

Technische Beschreibung Radlader

L 544 2plus2

Kipplast geknickt 10600 kg
Schaufelinhalt 3,0 - 6,0 m³
Einsatzgewicht 15,0 t
Motorleistung 121 kW (165 PS)



LIEBHERR

Technische Daten



Motor

| | | |
|------------------------|--|----------------------------|
| Liebherr Dieselmotor | D 924 TI-E A2 | |
| | 4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt mit Abgasurboaufladung und Ladeluftkühlung | |
| Leistung nach ISO 9249 | 121 kW (165 PS) | bei 2000 min ⁻¹ |
| Max. Drehmoment | 805 Nm | bei 1200 min ⁻¹ |
| Hubraum | 6,64 Liter | |
| Bohrung/Hub | 122/142 mm | |
| Luftfilteranlage | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am LCD-Display | |
| Elektrische Anlage | | |
| Betriebsspannung | 24 V | |
| Batterie | 2 x 110 Ah/12 V | |
| Generator | Drehstrom 28 V/55 A | |
| Starter | 24 V/5,4 kW | |



Fahrertrieb

| | | |
|---|--|---------------|
| stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb | | |
| Bauart „2plus2“ | Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf mit einem Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe | |
| Filterung | Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf | |
| Steuerung | Steuerung des Fahrertriebes durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienungshebel | |
| Fahrgeschwindigkeiten | Fahrbereich 1 | 0 – 10,0 km/h |
| | Fahrbereich 2 und A2 | 0 – 20,0 km/h |
| | Fahrbereich A3 | 0 – 40,0 km/h |
| | vorwärts und rückwärts mit Bereifungsgröße 23.5R25 | |



Achsen

| | | |
|-----------------|--|--|
| Allradantrieb | | |
| Vorderachse | starr | |
| Hinterachse | pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite, 490 mm überfahrbare Hindernishöhe, wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten | |
| Differentiale | Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend | |
| Achsübersetzung | Planetenendanantriebe in den Radnaben | |
| Spurbreite | 2000 mm für alle Bereifungen | |



Bremsen

| | | |
|--|--|--|
| verschleißfreie Betriebsbremse | Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrertriebes, auf alle 4 Räder wirkend, und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen in den Radnaben liegend. Zwei getrennte Bremskreise | |
| Feststellbremse | elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Bremsanlage am Getriebe | |
| Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß STVZO. | | |



Bereifung

| | | |
|-------------------|--|--|
| Größenauswahl | 23.5R25 | |
| | 20.5R25 | |
| | schlauchlose Radial- bzw. Diagonalreifen auf mehrteiligen Felgen | |
| Sonderbereifungen | sind mit dem Hersteller abzustimmen | |



Lenkung

| | | |
|-------------|--|--|
| Bauart | „Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Druck-Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern | |
| Knickwinkel | 40° (nach jeder Seite) | |
| Notlenkung | elektro-hydraulisches Notlenksystem | |



Arbeitshydraulik

| | | |
|--------------------|--|--|
| Bauart | „Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Druckabschneidung | |
| Max. Fördermenge | 230 l/min. | |
| Max. Betriebsdruck | 290 bar | |
| Kühlung | Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler | |
| Filterung | Rücklaufilter im Hydrauliktank | |
| Steuerung | Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert | |
| Hubkreis | Heben, Neutral, Senken | |
| | Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienungshebel, automatische Hubendabschaltung | |
| Kippkreis | Ankippen, Neutral, Auskippen | |
| | automatische Schaufelrückführung | |



Arbeitsausrüstung

| | | |
|-----------------------------|--|----------|
| Kinematik | kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr | |
| Lagerstellen | abgedichtet | |
| Arbeitsaktzeit bei Nennlast | Heben | 5,7 sec. |
| | Auskippen | 2,3 sec. |
| | Senken (leer) | 2,7 sec. |



Fahrerkabine

| | | |
|---------------------|---|--|
| Ausführung | elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine. Tür mit Schiebefenster, 180° Öffnungswinkel, arretierbar. Notausstieg, getönte Scheiben aus gehärtetem Einscheiben-Sicherheitsglas, stufenlos verstellbare Lenksäule und Joystick-Konsole serienmäßig | |
| | ROPS-Überschlagschutz nach DIN/ISO 3471/EN 474-3 | |
| | FOPS-Steinschlagschutz nach DIN/ISO 3449/EN 474-1 | |
| Fahrersitz | 6-fach verstellbarer, auf das Fahrergewicht einstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt | |
| Heizung und Lüftung | Fahrerkabine mit Defroster, Frischluftfilter, Umluftsystem und Kühlwasserheizung. Klimaanlage serienmäßig | |



Schallemission

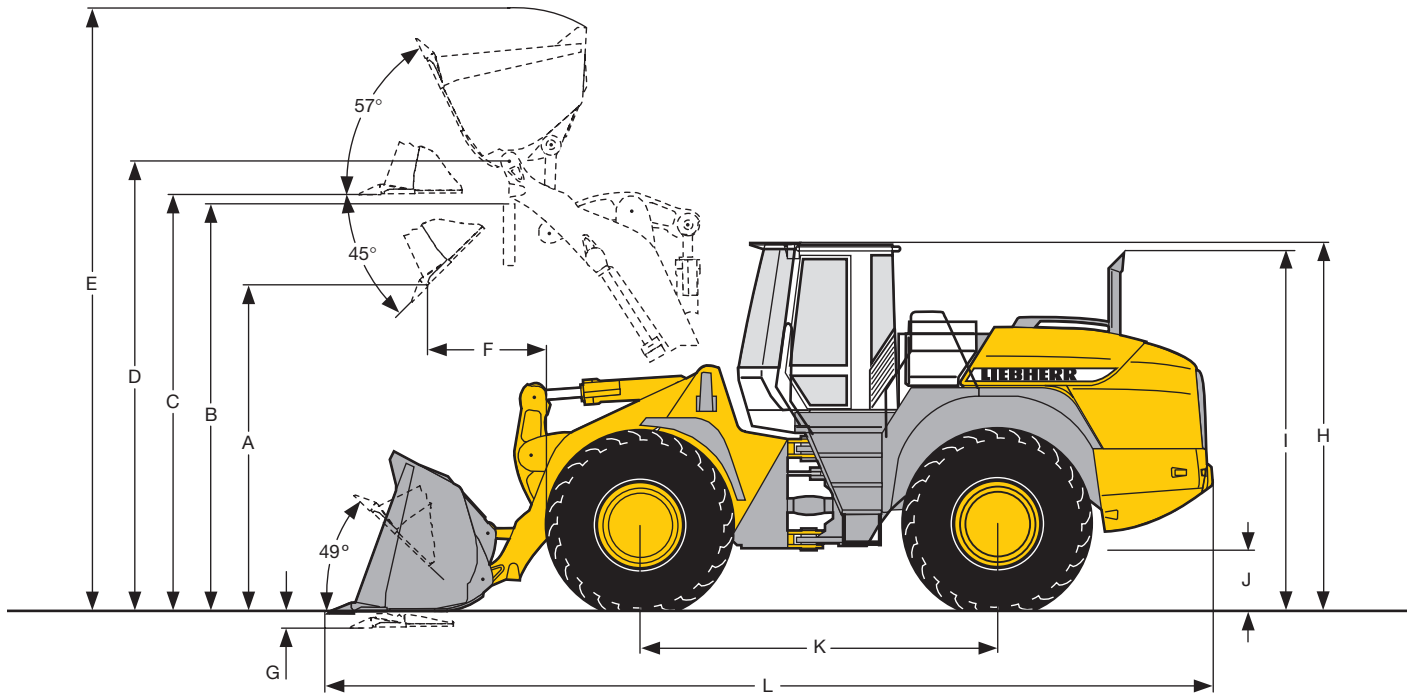
| | | |
|------------|---------------------|-----------|
| ISO 6396 | in der Fahrerkabine | 69 dB(A) |
| 2000/14/EG | außen | 104 dB(A) |



Füllmengen

| | |
|--------------------------------|--------|
| Kraftstofftank | 260 l |
| Motoröl (mit Filterwechsel) | 20,5 l |
| Pumpenverteiler Getriebe | 2,5 l |
| Achsverteilergetriebe „2plus2“ | 11,5 l |
| Vorderachse | 30 l |
| Hinterachse | 30 l |
| Hydrauliktank | 120 l |
| Hydraulik gesamt | 220 l |
| Klimaanlage (R134a) | 1800 g |

Abmessungen



Ladeschaufeln



| | | Z | Z | Z | Z |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|
| Schneidwerkzeug | | | | | |
| Schaufelinhalt nach ISO 7546** | m ³ | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 3,3 |
| Schaufelbreite | mm | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 2920 | 2760 | 2880 | 2760 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 3645 | 3655 | 3645 | 3655 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 3915 | 3915 | 3915 | 3915 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 5350 | 5430 | 5395 | 5510 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 1040 | 1225 | 1085 | 1225 |
| G Schürftiefe | mm | 85 | 70 | 85 | 70 |
| H Höhe über Kabine | mm | 3355 | 3355 | 3355 | 3355 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3310 | 3310 | 3310 | 3310 |
| J Bodenfreiheit | mm | 530 | 530 | 530 | 530 |
| K Achsabstand | mm | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |
| L Gesamtlänge | mm | 7785 | 8030 | 7845 | 7950 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 6235 | 6300 | 6250 | 6275 |
| Hubkraft (SAE) | kN | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 125 | 105 | 120 | 101 |
| Kipplast gerade* | kg | 12020 | 11070 | 11910 | 11030 |
| Kipplast geknickt 35°* | kg | 10910 | 10060 | 10815 | 10020 |
| Kipplast geknickt 40°* | kg | 10600 | 9760 | 10500 | 9720 |
| Einsatzgewicht* | kg | 15300 | 15630 | 15350 | 15670 |

* Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 23.5R25 Michelin XHA, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

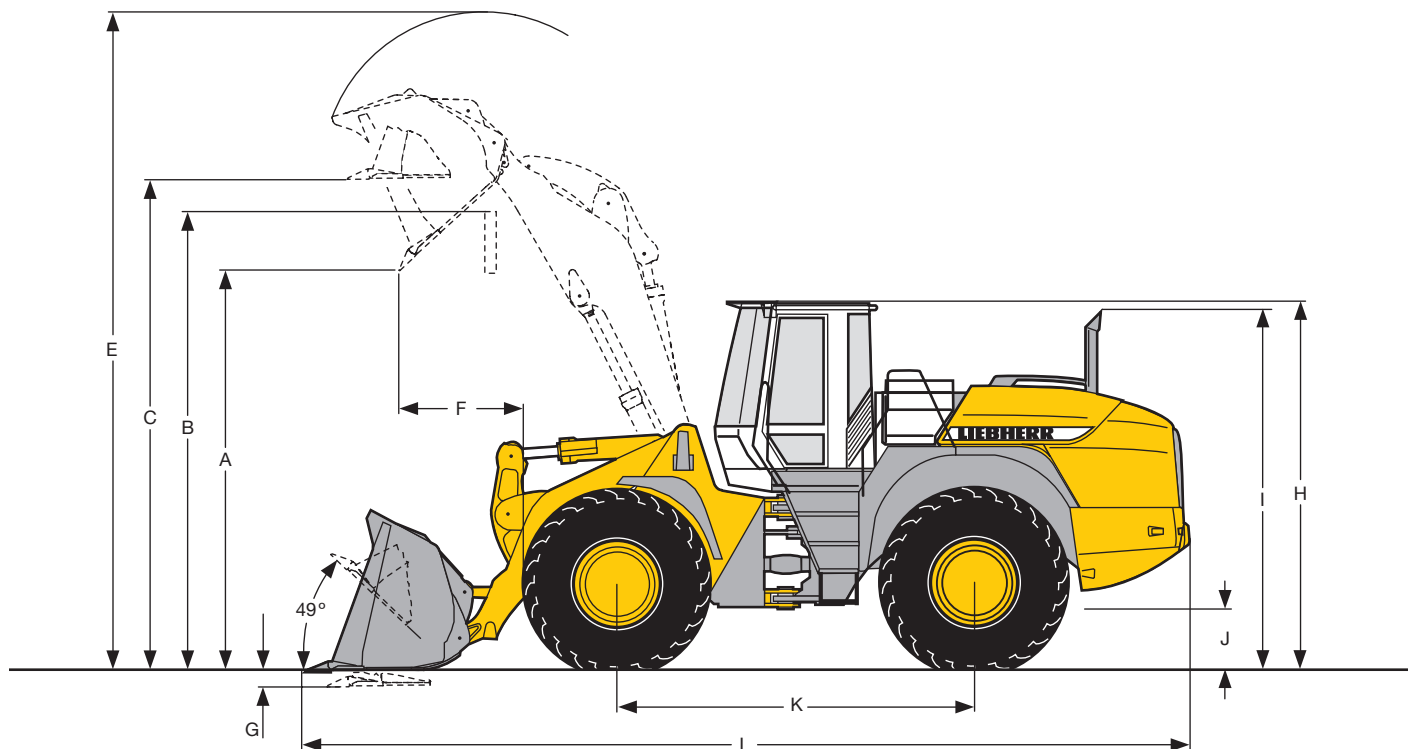
** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt.

Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 8.

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

High Lift



High Lift



| | | Z | Z | Z |
|---|------------------|-------|-------|-------|
| Schneidwerkzeug | | | | |
| Schaufelinhalt nach ISO 7546** | m ³ | 2,8 | 3,0 | 4,0 |
| Schaufelbreite | mm | 2700 | 2700 | 2700 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,6 | 1,4 | 1,0 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 3670 | 3620 | 3330 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 4000 | 4000 | 4000 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 4330 | 4330 | 4330 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4600 | 4600 | 4600 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 6000 | 6040 | 6250 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 845 | 895 | 1200 |
| G Schürftiefe | mm | 130 | 130 | 130 |
| H Höhe über Kabine | mm | 3355 | 3355 | 3355 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3310 | 3310 | 3310 |
| J Bodenfreiheit | mm | 530 | 530 | 530 |
| K Achsabstand | mm | 3150 | 3150 | 3150 |
| L Gesamtlänge | mm | 8300 | 8360 | 8630 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 6450 | 6500 | 6600 |
| Hubkraft (SAE) | kN | 120 | 120 | 120 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 130 | 120 | 85 |
| Kipplast gerade* | kg | 9880 | 9800 | 9180 |
| Kipplast geknickt 40°* | kg | 8700 | 8630 | 8090 |
| Einsatzgewicht* | kg | 15750 | 15800 | 16100 |

* Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 23.5R25 Michelin XHA, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

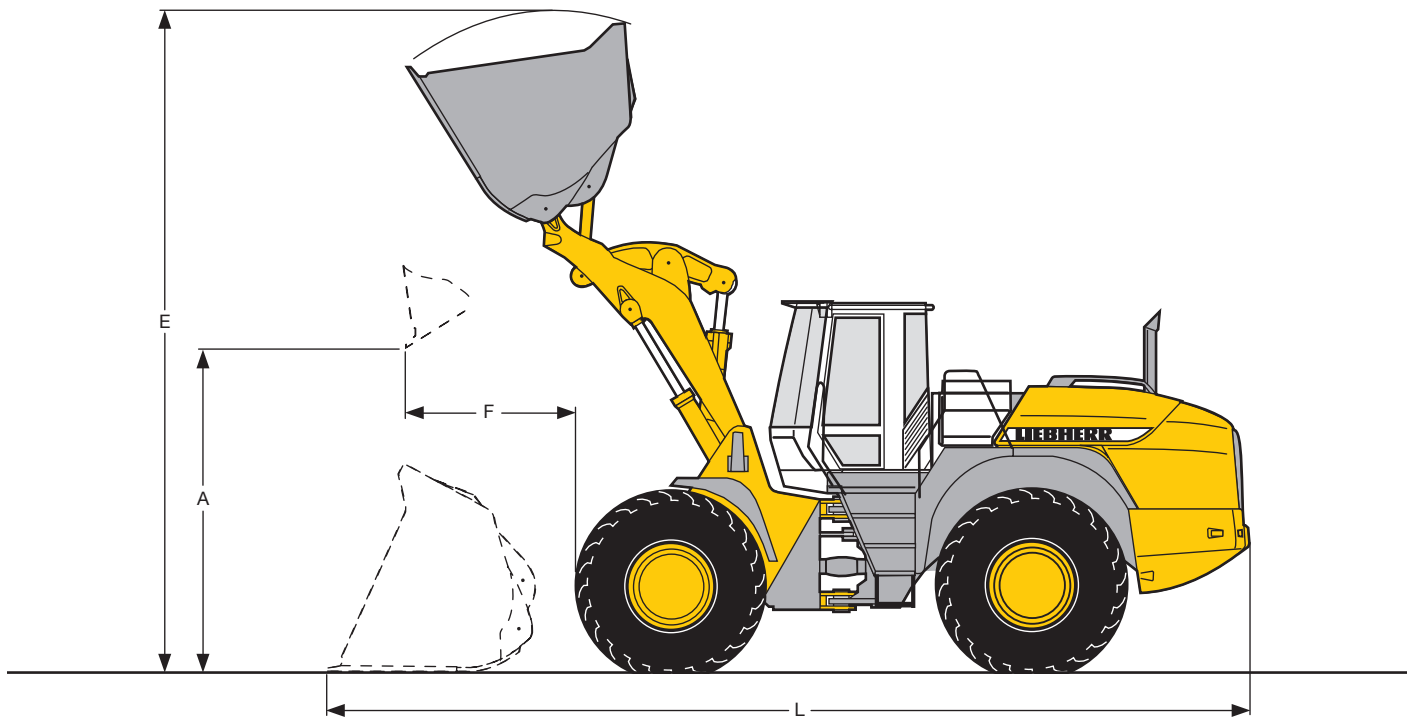
** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt.

Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 8.

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser



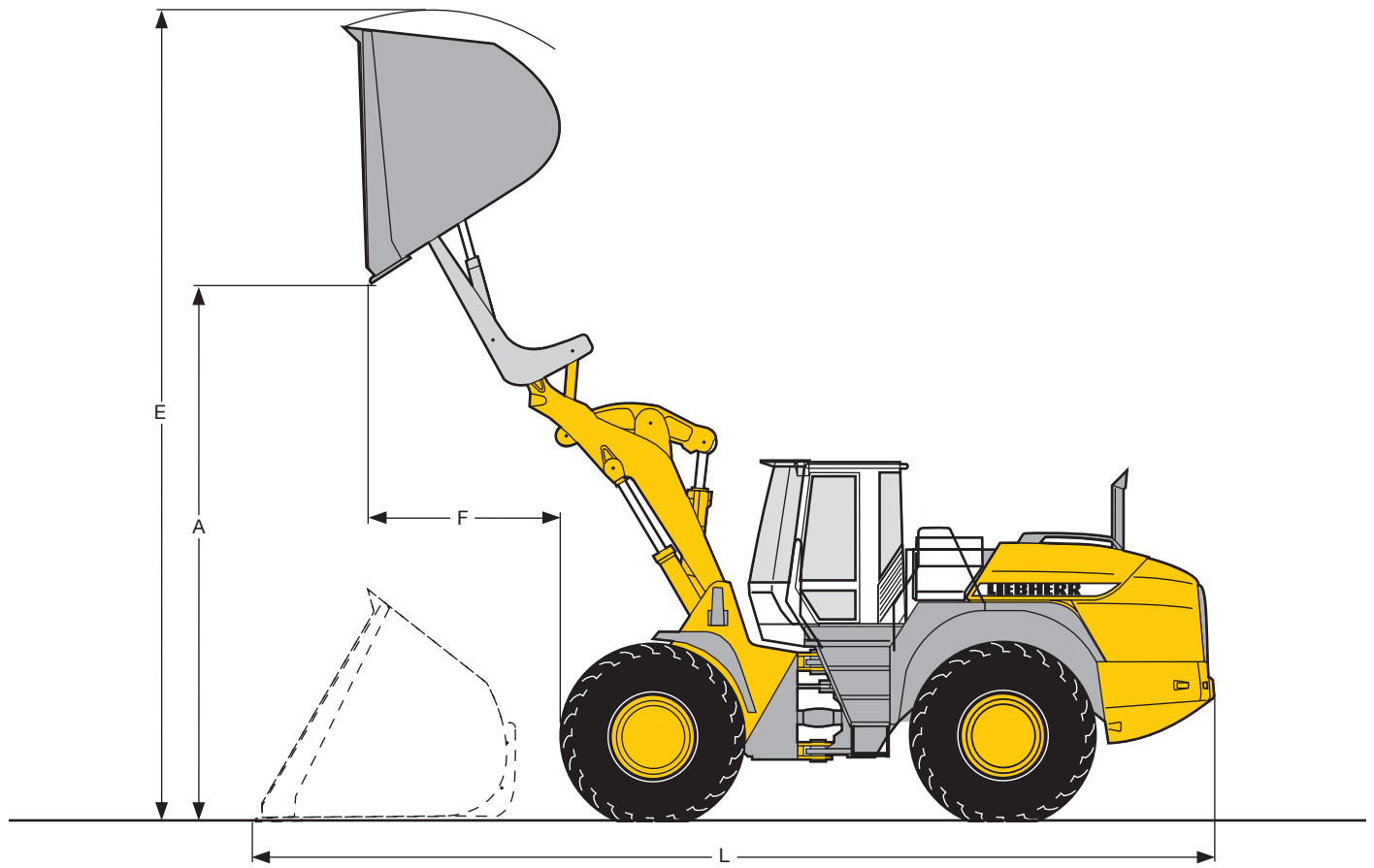
| | | | | | | |
|---|----------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| | Schaufelinhalt | m ³ | 5,0 | 5,00 | 6,0 | 6,0 |
| | Schaufelbreite | mm | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 |
| | Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| A | Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm | 2590 | 2490 | 2450 | 2360 |
| E | Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm | 5585 | 5690 | 5785 | 5890 |
| F | Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 1345 | 1505 | 1490 | 1640 |
| L | Gesamtlänge | mm | 8050 | 8120 | 8170 | 8240 |
| | Kipplast gerade * | kg | 10760 | 10360 | 10610 | 10250 |
| | Kipplast geknickt * | kg | 9480 | 9150 | 9340 | 9020 |
| | Einsatzgewicht * | kg | 15410 | 15780 | 15480 | 15890 |

* Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 23.5R25 Michelin XHA, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

Ausrüstung

Hochkippschaufel



Hochkippschaufel mit Unterschraubmesser



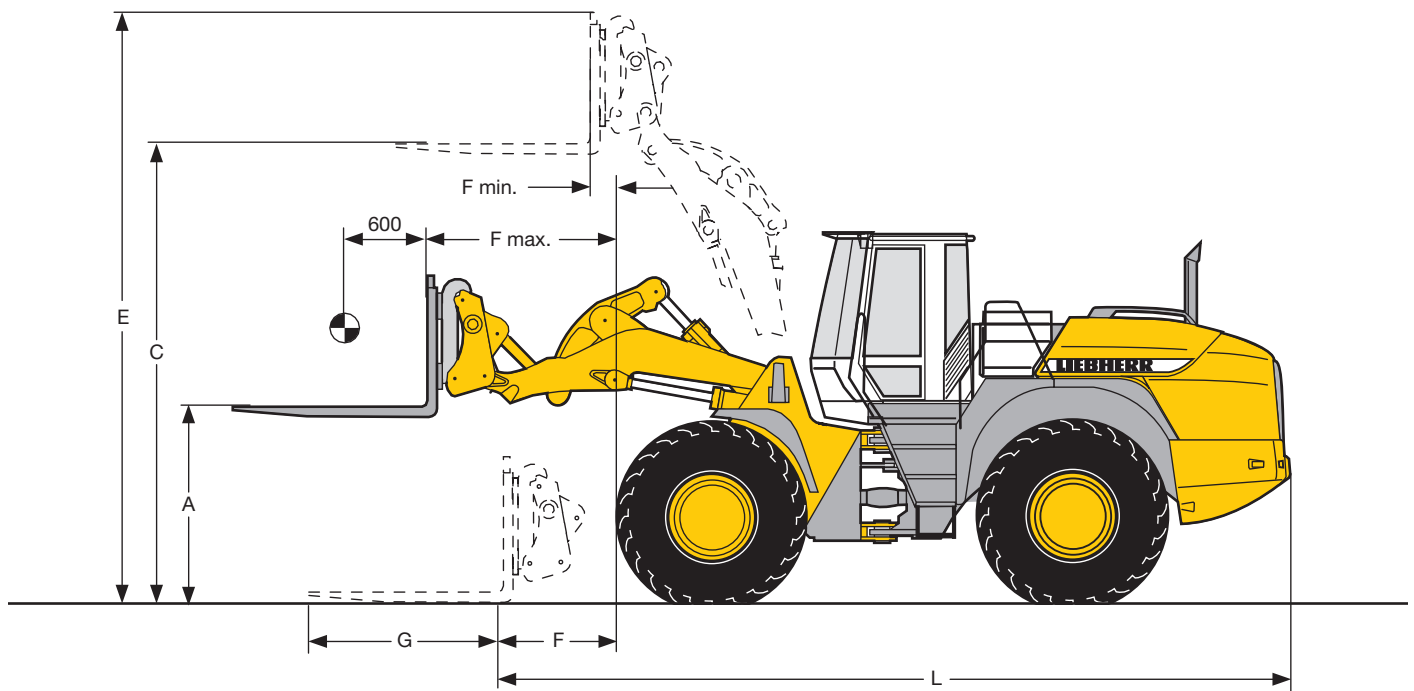
| | | | | |
|---|----------------------------------|------------------|-------|-------|
| | Schaufelinhalt | m ³ | 4,5 | 4,5 |
| | Schaufelbreite | mm | 2700 | 2700 |
| | Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 0,8 | 0,7 |
| A | Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm | 4600 | 4760 |
| E | Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm | 6405 | 6565 |
| F | Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 1730 | 1850 |
| L | Gesamtlänge | mm | 8525 | 8730 |
| | Kipplast gerade* | kg | 8930 | 8620 |
| | Kipplast geknickt* | kg | 7850 | 7590 |
| | Einsatzgewicht* | kg | 15420 | 15810 |

* Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 23.5R25 Michelin XHA, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

Ausrüstung

Ladegabel



FEM IV Ladegabel für Schnellwechseleinrichtung

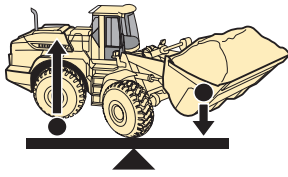
| | | | | |
|--------|-----------------------------|----|-------|-------|
| A | Hubhöhe bei max. Reichweite | mm | 1780 | 1780 |
| C | Max. Hubhöhe | mm | 3675 | 3675 |
| E | Max. Höhe über Gabelträger | mm | 4685 | 4685 |
| F | Reichweite Ladestellung | mm | 1020 | 1020 |
| F max. | Größtmögliche Reichweite | mm | 1655 | 1655 |
| F min. | Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 835 | 835 |
| G | Gabelzinkenlänge | mm | 1200 | 1500 |
| L | Gesamtlänge Grundmaschine | mm | 6885 | 6885 |
| | Kipplast gerade* | kg | 8280 | 8280 |
| | Kipplast geknickt** | kg | 7290 | 7250 |
| | Einsatzgewicht* | kg | 14930 | 14980 |

* Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 23.5R25 Michelin XHA, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

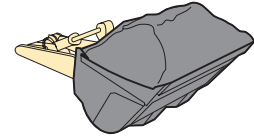
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

** Zulässige Nutzlast (ISO 8313): auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt
auf unebenem Gelände = 60 % der Kipplast geknickt

Kipplast, warum ist sie wichtig?



ISO
7546



Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt!
Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten!
Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

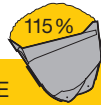
Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

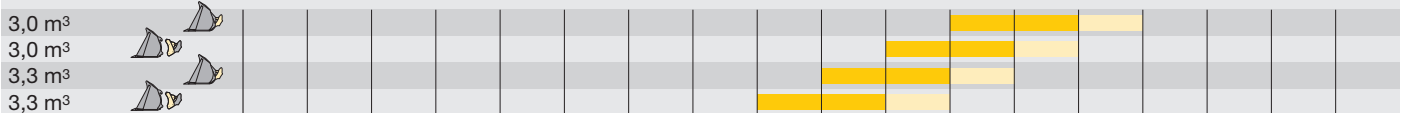
$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (kg)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

Schaufelauswahl

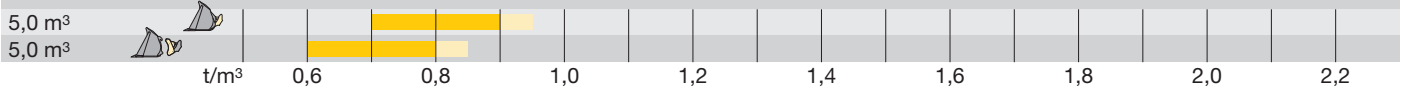
ISO/SAE



Ladeschaufeln



Leichtgutschaufel



Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

| | t/m ³ | % | | t/m ³ | % | | t/m ³ | % |
|------------------|------------------|-----|----------------------|------------------|-----|-----------------|------------------|-----|
| Kies, feucht | 1,9 | 105 | Ton, natürlich | 1,6 | 110 | Granit | 1,8 | 95 |
| trocken | 1,6 | 105 | hart | 1,4 | 110 | Kalkstein, | | |
| naß, 6–50 mm | 2,0 | 105 | breiig | 1,65 | 105 | hart | 1,65 | 95 |
| trocken, 6–50 mm | 1,7 | 105 | Ton und Kies, | | | weich | 1,55 | 100 |
| gebrochen, Split | 1,5 | 100 | trocken | 1,4 | 110 | Sandstein | 1,6 | 100 |
| Sand, trocken | 1,5 | 110 | naß | 1,6 | 100 | Schiefer | 1,75 | 100 |
| feucht | 1,8 | 115 | Erde, trocken | 1,3 | 115 | Bauxit | 1,4 | 100 |
| naß | 1,9 | 110 | naß ausgehoben | 1,6 | 110 | Gips, gebrochen | 1,8 | 100 |
| Kiessand, | | | Mutterboden | 1,1 | 110 | Koks | 0,5 | 110 |
| trocken | 1,7 | 105 | verwittertes Gestein | | | Schlacke, geb. | 1,8 | 100 |
| naß | 2,0 | 100 | 50 % Fels, 50 % Erde | 1,7 | 100 | Steinkohle | 1,1 | 110 |
| Sand und Ton | 1,6 | 110 | Basalt | 1,95 | 100 | | | |

Bereifung

| | | Lader-Breite über Reifen mm | Veränderung der Vertikalmaße mm | Einsatz |
|----------------------------|----|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 23.5R25 Bridgestone VMT | L3 | 2650 | + 30 | Kies, Schotter |
| 23.5R25 Bridgestone VSDL | L5 | 2660 | + 70 | Fels, Recycling |
| 23.5R25 Good Year GP-2B | L2 | 2660 | + 30 | Sand |
| 23.5R25 Good Year RT-3B | L3 | 2660 | + 25 | Kies, Schotter |
| 20.5R25 Michelin XHA | L3 | 2650 | - 40 | Kies, Schotter |
| 23.5R25 Michelin XHA | L3 | 2650 | 0 | Kies |
| 20.5R25 Michelin X-MINE D2 | L5 | 2650 | 0 | Fels, Recycling |
| 20.5R25 Michelin XLD D2 | L5 | 2660 | - 10 | Fels, Untertage |
| 650/65R25 Michelin XLD | L3 | 2670 | - 50 | Kies, Sand |

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit Liebherr-Werk Bischofshofen abzustimmen.

Ausstattung



Grundgerät

| | S | O |
|--|---|---|
| Liebherr-2plus2-Fahrtrieb | • | |
| Fahrschwingungs-dämpfungs-System | • | |
| Liebherr-Fahrschwingungs-Dämpfungs-Element | | x |
| Fahrautomatik | • | |
| Kick-Down-Funktion | • | |
| 20 km/h Begrenzung | • | |
| elektronische Wegfahrsperr | • | |
| Kriechgang/Tempomat | • | |
| elektronische Schubkraftanpassung für schwierige Bodenverhältnisse | • | |
| kombinierte Inch-Bremseinrichtung | • | |
| Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen | • | |
| Luftfilteranlage, Vorabscheider und Haupt- und Sicherheitspatrone | • | |
| Flusensieb für Kühler | • | |
| Lüfterantrieb reversierbar | • | |
| Notlenkanlage | • | |
| Bio-Ölbefüllung | • | |
| Fahrscheinwerfer | • | |
| zwei Rückleuchten | • | |
| 2 Arbeitsscheinwerfer vorne | • | |
| 2 Arbeitsscheinwerfer hinten | • | |
| Batterie Hauptschalter | • | |
| Kaltstart-Vorglühanlage | • | |
| Zugvorrichtung | • | |
| Türen, Serviceklappe und Motorhaube abschließbar | • | |
| Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz | • | |
| Staubfilterüberdruckanlage | • | |
| Schutzbelüftungsanlage | • | |
| Rundumkennleuchte | • | |
| Rückfahrwarneinrichtung | • | |
| Auspuff-Endrohr – polierte Edelstahlausführung | • | |
| Lärmpaket „101 dB(A)“ | • | |
| automatische Zentralschmieranlage | • | |
| Straßenfahrballast | | x |



Kabine

| | S | O |
|--|---|---|
| Fahrerkabine mit reduzierter Bauhöhe – 90 mm | • | |
| schalldämmte ROPS/FOPS-Kabine mit getönter Sicherheitsverglasung | • | |
| Joystick-Lenkung | • | |
| 2in1-Lenkung – umschaltbar | • | |
| Warmwasserheizung mit Defrosteranlage und Umluftsystem | • | |
| verstellbare Lenksäule – stufenlos | • | |
| Liebherr-Bedienungshebel – stufenlos verstellbar | • | |
| Klimaanlage | • | |
| Liebherr-Fahrersitz, 6-fach verstellbar | • | |
| luftgefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt | • | |
| Schiebefenster | • | |
| Notausstieg | • | |
| Kabinen-Bodenmatte | • | |
| Scheibenwisch- und Waschanlage vorne/hinten | • | |
| Rückspiegel innen | • | |
| Sonnenblende | • | |
| Flaschenhalterung | • | |
| Kleiderhaken | • | |
| Ablagekasten mit integrierter Kühlfunktion | • | |
| Ablagefach | • | |
| Steckdose | • | |
| Aschenbecher | • | |
| Hupe | • | |
| Radioeinbau – vorbereitet | • | |
| Radioanlage | • | |
| Bordwerkzeug | • | |
| Fahrerpaket | • | |



Instrumente für:

| | S | O |
|-----------------------------|---|---|
| Vorglühsystem – Dieselmotor | • | |
| Motortemperatur | • | |
| Kraftstoffvorrat | • | |
| Betriebsstundenzähler | • | |
| Fahrbereichsanzeige | • | |
| Vorwärtsfahrt | • | |

| | | |
|-----------------|---|---|
| Rückwärtsfahrt | • | |
| Tacho | • | |
| Drehzahlmesser | • | |
| Uhr | • | |
| Sicherheitsgurt | | x |
| Blinker | • | |
| Fernlicht | • | |
| Diagnose-System | • | |



Warnleuchten für:

| | S | O |
|---------------------------------|---|---|
| Motoröldruck | • | |
| Motorüberhitzung | • | |
| Feststellbremse | • | |
| Hydrauliköltemperatur | • | |
| Luftfilterverschmutzung | • | |
| Batterieaufladung | • | |
| Durchflußanzeige für Notlenkung | • | |
| Straßenfahrt | | x |



Akustische Warnung für:

| | S | O |
|------------------------|---|---|
| Motoröldruck | • | |
| Motorüberhitzung | • | |
| Hydraulikölüberhitzung | • | |
| Notlenkung | | x |



Funktionstaster für:

| | S | O |
|---|---|---|
| Fahrbereichswahl | • | |
| Klimaanlage | • | |
| Warnblinkanlage | • | |
| Feststellbremse | • | |
| elektronische Schubkraftanpassung | • | |
| Kriechgang | • | |
| Fahrschwingungs-dämpfer | • | |
| Schaufelrückführung | • | |
| Hubendabschaltung | • | |
| Zusatzhydraulik | • | |
| Schwimmstellung | • | |
| Fahrscheinwerfer | • | |
| Arbeitsscheinwerfer vorne | • | |
| Arbeitsscheinwerfer hinten | • | |
| Straßenfahrt | • | |
| Scheibenwisch- und Waschanlage hinten | • | |
| Rundumkennleuchte | • | |
| Mode-Taste Geschwindigkeit-Betriebsstd.-Uhr | • | |
| Gebläse | • | |
| Heizung | • | |
| Einstellung Schubkraftanpassung | • | |



Ausrüstung

| | S | O |
|---|---|---|
| Z-Kinematik | • | |
| Z-High-Lift-Kinematik | | • |
| Industrie-Z-Kinematik (Holzknecht) | | • |
| Parallel-Kinematik | | x |
| hydraulische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik | • | |
| automatische Schaufelrückführung – einstellbar | • | |
| automatische Hubendabschaltung – einstellbar | • | |
| Schwimmstellung | • | |
| Ladeschaufeln mit und ohne Zähne, bzw. Unterschraubmesser | • | |
| Hochkippschaufel | • | |
| Leichtgutschaufel | • | |
| Gabelträger und Gabelzinken | • | |
| hydraulische Schnellwechseleinrichtung | • | |
| 3. hydraulischer Steuerkreis | • | |
| 3. und 4. hydraulischer Steuerkreis | • | |
| Komfortsteuerung | • | |
| länderspezifische Ausführungen | • | |

S = Standard, O = Option, X = nicht erhältlich

Die Liebherr Radlader

Stereolader



| | | L 506 ^{Stereo} | L 507 ^{Stereo} | L 508 ^{Stereo} | L 509 ^{Stereo} | L 510 ^{Stereo} | L 514 |
|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| Kipplast | kg | 3231 | 3501 | 3824 | 4225 | 4581 | 5305 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,5 |
| Einsatzgewicht | kg | 5120 | 5240 | 5480 | 6080 | 6250 | 7700 |
| Motorleistung | kW/PS | 42/58 | 46/63 | 46/63 | 54/74 | 58/79 | 72/98 |

Radlader



| | | L 524 | L 534 | L 538 | L 544 ^{2plus2} |
|----------------|----------------|--------|---------|---------|-------------------------|
| Kipplast | kg | 7005 | 8625 | 9000 | 10600 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 2,0 | 2,4 | 2,5 | 3,0 |
| Einsatzgewicht | kg | 10100 | 12100 | 12380 | 15300 |
| Motorleistung | kW/PS | 81/110 | 100/136 | 100/136 | 121/165 |

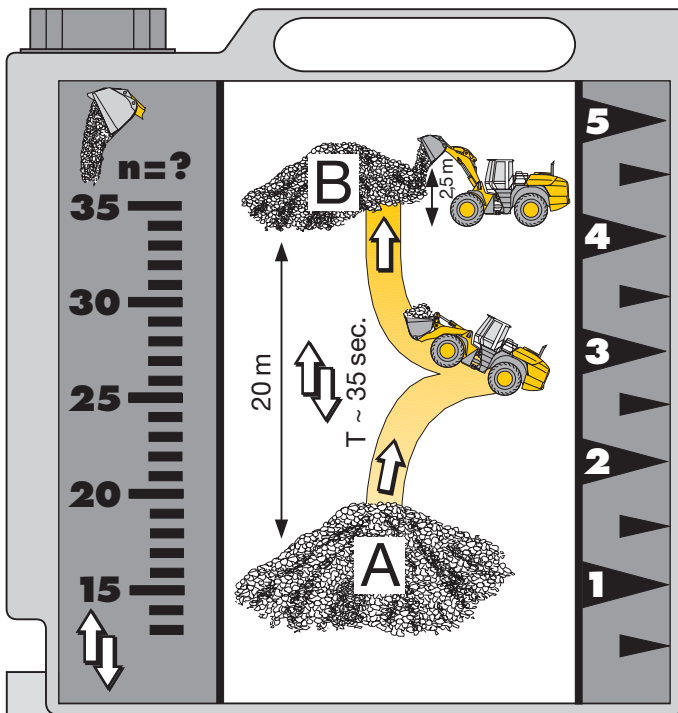
Radlader



| | | L 554 ^{2plus2} | L 564 ^{2plus2} | L 574 ^{2plus2} | L 580 ^{2plus2} |
|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Kipplast | kg | 12270 | 15285 | 16690 | 17850 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 |
| Einsatzgewicht | kg | 17300 | 22450 | 24220 | 24740 |
| Motorleistung | kW/PS | 145/198 | 183/249 | 195/265 | 195/265 |

01.04

Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



Der Liebherr Normtest - einfach reproduzierbar und praxisnah.

Jeder Liebherr-Händler stellt Ihnen das Liebherr-Messkanisterset kostenlos zur Verfügung oder führt auf Wunsch bei Ihnen den Normtest durch. Und so einfach geht es: Ermittelt wird die Anzahl der Ladespiele, die mit 5 Liter Diesel durchgeführt werden können. Das Material wird am Haufwerk A aufgenommen und zum Punkt B in 20 m Entfernung transportiert. Ein Arbeitszyklus muß dabei 35 Sekunden betragen. Die Schaufelentleerung am Punkt B soll bei einer Ausschütthöhe von 2,5 m erfolgen. Diese Arbeitsspiele werden solange durchgeführt, bis die 5 Liter Diesel im externen Messkanister verbraucht sind. Der stündliche Verbrauch des Laders errechnet sich wie folgt:

$$\frac{400}{\text{Anzahl der Ladespiele}} = \text{stündlicher Kraftstoffverbrauch}$$

Normtestwerte der Liebherr-Radlader

| | Anzahl der Ladespiele | Liter/100 t | Liter/Stunde |
|---------------------------|-----------------------|-------------|--------------|
| L 524: 2,0 m ³ | n = 48 | 2,9 | 8,3 |
| L 534: 2,4 m ³ | n = 40 | 2,8 | 10,0 |
| L 538: 2,5 m ³ | n = 40 | 2,8 | 10,0 |
| L 544: 3,0 m ³ | n = 35 | 2,6 | 11,4 |
| L 554: 3,5 m ³ | n = 33 | 2,4 | 12,1 |
| L 564: 4,0 m ³ | n = 24 | 2,9 | 16,7 |
| L 574: 4,5 m ³ | n = 23 | 2,7 | 17,4 |
| L 580: 5,0 m ³ | n = 22 | 2,7 | 18,2 |