

CeBeNews

Das INFO-MAGAZIN der CeBeNetwork Group

Events: **Aircraft interiors 2007**

KABTEC: **Innovation im Zeichen des Passagierkomforts**



Editorial 2

Starke Gruppe für die Kabine
CeBeNetwork Group in neuer Formation

CeBeNetwork Group 3

Internationale Beteiligungen
erweitern Portfolio

Kompetenz-Cluster mit
integriertem Angebot 4

CeBeNetwork Academy 4

Projektbericht 5

KABTEC - Innovation im Zeichen
des Passagierkomforts

Neue Software THESEUS-FE 6

Mit virtuellem Manikin zu mehr
Komfort in der Flugzeugkabine

Digital Aircraft Center 7

Der Realität einen Schritt voraus

Aircraft interiors Expo 2007 7

IMPRESSUM

Herausgeber: CeBeNetwork Group

Objektleitung: Patrick Bannas

Redaktion: Anne Koschade, Heidi Brockmann

Druck: RPS Bremen GmbH Print- & Digitalmedien

Copyright: CeBeNetwork Group

INFORMATIONEN ZU CEBENETWORK

Internet: www.cebenetwork.com

Telefon: +49 (0) 421 55 83 64 0

E-Mail: info@cebenetwork.com

**Starke Gruppe für die Kabine**

CeBeNetwork Group in neuer Formation

Dr. Frank Arnold, CEO CeBeNetwork Holding GmbH

Wie in jedem Jahr nutzen wir die Gelegenheit, auf der Aircraft interiors Expo unsere Lösungskompetenz im Bereich Cabin vorzustellen. In diesem Jahr gibt es durch interne Maßnahmen sowie durch neue Partner und Beteiligungen ein stark ausgebaut und integriertes Angebot für unsere Kunden.

Unsere unternehmensinterne Portfoliointegration, die unsere Partner noch enger in unsere Prozesse einbindet, macht es uns nun möglich, unseren Kunden aus einer Hand komplette Systeme für die Kabine zu liefern: Wir bieten vom Vordesign bis zur Fertigung Systeme und Interieurs von Flugzeugkabinen und -Transporträumen. Durch die Gründung der GCE (G.A.S. CeBeNetwork Engineering), einem Joint Venture mit der G.A.S. Global Aviation Services GmbH, verfügen wir über flughafennahe Produktionsstandorte in Istanbul und Abu Dhabi, wo auch große Umrüstaufträge bearbeitet werden können. Innerhalb unseres Cabin-Clusters finden sich eine Reihe von Partnern, die innovative Produkte und wichtiges Knowhow in Form von Dienstleistungen für den Bereich Kabine erbringen und gemeinsam mit uns erfolgreiche Projekte realisieren. Vor allem sind natürlich unsere Messepartner P+Z Engineering GmbH, Succellos Ltd. und EuroEngineering AEROSPACE GmbH zu nennen.

Um dem Wachstum, welches CeBeNetwork in den letzten Jahren erfahren hat, auch in der Zukunft gerecht zu werden, wurde die Unternehmensgruppe in eine klassische Holding-Struktur gewandelt. Unsere Kunden aller Branchen werden von den schnellen Entscheidungen und effizienten Strukturen der operativen Gesellschaften ihren Nutzen ziehen.

Mit der Gründung der Unternehmen CeBeNetwork Eurociel France (CEF) und CeBeNetwork Cades India (CCI) haben wir Lücken an strategischen Standorten geschlossen und die Reihen dichter gemacht, so dass in Zusammenhang mit der Portfoliointegration unsere "big size well price"-Package-Angebote die Kunden auch weiterhin überzeugen werden. Unsere Kompetenz-Cluster Cabin, Structure, Systems und Flight Physics bieten alles aus einer Hand: "in time"-Lieferungen in der erforderlichen Qualität zu fairen Preisen.

>>

Kostenreduzierung durch "smart buying" und "design time reduction" sind wichtige Ziele des Power8-Programms von Airbus.

Ich denke, CeBeNetwork hat sich bestens darauf eingestellt, diese Ziele seines wichtigen Kunden zu unterstützen.



Internationale Beteiligungen erweitern Portfolio

CeBeNetwork Holding GmbH mit neuen Joint Ventures

Seit dem 1. Januar 2007 ist die Umstrukturierung der CeBeNetwork Group zu einer Holding abgeschlossen. Ziel der Neuorganisation war es, Kostensenkungen in der Administration und Effizienzsteigerungen zu erreichen. Einschließlich der sich in Gründung befindenden Joint Venture Unternehmen CCI - CeBeNetwork CADES India und der GCE - G.A.S. CeBeNetwork Engineering stellt sich die Unternehmensgruppe folgendermaßen dar:

Die **CeBeNetwork Holding GmbH** ist die Führungsgesellschaft der CeBeNetwork Group. Die Unternehmensleitung und zentrale Funktionen steuern, koordinieren und unterstützen die einzelnen operativen Gesellschaften. Sitz von CeBeNetwork Holding GmbH ist Bremen.

Die **CeBeNetwork GmbH Engineering & IT** ist als Kernunternehmen der CeBeNetwork Group 1995 als Spin-Off der Luftfahrtindustrie gegründet worden und bietet heute seinen Kunden umfangreiche Dienstleistungen und Systeme in den Bereichen Cabin, Flight Physics, Systems und Structures.

Kundenorientierung bedeutet auch räumliche Nähe zum Kunden. Mit der Ländergesellschaft **CeBeNetwork France SARL** mit Sitz in Toulouse werden französische Kunden und Partner vor Ort betreut. Zertifiziertes Projekt- und Qualitätsmanagement unterstreicht den Anspruch an gleichbleibende Qualität.

Die Ländergesellschaft **CeBeNetwork UK** ist als Vertriebs- und Managementgesellschaft Ansprechpartner und Projektmanager unserer Kunden und Partner in Großbritannien. Transnationale Projekte werden von hier unterstützt und die Qualitätssicherung vor Ort gewährleistet.

CeBeNetwork Services GmbH bietet individuelle und bedarfsgerechte Personallösungen an. Die Kunden aus der überregionalen Luft- und Raumfahrt, der Automobilindustrie, Schiff-, Maschinen- und Anlagenbau profitieren von der Kompetenz der Mitarbeiter in

Ingenieurwissenschaften, der Softwareentwicklung sowie von umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen branchenspezifischer Prozesse.

Die **Werucon Automation GmbH** mit Sitz in Bremen wurde 1993 gegründet und ist seit 2006 ein Unternehmen der CeBeNetwork Group. Werucon liefert seit seiner Gründung für die Automobilindustrie und den Maschinenbau Engineering-Dienstleistungen, Sondermaschinen für die Fertigung und ist führend im Bereich moderner Dosiertechnik.

CeBeNetwork Eurogiciel France (CEF) ist ein Joint Venture der CeBeNetwork Holding GmbH und der Unternehmensgruppe Eurogiciel. CEF mit Sitz in Toulouse fokussiert sich auf das Ordermanagement und das Betreuen der Kontakte auf deutsch-französischer Flugzeughersteller-Ebene. Dabei bündelt das Beteiligungsunternehmen die hochqualifizierten Kompetenzen der CeBeNetwork Group und der Group Eurogiciel und vermittelt Leistungen und Lösungen entlang der vollständigen Flugzeugentwicklungskette.

CeBeNetwork Cades India (CCI) ist ein gemeinsames Unternehmen der CeBeNetwork Holding GmbH und dem indischen Aerospace Engineering-Spezialisten CADES. Das Unternehmen befindet sich im Gründungsprozess. CCI hat seinen Sitz in der "Gartenstadt" Bangalore, dem indischen Zentrum der zivilen und militärischen Luft- und Raumfahrtindustrie sowie der Forschung. Bangalore ist zudem eines der wichtigsten IT-Zentren Indiens. Die Kunden der CeBeNetwork Group profitieren von der Erfahrung und der Integrationsfähigkeit von CeBeNetwork in Kombination mit den Vorteilen des Offshorings.

G.A.S. CeBeNetwork Engineering (GCE) ist als ein gemeinsames Unternehmen der CeBeNetwork Holding GmbH und der G.A.S. (Global Aviation Services) geplant und befindet sich in Gründung. GCE hat seinen Sitz in Bremen, in Istanbul und Abu Dhabi. Das Angebot der GCE richtet sich an Fluggesellschaften und Flugzeug-Wartungsbetriebe. Ziel ist es, alle Leistungen im Engineering und der Durchführung von Einrichtungs-, Umrüstungs- und Modernisierungsaufgaben aus einer Hand zu erhalten. In dem Unternehmen verschmelzen langjährige Entwicklungs- und Produktionserfahrung und ergänzen sich in idealer Weise.



Kompetenz-Cluster mit integriertem Angebot

Integration der Leistungen in den Bereichen Kabine, Struktur, Systeme und Flugphysik führt zu Kostenreduzierungen für den Kunden

In den letzten Monaten wurde das gesamte Angebot der CeBeNetwork Group, d.h. aller operativen Unternehmen und der CeBeNetwork Co-Operation weiter aufeinander abgestimmt und lösungsorientiert integriert. Diese Strategie hat für unsere Kunden viele Vorteile: große Projekte, die vielerlei Kompetenzen beinhalten, transnationales Arbeiten verlangen und schnell für den Kunden bearbeitet werden müssen, können nun zu fairen Preisen aus einer Hand angeboten werden. Darüber hinaus ist dies ein weiterer wichtiger Schritt auf dem Weg, als Innovationspartner und Systemlieferant die Kunden bestmöglich zu unterstützen.

Vier Kompetenz-Cluster sind entstanden, die Lösungen für die Bereiche Kabine, Struktur, Systeme und Flugphysik liefern und Ihr Wissen aus unterschiedlichsten Fachbereichen für unsere Kunden einsetzen.

Cabin

Management: Oliver Theilig

Über den Cluster Cabin bündelt CeBeNetwork die Expertisen von 17 kompetenten Partnern. Unter dem Dach der CeBeNetwork GmbH Engineering & IT agieren sie im Kompetenzbereich "Kabine" als stabiler und umsatzstarker Supplier für Flugzeughersteller - von der Vorentwicklung bis hin zur Produktfertigung. Kompetenz, Flexibilität und ein Höchstmaß an Engineering-Kapazitäten in den Subclustern Interior, Cargo, Systems und Verification & Validation unterstreichen den qualitativ hochwertigen Anspruch. Der Cluster arbeitet eng mit der Joint Venture GCE im Airline-Geschäft zusammen.

Systems

Management: Wolfgang Schmid

Im Cluster Systems vereinigen sich die Kompetenzen von CeBeNetwork, seinen Partnern und einer internationalen Unternehmensbeteiligung. Die Aktivitäten erstrecken sich auf alle wesentlichen Systeme, welche im modernen Flugzeugbau eingesetzt werden. Von Kontroll- und Informationssystemen bis hin zu Passagier-Entertainment ist das Cluster ein wichtiger Partner für die normgerechte Konzeption, Entwicklung, Integration, Test und Verifikation moderner und sicherheitskritischer Systeme.

Structure

Management: Knut Hachmann

In dem Cluster Structure wurden die Kompetenzen und Erfahrungen im Umfeld der Flugzeugstruktur gebündelt. Gemeinsam mit Partnern setzen unsere Ingenieure Ihr Knowhow von der frühen Entwicklungsphase bis hin zur Fertigungsplanung von Rumpf, Flügeln und Leitwerken für unsere Kunden ein.

Flight Physics

Management: Michael Schmidt

Die Flugphysik ist ein traditionell wichtiger Bereich der CeBeNetwork Group. Das Cluster FLugphysik beschäftigt mit dem Flugzeug-Entwurf und steht am Anfang einer jeden Flugzeugentwicklungskette. Seit der Gründung 1996 ist CeBeNetwork ein idealer Partner für numerische und experimentelle Simulation und Berechnung. Dabei werden Entwicklungs- und Zulassungsprozesse durch Analyse- und Prüfverfahren unterstützt. Fachleute nutzen modernste Tools und Anlagen und entwickeln bei Bedarf individuelle Werkzeuge.



CeBeNetwork Academy

Wissen ist Fortschritt. Wissen ist Vorteil. Wissen ist Zukunft.

Die beständige Weiterentwicklung und Weitergabe von Wissen, lebenslanges Lernen und die Fähigkeit zu innovativem Denken - Das sind die Erfolgsgaranten für die Zukunft. Die CeBeNetwork-Academy bündelt das vielseitige Wissen innerhalb der Unternehmensgruppe und bindet das KnowHow von Kooperations-, Forschungs- und Geschäftspartnern ein. Interdisziplinäre Workshops, fachspezifische Technologietage, Schulungen, Weiterbildungen und Qualifizierungsmaßnahmen im Rahmen der CeBeNetwork-Academy schulen nicht nur die eigenen Mitarbeiter zu hoch qualifiziertem Fachpersonal, sondern bieten auch kundenspezifische Seminare an. Eine Analyse der vorhandenen Stärken und Lücken in den erforderlichen Fachkenntnissen bildet die Basis für die individuellen Trainings. Exzellenz für die Luftfahrtindustrie!

Kontakt:

Human Resources / Dana Theil
E-Mail: dtheil@cebenetwork.com

Forschungsprojekt KABTEC

Innovation im Zeichen des Passagierkomforts

CeBeNetwork-Kooperationspartner AIDA Development entwickelt Integrierten Economy Class Sitz

Die Ausrüstung der Kabine wird immer komplexer. Kundenspezifische Bedürfnisse werden anspruchsvoller. Der Grund hierfür liegt vor allem in den gestiegenen Anforderungen der Airlines an die Hersteller. Flexibilität und Differenzierung im Layout wird gefordert. Das wirkt sich auch auf die Entwicklung des klassischen Passagiersitzes in Flugzeugen aus. Die Wandlung von einem rein mechanischen Element zu einem ganzheitlichen, mechatronischen System nimmt seinen Lauf.



Entsprechende Innovationen im Bereich der Passagiersitze der Flugzeugkabine beschränkten sich bisher vielfach auf die Business und First Class. Doch im Bereich der Economy Class hat sich in den letzten Jahren durch den Markteintritt von Low-Cost-Carriern und Premium-Airlines eine starke Differenzierung hinsichtlich der Sitze ergeben. Im Rahmen des Luftfahrt-Forschungsprogramms LuFo IV und des Airbus-Verbundes KABTEC hat sich AIDA Development der Entwicklung eines "Integrierten Economy Class Sitzes" verschrieben. Das Forschungsprojekt wurde im Januar 2006 auf den Weg gebracht.

"Ziel des Projektes ist es, einen integrierten, mechatronischen Sitz zu entwickeln, der möglichst viele Funktionalitäten in sich vereint und der sich ohne großen Aufwand innerhalb des Layouts flexibel verschieben lässt", verdeutlicht Peter Miehlke, Vice President von AIDA Development. In den vergangenen Jahren sind zunehmend elektronische Teilsysteme, wie beispielsweise das Inflight Entertainment (IFE) und elektrische Funktionalitäten in den Sitz integriert worden. Dies hat zu Komplikationen

bei Änderungen des Kabinen-Layouts geführt. Aufwendungen für Verkabelungen stiegen und auch die Anpassung an den klassischen PSU-Kanal (Stromversorgungsmodul) mit den Funktionalitäten Air Conditioning, Sauerstoffversorgung, Licht und Call gestaltet sich bei Layoutänderungen komplizierter. "Damit ergab sich für Airlines und Hersteller die Notwendigkeit, beide Elemente - Sitz inklusive Systemzuleitungen und PSU-Kanal - zu verbinden und aneinander anzupassen", beschreibt Miehlke den Bedarf. Das einfache Verschieben der Sitze ohne Modifikationen am PSU-Kanal soll den Airlines nicht nur die Flexibilität beim Customizing erhöhen, sondern gleichzeitig auch einen zeitlichen Vorteil bringen.

Die Ingenieure von AIDA Development arbeiten, gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, an der Entwicklung eines Economy Class Sitzes, der zusätzlich zu den bereits vorhandenen Funktionalitäten wie IFE, In-Seat-Power und ähnlichem, auch die klassischen PSU-Aufgaben vereint. Air Conditioning, Light, Call und eventuell die Sauerstoffversorgung soll über den integrierten Passagiersitz geregelt werden. Und auch die zugehörigen Systeminstallationen sollen optimiert werden. So steht unter anderem die Analyse der Verwendung drahtloser Verbindungstechnologien im Flugzeug auf dem Forschungsplan. Aber auch die mechanischen und elektronischen Funktionalitäten der Sitzschiene (Bussystem) werden untersucht.

In diesem Jahr feiert die AIDA Development GmbH ihr 10. Jubiläum. Erfahrungen und KnowHow haben das Engineering-Unternehmen zu einem wichtigen Zulieferer in der Luftfahrtbranche gemacht. Innovation wird groß geschrieben. CeBeNetwork wünscht seinem Coop-Partner AIDA Development alles Gute zum Jubiläum, viel Glück und Erfolg für die kommenden Jahre sowie für eine gute Zusammenarbeit.



Neue Software THESEUS-FE

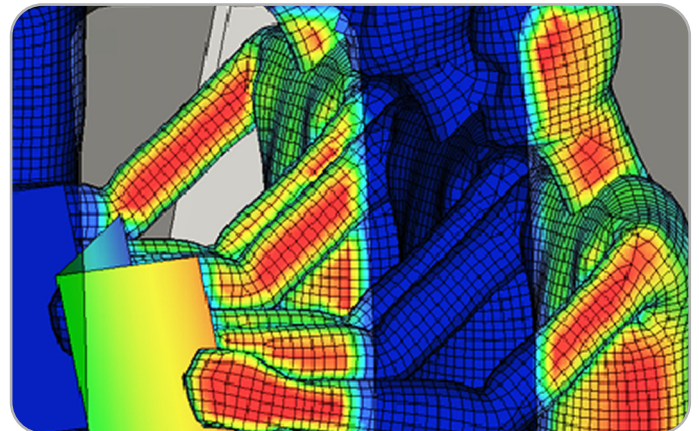
Mit virtuellem Manikin zu mehr Komfort in der Flugzeugkabine

Der Komfort für den Passagier wird bei P+Z Engineering groß geschrieben. Die optimale Klimatisierung der Flugzeug-Kabine sowie der Insassenkomfort eines jeden Individuums stehen im Fokus bei der Entwicklung des Software-Tools THESEUS-FE. Der CeBeNetwork-Coop-Partner P+Z hat sich damit den in der Vergangenheit stetig gestiegenen Anforderungen in der Produktentwicklung angepasst. Mit dem neuartigen thermischen Berechnungstool THESEUS-FE ist es P+Z gelungen, die Innenraumklimatisierung von Passagierinnenräumen so detailliert abzubilden, wie es bislang noch kein vergleichbares Softwaretool ermöglichte. Erheblich verkürzte Entwicklungszeiten und eine zeitnahe Umsetzung individueller Kundenwünsche können durch den Einsatz der Software erreicht werden.

Das Reisen mit dem Flugzeug gehört im 21. Jahrhundert zum Alltag und kann selbstverständlicher kaum mehr sein. Im Gegensatz zu anderen Massentransportmitteln, wie Bahn oder Schiff, bei denen sich der Passagier während der Fahrt frei bewegen kann, ist der Reisende in einem Flugzeug in seiner Bewegungsfreiheit stark eingeschränkt. Ein Flugzeugpassagier erlebt seine Reise zu 95 Prozent im Sitzen. Und daher ist neben der Bequemlichkeit des Sitzes vor allem auch das klimatische Empfinden der Passagiere von gesteigerter Bedeutung. Insbesondere im Hinblick auf die Auslegung von Klimaanlage (Verbrauchsreduzierung), den Insassenkomfort und das thermische Management gehören computergestützte Analysen zu unerlässlichen Bestandteilen des Entwicklungsprozesses. Qualität, Funktionalität und damit der Erfolg der angebotenen Produkte hängt empfindlich vom jeweiligen thermischen Verhalten ab. Bereits in der Konzeptphase müssen funktionelle und qualitative Mängel an Bauteilen, die einer ständigen thermischen Belastung ausgesetzt werden, erkannt und analysiert werden können.

Mit Hilfe des thermischen Berechnungstools THESEUS-FE lassen sich Analysen erheblich vereinfachen, die sich mit den Belangen der Klimatisierung beschäftigen, wie passive Aufheizung, aktive Abkühlphase, Entfroston, "Defogging" und ähnliches. Doch auch Behaglichkeitsanalysen und Wärmequellenoptimierungen können anschaulich und in einer noch nie da gewesenen Detailgenauigkeit visualisiert werden. Die Bewertung der Produktziele wird durch THESEUS-FE entlang des gesamten Entwicklungsprozesses unterstützt. "So lassen sich mit Hilfe von einfachen parametrischen

Modellen die Konzepte auf ihre Performance hin einfach, schnell und effizient überprüfen," sagt Ralph Habig, Manager Business Development bei P+Z Engineering. Auch könne THESEUS-FE durch automatisierte Kopplung mit gängigen CFD-Solvern wichtige Ergebnisse liefern.



Ein neu hinzu gewonnener Schwerpunkt des Softwaretools ist die detailgenaue lokale Bewertung des Komforts von Insassen. Der Mensch schwitzt, wenn ihm zu warm wird. Oder er friert, wenn ihm kalt ist. Durch die Sonneneinstrahlung zum Beispiel verändern sich ständig die Temperaturen und durch die Atmung der Passagiere die Feuchtigkeitsverhältnisse in Innenräumen. Durch die Implementierung eines virtuellen Manikin können die durch unterschiedliche Tätigkeiten verursachten Auswirkungen des menschlichen Körpers in Wechselwirkung mit den sich permanent ändernden klimatischen Bedingungen in der Kabine zeitabhängig analysiert werden.

"Seit Jahren ist ein deutlicher Trend in Richtung numerischer Simulation zu beobachten", verdeutlicht Ralph Habig die Situation in der Produktentwicklung. "Nicht nur klassische OEM's, sondern auch Zulieferer und vermehrt auch Airlines haben die Vorteile der Anwendungen erkannt und nutzen diese zusehends." Die Ansprüche der Passagiere an den Komfort während eines Fluges wächst ständig und damit auch die Bedeutung von anwendbaren und nutzbringenden Softwaretools im Hinblick auf die Analyse und Auswertung von Entwicklungsprozessen im Bereich Klimatisierung und Insassen-Komfort. Die Experten von P+Z Engineering ruhen nicht. Sie arbeiten an ständiger Verbesserung der Anwendungen, um unter anderem die Kompatibilität zu gängigen Software-Tools aus dem FE- und CFD-Bereich auszubauen.



Digital Aircraft Center

Der Realität einen Schritt voraus

Virtual Reality galt lange als Vision oder der Forschung vorbehalten. Mit den flexiblen Möglichkeiten des Digital Aircraft Center (DAC) wird CeBeNetwork als hoch qualifizierter Dienstleister im VR-Sektor nun allen Unternehmen ermöglichen, interaktiv ihre Vorstellungen, Projekte und Ideen virtuell und in Echtzeit umzusetzen. Ziel ist die Integration aller Produktdaten über den gesamten Entwicklungsprozess eines Produktes.



Vor allem auch im Bereich der Entwicklung und Fertigung von Kabinenbauteilen und deren Integration lassen sich die Möglichkeiten zum Nutzen von Flugzeughersteller und Airlines anwenden. Erste erfolgreiche Versuche im Rahmen des Forschungsprojektes DAC mit den CFD-Daten von Passagiersitzen und Galleys unterstreichen die Bedeutung der vollständigen virtuellen Beschreibung der Produkte. Lösungsfindungen und interdisziplinäre Problemdiskussionen an der Schnittstelle zwischen Konstruktion und Fertigung werden unterstützt und zeitlich forciert. So kann das Zusammenspiel von Komfortanalysen, wie Strömungsanalysen und thermische Berechnungen, gleichzeitig mit der visuellen und dreidimensionalen Überprüfung von zukünftigen Arbeitsplatzsituationen einhergehen. Die Vorteile liegen auf der Hand: Steigerung der Produktivität, Reduzierung von Interaktionsprozessen, Verbesserung der Team-Kommunikation sowie die Reduzierung von Entwicklungskosten.

Das Digital Aircraft Center ist ein Forschungsprojekt von CeBeNetwork mit dem Ziel, Technologien aus dem Bereich Virtual Reality (VR) so zu nutzen, dass sie schnell und effizient in Arbeitsprozesse integriert werden können. Neben dem Einsatz bei klassischen VR-Anwendungen und interdisziplinären Problemlösungsdiskussionen eignet sich das DAC auch disziplinübergreifend zu

Präsentations- und Marketingzwecken. Produktdaten werden digital beschrieben, Analysen anschaulich visualisiert, Produktentwicklungszeiten damit verkürzt und Entscheidungsprozesse systematisch unterstützt.

Das Digital Aircraft Center ist aus ingenieurtechnischem Bedarf heraus gewachsen, kann nun aber variabel in den unterschiedlichsten - auch luffahrtfremden - Branchen eingesetzt werden. Beispiele sind: Raumfahrt, Automotive, Schiffsbau, Maschinenbau, Produktionsplanung, Betriebsmittel- und Werkzeugbau, Medizintechnik, Umwelttechnik, Architektur.

Das Digital Aircraft Center gestaltet die Möglichkeiten der virtuellen Realität. Um den vielseitigen Nutzen für die unterschiedlichen Branchen zu verdeutlichen, vermitteln Spezialisten von CeBeNetwork auf regelmäßigen DAC-Technologietagen den spezifischen Mehrwert. Ausgewählte, auf die jeweilige Nutzergruppe abgestimmte Thematiken erweitern gezielt die wirtschaftlichen Perspektiven der Kunden.



Aircraft interiors Expo 2007

Die Aircraft Interiors Expo 2007, die in diesen Tagen im Hamburger Congress Center ihre Tore öffnet, ist ausschließlich dem Thema Kabinensystemtechnik und Innenausstattung gewidmet. Wie in den letzten Jahren soll die Messe eine noch größere Bedeutung gewinnen, als sie ohnehin für diesen Markt schon hat. Sicher ist jedenfalls, dass der Kompetenzbereich CABIN von der CeBeNetwork Group spannend und umfassend präsentiert wird.

In Halle A3, Stand 3D45 können die Besucher einchecken - zu einem virtuellen Flug durch das Leistungsspektrum Cabin Interior, Cargo and Systems.

Gemeinsam mit unseren Partner P+Z Engineering GmbH, Succellos Ltd. und EuroEngineering GmbH demonstrieren wir Lösungskompetenz und ein umfangreiches Angebotsspektrum für die internationale Luffahrtindustrie, Fluggesellschaften und Wartungsunternehmen.

Aircraft Interiors Expo
17. - 19.04.2007
Neue Messehallen Hamburg

Aircraft
interiors
EXPO 2007

www.aircraftinteriors-expo.com

Im Einklang mit dem Kunden erfolgreich sein.

>> CeBeNetwork GmbH

Engineering & IT
Head Office Bremen
Flughafenallee 26
28199 Bremen
Germany

Phone: +49 (0) 421 55 83 64 0
Fax: +49 (0) 421 55 83 64 420

>> CeBeNetwork UK Ltd.

Branch Office Bristol
2430/2440 · The Quadrant
Aztec West · Almondsbury
Bristol
England

Phone: +44 (0) 1454 87 8511
Fax: +44 (0) 1454 87 8603

>> CeBeNetwork France SARL

Branch Office Toulouse
17 rue Didier Daurat
Bât. Euclide - 1er Etage
31700 Blagnac
France

Phone: +33 (0) 5 61 16 42 80
Fax: +33 (0) 5 61 16 42 81

>> WERUCON Automation GmbH

Hohweg 5
28219 Bremen
Germany

Phone: +49 (0) 421 59575 0
Fax: +49 (0) 421 59575 29

>> CeBeNetwork GmbH

Engineering & IT
Branch Office Hamburg
Hein-Saß-Weg 36
21129 Hamburg
Germany

Phone: +49 (0) 40 33 39 87 0
Fax: +49 (0) 40 33 39 87 29

>> CeBeNetwork Eurogiciel France SAS

17 rue Didier Daurat
Bât. Euclide - 1er Etage
31700 Blagnac
France

Phone: +33 (0) 5 61 16 42 80
Fax: +33 (0) 5 61 16 42 81

>> CeBeNetwork Services GmbH

Office Bremen
Flughafenallee 24
28199 Bremen
Germany

Phone: +49 (0) 421 55 83 64 740
Fax: +49 (0) 421 55 83 64 741