

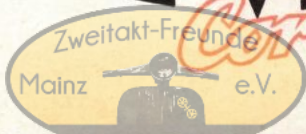
*massig, Pfeilschnell*

**TRIUMPH**  
*Cornet*

*Jetzt auch mit elektrischem Anlasser*



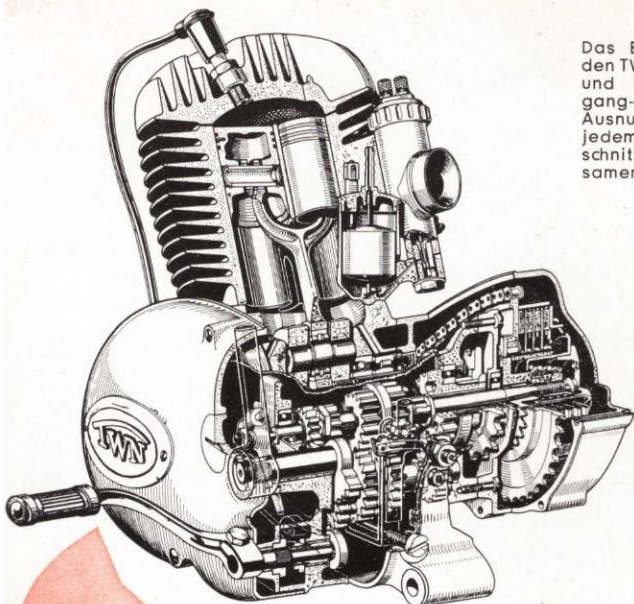
**TWN**



*Cornet*

mit **DOPPELKOLBEN-MOTOR 200 ccm**

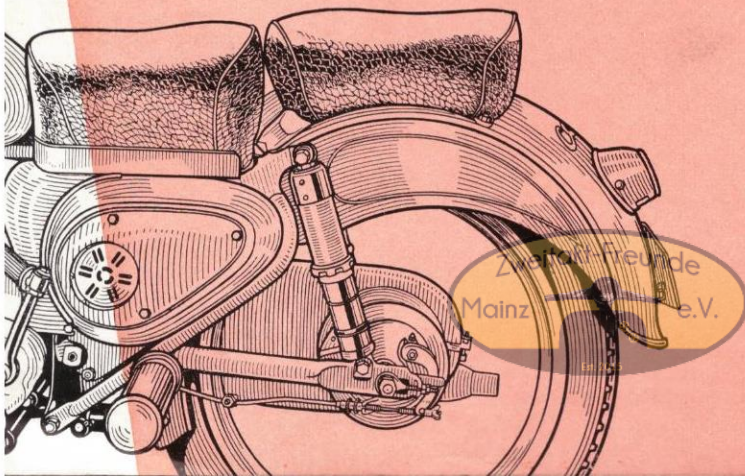
Das Bild zeigt einen Schnitt durch den TWN-Cornet Doppelkolben-Motor und das richtig abgestufte Viergang-Getriebe. Es gestattet volle Ausnutzung der Motorleistung in jedem Gelände und hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten bei sparsamem Verbrauch.



## Technische Beschreibung der TWN-Cornet

**Motor:** Zweitakt-Doppelkolben-Blockmotor mit Gleichstromspülung, Doppel-(U)-Zylinder mit  $2 \times 45$  mm Bohrung, 62 mm Hub, 197 ccm Hubraum, 10,1 PS Leistung bei 5000 U/min\*, Einport-Leichtmetall-Rippen-Zylinder mit hartverchromten Laufflächen. Kurbelwelle 3fach kugel- und rollengelagert. Ideale Zerlegbarkeit des Motors bzw. Getriebes ohne Ausbau des Blockmotorgehäuses aus dem Fahrgestell.

**Getriebe:** Viergang-Getriebe mit verstellbarer Ratschen-Fußschaltung, elektrische Leerlaufanzeige im Scheinwerfer. Individuell einstellbarer Fußschalthebel nach Norm linksseitig angeordnet, Kickstarter mit umlegbarem Trittbolzen, Vierplatten-Korkkupplung im Ölbad.



Sozia und Fahrer sitzen in gleicher Höhe. Die Federbeine der Hinterrad - Schwinggabel sind auf Solo- und Sozusbetrieb einstellbar. Dadurch kommt die Sozia in den vollen Genuß der Annehmlichkeiten der Hinterrad - Federung.

Zweitaktfreunde  
Mainz e.V.

# Von **TWN** erwartet man etwas Besonderes — die *Cornet* ist es!

**Vergaser:** Bing-Flansch-Vergaser 2/26/26 mit Luftregulierhebel am Lenker. Naßluftfilter mit großräumigem Ansaugeräusch-Dämpfer in neuartiger, organisch wirkender Bauweise.

**Zündung:** Noris-Batterie-Lichtzündmaschine MLZSn 45/60/2R.

**Betriebsstoff:** Kraftstoff-Öl-Gemisch 20:1.

**Kraftübertragung** durch Ketten. Getriebekette endlos  $\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}'' \times 6$  mm Hülsendurchmesser, 58 Glieder, im Ölbad laufend; leicht nachstellbare Hinterradkette  $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' \times 8,5$  mm Rollendurchmesser, 115 Glieder, staub- und spritzwassergeschützt in geschlossenem, aber leicht zu öffnenden Kettenkasten.

**Rahmen und Federung:** Geschweißter Stahlrohrrahmen mit Tempergußmuffen, **Schwingabel-Hinterradfederung** mit **ölgedämpften Federbeinen**. Mechanische Teleskop-Vorderradgabel mit langen, angenehm weich wirkenden Schraubendruckfedern und Reibungsdämpfung.

**Bremsen:** Großbemessene Leichtmetall-Vollnaben mit Kühlrippen und hoher Dauer-Bremsleistung.

**Kraftstoffbehälter:** Schmäler Kraftstoffbehälter sportlicher Note, 12 Liter Inhalt,  $1\frac{1}{2}$  Liter Reserve für ca. 30 km Fahrt. Langgestreckte Luftkammer-Kniekissen.

**Laufräder:** Leichtmetall-Tiefbettfelgen hochglanz poliert, vorn  $1,60 \times 19$ , hinten  $1,85 B \times 19$ , Stahlseilreifen vorn 2,75—19, hinten 3,00—19.

**Schutzbleche:** Geprägtes, tief heruntergezogenes Vorderrad-Schutzblech. Hinterrad-Schutzblech mit außergewöhnlich tiefer, formschöner Seitenverkleidung, die wirklichen Schmutzschutz bietet.

**Fahrsitz:** Schlaraffia-Federung mit Haargummi-Auflage und weinrotem Kunstlederbezug. Soziussitz getrennt, Schaumgummi-Luftkammerkissen.

**Gewicht:** 121,5 kg, fahrbereit, vollgetankt.

**Geschwindigkeit:** 102,5 km/h aufrecht sitzend\*.

**Kraftstoff-Normverbrauch:** nach DIN 70 030 bei  $\frac{2}{3}$  der gestoppten Höchstgeschwindigkeit und möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit auf ebener Fahrbahn: 2,8 Liter/100 km\*.

## Serienmäßige Ausstattung:

Noris-Batterie-Lichtzündmaschine mit 60 Watt maximaler Lichtleistung. Scheinwerfer mit 160 mm großem Lichtaustritt und 35 Watt Biluxlampe (Ladeanzeige- und Leerlaufanzeigelampe eingebaut). Eingebauter, beleuchteter Geschwindigkeitsmesser. Elektrischer Abblendschalter mit Signalhornknopf am Lenker, Schlußkennzeichenleuchte mit Rückstrahler. Am Lenkungskopf elegant gelöster Einbau der Diebstahlsicherung, gegen Sicht und Spritzwasser geschützt; reichhaltiger Werkzeugsatz in verschließbarem Behälter (Schlüssel paßt für beide Schlösser). Auf Wunsch Sonderausstattung mit Tankgepäckträger. Horn und Batterie sind weitgehend wettergeschützt in einem besonderen Behälter untergebracht. Schwarze widerstandsfähige Hochglanz-Email-Lackierung mit goldfarbigen Zierlinien. Stahl-Blankteile einschl. Schalldämpfer und Speichen hochglanzverchromt.

Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

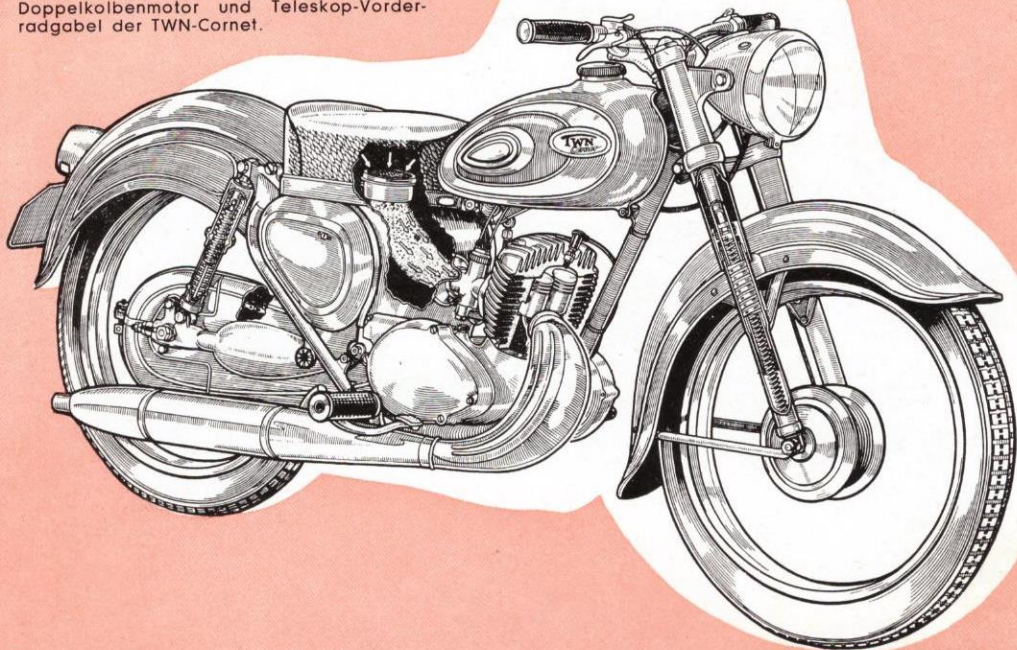
\* lt. VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.

Lange Erprobungsfahrten sowie rücksichtslose Beanspruchungen und Zerreißproben bei schwersten Zuverlässigkeitsfahrten haben für die serienmäßige Fertigung zu Erfahrungen und Erkenntnissen geführt, die dem Käufer der CORNET zugute kommen.



Sportlenker und Fußhebel sind einstellbar. Das ermöglicht eine anatomisch richtige Sitzposition und in Verbindung mit dem schlaraffiafedernden Sitzkissen auch auf langen Strecken bequemes, ermüdungsfreies Fahren.

Querschnitt durch Schwinggabelfederung,  
Kettenkasten, Ansaugeräuschkämpfung,  
Doppelkolbenmotor und Teleskop-Vorder-  
radgabel der TWN-Cornet.



Mit der TWN-Cornet wurde unser Fertigungsprogramm durch eine Maschine bereichert, die neben bewährtem Guten so viele neue und entscheidende Vorzüge aufweist, daß sie auf lange Sicht auf dem internationalen Motorradmarkt führend sein wird.

Der Doppelkolben-Motor, seit 15 Jahren in Zehntausenden von TWN-Motorrädern glänzend bewährt, mit seiner höchste Leistungsausbeute und sparsamen Kraftstoffverbrauch verbürgenden Gleichstromspülung, wurde selbstverständlich beibehalten. Den Wünschen des sportlich eingestellten Käufers wird der hartverchromte, gegen Korrosion geschützte Leichtmetallzylinder gerecht. Er ermöglicht hohes Stehvermögen und autobahnvollgastfestes Fahren. Das Beschleunigungsvermögen und die Bergsteigefähigkeit setzen die Maschine mit an die Spitze ihrer Klasse.

Verblüffend an der TWN-Cornet ist der leise, kraftvolle, elastische Motor. Was das Auto dem Motorrad bisher voraus hatte, das kaum hörbare Auspuffgeräusch, ist bei der CORNET durch eine wohldurchdachte, schallschluckende Auspuffanlage — äußerlich an der birnenförmigen Vorkammer erkennbar — erreicht worden. Jeder Versuch, die Maschine lauter zu machen, würde zu einem Leistungsabfall und zu Funktionsstörungen führen, da durch langwierige Prüfstandversuche das Maximum an Geräuscharmheit und Leistung genau aufeinander abgestimmt wurde. Erfahrene Konstrukteure schufen einen sinnvollen, zwischen Fahrersitz und Werkzeugkasten eingebauten Ansaugeräuschkämpfer. Im Verein mit der wunderbaren, mechanischen Laufruhe wurde die CORNET trotz ihres Temperamentes zum leisesten Motorrad ihrer Klasse.

Der Wunsch, mit der CORNET die „Maschine von morgen“ zu bauen, verpflichtete auch zur Schaffung eines Fahrwerkes nach dem letzten Stand der Technik. Schwinggabelfederung hinten und Teleskopvorderradgabel schließen federungstechnisch die Kennzeichen hochwertiger Sport- und Rennmaschinen

in sich ein. Die langen Federwege in Verbindung mit der Öldämpfung der Schwinggabel fangen jede Erschütterung ab und bieten ein Optimum an Fahrkomfort und Sicherheit auf guten und schlechtesten Straßen.

Die TWN-Cornet hat noch viele andere, für den praktischen Fahrgebrauch entscheidende Vorzüge. So ist die Hinterradkette voll gekapselt, der Kettenkasten bleibt aber dennoch leicht zugänglich. Völlig wettergeschützt ist die Batterie im linken Werkzeugkasten eingebaut. Die tief gezogenen Schutzbleche bieten weitgehenden Schutz gegen Schmutz und Spritzwasser.

Um auch nachts die volle Motorleistung und damit die hohe Geschwindigkeit der Maschine ausnutzen zu können, wurde der Lichteffect durch Wahl eines Scheinwerfers mit 160 mm Lichtaustritt erhöht und damit die Möglichkeit zur vollen Ausleuchtung der Fahrbahn geschaffen.

Wenig Kraftaufwand erfordert die Betätigung des Wälzhebelständers, der im horizontalen Schwerpunkt der Maschine angeordnet ist.

Hohe Leistung, gepflegter, leiser, vibrationsfreier Lauf, hohe Beschleunigung und großes Stehvermögen bei hervorragenden Bremsen ergeben in harmonischer Verbindung Eigenschaften, die den wirtschaftlichen Wert der rassigen und bildschönen TWN-Cornet entscheidend bestimmen.

## TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

