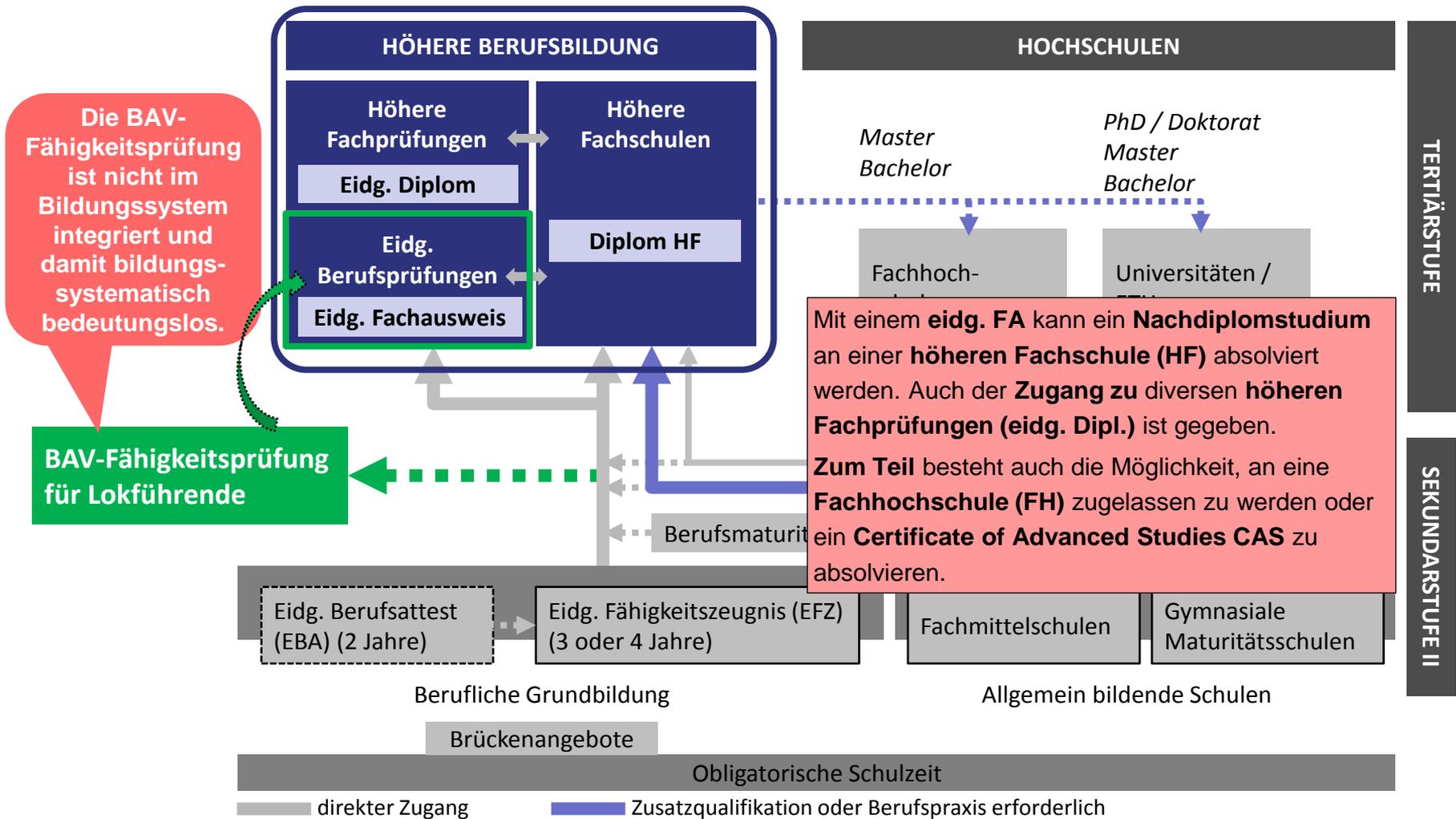


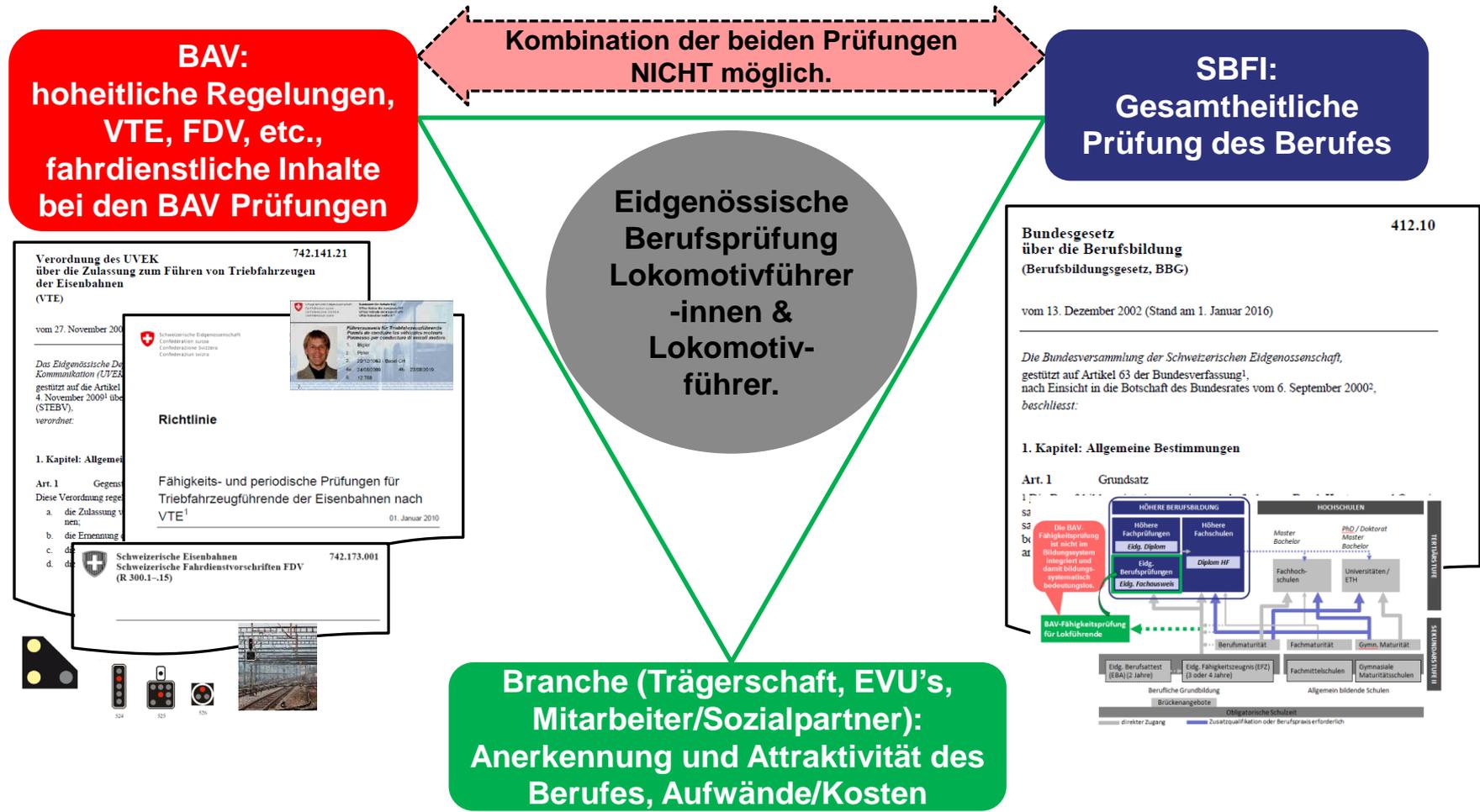
# Eidgenössische Berufsprüfung Lokomotivführerinnen & Lokomotivführer.

GV VSLF, Basel, 17.03.2018

# Das schweizerische Bildungssystem. Verankerung im Bildungssystem ermöglichen.



# Warum wird nicht die BAV Prüfung als eidgenössische Berufsprüfung verwendet?



**Spannungsfelder – Aufwand, Glaubwürdigkeit und Wert der Prüfung**

# Prüfungskonzept eidgenössische Berufsprüfung. Instrumente und Grundlagen der Prüfung.

## Reflexionsbericht

### Überblick über das Erfahrungswissen

Verdichtung der Analyse des Erfahrungswissens

### Werkschau

Mehrere Werke

Konkrete  
Erfahrung

Was ist passiert?  
Was ist abgelaufen?

Details, Schritte,  
Medien

Reflektierter  
Beobachter

Was lief gut/ schlecht?  
Welche  
Hauptursachen  
erkenne ich?

Reflexionen

Handlungs-  
alternativen

Welche Erkenntnisse  
lassen sich ableiten?

Learnings

### Kompetenzraster (KR)

Reflexion Kompetenzen (mehrere KR, über längeren Zeitraum)

### Dispositionscheck

Reflexion Haltung & Motivation (2 Mal, über längeren Zeitraum)

## Fachgespräch

Präsentation des Berichts  
(ca. 10 min)

### Aktive Anwendung (ca. 17 min)

Wie habe ich in einer späteren  
vergleichbaren Situation gehandelt?

- Rückfragen zum Bericht
- Erfolgskritische Situationen  
(vergleichbare Situationen)
- Mini-Cases (neue Situationen)

### Reflexion (ca. 17 min)

Wie zeigen sich meine Einstellungen im  
Alltag? Welches sind meine Stärken/  
Schwächen? Was habe ich gelernt?

- Fragen zu den Dispositionschecks
- Fragen zu den Kompetenzraster

**Die Berufserfahrung und die  
Reflexionsfähigkeit stehen im Zentrum  
der eidg. Berufsprüfung, nicht die FDV  
oder Betriebsvorschriften!**

# Vorteile der eidgenössischen Berufsprüfung. Fokus aus Sicht «Lokomotivführer/in».

- Die Absolvierung der **Prüfung** ist **freiwillig**.
- Die eidgenössische Berufsprüfung richtet sich an **Lokomotivführer/innen der Kategorien B / B100 / B80**, welche primär **eigenverantwortlich** im «**Streckendienst**» tätig sind.
- **Mit dem Angebot**, die eidgenössische Berufsprüfung absolvieren zu können, **kann** ein **eidgenössisch anerkannter Abschluss** nachgeholt werden. Dies bedeutet insbesondere eine **anerkannte Qualifizierung des Berufes** und damit den **verbesserten Zugang zu vielfältigen Weiterbildungsangeboten**.
- Der **eidgenössische Fachausweis** ist **unbeschränkt gültig**, was bei einer Fahruntauglichkeit aus gesundheitliche Gründen einen Mehrwert für die Mitarbeitenden darstellt.
- Die **Arbeitsmarktfähigkeit der Mitarbeitenden** kann mit dem Abschluss in der höheren Berufsbildung **verbessert** werden und stellt eine **bessere soziale Absicherung** im Falle einer Erwerbsunfähigkeit dar.

# Vorteile der eidgenössischen Berufsprüfung. Fokus aus Sicht der «Unternehmungen».

- **Arbeitsmarktfähigkeit** des Lokpersonals sicherstellen.
- **Attraktivität** und Gewicht des Berufsbildes im Arbeitsmarkt **erhöhen**.
- **Schrittweises Anheben des Qualifizierungsniveaus**. Mit der eidgenössischen **Berufsprüfung** wird die **Reflexionsfähigkeit** des **Lokpersonals gefördert**, was einen **Sicherheits- und Qualitätsgewinn für alle** (Kundinnen/Kunden, EVU's & Lokpersonal) bringt.
- Die Prüfung stellt eine **Massnahme gegen den Fachkräftemangel** dar.
- Gerade mit der **zunehmenden Digitalisierung** in der **Arbeitswelt**, stellt die **eidgenössische Berufsprüfung** für den Beruf der Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer ein wichtiges Element und **einen positiven Beitrag für den Umgang mit dem Wandel** dar.

Home



Der Verein für die höhere Berufsbildung der Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer (VHBL) heisst Sie herzlich willkommen. Auf unserer Webseite finden Sie Informationen über die eidgenössische Berufsprüfung für Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer sowie über den Trägerverein VHBL-AFSM.

### Berufsprüfung

- Prüfungstermine
- Zulassungsbedingungen
- FAQ

[↗ Mehr](#)

### Trägerverein

- Mitglieder
- Vorstand
- Prüfungskommission

[↗ Mehr](#)

### Kontakt

- Prüfungssekretariat
- Kontaktformular

[↗ Mehr](#)

**Besten Dank.**