

Reibel

6. Jahrgang Nummer 5

Bremen, den 4. August 1927  
Verlagsanstalt Brinkum

# DER REICHS-MECHANIKER



ZEITUNG FÜR INDUSTRIE

HANDWERK UND HANDEL

AMTLICHES FACHBLATT DES REICHSVERBANDES DEUTSCHER MECHANIKER E. V.  
REICHSVERBAND DER MECHANIKER-INNUNGEN.  
REICHSVERBAND DES KRAFTFAHRZEUG-, FAHRRAD-, BÜRO-, UND NÄHMASCHINENHANDELS



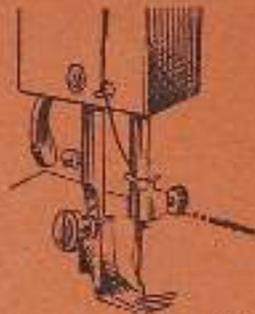
CALMONWERKE  
HAMBURG 39

## CALMON *Fahrrad-Ballon*

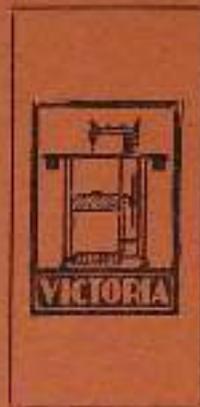


## *Komet- Freilauf*

bremst unbedingt sicher  
im Augenblick der Gefahr



Die  
begehrte



**Victoria**

Victoria-Nähmaschinenfabrik G. m. b. H.  
Saalfeld / Saale 2  
Postfach 18



Telegramm  
an alle Radler!

Dem Boten übergeben  
den 22. / 7. 27.  
7 Uhr 20 M.

Telegramm vom Nürburgring (Eifel)

55. W. den 21. 7. um 17 Uhr 35 M.

Das große Straßenrennen aller Länder  
um die

**Weltmeisterschaft 1927**

ein überwältigender Sieg der

- Sieger: Alfredo Binda (Italien)
  - 2. Constante Girardengo (Italien)
  - 3. Domenico Piemontesi (Italien)
  - 4. Gaetano Belloni (Italien)
- sämtliche auf

**Joinedo**  
Freilauf

**Joinedo**  
Freilaufnabe

Von 65 Fahrern aller  
Länder konnten die  
unheimlich schwierige  
Strecke nur 18 Fahrer  
bewältigen.  
Davon fuhren 15 auf

**Joinedo**  
Freilauf

# 7 Vorzüge

die ins Auge springen



Sie sind Fachmann — jede Verkaufsmöglichkeit werden Sie ausnützen, — besonders aber, wenn man Ihnen einen Artikel in die Hand gibt, dessen zahlreiche Vorzüge den Kunden tod-sicher ins Haus bringen. Auf Tatsachen be-gründen sich die Vorteile, die das

## neue el. Fahrradlicht **Bulli P**

besitzt. Prägen Sie sich die Vorzüge ein, — die **neue Bulli P** wird Ihnen ein phänomenaler Verkäufer sein! — Und die Vorzüge:

1. Dauerstrahlend helles Licht schon bei P. 1. gängerlempo.
2. Sicheres Arbeiten bei **Jeder** Witterung; kein Schließen oder Rutschen bei Regen, Schnee.
3. Leichter und so beschlossener Lauf.
4. Anschlag am **Mantel** oder an der **Felge**; kein Kantenkratzen infolge Verwendung der zum Patent angem. **Gummi-Hülfsfelge**.
5. Gleichmäßige Lichtstärke im Jahre; Reibruch.
6. Schöne, steile Einbau, exakte Handverfälschung der Halter wesentlich verbessert ist.
7. Das Gewicht ist leicht, die Bauart kollisions-sicher. Das Material ist erklüssig bei bester Präzisionsarbeit.

Daß jeder **Bulli** diese Vorzüge kennen lernt, — dafür wird unser großer Instandsetzer sorgen. Bedenken Sie sich ein **Bulli P**, damit Sie verkaufen können, wenn die Nachfrage ausfällt. **Verlangen Sie deshalb von uns Angebot und Aufklärung** über die

# 7 Vorzüge

die Ihnen die Kundschaft bringen.

**Bullinger Werke Stuttgart**

# NSU

Endlich das billige  
Qualitäts-Fahrrad!

**33%**  
weniger Kraftaufwand  
durch selbsttätige Tragverlagerung!



NSU-Vereinigte Fahrzeugwerke A.G., Neckarsulm

„Sichern Sie sich unsere Vertretung“.

## Wählen Sie wie Siewollen



## Sie sind immer gut bedient

Verlangen Sie ausführliche und kostenlose Offerten mit Muster. Sie dienen sich und ihrer Kundschaft

## Fabrik für Gummilösung A.-G.

vorm. Otto Kurth, Offenbach a. M. Nr. 83.



Wir vergeben unsere Vertretung nur an anerkannte Händler.  
**Norddeutsches Fahrradwerk A.G.**

**„SEMPER“**

Berlin SW. 29.

Die verbesserte Randschiff  
 Die Patent-Näh-  
 Säck- u. Stopmaschine  
 Das neue prak-  
 tische Gestell  
 Die unverletz-  
 bare Schüttenbahn  
 Die neue Zentralnadel-  
 Gelenktrieb-Maschine  
 Die moderne Langschiff  
 Die verbesserte Ver-  
 senkmaschine 800  
 Der Schnellnäher  
 mit Gelenklaufwerk  
 Die verbesserte Ver-  
 senkmaschine 800  
 Der neue Nähfuß  
 Die verbesserte Ver-  
 senkmaschine 800  
 Der neue Schrank

**Auch in schlechten Zeiten  
 können Sie Ihren Umsatz  
 erhöhen, wenn Sie sich der  
 Vorteile  
 bedienen, welche die  
 ständig fortschreitenden  
 Köhler-Fabrikate bieten**

**Hermann Köhler A-G., Nähmaschinenfabrik, Altenburg, Thüringen**  
 Fabrikniederlagen in Düsseldorf, Stuttgart und Hannover



**Peters Union**  
**Fahrradreifen**

die deutsche Qualitätsmarke

Peters Union A.G. Frankfurt a.M.  
Pneumatikfabrik Deutschlands

EXTRA PRIMA 28



**COLBA**

Einzige Batterielampe mit dauernd glanzhellem Licht bei 18-stündiger Brenndauer.

Columbus-Werke G.m.b.H., Ludwigshafen a. Rh. 27



Sämtliche Modelle  
**Sättel und Taschen**  
fabrizieren in allen  
Ausführungen

**Schlenrich & Pavel**  
BRESLAU 13



**Cremona - Sprechmaschinen**

Verlangen Sie Katalog und Offerte auch in anderen unserer weltberühmten Sprechmaschinen.

**Cremona Resonatoren G.m.b.H.,**  
Berlin S. O. 36.



# „INGO-JUGENDSPORT“

## Zweiräder, Dreiräder und Roller

Zur Herbstmesse in Leipzig  
29. August bis 3. September

Messhaus „Drei Könige“ III. Stock, Zimmer 326

### Siegener Maschinenbau - Aktiengesellschaft

Abt. Ingo-Werke, Eislerfeld Sieg.

#### Die Marke



seit über 40 Jahren am Markte, hat  
stets und überall im Rufe eines

### allerersten Qualitätsrades

gestanden. Daß diese alte Tradition  
auch heute noch unentwegt hochgehalten  
wird, beweisen unsere neuesten Modelle:

#### Diana 119

preiswertes Sportsmodell mit Ringlager.

#### Diana 115 und 116

hochmoderne, ungewöhnlich leichte  
Straßen- und Bahnrennmaschine.

#### Diana 29 und Diana 25,

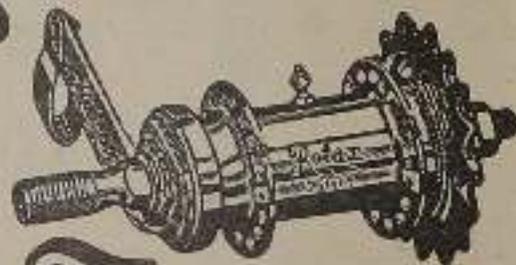
die billigen Herren- und Damenräder  
mit Ringlager.

## Dürkoppwerke A. G.

### Bielefeld



# Rotax



## bester Freilauf

# Der Reichs-Mechaniker

ZEITUNG FÜR INDUSTRIE, HANDWERK UND HANDEL

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Genehmigung der Schriftleitung gestattet.

Erscheint am Donnerstag jeder Woche. — Redaktionsschluß am Sonnabend vormittag. Bezugspreis jährlich 12.— Goldmark. Bestellung nur beim Verlag. An Mitglieder des Reichsverbandes kostenlos. Einzelhe Nummer 0,30 Goldmark. — Anzeigenpreis laut Tarif: Die übergabene Millimeterzeile 15 Pfg., bei Stellenanzeigen 10 Pfg. Die Umrechnung erfolgt nach dem amtlichen Berliner-Dollar-Briefkurs am Vortage der Zahlung (1 Dollar = 4,20 M.). Anzeigen auf Textseiten 30% Aufschlag, Anzeigen auf Umschlagseiten nach Vereinbarung. — Bank-Konto: Bremen-Amerika-Bank. Postscheck-Konto: Hannover 35318. Telegramm-Adresse: Reichsverband. Fernruf: Roland 2103/2319.

6. Jahrgang

BREMEN, den 4. August 1927

Nummer 5

## Hindenburg-Spende.

Wie er mit Lorbeer einst umwunden  
Des deutschen Schwertes reinen Stahl.  
Wie er der Ehre Weg gefunden  
In tiefer Schmach in dunkler Qual;  
Wie er zu Glück das Unglück machte,  
Wie er des Alters heilige Ruh  
Dem Vaterland zum Opfer brachte,  
Der Deutschesten, und sich dazu —

Kurz, seine Tat, in allen Fernen  
Der Erde klingt ihr ewiger Ruhm;  
Sein edles Haupt ragt zu den Sternen,  
Sein Helden- und sein Menschenmum.  
Er hebt uns über Gram und Grauen —  
So lüht das Glück, das euch gegönnt.  
Den Mann von Angesicht zu schauen:  
Seid dankbar, daß ihr danken könnt!

Ja, froh mußst du das Deine geben,  
Du mit ihm lobendes Geschlecht;  
Durch deinen Dank dich zu erheben,  
Das ist kein Opfer, nein, ein Recht!  
Und eine Gabe laß es werden,  
Der Treue und der Liebe Lohn,  
Wie niemals noch ein Volk auf Erden  
Geboten seinem großen Sohn.

Seht ihn aufs neu sich offenbaren:  
Er lenkt den Dank mit hoher Tat  
Auf jene, die einst mit ihm waren,  
Der beste, treueste Kamerad.  
O Schauspiel, herrlich anzuschauen,  
Reichtum in Not und Lust in Leid —  
Wer zaudert da noch, mitzutruuen,  
Am Tempel deutscher Dankbarkeit!

Paul Warncke

Spenden nehmen wir auf Postscheckkonto des Reichsverbandes Deutscher Mechaniker Hannover 5070 gerne an. Auch die Gauen und Innungen sind dazu bereit.

## Sinnsprüche zur Hindenburg-Spende.

Da die erhabene Person des Reichspräsidenten von Hindenburg durch Charaktergröße und unvergängliche Verdienste um Volk und Vaterland die tiefste Verehrung des gesamten deutschen Volkes sich erworben hat, und sein Bild den Herzen aller in Tagen schmerzlicher Not überaus teuer geworden ist, nehmen alle Kreise des Volkes an der Feier seines schätzigsten Geburtstages hingebenden Anteil. Spenden zu diesem Tage, die namentlich für Kriegsverletzte und Kriegshinterbliebene, sowie andere durch die Kriegsfolgen in wirtschaftliches Elend Geratene bestimmt sind, sind als würdiger Ausdruck der Dankbarkeit zu begrüßen. **A. Cardinal Bertram**  
Fürstbischof von Breslau.

Mit zu dem wertvollsten Gut unseres Sprachschatzes zählt das Wortpaar: „Verantwortungsgefühl und Pflichterfüllung.“ — Der unbedingte Respekt vor ihm wendet tief in uns allen. Ist der schon hoch zu preisen, zur dessen Leben diese beiden Worte im Kleinen ritzten, um wie viel höher der, dem sie Leitsterne gewesen sind und nach sind für ein Leben, das durch entscheidende Schicksalsstunden in den Dienst

seines Volkes gestellt wurde! In diesem Sinne wird der Name Hindenburg für alle Zeiten jedem Deutschen unvergessen bleiben.  
**Dr. h. c. Arno Holz.**

Möge ein Pflichtbewußtsein gleich dem eines Hindenburg jeden Deutschen daran erinnern, was er auch heute noch den Kriegsoptern schuldet.  
**Landeshauptmann Dr. Horion.**

Zum 80. Geburtstag des Reichspräsidenten vereinigen sich die Deutschen an der Saar mit ihren Brüdern im Reich in Liebe und Verehrung. **B. Kobmann**  
Mitglied der Regierungskommission des Saargebietes.

Der Reichspräsident Hindenburg ist dem deutschen Volke leuchtendes Vorbild im Dienste des Vaterlandes.  
Uns Ostpreußen ist er mehr, unser Retter in der Stunde höchster Not, der die Wiederherstellung der zerstörten Heimat ermöglichte.  
**Oberbürgermeister Dr. Lohmeyer.**

Hindenburg, der Kriegsheld, schon zu Lebzeiten vom dankbaren Volk unter die Heroen versetzt, erscheint nunmehr als der weise Führer zur Ordnung der deutschen Dinge von den Volksgenossen auf den Schül gehoben.

Des weisen Mannes aufopferungsvoller Dienst am Vaterland und die ehfurchtliche Anerkennung des deutschen Volkes für sein Tun, haben sich zu geschichtlichen Größe geemt.  
**Oekonomieirat Dr. h. c. Franz Schiltan.**

Kraft und Ehrtheit, Treue und Lauterkeit sind das leuchtende Bildnis, das unsere Hindenburg schmückt.  
**Professor Dr. Dr. Reinhold Soeberg.**

Im Namen des Befreiers Ostpreußens wird zur Volksspende für Kriegesbeschädigte und Kriegshinterbliebene aufgerufen!  
Ostpreußen voran!  
Sicher

Oberpräsident der Provinz Ostpreußen.

Würde und Charaktergröße adeln Sieg und Niederlage; in beidem ist Hindenburg Vorbild.  
**Dr. W. Simons**  
Präsident des Reichsgerichts.

# Dem Verbandstag zum Gruss.

Beim Reichsmechaniker-Verbandstag gesprochen von Frä. Leblüts, Tochter des Obermeister, Köhl, Frä. Lichtm. Magdeburg.

Geschmückt sind die Straßen, geschmückt  
das Haus  
Die Tafeln, sie laden zu fröhlichem Schmaus.  
Wein gibt es, Wein will uns erheitern,  
Die Bande der Freundschaft ertönen —  
Kollegen, seid launig mit Lieb und weis,  
Sie sind's, die mit Euren Besuche uns beehren,  
Kollegen und Freunde, geend' die's das Wort:  
„Freundschaft! Heute und immerort.“

Freunde versichte in uralten Hallen  
Als das Los in uns war gefallen,  
Mardburg als Tagungsort war erwählt,  
Als man die Stimmen hatte gezählt,  
Freunde, weil hier noch Begeisterung glüht,  
Hochlich die Blume der Einigkeit blüht,  
Liebe und Treue zum Reichsverband  
Gleichen von Brüdern zu Brüdernhand.

Schwer sind die Zeiten, Brüder sind  
stark  
Eisern und fest Euer Rückenmark! —

Laßt von der Not unsrer Zeit Euch nicht  
drücken  
Laßt von den Feinden Euch nicht  
besiegen!  
Kämpfet mit Ehrs und Kämpfet um Recht,  
Kämpfet für die Kinder, für's nächste Ge-  
schlecht!  
Zusetz den Mäcker'n, den traurigen Knaben,  
Dass wir noch Mack in den Knochen haben.

Seid willkommen, Verbandskollegen,  
Unsere Tagung bringe uns Segen!  
Lernet aus ihr, bringt Früchte nach Haus,  
Belehret die Heimgeliebten da drin!  
Lüttele die Sämlinge aus dem Schälmei,  
Lalkraft ist ein zerstörer, den Knecht,  
Seid mit uns am Gange  
Arbeit allein wird Segen uns bringen  
Neben der Arbeit Mühe und Last  
Seid auch den Fremden ein lieber Gast,  
Schmet mit Liebe hin, was wir Tüch-  
bringen,  
Dann wird auch unser Bemühen gelingen!

## Rund um das Handwerk.

Sommerfreuden — Reichsverbandstage — Der Barmaatprozess — Unser Fleischerhandwerk — Trost für Wohnungssuchende.

Ende Juli 1927.

Sommerzeit, Freizeitszeit, Reisezeit, Saun-  
guckenzeit! Wer über den notwendigen  
Mannschaft verfügt, der ist in Schwimm-  
bäder, Zaubergärten, auf Borkum oder Norderney  
oder sonstwo in einem der herrlichen  
Badeorte, um sich die Sonne in den Hals  
schmeißen zu lassen. Reicht das Kleingeld  
nicht so weit, begnügt man sich schon viel  
mehr mit dem Warmen, oder, wenn man  
Hamburg ist, mit Frankfurter oder mit  
Bielefelder, um in die nächste Um-  
gebung. Auf einem halben Tag oder einem  
ganzen, je nach dem, wie es das Programm  
ist — die Zeit reicht, ja, die Zeit! Wenn  
man sich einmal der Mühe unterzieht, die  
Kuchentische einzuräumen, zu durchstreifen,  
dann wird man feststellen müssen, daß die  
wenigen Angehörige des Handwerkerstandes  
sich über Luxus, auch Badeurlaub, schämt  
haben. Es sprechen dabei weniger pekuni-  
näre Gründe mit als geschäftliche. Der  
einen arbeitende Handwerker kann seinen  
Laden nicht einfach schließen und seine  
Kundschaft auf drei Wochen verdrängen, und  
auch der mit Gesellen arbeitende Meister  
muß Tag für Tag nach dem Rechten sehen,  
mit Gesellen und mit Gesellen und den  
Betrieb überwachen. Die Kundschaft  
wünscht nun einmal immer den Meister zu  
sprechen, will immer gute Aufträge geht  
in die Wägen, wenn der Meister sich  
wenigstens in seiner Werkstatt nicht sehen  
läßt. Das ist nun einmal so und darum ist  
nichts zu ändern. Wohl den wenigen Hand-  
werkern, die zu geschick sind und eine gute  
Vertretung besitzen, daß sie sich eine Reise  
leisten können. Die meisten bleiben daheim.  
Sie setzen sich des Sonntags morgens mit  
Frau und Kind und Kegel in die Bahn oder  
den Kutschen, vielleicht auch in einen Auto-  
bus und gedenkt in der nächsten Vorort, um  
dort die Sorgen der vergangenen Tage zu  
vergessen und sich zu stärken für die Arbeit  
der kommenden Woche. Die Fahrt war

lebenslang, das Wetter ist prächtig, die Stimm-  
mung in der Familie ist ausgezeichnet und  
Papa Eisenhart, der sich um der Gefährten  
seiner Lebens einmal etwas ganz Beson-  
deres zubereiten lassen möchte, bestellt  
zum Mittagessen eine Polle 25er Traubener  
Krauterkuchen, „Kraut“, sagen die lieben  
Nachkinder, was diese Handwerker sich all  
leisten könnten!  
Reizend! Welche Handwerker hätte  
nicht zum einmal den Wunsch, in die See  
oder ins Gebirge zu fahren, um sich dort  
zu erholen. Wie aber schon gesagt, bei den  
wenigen, die diesen frommen Wunsch wahr  
immer frommer Wunsch haben, Limita,  
im Jahre aber sollte jeder Handwerker sei-  
nen Koffer packen, um hinauszufahren in die  
weite Welt, dann nämlich wenn sein Reichs-  
verbandstag zur Teilnahme an der Reichs-  
verbandstagung aufruft. Nach und nach  
sagen jetzt alle Vereine, die Zeit um  
den Hochsommer und den Herbst ist nun  
einmal die schönste, da man in Bayern  
das Bier, am Rhein der Wein und oben im  
Norden an der Wasserkante — der Grog im  
allgemein. Warum sollte man nicht das  
Angenehme mit dem Nützlichen verbinden?  
Zwei, drei Tage Freizeits müssen sich einmal  
in Jahre finden lassen, zumal diese Tage  
nicht allein der Entspannung dienen, sondern  
auch wiederum dem Berufe. Von jeder  
Reise bringt man neue Entwürfe in die  
Heim- und jeder Verbandstag bietet An-  
regungen für Verbesserung des Geschäftes.  
Der Bayer freut sich, in Stern den Kol-  
legen aus dem Westen begrüßen zu könn-  
en, der Nordmärker aber „brannt darauf“,  
auch einmal ins schöne Bayernland zu fah-  
ren, um zu sehen, wie es dort die Kollegen  
„treiben“. Im Austausch der Gedanken er-  
wickeln sich Pläne und Ziele und jeder,  
der die Tagung seines Verbandes besucht  
hat, kommt sicherlich heim mit „ausgesuch-  
ten“ Winken, die geschäftlich nützen.“

Also reisen wir, indem wir heizen: Wir  
sind nicht reich genug, um auf natürliche  
Anregungen und Winken und durch Ausbe-  
reitung verzichten zu können.“  
Sauneguckenzeit! O ja, nicht nur für  
manchen Handwerker und Gewerbetreibenden,  
auch andere Leuten gesteht noch ein  
solcher Reize, für jetzt die Saunegucken-  
zeit. Da tagt nunmehr soll auch bald  
Jahre in Berlin-Moabit der Barmaatprozess,  
und ein weiteres hohes Jahr wird sicher-  
lich auch noch ins Laufen gehen, bis die  
Bewirtschaftung im Falle Barmaat abge-  
schlossen werden kann. Von der Offizi-  
alität wird dies Prozess viel zu wenig  
berichtet, und doch wäre er weitest-  
gehend wert, sagt er uns doch in  
wenigen Worten in der Zeit der letzten 10  
in geschäftlichen Zeiten ersparten Gelder der  
deutschen Bevölkerung gewandert sind.  
Aber auch der Staat hat schwer bitten  
müssen, besser gesagt: die Steuerzahler.  
Nach dem Liquidationsgutachten Betrag der  
Verluste aus Reichs- und Staatskassen zu  
Barmaat im Jahre 1927 36,7 Millionen Mark,  
eine ganz unsehrliche Summe. Man gab  
Herrn Barmaat Kredit in jeder Höhe und  
das zu einer Zeit, in der die Reichsbank  
die Forderung des Handwerkes, den di-  
mal für das Handwerk gewählten Kredit  
von 10 Millionen Reichsmark auf 100 Mil-  
lionen Reichsmark erhöhen zu wollen, mit  
der Begründung ablehnte, daß es unmöglich  
sei, ein besseres Kreditkollaterale für das  
Handwerk bereitzustellen, „da solche Kollate-  
ralen nur die Forderung (nicht der Kredit-  
politik entsprechen.“ Nun haben wir den  
Schul. Erst Kaiser, dann Barmaat, wer  
weiß, was sich sonst noch alles tut. Der  
Müller von Stausohl erklärte seinem Gro-  
ßen König, daß es nach ein Preussisches  
Kammergericht gäbe. Nur gut, daß wir  
nach dem Kammergericht auch nach einem  
Staatsanwalt haben.

Im Askaniſchen Verlag zu Berlin ist in diesen Tagen ein Werk erschienen „Historische Geschichte des deutschen Fleischerhandwerkes vom 12. Jahrhundert bis zur Gegenwart“. Verfasser dieses 521 Seiten starken Buches ist Dr. O. D. Schöffel. Dieses Werk besteht nicht nur seiner äußeren Aufmachung wegen, sondern in noch weit höherem Maße durch die Gestaltung des textlichen Teiles. Es liegt System in diesem Werk. Ich möchte es ein Tierkmal des Fleischerhandwerkes nennen. Gestützt auf alte Urkunden und Ueberlieferungen läßt uns der Verfasser einen Blick in die Vergangenheit und in das Handwerkliche vergangener Zeiten tun; Wollen und Werden, Aufstieg und Niedergang des Fleischerhand-

werkes läßt er uns vor Augen. Aber auch die neueste Geschichte des Fleischerhandwerkes kommt zu ihrem Recht. So verdient das vorliegende Werk nicht nur die weitgehende Beachtung der Angehörigen des Fleischerhandwerkes, auch jeder andere Handwerker kann aus diesem Buche lernen. Mir ist kein Buch bekannt, das — wie das vorliegende — in gleicher Ausführlichkeit und Gründlichkeit die Geschichte eines anderen Handwerksstandes behandelt. Der Besitz dieses Werkes kann daher nur wärmstens empfohlen werden.

„Wenn der Humor nicht wäre!“ In den „Aerztlichen Mitteilungen“ fand ich da kürzlich nachstehendes Zwerggespräch verzeichnet, das zwischen einem Junges Ehe-

paar stattgefunden hat. Die N. erfolgt von mir deshalb, um die Frau nicht zu erwecken, selbst Verfasser dieses Dialogs zu sein und somit in den Verdacht zu kommen, satirischer zu sein, als ich tatsächlich bin. Die junge Ehefrau bespricht ihren Gatten mit der Frage: „Hast Du schon gehört, Schatz, daß nach wissenschaftlichen Untersuchungen der Kohlenvorrat der Erde in 2000 Jahren erschöpft sein soll?“ „Laß nur, mein Kind, beschwichtigt sie der Angeredete resigniert: „Wenn wir bis dahin schon eine Wohnung haben sollten, lassen wir uns Zentralheizung legen!“

Hänſchen Sachs.

### Schätzung des Einkommens durch die Finanzämter.

Auf die immer wiederkehrenden Anfragen aus Mitgliederkreisen sei unsere Meinung hier mitgeteilt:

Die Annahme eines Reingewinnes von fast 30% beim Verkauf von Fahrrädern haben wir für ein Ding. Die Schätzungen der einzelnen Landesinspektoren, welche ganz erheblich von einander ab. Das beweist, daß jede Schätzung eine Unbilligkeit und Ungerechtigkeit ist. Die Wirklichkeit sieht ganz anders aus.

Der eine hat ein schäufereies Haus, während der andere hohe Miete zahlen muß. Einer arbeitet ohne Gestalt, der andere hat einen verhältnismäßig leichten Betrieb mit hoch bezahlten Arbeitkräften. Der eine hat neue Maschinen, während der andere seine Maschinen in der Vorzugszeit gekauft und jetzt am Absatz hat. Manches Geschäft an der Peripherie erzielt den mehrfachen Umsatz von dem eines Geschäftes im Zentrum der Stadt. Es kann sogar mög-

lich sein, daß eine Firma in der Nebenstraße bei viel geringeren Unkosten bedeutend mehr umsetzt und viel mehr verdient als ein Geschäft in der Hauptstraße, obwohl beide nur durch ein Dutzend Häuser entfernt sind.

Wir lehnen es grundsätzlich ab, den Landesfinanzämtern auf dem Gebiete der Schätzung des Reingewinns im Reparatur oder Handel zu folgen. Wir wissen genau, daß die Beamten, welche solche Schätzungen bewirken sollen, damit bestimmt nicht eintreten können. Schließlich kommt ein himmelschreiendes Unrecht heraus, und der darf unter keinen Umständen gefördert werden. Das würde wir aber tun, wenn wir abweichende Zahlen wären.

Geben wir irgendeine Durchschnittswerte (die Möglichkeit der Ermittlung ist uns noch unklar, aber wir wollen mal den Fall setzen, obwohl die Verhältnisse überall anders liegen, so werden zweifellos eine Reihe von Betrieben, deren Einkommen

niedriger ist, vom Finanzamt, daß sich auf unsere Angaben stützt, geschädigt. Geben wir niedrige und vorsichtig geschätzte Zahlen an, so würde uns vielleicht von den Landesfinanzämtern der Vorwurf gemacht, daß unsere Angaben nicht stimmen. Dann würde es heißen wir wollen unsere Mitglieder vor dem Steuerzahlen überhaupt schützen. Aus allen diesen Erwägungen heraus halten wir es für unbedingt erforderlich, die Ermittlung und Weitergabe von Unterlagen und jede Mitschrift an irgend welchen Schätzungen abzubrechen, weil das nichts Verfügbares werden kann.

Die Buchführung muß die Grundlage für die Einkommensteuererklärung sein und bleiben. Auch der kleinste Betrieb muß sich endlich mit dem Gedanken befassen, daß eine Buchführung, und sei sie noch so einfach, unerlässlich ist. Wer keine Buchführung hat, ist der Wille der Finanzämter ausgesetzt und kann von niemand geschützt werden. RDM

### Verbandsgründungen.

Der Reichsverband des deutschen Handwerks teilt uns mit:

In letzter Zeit mehren sich einmal wieder die Neugründungen von wirtschaftlichen Verbänden aller Art. So sind wir vor kurzem angezogen worden, der Arbeitsgemeinschaft der Handel- und Gewerbetreibenden, der Reichsindustrie und der freien Berufe beizutreten. Neuerdings macht ein Reichsverband zum Wiederaufbau der deutschen Wirtschaft besonders viel von sich reden.

Wir sind der Ansicht, daß es wirtschaftliche Organisationen nachgerade im Deutschen Reich zur Genüge gibt und daß die Angehörigen eines Berufsstandes, die den Willen zur positiven Mitarbeit haben, sich innerhalb ihrer berufsständischen Vertretungen zur Genüge betätigen können. Der gegenseitige gute Zusammenhalt der wirtschaftlichen Spitzenverbände verhängt dar-

über hinaus einen gewissen Ausgleich unter den Interessen der verschiedenen Berufsstände.

Die Neugründung von Organisationen wirtschaftlicher Art ist schließlich nur dann da, um solchen Aufwärtstreben zu neuer Betätigung zu verhelfen, da es bisher ungenügend haben, im Rahmen ihrer eigenen berufständischen Organisation mitzukommen.

Der Reichsverband des deutschen Handwerks stud den Beitritt zu solchen wirtschaftlichen gemischten Verbänden grundsätzlich an. Er bittet seine Mitglieder, sich ebenso zu verhalten. Innerhalb des Reichsverbandes des deutschen Handwerks bietet sich noch hinreichend Gelegenheit zu verstärkter Mitarbeit für die Mitglieds-körperschaften. Wenn den körperschaftlichen Verbänden gemeinsamer Art erwogen, die Tätigkeit des Reichsverbandes nicht genügt,

ist es an ihnen, durch sachliche Kritik und verstärkte Mitarbeit diese Tätigkeit in ihrem Sinne zu verbessern. Wir bitten aber dringend, einmal darauf Rücksicht nehmen zu wollen, daß die Wirtschaft vom Staat und Gemeinden immer dringender eine Verwaltungsreform im Sinne einer Vereinfachung verlangt. Dann soll die Wirtschaft auch zu sich selbst zu einer Vereinfachung, aber nicht zu einer ununterbrechenden Vermehrung der Organisationen schreiten.

Wir würden dankbar sein, wenn die Mitglieds-körperschaften des Reichsverbandes unserer Bitte nachkommen würden. Wir sind auch dankbar dafür, wenn das von etwaigen Neugründungen und Werbeschriften solcher Neugründungen fortlaufend Mitteilung gemacht werden.

Reichsverband des deutschen Handwerks, gez. Dr. Meusch, (gez. i. V. Dr. Thoenemann).

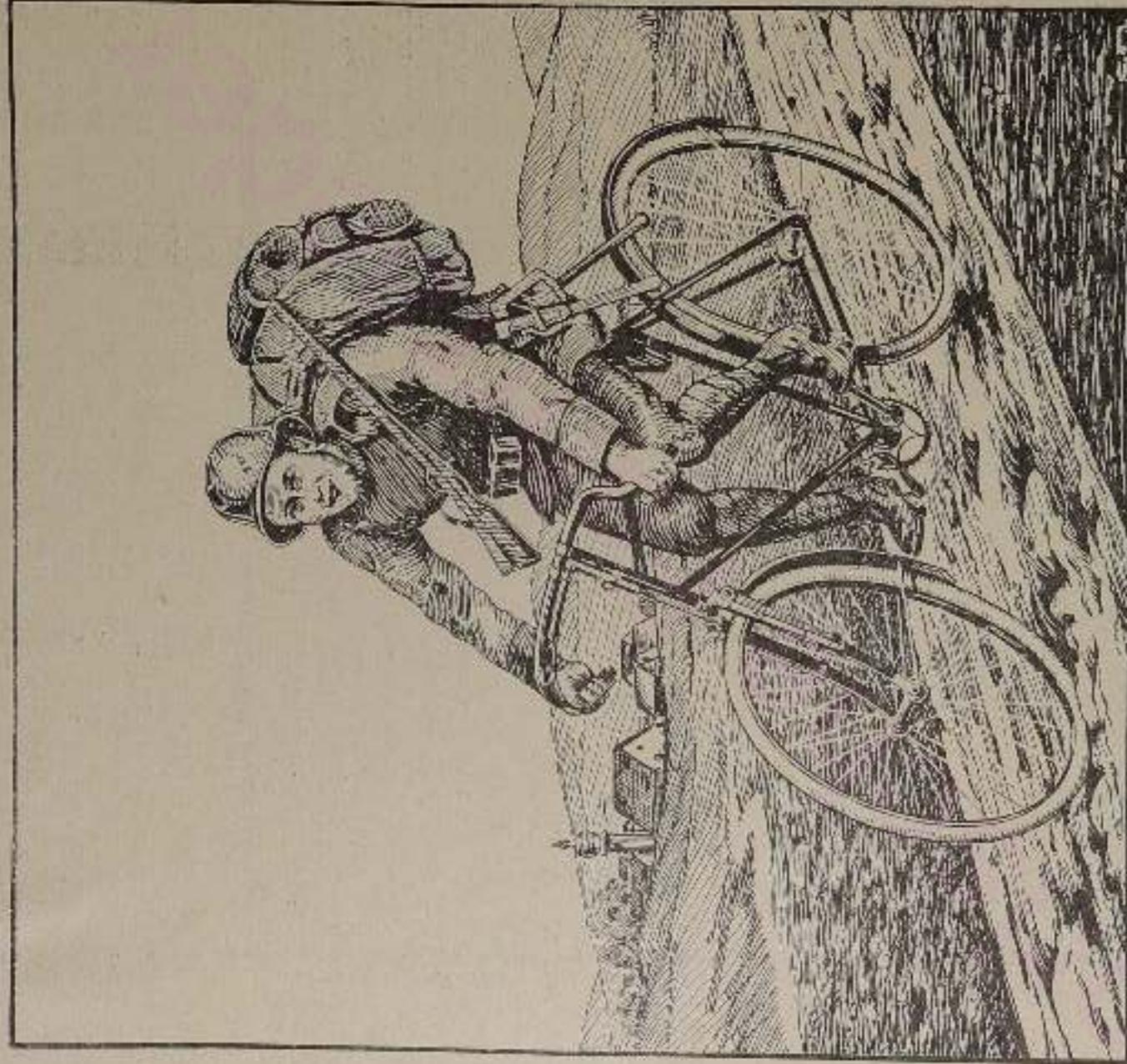
## Liebe Kollegenfrau,

Losz. RM. 1.—

Nur für Mitglieder!

Ziehung 20. August!

wünschen Sie sich eine prachtvolle Limousine oder einen offenen Wagen (Vierstler)? Ja? — Dann lassen Sie sich von Ihrem Mann einige Lotterielose RDM schenken!



METALLWAREN-FABRIK

"IDEAL" 

OPLADEN (RHLD)

## Reichswirtschaftsminister Curtius über das deutsche Handw...

Im Mittelpunkt der Nordwestdeutschen Handwerkerkongresse in Lüneburg stand ein Vortrag des Reichswirtschaftsministers Dr. Curtius über die Stellung des deutschen Handwerks in der Jetztzeit. Ausgehend von der übrigen Auffassung, daß das deutsche Handwerk mit dem Fortschritt in Technik und Industrie verschwinden würde, stellte er fest, daß Sombart zu dem Ergebnis gelangt sei, daß am Ende des hochkapitalistischen Zeitalters noch beinahe die Hälfte städtischer Erwerbsbevölkerung — ohne die Landwirtschaft — handwerksmäßig beschäftigt sei. Trotzdem herrschen in weiten Kreisen der deutschen Öffentlichkeit grobe Irrtümer über die Stellung des deutschen Handwerks im heutigen Wirtschaftssystem. Das habe daran gelegen, daß man den Ubergangswillen des selbständigen Handwerkers in die moderne Wirtschaftsentwicklung unterschätzte.

Die Grenzen der fahrplanmäßigen Gütererzeugung liegen überall da, wo die Angleichung der Leistung an ein individuelles Bedürfnis schwinden sei. Hier liege die eigentliche Domäne des Handwerks. An einer Reihe von Beispielen entwickelte Dr. Curtius die Richtigkeit dieser Auffassung. Darüber, so führt er fort, sei es eine Eigenheit des Handwerkes, für ein lokal begrenztes Absatzgebiet zu schaffen, und dann bleiben ihm die Reparaturen vorbehalten. Aus diesen drei Gründen könne man sich das Handwerkerhand nicht wegdenken. In welchem Ausmaß nun sich die betreffenden Bedürfnisse ausdehnen, daß sei in erster Linie eine Frage des Wohlstandes der Bevölkerung.

Trotzdem sei das heutige Handwerk nicht mehr das „historische“, es habe sich mit der fortschreitenden technischen Entwicklung vielfach umgekehrt mit den einzelnen Zweigen und Berufsgruppen sich angepaßt. Kleinmotive und Maschinen seien in die Werkstatt hineingeholt und Verbündete der Handwerker geworden. Weiterhin habe das Handwerk versucht, durch Bildung von Kreditgenossenschaften die Betriebsmittel zu verhüten, die Ausstattung seiner Werkstätten zu verbessern und sich durch Reklamewesen und die Einstellung zur kaufmännischen Seite des Betriebes den modernen Verhältnissen anzupassen. An diese Weise sei eine Erziehung des Handwerkers zur rationalen Betriebsführung im Handwerk in Karlsruhe entstanden. Das deutsche Handwerk sei also nicht untergegangen, es habe sich nur umgewandelt.

Diese Wandlung des deutschen Handwerkers sei aber wesentlich durch den Neuaufbau der Berufsvertretung gefördert worden. Nach dem Kriege habe die handwerkliche Organisation seinen Abschluß in den Vereinigungen, handwerklicher Fachverbände, den Handwerkskammern und den Handwerksbünden im Reichsverband des deutschen Handwerks gefunden. Durch den deutschen Handwerks- und Gewerbe-Konferenztag hätte das Handwerk eine einheitliche und tatkräftige Vertretung bei Regierung und Parlament.

Dann kam Dr. Curtius auf die Handwerker-Novelle zu sprechen, die in erster Linie versuche, das Wohlsein der Handwerkskammern der neuen Organisation anzupassen. Ferner solle durch die Handwerker-Novelle der Aufgabenkreis der Kammern erweitert und ihnen die Befugnis erteilt werden, beehrte Sachverständige zu bestellen. Sodann sei die bevorstehende Aufstellung des Staatskommissars bei den Handwerkskammern in Wegfall kommen. In diesem Vorschlag liege eine Anerkennung und Wertschätzung der bisherigen Tätigkeit der Kammern. Redner ging hier auf das Problem der Schaffung authentischer statistischer Unterlagen durch Betriebszahlung, Steuerstatistiken und ähnliches zu sprechen ein. Oberster Grundsatz müsse dabei bleiben, daß das Handwerk selbst auch weiterhin aus eigener Kraft seine wirtschaftliche Stellung zu behaupten und den Existenzkampf anzunehmen habe. Um die Hilfsmaßnahmen für das deutsche Handwerk zu gewährleisten, sei im Reichswirtschaftsministerium die Stelle eines Reichskommissars für das Handwerk und Kleingewerbe geschaffen worden, der in Einvernehmen mit den herkömmlichen Vertretungen der mittelständischen Kreise die notwendigen Maßnahmen bei den Reichs- und Landesbehörden anregen solle.

Reichswirtschaftsminister Dr. Curtius beschäftigte sich sodann eingehend mit der

aufserordentlich erregten Frage der Kapitalbeschaffung. Es gelte dahin zu wirken, daß die langfristige Kreditgewährung durch die berühmten Kreditorganisationen dem Handwerk erschlossen würde. Deshalb sei die Reichsregierung mit den Ländern in Fühlung getreten, um zu bewirken, daß die Sparkassen im weitestgehenden Umfang zu der Anlage ihrer Spargelder in kleinere Hypothekenkredite übergängen.

Auf die außerordentlich hohe Steuerlasten bei den handwerklichen Betrieben eingehend, erklärte Dr. Curtius, daß das in Vorbereitung befindliche Reichsrahmengesetz für die Realsteuern dem Mittelstand durch Senkung der Grund- und Gewerbesteuern eine Erleichterung der Steuerlast bringe. Er habe volles Verständnis dafür, so führt Dr. Curtius fort, daß das durch hohe Zins- und Steuerlasten beengte Handwerk sich über die Konkurrenz der öffentlichen Betriebe beschwere und werde mit aller Energie zu die Abstellung dieses Mißstandes heranziehen. Zum Schluß ging Dr. Curtius auf die Frage des Nachwuchses im Handwerkerstand ein, der in einzelnen Handwerkszweigen außerordentlich gering sei. Auch hier wolle die Reichsregierung durch eine Neuregelung des Lehrwesens im Berufsausbildungsgesetz Wandel schaffen, das keineswegs eine schematische Regelung für alle Berufszweige beabsichtige.



Ausstellung „Das Bayerische Handwerk“

## Hier Rundfunksender Glücksburg!

Allen Reichsverbandskollegen wird auch auf diesem Wege ans Herz gelegt, die Lotterie RDM nach besten Kräften zu fördern. Kauff viele Lose! Preis RM 1.- Nur für Mitglieder. Ziehung: 20. August.



Was sage ich meinem Kunden?

3.

Haben Sie 4.380.00 M. zu verschenken?  
Nein! Also / kaufen Sie sich ein CLAES-  
PFEIL-RAD. Sie ersparen mit ihm / (wie  
aus einem Gutachten über eine 30jäh-  
rige Nutzzeit des PFEIL-RADES hervor-  
geht) pro Tag mindestens 40 Pfg. Fahr-  
geld. Also  $30 \times 365 \times 40 = 4.380.00$  Mark.

CLAES & FLENTJE G.M.  
B.H. MUHLHAUSEN I. THUR. 61

## Reparatur-Karten

liefert sauber und preiswert

Reichsverband Deutscher Mechaniker,  
Bremen, Birkenstr. 11.



Nr. 588

*Lohmann*

## Fahrrad-Laternen

Elektrische Fahrradlampe, Mod. 1927

sind in allen Teilen erstklassige Fabrikate.

Lohmann Werke A. G., Bielefeld

# Linart

gewinnt die Weltmeisterschaft für Steher  
auf

**Continental**  
Reifen



## Preis Ausschreiben:

### Wie dekoriere ich zugkräftig mein Schaufenster!

Es wird hiermit folgendes Preis Ausschreiben erlassen, um alle Kollegen anzuregen, auf zugkräftigste Schaufenster-Dekoration mehr als bisher zu achten und auch dadurch den Absatz zu steigern. Für Lichtbilder der besten Schaufenster-Dekorationen ist eine Reihe von Preisen ausgesetzt worden. — Wir fordern alle Kollegen auf, ein gutes Lichtbild des Schaufensters der Hauptgeschäftsstelle einzusenden, mit einer kurzen Beschreibung, aus welchen Gründen die

Dekoration für besonders zugkräftig gehalten wird.

**Preise:** Es werden drei Bargepreise von RM. 20,—, 15,—, und 10,— ausgesetzt; außerdem erhält jeder Preisträger einen Satz der vom Reichsverband herausgegebenen Bücher.

Einsendungen werden bis zum 20. August 1927 an den Reichsverband Deutscher Mechaniker e. V., Bremen, Birkenstraße 11, erbeten.

Drei Vertreter des Hauptvorstandes bilden das Preisgericht.

Die mit einem Preise ausgezeichneten Einsendungen werden in unseren Zeitschriften „Der Reichs-Mechaniker“ und „Vollgas, die Motorzeitung“ besprochen werden und von dem Lichtbild wird zwecks Veröffentlichung ein Klischee hergestellt.

Die Krönung der Preisträger möge Ansporn zur Nacheiferung sein zur Förderung des gesamten Faches.

Hauptgeschäftsstelle.

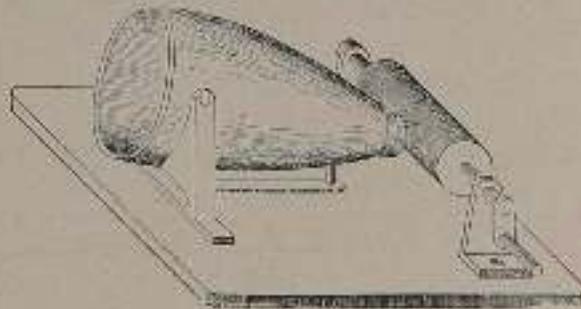
## 50 Jahre Sprechmaschine.

Von Ing. Ulfeler, Würzburg

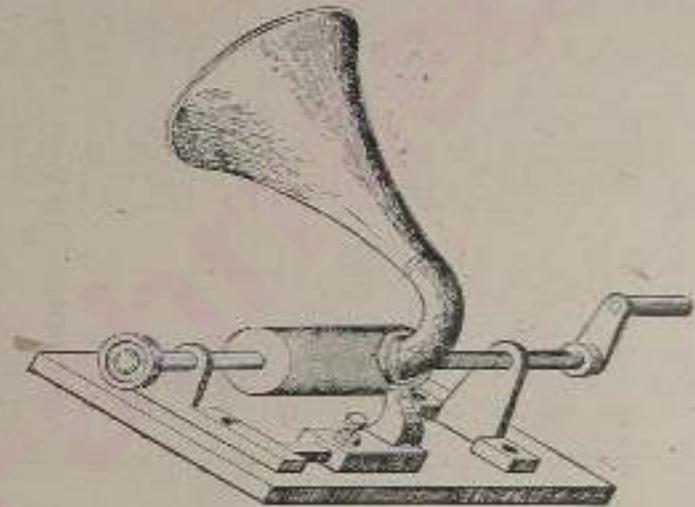
Unter der prägnanten Devise „Ein Sommer der Musik“ wird vom Reichsverband deutscher Tonkünstler und Musiklehrer vom 11. Juni bis 28. August in Frankfurt a. M. eine internationale Ausstellung „Music in Leben der Völker“ veranstaltet, die gleichzeitig 4. Musik-Fachausstellung ist und die als besondere Attraktion eine Sonderausstellung „50 Jahre Sprechmaschine“ angegliedert wird. Die zahlreichsten Bauten des Festhaufengebäudes der Ausstellung werden in sieben verschiedenen Abteilungen das ganze weite Gebiet der Music in Leben der

konkrete und Kammermusikabende, Singschiffe und Arbeiterängerkirche werden vorbereitet. Eine Woche der Jugendmusik-

Stadt, Staat und Land in größtmöglicher Weise finanziell und in jeder anderen Weise unterstützt, und somit verspricht diese Aus-



Phonograph (1877)



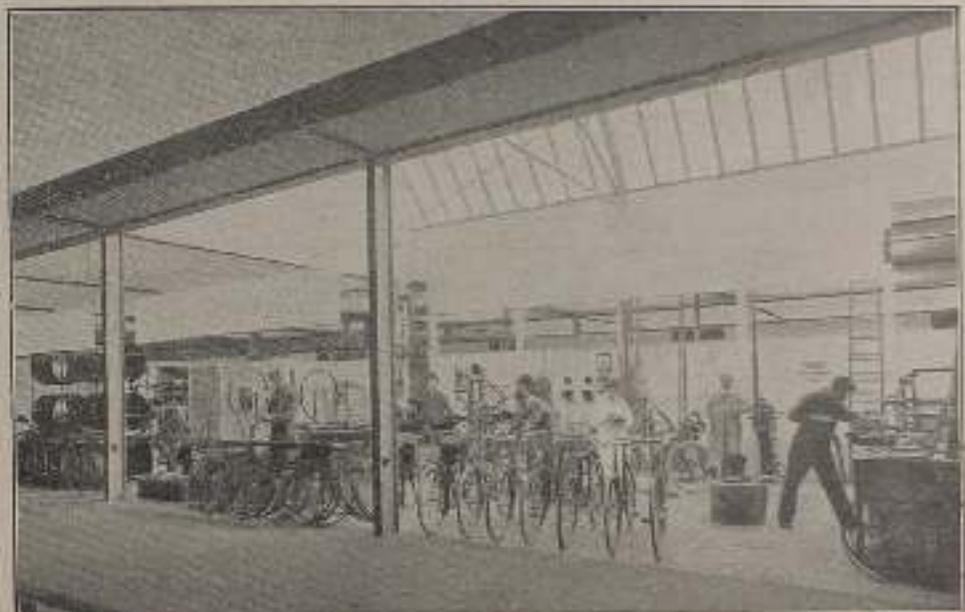
Edison-Edison Phonograph (1877)

Völker in übersichtlicher und verständlicher Weise anzuzeigen, namentlich Fachleute aus allen verwandten Gebieten haben ihre Mitarbeit an dem Aufbau zugesagt. Die Abteilung 1 als musikalische, befaßt die seltensten Musikinstrumente in geschlossenen, zeitgeschichtlichen Gruppen, zugleich wichtige musikalische Dokumente dieser Epochen; Abteilung 2 als ethnographische, befaßt Instrumente nach Ländern und Völkern geordnet, wertvolle und seltene Sammlungen aus Mexico und Lateinamerika; Abteilung 3 umfaßt die Musikpflege und -verbreitung; Abteilung 4 den eigentlichen Musikinstrumentenbau; Abteilung 5 mit mechanischen Musikinstrumenten und ähnlichen, Radio usw., und die Abteilung 6 mit Fachliteratur und Lehrmittel. Die Sonderausstellung „50 Jahre Sprechmaschine“, über welche dem Vernehmen nach der große Erfinder Edison das Pentakontar übernommen hat, zeigt die geschichtliche und technische Entwicklung der Sprechmaschine vom ersten Edison Phonographen bis zu den modernen Konzertschälern, die Heerstellung der Schallplatte von der Annahme bis zur Fertigstellung und viele Originalaufnahmen großer Künstler und berühmter Starsänger aller Länder und dürfte somit eine besondere Anziehung der Ausstellung bilden. Anlässlich der Ausstellung finden Opernaufführungen und Konzerte statt. Die Frankfurter Oper führt in völlig neuer Inszenierung und hervorragender Besetzung Beethovens „Fidelio“ und Richard Wagners „Ring“ im geschlossenen Zyklus, außerdem viele alte und neue Werke auf; ferner finden unter Leitung von Richard Strauß Festspiele statt. Der Reichsverband deutscher Tonkünstler und Musiklehrer veranstaltet mehrere große Orchester-

abende und -verbreitung wird nicht fehlen, berühmte Orchester und Chöre des In- und Auslandes werden während der Dauer der Ausstellung konzertieren. Zum erstenmal LESI auf deutschem Boden die Internationale Gesellschaft für neue Music für großes Musikfest in Frankfurt ab.

Dieser Sommer der Musik wird von der

ausstellung allen Musikfreunden einige gemüthreiche Sommertage, die Musik wird beweisen, welche bedeutsame Rolle sie im Leben der Völker spielt und wie sehr sie das allgemeine Verlangen der Menschheit nach künstlerischem und kulturellem Aufstieg und aus Gemeinschaftsgefühl zu fördern vermag.



Der Reichsverband Deutscher Mechaniker auf der Ausstellung „Das Bayerische Handwerk“ in München.



DER **KAYSER** = **KATALOG** NEUE

**IST ERSCHIENEN**

OB SIE SICH FÜR DIE KAYSER-NÄHMASCHINE INTERESSIEREN ODER NICHT — ALS FACHMANN MÜSSEN SIE DEN KATALOG GESEHEN HABEN, DAMIT SIE ÜBER DIE NEUERSCHEINUNGEN AM NÄHMASCHINEN-MARKT ORIENTIERT SIND.

Der Katalog wird Ihnen kostenlos und portofrei zugesandt.

**Pfälzische Nähmaschinen- u. Fahrräderfabrik  
vorm. Gebrüder Kayser, Kaiserslautern F.**

**Kielderschutznetze**

welche diese →  
Marke tragen, werden  
von allen Damen bevorzugt.

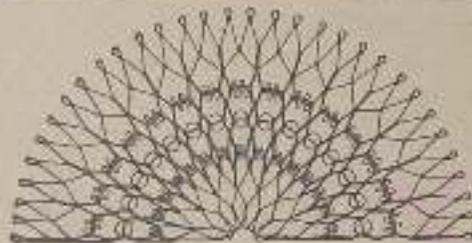


Warum?

gute Fadform, ausgezeichnete Farbenschönheit und schöne Muster Gewährt für ein Schmuckstück des Rades bieten.

Weil

F. SCHNEIDER, NOSSEN/SA.




**Fulda**



Der Reifen für Rad und Krafttrad  
»Einen bessern findest Du nit«  
Gummiwerke Fulda Akt.-Ges. in Fulda.



**F**AHRRÄDER UND RAHMEN  
ahrradteile, kaufen Sie nirgends besser als bei

**A. OFFENBERG & SÖHNE, BERLIN C. 54,** Rosenthaler-  
straße 40/41

### Die Behandlung der Kette. Ratschläge für Radler.

Das am meisten in Anspruch genommene Glied eines Fahrrades ist die Kette. Nicht allein durch die stets am Zug wirkende Bewegung hat die Kette viel auszuhalten, sondern besonders durch die im ungünstigen Umströmung unter dieser sie zu arbeiten hat. Man hat für das Fahrrad noch keinen anderen Antrieb gefunden, als den Hinterradtrieb, und zwar die zum Treiber zum Hinterrad gehende Kette und die vermittle einer Welle auf das Hinterrad wirkende Kammradübertragung. Das sogenannte hartlose Fahrrad ist in den letzten Jahren gut durchkonstruiert worden, und der Kreis seiner Anhänger ist groß, aber die Kette hat der Kammradantrieb nicht verdrängen können, obwohl Staub und Schmutz dem Kammradtrieb weniger anhaben können, als der Kette.

Die Sorge um die Kette ist indessen übertrieben, wenn man glaubt, daß man gezwungen ist, nach jeder Fahrt eine Reinigung der Kette vorzunehmen, sie demontieren und mit verschiedenen Flüssigkeiten behandeln zu müssen. Unsere deutsche Kettenindustrie stellt ausgezeichnete Ketten her, und unsere Rennfahrer haben auch die Weisheit gefunden, ihre Ketten im Rennen besonders sorgfältig zu behandeln. Wer darüber nachdenkt, welche ungeheure Arbeit last auf einer Kette beispielsweise bei einem 1000 km Rennen von Zürich nach Berlin (1911) wird nicht begreifen, daß ein Radfahrer sich keine Sorgen um die Kette zu machen braucht, wenn er einmal oder den Regen gekommen, oder der Staub ihm und seinem Rade arg mitgespielt hat. Voraussetzung ist natürlich der Besitz einer Kettenfabrik, die naderwörtliche Fertigungsstücke auch ohne Regensturm und Staub den Dienst versagen, sich lüpfen, von den Kettenrädern springen oder gar reißen.

Eine Kette braucht wie jedes sich bewegende Glied eines Fahrrades Öl, aber die Ölung muß so vorgenommen werden, daß das Öl nicht außen anhäuft, sondern in die Glieder dringt. Die übliche Rollenöle darf geök werden, aber nur unter der Bedingung, daß man sie nach dem Ölen außen trocken reibt. Läßt man das Öl an der Kette, dann setzt der Staub sich

fest, man nun mit dem Rade in ein Unwetter geraten, oder vom Staub arg geplagt worden, muß man sich, sofern die Kette stark verschmutzt worden ist, zu einer Demontage und Generalfreinigung entschließen. Aber nur nicht ängstlich werden, die Sache ist verhältnißmäßig einfach. An der Kette befindet sich eine Kettenschraube, die am Ende eine kleine Mutter hat. Man löst die Mutter, dreht die Schraube mit dem Schraubenzieher heraus, und die Kette fällt herab. Nun hat man das schmutzige Ding in der Hand. Man rollt es wie eine Schnecke zusammen und legt es in einen Behälter mit Benzin oder Petroleum, so daß die Kette vollends bedeckt ist. Nun läßt man sie über Nacht in ihrem Bade liegen und am anderen Morgen nimmt man sie nach einigen Hin- und Herbewegungen im Bade heraus. Will man sie gut trocknen, so legt man sie in Sägemehl und befreit sie nach dem Trocknen durch Ausbläsen und Abwaschen von den Holzstückchen. Ein Öl und Glätten, wie oben beschrieben wurde, genügt, aber wenn man einen besonders sauberen Gang und eine besonders gute Schmierung erzielen will, kocht man die Kette in Hammelöl oder Motorenöl. Ein altes Gefäß genügt für dieses Abkochen der Kette, jedoch ist Vorsicht geboten, da eine zu große Flamme leicht das Fett oder Öl ergreift und die ganze Werkstatt in Brand zu bringen beginnt.

Das Auflegen der Kette ist sehr einfach. Man legt die Kette über das Zahnrad am Hinterrad und verbindet sie durch die Kettschraube. Alsdann legt man sie auf die oben stehende Zahn des großen Kettenrades, und dreht dieses an der Kurbe herum. Die Kette springt selbstständig auf und das Fahrrad ist wieder gebrauchsfähig.

**Deutsche Kraftfahrzeug-Mechaniker-Schule Stuttgart.**

**Halbjähriger Lehrgang mit Schlußprüfung,**

sowie Gesellen- und Meisterprüfung.

**Beginn des Wintersemesters:**  
Herbst d. J.

Schulgeld: M. 200.—, zu zahlen in 3 Raten, M. 75.— bei Anmeldung.

Anmeldungen und Aufträge sind zu richten an den

**Gau Württemberg-Hohenzollern RDM**  
Ludwigsburg, Vorder-Schloßstr. 9.

daran fest, und man hat den schönsten Schwanz zwischen Kette und Kettenrad, der sich denken läßt, um heiles anzuschmingeln. Nach dem Ölen streicht man die Innenfläche der Kette mit Graphit oder Stearin ein. Es gibt bei den Fahrradhändlern die sogenannte Kettungslöse, die Graphit enthält, und der Kette einen sanften veräuscherten Lauf verleiht. Hat man diese Ölung und Glättung vorgenommen, wird die Kette wie ein Band laufen.

### Die Verarbeitung von Eisen auf Automaten.

(Nachdruck verboten.)

Bekanntlich wird Stangenmaterial in sehr großen Längs- zu Schrauben, Bolzen, Zylindern, kleinen Hebeln etc. und dergleichen auf Automaten verarbeitet. Aber nicht immer werden hervorragende Resultate dabei erzielt. Wenn auch die Behörden im allgemeinen nicht vorstufen gehen, so stellen sich besonders beim Gewinnschneiden häufiger Schwierigkeiten ein, die nicht selten die ganze Fabrikation in Frage stellen. Es kommt viel Ausschuß vor, welcher die Anfertigung der betreffenden Gegenstände unrentabel macht. In solchen Fällen ist das betreffende Material zu hart. Vielfach glaubt man, sich damit helfen zu können, daß man die Automaten etwas langsamer laufen läßt. Hierbei ist dem Fabrikanten aber nicht immer gedient; der Automat schafft dann zu wenig, so daß sich die so erzeugte kleinere Menge pro Arbeitsstunde im Preise zu teuer stellt. Aber auch ein langsames Laufen des Automaten kann die eventuelle zu große Härte des Materials nicht überwinden. Noch ein weiterer Punkt ist hier zu beachten. Bei zu hartem Eisenmaterial nützen sich die Schneidwerkzeuge zu schnell ab, müssen oft ausgewechselt und erneuert werden. Wo man bei einem weichen Material vielleicht tausend Stück mit ein und demselben Werkzeug bearbeiten könnte, ist bei einem zu harten Material dasselbe vielleicht schon bei einigen hundert abgemittelt bzw. stumpf. Dieses bedeutet einen nicht unersparlichen Verlust. Es ist daher bei der Wahl des zu verarbeitenden Stangenmaterials die größte Sorgfalt walten zu lassen und nicht etwa bloß auf den billigeren

Preis zu sehen; selbst ein bedeutend höherer Preis macht sich hier bezahlt. Das gewöhnliche handelsübliche Fall-Eisen, wie es meistens genommen wird, ist für schneidende Automaten unbedingt zu hart. Hier sollte man nur ein Speiseeis-Eisen wählen, und zwar möglichst ein solches, welches von Puddel-Eisenqualität ist. Die Prüfung, ob ein Puddelmaterial vorliegt, kann leicht vorgenommen werden, indem man eine Stange etwas einknickt und dann anschlägt bzw. durch Schlag abprüfeln läßt; die Bruchstelle muß hier ein zähes, zackiges, lasseriges oder schlanges Gefüge zeigen. Das härtere Fall-Eisen zeigt dagegen ein glattes, feines Korn an der Bruchfläche. Bei letz-

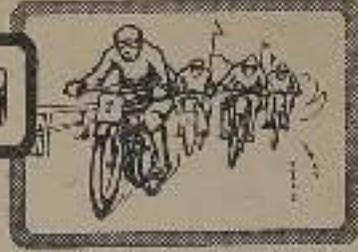
terem Material läßt man sich vielfach durch Ausglühen, aber nicht immer kommt man damit zum Ziele, wenn auch das Material dadurch etwas weicher wird; es reicht wie das Puddelmaterial läßt es sich doch nicht bearbeiten. Letzteres ist und bleibt das Beste für automatische Verarbeitung. Aus diesem Grunde sollte man beim Kauf speziell Automatenmaterial vorseheben, und die man einen größeren Posten fest kauft, dieses eingehend ausprobieren; sonst kann man zu Schaden kommen. Automaten erfordern ein besonderes Spezial-Material und nur die Verwendung dieses ist ratsam.

**Je mehr Lotterielose RDM**

**Sie kaufen, umso größer sind Ihre Gewinn-aussichten! Nur für Mitglieder!**

**Los: RM. 1.—                      Ziehung: 20. August.**

ARBEIT / WOCHENENDE / SPORT



STOCK MOTORRAD HIER WIE DORT

Frei von Fibroscheine und Steuer / Barpreis RM 365.- / Abzahlungsbedingungen: RM 83.- Anzahlung, Wochentrate RM 6.75  
Wenden Sie sich an einen Motorradhändler Ihres Ortes / Stock Motorplag. A.-G. Abt. Motorrad, Berlin-Niederschöneweide

# Torpedo Fahrräder

WEILWERKE <sup>A</sup>/<sub>G</sub> FRANKFURT <sup>A</sup>/<sub>M</sub>

Die guten  
**Fürsten u. Burchard Nadeln**  
eignen sich am besten  
für elektrisch aufgenommene Schallplatten  
Diese Qualitäts-Nadeln werden im Werk mit der  
**größten masch. Einrichtung** Deutschlands  
zur Erzeugung von Sprechmaschinen-Nadeln  
hergestellt.



Bericht

über den Reichsmechanikertag.

Der Stenograph hat uns trotz aller Anmahnungen und Versprechungen im Stich gelassen, so daß wir mit dem ausführlichen Bericht erst in der nächsten Nummer beginnen können.

Vom Auslandsmarkt

Die Eisenindustrie der „Sciperit“-A.G. Die Eisenwerke, Eisenhüttenwerke, Eisenbahnen A.G. ...

Zugeloch Automobilausstellung. Auf der Zugeloch Automobilausstellung, die in der Zeit vom 1. bis 8. Mai ...

Feinmechanische Handwerkskongress. Am 1. und 2. Oktober der XVII. Nationalkongress der Feinmechaniker und ...

Fahrradkinder im Lebenslauf. Die hiesigen Mittel- und Hochschulen sind seit geraumer Zeit ...

Schwedische Ausstellung. Die IX. Handwerks- und ...

Jährliche Messen in der Türkei? Am 9. September ...

Reizlos Messen. Der Automobilkongress am 14. und 15. ...

Nebenbeschäftigung von Beamten. Die abgelaufene ...

Nebenbeschäftigung in keiner Weise die Arbeitskraft des ...

gen können. In allgemeinen wird gegen Kredit ...

„Vollgas“, die Motorzeitung anstelle des „Reichs-Mechaniker“ ohne Berechnung für Mitglieder. Probenummer kostenlos. Wir bitten um Abforderung!



Man soll folgen, gewahrt die Wehrmacht der ...

Lotterie RDM zum Ausbau unserer Fachschulen, Herausgabe weiterer Hand- und Lehrbücher u. a. m. Ziehung: 20. August 1927. Preis: RM 1.—. Los Nr. Nur für Mitglieder. Reichsverband Deutscher Mechaniker E. V., Bremen.



Weg mit der Kriegsschuldlüge!



Warum so plagen?  
Man müßt's ihm sagen,  
Dass mit der Iris Kette  
Es viel leichter hätt.

Bestellungen der Reichs-Zeitung  
**JOH. WINKLHOFER & SÖHNE**  
Bielefeld

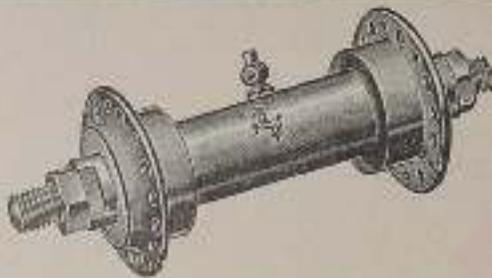
Die I.W.S.-Ketten sind aus  
bestem Material (Nieten  
Chromnickelstahl) mit  
höchster Präzision her-  
gestellt. Alle Teile sind  
gehärtet! Die garantierte,  
nachweisbare Zerreib-  
festigkeit der I.W.S.-Ketten  
ist 980 — 1080 kg, die un-  
serer Motorradketten ca.  
2630 kg. Jede Kette wird  
vor dem Versand genau  
kontrolliert.



## Hercules- Räder

seit 41 Jahren weltbe-  
kannt, konkurrieren in  
Qualität und sauberer  
Ausführung. Versand-  
lager an allen Haupt-  
plätzen.

**Kauft bei den Inserenten.**



## Westfalia-Naben

im In- und Auslande als  
Qualitätsfabrikate ersten Ranges  
geschätzt. Zu beziehen durch  
alle Grossisten.

Verlangt Westfalia-Naben

**Maschinenfabrik Westfalia**  
Ludwig Claus & Co. Bielefeld



## FAHRRAD-KILOMETERZÄHLER

BEI JEDEM GROSSISTEN U. HÄNDLER ERHÄLTlich

**LUDW. LOEWE & CO. + A. G. + BERLIN, N.W. 87**

Verschiedenes

Die Solinger Allgemeine Ortskrankenkasse hat die...

Die Großhandlung Singabowski & Co. Berlin W. II...

Photographie Vorzugen. Der Oberarzt Dr. Alfred...

Parteilichkeit der Zwangsmitglieder vor den Arbeitsgerichten...

Einseitigkeit des Haus- und Wanderverkehrs. Der Reichsrat...

Aus Industrie, Handwerk u. Handel

Offbacher Fahrradfabrik und Technisch. Aktien-Gesellschaft...

Immer letzten Paragrafen auf Tausch sowie alle...

Nordgerman A.G. - Vergleichsvertrag abgeschlossen...

Singer Nähmaschinen A.G., Berlin. Diese mit einer...



Mars-Werke A.G., Nürnberg - Doos

12000 RM. in ein Reingewinn von 28216 (2.211.101)...

Dr. Mann-Fahradwerke G. m. b. H., Bielefeld...

Singer Nähmaschinen A.G. in Berlin. In der...

Hanswäldte Gummiwerke G. m. b. H. in Hamburg...

Advertisement for 'Eine hochfeine Limousine, einen offenen Wagen...' with details about a motor car and lottery.

Immer letzten Paragrafen auf Tausch sowie alle...

Büchertisch

Dr. jur. Graf v. B. Grafen, Zusatzkommissioner zum...

Inhalts-Verzeichnis

Handberg-Spede. - Sinnvolle im Handberg-Spede...

Vollgas-Inhaltsverzeichnis Nr. 3

Rechtschamotte-Maschine. - Was ist eine Rechtschamotte...

*Fahr und fähr nur*  
**Phoenix Lord**  
**DER HÄLT!**



Nur die Marken zu empfehlen, die Ihnen Nutzen bringen und Ihren Kunden zu friedensstellen, ist Ihr Bestreben als moderner Geschäftsmann.

Die *Phoenix*-Fahrradreifen sind seit Jahrzehnten weltbekannt. Wenn Sie diese empfehlen, ist Ihnen ein zufriedener Kunde sicher.

Harburger Gummiwarenfabrik *Phoenix*  
 Harburg-Elbe

"...Kaufst zufrieden hin. Ohne die K. jedoch: Ich, heute gar nicht mehr sein! Der Motor zieht nach Anbringung der K. durchweg alle Berge. Thale im März 25. 6. 33."

Für nächstg. Einbau in Mot. bis 1 PS haben Sie kein besseres u. billigeres Zweigg. Getriebe als die Krauskuppung. Mit 10,11 M. erhöhen Sie den materiellen u. praktischen Wert des Motorrades um ein Mehrfaches!

Karl Kraus,  
 Motorgetriebe-fabrik,  
 Würzburg.

**Reparatur-**  
**Karten**  
 liefert sauber  
 und preiswert  
 Reichsverband Deutscher  
 Mechaniker,  
 Braunschweig,  
 Birkenstrasse 11



**MAMMUT-**  
**Fahrräder**

Der Name verbürgt  
**Qualität!**



Steigern Sie Ihren Umsatz durch



**MOTZIPHON - SPRECHMASCHINEN**  
 Das preiswerte und gute Qualitätsfabrikat. Großes Lager in  
**HOMOCORD - SCHALLPLATTEN**

Verlangen Sie illustrierten Katalog mit Preisliste

**MOTZIPHON - SPRECHMASCHINEN - WERKSTÄTTEN**  
 JOHANNES MORITZ  
 DRESDEN H. 58 EBNITZER STR. 21 FERNRUF 53633



**Auch Sie**

lieber Kollege, können trotz der schlechten Zeiten! — Gewinne einheimen, wenn Sie sich an der Lotterie RDW beteiligen. Los: RM. 1.— **Nur für Mitglieder!**  
 Ziehung: 20. August.

# Verbands-Mitteilungen

Hauptgeschäftsstelle: Bremen, Birkenstr. 11 / Geschäftszeit: 8-1 und 3-6 Uhr, Sonnabends: 8-3 / Fernspr.: Roland 2363/3319  
 Drahtanschl.: Reichsverband Bremen / Postscheckkonto: Hannover 5070 / Bankkonto: Bremer Bank, Filiale der Dresdner Bank  
 Geschäftsführer: Syndikus Dr. jur. et rer. pol. A. Graff.

Ehrenmitglieder: Obermeister Herm. Eisler, Schwab-Omlad; Clem. Wehrheim, Homburg v. d. Höhe.

Vorstand: Vorsitz: Obermeister R. Tegtmeyer-Bremen / stellv. Vorsitz: Obermeister O. Körner-Naumburg (Saale), Dompf. 1 a  
 O. Berndhäuser-Crodothenburg, Cauerstraße 30 / Otto Heydt-Ludwigsb., Vordere Schulstraße 9 / G. Uhl, Nürnberg, Neue  
 Gasse 17 / E. Nestler-Bonn a. Rh., Stiftplatz 7 / Obermeister F. Puschke-Braunsberg, Ostpr.

Kein Eintrittsgeld. Verbandszeitschriften: „Der Reichsmechaniker“ wöchentlich, „Vollgas, die Motorzeitung“ 14tägig. Jedes  
 Mitglied erhält nach Wahl eine Zeitung kostenlos, die zweite gegen 3 M. je Vierteljahr. Anmeldekarten mit Arbeitsplan  
 und Flugschriften stehen jedem Kollegen zur Verfügung.

## Deutsche Nähmaschinen-Mechaniker-Schule Bielefeld.

Tagesvorschule mit Schulprüfung.

Beginn des Wintersemesters: 7. Oktober 1927.

Der Lehrplan wurde in Nummer 2 bekannt gemacht.

Anmeldungen nimmt das Sekretariat der Handwerker- und Kunstgewerbe-Schule in Bielefeld entgegen.

## Deutsche Motoren- und Fahrzeug-Mechaniker-Schule, Bielefeld.

Das Wintersemester beginnt am 27. September 1927.

Anmeldungen sind an das Sekretariat der Handwerker- und Kunstgewerbe-Schule in Bielefeld zu richten.

Der Lehrplan ist aus Nr. 53 ersichtl.

## Deutsche Nähmaschinen-Mechaniker-Schule, Bielefeld.

Die Schule bietet an die Einsendung von Reparaturmaschinen bis zum 10. 9. 1927.

Prof. Wöhrle,  
Direktor.

## Deutsche Kraftfahrzeug-Mechaniker-Schule Düsseldorf.

Beginn des Wintersemesters: Mitte Oktober 1927.

Der Lehr- und Betriebsplan wurde in Nr. 1 veröffentlicht.

Anmeldungen werden an den Schulleiter, Herrn Direktor Schenk, Düsseldorf, Charlatanstraße 79 c, baldigst erbeten.

## Preisermäßigung für Flugblätter.

Wir sind in der Lage, den Preis für Flugblätter zum Abwehrkampf gegen die Firma Alfa ab 7. 7. 27 auf RM. 4,50 für das Tausend zu ermäßigen. Firmeneindruck: RM. 2,- je Tausend.

Hauptgeschäftsstelle.

## Ihre eigenen Nadeltüten als wirksame Geschäfts-Empfehlung

Wir können Ihnen 2 Ausführungen liefern



Mindestabnahme einer Sorte 500 Stück

### Preise:

500 Stück **einer** Sorte nach Ihrer Wahl  
 RM. 5,- (einschl. Firmeneindruck)  
 jede weiteren 500 Stück **einer** Sorte  
 einschl. gleichem Firmeneindruck RM. 3,50  
 Demnach 1000 Stück **einer** Sorte einschl. gleichem  
 Firmeneindruck RM. 8,50

**Preise** ohne Firmeneindruck  
 500 Stück einer Sorte RM. 3,50.

Auf diese äußersten Preise können Nachlässe nicht  
 gewährt werden.

Alles aussch. Postgebühren und Verpackung.

**Hauptgeschäftsstelle.**



## Verkaufspreisliste für Fahrradteile.

Die Liste kann zum Preise von RM. 10 für das Stück zuzüglich Postgebühr von uns bezogen werden.

Hauptgeschäftsstelle.

## Büromaschinen-Gruppe.

Um auch den Kollegen unseres Reichsverbandes, welche sich mit Büromaschinen beschäftigen, Vorteile in Bezug auf Fachzeitschriften zu bringen, wie es zum Beispiel uns für unsere Motor-Gruppe mit unserer eigenen Zeitung „Vollgas“ gelungen ist, haben wir mit der Zeitschrift für Bürobedari, welche im Verlag von Burglagen in Hamburg erscheint, ein Abkommen dahin getroffen, daß unsere Reichsverbandmitglieder diese Zeitung, die als eine der bestredigierten der Bürobedarisbranche gilt, zu dem äußerst billigen Bezugspreise von 1 M. für das Vierteljahr geliefert bekommen. Bedingung ist die Vorauszahlung auf ein ganzes Jahr.

Wir bitten alle Mitglieder, welche Interesse für die Büromaschinenbranche haben, sofort diese Zeitung zu bestellen und zwar dadurch, daß sie 4 Mark an die Hauptgeschäftsstelle nach Bremen einschicken, Postscheckkonto Hannover 5070, mit der Bezeichnung „für Büromaschinen-Zeitung“. Die Zusendung der Zeitung erfolgt dann direkt durch die Post. Selbstverständlich haben auch die Kollegen, welche heute schon Abonnenten für die Burgnägische Zeitung sind, denselben Vorteil, nur müssen sie, wie oben angegeben, die Zeitung bei unserer Hauptgeschäftsstelle in Bremen bezahlen.

Hauptgeschäftsstelle.

**Der Preis sagt nie,  
ob die Ware billig ist,  
aber die Ware sagt später,  
ob der Preis billig war.**



**Reichsverband Deutscher Mechaniker e.V.**  
 Reichsverband des Büro-,  
 Nähmaschinen-, Fahrrad- u.  
 Kraftfahrzeughandels.  
 51a Bremen.

Dieses Werbeplakat in Größe von 225x25  
 Zentimeter ist zum Preise von je 10 Pfg.  
 ausschließl. Postgebühren zu beziehen von der

Hauptgeschäftsstelle.

Die Qualitäts-Speiche



europäischer

zweifelt

nicht

RHEINISCHE · NADELFABRIKEN  
AACHEN

Allainige Herstellerin der weltbekannten  
„FAFNIR“ SPEICHE

**Messer** ORIGINAL MESSER  
Schweiss-  
anlagen

ORIGINAL MESSER

die  
Schweissanlagen  
für  
Schmiede  
•  
Schlossereien  
•  
Spenglerien  
•  
Fahrrad-  
und Auto-  
Reparatur-  
Werksstätten

**MESSER & Co.** G.M.  
B.H.  
BERLIN · FRANKFURT · ESSEN

Telegrammadresse:  
Primacarbide



Fernsprecher: Amt  
Litzow 8337, 8347

Allgemeine Carbid Verkaufs-Ges.

m. b. H. Berlin W. 9 Köthener Str. 28/29

gegründet 1904

\*

Gesellschafter: Lonza-Werke Elektrochemische  
Fabrik G.m.b.H., Waldshut Bad,  
Dr. Alex. Wacker, Ges. f. elektro-  
chem. Industrie G.m.b.H. München

Also erste Hand: Auktoria direkte Fabriken · Ver-  
kaufsstelle Deutschlands.

**zirka 80 Läger**

daher

frachtgünstige Lieferung überallhin

DAS IDEALE DYNAMO-ELEKTRISCHE

**BALACO**

DAUERLICHT  
MIT BATTERIE-  
SCHEINWERFER  
D.R.P. D.R.G.M.

LICHT  
AUCH  
BEI  
STILLSTAND



Laternenfabrik  
**Barthel Lang & Co. Chemnitz**

**Bekanntmachung 54.**

Vor Eingehen einer Geschäftsverbindung mit nachbenannten Firmen empfiehlt es sich unter Beiliegung eines Freimarschlages vertrauliche Auskunft bei der Hauptgeschäftsstelle Bremen einzuholen. Auskünfte werden ausschließlich an Mitglieder erteilt.

Reichsverband Deutscher Mechaniker e. V.

Neu aufgenommen wurden die Firmen:

- Kulicki, Wesermünde.
- Libyd-Handelskontor, Hamburg.
- Amelung, Wülfel & Co., Duisburg.
- Ardo-Werk A.G., Nürnberg VII.
- Bauer & Co., Klein-Arheim.
- Beered & Co., Hamburg.
- Beiser, Max, Zürich und München.
- Böhm, Friedrich, Spedition, Bremen.
- Bradowsky & Zaeder, Rostock-Hamburg.
- Coppel, Alexander, Hilden.
- Dickmann-Renner G. m. b. H., Brackwede bei Bielefeld.
- Duisburger Fahrradfabrik Schwabe, Duisburg.
- Eisen- u. Metall-Industrie G. m. b. H., Düsseldorf.
- Emmerich jr., Max, Remscheid.
- Eruthaler Maschinfabrik, Erlau.
- Fahradfabrik Zimmer, Jena.
- Fahradwerke Union, Nürnberg.
- Gulckand-Werke, Oberschar b. Freiberg.
- Göthe, Arthur, G. m. b. H., Meißen.
- Hamburger B. Co., Berlin.
- Hartje, Hermann, Hoya a. d. Weser.
- Hartwich & Petrak, Finsterwalde N.L.
- Hekemann & Co., G. m. b. H., Bielefeld.
- Hübner, Georg, Nürnberg.
- Isensee sen., Max, Dresden (Verkaufsbüro der Komet-Fahradfabrik).
- Köhler & Co. G. m. b. H., Altona.
- Köhler-Werke A.G., Altona.
- Lange, Fritz A., Leipzig.
- Lange, Oskar, Bonn.
- Lindner-Fahradwerk, Berlin.
- Liedtke & Wiele, Bremen.
- Martens, Julius, Hamburg (Lieferant von Simax).
- Märka-Fahrräder- und Nähmaschinen-Gesellschaft m. b. H., Berlin.
- Menschau, B., Düsseldorf.
- „Mestra“ Fahrrad- u. Motorradfabrik, Rosa-Husack, Neulirch.
- Mitteldeutsche Fahrradwerke, Sangerhausen u. Berlin.
- Mros, Friedrich, Dresden.
- Nagel, Bernhard, Stettin.
- Nelson-Fahrradbau G. m. b. H., Berlin.
- Neumann & Co., G. W., Hamburg.
- Norfa-Fahradindustrie G. m. b. H., Hamburg.
- Pfaff, Nähmaschinenfabrik, Kaiserslautern.
- Paloma-Fahrzeug-Industrie, Altona.
- „Sar“ Automobil-Ges., Charlottenburg.
- Silva-Fahrrad-Gesellschaft, Köln.
- Stieker, E. & P., Fahrradbau, Brackwede-Bielefeld.
- Stenulat, Ing. P., chem.-technische Produkte, Berlin.
- Sturmgöbel, Gebrüder Grütner, Berlin.
- Vesting, B., Werra.

- Weinland & Co., Nürnberg.
- Wieschläger, Oswald, Schönau.
- Wölber, Hermann, Hamburg.
- Wurmann, Paul, Hamburg.
- Zenith-Fahrrad-Werk, Verkaufsges., Berlin.
- Zentralwerk für Matrizen- und Pressen, Anna i. Thür.

**Anfragen ohne Freimarke werden mit Rücksicht auf die schon am 1. 8. eingetretene Erhöhung der Postgebühren von unserer Auskunft grundsätzlich nicht mehr beantwortet. Mit der Erhöhung wurde von der Magdeburger Generalversammlung erst für den 1. 10. gerednet.**

**Auskunftei des Reichsverbandes**  
 Auskunft — Rat — Gutachten  
 Anfragen an: Reichsverband Deutsch. Mechaniker Bremen, Birkenstraße 11.  
 Auskünfte werden nur an Mitglieder und nur gegen Freimarke gegeben.  
 Kleine Auskünfte kostenlos gegen Freimarke. Gutachten je nach Größe durchschnittlich Mk. 2.— bis Mk. 3.—, umfangreichere Arbeiten laut Abrede.

**Briefkasten.**  
 Kredit. Wir bezeichnen nicht gerade unser Fall, zu welchem uns Briefträger Nürnbergerscheine gegen 100.— RM in Verforgung eines Grundstücks beim Antragsteller beantragt hat. Die Verforgung ist bereits zweimal verweigert, so daß dem bedürftigen Lieferanten, der sich die gleiche Maße nicht selbst verschaffen kann, ein Verfall anzu-nehmen, was Grundbesitzer nicht tun will. Wie über die Fahrt des Antrages von Anwalt geklärt und erwirkt wird die richtige Sachverhaltung.

E. H. Wann Herr Jones noch weiter steht und die Herren um sich steht, kann er möglich sein, daß die durch Frau eine entsprechende Verfügung für gemacht wird, daß der entsprechende Schlichter für eine Schlichtung einsetzt hat. Es wäre dann die Möglichkeit einer Beweismittel-erhebung zu erwägen.

W. die Preise für Kupfer werden u. W. von Vorkauf gefordert.

Dresden. Die Größe der deutschen Kälteverhältnisse ist nicht zu übersehen.

Lipnitz. Bitte Dank für die Karte der vom der Schlesischer Gewerkschaft.

**Fragekasten.**

Wie kann man seinen Erfindung ein recht handliches Werkzeug zum Anstellen Ein- und Auslösen von Schrauben erfinden, und den Fabrikanten davon überzeugen lassen?

Frage Nr. 697. Motorrad-Eigenschaften mit ausgewähltem Motor—durch den Gießereibereich. Wie ist manuelle oder elektrische?

Frage Nr. 885. „Bozener-Fahrer“. Wie ist Herstellung oder Lieferant?

Frage Nr. 698. L. & M. Zehnradmaschinen. Wie ist Herstellung oder Lieferant?

Antwort 578. Fahrrad-Zentriertag. Freimarke liefert die Firma Kaufmann, Werraerstraße, Berlin-Neukölln, Werraer, 175.

Antwort 589. Gasol-Zentriertag. Hersteller ist die Maschinen- und Werkzeugmaschinen-Hallmann & Kump, Hannover, 175/176, Hannover.

Antwort 600. Fahrrad-Zentriertag. Freimarke liefert die Firma Kaufmann, Werraerstraße, Berlin-Neukölln, Werraer, 175.

**Kollegen! Pfaff betreibt Filialen.**

**HUTCHINSON**

**HUTCHINSON-MANNHEIM**  
 Bester Pneumatik  
 für Motor- u. Fahr-Räder

**Kollegen! Reicht dem Glück die Hand!**  
**Lotterie R D M. Los: RM 1.— Ziehung: 20. August.**

## Hans Berg-Gronau i.W.

Großhandlg. in Fahrrädern u. Fahrradteilen

Prompte und vorzuziehende Bezugsquelle  
Lieferung nur an anerkannte Händler

— Telefon 77 und 204. —

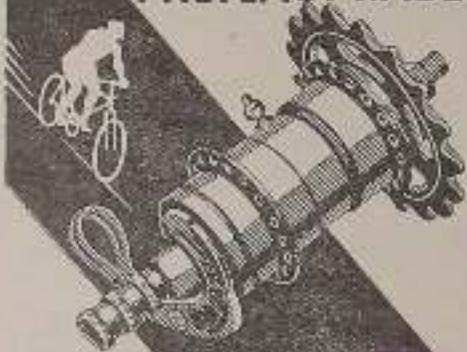
## „VELEDA“



Nr. 140

bester Qualitätssattel für Sport u. Beruf  
Gebr. Isringhausen & m. B. H.  
Veleda-Werk, Bielefeld  
Lieferung durch Großisten.

## DIE BADENIA-FREILAUFNABE



einfach, betriebssicher,  
betriebsicher, unverwüstlich.

EISENWERKE GAGGENAU  
ART.-GES.  
GAGGENAU-BADEN

## Eine Million Fahrräder in 30 Jahren



Das anerkannte Markenrad  
für Touren, Sport, Geschäft.



## RIEMANN

Fahrrad-Laternen

Unerreicht in Leuchtkraft  
und Qualität

Über 1000 1. Grand Prix



Herm. Riemann

Chemnitz-Gablenz 17

Nr. 67/68

## Wolber und Pirelli heißen die Schlauchreifen

die von den Renn- und Tourenfahrern verlangt werden.

General-Vertrieb für Deutschland:

Schüpke-Comp. G. m. B. H. -Schöneberg  
b. H. Tempelhofer Straße 18

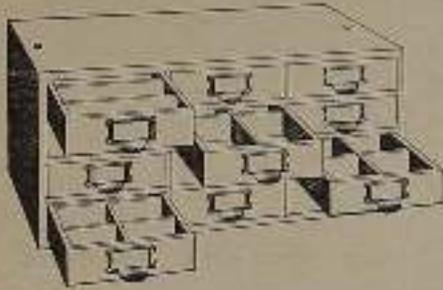
Caveche-Mephisto-Bahnreifen

Alle bekannten deutschen Schlauchreifen am Lager  
Preisliste gratis / Spec. Schlauchreifen-Rep.-Abteilung





## Lagerschränke für Fahrradteile

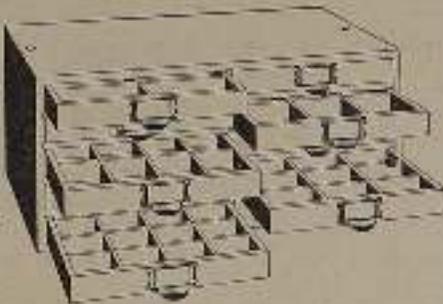


Aus einzelnen Absätzen  
zu beliebig großen Ein-  
richtungen zusammensetzbar.

Besonders zweck-  
mäßige Fachstellungen.

Selbständige bereits  
geliefert!

Ausführliche Preisliste  
kostenlos.



**J. M. Krannich,**  
Thüringer Holzwarenfabrik  
Mellenbach i. Thür.



Sie haben auch jetzt noch  
einen großen Umsatz,  
wenn Sie

**die 4 billigen  
„PANTHER-  
MODELLE“**

in unveränderter erst-  
klassiger Qualität und  
eleganter Ausstattung  
führen

Keine Massenfabrikation, sondern Qualitätsarbeit.

Verlangen Sie sofort unseren Prospekt.

**Pantherwerke Aktiengesellschaft,**  
**Braunschweig**

Gegr. 1896

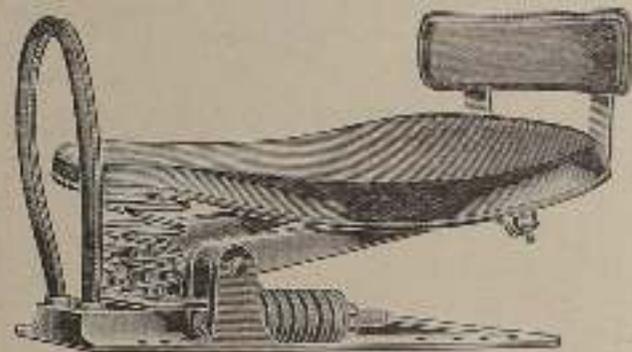
## Richter-Patent-Soziussitz

# „Solid“

D. R. P. 434435

## Eine Extraklasse

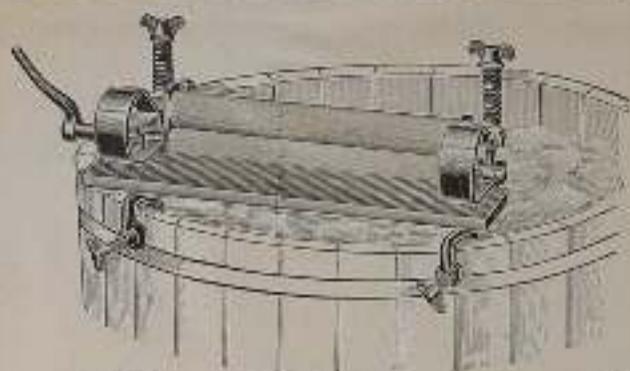
der **wirklich richtige** für  
**jeden** Soziust!



Nr. 205 L.

**Preise auf Anfrage! Lieferung prompt!**

J. C. RICHTER AKT.-GES., LEIPZIG O 30



### Ideal-Wringer

bestes deutsches Fabrikat, fünf Jahre Garantie, fabriktiert als Spezialität

**Ernst Dähler, Elberfeld, Wupperstraße 2/6**  
 Fernsprecher: 6980, 1481, 6482. Vertreter: an allen Plätzen gesucht!



## C. H. Otto Pfeiffer

Kinderwagen- u. Holzwarenfabrik

**Börlitz (Schlesien)**

Kinderwagen-

Klappwagen

Leiterwagen

Klappstühle

Puppenwagen



Fabrikmarke Landeskrone. Reparaturen. Katalog kostenfrei!

Unser neuer

# Katalog

(Ausgabe 1927)

ist erschienen und steht legitimen Händlern kostenlos zur Verfügung, darum fordern Sie ihn sofort an.

## Lausitzer Fahrrad-Engroshaus

G. m. b. H.  
**Bautzen**

Telefon 3903 u. 3904      Telegramme: Lafahring-Bautzen

# TEWES & Co.

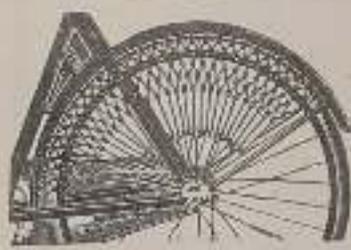
DÜSSELDORF, KARL ANTONSTR. 13

## TEILE und ZUBEHÖR

für NÄHMASCHINEN

### NADELN und ÖL

Unser neuer Teilkatalog ist fertiggestellt und wird auf Wunsch zugesandt.



Das beste Kleidernetz der Welt ist und bleibt das „Aluminium“ Kleidernetz für Damenfahräder, dessen Farben in

der Sonne nie verblasen. Hergestellt auf den neuesten Präzisionsmaschinen in wahrster Ausführung, zu bedeutend ermäßigten Preisen. Lieferbar auch direkt an jeden Händler. Abtätiger Hersteller.

**Friedrich Löschper, Peitz M-L.**

Wer nicht inseriert, kommt in Vergessenheit.



**Die hellste Fahrradlampe der Welt!**

Leistung 2,1 und 3 Watt

Prospekte kostenlos

**Astron-Werk A. Hoessle: Stuttgart**  
 Keplerstr. 17

# Sekaha Gummilösung

von unerreichter Klebkraft  
 Grossisten erhalten lohnenden Vorzugsrabatt

## Vertreter gesucht

**Stöcker & Kamolz, Gummiwarenfabrik**  
**Hannover**

Fernsprecher: Nord 3575      Fernrunder: 19

Kaufen Sie

# FAHRRADTEILE

und

# W.K.C.-RAHMEN

nur bei

## Adolf Horstmann, Berlin

Lycheerstr. 25      Fernsprecher: Humboldt 3300 u. 3301

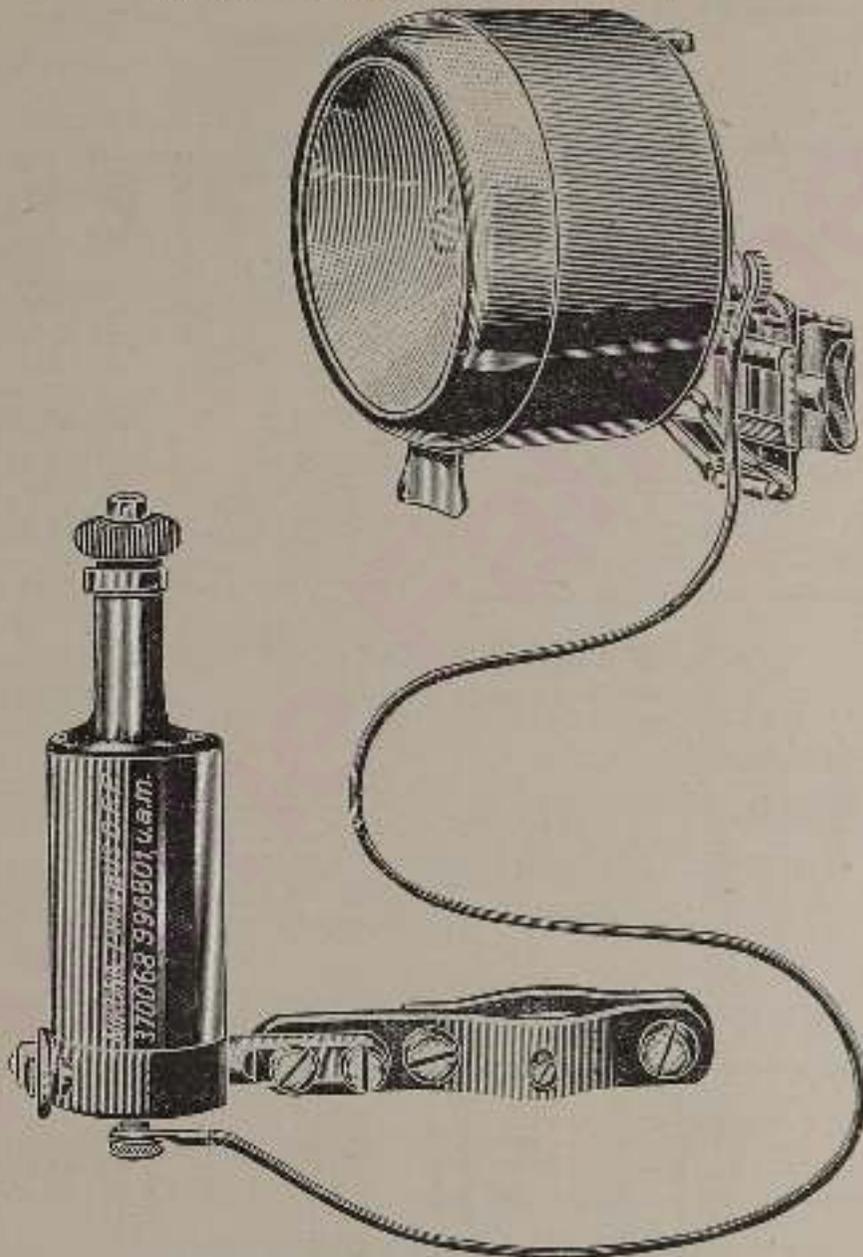
# NIRONA-PHOEBUS

## Fahrrad- und Motorrad-Lichtmaschinen

Die NIRONA PHOEBUS Fahrrad- und Motorrad-Lichtmaschinen sind Erzeugnisse allerersten Ranges von unübertroffener Präzision, Qualität, Zuverlässigkeit und Dauerhaftigkeit. Ihre außergewöhnlichen technischen Vorzüge in Verbindung mit größter Preiswürdigkeit erklären ihre schnell steigende Verbreitung.

NIRONA-PHOEBUS-Lichtmaschinen sind hochmodern, störungsfrei und prompt lieferbar.

Vier verschiedene Modelle. Angebote zu Diensten.



Modell 101 ist der Schlager der Saison.

Allermodernste Ausführung einer kombinierten Dynamo- und Trockenbatterie-Beleuchtung durch einfaches Umschalten. Wechselstrom von 1,57 Watt Leistung. Automatischer Lichtregler. Magnetvierpolig. Scheinwerfer wasserdicht, staubdicht, mit patentiertem Walzsegmentverschleiß D. R. P. Nr. 425272. Scheinwerfer mit Glühlampe oder geriffeltem Glas. Lieferung durch den Großhandel.

**NIER & EHMER, NIRONA-WERKE, BEIERFELD i. Sa.**

TELEGRAMME UND KABEL: NIRONA-BEIERFELD-SACHSEN



**Qualitäts-Dauer-Batterien**

Schloß-Hilde  
Schloß-Gold  
Hülsen, Bürchen  
Spielzeugmotore.

Verlangen Sie Liste 275

**Harzer Schwachstrom-Industrie**  
Ilseburg.

**Nur für Mitglieder  
R D M**

Welcher Kollege wünscht sofortigen, kostenlosen Einbau modernster Tankanlage größerer, weltbekannter Betriebsstoff-Gesellschaft?

Gefl. Angebote unter Nr. 6175 befördert d. J. Hauptgeschäftsstelle.



**Autogene Schweiss- u. Schneideanlagen**

Dauerhaft, billig, wirtschaftlich, Preise: komplett mit Brenner, Ventil, Schläuchen von M. 159.— 1/3 Anzahlung bis 6 Monate Credit

**Siegener Gasapparatebau**  
Siegen-R.

**Fahrrad-Nähmaschinen- u. Co.**

**Oele und Fette**

seit 30 Jahren bewährt

**G. Herrnleben.**

Leipzig-Lindenau.  
Vertreter gesucht.

**Patent- und Zivil-Ingenieur  
Hans Meisner**

Über mich angesprochen u. send. Sachverständ. für Patent-Gebrauchsmuster u. Warenzeichnerrechte  
**Bremen - Bahnhofstraße 2**

Berücksichtigen Sie beim Einkauf unsere Inserenten!

**Lieferung gegen Teilzahlung**



**JUNGKORT**

**DAS QUALITÄTS-FAHRRAD**



Verkaufsbüro  
**Junghans & Kriegeskorte,**  
Stuttgart-Heidelingen.  
Fernsprecher 3047 und 48.  
Platzverordnungen sind nicht zu vergeben.

Kinderräder  
Fahrradteile  
**Ludwig Körner**  
Großhandlung  
**Würzburg**  
Bronnbachergasse 22  
Kleinkinderwagen  
Motorradteile



**DAS MARKEN-RAD**

Lieferung nur durch anerkannte Fahrradhändler



liefern  
**Fahrräder und Rahmen**

„L. F. W.“ und „Bega“  
deutsches Modell  
Als Spezialität:

**Rennrahmen**

in schwarzer und farbiger Emaillierung  
sowie sämtliche Zubehörteile.

**Karl Emmermacher**

**Rundstr. 18 Hannover Rundstr. 18**

**Grosshandlung in Fahrradteilen.**  
Generalvertreter für Bismarck-Fahrräder u. Frister & Rossmann-Nähmaschinen

Sichern Sie sich diese Vertretungen.  
Interessenten wollen sich meinen Katalog über Fahrrad-Zubehör und Ersatzteile anfordern.

**Diese Schutzmarke**  
 bürgt für  
 höchste technische Leistung  
 und garantiert genaueste Arbeit.  
**VOM BESTEN DAS BESTE**  
 Metallwaren-Gesellschaft m. b. H.  
 AACHEN

# Reparaturen

an Fahrradrahmen, sowie alle Emaillierungs- u. Vernickelungsarbeiten  
 an Fahrrädern führt einwandfrei aus

**Chr. Baumhöfener**  
 Reparatur-Abteilung  
 Hannover.

# Emaillier- und Vernicklungswerk

Winkelmann & Prasuhn, Delmenhorst, Telefon 2475.

Ausführung sämtlicher Rahmenreparaturen.

**Schütze Deine Zeitschrift, indem Du beim Einkauf  
 unsere Inserenten berücksichtigst.**

Die Qualitäts-Marke



Neuer Katalog erschienen.

Katalog auf Anforderung kostenlos.

**LOUIS VOSS**  
FAHRRADFABRIK  
BIELEFELD

# Ossa-Nähmaschinen

seit 1960 als Erzeugnis Deutscher Wertarbeit bekannt

Systeme: Schwingschiff, Zentralnähler, Kaminerschiff, Zickzack, Kettstitch



Herringsbone, Modellstudierungen, besonders Vertikalmaschinen

Nähmaschinenfabrik  
**ADOLF KNOCH Akt.-Ges.**  
SAALFELD (Saale)

**M.L.Reyersbach A.G.**  
Oldenburg i. a. Düsseldorf 98 Bankstr. 67

Grösster  
Grammophon-  
Grossist  
Deutschlands



„Elektri-Grammophone“  
Brunswick-Apparate-  
und  
Polyphon-Apparate  
sind  
**! Trumpf!**



GRAMMOPHON  
BRUNSWICK  
POLYPHON  
DERBY  
GNOM

**SCHALLPLATTEN**

liefern wir in  
bekannt prompter und  
sachkundiger Bedienung



Motorrad-Reifen  
Motorrad-Schläuche  
Auto-Schläuche  
mit dem Zeichen



sind Spitzenleistungen  
vorzüglichster Qualität  
in Verbindung mit  
grösster Preiswürdigkeit

**Hessische Gummiwaren-Fabrik**  
Fritz Peter  
Spezialfabrik für Fahrrad- u. Motorrad-Bereifung  
Klein-Ruheim am Main

# G. W. SCHEIBE GERA



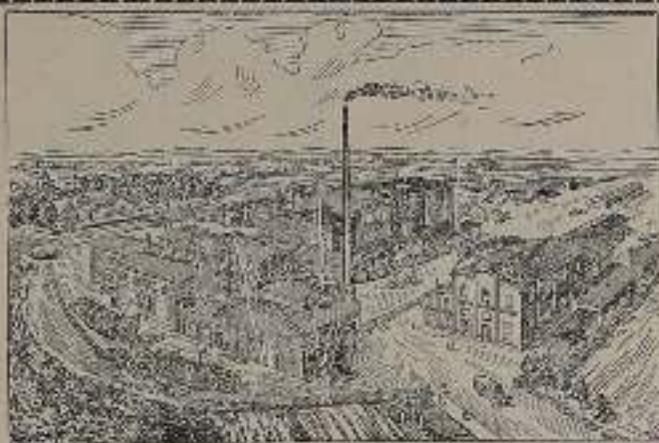
GEGRÜNDET 1874

**Fahrräder, Kraftfahrzeuge,  
Nähmaschinen, Sämtliche  
Ersatz- und Zubehör-Telle.**

Ich bitte um Anforderung meiner neuen

**Brutto-Preislisten**

über Laternen, Lichtmotoren, Kleinbeleuchtungsartikel,  
Wringmaschinen, sowie Firmenglocken.



Wir fabrizieren

**Tempesta- und**

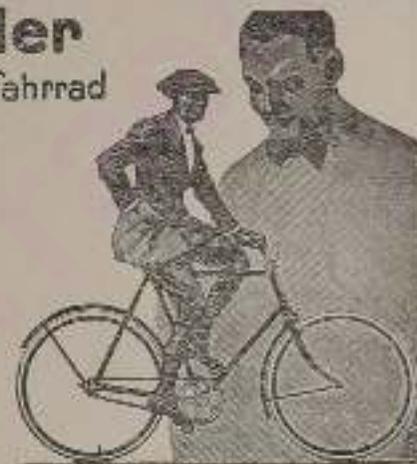
**Dabera-Rahmen u. Räder**

Vorderrad- u. Hinterradnaben

preiswert und erstklassig.

**Kaselowsky G. m. b. H.**  
Bielefeld

**Wittler**  
das  
Qualitätsfahrrad



**Fabriklager:**

Berlin S.W. 48  
Braunschweig  
Bremen  
Breslau 2  
Dortmund  
Dresden-A.  
Frankfurt a. Main  
Gera-R.  
Hamburg 16  
Köln  
Königsberg i. Pr.  
Mannheim Neckarau  
Marburg-Lahn  
Mörs a. Rh.  
München  
Münster i. W.  
Nürnberg  
Stuttgart

Wittler & Co., G. m. b. H.  
Fretes & Heldemann  
Christian E. W. Müller  
Arthur von Leibniz  
Wilhelm Thomas  
Paul Schmeizer  
Heinrich Taggesell  
G. W. Schölbe  
Hermann Gottl. Schmidt  
Emil Orava  
Gehr. Stadie  
Peter Ludwig  
Peter Neuhinger  
I. Eickhaus  
Wahelm Trappner  
Ferdinand Räte  
Georg Heßner  
Wilhelm Hahn

Wittlerstr. 77/78  
Schützenstr. 2  
Dovollerssteloweg 28  
Röhrener Str. 1/3  
Vauerstr. 1  
Pflanzstr. 30  
Taunusstr. 42  
Schützstr. 14/16  
Dammhorstr. 39  
Venierstr. 49  
Königsstr. 46  
Schulstr. 67  
Pilgrimskolln

Rimfordstr. 46  
Engelstr. 53 &  
Marienplatz  
Hauptbahnhofstr. 11

**Wittler & Co., G. m. b. H., Bielefeld**

## G. Haeselbarth & Storm, Zeitz

Gegründet 1876

**Thuringia-Werk**

Gegründet 1870

**Kinderwagen- und Holzwarenfabrik**

liefert:  
Kinderwagen, Promenaden-  
wagen, Klappwagen, Handwagen,  
Kindermöbel, Selbstfahrer, usw.  
in moderater, sauberer Ausführung.



Lohnender Neben-  
artikel für Fahrrad-  
händler



Verlangen Sie  
illustrierten  
Katalog.

### Ganz besonders billiges Angebot!

Kettensätze für Herren, schwarz email, mit Goldfäden abgewetzt per Stück Mk.	— 20
Celluloid-Griffe, 22 u. 25 mm, normale Größe	„ Paar — 27
Selbstschäber für Herren u. Damen, prima, helles Leder	„ Stück „ 1,20
Gummihandschuhe, mit 22 u. 25 mm	„ Paar „ — 21
Kuchenspeisemaschine mit 35 60 65 mm Schale	
	— 20 — 21 — 22 Mk. per Stück
Trichterheber, konikal, mit 50 55 60 65 mm Schale	
	— 26 — 28 — 31 — 31 Mk. per Stück
Folien schwarz-weiß mit bunten Streifen	„ „ „ — 21
„ „ „ mit bunten Streifen	„ „ „ — 22
„ „ „ aufklappbar für Vorderrad	„ „ „ — 22
„ „ „ mit Seilen für Hinterrad	„ „ „ — 22
„ „ „ gefaltet, schwarz email	„ „ „ — 21
Zelbstschäber, mit vernickelt kalibriert	„ „ „ — 21
Handschuhen, dunkel	„ „ „ 1/2 kg
„ „ hell, vera.	„ „ „ 20
Kettenschrauben, gedreht	„ „ „ 1/2 kg
„ „ gepreßt	„ „ „ — 21
Selbstschäber in Goldes wert.	„ „ „ 1,00
Vorderachsen, Dunst, 22 u. 26 Loch	„ „ „ 1,00
„ „ P. 25 22 u. 26 „	„ „ „ 1,00
Schwarze Kappen „Meyer“	„ „ „ 1,00
Stollen, extra breit	„ Paar „ — 22
Antivibranten, Celluloid, wunderbares Muster	„ Stück „ — 21
Sonnenbrillen (Horngestell) für Fahrrad- und Motorfahrer mit extra großen, weißen sowie farbigen Gläsern, Bügelverbindung mit Scharnier, prima schwere Ausführung	„ „ „ 1,50
„ „ „ in leichter Ausführung	„ „ „ 1,00
Reifenringe, deutsch u. engl.	„ „ „ — 20
„ „ „ in Ausführung mit Celluloid-Greif	„ „ „ 1,20
Bilanzwaagen mit 2 Hebelstufen, geeicht	„ „ „ 2,00
Astoria-Prallnaben	„ „ „ 1,00
Korner	„ „ „ 1,00
Auto-Lederkappen für Herren	„ „ „ 1,00
Kettenspeisemaschinen für Kurbelwellen	„ „ „ 1,00
Netze Nr. 2 4 5 6 10 10 112 112	„ „ „ 0,70
	— 21 — 21 — 21 — 20 — 20 — 20 — 20
Lenker, deutsch und engl.	„ Stück „ 1,00
Ventile, kompl.	„ „ „ — 20
Schutzbleche für Herren schwarz	„ „ „ — 20
Vorderbleche schwarz mit Silber	„ „ „ — 20
Schutzblechstreifen in vernickelt	„ „ „ — 20
Steuersätze Deutsche Werke	„ Satz „ — 20
Zahnkränze von Mk. — 20 an	„ Stück 0,30
Kettensätze für Herren Celluloid mit vernickeltem Band	„ „ „ — 20
Sattelstützen 22 bis 25 mm sort.	„ „ „ — 20
Satteldecken gepolstert für Herren und Damen	per Stück Mk. — 20
Satteldecken gepolstert für Herren und Damen	„ „ „ — 20
Brünnchen	„ „ „ — 20
Sattelstützen vernickelt	„ „ „ — 20
Schließerschrauben mit Mutter vernickelt	per 1/2 Stück 0,10
Stahlkugeln 1,8	10 Gross 0,10
„ 3,8 „ Secunda	10 Gross 0,10

Alle übrigen Fahrradteile auf Anfrage. Versand geschieht unter Nachnahme.  
Anfragen bzw. Aufträge erbitte ich unter Nr. 5719 an die Red. Berne, Birkenstr. 11

*Nahtlos kaltgezogen.*

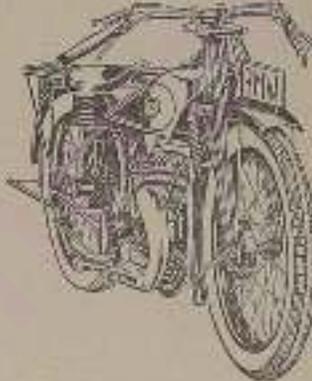
## Präzisions-Stahlrohre

*Rund und Profil*

*Hug. Jul. Kunberger - G. m. b. H.*  
Zuffenhausen-Stuttgart S.W., Teleph. S. A. 80416

## R-M-W

der grosse Schlager!



3 PS frei von Führerschein und Steuerkarte  
4 PS Tourenmodell  
7 PS Sportmodell

Unübertroffen an Leistung, Zuverlässigkeit u. Lebensdauer

Preis | 3 PS | nur noch  
| 4 PS | RM 735.—

Bei Teilzahlung: RM 200.— Anzahlung  
Rest in 12 Monatsraten à RM 50.—

**Verleitung vielerorts noch frei!**

**R-M-W-Motorradwerke, G. m. b. H., Kehlm-Ruhr 2, Ravensberger**

# URANIA

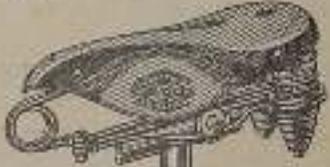


Erstklassige Marke

Leichtester Lauf stabil zuverlässig

Beste Ausstattung

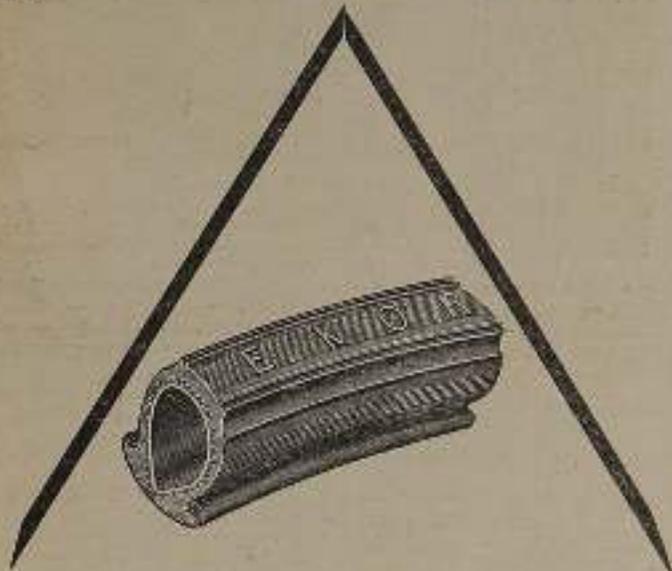
**URANIA FAHRRADWERKE PAUL TANNER G. H. & G. / COTTBUS**



# WITKOP

Wer nicht inseriert, kommt in Vergessenheit.

# „REKORD“



## BEREIFUNGEN

WEINHEIMER GUMMIFABRIK  
WEISBROD & SEIFERT G. M. B. H.  
WEINHEIM (BADEN)  
FERNSPRECHER 58 und 59



Mod. A

Transportschutz - Gepäckträger  
D. R. P.

⑤

fördern die Fahrt,  
schönen den Fahrer,  
schönen das Fahrrad,  
schönen das Gepäck.  
5 MODELLE!  
5 SCHLAGER!

⑥

Führerlenkstock - Klaxone, Strobopekte,  
Preise auf Wunsch.

### „Bubi will mit“

D.R.P.

Der einzige regelteste  
Kinderstuhl, der, ohne Schrauben  
u. Muttern befestigen od.  
lösen zu müssen, spielend leicht  
montiert und abmontiert werden  
kann.

Für Herren- und  
Damen-Räder.



Mod. 1

## Paul Ossenberg .: Hamburg 26

Vertreter werden gesucht.

Garantiert  
feinstes, weißes,  
wasser helles

### Nähmaschinen- und Fahrradöl

1. Flaschen sauber  
verpackt und  
etikettiert

30 50 75 100 x

M. a. - h. l. - b. t.  
p. 100 Stück.  
Mindestabnahme  
200 Stück. Bei wenig  
2 Pfg. p. St. leuter

**Franz  
Schönbrodt,**  
Mineralschmieröle  
und Feins.

Ludwigsburg  
(Würt.)

### Sehr billige Fahrradteile

an Händler liefert  
Fahrzeugges. m. b. H.  
Bielefeld.

# AUGUST HABICH



## KAISERLAUTERN

o Ersatz- und o  
Zubehörteile  
für Fahrräder  
Nähmaschinen



Sprechmaschinen  
Kraftfahrzeuge

o Komplett o  
o Fahrräder o

**Die Lotterie RDM** ist mit vielen und wertvollen Gewinnen ausgestattet. Ziehung: 20. August. — Das Los kostet RM. 1. **Nur für Mitglieder!**

**Kein Fahrrad ohne „Freudentia-Flieger-Felge“**

Aus hartem Leichtmetall ca. 50% leichter als Aluminium

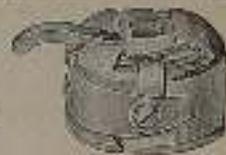


Viele Anerkennungen bekannter Rennfahrer! Seit Jahren bewährt!

Äußerst widerstandsfähig, stauchhart und rostfrei! Garantie für Bruchfreiheit!



Alleinige Hersteller: **Freudentia-Werkstätten, Oberriedersdorf-Sa.**

**M. Schlumproch**  
Fabrik von Nähmaschinenstellen

**Hamburg 3 - Pastorenstraße 1**  
Alten Bezugsquelle - Gegr. 1876

**SPEZIALITÄT:** Ersatzteile für alle existierenden Fabrikate und Systeme, auch für ältere Modelle.

Nur erstklassige Präzisionsware.

GROSSES LAGER von Schälchen, Spulen, Nadeln, Oel, Oelkännchen, Nieten, Gummiringen, Schraubenziehern usw.

Fachmännische Bedienung. - Verlangen Sie meinen neu erschienenen Katalog mit Preisliste, 216e Ausgabe.

Sie haben bei mir alles, was Sie gleichzeitig an sämtlichen Reparatur-Teilen und Zubehör benötigen.

**Meister-Rad**  
Das elegante Qualitäts-Marken-Rad




Der Kennersattel mit Verstand das Meister-Rad vom Meisterhand

**MEISTER-FAHRRADWERKE G.M.B.H. BIELEFELD**

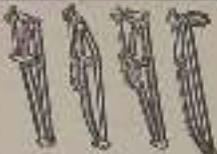


**REX - Sprechapparate**  
Qualitätszeugnisse bei überster Preislage

**Schallplatten, Herold-Madeln, Burchard und Fürstennadeln, sämtliche Zubehörtelle**

wie  
**Lautwerke, Schalldosen, Zugfedern, Tonarme usw.**  
zu Original-Fabrikpreisen.

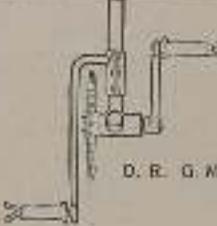
**Fa. Hamid Elulussi Bey**  
Gruckhandlung  
**Zwickau i. Sa.** Bahnhofstr. 32  
Telefon 6638  
Verlangen Sie bitte Kataloge und Preislisten.



**Emallier- und Vernicklungs-Anstalt**  
für Fahr- und Motorräder, Abblasen der alten Emalle mittels Sandstrahlapparate, dabei 1-jährige Garantie geg. Durchrostern d. Emalle, Verputzen, Vernickelungen von Autoteilen.

**Fehlow & Grantz, Berlin S. 14**  
Schälchenstraße 4

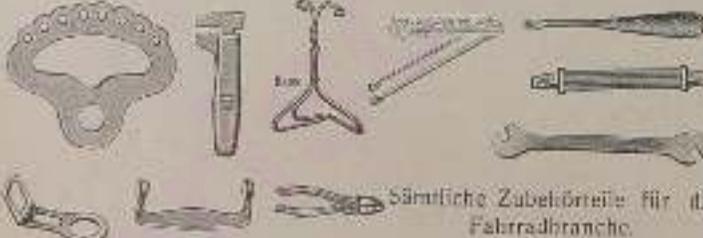
Alts Heisinger, München, Ludwigstraße 72 a.



**Invaliden - Fußbraste**  
verstellbar, schwarz emalliert und vernickelt

**Johann Thodi, Hamburg 24**  
**Schwabenwik 14**  
Fahrrad-Zubehör-Fabrikation.

D. R. G. M.



Sämtliche Zubehörtelle für die Fahrradbranche.

**Chr. Luther, Fahrrad-Zubehörtelfabrik, Bad Liebenstein.**

**Werkmannsrad!**

Alle Teile für den  
**Rahmenbau, Touren- und Rennmaschinen.**

**JOSEF HOCKSTEIN, Düsseldorf, Grapelstr. 30.**

**Eine wahre Freude**  
für jeden Radfahrer ist das

**TRIUMPH**  
**Ballonreifenrad Modell 14**



mit der stoßvermindernden Bereifung und natürlich federnden Vordergabel.

**Triumph Werke Nürnberg A.-G.**  
Fahrräder / Motorräder / Schreibmaschinen.

Wenn Sie die Sportfahrer beliefern wollen, dann müssen Sie

# POLACK

## Schlauchreifen

fahren.

B. POLACK ART.-GES. WALTERSHAUSEN TH.



### Adria-Motorräder

P. Mühlbach, Kamenz i. Sa.

4 Takt-Motore mit 3 Ganggetriebe,  
2 Klemmenhaben, Kettenantrieb,  
erleichterte Zahlungsweise auf 1, 5 u. 9 Monate,  
Vorzugskredit.

1. Preis: 12. Juni 1937, Zinverzugsanspruch  
Hoyerswerda.

2. Preis: 19. Juni 1937, Rund um die Oberlausitz.

Feinste reinweisse  
**Fahrrad- und Näh-  
maschinen-Öle**

in Glasflaschen und lose  
in Kannen lieferbar, des-  
gleich, auch in prima  
hellgelber amerikanischer  
Qualität.

Automobilöl,  
Ersatzlaufwagenöl,  
Brennöl, Kugellager-  
fett, Fahrrad-Vaseline,  
Kettenschliffe und alle  
sonstigen Maschinen u.  
Zylinderöle, Fette

**VOGT & Co.,**  
Görlitz i. Schles.  
Öl- und Fettwaren-Fabrik.

**KLEIN**  
ist der Preis  
aber  
**GROSS**  
die Leistung  
unserer von der Kund-  
schaft begeistert  
aufgenommenen

*Ciliput*  
**Separatoren**  
40-500 LITER  
ALFA-FABRIKAT

Bequeme Ratenzahlung

**Alfa-Laval-Separator**  
G. m. b. H.  
Berlin NW III, Döberlauerstr. 16

# ASTORIA

Dechster Laut  
bergab, bergauf.

Strennst sicher ohne Mühe  
bei Gefahr versagt sie nie!

WAFFENFABRIKEN SIMSON & Co.  
SUNL & THOR.  
ABT. FAHRRADWERKE

Bosch-Zündkerzen  
nr. 1 polig  
bei Abnahme von 10 Stück Mk. 3.40 per Stück  
" " " 50 " " 3.40 " "  
" " " 100 " " 3.30 " "  
mit langer Schäft 1936er Maß. - 42 Auloren

Versand unter Nachnahme

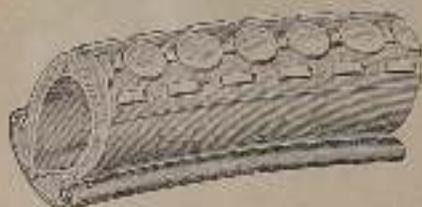
Anfragen bzw. Aufträge erbitten sich unter Nr. 3713 an  
die Remag, Bremen, Birkenstr. 11.

Verlangen Sie Angebot von unserer Niederlassung **Berlin NW 7**  
U. d. Linden 75/76

**INSERIEREN BRINGT GEWINN!**



**Mein Schlager!**



**Diamant  
Panzer  
Extra**

Gründlichste Qualität Extra-Prima  
ca. 400 g. schwer  
Der Roller von unbegrenzter Haltbarkeit  
zum billigen Preise von 5,11  
Dicken-Diamant Spezial, 2,11  
Schlamm extra Prima, 3,11  
2000 Schlücker in Paketen, h. k.  
Versand Nachnahme.

**Willy Thiel Düsseldorf**  
Bismarckstr. 4



**Fahrradrahmen**  
geschweißt und Außenlötung liefern zu  
äußerst günstigen Preisen in la Qualität  
**Gehr. Sudbrac, Heepen-Bielefeld**

*Windspiel  
Fahrräder*

*Sungatowski & Co, Berlin W 35*

**Vertreter**  
werden an verschiedenen Plätzen  
noch gesucht.

Sehr gut eingerichtetes  
**Nähmaschinen-  
und Fahrrad-  
geschäft**

in einer kl. Stadt Branden-  
burg ist zu verpachten  
oder zu verkaufen. Voll-  
Angabe unter Nr. 6145 an die  
Remeg, Bremen, Birken-  
straße 11, erbeten

**Fahrradgeschäft  
mit Reparatur-  
werkstatt**

zu kaufen gesucht. Voll-  
Angabe unter Nr. 6145 an die  
Remeg, Bremen, Birken-  
straße 11, erbeten.

**1** Schnellbootmaschine,  
16 mm Durchmesser für  
Kraft- und 1. Fahrrad-  
motor, 3 PS, beides  
neu, einzeln billig zu  
verkaufen.  
**H. Mewes, Leipzig  
O. B.**

**Fahrradlenker!**

Engl. u. Deutsch, Verstell-  
u. Innenlenker, verchromt  
u. vernickelt, St. RM. 1,75  
Versand von 10 Stk. auf  
wärts zur Nachnahme. Pel-  
gen, fertig emailliert nach  
Wahl. RM. 2,41  
Schlichte Pelgen, schwarz  
RM. 1,41

Versand per Nachnahme,  
20 Stück aufwärts.  
Bremsen in Hornplatt dazu  
a. Stück RM. 0,91

**Gehr. Lindewirth,**  
Bünde i. Westf.

Nadel-Einfädel-Apparate  
USA D. R. G. M. spielend  
leichtes Einfädeln, liefer-  
bar für female Stück- wie  
Nähmaschinen, ohne Übung  
sofort gebrauchsfähig, spe-  
ziell an Nähmaschinen wie  
für alle N. Arbeiten. Flottes  
Absatz, guter Verdienst für  
wie Nähmaschinenhändler,  
Preispäckung 300 Stück, 0,11  
hg., Probepackg. 1350 Stück,  
0,11 hg., Postschekkonto  
Leipzig Nr. 2136

Alleübernehmer:  
**Otto Alb. Bernhardt,**  
Pörsneck (Thür. 11.)  
Tüchschneidstr. 27.

**Special-Milch-  
transporträder**

extra stark gebaut, stark-  
regend bewährt, Kamm-  
halter leicht abnehmbar  
Preis Kumpel mit Gummil.  
M. 1,11

**Geschäftsräder**  
extra stark mit Freil. und  
Gummil. M. 1,11

**Prima  
Fahrradrahmen**  
mit dopp. Linsen u. Schutz-  
blechen. Herrenrahmen  
M. 3,11. Damenrahmen  
M. 3,11

**J. Kraft**  
Brinkum b. Bremen

**Stellenmarkt**

Suche auf einen tüchtigen  
**Fahrrad-, Näh-  
maschinen-Mechanik.**  
der mit allen vorerwähnten  
Arbeiten sehr gut ver-  
traut ist, derselbe muß  
auch im in Löten und  
Schweißen sein, ebenfalls  
etwas Kenntnisse in Motor-  
arbeiten besitzen. Führer-  
schein erwünscht. Angeb-  
und Zeugnisabschriften an  
**Karl Bonecke,**  
Berlischen, N. W.

**Hauslochter.**  
Für Anb., Motor u. Fahr-  
radgeschäfte in kleiner Stadt  
am Niederrhein, wird ein  
tüchtiger, evgl. für Haus-  
halt und Geschäft, bei Fa-  
milienanschluß  
**gesucht.**  
Etwas Vorkenntnisse er-  
wünscht. Schriftliche An-  
fragen unter Nr. 6145 an die  
Remeg, Bremen, Birken-  
straße 11, erbeten

**Jg. Mechaniker**  
24 Jahre, sucht sofort  
oder zum 15. 8.  
**Stellung.**  
Meisterbescheinigung und  
Führerschein mit Motor-  
vorh. Voll. Angeb. erbeten  
**Franz Klein-Gung,**  
A. Scherfichen,  
Mildeburgerstr. 1.

**Radfahrerschlosser.**  
21 Jahre, der an schellen-  
des Arbeit gewöhnt ist,  
**sucht sofort Stellung.**  
**Walter Pollock,**  
Salzwedel,  
Lünchungsstraße.

Junger Fahrrad-, Motorrad-  
und Nähmaschinen-  
**Mechaniker**  
sucht sofort Stellung  
Voll. Zeugnisse vorhanden  
**Gustav Otto,**  
Bramsche i. N.,  
Borsedamm 1

**Emaillier-  
Ofen**  
Gasheizung, f. 2 Röhren,  
gut erhalten, gegen Hoch-  
gebot zu verkaufen. An-  
gebote unter Nr. 6145 an  
die Remeg, Bremen, Birken-  
straße 11, erbeten.

**Mechaniker**  
in Kreis- und Längen-Elängen gut bewandert, gesucht.  
Ausführliche Angebote mit Lebenslauf und Zeugnis-  
abschriften erbeten an  
**W. Heidenhain, Berlin SW 61,**  
Gülschloerstr. 105

**Fahrradhändler**  
zum provisorischen Verkauf von  
**Fahrrädern und  
Sprechmaschinen**  
gegen Ratenzahlung gesucht. Geil. An-  
fragen unter Nr. 6197 an die Remeg,  
Bremen, Birkenstr. 11, erbeten.

Größere, ein Qualitätsrad herstellende Fahrrad-  
fabrik in der Provinz Brandenburg sucht per sofort

**Werkmeister.**

Mindestalter 40 Jahre, der nachweislich mehrere  
Jahre als Leiter einer Fahrradfabrik tätig war, mit  
modernen Arbeitsmethoden vollkommen vertraut,  
in allen Abteilungen des Fahrradbaues bewandert,  
Speziell in Sortierarbeiten ist und gutes Organi-  
sations-talent und beste Erfahrung im Lohn- und  
Arbeitswesen besitzt. — Offerten unter Nr. 6196  
an die Remeg, Bremen, Birkenstraße 11, erbeten.

**Kollegen! Nehmt bei Bestellungen stets  
auf den „Reichs-Mechaniker“ Bezug!**

Quelle: Gerhard Eggers | velopedia.online

# UNSER KATALOG HERBST 1927

ist erschienen und wird jedem legitimen Händler kostenlos und portofrei zugesandt. Wir bringen außer einem besonders günstigen Gelegenheits-Angebot Messing vernickelter Karbidlaternen eine reiche Auswahl aller für das Herbstgeschäft wichtigen Artikel und empfehlen unseren Katalog einer geneigten Prüfung. Gleichzeitig tritt eine Preisermäßigung unserer bestens bewährten u. bekannten Herren- u. Damenrahmen „Forever“ ab 1. August d. Js. in Kraft. Sollte Ihnen ein Katalog nicht zugegangen sein, so liegt die Anforderung desselben in Ihrem Interesse.

H. W. Abel jun., Berlin S. 42

Ritterstraße 31



# Miele-Fahrräder



stellen das Vollkommenste und Beste dar, was es heute gibt. Wer ein Spezialrad kauft, hat in dem billigeren Preise nur einen scheinbaren Vorteil, denn:

„Es bricht sich Bahn nur das, was gut,  
Beim Einkauf mußt Du daran denken,  
Vor Billigkeit sei auf der Hut,  
Es kann Dir niemand etwas schenken.“

Wer aber ein erstklassiges Fahrrad in der unübertroffenen Qualität des Miele-Rades kauft, muß zwar einen etwas höheren Preis bezahlen, hat aber dafür die Gewähr, daß Qualität und Preis in dem richtigen Verhältnis stehen. Alle „Miele“-Erzeugnisse zeichnen sich durch hohe Qualität und absolute Preiswürdigkeit aus.

**Mielewerke A.-G.**  
Gütersloh/Westfalen  
Fahrradfabrik in Bielefeld

Geschäftsstellen unter eigener Firma in:

Berlin, Bremen, Breslau, Darmstadt, Donaueschingen, Düsseldorf, Hagen i. Westf., Hamburg, Hannover, Kassel, Koblenz, Köln, Königsberg i. Pr., Landshut (Bay.), Leipzig, Magdeburg, München, Nürnberg, Suhl, Stuttgart.