Das Modell erhält eine komplett neue Lackierung und Beschriftung, sowie eine Nachbildung der Gummiwulstübergänge. Das Grundmodell verfügt leider über keine Kurzkupplungskulisse.

Das Modell wird in einer einmaligen Auflage hergestellt und voraussichtlich im Dezember 2012 ausgeliefert.

Preis:

Regulär voraussichtlich CHF 150.-

Für sNs- oder INGANET-Vereins-Mitglieder voraussichtlich CHF 140.-

Für die Realisierung kann auch ein eigenes Spendermodell angeliefert werden. Spendermodelle werden bei der Anlieferung kontrolliert und wandern danach in den Pool der umzubauenden Fahrzeuge. Es kann keine Garantie dafür übernommen werden, dass man den gleichen Wagen zurückerhält, daher werden nur einwandfreie, vollständige und nicht modifizierte Spenderwagen angenommen.

Bei Anlieferung eines Spendermodells wird ein Rabatt von CHF 25.- auf den Endpreis gewährt.

Wer Interesse an einem solchen Modell hat, nimmt für weitere Informationen bitte mit spur-N-schweiz Kontakt auf via: bestellung@spur-n-schweiz.ch

Bestellschluss ist der **25. September 2012** (ist gleichzeitig auch der Anlieferungstermin für Spendermodelle), respektive solange genügend Modelle im Wagenpool vorhanden sind.