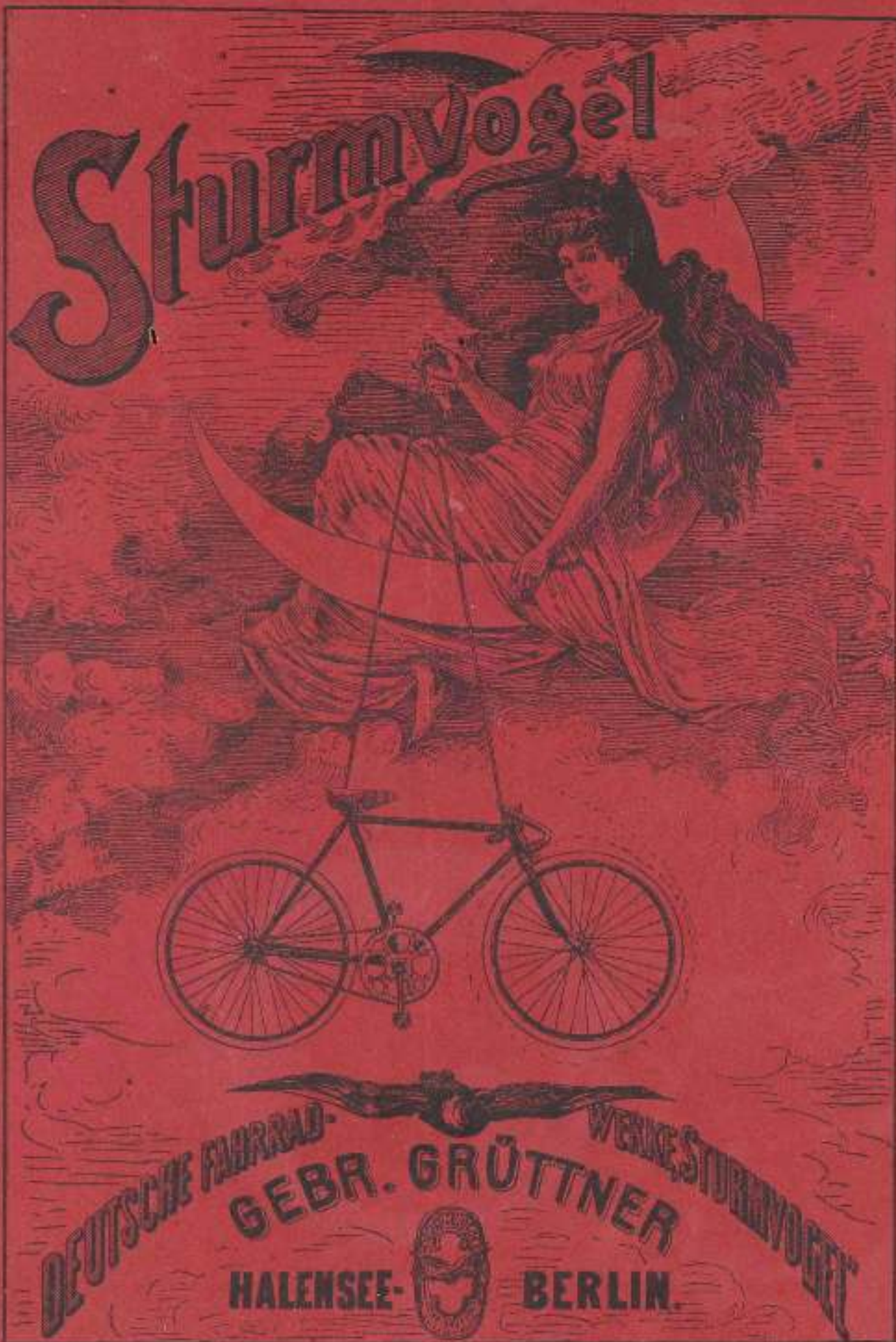
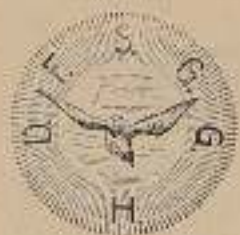






Vorwort.

Die vorliegende Preislise für das Jahr 1907 ist die 12. Jahresliste, welche über Sturmvoegelräder herausgegeben wurde; nur wenige Firmen können auf eine gleichlange, speziell dem Fahrrade gewidmete Tätigkeit zurückblicken. Die Erfahrungen, welche wir in diesen Jahren sammelten, hatten zur Folge, dass unsere Sturmvoegelräder tatsächlich **unübertroffen** sind bezüglich Solidität und leichtem Lauf.

Beim Eintritt in die neue Saison ergreifen wir gern die Gelegenheit, den zahlreichen Freunden des Sturmvoegel-Rades für die wohlwollende Beurteilung unserer Maschinen aufs neue zu danken.

Die vergangene Saison war für uns die erfolgreichste seit unserem Bestehen, ist es uns doch möglich gewesen, unseren letztjährigen Umsatz nicht nur wieder zu erreichen, sondern noch um ein ganz bedeutendes zu übertreffen.

Da wir davon ausgingen, dass der Wert und Nutzen eines Rades nicht auf der Rennbahn zu suchen ist, sondern darin, dass es als **Verkehrsmittel** der grossen Allgemeinheit des Volkes dienen soll, bauten wir vor allem kräftige Maschinen, die auf jeder, auch der schlechtesten Strasse, täglich, bei **jedem Wetter** verwendbar sind, die sich auch der „kleine Mann“ anschaffen kann, weil wir, im Gegensatz zu den meisten anderen Fabriken, billig sind. Wir geben nicht, wie diese, für Zeitungsannoncen, Plakatreklamen, Rennfahrer, Filialen u. s. w. hunderttausende von Mark aus, wodurch das Rad furchtbar verteuert wird, ohne dabei in der Qualität besser zu werden. Alle hierdurch gemachten Ersparnisse kommen **unsern Abnehmern zu Gute**.

Trotz ihrer unerreichten Solidität haben die Sturmvoegelräder ein leichtes Gewicht (ca. 11—14 kg), während jeder einzelne Teil mustergültig ist durch die Präzision der Ausführung und Eleganz der Ausstattung. Unsere Maschinen sind in Arbeit, Konstruktion und Material mustergültig und stehen in bezug auf Solidität obenan. Gerade jetzt werden den Konsumenten von allen Seiten billige Maschinen unter den verlockendsten Anpreisungen an-



Oswald Grüttner

Rekordmann der Strecke Rom—Berlin 1900 km
in 6 Tagen 11 Stunden und 42 Minuten auf
Sturmvoegel.

gebieten und nur zu leicht geht er hierauf ein, ohne zu bedenken, wieviel Ärger und Vordruss, und wie hohe Reparaturkosten ihm nun diese billigen Räder verursachen, die allein nach einem Jahre mehr kosten als ein solides Rad, das er bei uns für einen nur wenig höheren, aber doch recht mässigen Preis erwerben kann.

Sturmvoegelräder verursachen keine teuren Reparaturen; Rahmenbrüche, Gabelbrüche, Zusammenbruch von Felgen, Ärger mit Pedalen oder Sätteln gibt es bei Sturmvoegel nicht.

Wer also ein wirklich zuverlässiges Rad haben will, wende sich an uns; er kauft dann gut und doch billig.

Unsere Nähmaschinen sind bereits bekannt durch ihre sorgfältige Ausführung und grosse Leistungsfähigkeit, so dass sie den Vergleich mit den besten Spezialfabriken nicht zu scheuen brauchen, obwohl sie preiswürdiger sind, wie die Durchsicht der Listen ergibt.

Wir betonen auch an dieser Stelle ausdrücklich, dass wir uns nie und nimmer auf den Standpunkt stellen werden, in Bezug scheinbarer Billigkeit auf Kosten der Qualität zu konkurrieren, sondern bemüht bleiben werden, unsere Kunden und solche, die es werden wollen, immer mehr davon zu überzeugen, dass sie beim Bezuge langjährig erprobter und bewährter Fabrikate in jedem Falle am vorteilhaftesten kaufen und infolgedessen am besten bewahrt sind.

Und in diesem Sinne empfehlen wir diese unsere neue Preislise einer freundlichen Beachtung Ihrerseits. Sie gleichzeitig bittend, uns auch in dieser Saison recht oft Gelegenheit zu geben, Sie von der Preiswürdigkeit unserer Maschinen und der damit verbundenen Leistungsfähigkeit unserer Firma zu überzeugen.

Gebr. Grüttner.



Felgen und Speichen.

Bei der Wichtigkeit dieser Bestandteile des Fahrrades hat uns bei der Auswahl des Materials beziehungsweise des Fabrikates derselben ebenfalls unser Grundsatz, stets das Beste zu liefern, geleitet. Wir verwenden zu unseren Modellen das bekannte und sehr stabile Scheinhohl-Profil und die sogenannte Panzerkantenfelge, welche sich infolge ihrer mehrfachen Vorzüge schnell eingeführt hat. Die Emaillierung der Felgen ist schwarz oder elfenbeinartig. Die schwarz emaillierten Felgen sind aussen und innen emailliert, wodurch sie in feuchtem Zustande nicht rosten, was für die Reifen von grossem Vorteil ist. Die schwarze Emaillierung ist daher besonders zweckmässig und vorzuziehen. Wir verwenden ferner zu unseren Rädern Tiegelsstahl-Tangentspeichen nur erster Qualität. Die Vernickelung derselben ist die denkbar beste.

Ketten.

Nur ganz vorzügliche, aus feinstem Stahl mit grösster Präzision hergestellte, gründlich ausprobierte Ketten in $\frac{1}{2}$ Teilung gelangen zur Verwendung bei unseren Maschinen. Unsere Ketten haben sich daher nach jeder Richtung hin bewährt. Ihre Qualität ist eine derartige, dass eine Abnutzung beziehungsweise ein Verschleissen derselben auf das kleinste Mass herabgesetzt ist; sie passen genau auf die Zähne des Kettenrades und leisten jede Gewähr für leichten und geräuschlosen Gang.

Sättel.

Wir stellen unsere Maschinen mit hervorragend bewährten, in jeder Weise erprobten Sätteln aus, welche einen bequemen, angenehmen Sitz gestatten und ausserordentlich praktisch sind; ihre Güte und Haltbarkeit sind unbegrenzt.

Pneumatiks.

Excelsior, Gloria-Pneumatik von der Excelsior-Compagnie Hannover-Limmer; Duro- Imperial- oder Sturmvogel-Pneumatik von C. Stoeckigt, Frankfurt a. M.; Niederrad Harburg-Wien-Plonax von Gummiwaren-Fabrik Harburg-Wien in Harburg a. E.

Werkzeug.

Sämtliche Maschinen liefern wir mit Werkzeugtasche, enthaltend Spezialschlüssel zu allen Muttern passend, Schraubenzieher, Frittlagers- und Naben-Konusschlüssel sowie Oelkannehen, Luftpumpe und Reparaturkästchen; ausserdem zur leichteren Entfernung der Kurbeln, falls sich diese einmal nötig machen sollte, einen Kurbelzieher.

Gewicht

ist ungefähr angegeben und ohne jede Verbindlichkeit; je nach der Ausstattung entstehen Schwankungen im Gewicht. Der spielend leichte Lauf unserer Räder hängt nicht vom Gewicht ab, sondern von den vorzüglichen Kugellagern, Konstruktion, Bauart usw.

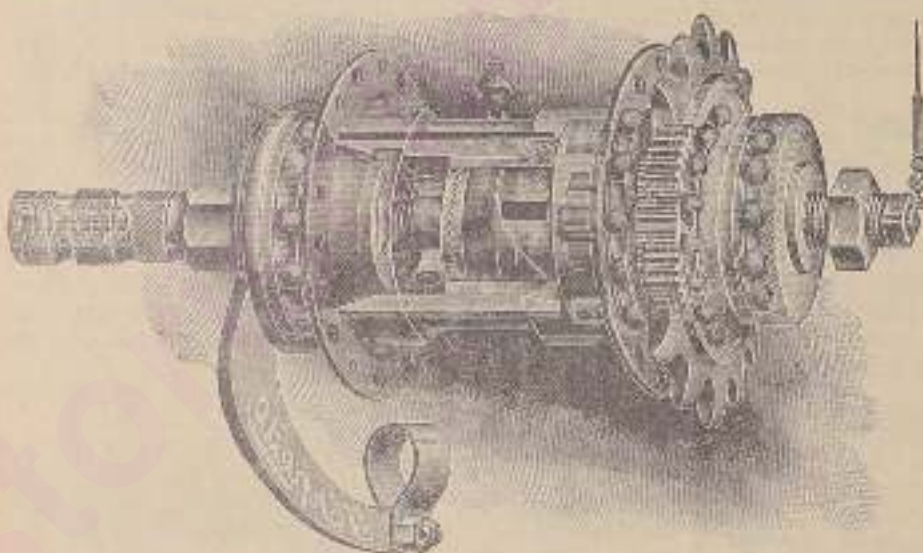
Alle Einzelteile unserer Fahrräder sind mittelst eigens dazu konstruierter Maschinen auf das Eingehendste geprüft und wie folgt belastet:

Rahmen 160 kg, Gabel 120 kg, Pedalachse 400 kg, Tretlagerachse 155 kg, Korb 180 kg.

Diese Belastung zeigt, dass dem Käufer unserer Räder die Garantie geboten ist, ein in allen Teilen ausprobiertes und bewährtes Rad zu erhalten.

Freilauf mit Hinterrad-Naben-Innenbremse und zwei Geschwindigkeiten.

Nach langen gründlichen Proben und Versuchen sind wir in der Lage, dem radfahrenden Publikum zur neuen Saison eine Freilaufnabe mit Rücktrittsbremse zu bieten, welche für jeden Fahrer das langersehnte Ideal eines wirklichen Freilaufs in Verbindung mit einer sicher wirkenden Bremse sein wird.



Die Vorzüge der neuen Freilaufnabe m. Doppelübersetzung (Doppel-Torpedo) sind: 10% Unterschied zwischen beiden Übersetzungen.

Absolut reibungsloser idealer Freilauf bei beiden Schnelligkeiten.

Bei normaler Fahrt ruht das Übersetzungsgetriebe, da völlig ausgeschaltet.

Naben-Innenbremse jederzeit sicherwirkend (Torpedo).

Unbehindertes Vor- und Rückwärtsbewegen des Rades.

Bei kleinstem Umfang und gleicher Flanschhöhe nicht schwerer und nicht grösser wie gewöhnliche Freilaufnaben.

Jede dieser Vorrichtungen ist unabhängig von den anderen zu betätigen.

Seit Jahren berühmte Konstruktionen sind hier vereint, das Vollkommenste zu bieten in vollendeter Fahrradtechnik bei grosser deutscher Präzisionsarbeit. Doppel-Torpedo (No. 169) ist unerreicht.

Der eleganter Form ist TORPEDO (No. 468) eine Zierde des Rades, gewährt aber gleichzeitig dem Fahrer Vergnügen und Sicherheit selbst beim Befahren der steilen Alpenpässe.

Der Metallpreis für jedes Fahrrad mit Torpedo-Freilauf und Doppelübersetzung (Doppel-Torpedo) ist Mk. 45,—, Mehrpreis für Freilauf mit Rücktrittsbremse (Torpedo) Mk. 15,—.

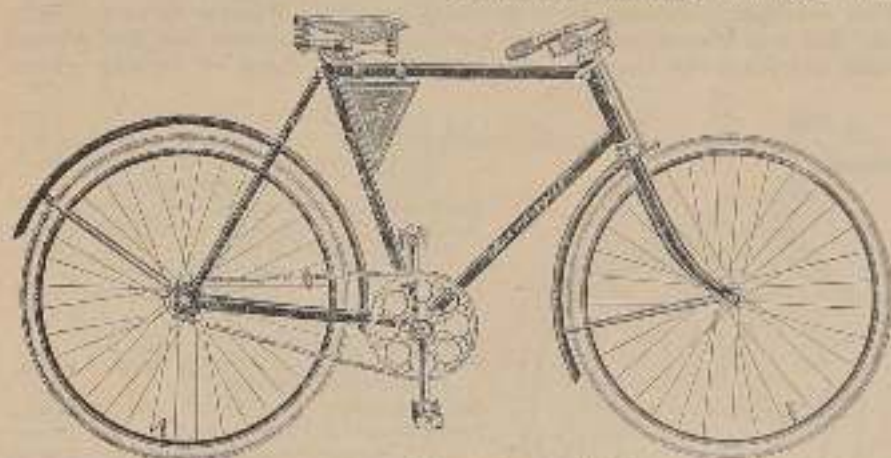


Modell 1907.

Sturmvoegel No. 1.

Allerbestes Material,
sauberste Arbeit unter Garantie!

Wunderbar leicht laufendes und zuverlässiges Tourenrad, elegante Ausstattung, unzerbrechlich selbst bei stärksten Strapazen.
Ueberhautes Glockenlager ohne jeden Kurbelkeil.



Handbremse selbst wirkend, elegant vernickelt, mit auswechselbarem
Bremsgummi.
Kastengabelkopf (der beste) verstärkt und vernickelt.
Gabelscheiden extra kräftig, elegantes Aeussere.
Emaillie glänzend, tiefschwarz poliert.
Uebersetzung 63-84^a nach Wunsch.

Beschreibung:
Rahmen, nach vorn geneigt, moderner Bau mit
Innenlötung, klein, mittel oder hoch.
Hinterrahmen aus ovalen verstärkt gezogenen
Röhren.
Verbindungen mit besonderen Verstärkungen.
Räder 28", vorn und hinten.
Pneumatik: Sturmvoegel.
Stahlfelgen aus bestem Material, Patent-Rollen-
felgen, innen und aussen schwarz emailliert,
mit feinsten vernickelten Tangentenspeichen.
Naben aus feinstem Nabenstahl gedreht, völlig
staubdicht und abhaltend.
Tangentenspeichen aus prima Federlegungsstahl, ver-
nickelt.
Pedale mit Gummifuss, mit Rechts- und Links-
gewinde, staubdicht und abhaltend.
Hammerkessel, für 80 bis 100 kg Gewicht, hoch-
eleganz.
Rahmentasche dauerhaft, elegant und verziert.
Zahnrad auswechselbar, hochfein verzert in $\frac{1}{4}$ " Teilung.
Lenkstange gerade, hochgebogen, halbtief.
Glockenlager einseitig überbaut ohne Kurbelkeil mit Laufingen.
Rollerkette bestes deutsches Fabrikat in $\frac{1}{2}$ " Teilung.
Gewicht ca. 14 $\frac{1}{2}$ kg.
Praktischer Feststeller. Tragfähigkeit ca. 130 kg.

Preis Mk. 90.—.

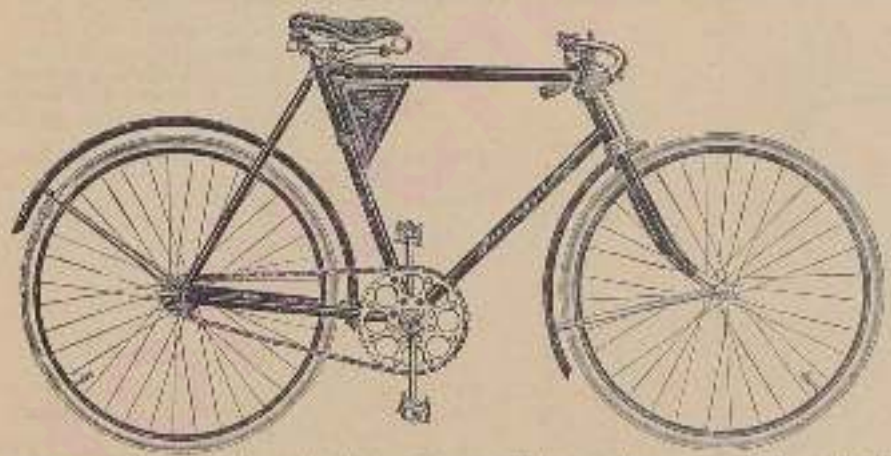
Sturmvoegel No. 22, Jugendrad in ähnlicher Ausführung für Knaben im Alter von 10—14 Jahren, Mk. 88. .

Modell 1907.

Sturmvoegel No. 2.

Allerbestes Material,
sauberste Arbeit unter Garantie!

Zuverlässiges und hochelegantes Tourenrad mit Innenlötung und Doppelglockenlager ohne jede Keilbefestigung, von bestem Material und ganz vorzüglicher Konstruktion. Es ist bis in die kleinsten Details äusserst sauber gearbeitet, nicht zu leicht und nicht zu schwer gehalten und daher unverwundlich im Gebrauch.



Vordergabel, höchst widerstandsfähig, mit vorzüglichem, eckigen
Kastengabelkopf, fein vernickelt.
Bremse, kräftige, gut wirkende Handbremse.
Pedale, vorzügliche Flügel-Gummipedale.
Naben aus dem besten Material mit grossen Kugeln, Kugelhälter
und Filzabdichtung, daher staubdicht und abhaltend.

Beschreibung:
Rahmen, nach vorn geneigt, moderner Bau mit
Innenlötung und besten nachgelassen Stahlrohren,
die Verbindungen sind innen besonders ver-
stärkt. In 3 Grössen von ca. 70 cm, 80 cm
und 84 cm Höhe.
Emaillierung tiefschwarz, glänzend poliert.
Tretlager, Beidseitiges Glockenlager mit über-
greifender Glockenkurbel, links Kurbel mit
Glockenkeil, schneller Tritt, Kugelhälter in
der Kettenlinie mit grossen Kugeln, Kugel-
halter und Filzabdichtung.
Grosses Kettenrad, elegantes Modell und genauer
 $\frac{1}{2}$ " Teilung, fein vernickelt und verziert,
selbst auswechselbar.
Uebersetzung von 70-84^a oder nach Wunsch.
Rollerkette in $\frac{1}{2}$ " Teilung, genau gearbeitet, auf
Unstörbarkeit geprüft.
Felgen, bewährte Panzerrollenfelge, bestes Fa-
brikat, innen und aussen schwarz emailliert.
Sattel, vorzüglicher und kräftiger in schokoladebraun.
Lenkstange in moderner Form, nach Wunsch.
Pneumatik: Imperial, Duro.
Rahmentasche mit komplettem Werkzeug.
Tragfähigkeit ca. 125 kg.
Gewicht ca. 14 kg.

Preis Mk. 105.—.

Tausende lobende Anerkennungs schreiben sind wohl der beste Beweis für die Vorzüglichkeit der
Sturmvoegel-Räder. — Händler sollen nicht versäumen, sich die Vertretung zu sichern.



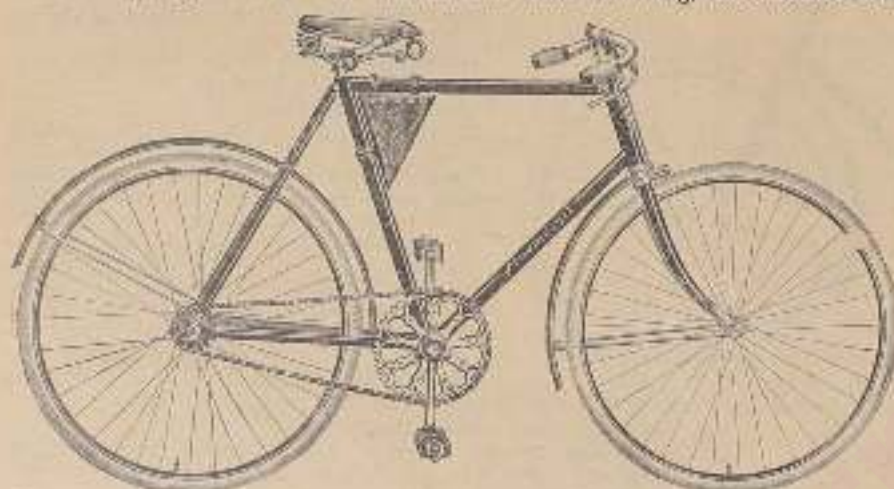
Modell 1907.

Sturmvoegel No. 3.

Allesterbestes Material,
sauberste Arbeit unter Garantie!

Hochfeines und modernes Tourenrad mit Innenlötung und Doppel-Glockenlager.

Inbezug auf Vollkommenheit, Konstruktion und des verbrauchten Materials gleich hervorragend. Diese Maschine ist ein Geschäftsrad für den täglichen Gebrauch, ist sehr kräftig und doch elegant gebaut. Die Haltbarkeit ist unbegrenzt und den grössten Anforderungen gewachsen. Der Lauf ist sehr sanft und ruhig, das Aussehen sehr elegant und wird daher mit Vorliebe gekauft.



Rahmen, leichtlaufende, von bester Konstruktion, aus feinstem Nabenstahl gedreht, mit grossen Kugeln, mit Filzdichtung, daher völlig staubdicht und abhaltend.
Leistung in moderner Form nach Wunsch, mit immer konischer Klemmverrichtung.

Sattel, vorzüglicher und kräftiger Tourensattel.
Pneumatische Sturmvoegel, Imperial, Harburger-Phoenix, Excelsior, Brinck.
Rahmentasche mit komplettem Werkzeug und guter Teleskop-Pumpe.
Tragfähigkeit ca. 140 kg.

Preis Mk. 120,—.

Beschreibung:

Rahmen, nach vorn geneigt, moderner Bau, mit Innenlötung, klein, mittel oder hoch, an allen Verbindungen verstärkt.
Emaillierung (schwarz), glänzend poliert.
Tretlager in modernster Ausführung mit doppelt überbautem Glockenlager ohne Keile, Kugellager und Filzdichtung.
Grosses Kettenrad vernickelt und verziert, selbst auswechselbar.
Uebersetzung nach Wunsch.
Rollerkette in $\frac{1}{2}$ Teilung, hochfein, auf Ueberschiebung geprüft.
Bremsen, kräftige, gut wirkende Handbremsen.
Felgen, bewährte Parzerrillenfelge von grosser Widerstandsfähigkeit, innen und aussen schwarz emailliert.
Kastengabelkopf vernickelt, verstärkt und bruch-sicher.
Pedale in feinsten Ausführung mit Gummifussstücken, leichtester Lauf garantiert.

Modell 1907, 2 Jahre Garantie.

Sturmvoegel No. 4.

Allesterbestes Material,
sauberste Arbeit unter Garantie!

Ausgezeichnetes, hochelegantes und reich verziertes Tourenrad mit Innenlötung und vorzüglichem Doppelglockenlager von elegantem Aussehen und schmalstem Tritt. Eine sehr vornehme und sehr stabile Maschine von durchaus moderner und technisch richtig konstruierter Bauart. Infolge der enormen Widerstandsfähigkeit und des gediegenen Aussehens, sowohl als Gebrauchs-, Touren-, Sportrad gleichzeitig verwendbar, ist sehr empfehlenswert und hat sich bereits zahlreiche Freunde erworben.



Pedale, vorzüglichste Flügelpedale mit breiter Gummifusslage.
Vordergabel, sehr kräftig, verstärkt und bruch-sicher, mit vorzüglicher, verstellbarer Gabelkopf.
Rahmen, aus dem Allesterbesten Material mit grossen Kugeln, Kugellager und Filzdichtung, daher staubdicht und abhaltend.

Sattel, vorzüglich federnder und eleganter Tourensattel.
Leistung in moderner Form mit Innenklemmung, nach Wunsch.
Pneumatische Sturmvoegel, Excelsior, Harburger-Phoenix, Brinck.
Rahmentasche mit komplettem Werkzeug.
Tragfähigkeit ca. 140 kg.

Preis Mk. 130,—.

Beschreibung:

Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, eleganter Bau, mit Innenlötung, aus besten nahtlosen Stahlrohren, die Verbindungen sind innen besonders verstärkt. In 3 Grössen, klein, mittel oder hoch.
Emaillierung (schwarz), hochglänzend und haltbar mit geschmackvollen Verzierungen.
Tretlager, überbautestes, hervorragend konstruiertes Doppelglockenlager ohne Keile, Kugellager. Der Kugellauf in der Kettenflanke mit grossen Kugeln, Kugellager und Filzdichtung. Sanfter und leichter Lauf, leicht justierbar, abhaltend und staubdicht.
Grosses Kettenrad, elegantes Modell und genauer $\frac{1}{2}$ Teilung, hochfein vernickelt und verziert, selbst auswechselbar.
Uebersetzung 70—90 oder nach Wunsch.
Rollerkette in $\frac{1}{2}$ Teilung, genau gearbeitet, auf Ueberschiebung geprüft.
Felgen, bewährte Parzerrillenfelge, bestes Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert.
Handbremsen, kräftige, mit schnell auswechselbarem Hemmnagel.

Vorzügliches Material, gediegene Arbeit und billige Preise sind die anerkannten Vorzüge unserer Zubehörtelle und Pneumatiks.



Modell 1907.

5 Jahre Garantie für Rahmenbrüche.

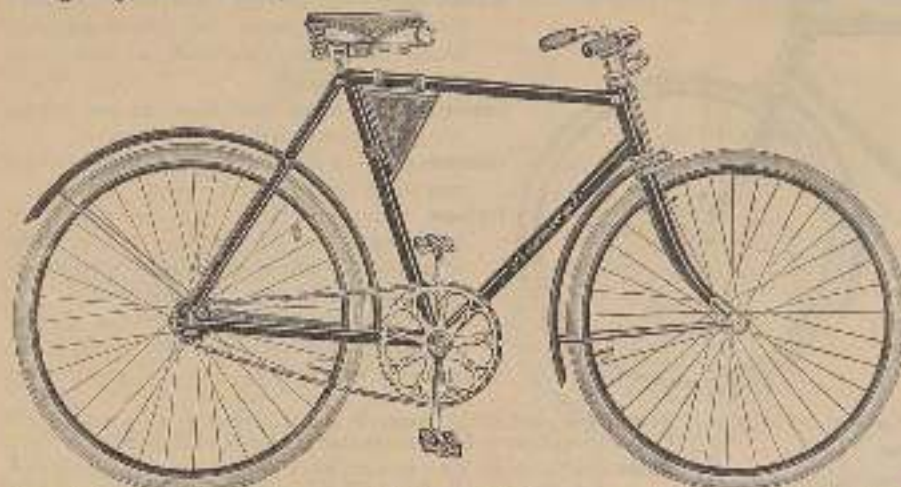
Sturmvogel No. 5.

Allerbestes Material.

2 Jahre Garantie!

Mit Innenlötung und hervorragendem Doppel-Glockenlager.

Empfehlenswertes, elegantes, ausserordentlich kräftiges und widerstandsfähiges Militärrad. Eignet sich ganz besonders für schwere Herren, auch für Geschäftsreisende, Postboten mit Gepäck, Taschen und dergleichen. Eine schöne Maschine von hübschem, gefälligem und gediegenem Aussehen, mit abfallendem oberem Rahmenrohr. Tourenrad für besonders starke Beanspruchung, vorzüglich bewährt.



Randfelgenreife, extra kräftig, vorzüglich vernickelt.
Feinster deutscher Sattel, höchste Tragfähigkeit, mit vernickelten
Fellen.
Lenkstange in moderner Form nach Wunsch.

Pneumatik: Duro, Excelsior-Prima, Harburg-Wien.
Rahmentasche verziert, mit komplettem Werkzeug und gum-
mierter
Teleskop-Pumpe.
Grosse Tragfähigkeit.

Preis Mk. 140,—.

Beschreibung:

Innenlötungsrahmen von hochmoderner Bauart,
klein, mittel oder hoch glänzend schwarz
emailiert.
Hinterrahmen aus ovalen gezogenen Stahlrohren.
Vorzügliches Doppel-Glockenlager erprobtester Kon-
struktion mit Kugellager, Kugellager in der
Kettenlinie, daher spielend leichter Lauf.
Starke Pedale feinsten Qualität, breite und halt-
bare Gummieinlage.
Kettensatz hochtem geschmiedet, vernickelt und
sofort auswechselbar, 14 Zähne.
Uebersetzung von 71-84" oder nach Wunsch.
In Rollenketten in $\frac{1}{2}$ " Teigung, auf Unstörbarkeit
geprüft.
Fellen, bewährteste Panzerreifen, 28 $\frac{1}{2}$ "
innen und aussen schwarz emailiert.
Patentreifen, völlig staubdichter, leichtester Gang,
Kugellager und Füllschicht.
Vordergabelkopf verstärkt und bruchsicher, ver-
nickelte Innenlötung-Kastengabelarme und
Fenden.

Modell 1907.

5 Jahre Garantie für Rahmenbrüche.

Sturmvogel No. 6.

Allerbestes Material.

2 Jahre Garantie!

Vorzügliches, schneidiges, sehr beliebtes und widerstandsfähiges Herrenrad mit Innenlötung und hervorragendem Doppelglocken-
lager ohne Keile. Mit dieser Maschine bringen wir ein konkurrenzloses Rad in den Verkehr, welches aus ganz besonders gutem
Material hergestellt ist und ausserordentliche Stabilität besitzt. Alle wertvollen Neuerungen haben Verwendung gefunden und da
dieses Rad auch für Fahrer hohen Gewichts berechnet ist, eignet es sich besonders als Armeefahrrad, Jagdfahrrad, Postfahrrad,
Geschäftsrads.



Fellen, bewährteste Panzerreifen, bestes Fabrikat, innen und
ausser schwarz emailiert.
Vordergabel, sehr kräftig, verstärkt und bruchsicher, mit vorzüg-
lichem, vernickelten Kastengabelkopf.
Naben aus dem allerbesten Material, mit grossen Kugeln, Kugel-
lager und Füllschicht.

Sattel, vorzüglich federnd und starker Tourensattel, mit ver-
nickelten Fellen.
Lenkstange in moderner Form mit Innenklemmung, nach Wunsch.
Pneumatik: Sturmvogel, Excelsior Gloria, Göttinger 100,
Harburg-Wien.
Rahmentasche mit komplettem Werkzeug.
Tragfähigkeit ca. 150 kg.

Preis Mk. 150,—.

Beschreibung:

Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, schlauber
Bau mit Innenlötung, aus bestmöglichen Stahl-
rohren, die Verbindungen sind innen besonders
verstärkt. In Massen, klein, mittel oder hoch
Emailierung tief schwarz, hochglänzend und haltbar.
Vernickung an allen blanken Teilen haltbar
und Silberweisglänzend poliert.
Tretlager, unübertroffenes, hervorragend kon-
struiertes Muster-Doppelglockenlager ohne
Kurbelkette. Der Kurbellauf in der Kettenlinie
mit grossen Kugeln, Kugellagerarmen und
Füllschicht. Spielend leichter Lauf, leicht
justierbar, staubdicht und staubfest.
Pedale, vorzügliche Flügel-Pedale mit breiter
Gummieinlage.
Grosses Kettenrad, neues Modell und genau $\frac{1}{2}$ "
Teigung, hochtem vernickelt und verziert, leicht
auswechselbar.
Uebersetzung 71-84" oder nach Wunsch.
Rollenketten in $\frac{1}{2}$ " Teigung, genau gearbeitet, auf
Unstörbarkeit geprüft.

Kurze Steuerung, abfallendes oberes Rahmenrohr und 2 Jahre Garantie sind
besondere Merkmale der Sturmvogel-Räder.



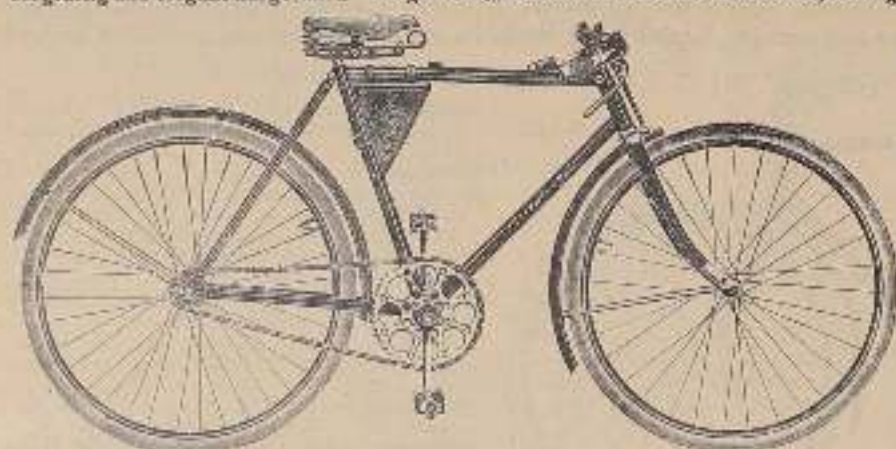
Modell 1907.

5 Jahre Garantie für Rahmenbrüche.

Empfehlenswertes, recht feines und widerstandsfähiges Tourenrad mit Innenlötung und unübertroffenem Doppelglockenlager ohne Kurbelkeile. Dieses Rad ist aus ganz besonders gutem Material gefertigt und ist bis in die kleinsten Einzelheiten äusserst sorgfältig und elegant ausgeführt. Eleganter Rahmenbau mit feinen Silberlinien, kräftigen Panzerrillenfelgen mit modernen bunten Streifen.

Sturmvoegel No. 7.

Allerbestes Material
2 Jahre Garantie!



Brassé Kettenrad, neues Modell mit genauer $\frac{1}{2}$ " Teilung, hochfein vernickelt und verzinkt, leicht auswechselbar.

Pedale, vorzügliche Flügelpedale mit breiter Gummieinlage, Übersetzung 74-88" oder nach Wunsch.

Rollenkette in $\frac{1}{4}$ " Teilung, genau gearbeitet, auf Unstreckbarkeit geprüft.

Felgen, bewährteste Panzerrillenfelge, bestes Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert, mit eleganten zweifarbigen Streifen.

Beschreibung:

Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, eleganter Bau mit Innenlötung, aus besten nahtlosen Stahlrohren, die Verbindungen sind innen besonders verstärkt.

Enailierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar mit geschmackvollen Verzierungen.

Vernickelung ist an allen blanken Teilen haltbar und silberweissglänzend poliert.

Tretlager, Unübertroffenes, hervorragend konstruiertes Doppelglockenlager ohne Keile, schmaler Lini, bei dem die Glockenkurbeln an beiden Seiten über das Gehäuse greifen. Der Kugellaut in der Kettenlinie mit grossen Kugeln, Kugelhältern und Filzdicke. Spielend leichter Lauf, ohne jeden seitlichen Druck.

Vordergabel sehr kräftig, verstärkt und bruchsticher, mit vorzüglichem vernickelten Kastengabelkopf, abgesetzt und verzinkt.

Naben von vorzüglichster Konstruktion, leicht laufend, mit grossen Kugeln, Kugelhältern und Filzdicke.

Sattel, sehr eleganter und kräftiger, mit starken vernickelten Federn.

Lenkstange in moderner Form mit Innenlötung, nach Wunsch.

Pneumatik: Duro, Harburger-Phoenix, Excelsior-Prima.

Rahmentasche mit komplettem Werkzeug.

Tragfähigkeit ca. 150 kg.

Preis Mk. 160,—.

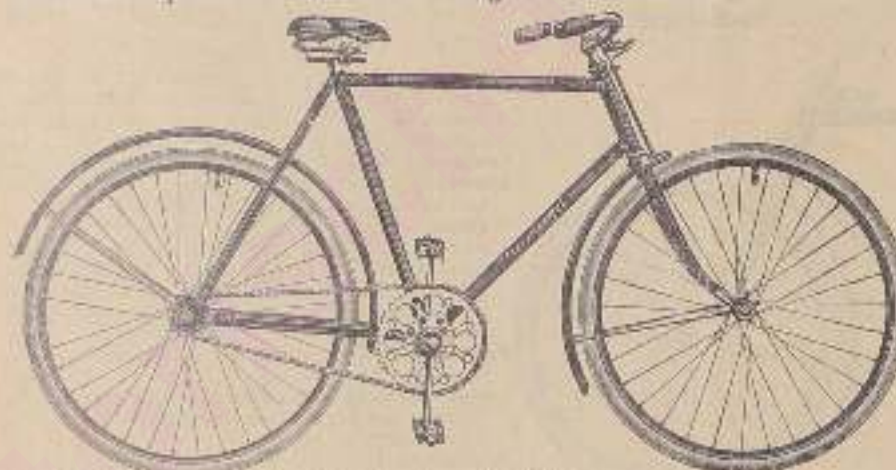
Modell 1907.

5 Jahre Garantie für Rahmenbrüche.

Vornehmes, hochelegantes, überaus leicht laufendes Luxus-Herrenrad mit Innenlötung und unübertroffenem Doppelglockenlager. Mit diesem Rade bringen wir eine Maschine von ganz vorzüglicher Beschaffenheit auf den Markt. Die besten Eigenschaften unserer Maschinen sind in diesem Rade vereinigt. Mit hübschen und geschmackvollen Blumen-Verzierungen versehen, bieten wir ein auffallend prachtvolles Modell von vorzüglichster Konstruktion.

Sturmvoegel No. 8, Rom-Berlin.

Allerbestes Material,
2 Jahre Garantie!



Doppel-Glockenlager, beide Kurbeln ohne Keilbefestigung, in modernster Ausführung mit Laufringen; spielend leichter Lauf, ohne Keil und wandlicht.

Brassé Kettenrad hochfein vernickelt und verzinkt, sofort auswechselbar, poliertest genau rand und geläutet.

Übersetzung von 70-90", auf Wunsch höher oder niedriger.

Polster-Sattel von höchster Ausführung und vorzüglicher verstellbarer Feder.

Kette, hochfeine Rollenkette in $\frac{1}{4}$ " Teilung, auf Unstreckbarkeit geprüft.

Auf dieser berühmten Maschine, die aus den vorzüglichsten Materialien hergestellt ist, wurde die zweite grösste Rekordfahrt:

Berlin—Mailand—Rom—Berlin
ca. 4500 km gefahren und der Rekord für
Rom—Berlin 1800 km

von Osw. Grüttner
mit 6 Tagen 11 Stunden 42 Minuten geschaffen,
was die frühere Zeit um fast

24 Stunden verbessert.

Beschreibung:

Rahmen klein, mittel oder hoch in sauberster Ausführung mit Innenlötung und nach der Steuerung geneigtem Scheitellrohr.

Enailierung tiefschwarz und glänzend poliert, vornehme Verzierungen.

Doppelhohlstahlfelgen innen und aussen schwarz emailliert, mit hochelegantem zweifarbigen Streifen abgesetzt.

Doppelglockenlager $\frac{1}{2}$ mm, feinstens vernickelt.

Pedale in feinsten Ausführung mit Gummi, vorzüglichem leichtem Lauf.

Lenkstange nach Wunsch, mit innerer konischer Klemmvorrichtung.

Pneumatik: Excelsior-Prima, Harburg-Wien.

Tragfähigkeit ca. 150 kg.

Rahmentasche mit komplettem Werkzeug und guter Teleskop-Pumpe.

Preis Mk. 170,—.

Sturmvoegel-Fahrräder zeichnen sich durch hochmodernen Bau, leichten und sanften Gang und unbedingte Zuverlässigkeit aus.



Modell 1907.

Sturmvogel No. 9, Halbbrenner,

Allerbestes Material, sauberste Arbeit unter Garantie!

zuverlässiges, elegantes und leichtlaufendes Rad, von schönster Bauart und bewährtem einseitigen Glockenlager. Diese schöne und unter genauester Berechnung aller Einzelheiten vorzüglich konstruierte Maschine gestattet auch Herren schwersten Gewichtes, es nicht nur dem Tourenfahren, sondern auch den täglichen Berufsgeschäften zu widmen.



Bremse, Fußbremse, auf Wunsch kräftige Handbremse.
Sattel, bewährter Halbbrennersattel.
Rahmentasche oblig, verziert, mit komplettem Werkzeug.

Gewicht ca. 12 Kilo.
Praktischer Feststeller.
Tragfähigkeit ca. 100 kg.

Beschreibung:

Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, schöner Bau mit Innenlötung aus nahtlos gezogenen Stahlrohren in 3 Größen.
Hinterradabstrecker oval.
Lackierung schwarz emailliert und glänzend poliert.
Räder vorn und hinten 28" (19").
Speichen Tangent, 2 mm, vernickelt.
Felgen innen und aussen schwarz emailliert.
Pneumatik: Sturmvogel.
Kettenset ausgetrieben und auswechselbar, genau rund gefasst.
Kette, gute Rollenkette in $\frac{1}{4}$ " Teilung.
Kurbeln rund.
Tretlager, einseitig überbauter Glockenlager ohne Keile von bewährter Konstruktion mit 1 Aufnahmen.
Pedale, gute Flügel-Rennpedale.
Übersetzung 50 bis 21, nach Wunsch.
Lenkstange nach Wunsch.
Kasten-Gabelkopf vernickelt, kräftig und bruchstich.

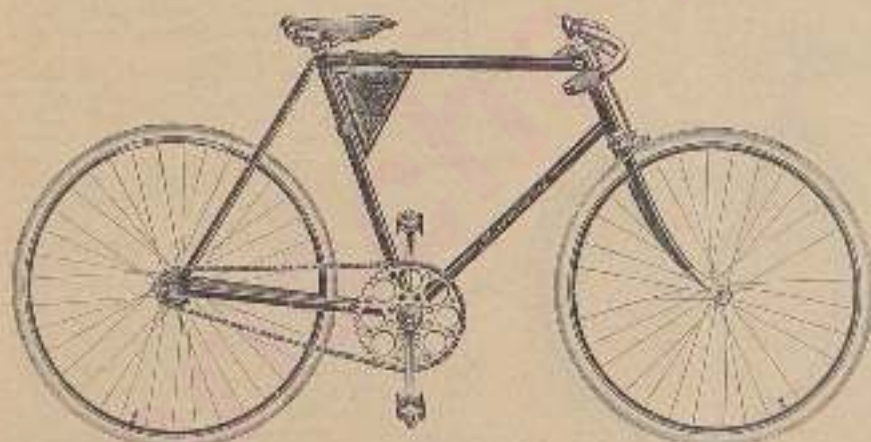
Preis Mk. 88,—.

Modell 1907.

Sturmvogel No. 10.

Allerbestes Material, sauberste Arbeit unter Garantie!

Ein leichtlaufender und zuverlässiger Strassenrenner von seltener Schönheit mit Innenlötung und Doppelglockenlager erprobtester Konstruktion ohne Kurbelkeile. Infolge seiner Preiswürdigkeit, seines hochmodernen Aussehens und seines nicht zu schwer gehaltenen Gewichtes für jede Zwecke geeignet. Das verwendete Material ist durchweg vorzüglich und ist der Lauf spielend leicht.



Rollenkette in $\frac{1}{4}$ " Teilung, genau gearbeitet, auf Unstreckbarkeit geprüft.
Felgen, bewährteste Panzerreifenfelge, bester Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert.
Vorderrad kräftig gebaut, verstärkt und bruchstich, mit vorzüglichem vernickelten Kasten-Gabelkopf.
Naben aus dem allerbesten Material mit grossen Kugeln, Kugellager und Füllschichtung.

Pedale, vorzügliche Flügel-Rennpedale.
Sattel, vorzüglicher und kräftiger Halbbrennersattel.
Lenkstange in moderner Form, nach Wunsch.
Pneumatik: Imperial, Dura.
Tragfähigkeit ca. 110 kg.
Rahmentasche mit komplettem Werkzeug.

Beschreibung:

Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, eleganter Bau mit Innenlötung aus nahtlos gezogenen Stahlrohren, sämtliche Rahmenverbindungen sind innen besonders verstärkt in 3 Größen, klein, mittel oder hoch.
Emaillierung tief-schwarz, hochglänzend und haltbar.
Vernickelung ist an allen bleibenden Teilen haltbar und widerstandsfähig poliert.
Tretlager, einseitiges Glockenlager mit überbauter Glockenkurzel, feste Kurbel im Glockenkapsel. Der Kugellager liegt in der Kettenlinie mit grossen Kugeln, Kugellager und Füllschichtung. Spielend leichter Lauf, leicht justierbar, haltbar und staubsticht.
Grosses Kettenrad, neues und modernes Modell und genauer $\frac{1}{4}$ " Teilung, hochtem vernickelt und verziert leicht auswechselbar.
Übersetzung 50—20 oder nach Wunsch.
Bremse, kräftige, gutwirkende Handbremse.

Preis Mk. 105,—.

Tausende lobende Anerkennungsschreiben sind wohl der beste Beweis für die Vorzüglichkeit der Sturmvogel-Räder.

Händler sollten nicht versäumen, sich die Vertretung zu sichern.



Modell 1907.

Sturmvoegel No. 11.

Allerbestes Material,
sauberste Arbeit unter Garantie!

Vorzüglicher, hochmoderner und sehr empfehlenswerter Halbrenner in moderner Bauart mit Innenlötung und Doppelglockenlager bewährtester Konstruktion. Die grosse Stabilität und der leichte sanfte Lauf bei geringstem Kräfteverbrauch verdienen bei diesem rühmensewerter Rade besonders hervorgehoben zu werden. Allen Radfahrern, welche eine zuverlässige Maschine für jedes Terrain suchen und womit sie jedes Rennen bestreiten können, ganz besonders empfohlen.

Beschreibung:



Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, schlanker Bau mit Innenlötung, aus besten nahtlosen Stahlrohren, sämtliche Rahmenverbindungen sind innen besonders verstärkt. In 3 Grössen klein, mittel oder hoch.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar. **Vernickelung** ist an allen blanken Teilen haltbar und silberweissglänzend poliert.

Tretlager, Unübertroffenes, hervorragend konstruiertes Doppelglockenlager ohne Keile. Der Kugellauf liegt in der Kettenlinie mit grossen Kugeln, Kugelhälften und Filzhülse.

Grosses Kettenrad, neues und modernes Modell mit genauer $\frac{1}{2}$ " Teilung, hochfest vernickelt und verziert, leicht auswechselbar.

Uebersetzung 75-90° oder nach Wunsch.

Bremse, kräftige, gut wirkende Handbremse.

Rollenkette, vorzügliches Fabrikat in $\frac{1}{4}$ " Teilung auf Unstreichbarkeit geprüft.

Felgen, bewährteste Panzerfelgenreife, bestes Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert.

Sattel, eleganter und kräftiger Halbrennersattel.

Lenkstange mit Innenlötung, hochmoderner, schwach nach Wunsch.

Pneumatik, Sturmvoegel, Harburger-Phoenix, Imperial, Excelsior.

Rahmentasche, sehr elegant mit komplettem Werkzeug.

Tragfähigkeit ca. 125 kg.

Vorderrad, kräftig gebaut, verstärkt und bruchsicher, mit vorzüglichem vernickeltem Kastengabelkopf. **Naben** aus dem allerbesten Material mit grossen Kugeln, Kugelhälften und Filzhülse. **Pistole**, vorzügliche Flügel-Rennpedale.

Preis Mk. 125,—.

Modell 1907.

Sturmvoegel No. 12.

Allerbestes Material,
2 Jahre Garantie!

Dieser hervorragende, wirklich leichte und schnelle Renner ist besonders schön ausgestattet und vornehm verziert. Eleganter Rahmenbau von leichtestem Gewicht mit Innenlötung und unübertroffenem Doppelglockenlager ohne Keile. Schmalen Tritt, leichter Lauf, schmale Rennkette, feine Rennpedale, eleganter Rennsattel. Nicht nur Vorzüge, die von einem guten Renner verlangt werden können, sind in diesem Modell vereinigt, sondern auch die enorme Widerstandsfähigkeit trotz des leichten Gewichts steht unübertroffen da.

Beschreibung:



Rahmen, nach vorn geneigt, moderner, edler Bau mit Innenlötung, aus besten nahtlosen Stahlrohren, sämtliche Rahmenverbindungen sind innen besonders verstärkt.

Emaillierung tiefschwarz, hochglänzende u. haltbare Emaillierung mit geschmackvollen Verzierungen.

Vernickelung. Alle blanken Teile sind recht haltbar und silberweissglänzend poliert und vernickelt.

Kugellager sind von aller leichtestem Lauf mit grossen Kugeln und Kugelhälften. Leicht justierbar, abkündend und vollständig dicht geschlossen, daher gegen Staub geschützt. Die Konusse sowie Lagerschalen sind aus bestgeeignetem Stahl und vorzüglich gehärtet.

Tretlager, Unübertroffenes, hervorragend konstruiertes Doppelglockenlager ohne Keilbefestigung, mit schmalstem Tritt, bei dem die Glockenkürheln an beiden Seiten über das Gehäuse greifen. Der Kugellauf liegt in der Kettenlinie, die Lauffläche der Kugeln ist von grossem Durchmesser, daher spielend leichter Lauf, ohne jeden seitlichen Druck. Vollständig staubdicht durch Anordnung eines doppelten Verschlusses und vorzüglich abkündend.

Grosses Kettenrad, neues und modernes Modell mit 51 Zähnen und genauer $\frac{1}{2}$ " Teilung, hochfest vernickelt und verziert, leicht auswechselbar.

Uebersetzung 75-90° oder nach Wunsch.

Bremse, kräftige, gut wirkende Handbremse.

Pistole, vorzügliche Flügel-Rennpedale.

Rollenkette, schmale, in $\frac{1}{4}$ " Teilung, genau gearbeitet, auf Unstreichbarkeit geprüft.

Felgen, bewährteste Panzerfelgenreife, allerbestes Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert.

Vorderrad, kräftig gebaut, verstärkt und bruchsicher, mit vorzüglichem vernickeltem Kastengabelkopf, mit geschmackvollen Verzierungen.

Naben aus dem allerbesten Material mit grossen Kugeln, Kugelhälften und Filzhülse.

Sattel, vorzüglicher, kräftiger Halbrennersattel mit vernickelten Federn.

Lenkstange mit Innenlötung in moderner Form, nach Wunsch.

Pneumatik, Sturmvoegel, Duro, Harburg-Wien.

Rahmentasche, sehr elegant mit komplettem Werkzeug.

Tragfähigkeit ca. 130 kg.

Preis Mk. 140,—.

Die beste und zuverlässigste Ware ist die billigste, denn sie macht sich durch längeren Gebrauch reichlich bezahlt.



Modell 1907.

5 Jahre Garantie für Rahmenbrüche.

Sturm-vogel No. 13, Rund um Berlin.

Allerbestes Material,
2 Jahre Garantie!

Ganz hervorragender, eleganter und schneidiger Strassenrenner mit Innenlötung und vorzüglichem, bewährtem Doppelglockenlager ohne Kurbelkeile. Dieser hochfeine Strassenrenner mit abfallendem oberem Rahmenrohr ist aus den vorzüglichsten Materialien hergestellt, von peinlichster genauer und sauberster Arbeit, hat einen leichten Antritt, äusserst schnellen und sanften Gang, die dem Rade zu Wettfahrten einen bedeutenden Vorteil geben. Wer bei grossen Touren, Vereinsfahrten eine leichte, stabile und elegante Maschine benutzen will, der nehme diese.



Vordergabel, kräftig gebaut, verstärkt und bruchsicher, mit vorzüglichem vernickeltem Kastengabelkopf.
Naben aus dem allerbesten Material mit grossen Kugeln, Kugelhälter und Filzdichtung.
Sattel, vorzüglicher kräftiger Hallenwagentyp mit vernickelten Federn.

Leitstange mit Innenlenkung in moderner Form, nach Wunsch.
Pneumatik: Duro, Excelsior-Gloria, Harburg-Wien.
Rahmensätze mit komplettem Werkzeug.
Tragfähigkeit ca. 150 kg.

Preis Mk. 150,—.

Beschreibung:

Rahmen, moderner, schlanker Bau mit Innenlötung und nach vorn geneigtem Scheitellohr, aus besten nahtlosen Stahlrohren, sämtliche Rahmenverbindungen sind innen besonders verstärkt, in 3 Grössen.
Emaillierung tiefschwarz, hochglänzend und haltbar.
Tretlager, Unberührbares, hervorragend konstruiertes Doppelglockenlager ohne Keile. Der Kugellager liegt in der Kettenlinie mit grossen Kugeln, Kugelhälter und Filzdichtung. Spielend leichter Lauf, leicht justierbar, abklingend und staubdicht.
Grosses Kettenrad, neues und elegantes Modell mit 56 Zähnen und genauer $\frac{1}{2}$ " Teilung, hochstein vernickelt und verniert, leicht auswechselbar.
Ubersetzung 70—90" oder nach Wunsch.
Bremsen, kräftige, gut wirkende Handbremsen.
Pedale, vorzügliche Flügel-Kennpedale.
Rollenkette, schnell in $\frac{1}{4}$ " Teilung, genau gearbeitet, auf Hubschrauberart geprüft.
Folien, bewährteste Doppelhochstahlfolien, allerbestes Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert, mit modernen bunten Streifen.
Leitstange mit Innenlenkung in moderner Form, nach Wunsch.
Pneumatik: Duro, Excelsior-Gloria, Harburg-Wien.
Rahmensätze mit komplettem Werkzeug.
Tragfähigkeit ca. 150 kg.

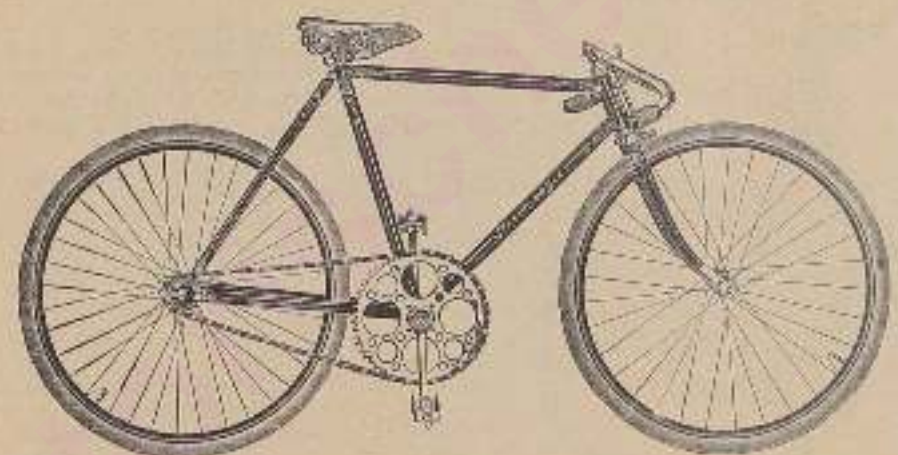
Modell 1907.

5 Jahre Garantie für Rahmenbrüche.

Sturm-vogel No. 14, Rom-Berlin.

Allerbestes Material,
2 Jahre Garantie!

Ausserordentlich feiner, eleganter, schneidiger und empfehlenswerter Halbrenner mit abfallendem oberem Rahmenrohr, geschmackvollen Verzierungen, mit Innenlötung und ausgezeichnetem Doppelglockenlager. Infolge der grossen Nachfrage nach Maschinen mit Luxus-Ausstattung bringen wir in dieser eine Maschine auf den Markt, die in bezug auf Beschaffenheit, Ausführung und Solidität das Beste ist, was existiert. Das Aeusserere entspricht dem inneren Wert vollkommen und wird dieser Halbrenner allen Sportsleuten empfohlen.



Folien, bewährteste Doppelhochstahlfolien. Allerbestes Fabrikat, innen und aussen schwarz emailliert, mit modernen, zwelffarbigen Streifen.
Bremsen, kräftige und gutwirkende Handbremsen.
Pedale, vorzügliche Flügel-Kennpedale.
Vordergabel, kräftig gebaut, verstärkt und bruchsicher, mit vorzüglichem vernickeltem Kastengabelkopf.

Naben, aus dem allerbesten Material mit grossen Kugeln, Kugelhälter und Filzdichtung.
Sattel, vorzüglicher, kräftiger Hallenwagentyp mit vernickelten Federn.
Leitstange mit Innenlenkung in moderner Form, nach Wunsch.
Pneumatik: Excelsior-Gloria, Harburg-Wien.
Rahmensätze mit komplettem Werkzeug.
Tragfähigkeit ca. 150 kg.

Preis Mk. 165,—.

Sturm-vogel No. 15, Rom-Berlin, als Bahnrenner, besonders für Fernfahrten geeignet, Mk. 180,—.

Tausende lebende Anerkennungsschreiben sind wohl der beste Beweis für die Vorzüglichkeit der Sturm-vogel-Räder. Händler sollten nicht versäumen, sich die Vertretung zu sichern.

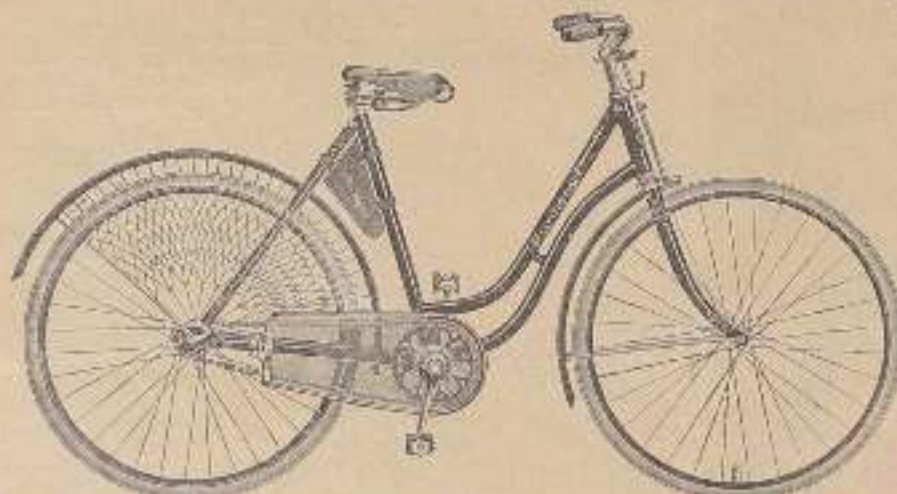


Modell 1907.

Sturmvogel-Damenrad No. 16.

Allerbestes Material, sauberste Arbeit unter Garantie!

Bewährte Maschine in gediegener Ausführung mit Innenlötung und überhautes Glockenlager. Vermöge der eleganten Ausstattung, hochmoderner, doppelgeschweiften Rahmenbau und der überaus hohen Solidität wird dieses Rad auch bei der verwöhntesten Dame Sensation erregen; sorglos kann sie damit jede Tour fahren.



Uebersetzung 64-70", oder nach Wunsch, sofort auswechselbar.
Kugellager von höchstem Lauf, durchweg staubsicher und ölhaltend, Kugelhälter und Wälzlager.
Rollenkette von bewährter Güte in $\frac{1}{4}$ " Teilung.

Pneumatik: Sturmvogel, Imperial, Harburger-Phoenix.
Praktischer Feststeller.
Gewicht ca. 15 kg.

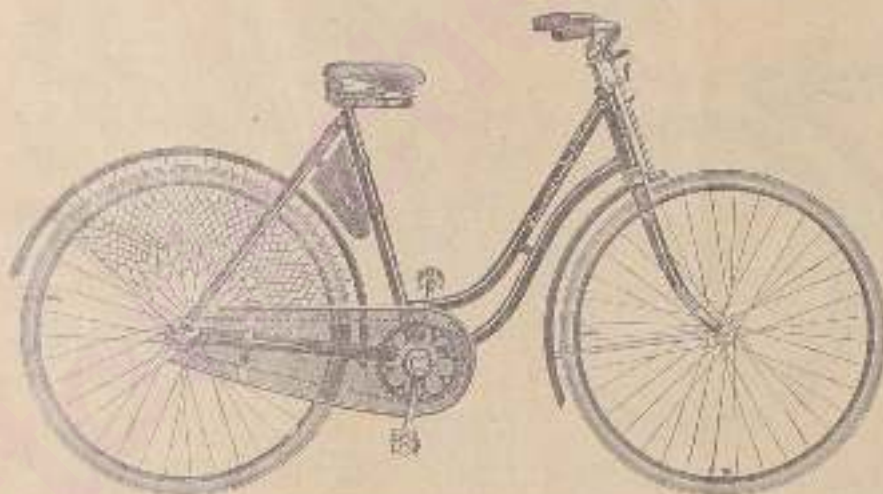
Preis Mk. 120,—.

Modell 1907.

Sturmvogel No. 17.

Allerbestes Material, sauberste Arbeit unter Garantie!

Ausgereichtes, sehr elegantes und zuverlässiges Damenrad mit Innenlötung und bestens bewährtem Doppelglockenlager. Ein in jeder Beziehung modern, elegant und sauber gearbeitetes Damenrad von geschmackvoller Ausstattung. Der sehr leichte und ruhige Gang und der bestens konstruierte Rahmenbau ermöglicht eine vorzügliche Haltung und macht diese Maschine besonders empfehlenswert.



Kleiderschutz ist aus moderner, enger Seidenverschöpfung.
Strom, kräftige, gut wirkende Handbremse.
Pedale, vorzügliche Flügel-Gummipedale.
Pneumatik: Duro, Excelsior (Berlin, Harburg, Wien).

Naben aus dem besten Material, mit grossen Kugeln, Kugelhälter und Füllschicht, daher staubfest und ölhaltend.
Rahmentasche mit vollständigen Werkzeugen.
Gewicht ca. 15 kg.

Preis Mk. 145,—.

Es ist kein Geheimniss, dass Sturmvogel-Räder mehr einbringen als sie kosten.
Alle Radfahrer die Sturmvogel-Räder besitzen, wissen es.

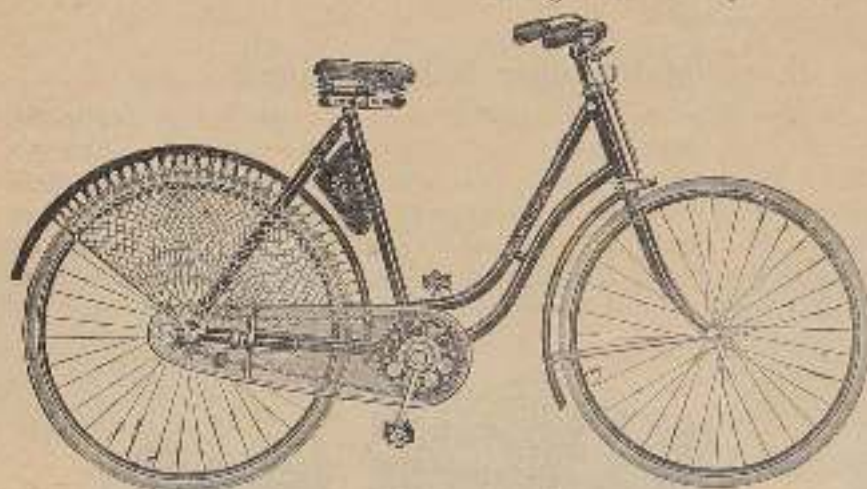


Modell 1907.

Sturmvogel No. 18.

Allerbestes Material,
2 Jahre Garantie!

Hochfeine, sehr elegant ausgestattete, vornehme Damenmaschine mit Innenlötung, elegantem, doppelt geschweiftem Rahmen und vorzüglichem Doppelglockenlager ohne Kurbelkeile. Dieses hochmoderne Damenrad ist, was modernen Bau und vornehme Ausstattung anbelangt, unübertroffen. Die ansprechende und geschmackvolle Verzierung nebst der feinen Seidenverschnürung wird den ungeteilten Beifall jeder Dame finden.



Kadlerschutz ist aus modernen, enger Seidenverschnürung.
Bremsen, kräftige, gut wirkende Handbremsen.
Pedale, vorzügliche Flügel-Gummipedale.
Naben aus dem besten Material, mit grossen Kugeln, Kugelhälter und Filzdringung, daher standbaste und abtastend.

Beschreibung:
Rahmen mit Innenlötung, modern geschweisst, daher bequemes Auf- und Absteigen. In 2 Grössen. Emaillierung glänzend schwarz mit feinen Verzierungen.
Tretlager: Vollbetriehtreffe, hervorragend konstruiertes, Muster Doppelglockenlager ohne Keile. Der Kugellager liegt in der Kettenlinie, mit grossen Kugeln, Kugelhälter und Filzdringung. Spindel leichter Lauf, leicht justierbar, abtastend und abtastend.
Vernickelung ist an allen blanken Teilen sehr haltbar und silberglänzend poliert.
Kettensatz, schönes, modernes Modell und genannt 1/2" Teilung in fein vernickelter und polierter Ausführung.
Ueberrichtung 20-22" oder nach Wunsch.
Rollenkette in 1/2" Teilung, genau gearbeitet und Unstörbarkeit gewährt.
Federn, bewährte Panzerfedern/gy, bestes Federblatt, innen und aussen schwarz emailliert, mit farbigen Streifen.
Vordergabel sehr kräftig und widerstandsfähig, mit vorzüglichem, vernickeltem Kastenabgabelkopf.
Sattel, kräftiger und gut federnder Damensattel mit vernickelten Federn.
Lenkstange mit Innenlötung nach Wunsch.
Pneumatik, Duro, Eschsch-Pneus, Hamburg-Wien.
Rahmentasche mit vollständiger Werkzeugkiste.
Gewicht ca. 15 kg.

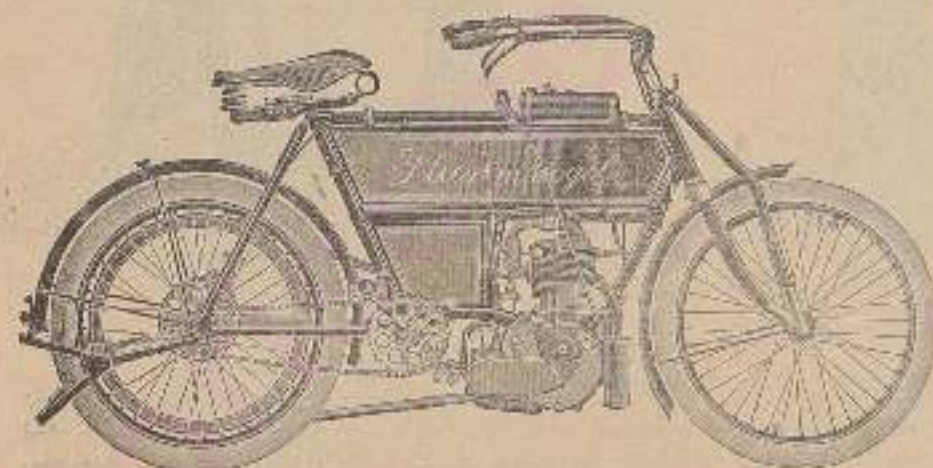
Preis Mk. 165,—.

Modell 1907.

Sturmvogel-Motorzweirad No. 19.

Allerbestes Material, sauberste
Arbeit unter Garantie!

Wir bringen auch in dieser Saison Motorzweiräder in vollendetster Konstruktion und modernster Ausführung auf den Markt. Unser Motorzweirad Sturmvogel gehört unstreitig zu den besten der Gegenwart. Einfachste Handhabung, Unbedingte Zuverlässigkeit, Angenehmer, ruhiger Gang. Stossfreies Fahren. Allerbestes Rohmaterial und erstklassige Präzisionsarbeit.



Zündung: Akkumulatoren-Zündung, auf Wunsch magnet-elektrische Zündung.
Auspuffkopf: Derselbe ist nahezu senkrecht unter dem Fahrer platziert und wird dadurch jede Behinderung von verbrauchten Gasen oder Dohlen abgelenkt.
Antrieb: Zum Antrieb ist ein kräftiger Riemen verwendet.
Bremsen: Handbremse am Hinterrad und Ausschaltung der Zündung.

Beschreibung:
Rahmen: Ausmündeten Stahlrohren mit 1/2" Durchmesser, modernst stahl gebaut.
Rahmenscheibe: Der Rahmenbau ist nicht nur und langgedrückt ausgeführt, sondern auch und Absteigen können und schweres Sitzen selbst auf schiefen Wegen erreicht wird.
Pneumatik: Exzellente 20-22".
Schutzbleche: Reichlich und grossdimensioniert.
Motor: Er senkrecht eingebaut, geht im Viertakt, Kuppelung, Gleichmässiges Gehen, rationelle Abnutzung der Zylinderwandung.
Ventile: Das Einlass- und das Auslass-Ventil wird mechanisch gesteuert und sind beide bequem zugänglich.
Zylinder: Zylinder und Zylinderkopf bestehen aus einem Stück, wodurch Undichtigwerden von Packung und folglich Kompressionsverluste vermieden werden.
Vergaser: Dem vollendeten Bau dieses so wichtigen Apparates ist die grösste Aufmerksamkeit gewidmet worden.
Ölpumpe: Sehr handlich und während der Fahrt benutzbar.
Ein grosser Werkzeugkasten liegt komfortabel im Sattel.
Die Emaillierung des Rades ist schwarz.
Die Vernickelung ist hochglänzend und dauerhaft.
Der Sattel ist besonders bequem und von vorzüglichster Federung.
Die Pedale und Lenkstange sind kräftig gehalten.

No. 19. Preis Mk. 600 — mit 3 PS. Motor.

No. 20. Preis Mk. 650.— mit 3 1/2 PS. Motor.

Aufschlag für magnet-elektrische Zündung Mk. 60,—.

Bei Bedarf von Motorradteilen empfiehlt es sich im eigenen Interesse Preise von uns einzuholen.

Abteilung II: Sturmvoegel-Nähmaschinen.

Auszug aus unserem Hauptkatalog über Nähmaschinen.

In Sturmvoegel-Nähmaschinen sind alle hervorragenden Eigenschaften vereinigt. Der ruhige und sanfte Gang wird durch die gewissenhafte Montierung und Justierung bewirkt. Verwendung von nur vorzüglichem Material und sorgfältige Bearbeitung der reibenden Teile. Einfacher, gut funktionierender, selbst auslösender Spüler, einfache Schwungradauflösung, nie versagender Schüttchenauswerfer, selbsttätige Fadenspannungslosung, Fadenabschneider, grosser Durchgangsräum und hoher Nadelhub, vorzügliche Transportierung, sauberste Verwicklung, hochelegante Möbel, reichverzierte Gestelle, tielschwarze, brillante Blumendackierung und reiche Perlmuttereinlage. Der schöne, gleichmässige Peristich, die bedeutende Leistungsfähigkeit verbunden mit einfacher Handhabung machen unsere Maschinen zu einem stets gern gekauften Artikel.



Sturmvoegel No. 3.

Langschiffchen-Familien-Nähmaschine mit elegantem, geschweiftem Säulchenmübel, reich verziertem Verschlusskasten, mit feinem Seitenfries, Metermass und Borde

Mk. 85,—.

Dieselbe Maschine mit Hand- und Fussbetrieb

Mk. 100,—.



Sturmvoegel No. 6.

Hocharrige Langschiffchen-Nähmaschine für Familiengebrauch und Damenschneiderei mit glattem Tisch und feinem gepressten, leichtem Verschlusskasten, mit elegantem Seitenfries, Metermass und Borde

Mk. 90,—.

Sturmvoegel-Nähmaschinen haben einen sehr vollendeten Mechanismus, grösste Dauerhaftigkeit und Leistungs-
Unerreichte Genauigkeit, spielend leichter Gang und gleichmässiger Stich zeichnen sie aus, sodass sie in
Haushalt, jeder Werkstube und jedem Fabrikbetrieb nur allerbeste Resultate zeigten.

===== Sämtliche Hilfsvorrichtungen und Zubehöerteile werden jeder Maschine gratis beigegeben. =====

Durchgangsraum 19 cm weit, 12½ cm hoch.

Für jede Maschine leisten wir 5 Jahre Garantie.

Verlangen Sie bitte unseren grossen Nähmaschinenkatalog.

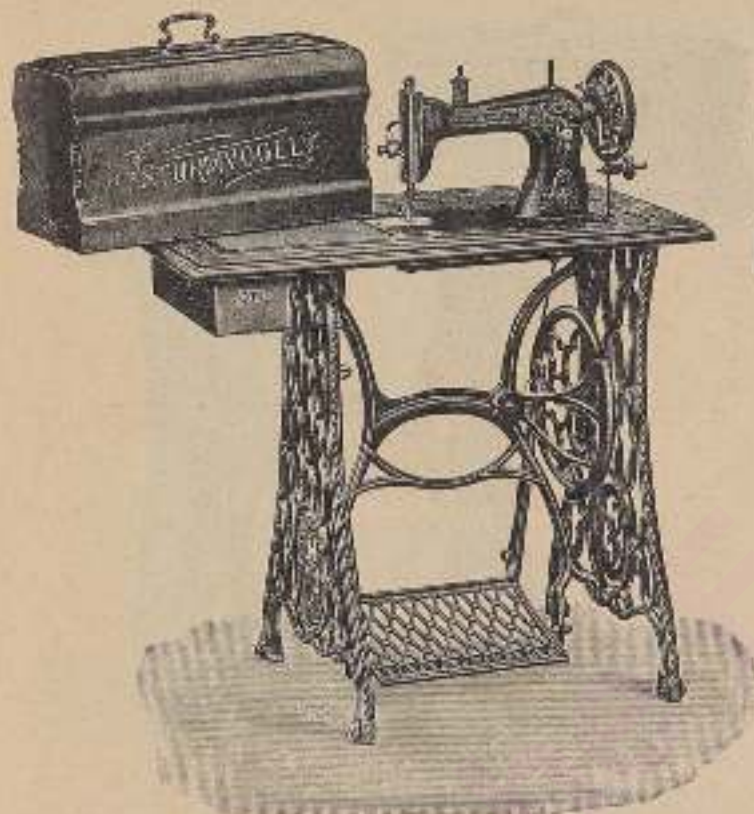


Ringschiff-Nähmaschine.

Central-Bobbin-Maschine.

Neueste und beste Maschinen für den Hausgebrauch und alle industriellen Zwecke.

Die Hauptvorteile dieser Maschinen sind: Die grosse Nähgeschwindigkeit bei geringer Abnutzung, äusserst leichter und geräuschloser Gang, stets gleicher und elastischer Stich bei allen vorkommenden Arbeiten, kurze Nadel, hoher Nadelhub, die grosse, viel Garn fassende Spule. Sauberste Arbeit, dauerhafte Vernickelung, tief schwarze, glänzende Lackierung.



Sturmvogel No. 9.

Vorzügliche Nähmaschine ersten Ranges für Familiengebrauch, Trikot-Näherel, Schürmfabrikation, feine Lederarbeiten etc.

Beste deutsche Ringschiffmaschine mit Selbstspüler, stabiles Gestell auf Rollen, eleganter Verschlusskasten. Leichter ruhiger Gang.

Mk. 110,—.



Sturmvogel No. 17.

Die **Central-Bobbin-Maschine** ist von vorzüglicher Qualität unter Anlehnung an das Ringschiffchen-System gebaut, hat einen schnellen und leichten Gang und besitzt eine sehr grosse Spule, welche $2\frac{1}{2}$ mal so viel Garn aufnimmt als die Ringschiffchen-Spule.

Mk. 130,—.

Durchgangsraum 20 cm weit, 14 cm hoch.

Vollkommenste Nähmaschinen der Gegenwart, zum Vor- und Rückwärtsnähen eingerichtet. Funktionieren tadellos, selbst bei grössten Anforderungen.

Sturmvogel-Nähmaschinen sind einfach, elegant, dauerhaft.

Für jede Maschine leisten wir 5 Jahre Garantie.

Verlangen Sie bitte unseren ausführlichen Nähmaschinenkatalog.



Rundschiffchen-Nähmaschine.

Schwingschiffchen-Nähmaschine.

Neueste und beste Maschinen für den Hausgebrauch und alle industriellen Zwecke.

Diese Maschinen sind von vorzüglicher Konstruktion und vereinen in sich alle wesentlichen Fortschritte der Nähmaschinen-Technik. Der Hauptvorteil des Schnellnäher ist die Bewegung des Schiffchens bzw. des Greifers um seine Achse, während das Spulchen in unveränderter Lage bleibt. Die Schwingschiffchen-Maschine ist ohne Zahnäder konstruiert und hat sie infolge der kurzen Bewegungen und der dadurch erzielten wesentlich geringeren Reibung der Teile eine verhältnismässig minimale Abnutzung aufzuweisen.



Sturmvoegel No. 13.

Sturmvoegel - Rundschiffchen, genannt Schnellnäher, haben rotierenden Greifer und grosse Spulen. Am besten geeignet für alle Arten Näharbeit. Spielend leichter Lauf ohne Geräusch und Erschütterung, grösste Geschwindigkeit bis ca. 2000 Stiche in der Minute. Nährt die schwächsten wie die stärksten Stoffe. Durch die rotierende Bewegung ist die Abnutzung die denkbar geringste. Der Schnellnäher ist leicht erlernbar, strengt die Gesundheit oder Kraft der Schwächeren nicht an. Mk. 120,—



Sturmvoegel No. 15 (V. S. III).

Sturmvoegel - Schwingschiffchen (V. S.), vorwärts und rückwärts nähend, haben eine aussergewöhnliche Ausführung, besitzen kurze Nadel, verbesserten Selbstspanner, einfaches Schiffchen mit tadelloser Auswerfer und einfache Fädelführung.

Mk. 95,—

Durchgangsraum 20 cm weit, 14 cm hoch.

Vollkommenste Nähmaschinen der Gegenwart, zum Vor- und Rückwärts nähen eingerichtet.

Sturmvoegel-Nähmaschinen eignen sich ganz besonders für die moderne Kunststickerei.

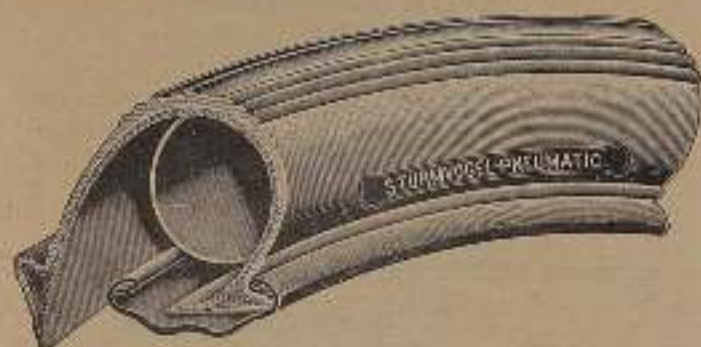
Für jede Maschine leisten wir 5 Jahre Garantie.

Verlangen Sie bitte unseren ausführlichen Nähmaschinenkatalog.



Sturmvoegel-Pneumatik.

Unser Sturmvoegel-Pneumatik, Modell 1907, ist ein aus sehr gutem Material angefertigter Reifen, welcher in Folge seiner vorzüglichen Konstruktion und der dauerhaften Leinwandlage ein **einzig dastehender, guter und solider** Gebrauchsreifen ist. Die Laufmängel mit glatter oder geriefter Lauffläche haben sich in ihrer Form als sehr praktisch und in der Haltbarkeit als gradezu unverwundlich gezeigt. Garantierte, in jeder Beziehung erstklassige und durchaus zuverlässige Qualität.



No. 51. Sturmvoegel-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 8 Monate.

28" x 1 1/2", 1 1/2", 1 3/8", 1 3/4".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken,
2 Luftschläuchen mit Ventilen und Reparaturkasten
Mk. 18.50.

Laufdecke ein Stück Mk. 6.—

Luftschlauch „ „ 3.75.



No. 52. Harburger-Phoenix-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 12 Monate.

28" x 1 1/4", 1 1/8", 1 1/2", 1 3/8", 1 3/4".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken,
2 Luftschläuchen mit Ventilen und Reparaturkasten
Mk. 23.—

Laufdecke ein Stück Mk. 7.50.

Luftschlauch „ „ 4.50.



No. 53. Imperial-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 12 Monate.

28" x 1 1/4", 1 1/8", 1 1/2", 1 3/8", 1 3/4".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken,
2 Luftschläuchen mit Ventilen und Reparaturkasten
Mk. 21.—

Laufdecke ein Stück Mk. 6.75.

Luftschlauch „ „ 4.—



No. 54. Excelsior-Gloria-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 12 Monate.

28" x 1 1/4", 1 1/8", 1 1/2", 1 3/8", 1 3/4".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken,
2 Luftschläuchen mit Ventilen und
Reparaturkasten Mk. 23.—

Laufdecke ein Stück Mk. 7.50.

Luftschlauch „ „ 4.50.



No. 55. Gebirgs-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 12 Monate.

28" x 1 1/2", 1 3/8".

Extra starke Lauffläche, gesteigerte Widerstandsfähigkeit.

Laufdecke ein Stück Mk. 12.—



Die hier angebotenen Pneumatiks sind durchweg aus den besten Rohmaterialien hergestellt und gelten als die hervorragendsten Marken. Die Güte und Haltbarkeit ist unübertroffen und wird nur ganz vorzüglicher Gummi und elastisches und starkes Gewebe verursacht. Die Luftschläuche sind aus vorzüglichstem Material mit größter Sorgfalt hergestellt, garantiert luftdicht und mit Gloria oder Dunlop-Ventil versehen. Nur garantierte, bewährte und unbedingt zuverlässige Qualität.



No. 56. Duro-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 12 Monate.

28"×1 1/4", 1 1/8", 1 1/2", 1 3/4", 2".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken, 2 Luftschläuchen mit Ventilen und Reparaturkasten Mk. 22.—

Laufdecke ein Stück Mk. 7.25.

Luftschlauch „ „ „ 4.25.



No. 57. Excelsior-Prima-Pneumatik.

(Wulst oder Draht.)

Modell 1907, Garantie 18 Monate.

28"×1 1/4", 1 1/8", 1 1/2", 1 3/4", 2".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken, 2 Luftschläuchen mit Ventilen und Reparaturkasten Mk. 29.—

Laufdecke ein Stück Mk. 9.50.

Luftschlauch „ „ „ 5.50.



Tourenreifen (gerippt)

No. 58. Excelsior-Motor-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 6 Monate. 26"×2 1/4".

Laufdecke ein Stück Mk. 22.50.

12. roter Luftschlauch „ „ „ 7.50.



Gebirgsreifen

No. 59. Harburg-Wien-Pneumatik.

Modell 1907, Garantie 18 Monate.

28"×1 1/4", 1 1/8", 1 1/2", 1 3/4", 2".

Preis für die Garnitur, bestehend aus 2 Laufdecken, 2 Luftschläuchen mit Ventilen und Reparaturkasten Mk. 29.—

Laufdecke ein Stück Mk. 9.50.

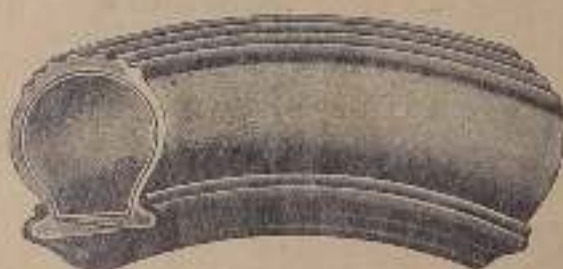
Luftschlauch „ „ „ 5.50.

No. 60. Gebirgs-Pneumatik Harburg-Wien.

Modell 1907, Garantie 18 Monate. 28"×1 1/4", 1 1/8".

Extra starke, sehr schmale Lauffläche. Sogenannter nagelsicherer Reifen, besonders in Gebirgsregionen und auf schlechten Wegen bewährt.

Laufdecke ein Stück Mk. 14.—



No. 61. Ersatz-Pneumatik.

Modell 1907, ohne Garantie. 28"×1 1/4", 1 1/8".

Laufdecke ein Stück Mk. 4.50.

Luftschlauch „ „ „ 3.30.



Vorzügliche, preiswerte Acetylen-Laternen.

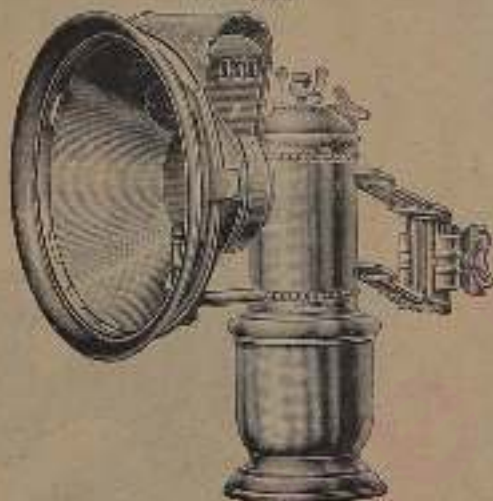
Hochfeine, besonders bewährte und hellleuchtende Laternen von hochvollendeter Konstruktion.



No. 70. Zielführes und elegantes Luxus-Modell mit auswechselbarem Aluminium-Reflektor. Ganz aus Messingblech, hochfein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 9,50.



No. 71. Neues verbessertes Modell mit Regulierungs-Skala und Wassereinfüllschraube. Ganz aus Messingblech, hochfein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 8,50.



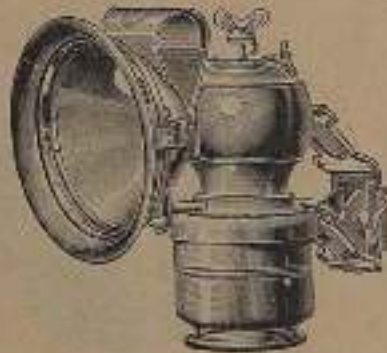
No. 72. Vorzügliches Modell mit grossem Scheinwerfer aus Aluminiumblech und leicht auswechselbarem Patent-Hartglas. Unübertroffener Lichteffekt. Ganz aus Messingblech, hochfein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 7,50.



No. 73. Unerreicht dastehende Laterne, in allen Teilen bedeutend verbessert. Elegantes Modell von vorzüglicher Konstruktion. Ganz aus Messingblech, hochfein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 6,50.



No. 74. Beliebt und empfehlenswertes Modell, von einfacher und sehr solider Konstruktion. Ganz aus Messingblech, hochfein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 5,—.



No. 75. Elegantes und solides Modell, von einfacher und solider Konstruktion. Ganz aus Messingblech, hochfein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 4,—.



No. 76. Einfaches Modell von solider Konstruktion. Sehr fein poliert und vernickelt, ein Stück Mk. 3,—.

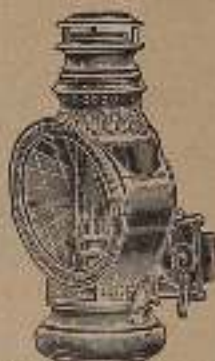


Petroleum-Laternen.

Vorzügliche Konstruktion, tadelloser, zuverlässiges und klares Licht, absolut geruchlos.
Unstreitig die erprobtesten, hervorragendsten und zuverlässigsten Laternen.



No. 77. Vornehme Petroleumlaterne mit Randbrenner in eleganter Ausführung und gefälliger Form, ein Stück Mk. 6.—

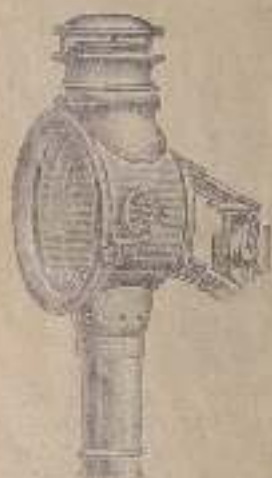


No. 78. Zuverlässige, ganz aus Nickelblech angefertigte Petroleumlaterne mit Flachbrenner, von gefälliger Form, ein Stück Mk. 5.—

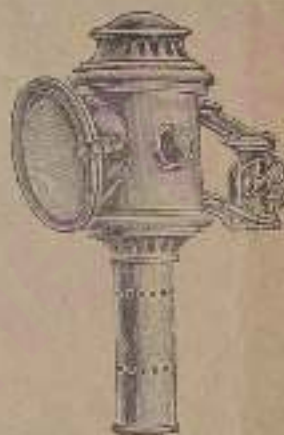


No. 79. Erprobte, ganz aus Nickelblech angefertigte Petroleumlaterne mit Flachbrenner, fein vernickelt und lackiert, ein Stück Mk. 4.—

Kerzen-Laternen neuester Konstruktion.



No. 80. Sehr schöne, elegante Kerzenlaterne mit optisch geschliffener, grosser Linse, fein vernickelt, ein Stück Mk. 5.—



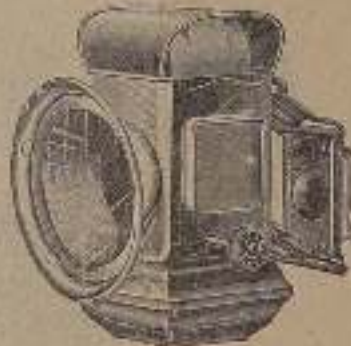
No. 81. Feine Kerzenlaterne von eleganter Form, mit optisch geschliffener Linse, fein vernickelt, ein Stück Mk. 3.—



No. 82. Grosse, elegante und zuverlässige Öllaterne, von gediegener Arbeit und vorzüglicher Leuchtkraft, vernickelt, ein Stück Mk. 3.50.



No. 83. Sehr gefällige, entzündende Öllaterne, vorzügliche Blende, optische Linse, ganz vernickelt, ein Stück Mk. 3.—



No. 84. Einfache, solide, ganz vernickelte Öllaterne, ein Stück Mk. 2.—



No. 85. Billige, solide Öllaterne, ganz schwarz lackiert, ein Stück Mk. 1.50.



Fahrrad-Glocken.

Die sämtlichen nachstehenden Glocken sind hochfein vernickelt und sauber poliert, haben hellen, schönen und vollen, jedes Strassengeräusch durchdringenden Ton und sind von bester Konstruktion und vorzüglichster Arbeit.



No. 88. Einschlägige Schlangenglocke, 5 cm.
Preis Mk. 0,25.



No. 89. Einschlägige Schlangenglocke, 5 1/2 cm.
Preis Mk. 0,40.



No. 90. Trillerglocke, 5 cm, sehr klingvoller und heller Ton. Mk. 0,60.



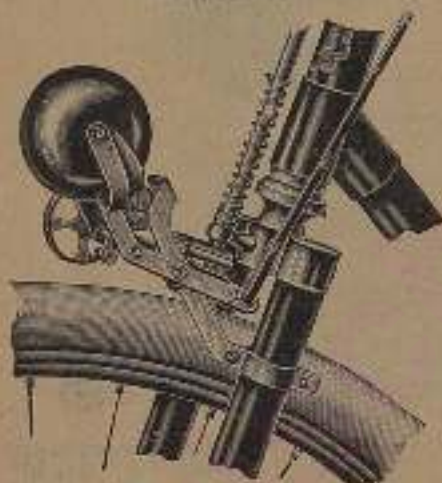
No. 91. Trillerglocke, mit 5 1/2 cm Metallschale und hochleganter Ausföhrung.
Preis Mk. 1,10.



No. 92. Alarmglocke Sturmvogel mit 5 1/2 cm Metallschale und herrlicher Klangfülle.
Sehr empfehlenswert. Preis Mk. 1,30.



No. 93. Uhrwerkerglocke, 5 cm, in langgezogenem Trillerton, wird durch Rechtsdrehen d. Schale aufgez. u. laufet mehrere Min. Preis Mk. 1,70.



No. 102. Radlaufglocke von vorzüglichem Material mit schätzigem klingvollem Ton.
Preis Mk. 1,80.



No. 103. Trillerglocke, 5 cm, aus feinstem Glockenmetall in stark geprägtem Reichsadler. Preis Mk. 1,50.



No. 104. Trillerglocke, 5 1/2 cm, von eleganter Form u. herrlicher, annehmlicher Klangfülle.
Preis Mk. 0,90.



No. 105. Alarmglocke, 5 1/2 cm, von reiner, eleganter Form und verzierter Stahlschale.
Preis Mk. 0,75.



No. 106. Trillerglocke, 5 1/2 cm, von hochmoderner Form und äusserst hellem klingvollem Ton. Preis Mk. 1,—.



No. 107. Uhrwerkerglocke, 5 1/2 cm, mit vorzüglichem Werk in sauberster Ausföhrung. Durch Drehen d. oberen Schale aufzuziehen.
Preis Mk. 2,—.



Fahrrad-Ketten.



No. 140. Rollenkette in guter und starker Qualität und 1" Teilung, $\frac{1}{4}$ " breit, 54 Glieder lang, ein Stück Mk. 2.50



No. 141. Blockkette, gute Qualität, 1" Teilung, $\frac{1}{4}$ " breit, gut gehärtet, genau geteilt, blaue Platten, blanko gehärtete Blocks, auf Festigkeit geprüft, 54 Glieder lang, ein Stück Mk. 1.80.



No. 142. Blockkette in feinsten Qualität, 1" Teilung, $\frac{1}{4}$ " breit, aus bestem Material, gut gehärtet, genau geteilt, blaue Platten, blanko, ausgezeichnet gehärtete Blocks, auf Festigkeit geprüft, 56 Glieder lang, ein Stück Mk. 2.75.



No. 143. Doppelrollenkette aus bestem Material hergestellt, 1" Teilung, $\frac{1}{4}$ " breit, Aussenrollen, Innenrollen und Stifte gehärtet, blaue Platten, genau geteilt, auf Festigkeit geprüft, 56 Glieder lang, ein Stück Mk. 3.—.



No. 144. Doppelrollenkette aus allerbestem Material hergestellt, 1" Teilung, $\frac{1}{4}$ " breit, genau geteilt, Aussenrollen, Innenrollen und Stifte gehärtet, blaue Platten, Nieten gewalzt, Deckplatten abgeschragt, auf Festigkeit geprüft, 56 Glieder lang, ein Stück Mk. 4.—.



No. 145. Rollenkette in $\frac{5}{8}$ " Teilung, $\frac{3}{16}$ " breit, genau geteilt, aus bestem Stahl hergestellt, Aussenrollen und Stifte gehärtet, blaue Platten, abgeschragte Deckplatten, Nieten gewalzt, auf Festigkeit geprüft, 94 Glieder lang, ein Stück Mk. 2.60



No. 146. Rollenkette in $\frac{5}{8}$ " Teilung, $\frac{3}{16}$ " breit, aus allerbestem Stahl hergestellt, Aussenrollen, Innenrollen und Stifte gehärtet, gepresste Innenhülsen, blaue Platten, Nieten gewalzt, genau geteilt, auf Festigkeit geprüft, 96 Glieder lang, ein Stück Mk. 3.50.



No. 147. Rollenkette in $\frac{5}{8}$ " Teilung, $\frac{3}{16}$ " breit, aus allerbestem Stahl hergestellt, Aussenrollen, Innenrollen und Stifte gehärtet, gepresste Innenhülsen, blaue Platten, Nieten mit der Hand vorgeleitet und gewalzt, genau geteilt, auf Festigkeit geprüft, 96 Glieder lang, ein Stück Mk. 4.50.



No. 148. Kettenglied, $1" \times \frac{1}{16}"$, ein Stück Mk. 0.15.



No. 149. Kettenglied, $\frac{5}{8}" \times \frac{3}{16}"$, ein Stück Mk. 0.30.



No. 150. Kettenschraube mit Mutter, ein Stück Mk. 0.10.



Fahrrad-Sättel.

Sämtliche Sättel liefern wir nur in bester Qualität und sauberster Ausführung. Das Leder ist aus dem Kern geschnitten und ist die Farbe hauptsächlich schokoladebraun. Die Gestelle sind aus dem vorzüglichsten Federstahldraht gefertigt und schwarz emailliert, die besseren Modelle sind fein vernickelt.



No. 181. Eleganter Halbrennsattel mit vier vorzüglichen Federn, ein Stück Mk. 2,75.



No. 182. Guter Tourensattel mit einfachen, starken Federn, ein Stück Mk. 3,20.



No. 183. Hochfeiner, vorzüglicher Halbrennsattel mit 4 Federn, ein Stück Mk. 3,—.



No. 184. Eleganter, dicker Tourensattel mit starken Federn, ein Stück Mk. 4,—.



No. 185. Stabiler, längerer Tourensattel mit kräftigen Federn, ein Stück Mk. 4,25.



No. 186. Stabiler, kürzerer Tourensattel mit 4 starken Federn, ein Stück Mk. 5,—.



No. 187. Sehr starker, länger und eleganter Tourensattel mit 4 kräftigen Federn, ein Stück Mk. 5,50.



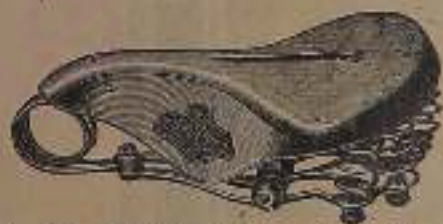
No. 188. Feinster deutscher Polstersattel, verstellbar, mit vernickelten Federn, ein Stück Mk. 7,50.



No. 189. Besonders starker und eleganter Tourensattel für schwere Fahrer, mit vier kräftigen Federn, ein Stück Mk. 6,—.



No. 190. Eleganter Damensattel mit vier kräftigen Federn, ein Stück Mk. 4,—.



No. 191. Kräftiger, solider Motorradsattel von ganz vorzüglicher Federung, ein Stück Mk. 7,—.



No. 192. Eleganter, sehr bequemer Damensattel mit 4 kräftigen Federn, ein Stück Mk. 5,—.



No. 193. Werkzeugtasche aus bestem Kernleder, vernietet, ein Stück Mk. 1,80.



No. 194. Patent-Universal-Sattel, sehr bequemer Sattel mit gepolsterten und beweglichen Sitzbuckeln, elegant und leicht, mit ganz vorzüglicher Federung. Bestes deutsches Fabrikat von unverwundlicher Haltbarkeit. Hochfein vernietet, für Herren und Damen passend, ein Stück Mk. 8,—.



No. 195. Werkzeugtasche für Damenräder aus bestem Kernleder, ein Stück Mk. 2,10.

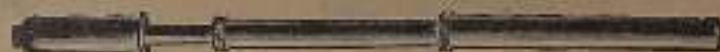
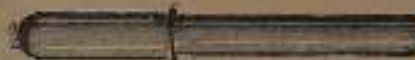


Luftpumpen.

Unsere Luftpumpen sind von vorzüglicher und sehr solider Arbeit und sind daher von stets guter und gleichmässiger Wirkung. Die Pumpenschläuche sind aus sehr gutem und haltbarem Material und sind bei den Taschenpumpen stets im Griff eingeschraubt. Damit die Pumpen jederzeit schnell und gut funktionieren, wolle man darauf achten, dass die Kolbenleder gut geölt sind.



No. 205. Taschenpumpe mit Schlauchkammer, ein Stück Mk. 0,80.



No. 206. Dreiteilige Teleskop-Pumpe, ein Stück Mk. 1,10



No. 207. Vierteilige Teleskop-Pumpe, ein Stück Mk. 1,50.

No. 208. Fünfteilige Teleskop-Pumpe, ein Stück Mk. 2,20



No. 174.
Ventil- oder Pumpen-
Ansatz,
ein Stück Mk. 0,35.



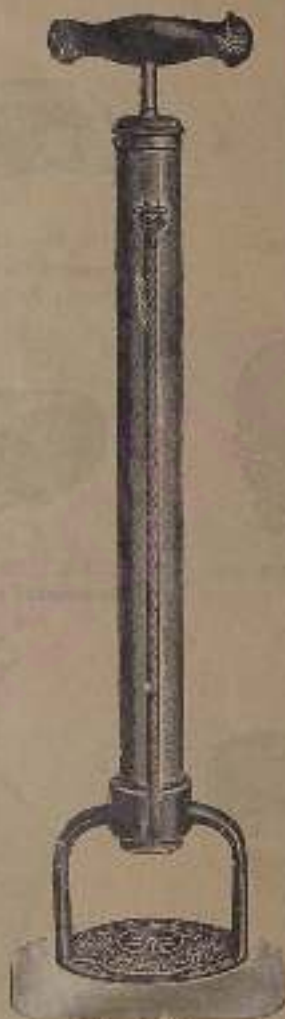
No. 214. Luftpumpen-Schläuche mit Ansatz für alle Systeme, ein Stück Mk. 0,25.

No. 215. Pumpenschlauch, dünn. Meter Mk. 0,60

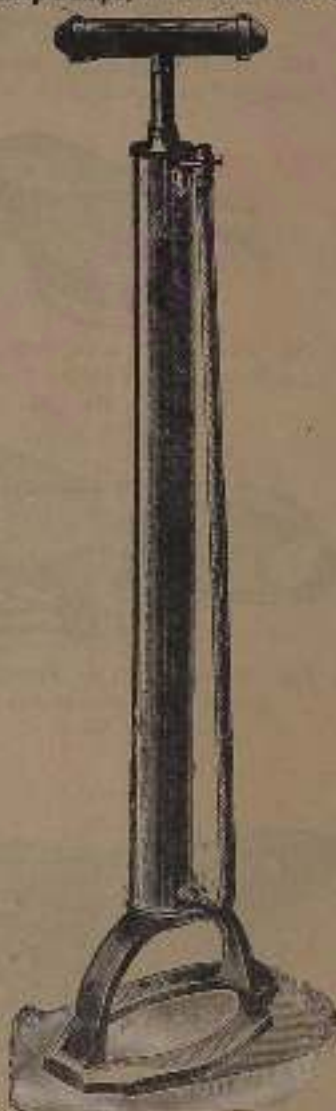
No. 216. Pumpenschlauch, dick. Meter Mk. 0,80



No. 209.
Einfache, solide
Fusspumpe v. bester
Wirkung, ein Stück
Mk. 2,50.



No. 210.
Sehr starke, ganz vorzügl.
gearbeitete Fusspumpe
von enormer Wirkung,
ein Stück Mk. 3,50.



No. 211.
Werkstatt-Fusspumpe aus
bestem Material, Messing
poliert, v. grösster Leistungs-
fähigkeit, ein Stück Mk. 5,—.



No. 212. Starke,
gut gearbeitete
Fusspumpe mit
Gussfuss.
Stück Mk. 1,75.



No. 213. Einfache
Fusspumpe
von bester Wirkung,
mattschwarz,
ein Stück Mk. 1,25.



Fahrrad-Schraubenschlüssel und Schlösser.

Die Schlüssel und Schlösser sind aus bestem Material mit grösster Sorgfalt hergestellt und blau angelassen oder fein vernickelt. Den Gewinderollen und den Schraubspindeln ist eine besondere Aufmerksamkeit gewidmet; sie sind genau gearbeitet und sauber geschnitten, damit sich die Schlüssel leicht schrauben.



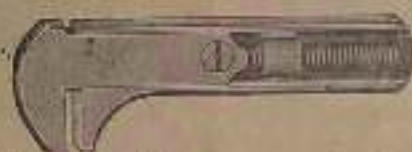
No. 227. **Löwenmaul-Schlüssel** aus allerbestem Material, sehr kräftig, ein Stück Mk. 0,60.



No. 228. **Schraubenschlüssel** in solider, haltbarer Ausführung, mit gestanztem Stahlhammer. In vernickelter Ausführung, 13 3/4 cm lang, ein Stück Mk. 1,10.



No. 229. **Schraubenschlüssel** in solider, eleganter und starker Ausführung mit geschmiedetem Stahlhammer. In vernickelter Ausführung, 12 cm lang, ein Stück Mk. 1,50.



No. 230. **Schraubenschlüssel**, ganz aus Stahl geschmiedet, äusserst stark und kräftig. In vernickelter Ausführung, 11 cm lang, ein Stück Mk. 2,25.



No. 232. **Nippelspanner**, für jeden Nippel passend, blau, ein Stück Mk. 0,75.



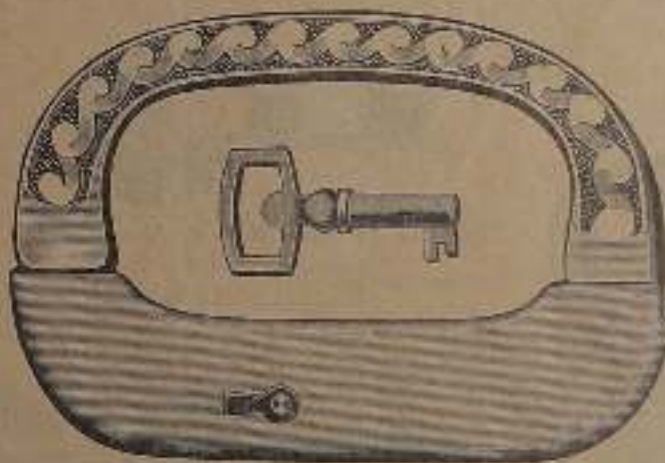
No. 231. **Motor-Werkstatt-Schraubenschlüssel**, aus allerbestem Stahl geschmiedet, allerbeste Arbeit, kräftigste Ausführung. In gelber Ausführung, 16 cm lang, ein Stück Mk. 3,80.



No. 233. **Nippelspanner**, dreifach, blau, ein Stück Mk. 0,60.

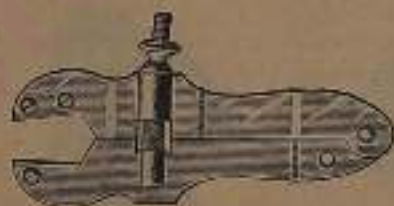


No. 234. **Ringscheibenschlüssel**, mit Rellenspieler, äusserst praktisch, in fein vernickelter Ausführung, ein Stück Mk. 0,30.



No. 236.

Kurbelschloss in sehr solider Ausführung und von bester Konstruktion, fein bronziert, ein Stück Mk. 0,75.



No. 235.
Verstellbarer Konusschlüssel
in fein vernickelter Ausführung,
ein Stück Mk. 0,50.



No. 237.

Fahrradschloss, mit Ketten, welche sich nach Belieben festziehen lässt, fein vernickelt, ein Stück Mk. 0,80.



Fusshalter.

Die nachstehenden Fusshalter sind aus dem vorzüglichsten Material angefertigt, sind hochfein vernickelt und passen für alle Sorten Pedale. Nicht nur an Halbrennern, sondern auch für Tourenmaschinen sind sie sehr zu empfehlen. Bei Maschinen, welche mit Freilaufnaben ausgestattet sind, sollten Fusshalter überhaupt nicht fehlen.

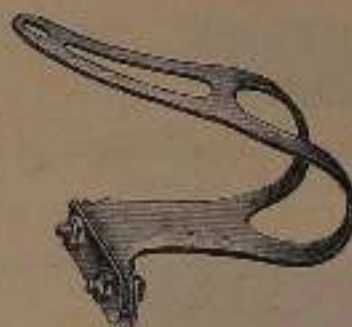


No. 248. Fusshalter für Flügelpedale, solide und haltbar vernickelt.

Paar Mk. 0,40.



No. 249. Fusshalter für Flügelpedale mit Leder bewickelt, sehr solide, um das Schuhzeug zu schonen. Paar Mk. 0,75.



No. 250. Fusshalter für Flügelpedale, bevorzugtes Modell. Paar Mk. 0,45.



No. 251. Fusshalter für Flügelpedale in eleganter, sauberer Ausstattung.

Paar Mk. 0,50.



No. 252. Fusshalter für Flügelpedale, ausserst stark, leicht und bequem, aus rundem Stahlblech. Paar Mk. 0,65.



No. 253. Fusshalter für Flügelpedale, elegant, modern und fest. Paar Mk. 0,75.



No. 254. Fusshalter für Flügelpedale, mit Leder bezogen und verstellbar. Paar Mk. 0,90.



No. 255. Fusshalter für Flügelpedale, m. Leder bezogen u. verstellbar, sehr elegant. Paar Mk. 1,10.



No. 256. Fusshalter für Flügelpedale, sehr starker, runder Schutzring, mit Leder bezogen. Paar Mk. 0,95.



No. 257. Kettenbürste, einfach rotierend, praktisch und modern. Ein Stück Mk. 0,70.



No. 259. Gepäckträger, einfacher, bequem und elegant. Für jede Lenkstange passend, da Klau verstellbar. Ein Paar Mk. 1,—.



No. 258. Kettenbürste, doppelt rotierend, seitlich verstellbar und für jede Kette passend. Ein Stück Mk. 1,20.



No. 260. Peitschenhalter, aus Stahlblech gestanzt, sehr leicht, vernickelt. Ein Stück Mk. 0,25.



Sertig gespannte Räder in vorzüglicher Ausführung,



elfenbeinfarbig oder schwarz emailliert. Dieselben sind aus bestem Material gearbeitet, mit vernickelten Tangentspeichen, besten Naben, vollständig mit Achse, Konussen, Kugeln und Muttern.
Hinterräder mit Zahnkranz für Rollenketten in $\frac{1}{8}$ " oder Blockkette.

No. 282.	Eine komplette Garnitur, Vorder- und Hinterrad mit verstärkter Felge.	M. 14.—
" 283.	Ein einzelnes Vorderrad mit verstärkter Felge.	6.—
" 284.	" " Hinterrad "	9.—
" 285.	Eine kompl. Garnitur mit 1a Nabe und 1a Rippentfelge.	16.—
" 286.	Ein einzelnes Vorderrad mit 1a Nabe und 1a Rippentfelge.	7.—
" 289.	" " Hinterrad " 1a " " 1a "	10.—
" 293.	Ein kompl. Hinterrad mit Freilauf und Rücktrittbremse Torpedo.	25.—
" 296.	Eine Panzerrillenfelge, fertig gehobelt und emailliert.	3.—



Lenkstangen

In allen modernen Formen, von tadelloser, ganz vorzüglicher Qualität. Die Vernickelung ist silberweiss und von dauerhafter, hochglänzender Natur. Die Preise verstehen sich ohne Bremsen und Griffe. Die Lenkstangen werden meistens in hochgebogenen, geraden, halbtiefen, Halbrenn- und ganz tief gebogenen Form gewählt und sind in den Schutzstücken von 20, 22, 24, 26 mm am Lager.



No. 310
Lenkstange, elegant nach oben gebogene Form, ein Stück M. 4,50



No. 311
Lenkstange, gerade, ausgeschweifte Form, ein Stück M. 4,50



No. 312
Lenkstange, halbtiefe Form, ein Stück M. 4,50



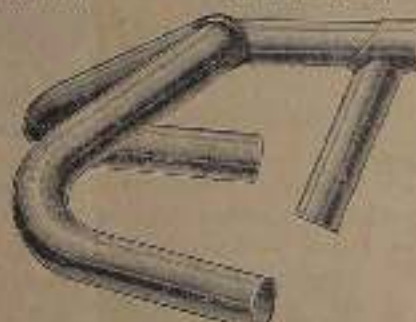
No. 313
Lenkstange, Halbrenn-Form, ein Stück M. 4,75



No. 314
Lenkstange, Berliner Form, ein Stück M. 5,—



No. 315
Lenkstange, sensationelle Form „Rond um Berlin“ ein Stück M. 5,—



No. 316
Lenkstange, mit Verboen für Rennmaschinen, ein Stück M. 6,—



No. 318
Lenkstange mit Innenklemmung, ebenfalls in den vorherbeschriebenen Formen von 22 u. 26 mm Schutzstücken, ein Stück M. 6,—

No. 320
Lenkstange, mit Innenklemmung „Veeban“ für Rennmaschinen, ein Stück M. 7,—

Speichen von allerbestem Material, Hochglanz vernickelt in allen Längen.



No. 322. Doppeldickend Tangentspeiche, poliert und vernickelt, mit Gewinde u. Nippel, fertig zum Einsetzen, ein Stück M. 0,25.



No. 323. Glatte Tangentspeiche, poliert und vernickelt, mit Gewinde und Nippel, fertig zum Einsetzen, ein Stück M. 0,20.



No. 324. Schneidesisen für Speichen, ein Stück M. 1,20

No. 325. Nippels mit Gewinde und vernickelt, für 10 Stück M. 0,30

No. 326. Nippel-Plättchen, für 10 Stück M. 0,10



No. 330. Stahlkugeln für Fahrräder. Allerbestes Fabrikat.



Grösse	$\frac{1}{8}''$	$\frac{3}{32}''$	$\frac{1}{16}''$	$\frac{1}{8}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{1}{2}''$	$\frac{3}{4}''$	$1''$	$1\frac{1}{2}''$
Preise für 10 Stück Mk.	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50
" " 1 Gross "	0,70	0,80	0,90	1,25	1,60	2,40	2,80	4,25	5,50

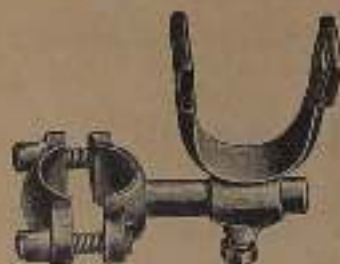


No. 340. Korkgriffe zur Legenlangen in 22 und 25 mm Lachweite. Unsere Griffe sind aus Naturkork gefertigt und auswendig mit Leinwandstrich versehen. Mit weissen, schwarzen und Schildpat-Celluloidarängen. ein Paar Mk. 0,15.
No. 341. Korkgriffe in Prima, ein Paar Mk. 1,10.



No. 343.

Gewehrhalter, fein vernickelt, mit Lederriemen, sehr solide und kräftig, zu jedem Rade passend. Garnitur Mk. 3,--



No. 344.

Säbelhalter, fein vernickelt, mit Lederriemen und Lederriemen. Garnitur Mk. 1,25.



No. 346.

Wasserdichter Rucksack, für Radfahrer u. Touristen empfehlenswert, aus bestem imprägniertem grünen Schilfseinen, mit lederingefasster Aussentasche und Regenklappe zum Knöpfen, bester genähter Rindleder-garnitur nebst starker Schürze zum Zubinden, ein Stück Mk. 4,50.

No. 347.

Wasserdichter Rucksack, nur mit Regenklappe, einfacher Ausführung, ein Stück Mk. 3,--

Widerhaariger Sattel-Überzug

viel 1000 fach bewährt

verhütet die ständige Kraftvergeudung, die jeder Radfahrer begeht, indem er zur Vermeidung des Vorrutschens sich unbewusst dauernd zurückstemmt.



Seitenansicht

Der Überzug verhindert durch tausende rückwärts gerichteter Härchen das ständige Vorrutschen auf dem Sattel und verschafft dem Radfahrer einen absolut festen Sitz auf der hinteren Sattelhälfte.

Passet für jeden Sattel. Stück Mk. 1,10.



No. 348.

Wasserdichter Rucksack, in bester Ausführung, für jeden Sport geeignet. Aus gutem imprägniertem, grünen Schilfseinen. Mit zwei Aussentaschen und Schutzklappe, welche mit Leder eingesteppt sind. Die Riemen-garnitur ist aus Kernrindleder gefertigt, haltbar genäht und reichlich breit, daher bequem zu tragen. Sehr beliebt, auch für Touristen und Jäger, ein Stück Mk. 5,50.

Freilauf-Zahnkränze.



No. 352.

Für $\frac{1}{2}''$ -Rollenkette, mit 14-17 Zähnen, ein Stück Mk. 6,--

No. 353.

Für 1"-Blockkette, mit 9-12 Zähnen, ein Stück Mk. 6,--



No. 356.

Kotschutzleder, dient zu Verlängerung der Schutzbleche und dadurch zum besseren Auffangen des Strassenschmutzes. Stück Mk. 1,40.

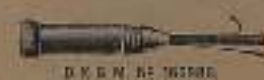


No. 358.

Oefkann, vernickelt, mit abschraubbarer Nadel, ein Stück Mk. 0,15.



R. G. V. 22-10313.



D. R. G. V. 22-10313.

Axylens-Brennnaht zum Reinigen von Brennern aller Systeme. Jeder Draht kann oft gebraucht werden, ein Stück Mk. 0,50.

Es ist unbedingt erforderlich, dass ein Zahnkranz als Muster eingesandt wird.



Bremsen.

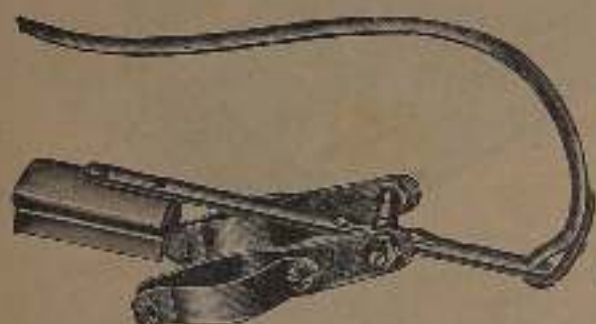


No. 369.

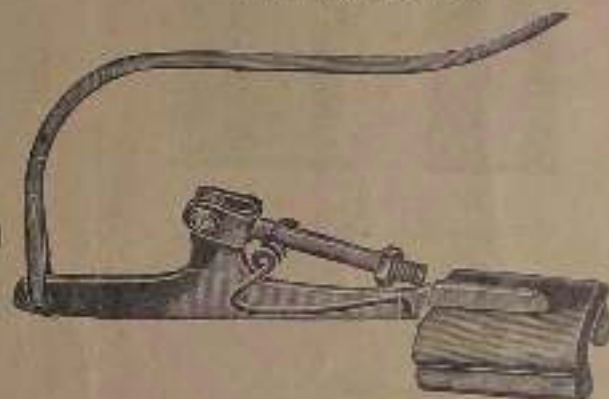
Fussbremse, verstellbar. Wird am oberen Ende der Gabelscheiben befestigt. Rein poliert und vernickelt, passend für jede Maschine, ein Stück Mk. 0,50.



No. 371. **Fussbremse** zum Befestigen am Gabelkopf, in extra-feiner Ausführung, sehr praktisch. Für jedes Rad passend und leicht anzubringen, ein Stück Mk. 0,75.



No. 372. **Zughebelbremse** in hochfein vernickelter Ausführung, zum Befestigen an den Gabelscheiben. An dem Hebel befindet sich ein kräftiger Lederriemen. Ein leichter Zug genügt, um die Maschine zum Stillstand zu bringen. Volle Garantie für tadelloses Funktionieren, ein Stück Mk. 1,20.



No. 373.

Zugbremse mit Riemen.

Einfachste Montierung an jedes Rad. Bequemste Handhabung ohne Anwendung von grosserer Kraft, bestes Material, sauberste Arbeit, ein Stück Mk. 0,90.



No. 374. **Doppel-Daumenbremse**, 1. Fahrrad, welche die Lenkstange meist in der Mitte anzufassen pflegen.

Ein St. Mk. 3,—

No. 375. **Handhebelbremse**, komplett, fertig montiert, in verschiedenen Hebelformen lieferbar, ein Stück Mk. 3,50.



No. 378. **Schmieröl**, beste Qualität in wasserhellen Glasflaschen von 100 Gramm. Eine Flasche Mk. 0,30.



No. 379. **Brennöel** von bewährter Qualität, in Glasflaschen von 200 Gramm. Eine Flasche Mk. 0,40.



No. 380. **Fahrrad-Emaille-Lack**, zum Selbstemailieren von Fahrrädern, in allen Farben. Eine Dose Mk. 0,40.



No. 384. **1a Carbid**, klein gekörnt, gesiebt und granuliert, von höchstem Gasgehalt, eine Blechdose von 1/2 Ko. Mk. 0,45.
No. 385. Eine Blechdose v. 1 Ko. Mk. 0,80



Feinste Gummilösung aus bestem Para-Gummi hergestellt, daher von höchster Klebkraft. Vortreffliches Erzeugnis, unter jeder Garantie gut klebend.



No. 390.
Gummilösung,
2 Gramm,
ein Tube M. 0,05.



No. 391.
Gummilösung,
25 Gramm,
ein Tube M. 0,15.



No. 392.
Gummilösung,
55 Gramm,
ein Tube M. 0,25.



No. 393.
Reparatur-Gummiplate, aus Ia Ia Para, $\frac{1}{16}$ mm dick, 10 cm breit in Rollen von 100 Gramm, ein Karton M. 2.



No. 400. Bremsgummi
in bester Qualität, ein Stück M. 0,20.



No. 401. Bremsgummi
in bester Qualität, ein Stück M. 0,30.



No. 402.
Nabenstreifen mit
Stahleinlage für jede
Rohrweite passend,
ein Stück M. 0,50.

Reparatur-Kästen.



No. 394. Reparaturkasten für Reparaturwerkstätten,
Größe 100x70 mm, ein Stück M. 1,—.
No. 395. Reparaturkasten, Größe 50x62 mm,
ein Stück M. 0,60.
No. 396. Reparaturkasten, Größe 70x38 mm,
ein Stück M. 0,30.
No. 397. Reparaturkasten, Größe 60x34 mm,
ein Stück M. 0,25.



No. 399. Gepäckhalter, aus bestem elastischen roten Weingummi mit Metall-Haken und Ösen, praktischstes und einfachstes Mittel, um kleines und grosses Gepäck an der Lenkstange zu befestigen, 21 cm lang, $1\frac{1}{2}$ cm breit, ein Paar M. 0,80.



No. 403. Reparaturband aus festem Weingummi, für Haken und Ösen versehen, zur Ausführung präziser, schneller Reparaturen an Laufrädern und Schlauchreifen, ein Stück M. 0,50.



No. 404. Pedalgummi für Tretenpedale, in sehr haltbarer Qualität beliebtes Muster, ein Stück M. 0,20.

No. 405. Pedalgummi für Flügelpedale, kompl. ein Stück M. 0,25.

No. 406. Ventil-Schlauch, für alle Ventile, ein Meter M. 0,30.

