

# Quattro Lite

85601221 H1



Art.-Nr.:  
01813620

Art.-Nr.: 01813620

## Quattro Lite

Rolladensteuerung zur manuellen oder automatischen Steuerung von elektrisch angetriebenen Rolläden.

## Montage und Bedienungsanleitung

### Kurzbeschreibung

- Kompatibel mit gängigen Schalterprogrammen
- Einfache Bedienung über blau beleuchtetem Touchscreen-Display
- Werksseitig vorprogrammierte Fahrzeiten, sowie Uhrzeit und Datum
- Tägliche Auf- und Abfahrzeiten programmierbar
- Wochenfunktion, Auf- und Abfahrzeit für jeden Wochentag individuell programmierbar
- Zufallsfunktion, Zufallszeiten zur Anwesenheitssimulation einstellbar
- Sonnenfunktion, Anschlussmöglichkeit für Luxsensor
- Hand- oder Automatikbetrieb einstellbar
- Automatische Sommer-/Winterzeitumstellung
- Datenspeicherung bei Stromausfällen
- Kompatibel mit gängigen Schalterprogrammen

### Sicherheitshinweise



- Beauftragen Sie mit der Installation einen Elektrofachbetrieb, da die Steuerung zum Betrieb eine Betriebsspannung von 230VAC, 50 Hz benötigt.
- Die Steuerung ist auf Beschädigungen zu prüfen, im Falle einer Beschädigung darf das Gerät keinesfalls in Betrieb genommen werden. Sollte ein Transportschaden vorliegen, so ist der Lieferant zu informieren.
- Die Steuerung ist nur für den sachgemäßen Gebrauch (wie in der Bedienungsanleitung beschrieben) bestimmt. Änderungen oder Modifikationen dürfen nicht vorgenommen werden, da ansonsten jeglicher Gewährleistungsanspruch entfällt.
- Ist ein sicherer Betrieb der Steuerung oder der angeschlossenen Beschattung nicht mehr gewährleistet, so ist die Steuerung unverzüglich außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
- Werden Arbeiten an den Fenstern, der Steuerung oder den angeschlossenen Beschattungen durchgeführt, sind diese gegen unbefugtes Bedienen und unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
- Dieses Gerät enthält eine Batterie. Der Endverbraucher ist gesetzlich zur ordnungsgemäßen Rückgabe aller ge- und verbrauchten Batterien bzw. Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist strikt untersagt (Richtlinie 91/157 EWG).

### Technische Daten

Betriebsspannung:	230VAC, 50 Hz
Bemessungs-Stoßspannung:	2,5 kV
Leistungsaufnahme:	2 W
Ausgang (Auf/Ab):	230VAC, 50 Hz
Schaltleistung:	250VAC, 3A, $\cos \varphi \geq 0,8$ ind.
Schaltzeit:	120 Sekunden
Softwareklasse:	A
Betriebstemperaturbereich:	0 °C bis +40 °C
Schutzart:	IP 30
Verschmutzungsgrad:	2
Batterie:	CR 2032
Maße (L x B x H):	50 x 50 x 46 mm (ohne Rahmen)
Farbgebung:	ähnlich RAL 9016
Konformität:	

### Installation



#### WARNUNG!

#### Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Installation und Erstinbetriebnahme.

Unsachgemäße Installation und Erstinbetriebnahme kann zu schweren Personen- oder Sachschäden führen.

Deshalb:

- Beim Anschluss sind die geltenden VDE-Bestimmungen, insbesondere DIN VDE 0100/0700 sowie die geltenden Vorschriften der örtlichen EVU und UVV zu beachten.
- Steuerung gemäß Anschlussplan anschließen.

### Hinweise für den Elektrofachbetrieb

1. Betriebsspannung abschalten.
2. Netzteil gemäß Anschlussplan anschließen.
3. Netzteil in eine tiefe Unterputzdose einsetzen und befestigen.
4. Abdeckrahmen aufsetzen.
5. Bedienteil unter leichtem Druck durch den Abdeckrahmen in das Netzteil einsetzen.
6. Betriebsspannung einschalten.
7. Mit den Tasten Auf- und Abfahrt die Laufrichtung der Beschattung prüfen.

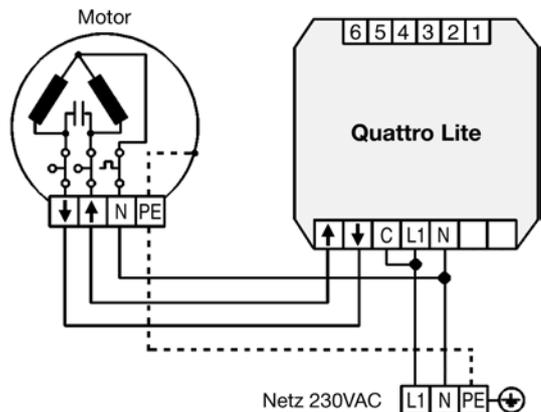
### Anschlussplan



#### ACHTUNG!

#### Installationsvorschriften nach VDE 0100 beachten!

Bei Ansteuerung von mehreren Antrieben mit mechanischer Endlagenabschaltung müssen Trennrelais oder entsprechende Steuerungen verwendet werden.



### Entsorgung

Die Entsorgung von Elektrogeräten und Batterien über den Hausmüll ist verboten.

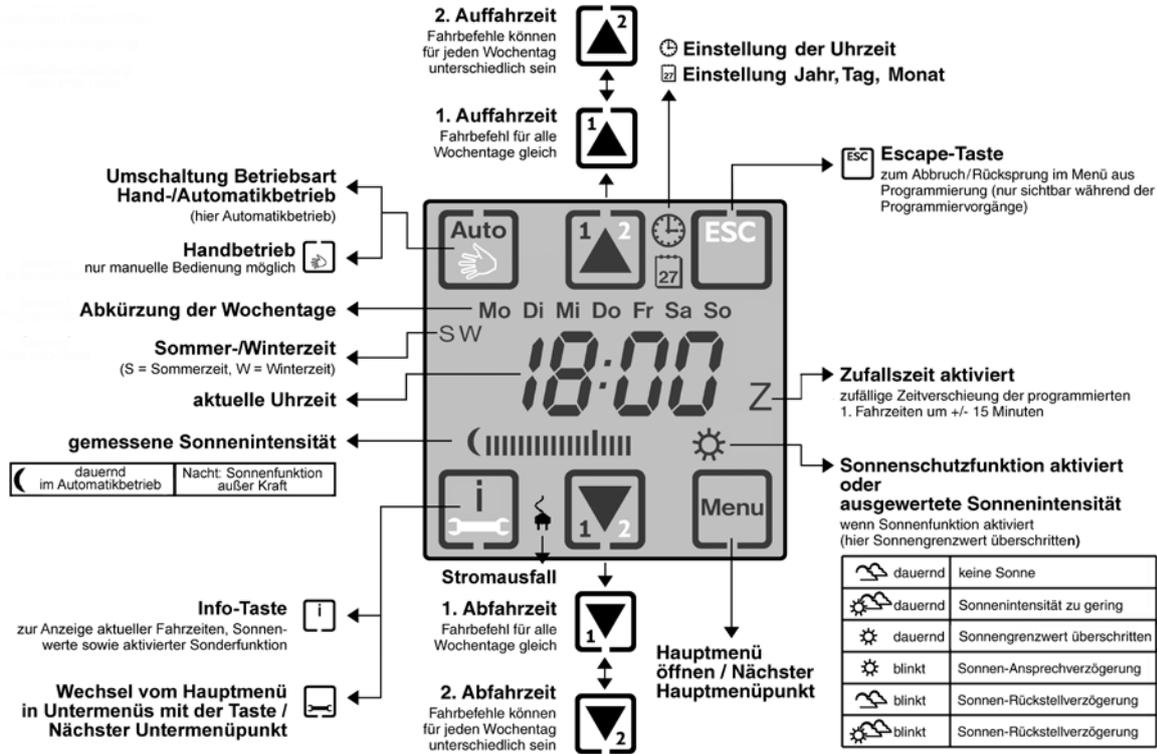


Das nebenstehende Symbol (durchgestrichene Mülltonne nach WEEE Anhang IV) weist auf die getrennte Rücknahme elektrischer und elektronischer Geräte in den EU-Ländern hin. Werfen Sie das Gerät oder die Batterie nicht in den Hausmüll, informieren Sie sich über Rückgabemöglichkeiten in Ihrem Gebiet und nutzen Sie zur Entsorgung das Rückgabesystem.

**Inbetriebnahme**

Die Steuerung ist sofort nach der Installation und Einschalten der Versorgungsspannung betriebsbereit und befindet sich im Handbetrieb. Alle Automatikfunktionen sind noch außer Kraft gesetzt, eine Bedienung der Beschattung ist jedoch über die Auffahr- und Abfahr-Taste möglich. Die aktuelle Uhrzeit, das Datum, die täglichen Standard-Fahrzeiten sowie weitere Grundeinstellungen sind bereits voreingestellt (siehe Tabelle „Werkseitige Einstellungen“), sodass diese ggf. nur noch auf Ihre persönlichen Bedürfnisse angepasst werden müssen. Um auf Automatikbetrieb zu schalten, drücken Sie bitte die Hand-/Automatiktaste (oben links). Das Hand-Symbol erlischt und es erscheint das Auto-Symbol **Auto**. Die Beschattung fährt nun automatisch zu den programmierten Zeiten auf bzw. ab. Der Wechsel zum Handbetrieb erfolgt durch erneutes Drücken der nun dargestellten Auto-Taste. Auch im Automatikbetrieb kann die Beschattung jederzeit über die Taste oder bedient werden. Um die Beschattung während der Fahrt zu stoppen, genügt ein Drücken der jeweiligen Gegentaste.

**Displayanzeigen**



**Info-Taste**

Mit der Info-Taste können – nur im Automatikbetrieb – die tatsächliche Auffahr- bzw. Abfahrzeit des aktuellen Tages, sowie alle aktivierten Sonderfunktionen wie Zufall- und Sonnenschutz-Funktion angezeigt werden. Diese werden durch entsprechende Symbole (Z, ⚙, ☀) im Display angezeigt. Bei aktivierter Sonnenfunktion wird zusätzlich der aktuell gemessene Helligkeitswert als Balkenanzeige dargestellt.

**Werkseitige Einstellungen**

Hauptmenü-Funktionen weiter mit Taste	Untermenü-Funktionen weiter mit Taste	Werkseinstellung	Einstellmöglichkeit	Persönliche Einstellungen
<b>1. Auffahrzeit</b>		täglich 06:00 Uhr	00:00 – 23:59 Uhr	
↓  →	2. Auffahrzeit Mo bis So	OFF, - - : - -	00:00 – 23:59 Uhr	
<b>1. Abfahrzeit</b>		täglich 20:00 Uhr	00:00 – 23:59 Uhr	
↓  →	2. Abfahrzeit Mo bis So	OFF, - - : - -	00:00 – 23:59 Uhr	
<b>Zufallszeit</b>	↓	OFF	ON / OFF	
<b>Sonnenschutzfunktion</b>		OFF	ON / OFF	
↓  →	Grenzwerteinstellung	0	-50 bis +50	
<b>Uhrzeit / Datum</b>				
	→	Jahr	aktuell	2003 – 2099
	→	Tag und Monat	aktuell	01.01 – 31.12
	→	Automatische Sommer-/Winterzeit	ON	ON / OFF
↓ ENDE  →	Manuelle Sommer-/Winterzeit	W	S / W	

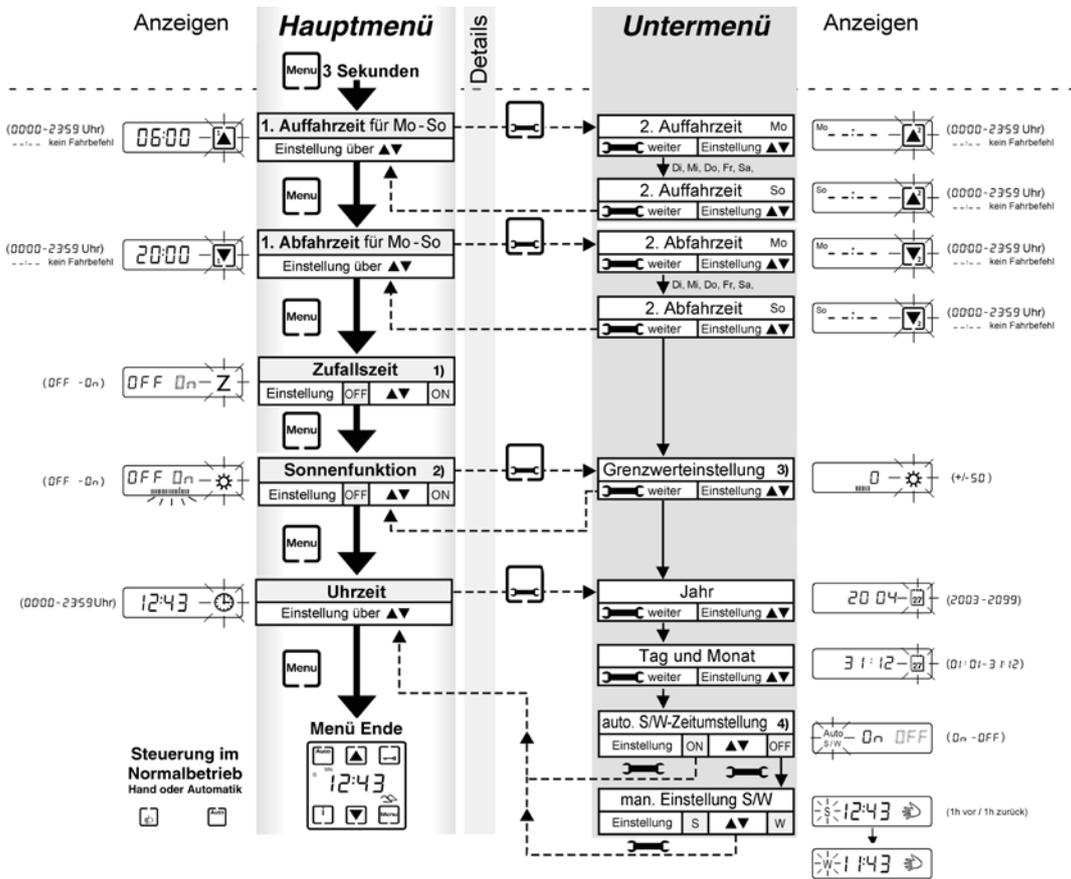
**Programmiermenü**

Die Steuerung besitzt eine Vielzahl von Funktionen, die individuell nach Ihren Bedürfnissen, eingestellt werden können. Um in das Hauptmenü zu gelangen, die Menütaste für 3 Sekunden drücken.

- Um im Hauptmenü einen Hauptmenüpunkt weiter zu gelangen, die Menütaste erneut drücken.
- Um in einen Untermenüpunkt zu gelangen, die Untermenütaste drücken.
- Um im Untermenü einen Untermenüpunkt weiter zu gelangen, die Untermenütaste drücken.
- Durch Drücken der Escape-Taste können Sie im Haupt-/Untermenü jeweils einen Schritt zurückgehen.
- Ein langer Druck auf die Escape-Taste beendet die Programmierung und speichert die von Ihnen vorgenommenen Änderungen automatisch.

Die Werteinstellung in den einzelnen Menüs erfolgt entweder schrittweise durch kurzes Tippen oder im Schnellvor- bzw. Rücklauf durch längeres Drücken (≥ 2 Sekunden) der Tasten und .

Wird im Programmiermenü länger als 3 Minuten keine Taste betätigt, so wird das Programmiermenü automatisch verlassen.



- 1) Zufällige Fahrzeitverschiebung um +/- 15 Minuten
- 2) Bei Sonnenschein fährt die Beschattung bis zum Luxsensor
- 3) Vorgabe der Lichtintensität für Sonnenfunktion
- 4) Sommer-/Winterzeit-Umschaltung automatisch/manuell

**Details zur Programmierung**

**Auffahr- und Abfahrzeiten**

(Die Steuerung bietet Ihnen 3 Möglichkeiten die täglichen Fahrzeiten zu nutzen.)

<b>Tagesprogramm:</b>	<b>Wochenprogramm:</b>	<b>Kombination Tages- und Wochenprogramm:</b> = 4 Fahrbefehle
Fahrzeiten sind an jedem Tag der Woche (Mo – So) gleich.	Zur Einstellung von unterschiedlichen Fahrzeiten an jedem Tag der Woche.	1. Fahrzeiten sind an jedem Tag der Woche gleich. 2. Fahrzeiten an jedem Tag unterschiedlich.
<b>Programmierung im Hauptmenü</b> <b>1. Auffahr- und 1. Abfahrzeit</b>	<b>Programmierung im Untermenü</b> <b>2. Auffahr- und 2. Abfahrzeiten (Mo – So)</b>	<b>Programmierung im Hauptmenü und Untermenü</b> <b>1. Auffahr-/Abfahrzeit und 2. Auffahr-/Abfahrzeiten</b>
Achten Sie darauf, dass 2. Auffahr- und 2. Abfahrzeit deaktiviert ist (voreingestellt). Die Deaktivierung liegt zwischen 23:59 Uhr und 00:00 Uhr und wird durch die Anzeige -:- dargestellt.	Löschen Sie die 1. Auffahr- und 1. Abfahrzeit im Hauptmenü. Die Deaktivierung liegt zwischen 23:59 Uhr und 00:00 Uhr und wird durch die Anzeige -:- dargestellt.	Sie darauf, dass die 1. Auffahr- und 1. Abfahrzeit sowie alle 2. Auffahr- und 2. Abfahrzeiten programmiert sind.
	Eine Kombination mit Zufall ist nicht möglich. Fahrbefehle erfolgen immer genau zur progr. Zeit.	

**Zufallszeit** (nur für 1. Auffahr- und Abfahrzeit nutzbar)

Die Zufallszeit verschiebt die programmierten 1. Auffahr- und Abfahrzeiten um +/- 15 Minuten und vermittelt so den Eindruck eines bewohnten Hauses.

**Sonnenfunktion**

Bei aktivierter Sonnenfunktion überprüft der an der Fensterscheibe angebrachte Luxsensor ständig die Intensität der Sonne. Wird ein individuell wählbarer Sonnengrenzwert erreicht, leitet die Steuerung nach Ablauf der Sonnen-Ansprechverzögerung eine Abfahrt der Beschattung ein. Die Beschattung fährt dann bis zum Sensor und wieder ein Stück zurück. Fährt die Beschattung nicht zu den von Ihnen als richtig empfundenen Lichtverhältnissen ab, so können Sie den Grenzwert, der der Intensität der Sonneneinstrahlung entspricht, leicht verstellen. Die Intensität der Sonne wird als Balken dargestellt. Erst wenn der Balken den Strich in der Mitte überschreitet, wird nach der Ansprechverzögerung eine Abfahrt eingeleitet. Erreicht der Balken jedoch den Strich in der Mitte nicht, so wird ein abgefahrener Rolladen nach der Rückstellverzögerung eingefahren.

**Grenzwerteinstellung**

**Beschattung soll bei geringerer Sonnenintensität abfahren**



▼ = minus  
Grenzwert verkleinern (Reaktion schon bei geringerer Sonnenintensität)

**Beschattung soll bei stärkerer Sonnenintensität abfahren**



▲ = plus  
Grenzwert vergrößern (Reaktion erst bei stärkerer Sonnenintensität)

Der Grenzwert kann individuell zwischen -50 und +50 eingestellt werden.

**HINWEIS!**

Die Sonnenfunktion arbeitet nur im Automatikbetrieb zwischen den programmierten Auffahr- und Abfahrzeiten. Nach einem abendlichen Abfahrbefehl wird die Sonnenfunktion automatisch deaktiviert, da die Beschattung geschlossen ist. Im Display erscheint das Mond-Symbol. Die aktuelle Sonnenintensität kann im Automatikbetrieb jederzeit über die Info-Taste [i] als Balkenanzeige im Display angezeigt werden.

**Ansprech- und Rückstellverzögerung** (für Sonnenfunktion)

Ansprech- und Rückstellverzögerung sind erforderlich, damit bei schnell wechselnden Lichtverhältnissen die Beschattung nicht dauernd auf und ab fährt. Die Ansprechverzögerung von 1 Minute verzögert die Abfahrt der Beschattung nach Überschreiten des Sonnengrenzwertes. Die Rückstellverzögerung von 16 Minuten sorgt dafür, dass die Beschattung nicht sofort auffährt, wenn der Sonnengrenzwert unterschritten wird (z.B. durch kurzzeitige Bewölkung).

**Uhrzeit / Datum**

Die Einstellungen Uhrzeit, Jahr und Datum werden mit den Tasten ▲ und ▼ eingestellt. Mit der Taste [i] gelangen Sie zur jeweiligen Einstellung.

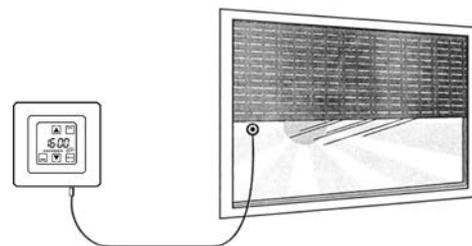
**Automatische und manuelle Sommer-/Winterzeitumstellung**

Einstellung „ON“ = Steuerung führt die Sommer-/Winterzeit-Umschaltung 2 x jährlich automatisch aus.

Einstellung „OFF“ = automatische Sommer-/Winterzeit-Umschaltung ist deaktiviert und kann manuell im nächsten Untermenü (Taste [i] drücken) über die Tasten ▲ und ▼ eingestellt werden.

**Montage des Luxensors**

1. Display vorsichtig herausziehen.
2. Stecker des Luxensors in die Buchse auf der Rückseite des Displays stecken.
3. Display unter leichtem Druck wieder vorsichtig in den Abdeckrahmen einsetzen.
4. Luxensor an die gewünschte Stelle der Fensterscheibe anbringen.
5. Aktivieren der Sonnenfunktion im Menü und Umschaltung der Steuerung in den Automatikbetrieb.



**Pflege und Reinigung des Touchscreen-Displays**

Bitte beachten Sie, dass das Touchscreen-Display ein empfindliches elektronisches Bauteil ist. Schon bei leichtem Druck auf die Oberfläche wird ein Schaltvorgang ausgelöst. Zu starkes Drücken, Kratzen oder eine Betätigung mit einem scharfkantigen Gegenstand kann zu irreparablen Schäden oder sogar zur Zerstörung des Displays führen. Berühren Sie deshalb das Touchscreen-Display auf keinen Fall mit einem spitzen oder scharfkantigen Gegenstand. Zur Reinigung benutzen Sie bitte ein Brillenputztuch.

**Stromausfall/Batteriewechsel/Rücksetzen der Steuerung in den Auslieferungszustand**

Im Falle eines Stromausfalls bleiben alle zuvor programmierten Zeiten und Einstellungen bis zu 2 Jahre gespeichert. Während dieser Zeit blinkt das Display innerhalb der ersten 10 Minuten, danach ist das Display für die Zeit des Stromausfalls ohne Anzeige. Nach Wiederkehr der Betriebsspannung zeigt die Steuerung automatisch die aktuelle Uhrzeit an. Sollte während des Netzausfalls ein Einfahr- oder Ausfahr-Befehl anstehen, so wird dieser Fahrbefehl bei Spannungswiederkehr automatisch nachgefahren. Um einen Batteriewechsel durchführen zu können, ziehen Sie bitte das Bedienteil aus dem Netzteil heraus und entfernen die Batterie auf der Rückseite des Bedienteils. Nach Austausch der Batterie wird automatisch ein Reset der Steuerung durchgeführt und die werkseitig voreingestellten Zeiten geladen, die gesamte von Ihnen vorgenommene Programmierung – inklusive Uhrzeit und Datum – wird dann gelöscht.