

Berechnungsunterlagen

für die

Schalltechn. Untersuchung zum Straßenentwurf

Verlegung der B3 von südlich Celle bis nördlich Ehlershausen

11.2.1 Berechnung der Emissionspegel

11.2.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Bearbeitet:
Lüneburg, den.....
Dipl.- Ing. H. Freudenhammer

Nach/geprüft:
Celle, den.....
Straßenbauamt Verden
PG OU Celle

.....

Im Auftrage

Hinweise zu Schalltechnischen Berechnungen

Die Berechnung der Emissions- und Immissionspegel erfolgte mit Hilfe des elektronischen Rechenprogramms SoundPLAN der Version 4.2 unter Einschaltung der Steuerzeichens RLS90 und RUNDE1.

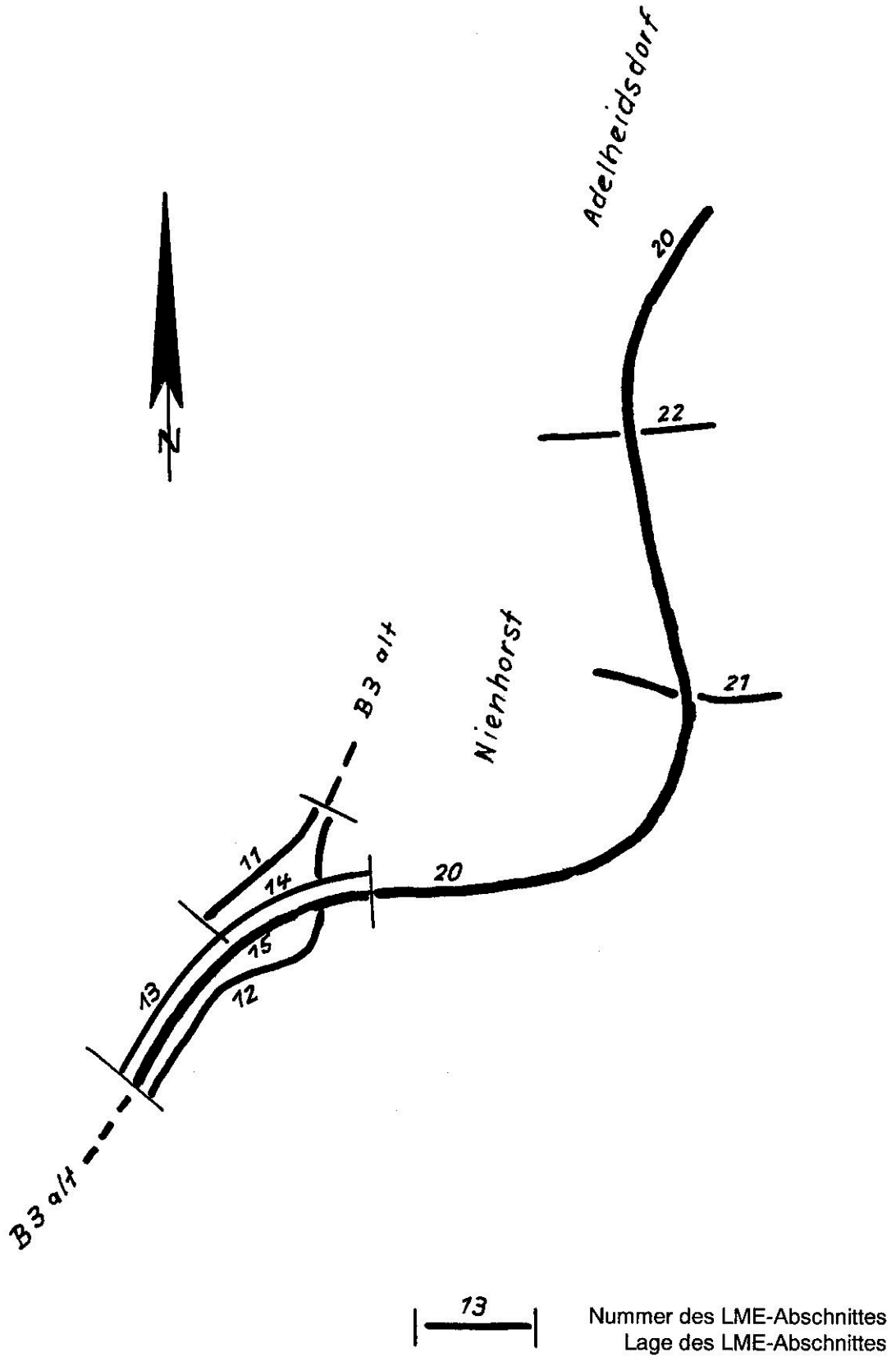
Die Berechnung der Emissionspegel wurde unter Zugrundelegung der unter Ziffer 4 des Erläuterungsberichtes beschriebenen Verkehrsaufkommen auf den Straßen berechnet. Hierbei wurde für den Lärm von Straßen die Verkehrszusammensetzungen unter Berücksichtigung der zulässigen Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrzeugarten, der Beschaffenheit der Straßenoberflächen und der Straßenlängsneigungen berücksichtigt.

Berechnung der Emissionspegel

Prognose 2015	Seite
Lageskizze:	1
Berechnung LME:	2
Lageskizze:	5
Berechnung LME:	6
Lageskizze:	9
Berechnung LME:	10
Lageskizze:	13
Berechnung LME:	14

Lageskizze für LME-Abschnitte

(Ohne Maßstab)



Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname	: ABS 11		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1750 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	60.1 52.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	58.1 dB(A)	Nachts	50.7 dB(A)

Abschnittsname	: ABS 12		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1600 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	59.7 52.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	57.7 dB(A)	Nachts	50.3 dB(A)

Abschnittsname	: ABS 13		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 10150 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	67.7 60.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	65.7 dB(A)	Nachts	58.3 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname	: ABS 14			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8400 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	66.9	59.6 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1	-0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{Str0}	-2.0	-2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 64.9 dB(A) Nachts 57.5 dB(A)					

Abschnittsname	: ABS 15			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8400 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	66.9	59.6 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1	-0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{Str0}	-2.0	-2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 64.9 dB(A) Nachts 57.5 dB(A)					

Abschnittsname	: ABS 20			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 16800 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	69.9	62.6 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1	-0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{Str0}	-2.0	-2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 67.9 dB(A) Nachts 60.5 dB(A)					

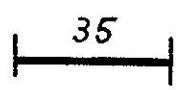
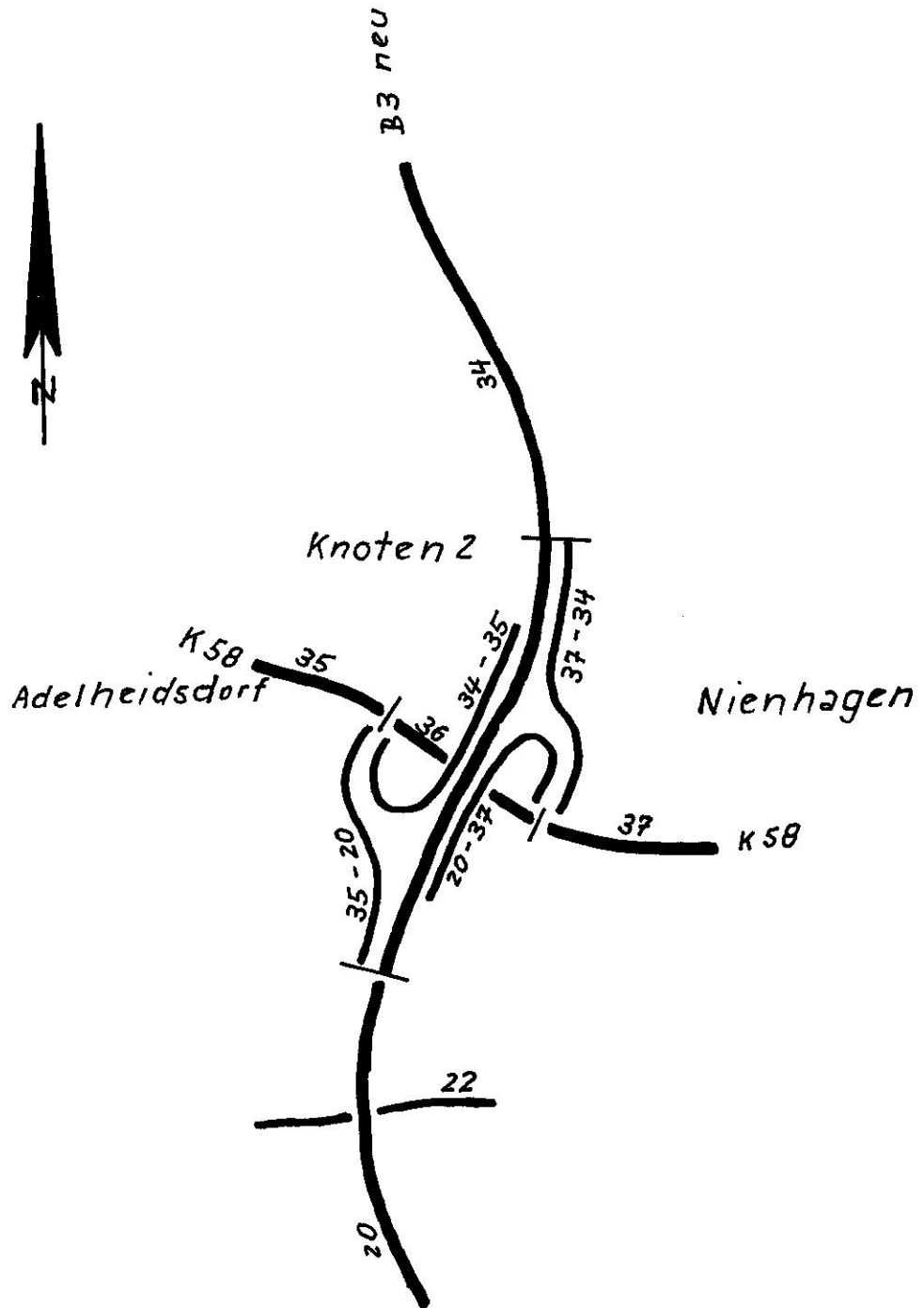
Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname	: ABS 21		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 50 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	44.7 35.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	42.6 dB(A)	Nachts	33.6 dB(A)

Abschnittsname	: ABS 22		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1200 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	58.5 49.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	56.4 dB(A)	Nachts	47.4 dB(A)

Lageskizze für LME-Abschnitte

(Ohne Maßstab)



Nummer des LME-Abschnittes
Lage des LME-Abschnittes

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname : ABS 31		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 19100 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 70.5 63.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 68.4 dB(A) Nachts 61.1 dB(A)			

Abschnittsname : ABS 34		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 21600 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 71.0 63.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 69.0 dB(A) Nachts 61.6 dB(A)			

Abschnittsname : ABS 35		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 6100 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 5.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 65.5 55.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h Lkw 70 km/h	D_v	-2.0 -2.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 61.5 dB(A) Nachts 51.1 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname	: ABS 36	Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 9900 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 5.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 67.6 57.8 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h Lkw 70 km/h	D_v	-2.0 -2.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$		Tags	Nachts
		63.6 dB(A)	53.2 dB(A)

Abschnittsname	: ABS 37	Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 13700 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 5.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 69.0 59.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h Lkw 70 km/h	D_v	-2.0 -2.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$		Tags	Nachts
		65.0 dB(A)	54.6 dB(A)

Abschnittsname	: ABS 35-20	Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1925 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 60.5 53.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h Lkw 70 km/h	D_v	-2.0 -2.0 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$		Tags	Nachts
		56.5 dB(A)	49.1 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

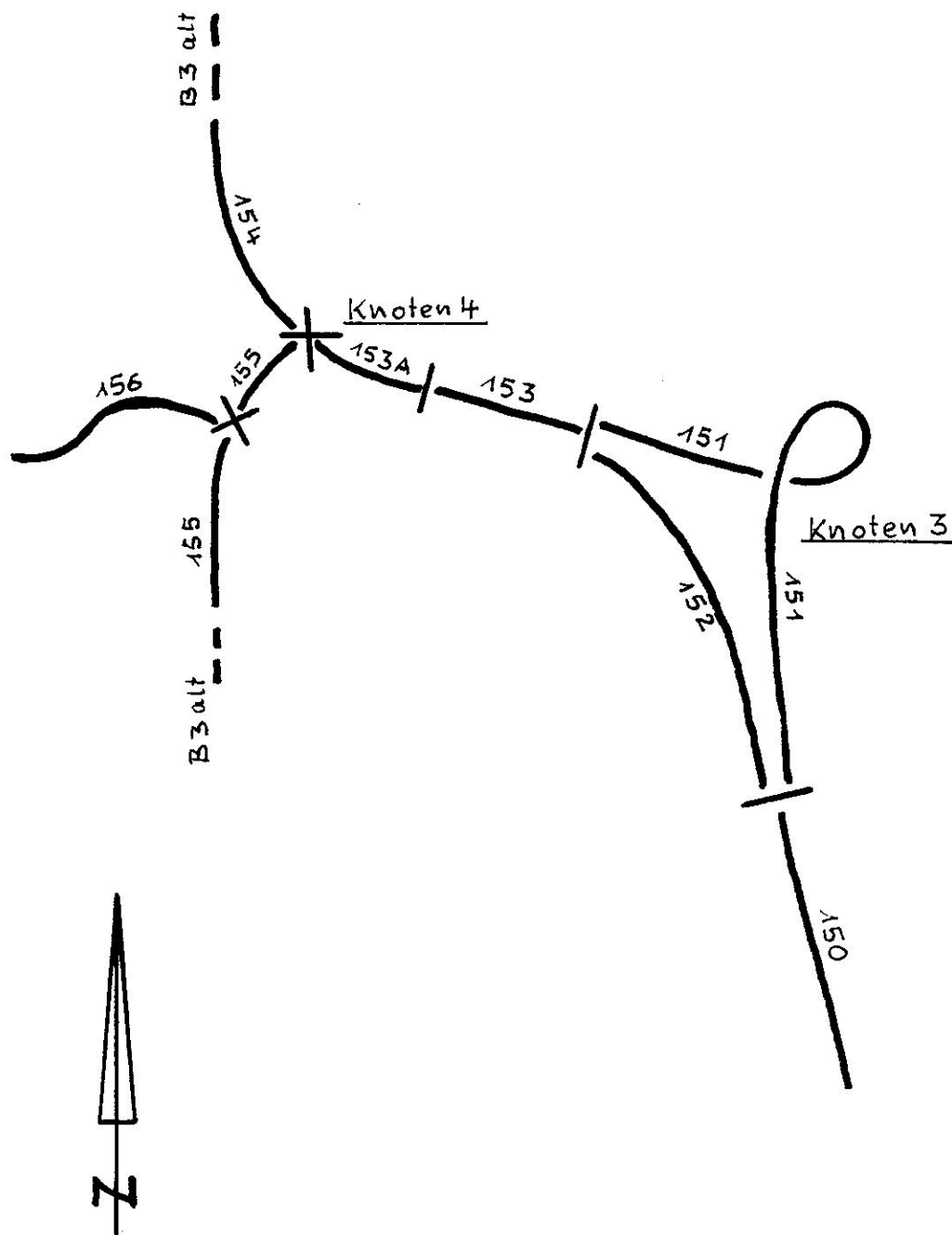
Abschnittsname	: ABS 34-35				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1925 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	60.5	53.2	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h	D_v	-2.0	-2.0	dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung		D_{StrO}	-2.0	-2.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$		Tags	56.5 dB(A)	Nachts	49.1 dB(A)	

Abschnittsname	: ABS 20-37				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2000 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	60.7	53.3	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h	D_v	-2.0	-2.0	dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung		D_{StrO}	-2.0	-2.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$		Tags	56.7 dB(A)	Nachts	49.3 dB(A)	

Abschnittsname	: ABS 37-34				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2000 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	60.7	53.3	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h	D_v	-2.0	-2.0	dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung		D_{StrO}	-2.0	-2.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$		Tags	56.7 dB(A)	Nachts	49.3 dB(A)	

Lageskizze für LME-Abschnitte

(Ohne Maßstab)



Netzfall 2

Nummer des LME-Abschnittes
Lage des LME-Abschnittes

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname : ABS 150		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 19450 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 70.6 63.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 68.5 dB(A) Nachts 61.1 dB(A)			

Abschnittsname : ABS 151		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 9725 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 67.6 60.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 65.5 dB(A) Nachts 58.1 dB(A)			

Abschnittsname : ABS 152		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 9725 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 67.6 60.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 65.5 dB(A) Nachts 58.1 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname : ABS 153		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 19450 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 70.6 63.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 68.5 dB(A)		Nachts 61.1 dB(A)	

Abschnittsname : ABS 153A		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 19450 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 70.6 63.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h Lkw 70 km/h	D_v	-2.0 -2.0 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 66.5 dB(A)		Nachts 59.2 dB(A)	

Abschnittsname : ABS 154		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 28650 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 72.3 64.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h Lkw 70 km/h	D_v	-2.0 -2.0 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 68.2 dB(A)		Nachts 60.8 dB(A)	

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Verleg.d. B3 südl.Celle - nördl.Ehlersh.

Abschnittsname	: ABS 155		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 9300 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)	Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	67.4 60.0 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h	D _v	-2.0 -2.0 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D _{StrO}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 63.3 dB(A) Nachts 56.0 dB(A)				

Abschnittsname	: ABS 156		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2500 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)	Tags Nachts	
	0.011 M nachts	10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	61.7 54.3 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D _v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D _{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D _{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D _{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
L_{m,E} Tags 57.5 dB(A) Nachts 50.2 dB(A)				

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Straße / Gebiet	Seite	
Alle Untersuchungspunkte	1	
Alle Untersuchungspunkte	2	NEU
Legende	3	

**Unterlage 11.2.2
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz**

Obj. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA l m	OH I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, PoL T dB(A)	Lm, PoL N dB(A)	Anspr. passiv 35
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	35

* AT = Außenwohnbereich Terrasse
 * In Spalte "Punktname" sind die postalischen Adressen und - falls
 * diese nicht eindeutig - die Flurstücksnummern bzw Eignernamen angegeben.
 * Bewertet nach Richtlinie : "16.BImSchV".

*** Ergebnisdatei K020 Übertragen nach Spalten »Lm, PoL t/n/s« (S17-19).

* Maßgebende Bezugsachse ist S120

21	KÜkenkamp 26	14.12	S	1	MI	649.64	2.57	64/54	47	39	nein
21	KÜkenkamp 26	14.12	S	2	MI	649.64	5.37	64/54	47	39	nein
22	KÜkenkamp 48	14.85	SW	1	MI	459.63	2.49	64/54	48	40	nein
23	KÜkenkamp 50	15.04	N	1	MI	472.65	2.08	64/54	47	39	nein
24	Behrestr. 78	15.61	O	1	WA	296.50	3.65	59/49	52	44	nein
25	Behrestr. 43	15.57	O	1	WA	334.26	2.84	59/49	52	44	nein
26	I.d.Behre 107 1	16.24	W	1	MI	218.72	2.72	64/54	54	47	nein
26	I.d.Behre 107 1	16.24	W	2	MI	218.72	5.52	64/54	55	47	nein
27	I.d.Behre 107 2	16.24	S	1	MI	220.41	2.72	64/54	53	46	nein
27	I.d.Behre 107 2	16.24	S	2	MI	220.41	5.52	64/54	53	46	nein

*** Ergebnisdatei K030 Übertragen nach Spalten »Lm, PoL t/n/s« (S17-19).

* Maßgebende Bezugsachse ist S130

31	Gewerbering 10	17.43	S	1	GE	342.96	2.58	69/59	56	47	nein
32	Gewerber.132/4	17.63	SO	1	GE	323.67	1.83	69/59	53	46	nein
32	Gewerber.132/4	17.63	SO	2	GE	323.67	4.63	69/59	53	46	nein
33	Im Westf 151/70	17.90		1	GE	39.75	1.27	69/59	66	58	nein
34	Im Westf 151/51	17.78	W	1	GE	120.83	2.16	69/59	58	50	nein
35	I.W. 151/51 AT	17.77		1	GE	128.85	1.66	69/--	59	-	nein
36	Im Westf 149/2	17.53	W	1	GE	317.09	1.93	69/59	55	47	nein
37	E.u.I. Rahte	19.22	O	1	MI	281.63	-3.62	64/54	54	46	nein
38	Kanalhaus 3 1	19.19	NW	1	MI	171.85	-2.61	64/54	56	49	nein
39	Kanalhaus 3 2	19.18	SW	1	MI	171.53	-2.57	64/54	56	49	nein

- Nachberechnung - 11.2001 Unterlage 11.2.2
 Zusammenstellung der Beurteilungspegel
 Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz

Obj. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA l m	ΔH I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, PoL T dB(A)	Lm, PoL N dB(A)	Anspr. passiv 35
1	2	3	4	5	6	11	12	13	17	18	

* Bewertet nach Richtlinie : "16.BImSchV".

51	Gartenm.-Center	20700.67	0	1	GE	0.00	0.00	69/59	53	46	nein
52	Grafftring 3	20700.40	0	1	GE	0.00	0.00	69/59	59	51	nein
53	Grafftring 1	20700.40	0	1	GE	0.00	0.00	69/59	57	50	nein
54	Grafftring 5	20700.38	0	1	GE	0.00	0.00	69/59	65	58	nein
55	Grafftring 5	20700.34	0	1	GE	0.00	0.00	69/59	65	57	nein
56	Grafftring 5	20700.83	S	1	GE	0.00	0.00	69/59	60	53	nein
57	Grafftring 5	20700.37	S	1	GE	0.00	0.00	69/59	54	47	nein
58	Grafftring 5	20700.86	0	1	GE	0.00	0.00	69/59	56	49	nein
59	Grafftring 5	20700.87	S	1	GE	0.00	0.00	69/59	56	49	nein

Unterlage 11.2.2
Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz

Legende der verwendeten Tabellenspalten

Nr	Name	Beschreibung
1	Obj. Nr.....	Objekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk : 1-EG, 2=1.OG, 3=2.OG, u.s.w.
6	Nutz	Gebietsnutzung
11	SA \perp	Orthogonaler Abstand ImmissionsOrt/Achse Verkehrsweg
12	Δ H I-A.....	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
13	IGW T/N.....	Immissionsgrenzwerte tags/nachts
17	Lm, PoL T.....	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags
18	Lm, PoL N.....	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts
35	Anspr. passiv.	Anspruch auf pass.Lärmschutz Tag/Nacht bzw Entschädigung im AWB

Pegelwerte aufgerundet durch Addition von 9.500 zur 1. Dezimalstelle.

Pegeldifferenzen aufgerundet durch Addition von 5.000 zur 2. Dezimalstelle.